北海道のコンクリート橋

北海道のコンクリート橋 第5集

# 北海道のコンクリート橋

## 第５集

（平成11年度～平成15年度）

北海道土木技術会
コンクリート研究委員会

# 北海道のコンクリート橋

## 第 5 集

平成 10 年度～平成 15 年度

# 凡　例

(1)　掲載基準

　平成10年度～平成15年度に完成した北海道内のコンクリート橋で橋長15ｍ以上のPC橋を掲載した（プレテン桁を除く）。

(2)　支間割

　一連の連続桁の支間割は（　）または＠印で表現し，単純桁の連数は×印などで表現した。

(3)　幅員

　車道幅員と歩道幅員に分けて記載した。

(4)　定着工法

　主鋼材の定着工法を記載した。

(5)　社名

　発注，設計，施工の社名等は完成時のものとし，省略名で記載した。

# 発刊によせて

北海道土木技術会
コンクリート研究委員会
委員長 大沼博志

北海道はコンクリート橋の発展に先駆的な役割を果たしてきた。その例として，鉄筋コンクリート桁橋では，我が国のコンクリート橋の先駆的役割を果たした記念碑的意義を持つ十勝大橋（旧名河西橋，橋長390 m）が昭和15年に架設された。また，わが国初のPC橋は昭和26年に架設されたプレテンション桁の長生橋（石川県，支間3.5 m）であるが，その翌年の昭和27年には道内初のPC橋として清水沢ダム（夕張市）の長さ10 mの橋にプレテンション桁が採用された。更に，わが国最初のポストテンションPC橋は昭和28年に架設された東十郷橋（福井県，支間7.8 m）であるが，道内ではその翌年の昭和29年に小樽市内に中央橋（2 @ 14.9 m）が架設された。一方，フレシネー工法以外の新しいPC工法も全国に先駆けて採用している。昭和32年にはわが国初のMagnel方式のPC橋として穂別橋（5 @ 23 m）が，レオンハルト工法では猿留橋（3 @× 35 m＋2 @× 35 m，幌泉町）が昭和35年に架設された。また，昭和35年に架設された両神橋（旭川市）はBBRV工法を用いた5径間連続桁橋（5 @ 35 m）で，わが国初の連結型連続PC長大橋であり，昭和41年に架設された上姫川橋（橋長80 m，森町）は，世界初のPRCラーメン桁橋である。

「北海道のコンクリート橋」は，昭和49年の第1集の発刊から第5集発行の今年までの33年間に亘って，コンクリート橋の発展に果たしてきた北海道の先駆的な役割とその功績を紹介しつづけてきた。

この第5集には，平成10年度から平成15年度までに竣工した87橋の写真が収録されている。新技術・新工法の特徴として，大偏心外ケーブルを用いて桁高を低くし上部工の軽減や周辺環境への調和を計っていることがあげられる。

その内の士狩大橋は，中央分離帯を利用した1面吊り構造のエクストラドーズド橋で10段ある大偏心外ケーブルの内，下3段を大偏心連続外ケーブルとして初めて採用した。通常の外ケーブルに比べて偏向角が大きく摩擦の影響を受けやすいので，偏向部前後のケーブル張力の確認や外ケーブルのフレッティング疲労試験を実施している。なお，本橋は平成12年度土木学会田中賞を受賞している。

望景橋は，中間支点上の偏向部をコンクリートで覆うフィンバック型式とすることで河川公園のランドマーク的な外観を持たせ景観に配慮している。シラリカ川橋は，高性能軽量骨材を用いた高性能軽量コンクリートPC橋で橋軸方向には全外ケーブル構造を採用している。上部工の軽量化・スレンダー化により運搬用重機を利用する割合の軽減やセメント使用量の減少等によりエネルギー・環境面でも大きな効果を発揮した。新川架道橋は，並走している国道5号線と高速自動車高架橋の上空を跨ぐJR札沼線高架橋である。施工性・経済性・保守性・景観を考慮して2経間連続エクストラドーズドPC下路桁橋が採用された。すずらん大橋と樹遠大橋はいずれも連続変断面PC箱桁橋である。すずらん大橋は世界最大の5,000 t沓反力分散支承を，また樹遠大橋は予備せん断リング沓を採用する等の技術的対応に加えて，日高の山並みや日本海に浮かぶ利尻富士を展望出来るなど地域住民に親しまれる工夫が行われている。

紙面の都合から一部の紹介にとどめているが，本書がコンクリート橋の大いなる発展に役立つことを願いつつ，本書の発行に尽力を頂いた編集委員，関係各位に感謝の意を表するものである。

（平成19年12月）

# 士狩大橋

| | |
|---|---|
| 1．所在地 | 河西郡　芽室町 |
| 2．発注者 | 北海道開発局帯広開発建設部 |
| 3．設計者 | 北海道開発コンサルタント |
| 4．施工者 | 鹿島建設・オリエンタル建設・ピー・エス共同企業体 |
| 5．橋格 | 第1種2級B（B活荷重） |
| 6．形式 | 大偏心外ケーブル方式PC5径間連続箱桁橋（エクストラドーズド橋） |
| 7．橋長 | 610.000 m |
| 8．支間割 | (94.000 ＋ 3 @ 140.000 ＋ 94.000) m |
| 9．幅員 | 22.000 m |
| 10．設計基準強度 | $\sigma_{ck}$ ＝ 40 N/mm² |
| 11．コンクリート体積 | 16,138 m³ |
| 12．鉄筋重量 | 2,071 t |
| 13．PC鋼材の種類 | SWPR7B<br>SBPR930/1180 |
| 14．PC鋼材量 | 主桁　SWPR7B　919 t<br>SBPR930/1180　42 t<br>斜材　SWPR7B　125 t |
| 15．定着工法 | ディビダーク工法<br>フレシネー工法 |
| 16．架設工法 | 張出し架設工法 |
| 17．工期 | 平成8年10月～平成13年1月 |

## 工事概要

本橋は，北海道横断自動車道から分岐し，帯広空港を経由しながら重要港湾十勝港を有する広尾町に至る延長80 kmの高規格幹線道路「帯広広尾自動車道」のうち，一級河川十勝川を渡河する地点に架設された橋梁で，橋長610 m，最大支間長140 mを有する，北海道初の大偏心外ケーブル方式5径間連続PC箱桁橋（エクストラドーズド橋）である。

桁高を低くできることで，本線縦断線形，隣接するICの幾何構造の改善が図れ，周辺土地利用への影響が最小限となり，経済性，施工性，走行性，維持管理および景観性に優れる本形式を採用した。また，中央分離帯を利用した1面吊り構造としている。

本橋では，10段ある大偏心外ケーブルの内，下3段に対して，大偏心連続外ケーブルを初めて採用した。大偏心連続外ケーブルは床版を通過してボックス内で偏向され，隣接する主塔で定着される配置であり，主桁連結後の支間の正曲げと支点上の負曲げに対して合理的に抵抗することができる。通常の外ケーブルに比べて偏向角が大きく，摩擦の影響を受けやすいと考えられるため，偏向部前後のケーブル張力を計測して摩擦の影響を調べた結果，全ての設計断面で仮定した導入力が確保されていることを確認した。また，主桁応力度を計測し，設計通りにプレストレスが導入されていることを確認した。

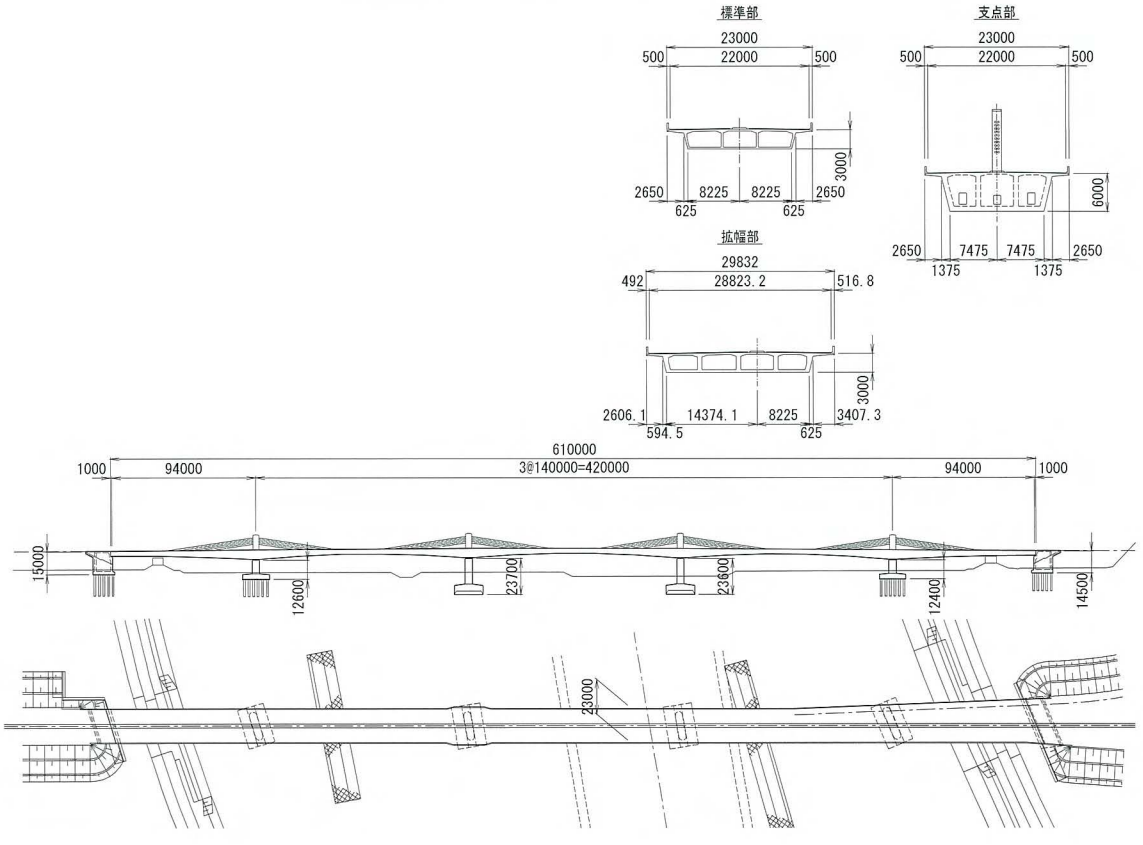
外ケーブルはフレッティング疲労対策として，PC鋼材の配置精度を高め，交差重なりを防ぐために偏向部および主塔の出口にスペーサを配置した。また，フレッティング疲労試験を実施し，その効果を確認した。

本橋では，大偏心外ケーブル方式の橋梁として初めて反力分散型ゴム支承を採用している。そこで，橋脚単体の起震機実験による地盤バネ定数の同定，上部構造の振動実験による振動モードと減衰定数の確認を行った。また，地震観測を実施し，シミュレーション解析による解析モデルの妥当性検証を行った。さらに，地震観測記録から経験的グリーン関数法を用いた半経験的地震動評価法によりレベル2相当の地震動を推定し，非線形動的解析によって耐震性の検証を行った。

主桁連続後に生じるゴム支承の変形を除去するため，後ひずみ調整方式を採用した。また，支承の変形量，コンクリートひずみ・応力度・温度等を計測することにより主桁の伸縮量を精度良く把握し，適切な調整時期および調整量を決定した。

尚，本橋は平成12年度土木学会田中賞（作品部門）を受賞している。




標準部
23000
500
22000
500
3000
2650
8225
8225
2650
625
625
支点部
23000
500
22000
500
6000
2650
7475
7475
2650
1375
1375
拡幅部
29832
492
28823.2
516.8
3000
2606.1
14374.1
8225
3407.3
594.5
625
610000
1000
94000
3@140000=420000
94000
1000
15000
12600
23700
23800
12400
14500
23000

# すずらん大橋（おおはし）

| | | |
|---|---|---|
| 1．所在地 | 帯広市～音更町 | |
| 2．発注者 | 北海道帯広土木現業所 | |
| 3．設計者 | 北海道土木設計 | |
| 4．施工者 | 主径間　住友建設<br>側径間　ドーピー建設工業・日本高圧・オリエンタル建設共同企業体 | |
| 5．橋格 | 1等橋（TL-25） | |
| 6．形式 | PC 4径間連続箱桁橋<br>PC 4径間連続変断面箱桁橋 | |
| 7．橋長 | 722.000 m | |
| 8．支間割 | (4 @ 56.600 + 96.050 + 2 @ 150.000 + 96.050) m | |
| 9．幅員 | (3.500 + 9.000 + 3.500) m | |
| 10．設計基準強度 | 400 kgf/cm² | |
| ＊＊以下，主径間部のみ＊＊ | | |
| 11．コンクリート体積 | 11,920 m³ | |
| 12．鉄筋重量 | 1,119.9 t | |
| 13．PC鋼材の種類 | PC鋼より線 | 12S15.2<br>1S21.8 |
| | PC鋼棒 | $\phi$ 32 |
| 14．PC鋼材量 | 12S15.2 | 565.8 t |
| | 1S21.8 | 52.2 t |
| | $\phi$ 32 | 18.7 t |
| 15．定着工法 | フレシネー工法<br>SM工法<br>ディビダーク工法 | |
| 16．架設工法 | 張出架設工法 | |
| 17．工期 | 平成8年8月～平成11年3月 | |

## 工事概要

本橋は，国道38号線と帯広環状線を結ぶ幹線道路である都市計画街路3・4・50鈴蘭通に計画された，十勝川を跨ぐ橋梁である。本橋は，PC 4径間連続等断面箱桁橋の側径間部と主径間部の4径間連続変断面箱桁橋で構成されており，十勝川の低水路の複雑な流れや河川計画との整合を図ることから，主径間は150 mの支間長となっている。

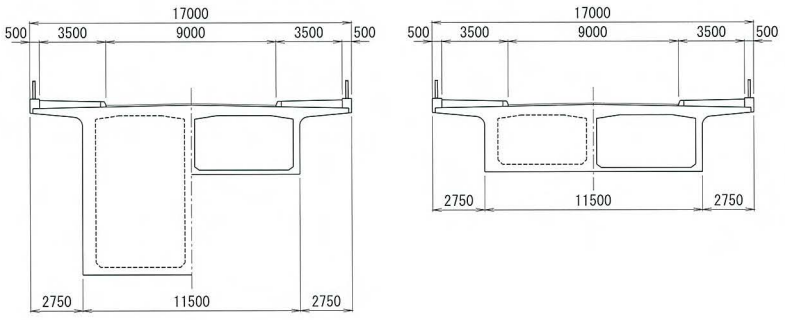
基礎形式は，側径間部のP1～P4は杭基礎であるが，主径間部のP5～P7橋脚はニューマチックケーソン工法で施工した。

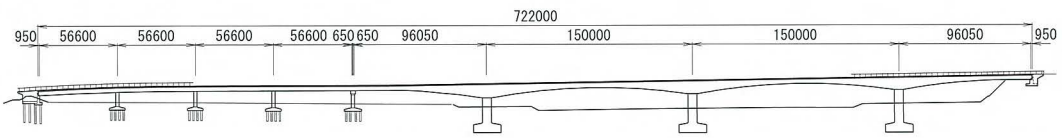
十勝地方は，地震の影響が大きい地区であり，本橋が橋長492 mと長く，幅員も17.0 mと広く主桁重量が重いことから上下部の結合は水平分散ゴム支承を採用し，地震力を各橋脚へ分散させるようになっている。この反力分散沓には，世界最大の5,000 t沓を採用した。

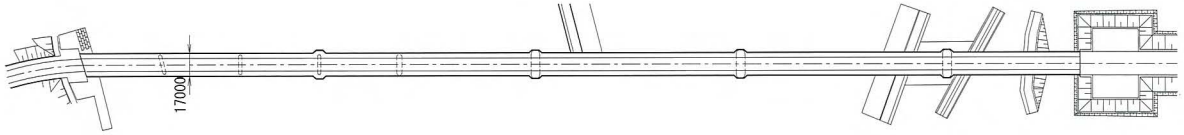
上部工施工においては，十勝川の流水部上において施工するため，支保工を設置することが不可能である。そのため，長大スパン橋梁の施工に有利な片持ち張出し架設工法を採用した。平成8年度から平成10年度にかけて上部工施工を行い，平成11年3月に無事竣工を迎えた。

鈴蘭通り沿線には，古くから帯広市民に親しまれてきた鈴蘭公園があり，帯広市のベッドタウンとして発展してきた住宅地が広がっている。このため，日高の山並みや帯広市街を眺望できる橋詰広場や川面にせり出したバルコニーを設け，潤いと親しみのある橋となっている。




17000
500
3500
9000
3500
500
2750
11500
2750
17000
500
3500
9000
3500
500
2750
11500
2750


722000
950
56600
56600
56600
56600
650
650
96050
150000
150000
96050
950


17000

# 樹遠大橋（じゅおんおおはし）

| | | |
|---|---|---|
| 1．所在地 | 天塩郡　遠別町 | |
| 2．発注者 | 留萌支庁 | |
| 3．設計者 | 帝国設計事務所 | |
| 4．施工者 | ドーピー建設工業・住友建設・勝山組共同企業体 | |
| 5．橋格 | 1等橋（TL-20） | |
| 6．形式 | PC 4径間連続変断面箱桁橋 | |
| 7．橋長 | 357.200 m | |
| 8．支間割 | (67.800 ＋ 2 @ 110.000 ＋ 67.800)m | |
| 9．幅員 | (7.000 ＋ 2.000)m | |
| 10．設計基準強度 | 400 kgf/cm² | |
| 11．コンクリート体積 | 3,722 m³ | |
| 12．鉄筋重量 | 371.4 t | |
| 13．PC鋼材の種類 | PC鋼より線 | 12S12.7 |
| | | 1S21.8 |
| | PC鋼棒 | φ32 |
| 14．PC鋼材量 | 12S12.7 | 115.1 t |
| | 1S21.8 | 20.7 t |
| | φ32 | 7.2 t |
| 15．定着工法 | フレシネー工法 | |
| | ディビダーク工法 | |
| 16．架設工法 | 張出架設工法 | |
| 17．工期 | 平成8年6月～平成11年3月 | |

## 工事概要

本橋は，留萌支庁苫前～遠別間の広域農道整備事業の一環として，遠別町遠別川に架かる橋長357 m，最大支間110 mの4径間連続箱桁橋である。

遠別町は留萌地方北部に位置し，酪農，漁業，農業を主な産業としている。また稲作の産地としては日本の北限となっている。

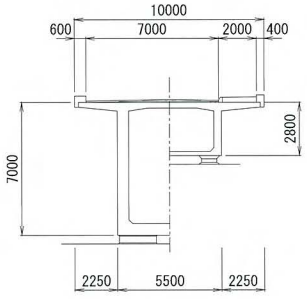
遠別川には近隣において，留萌地方と宗谷地方を結ぶ国道232号の遠別橋しか架橋されていないため，災害緊急時のアクセス橋としても重要な役割を担うものと期待されている。

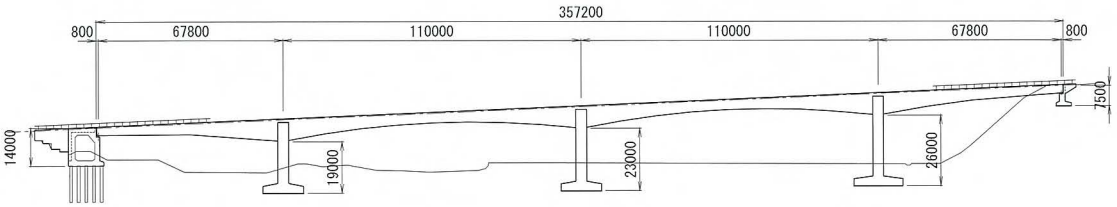
上部工は平成8年度から平成10年度にかけて片持張出架設工法によって橋体工の施工を行い，冬期間については移動作業車全体に防寒養生の設備を施し，厳格な寒中コンクリート対策によって高精度の品質，施工管理を実施した。また，支承には予備せん断リング沓を使用している。

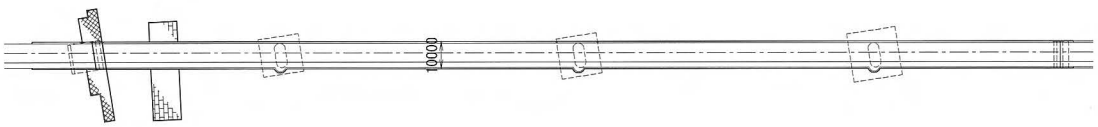
本橋は平成11年に橋面工を施工し，同年10月に渡橋式を行ったが，その橋名「樹遠大橋」は，架橋地点に隣接する遠別中学校の生徒から公募し，緑豊かな樹木の「樹」と遠別町の「遠」を取り橋名としたものである。なお，親柱には木材を使用し，橋名にマッチしたデザインとした。

好天の日に橋面に立つと，日本海に浮かぶ利尻富士の秀麗な姿を見ることができ，遠別町のシンボルとして，また地域産業の基盤を支える重要な流通路として期待されている。




10000
600
7000
2000
400
2800
7000
2250
5500
2250


357200
800
67800
110000
110000
67800
800
7500
14000
19000
23000
26000


10000

# 望景橋（ぼうけいばし）

| | |
|---|---|
| 1．所在地 | 茅部郡　森町 |
| 2．発注者 | 森町役場 |
| 3．設計者 | シー・イー・サービス |
| 4．施工者 | ドーピー建設工業・三井建設共同企業体 |
| 5．橋格 | 人道橋 |
| 6．形式 | PC2径間連続大偏心ケーブルトラス中空床版橋 |
| 7．橋長 | 57.300 m |
| 8．支間割 | (23.000 + 33.200)m |
| 9．幅員 | 3.000～6.000 m |
| 10．設計基準強度 | $\sigma_{ck}$ = 40 N/mm² |
| 11．コンクリート体積 | 193.0 m³ |
| 12．鉄筋重量 | 23.25 t |
| 13．PC鋼材の種類 | 主鋼材　12S15.2(SWPR7B)<br>外鋼材　19S15.2(SWPR7B) |
| 14．PC鋼材量 | 主鋼材　6.0 t<br>外鋼材　2.8 t |
| 15．定着工法 | FKK工法 |
| 16．架設工法 | ― |
| 17．工期 | 平成12年5月～平成13年3月 |

## 工事概要

望景橋は，北海道茅部郡森町の鳥崎川河川公園整備事業の一環で，左岸公園と右岸公園を結ぶ人道橋として，外ケーブルを桁高以上に大きく偏心させた大偏心外ケーブルトラス構造を，2径間連続中空床版橋に適用した橋梁である。この構造は，外ケーブルを大偏心させることにより，効果的にプレストレスを導入できるため，桁高を低減することが可能となり軽量化が図れる。また〝直線移動則〟に従うと多様な架設条件（不等径間，桁下空間確保等）に対応することができる。

さらに本橋は，中間支点上の偏心部をコンクリートで覆うフィンバック形式とすることでランドマーク的な外観を持たせ，かつ景観にも配慮された橋梁である。

(1)　ケーブルトラス構造の特徴

・軽量化と経済性の向上

外ケーブルを曲げモーメントに類似した形状で桁高さ以上に大きく偏心配置させることにより，プレストレスを効果的に導入することができる。これにより，桁高が低減し上部工の軽量化による経済性向上が図れる。

・耐震性の向上

主桁の軽量化により，地震時における下部工への影響が小さくなり，耐震性の向上が可能となる。

・デザイン

外ケーブルを桁高以上に偏心配置することにより，〝直線移動則〟を有効に活用することができる。偏心量の調整に自由度が増し，美観および景観を考慮したケーブル配置が可能となる。

・部材および材料

外ケーブルは耐久性を考慮しグラウト不要のマルチアンボンド鋼材（3重防食）を採用した。また外ケーブルの偏向部は，2重鋼管によるサドル構造の採用により部材の剛性を確保している。

(2)　施工

・主桁型枠

主桁断面形状は，卵形拡幅しさらに縦断勾配となるため，橋軸方向には1.8 mを基本に32分割，橋軸直角方向に2分割した木製型枠を，工場製作後，現場に納入・組立て施工精度を向上させた。

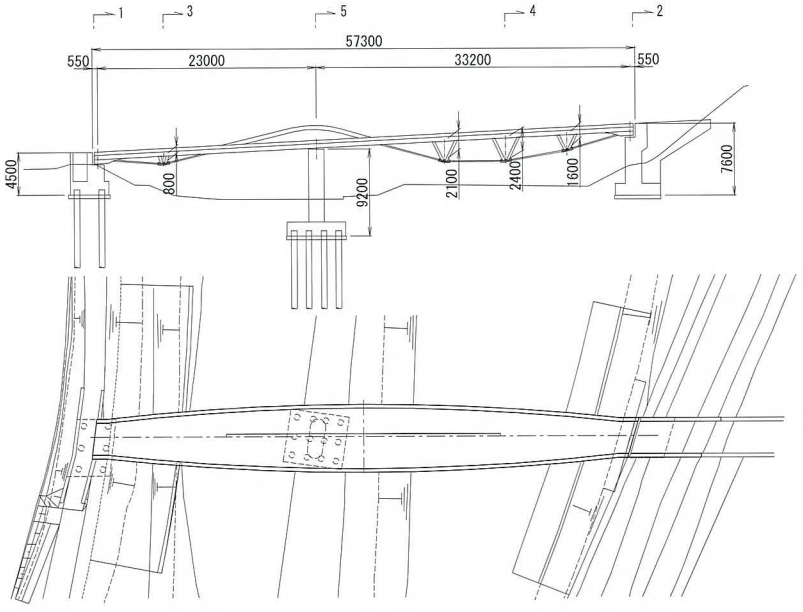
・外ケーブル配置

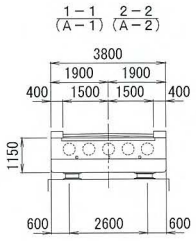
マルチアンボンド加工された外ケーブルは，コイルスタンドに収容してウインチで引出した。主桁およびフィン内のコンクリート通過部は，側足場に掛け渡したH鋼に吊り換えて主桁型枠の組立空間を確保した。

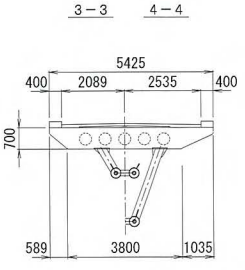
・外ケーブルの緊張

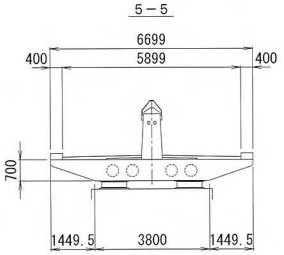
2ケーブル配置された外ケーブルは主桁および鋼製ストラットに局部応力が発生しない様にフレシネーH-430型ジャッキ2組4台で両引き同時緊張とし，同時に主要部材の応力を計測しながら行った。




1
3
5
4
2
57300
550
23000
33200
550
4500
800
9200
2100
2400
1600
7600


1－1
(A－1)
2－2
(A－2)
3800
1900
1900
400
1500
1500
400
1150
600
2600
600


3－3
4－4
5425
400
2089
2535
400
700
589
3800
1035


5－5
6699
400
5899
400
700
1449.5
3800
1449.5

# シラリカ川橋（がわ　ばし）

| | |
|---|---|
| 1．所　在　地 | 北海道縦貫自動車道　八雲町 |
| 2．発　注　者 | 日本道路公団　北海道支社 |
| 3．設　計　者 | ドーピー建設工業 |
| 4．施　工　者 | ドーピー建設工業 |
| 5．橋　　格 | 第1種第2級B規格（B活荷重） |
| 6．形　　式 | PC3径間連続ラーメン箱桁橋<br>全外ケーブル構造 |
| 7．橋　　長 | 96.200 m |
| 8．支　間　割 | (28.500 + 42.700 + 24.000)m |
| 9．幅　　員 | 10.000 m |
| 10．設計基準強度 | $\sigma_{ck}$ = 50 N/mm²<br>(軽量1種) |
| 11．コンクリート体積 | 707.7 m³<br>($\gamma c$ = 20.0 kN/m³) |
| 12．鉄筋重量 | 96.3 t |
| 13．PC鋼材の種類 | 主方向：<br>PC鋼より線　12S15.2<br>(外ケーブル　透明シース＋グラウト)<br>横方向床版：1S21.8（プレグラウト）<br>横方向横桁：1S28.6（プレグラウト） |
| 14．PC鋼材量 | 12S15.2　18.8 t<br>1S21.8　4.5 t<br>1S28.6　0.9 t |
| 15．定着工法 | 主方向　アンダーソン<br>横方向　SM工法 |
| 16．架設工法 | 固定式支保工（柱頭部先行打設） |
| 17．工　　期 | 平成12年7月～平成13年9月 |

## 工事概要

本橋は，北海道縦貫自動車道長万部I.C～八雲I.C間に位置する橋梁で上部工コンクリートに高性能軽量骨材を用いた高性能軽量コンクリートPC橋である。また，主方向には全外ケーブル構造を採用している。

近年，道路橋や鉄道橋等の上部構造の軽量化を図ることを目的として，新しい構造形式の開発のみならず，新しい材料の開発およびその適用性検討が盛んに行われるようになってきた。

わが国の軽量コンクリートの実用化は，天然軽量骨材を使用した1950年代に始まり，1960年代には，品質が安定した人工軽量骨材が初めて市販された。土木分野での施工実績を見ると，1967年から1970年にかけては，軽量コンクリートの施工件数が年間50件，コンクリート使用量が4～6万m³とピークであったが，それ以降の軽量コンクリート使用量は次第に減少した。その理由は，人工軽量骨材の普及と並行してコンクリートのポンプ施工が急速に広がったため，軽量骨材の吸水性による閉塞トラブルが発生し，それに対する対応が遅れたことや，疲労耐久性など軽量コンクリートの経年変化資料が不十分であったこと，加えてオイルショックによる国内の景気の冷え込みによるものと考えられている。

その後多くの研究や試験を重ねることにより，従来の人工軽量骨材と比較して，各段に高強度で吸水率が低い高性能軽量骨材が開発された。この高性能軽量骨材を利用することにより，耐久性の優れた構造用軽量コンクリートが製造でき，桁やスラブなどのコンクリート上部構造の重量を大幅に低減できる。また，構造物の軽量化・スレンダー化により，運搬用重機の利用率軽減やセメント消費量の減少などの利点がもたらされ，エネルギー・環境面でも大きな効果が期待できる。

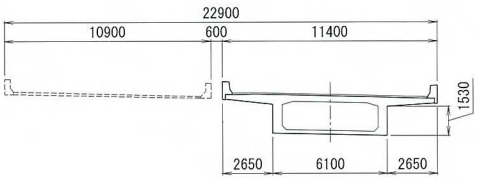
軽量コンクリートを本橋で使用したことによる代表的な利点には，次のようなものが挙げられる。

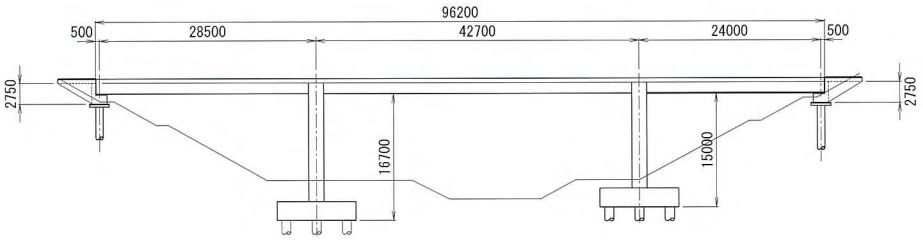
- コンクリートの単位重量が約18%減少するため，コンクリート重量が軽減し，普通コンクリートと比較した場合，PC鋼材量で約15%，使用鉄筋量で約5％を削減。
- PC鋼材の低減によりケーブル本数が減少でき，緊張回数が減るため施工性が向上。
- 骨材内部に独立気泡を有しているため，耐凍害に対して有効であることと同時に，課題であったポンプ施工による閉塞トラブルも解消。

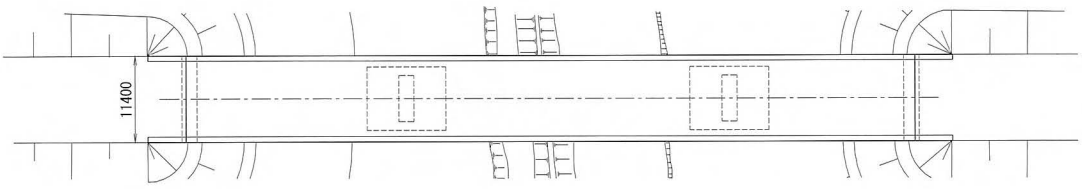
設計に於いては，PC鋼材の定着部や偏向部について3次元応力解析を実施，マスコンクリートとなる部位については3次元熱応力解析を実施し，配筋や施工方法に反映させている。

尚，本橋は平成14年度土木学会北海道支部技術賞を受賞している。




22900
10900
600
11400
1530
2650
6100
2650


96200
500
28500
42700
24000
500
2750
2750
16700
15000


11400

# 新川架道橋

| | | |
|---|---|---|
| 1．所在地 | 札幌市 | |
| 2．発注者 | 北海道旅客鉄道 | |
| 3．設計者 | 日本交通技術 | |
| 4．施工者 | 大成建設 | |
| 5．橋格 | EA-17 荷重 | |
| 6．形式 | 2 径間連続エクストラドーズド PC 下路桁橋 | |
| 7．橋長 | 111.000 m | |
| 8．支間割 | (51.375 + 58.375)m | |
| 9．幅員 | 10.600 m | |
| 10．設計基準強度 | $\sigma_{ck}$ = 50 N/mm² | |
| 11．コンクリート体積 | 主桁 | 1532.8 m³ |
| | 主塔(一般部) | 75.2 m³ |
| | 主塔(鋼殻) | 23.0 m³ |
| 12．鉄筋重量 | 168.7 t | |
| 13．PC鋼材の種類 | SWPR7B<br>SWPR19 | |
| 14．PC 鋼材量 | 主桁 SWPR7B | 71.8 t |
| | SWPR19 | 19.4 t |
| | 斜材 SWPR7B | 33.6 t |
| 15．定着工法 | 縦締め VSL 工法<br>横締め CCL 工法<br>斜 材 VSL 工法 | |
| 16．架設工法 | 押出し架設工法 | |
| 17．工期 | 平成 9 年 9 月～平成 11 年 8 月 | |

## 工事概要

本橋は，JR 札沼線（愛称：学園都市線）の高架化事業の一環として建設された架道橋である。本橋は，国道 5 号線と高速自動車道が立体交差されたさらに上空を跨ぐ架道橋である。橋りょう形式は，施工性，経済性，保守性および景観性を考慮して，2 径間連続エクストラドーズド PC 下路桁橋を採用した。

(1) 設計

本橋は，構造上中央の橋脚に全鉛直荷重の 75%が集中する。そのため従来から使用されている固定・可動の区別のある支承により設計を行うと，地震時に固定支承に慣性力が集中し，下部工がアンバランスとなる。そこで，LRB(鉛プラグ入り積層ゴム支承）を使用して各橋脚に水平荷重を分散することとした。LRB は，いわゆる免震支承であるが，鉄道橋では軌道構造の動的評価が未解明なため，長周期化と減衰性の効果は設計上の余裕代と考え，免震設計は行わないこととした。各橋脚の LRB の剛性は 1：3：1 の分散率とすることで，各橋脚の橋軸方向の幅を，それぞれ 2.5 m，3.0 m，2.5 m と釣り合いのとれた形状とすることができた。

(2) 施工

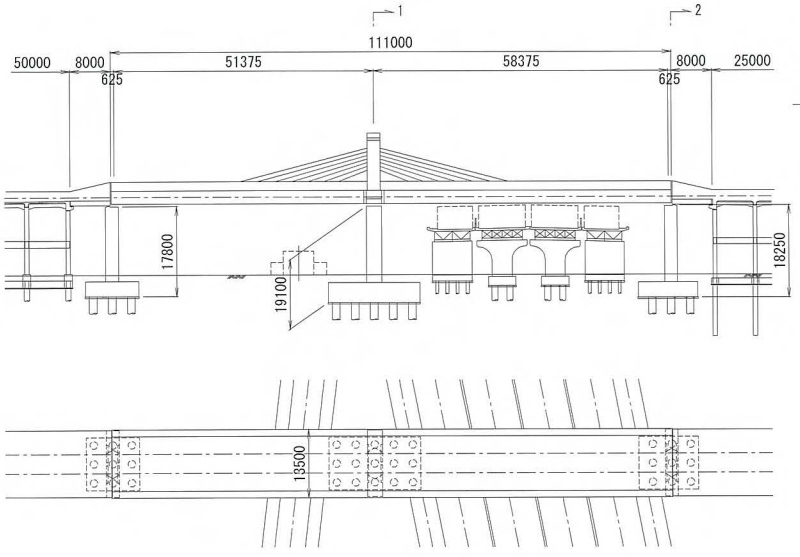
主塔の施工は，補剛材としてのリブやダイヤフラム，ケーシングパイプ，スタッドジベルが密に配置されているため，内部コンクリートは高流動コンクリートを使用した。高流動コンクリートの施工は，鋼殻下部にバルブを取り付け，ポンプ車により圧送，充填を行った。また，ダイヤフラムには貫通孔を設けてコンクリートの充填性を高めた。斜材の桁側定着部は，桁下面が押出し時の滑り面となり，桁下面での箱抜き定着ができないため，ベント管（曲線鋼管）を用いた固定定着を採用した。斜材の緊張は主塔側でマルチストランドジャッキにて行った。

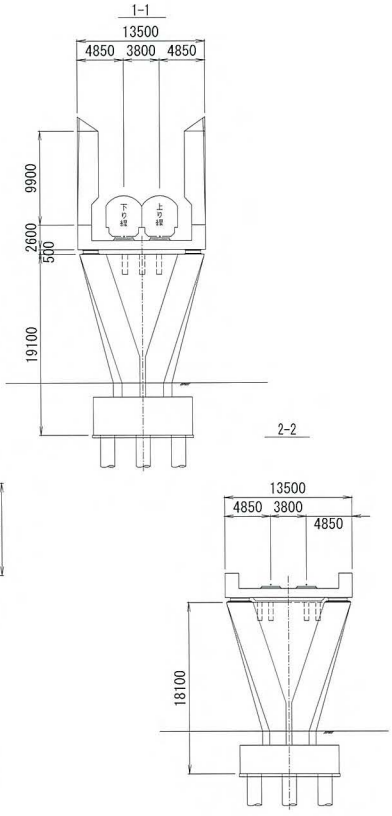
(3) 計測管理

押出し移動時には，斜ケーブルを逐次緊張していくため，支点条件および構造系が変化し，主桁の変形および応力は複雑に変化する。特に主塔直下には最大 2,800 t の反力が作用し，その反力が架設支柱上を移動するという特徴を有している。そこで，設計で仮定した構造物の挙動と実際の挙動を対比し，施工管理に反映させる目的で各種計測を実施した。計測は，仮支柱の沈下挙動を最重要管理項目とし，副次的に主桁の全体変形，応力度および仮設斜材の張力変動を計測した。

尚，本橋は平成 11 年度土木学会北海道支部技術賞および平成 11 年度 PC 協会技術賞を受賞している。



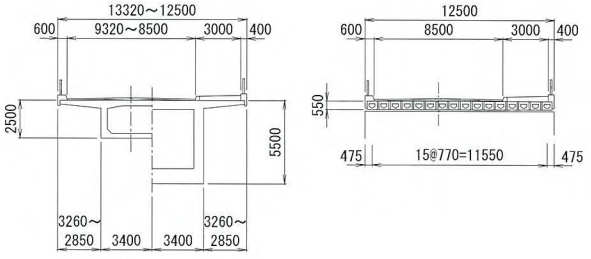

1
2
111000
50000
8000
51375
58375
8000
25000
625
625
17800
19100
18250
13500

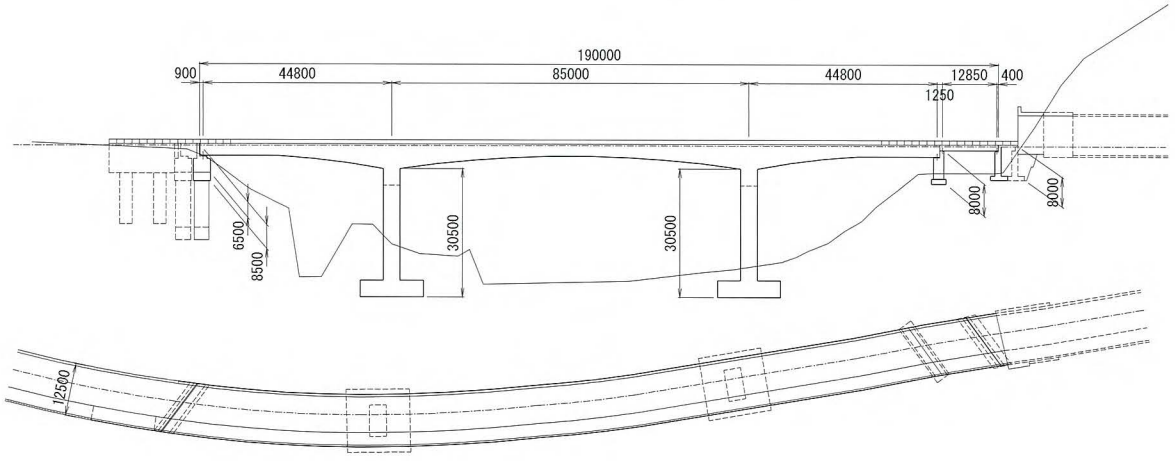

1-1
13500
4850
3800
4850
9900
2600
500
19100
下り線
上り線
2-2
13500
4850
3800
4850
18100

# 神泊大橋



■ 形　　式：3径間連続ラーメン箱桁橋＋単純中空床版橋
■ 橋　　長：190.000 m
■ 支 間 割：(44.800 ＋ 85.000 ＋ 44.800) ＋ 12.850 m
■ 幅　　員：(8.500～9.320) ＋ 3.000 m
■ 定着工法：フレシネー
■ 発　　注：小樽開発建設部
■ 設　　計：開発工営社
■ 施　　工：ドーピー建設工業
■ 完成年度：平成 11 年度
■ 所 在 地：神恵内村

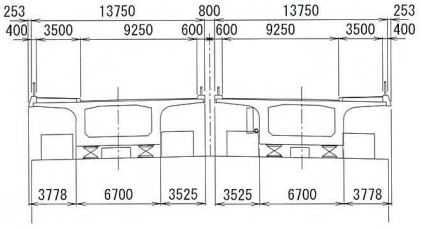


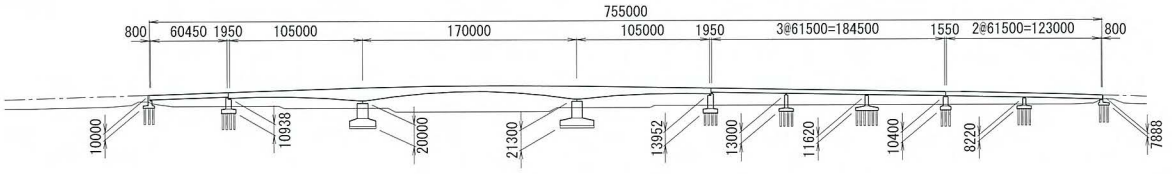



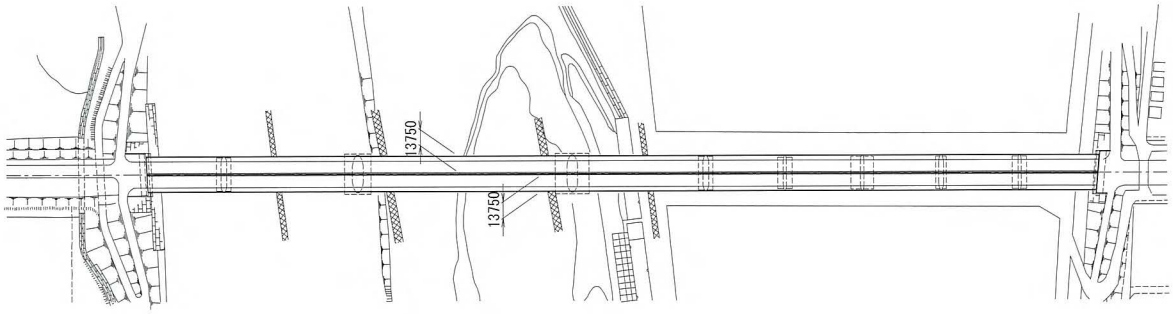
# 平原大橋



■ 形　　式：単純箱桁橋＋３径間連続変断面箱桁橋＋
　　３径間連続箱桁橋＋２径間連続箱桁橋
■ 橋　　長：755.000 m（R 橋）
■ 支 間 割：60.450 ＋（105.000 ＋ 170.000 ＋ 105.000）
　　＋ 3 @ 61.500 ＋ 2 @ 61.500 m
■ 幅　　員：9.250 ＋ 3.500 m
■ 定着工法：ディビダーク，フレシネー
■ 発　　注：帯広開発建設部
■ 設　　計：ドーコン
■ 施　　工：住友建設・ピー・エス JV，オリエンタル
　　建設・ピーシー橋梁 JV
■ 完成年度：平成 14 年度
■ 所 在 地：帯広市～音更町



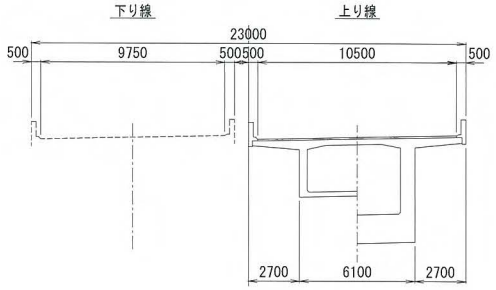



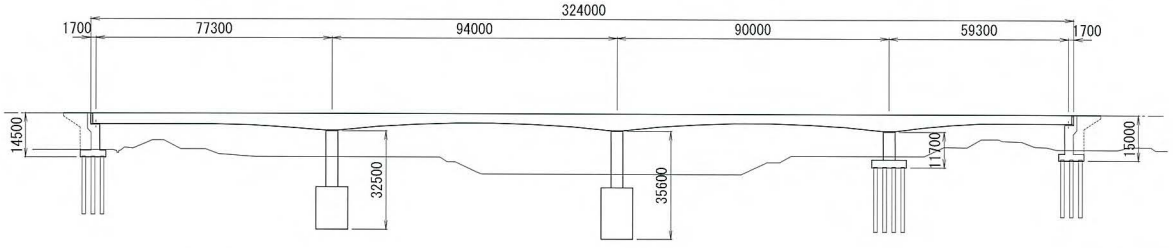



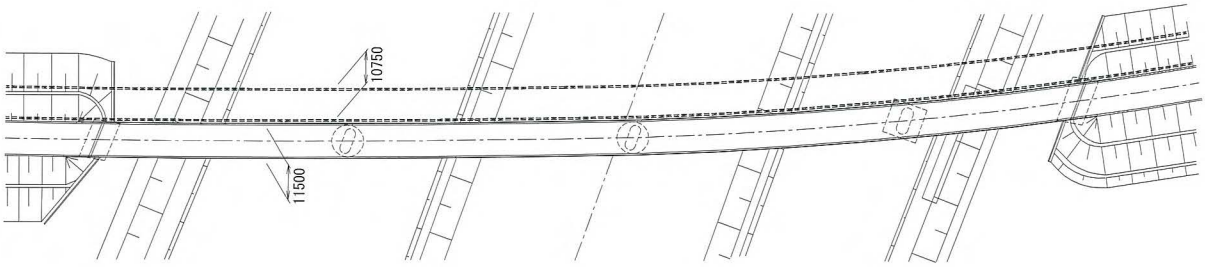
# 雨竜川橋



■ 形　　式：4径間連続箱桁橋
■ 橋　　長：324.000 m
■ 支 間 割：(77.300 ＋ 94.000 ＋ 90.000 ＋ 59.300) m
■ 幅　　員：10.500 m
■ 定着工法：フレシネー
■ 発　　注：札幌開発建設部
■ 設　　計：長大
■ 施　　工：ドーピー建設工業・オリエンタル建設JV
■ 完成年度：平成14年度
■ 所 在 地：沼田町



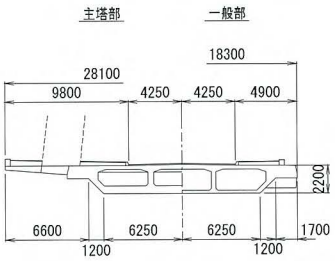



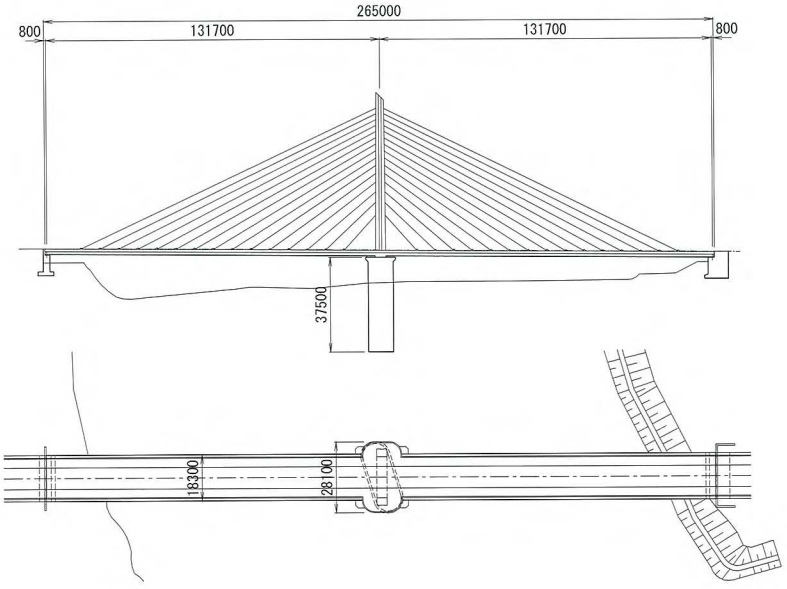



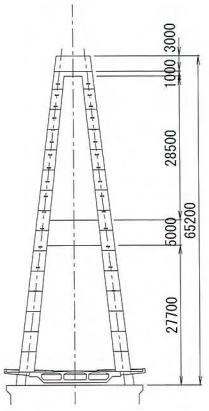
# 星の降る里大橋



■ 形　　式：2 径間連続斜張橋
■ 橋　　長：265.000 m
■ 支 間 割：2 @ 131.700 m
■ 幅　　員：3.500 ＋ 8.500 ＋ 3.500 m
■ 定着工法：ディビダーク
■ 発　　注：札幌開発建設部
■ 設　　計：北海道開発コンサルタント
■ 施　　工：鹿島建設・オリエンタル建設 JV
■ 完成年度：平成 13 年度
■ 所 在 地：芦別市



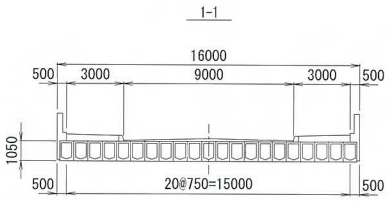



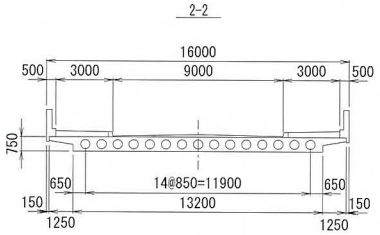



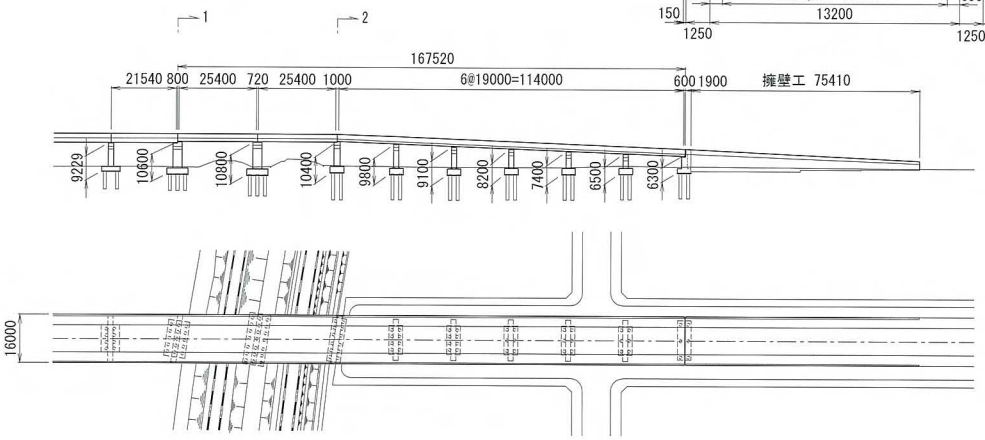
# 滝新高架橋



■ 形　　式：単純中空床版橋
　　6径間連続中空床版橋
■ 橋　　長：167.520 m
■ 支 間 割：2 × 25.400，6 @ 19.000 m
■ 幅　　員：3.000 ＋ 9.000 ＋ 3.000 m
■ 定着工法：フレシネー
■ 発　　注：札幌開発建設部
■ 設　　計：構研エンジニアリング
■ 施　　工：住友建設
■ 完成年度：平成 11 年度
■ 所 在 地：滝川市



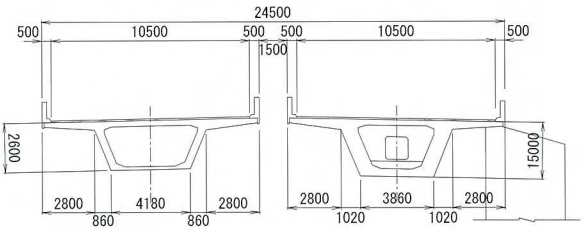



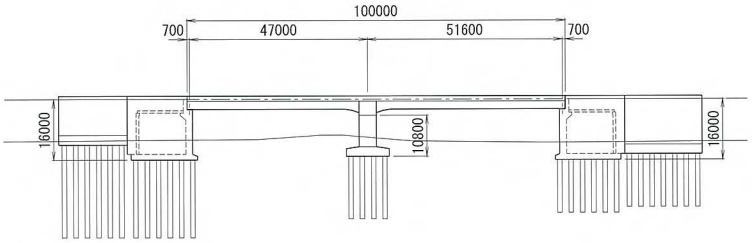



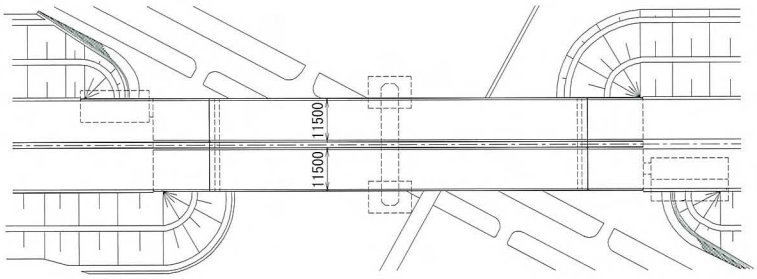
# 東 1 丁目 橋



■ 形　　式：2 径間連続箱桁橋
■ 橋　　長：100.000 m
■ 支 間 割：47.000 + 51.600 m
■ 幅　　員：2 @ 10.500 m
■ 定着工法：VSL
■ 発　　注：札幌開発建設部
■ 設　　計：構造技研
■ 施　　工：日本高圧コンクリート
■ 完成年度：平成 12 年度
■ 所 在 地：秩父別町



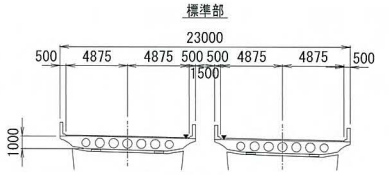



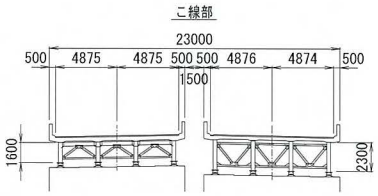



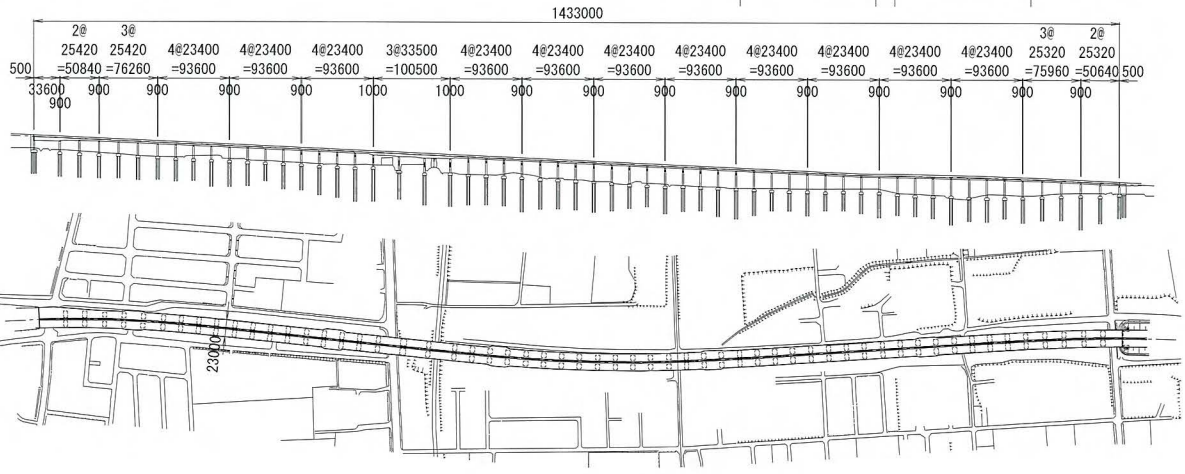
# 桔梗高架橋



■ 形　　式：単純箱桁橋
　　2径間連続中空床版橋
　　3径間連続中空床版橋
　　4径間連続中空床版橋
　　3径間連続鋼鈑桁橋
■ 橋　　長：1433.000 m
■ 支 間 割：33.600 ＋ 2 @ 25.420 ＋ 3 @ 25.420 ＋
　　4 @ 23.400 × 3 ＋ (3 @ 33.500) ＋
　　4 @ 23.400 × 8 ＋ 3 @ 25.320 ＋
　　2 @ 25.320 m
■ 幅　　員：9.750 m
■ 定着工法：フレシネー
■ 発　　注：函館開発建設部
■ 設　　計：北海道開発コンサルタント
■ 施　　工：ドーピー建設工業・日本高圧コンクリート JV，ピー・エス・ピーシー橋梁 JV
■ 完成年度：平成 14 年度
■ 所 在 地：函館市



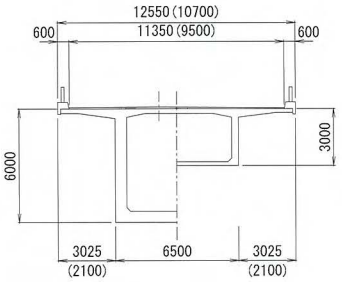



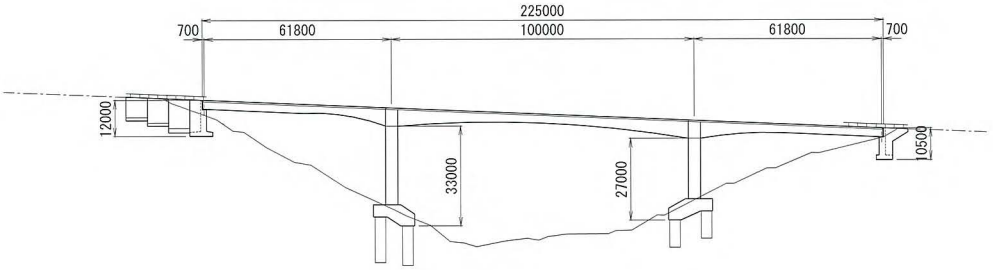



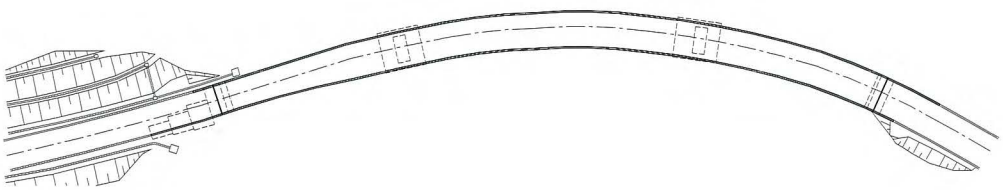
# 礼文華橋



■ 形　　式：3径間連続ラーメン箱桁橋
■ 橋　　長：225.000 m
■ 支 間 割：(61.800 ＋ 100.000 ＋ 61.800)m
■ 幅　　員：9.500～11.350 m
■ 定着工法：ディビダーク
■ 発　　注：室蘭開発建設部
■ 設　　計：近代設計
■ 施　　工：オリエンタル建設，豊浦建設工業・東邦建設・宮坂建設工業 JV
■ 完成年度：平成 12 年度
■ 所 在 地：長万部町



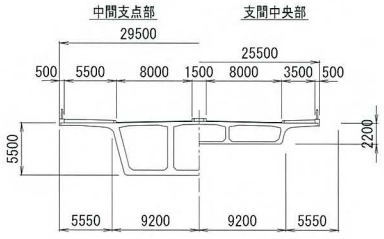



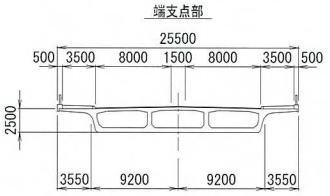



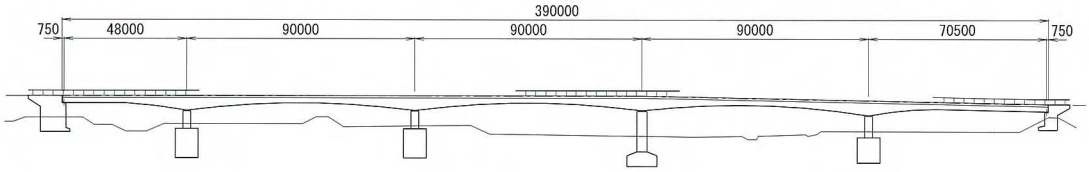
# 雨紛大橋

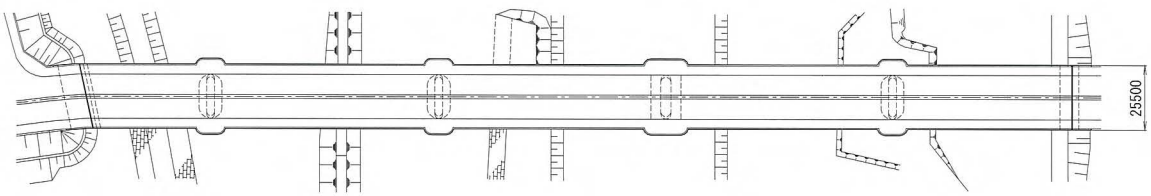


■ 形　　式：5径間連続箱桁橋
■ 橋　　長：390.000 m
■ 支 間 割：48.000 ＋ 3 @ 90.000 ＋ 70.500 m
■ 幅　　員：3.500 ＋ 8.000 ＋ 1.500 ＋ 8.000 ＋ 3.500 m
■ 定着工法：フレシネー
■ 発　　注：旭川土木現業所
■ 設　　計：北海道開発コンサルタント
■ 施　　工：ドーピー建設工業・日本高圧コンクリート・オリエンタル建設 JV
■ 完成年度：平成 11 年度
■ 所 在 地：旭川市



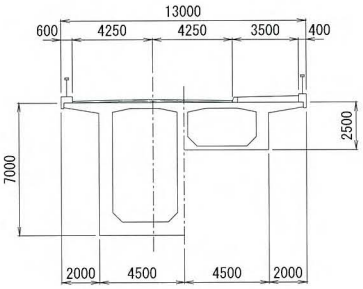



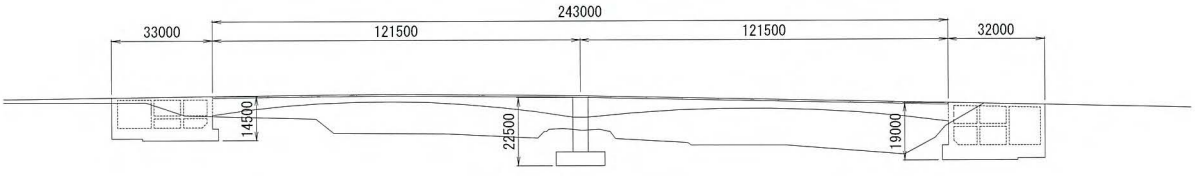



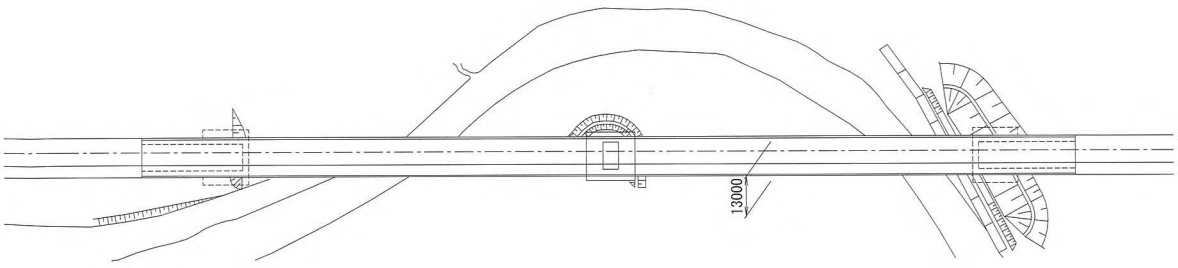
# 天人橋



■ 形　　式：2径間有ヒンジラーメン箱桁橋
■ 橋　　長：243.000 m
■ 支 間 割：121.500 ＋ 121.500 m
■ 幅　　員：8.500 ＋ 3.000 m
■ 定着工法：フレシネー
■ 発　　注：旭川土木現業所
■ 設　　計：ダイシン設計
■ 施　　工：日本高圧コンクリート，地崎工業，盛永組，北野組
■ 完成年度：平成15年度
■ 所 在 地：美瑛町



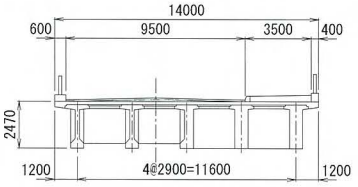



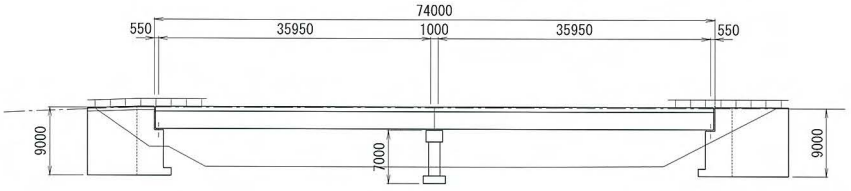



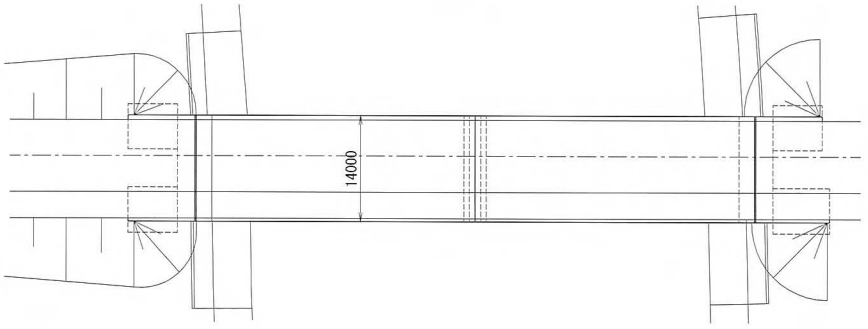
# 登和里橋



■ 形　　式：2径間連結コンポ橋
■ 橋　　長：74.000 m
■ 支 間 割：2 @ 35.950 m
■ 幅　　員：9.500 ＋ 3.500 m
■ 定着工法：フレシネー
■ 発　　注：旭川土木現業所
■ 設　　計：北海道土木設計
■ 施　　工：廣野組，ドーピー建設工業
■ 完成年度：平成 10 年度
■ 所 在 地：士別市



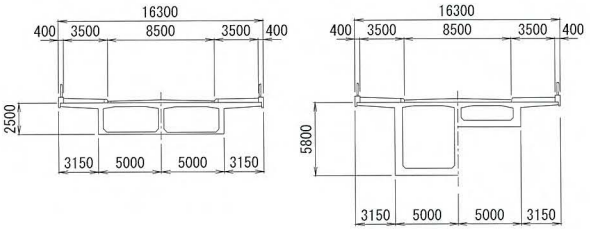



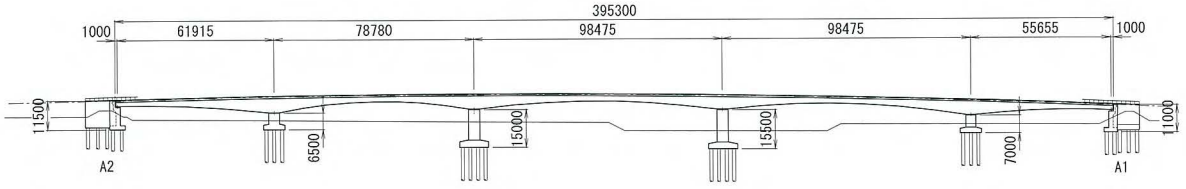



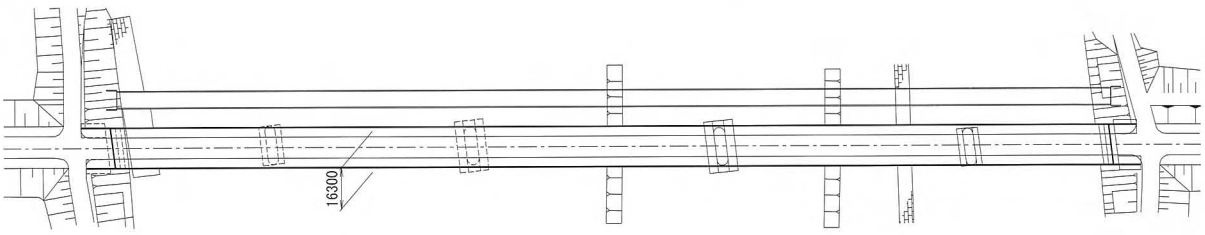
# 第二大川橋



■ 形　　式：5径間連続箱桁橋
■ 橋　　長：395.300 m
■ 支 間 割：55.655 ＋ 2 @ 98.475 ＋ 78.780 ＋ 61.915 m
■ 幅　　員：3.500 ＋ 8.500 ＋ 3.500 m
■ 定着工法：フレシネー
■ 発　　注：帯広土木現業所
■ 設　　計：パブリックコンサルタント
■ 施　　工：ドーピー建設工業・日本高圧コンクリート・西江建設 JV
■ 完成年度：平成 13 年度
■ 所 在 地：帯広市



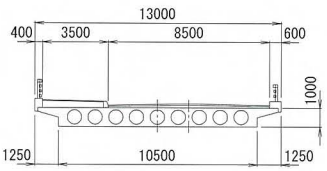



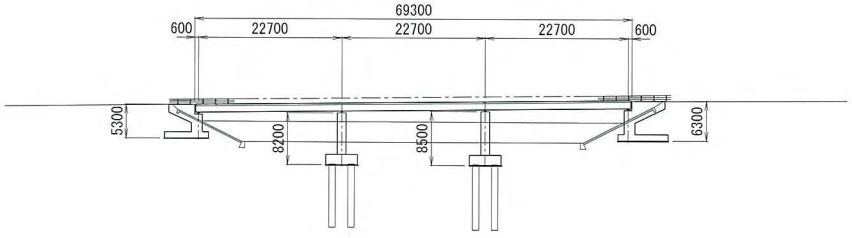



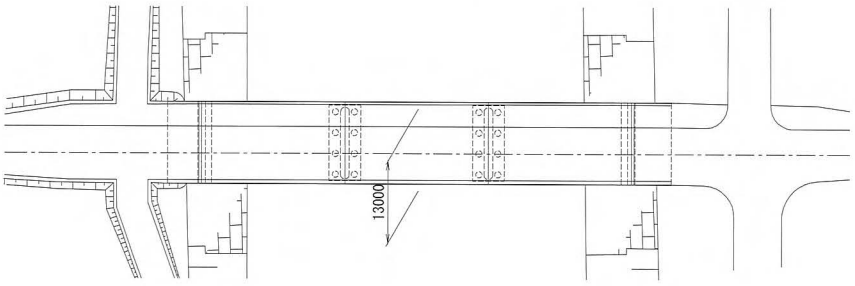
# 豊水黎明橋



■ 形　　式：3径間連続中空床版橋
■ 橋　　長：69.300 m
■ 支 間 割：22.700 ＋ 22.700 ＋ 22.700 m
■ 幅　　員：3.500 ＋ 8.500 m
■ 定着工法：フレシネー
■ 発　　注：帯広土木現業所
■ 設　　計：シー・イー・サービス
■ 施　　工：清水建設・ピー・エス・栗林建設 JV
■ 完成年度：平成 12 年度
■ 所 在 地：帯広市



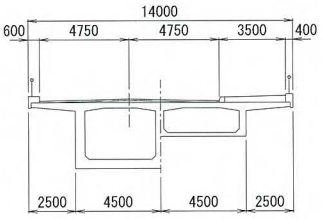



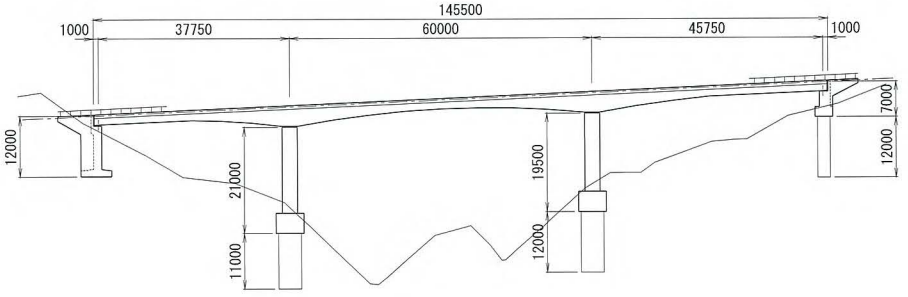



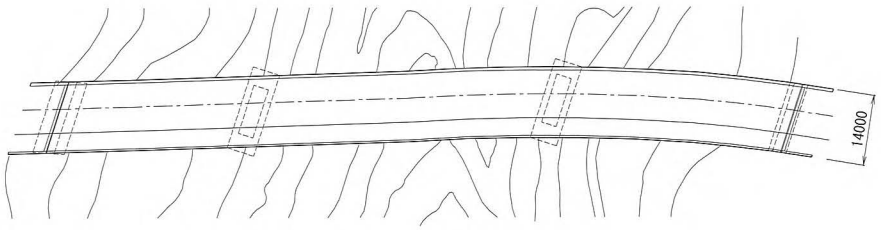
# 札幌夕張線3号橋



■ 形　　式：3径間連続箱桁橋
■ 橋　　長：145.500 m
■ 支 間 割：37.750 ＋ 60.000 ＋ 45.750 m
■ 幅　　員：9.500 ＋ 3.500 m
■ 定着工法：ディビダーク
■ 発　　注：札幌土木現業所
■ 設　　計：ドーコン
■ 施　　工：日本高圧コンクリート・ピー・エス・中山組 JV
■ 完成年度：平成 11 年度
■ 所 在 地：夕張市



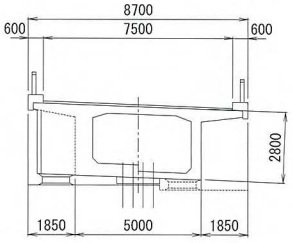



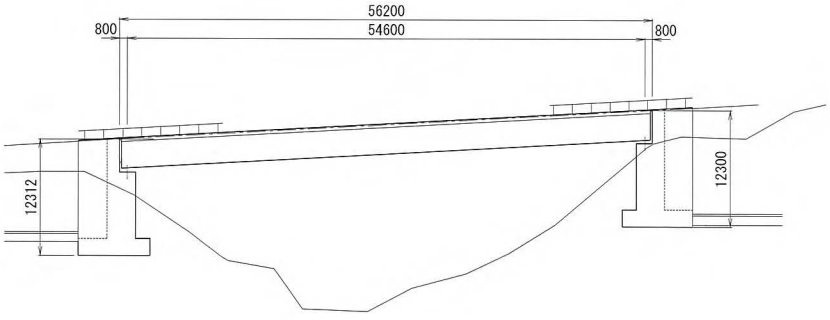



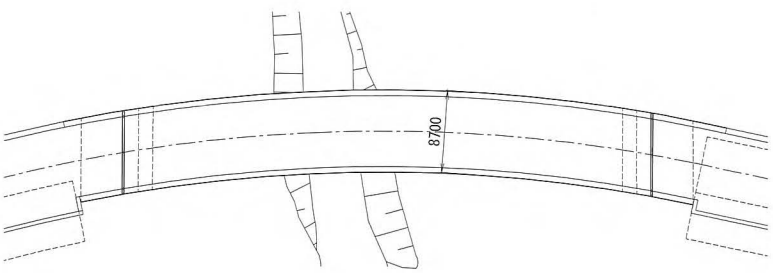
# 大石橋



■ 形　　式：単純箱桁橋
■ 橋　　長：56.200 m
■ 支 間 割：54.600 m
■ 幅　　員：7.500 m
■ 定着工法：フレシネー
■ 発　　注：室蘭土木現業所
■ 設　　計：シー・イー・サービス
■ 施　　工：ピー・エス
■ 完成年度：平成 13 年度
■ 所 在 地：白老町



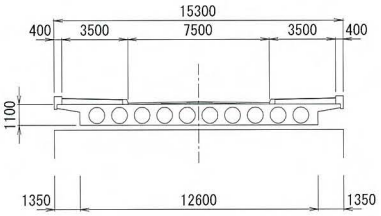



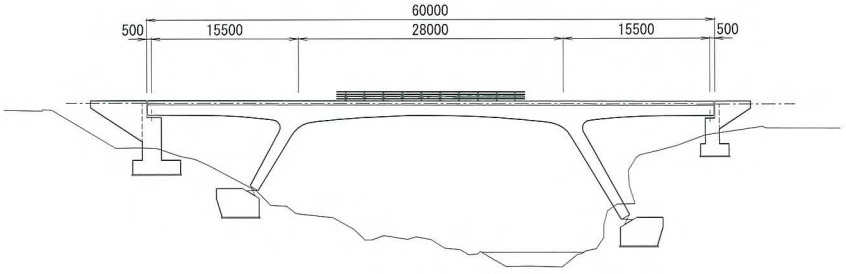



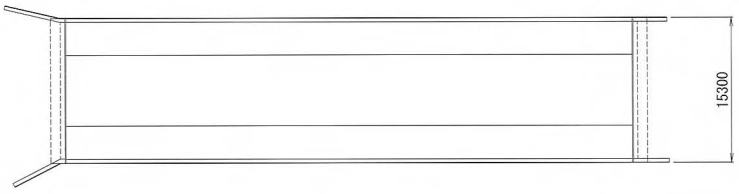
# 虹の大橋



■ 形　　式：方杖ラーメン中空床版橋
■ 橋　　長：60.000 m
■ 支 間 割：15.500 ＋ 28.000 ＋ 15.500 m
■ 幅　　員：3.500 ＋ 7.500 ＋ 3.500 m
■ 定着工法：フレシネー
■ 発　　注：十勝支庁
■ 設　　計：北王コンサルタント
■ 施　　工：日本高圧コンクリート・高橋建設・曽根建設 JV
■ 完成年度：平成 13 年度
■ 所 在 地：中札内村



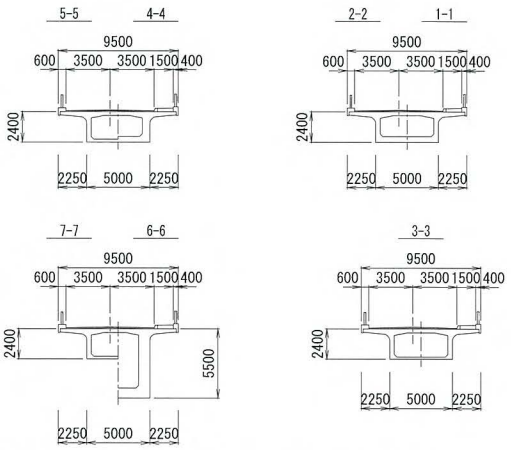



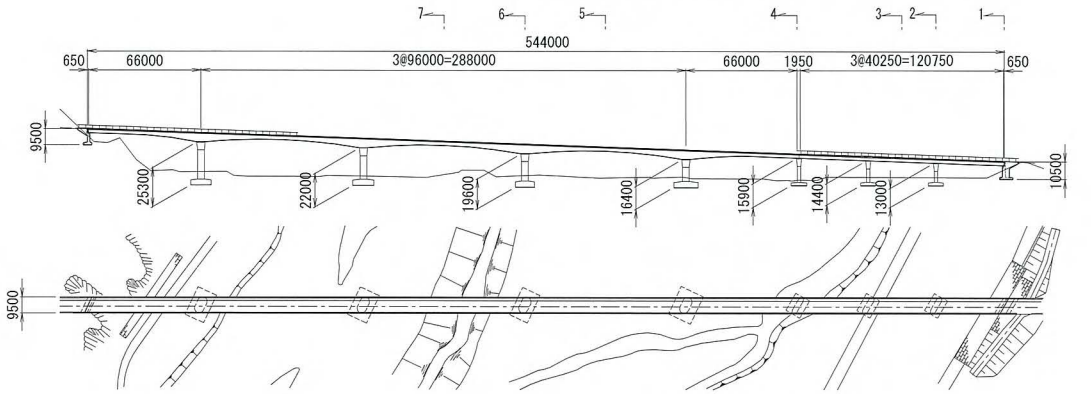



# 静内川橋（しずないがわばし）



■ 形　　式：5径間連続箱桁橋，3径間連続箱桁橋
■ 橋　　長：544.000 m
■ 支 間 割：(66.000 ＋ 3 @ 96.000 ＋ 66.000) ＋ 3 @ 40.250 m
■ 幅　　員：7.000 ＋ 1.500 m
■ 定着工法：フレシネー
■ 発　　注：日高支庁
■ 設　　計：北海道農業土木技術指導協同組合
■ 施　　工：日本高圧コンクリート・タカハタ建設・幌村建設 JV，日本高圧コンクリート・タカハタ建設・山田組 JV，日本高圧コンクリート・田中建設 JV
■ 完成年度：平成 10 年度～平成 12 年度
■ 所 在 地：新ひだか町

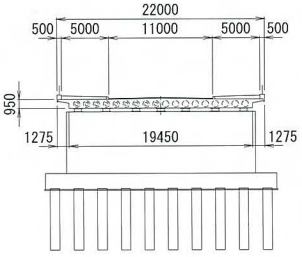


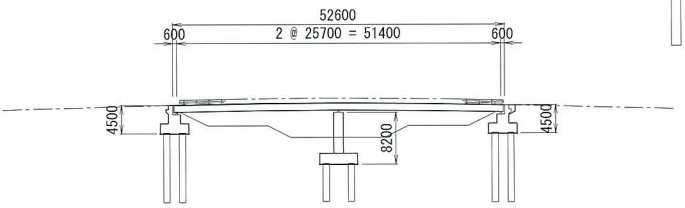



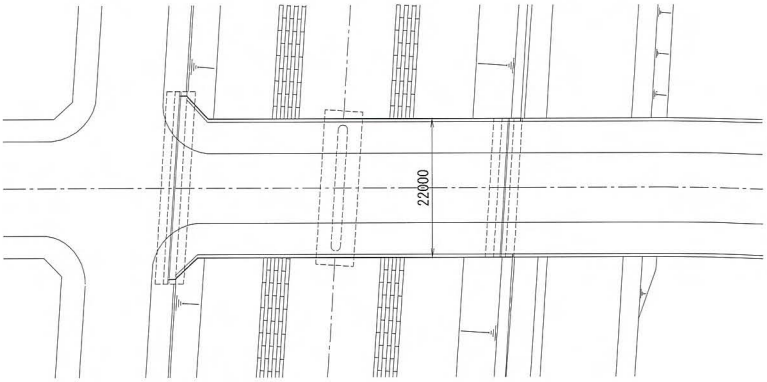
# 鳥取西通橋



■ 形　　式：2径間連続中空床版橋
■ 橋　　長：52.600 m
■ 支 間 割：2 @ 25.700 m
■ 幅　　員：5.000 ＋ 11.000 ＋ 5.000 m
■ 定着工法：フレシネー
■ 発　　注：釧路市
■ 設　　計：ドーコン
■ 施　　工：丸彦渡辺建設・地崎工業・坂野建設 JV
■ 完成年度：平成 14 年度
■ 所 在 地：釧路市



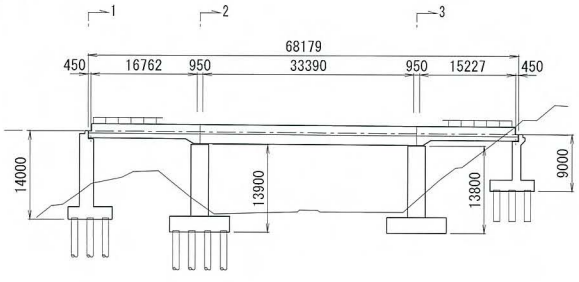



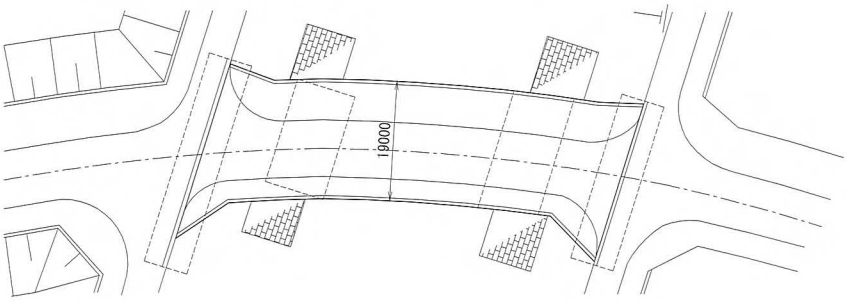



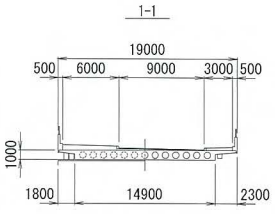
# 東部1号橋

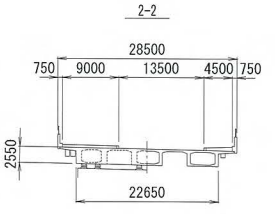


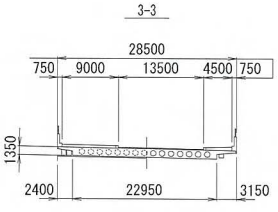
■ 形　　式：PRC 単純中空床版橋
　　単純箱桁橋
■ 橋　　長：68.179 m
■ 支 間 割：16.762 × 33.390 × 15.227 m
■ 幅　　員：6.000 ＋ 9.000 ＋ 3.000，9.000 ＋ 13.500
　　＋ 4.500 m
■ 定着工法：フレシネー
■ 発　　注：札幌市
■ 設　　計：構研エンジニアリング
■ 施　　工：北土建設・北海道機械開発・ドーピー建
　　設工業 JV
■ 完成年度：平成 15 年度
■ 所 在 地：札幌市



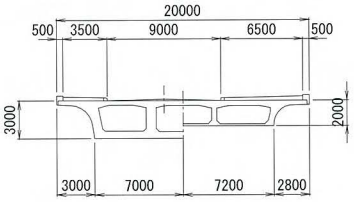



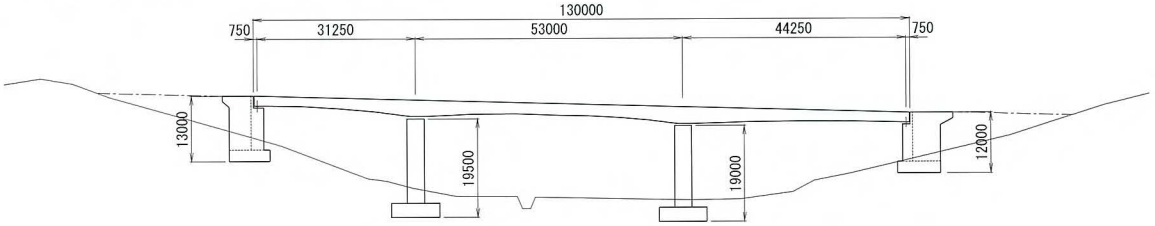



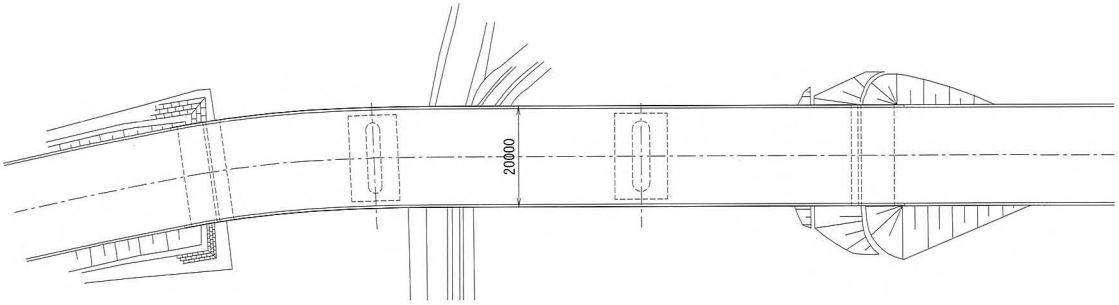
# 里塚大橋



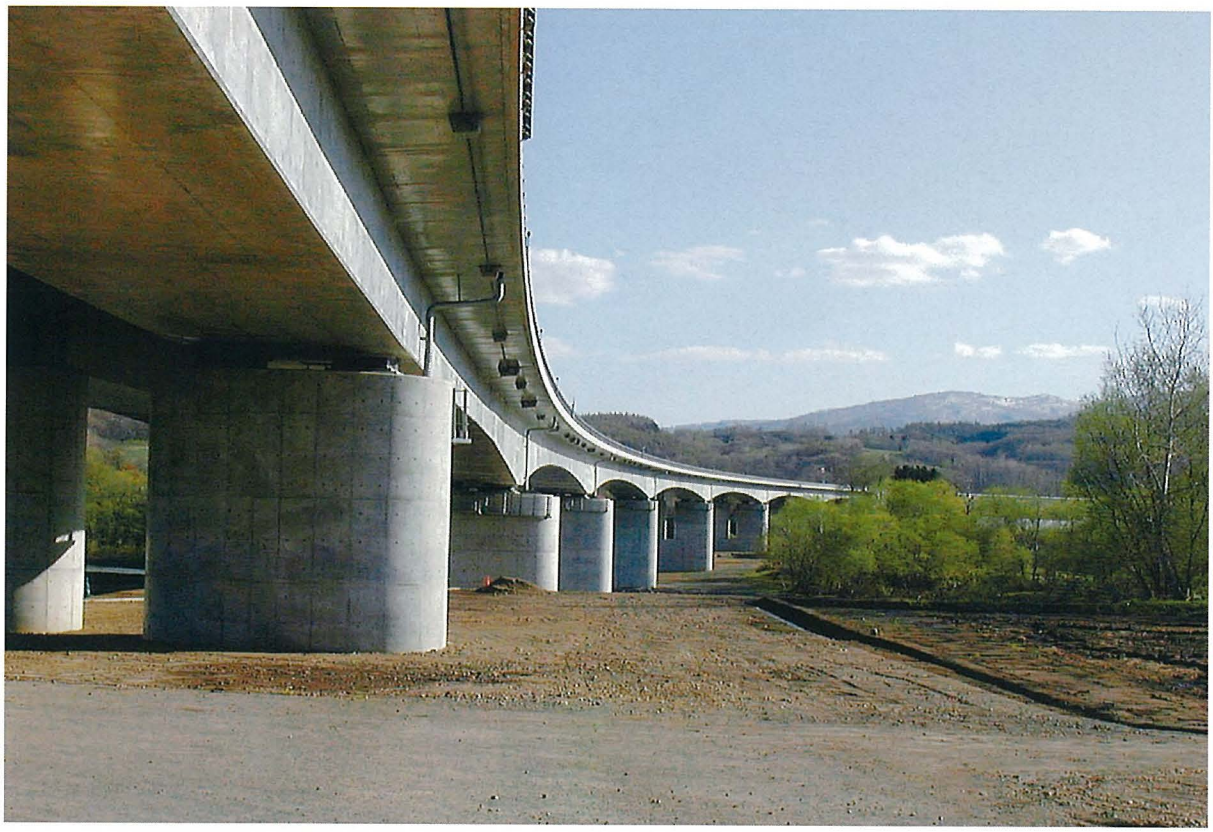
■ 形　　式：3径間連続箱桁橋
■ 橋　　長：130.000 m
■ 支 間 割：31.250 ＋ 53.000 ＋ 44.250 m
■ 幅　　員：3.500 ＋ 9.000 ＋ 6.500 m
■ 定着工法：フレシネー
■ 発　　注：札幌市
■ 設　　計：ダイヤコンサルタント・北海道土木設計・東亜エンジニアリング
■ 施　　工：東建工業・銭高組・ドーピー建設工業・菱中建設 JV，新太平洋建設・日本高圧コンクリート・住友建設・北海土木工業 JV
■ 完成年度：平成 12 年度
■ 所 在 地：札幌市



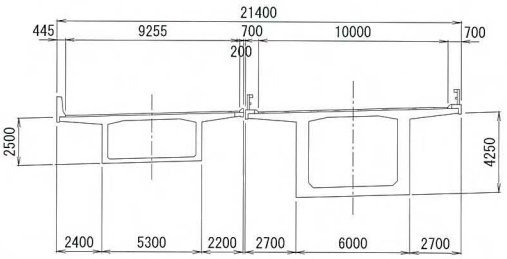



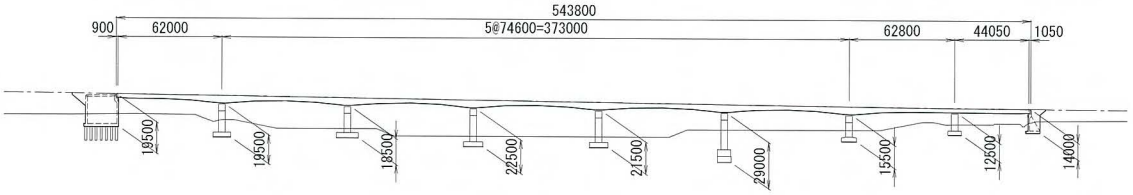



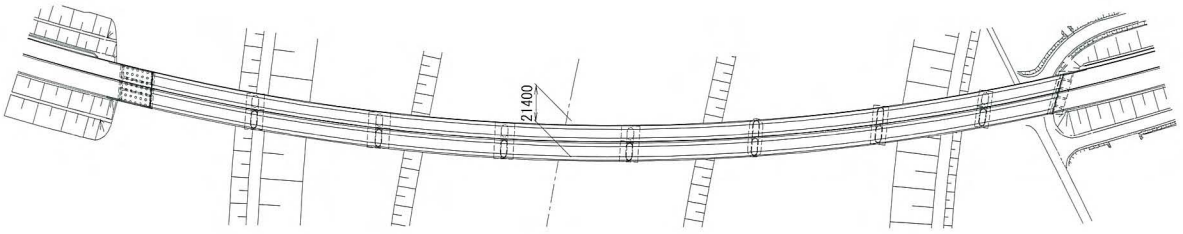
# 石狩川橋



■ 形　　式：8径間連続箱桁橋
■ 橋　　長：543.800 m（下り線）
■ 支 間 割：62.000 ＋ 5 @ 74.600 ＋ 62.800 ＋ 44.050 m
■ 幅　　員：9.255 m
■ 定着工法：アンダーソン
■ 発　　注：日本道路公団北海道支社
■ 設　　計：鹿島建設・日本高圧コンクリート JV
■ 施　　工：鹿島建設・日本高圧コンクリート JV
■ 完成年度：平成 13 年度
■ 所 在 地：深川市



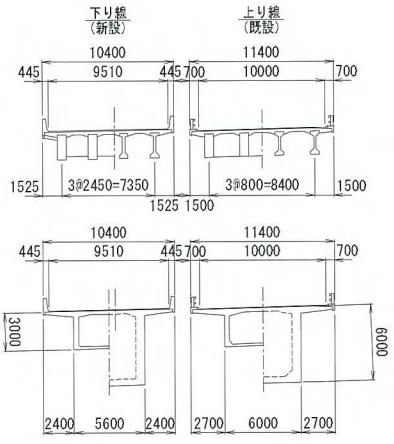



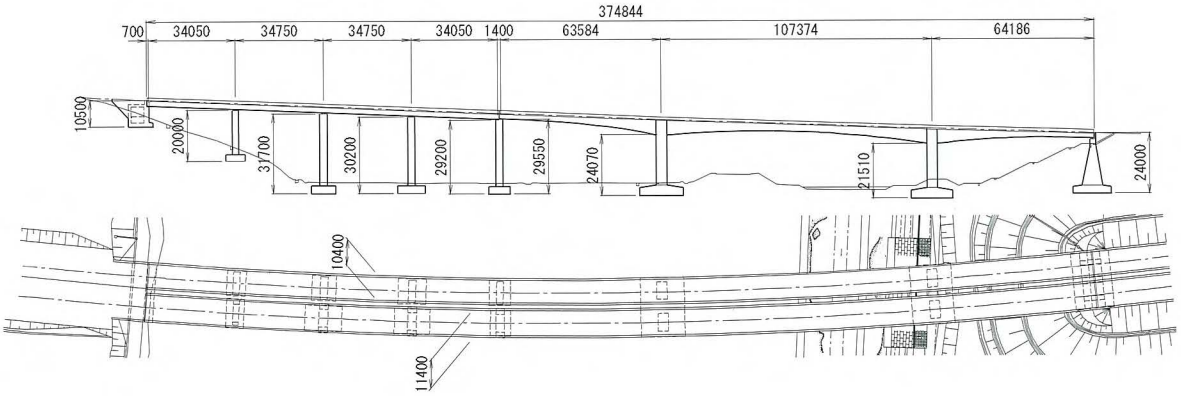



# 江丹別川橋



■ 形　　式：4径間連結コンポ橋，3径間連続ラーメン箱桁橋
■ 橋　　長：374.844 m（下り線）
■ 支 間 割：(34.050 + 2 @ 34.750 + 34.050) + (63.584 + 107.374 + 64.186)m
■ 幅　　員：9.510 m
■ 定着工法：アンダーソン
■ 発　　注：日本道路公団北海道支社
■ 設　　計：住友建設
■ 施　　工：住友建設
■ 完成年度：平成13年度
■ 所 在 地：旭川市

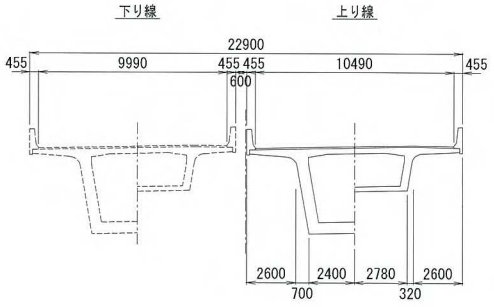


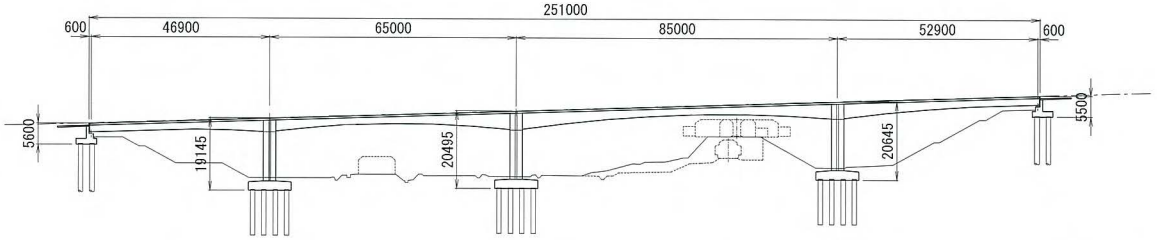



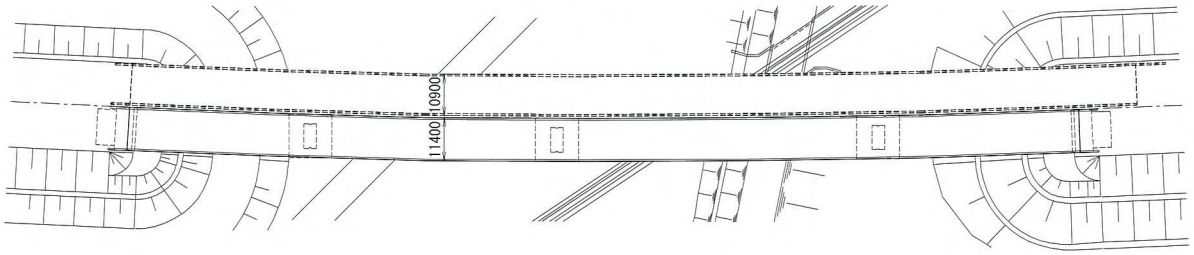
# 蘭留宗谷橋



■ 形　　式：4径間連続ラーメン箱桁橋
■ 橋　　長：251.000 m
■ 支 間 割：46.900 ＋ 65.000 ＋ 85.000 ＋ 52.900 m
■ 幅　　員：10.490 m
■ 定着工法：アンダーソン
■ 発　　注：日本道路公団北海道支社
■ 設　　計：ピー・エス・熊谷組 JV
■ 施　　工：ピー・エス・熊谷組 JV
■ 完成年度：平成 11 年度
■ 所 在 地：比布町～和寒町



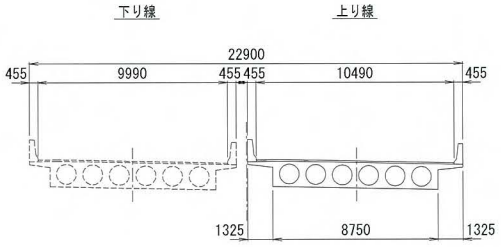



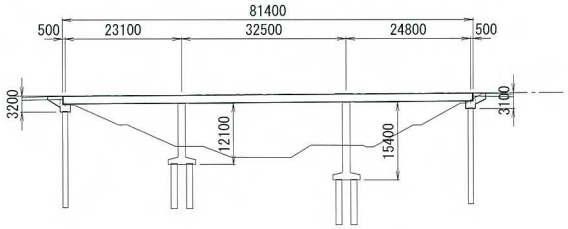



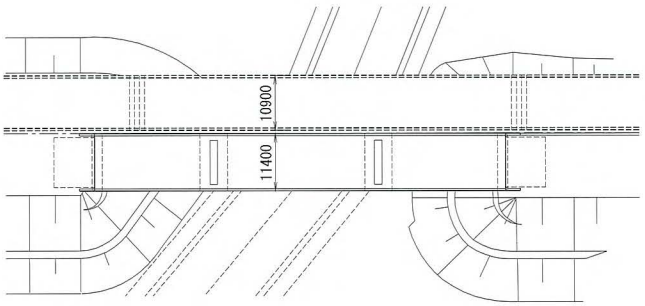
# 十号沢橋



■ 形　　式：3径間連続 PRC インテグラル中空床版橋
■ 橋　　長：81.400 m
■ 支 間 割：23.100 ＋ 32.500 ＋ 24.800 m
■ 幅　　員：10.490 m
■ 定着工法：SM
■ 発　　注：日本道路公団北海道支社
■ 設　　計：ピー・エス・熊谷組 JV
■ 施　　工：ピー・エス・熊谷組 JV
■ 完成年度：平成 11 年度
■ 所 在 地：比布町～和寒町



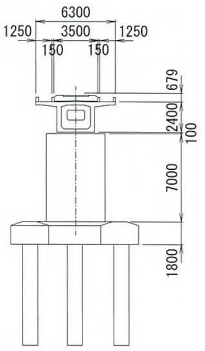



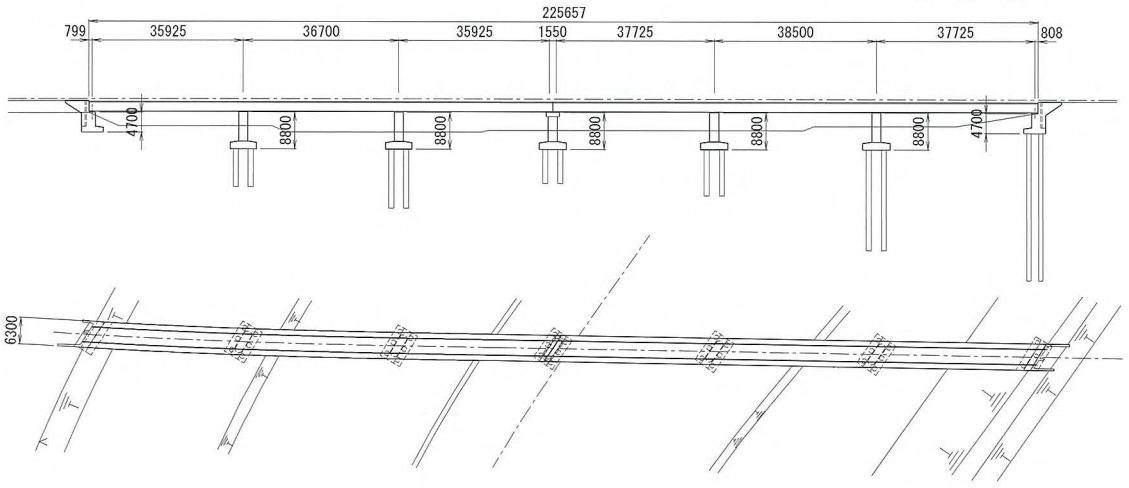



# 茶路川橋りょう



■ 形　　式：3径間連続箱桁橋
■ 橋　　長：225.657 m
■ 支 間 割：(35.925 + 36.700 + 35.925) +
　　(37.725 + 38.500 + 37.725)m
■ 幅　　員：5.900 m
■ 定着工法：フレシネー
■ 発　　注：JR 北海道
■ 設　　計：日本交通技術
■ 施　　工：大成建設
■ 完成年度：平成 12 年度
■ 所 在 地：白糠町



# 愛別大橋



形式：3径間連続変断面箱桁橋，2径間連続箱桁橋，橋長：444.000 m，支間割：(102.000 ＋ 152.000 ＋ 102.000) ＋ 2 @ 42.000 m，
幅員：10.500 m，定着工法：フレシネー，発注：旭川開発建設部，施工：ドーピー建設工業・ピーシー橋梁 JV，
完成年度：平成 11 年度，所在地：愛別町

# サンルダム2号橋



形式：3径間連結合成桁橋，橋長：115.000 m，支間割：3 @ 37.000 m，幅員：13.000 m，定着工法：アンダーソン，
発注：旭川開発建設部，施工：日本高圧コンクリート，完成年度：平成 15 年度，所在地：下川町

## 清水橋



形式：3径間連結コンポ橋，橋長：105.000 m，支間割：（24.025 ＋ 33.650 ＋ 34.025）m，幅員：10.500 m，
定着工法：フレシネー，発注：旭川開発建設部，施工：ドーピー建設工業，完成年度：平成14年度，所在地：上川町

## 東雲橋



形式：3径間連続中空床版橋，橋長：91.000 m，支間割：29.500 ＋ 30.000 ＋ 29.500 m，幅員：12.000 m，定着工法：フレシネー，
発注：旭川開発建設部，施工：ドーピー建設工業，完成年度：平成15年度，所在地：上川町

# 北1・2線こ道橋



形式：3径間連続方杖ラーメン橋，橋長：98.000 m，支間割：32.000 ＋ 39.000 ＋ 26.000 m，幅員：6.000 m，
定着工法：フレシネー，発注：旭川開発建設部，施工：ピー・エス，完成年度：平成10年度，所在地：比布町

# 牛朱別川防災道路橋



形式：2径間連続バイプレ方式中空床版橋，橋長：61.600 m，支間割：2 @ 29.675 m，幅員：4.000 m，定着工法：フレシネー，
発注：旭川開発建設部，施工：橋場建設・坂本建設・大同JV，完成年度：平成13年度，所在地：旭川市

# トイマルク橋



形式：単純箱桁橋，橋長：60.000 m，支間割：58.700 m，幅員：10.500 m，定着工法：フレシネー，発注：旭川開発建設部，
施工：ピーエス三菱，完成年度：平成 15 年度，所在地：上川町

# 鳥居橋



形式：３径間連続箱桁橋，橋長：109.000 m，支間割：33.900 ＋ 40.000 ＋ 33.900 m，幅員：6.750 ＋ 1.500 m，
定着工法：フレシネー，発注：石狩川開発建設部，施工：住友建設，完成年度：平成 11 年度，所在地：三笠市

# 西士狩橋



形式：7径間連続箱桁橋，橋長：350.000 m，支間割：7 @ 49.750 m，幅員：10.500 m，定着工法：フレシネー，
発注：帯広開発建設部，施工：ピー・エス・萩原建設工業 JV，完成年度：平成 13 年度，所在地：芽室町

# 北6線跨道橋



形式：3径間連続ラーメン橋，橋長：171.000 m，支間割：49.850 ＋ 71.000 ＋ 49.850 m，幅員：7.500 m，
定着工法：ディビダーク，フレシネー，発注：帯広開発建設部，施工：住友建設，完成年度：平成 13 年度，所在地：芽室町

## 大成川橋



形式：2径間連続箱桁橋，橋長：87.400 m，支間割：42.800 ＋ 42.800 m，幅員：10.500 m，定着工法：フレシネー，
発注：帯広開発建設部，施工：日本高圧コンクリート，完成年度：平成13年度，所在地：芽室町

## 沼田高架橋



形式：12径間連続中空床版橋，橋長：319.000 m，支間割：32.250 ＋ 5 @ 25.000 ＋ 5 @ 26.200 ＋ 28.650 m，幅員：12.000 m，
定着工法：フレシネー，発注：札幌開発建設部，施工：日本高圧コンクリート，完成年度：平成13年度，所在地：沼田町

# 桜岱高架橋



形式：4径間連続箱桁橋，橋長：166.000 m，支間割：4 @ 41.000 m，幅員：10.500 m，定着工法：フレシネー，SEEE，
発注：函館開発建設部，施工：日本高圧コンクリート，完成年度：平成14年度，所在地：北斗市

# エショロカン沢川橋



形式：単純T桁コンポ橋，橋長：26.100 m，支間割：25.200 m，幅員：12.000 m，定着工法：フレシネー，
発注：室蘭開発建設部，施工：三井住友建設，完成年度：平成15年度，所在地：日高町

## 共鳴橋



形式：2径間連結コンポ橋，橋長：64.100 m，支間割：2 @ 30.000 m，幅員：9.500 ＋ 3.000 m，定着工法：アンダーソン，
発注：留萌開発建設部，施工：オリエンタル建設，完成年度：平成15年度，所在地：苫前町

## 日進橋



形式：4径間連続箱桁橋，橋長：221.600 m，支間割：49.500 ＋ 73.000 ＋ 50.000 ＋ 46.000 m，幅員：8.500 ＋ 3.500 m，
定着工法：フレシネー，発注：旭川土木現業所，施工：ドーピー建設工業，銭高組・鉄建建設JV，完成年度：平成13年度，
所在地：名寄市

## 御国橋（みくにばし）



形式：2径間連続中空床版橋，橋長：49.900 m，支間割：2 @ 24.400 m，幅員：8.500 m，定着工法：フレシネー，
発注：網走土木現業所，施工：日本高圧コンクリート・日本鋼弦コンクリート JV，完成年度：平成 11 年度，所在地：紋別市

## 宝橋（たからばし）



形式：2径間連続中空床版橋，橋長：45.200 m，支間割：2 @ 22.100 m，幅員：8.500 m，定着工法：フレシネー，
発注：網走土木現業所，施工：日本高圧コンクリート，完成年度：平成 11 年度，所在地：紋別市

# 上美幌橋



形式：３径間連続箱桁橋，橋長：199.000 m，支間割：53.000 ＋ 85.000 ＋ 59.000 m，幅員：8.500 m，定着工法：フレシネー，発注：帯広土木現業所，施工：上部～日本高圧コンクリート・清水建設・川田工業 JV，下部～A1～P2：川田工業・地崎工業・北土建設 JV，A2：畑下組，完成年度：平成 11 年度，所在地：広尾町

# 誉橋



形式：３径間連続中空床版橋，橋長：91.600 m，支間割：30.000 ＋ 30.400 ＋ 30.000 m，幅員：7.500 ＋ 3.500 m，定着工法：フレシネー，発注：帯広土木現業所，施工：ドーピー建設工業，完成年度：平成 14 年度，所在地：陸別町

# 公園橋



形式：2径間連続中空床版橋，橋長：58.000 m，支間割：2 @ 29.000 m，幅員：11.000 + 9.000 m，定着工法：フレシネー，
発注：札幌土木現業所，施工：宮脇建設，日本高圧コンクリート，完成年度：平成14年度，所在地：栗山町

# 菊水橋



形式：単純箱桁橋，橋長：55.000 m，支間割：53.000 m，幅員：7.500 m，定着工法：フレシネー，発注：札幌土木現業所，
施工：ピーエス三菱，完成年度：平成15年度，所在地：美唄市

# 矢臼別橋



形式：2径間連続中空床版橋，橋長：49.100 m，支間割：24.100 ＋ 24.100 m，幅員：9.500 m，定着工法：フレシネー，
発注：釧路土木現業所，施工：日本高圧コンクリート，完成年度：平成13年度，所在地：別海町

# よつ葉大橋



形式：3径間連続箱桁橋＋3径間連続中空床版橋，橋長：314.400 m，支間割：(57.900 ＋ 112.000 ＋ 57.900) ＋ 3 @ 28.100 m，
幅員：1.500 ＋ 7.000 m，定着工法：フレシネー，発注：網走支庁，施工：上部～西村組･藤共工業･日本高圧コンクリート JV，
下部～大道建設・田中組・丹野組 JV，高欄等～西村組・京堂・丹野組 JV，完成年度：平成10年度，所在地：紋別市

# 向野地区橋梁



形式：3径間連続箱桁橋，橋長：444.600 m，支間割：53.000 ＋ 94.000 ＋ 53.000 m ＋ 鋼桁，幅員：7.000 ＋ 1.500 m，
定着工法：フレシネー，発注：渡島支庁，施工：ドーピー建設工業・相互建設・丸協土建 JV，完成年度：平成 11 年度，
所在地：北斗市

# 旭岡橋



形式：3径間連続中空床版橋，橋長：102.500 m，支間割：33.600 ＋ 33.700 ＋ 33.600 m，幅員：10.250 m，
定着工法：フレシネー，発注：上川支庁，施工：北野組・ドーピー建設工業・堀松建設工業 JV，完成年度：平成 14 年度，
所在地：美瑛町

# 麓郷千間2号橋



形式：3径間連続中空床版橋，橋長：82.900 m，支間割：27.200 ＋ 27.200 ＋ 27.200 m，幅員：7.500 m，定着工法：フレシネー，発注：上川支庁，施工：上部～日本高圧コンクリート，下部～東海産業，完成年度：平成13年度，所在地：富良野市

# 中央橋



形式：4径間連結T桁橋，橋長：183.000 m，支間割：4 @ 44.300 m，幅員：7.500 m，定着工法：フレシネー，発注：釧路支庁，施工：市橋建設・高橋組JV，白崎建設・市橋建設・日本高圧コンクリートJV，完成年度：平成15年度，所在地：釧路市

# 生剛橋



形式：4径間連続箱桁橋，橋長：222.100 m，支間割：4 @ 55.000 m，幅員：7.500 m，定着工法：フレシネー，発注：十勝支庁，
施工：日本高圧コンクリート・遊佐組・井原工業 JV，完成年度：平成 14 年度，所在地：浦幌町

# 美盛橋



形式：3径間連続箱桁橋，橋長：122.800 m，支間割：3 @ 40.400 m，幅員：6.000 m，定着工法：フレシネー，発注：十勝支庁，
施工：下部～宮坂建設工業・斉藤井出建設 JV，上部～宮坂建設工業・ドーピー建設工業・斉藤井出建設 JV，
完成年度：平成 14 年度，所在地：足寄町

# 豊橋（ゆたかばし）



形式：単純箱桁橋，橋長：57.500 m，支間割：55.700 m，幅員：7.500 m，定着工法：フレシネー，発注：根室支庁，
施工：小針土建・ドーピー建設工業・日本高圧コンクリート JV，完成年度：平成 15 年度，所在地：中標津町

# 西7条橋（にしじょうばし）



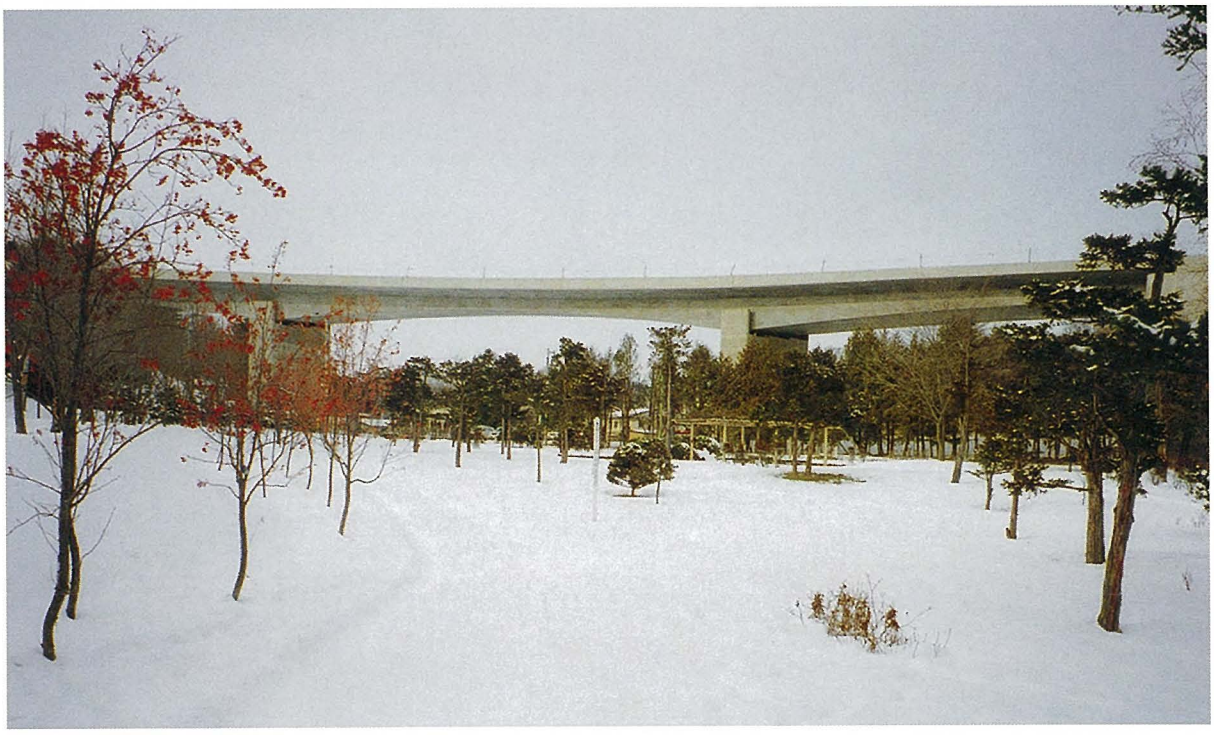
形式：2 径間連続中空床版橋，橋長：32.700 m，支間割：2 @ 16.000 m，幅員：5.000 + 10.000 + 5.000 m，
定着工法：フレシネー，発注：帯広市，施工：高橋建設・日本高圧コンクリート・及川建設・木本建設 JV，
完成年度：平成 10 年度，所在地：帯広市

# 富原橋



形式：単純箱桁橋，橋長：46.500 m，支間割：45.300 m，幅員：9.000 ＋ 2.500 m，定着工法：フレシネー，発注：上富良野町，施工：住友建設，完成年度：平成 15 年度，所在地：上上富良野町

# 夕陽ヶ丘通橋



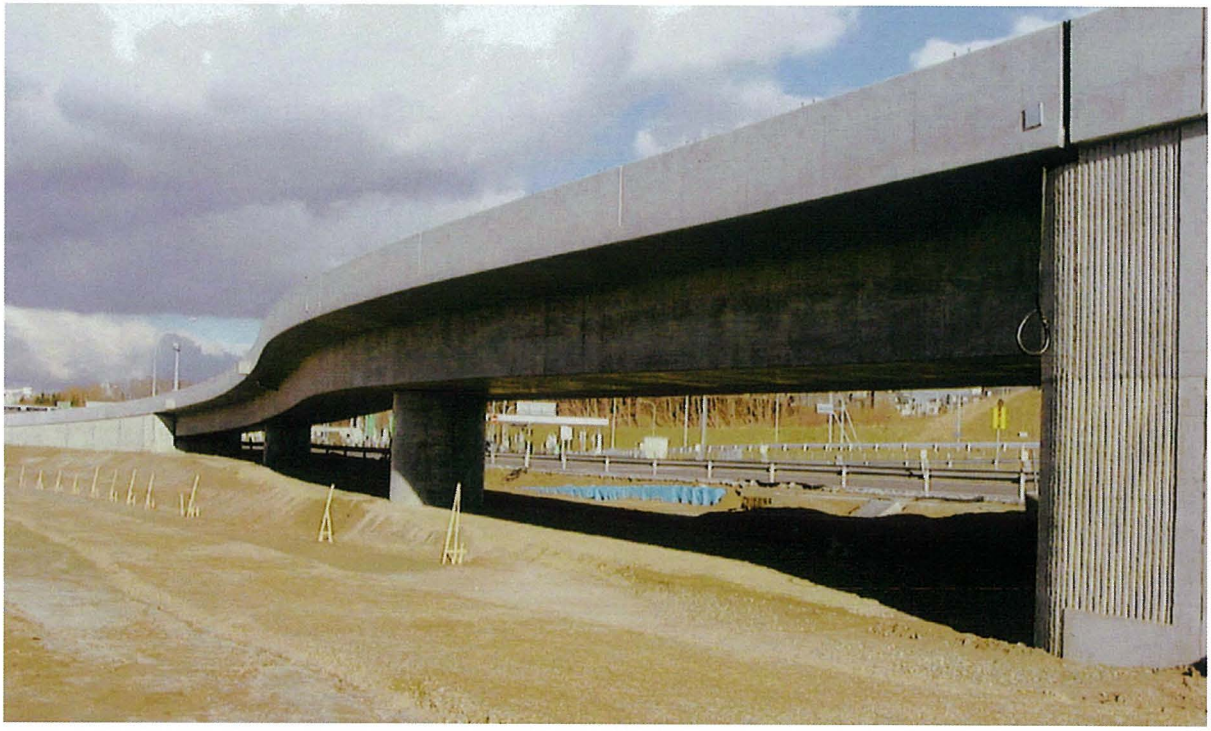
形式：3 径間連続箱桁橋，橋長：120.000 m，支間割：33.800 ＋ 50.000 ＋ 33.800 m，幅員：3.500 ＋ 8.500 ＋ 3.500 m，定着工法：フレシネー，発注：北見市，施工：ドーピー建設工業・北辰土建・村井建設 JV，完成年度：平成 12 年度，所在地：北見市

# 万年橋



形式：2径間連続箱桁橋，橋長：81.100 m，支間割：37.250 ＋ 42.250 m，幅員：13.000 m，定着工法：フレシネー，
発注：栗山町，施工：日本高圧コンクリート・松原産業 JV，完成年度：平成 14 年度，所在地：栗山町

# Cランプ橋



形式：3径間連続箱桁橋，橋長：103.000 m，支間割：28.950 ＋ 44.000 ＋ 28.950 m，幅員：7.000 m，定着工法：フレシネー，
発注：札幌市，施工：札建工業・北海土木工業・廣野組・ドーピー建設工業 JV，完成年度：平成 11 年度，所在地：札幌市

# 実橋（みのるばし）



形式：2径間連結バイプレ中空床版橋，橋長：58.700 m，支間割：2 @ 29.200 m，幅員：6.500 m，定着工法：バイプレ，
発注：札幌市，施工：山田組・坂本建設・日本高圧コンクリート JV，完成年度：平成 14 年度，所在地：札幌市

# 吉野大橋（よしのおおはし）



形式：3径間連続箱桁橋，橋長：111.200 m，支間割：29.650 ＋ 50.000 ＋ 29.650 m，幅員：6.000 ＋ 2.500 m，
定着工法：フレシネー，発注：新十津川町，施工：ドーピー建設工業・日本高圧コンクリート・遠藤組 JV，
完成年度：平成 10 年度，所在地：新十津川町

# 新山3号橋



形式：2径間連続中空床版橋，橋長：57.800 m，支間割：2 @ 28.000 m，幅員：9.000 ＋ 4.000 m，定着工法：フレシネー，
発注：壮瞥町，施工：ドーピー建設工業・道栄建設 JV，完成年度：平成 14 年度，所在地：壮瞥町

# 奔仁橋



形式：単純バイプレ中空床版橋，橋長：32.500 m，支間割：31.60 m，幅員：4.000 m，定着工法：フレシネー，発注：沼田町，
施工：宮脇建設・中村建設・ドーピー建設工業 JV，完成年度：平成 15 年度，所在地：沼田町

# 登別橋（のぼりべつばし）



形式：単純T桁橋(セグメント)，橋長：51.000 m，支間割：50.20 m，幅員：3.000 m，定着工法：フレシネー，発注：登別市，
施工：北硫建設，完成年度：平成 12 年度，所在地：登別市

# 柳橋（やなぎばし）



形式：単純プレビーム桁橋，橋長：36.600 m，支間割：35.700 m，幅員：12.000 m，定着工法：プレビーム，発注：深川市，
施工：日本高圧コンクリート，完成年度：平成 14 年度，所在地：深川市

# 五平桜橋



形式：2径間連続中空床版橋，橋長：60.000 m，支間割：2 @ 29.600 m，幅員：3.000 m，定着工法：フレシネー，
発注：八雲町，施工：日本高圧コンクリート，完成年度：平成11年度，所在地：八雲町

# 西美里別跨道橋



形式：PRC 3径間連続方杖ラーメン橋，橋長：128.200 m，支間割：37.500 + 52.000 + 37.500 m，幅員：7.500 m，
定着工法：アンダーソン，発注：日本道路公団北海道支社，施工：清水建設，完成年度：平成13年度，所在地：本別町

# バッタの沢川橋



形式：PRC 4 径間連続ラーメン中空床版橋，橋長：118.400 m，支間割：28.680 ＋ 30.000 ＋ 30.000 ＋ 28.680 m，
幅員：11.400 m，定着工法：アンダーソン，発注：日本道路公団北海道支社，施工：清水建設，完成年度：平成 13 年度，
所在地：本別町

# チエトイ第１跨道橋



形式：PRC 3 径間連続方杖ラーメン橋，橋長：87.200 m，支間割：25.400 ＋ 37.600 ＋ 23.000 m，幅員：12.750 m，
定着工法：アンダーソン，発注：日本道路公団北海道支社，施工：清水建設，完成年度：平成 13 年度，所在地：本別町

# ワッカウェンナイ川橋



形式：PRC 3 径間連続ラーメンインテグラル 3 主版桁橋，橋長：74.500 m，支間割：24.000 ＋ 30.000 ＋ 20.500 m，
幅員：15.741～14.126 m，定着工法：アンダーソン，発注：日本道路公団北海道支社，施工：三井建設，
完成年度：平成 13 年度，所在地：和寒町

# 東八線跨道橋



形式：3 径間連続斜材付 π 型ラーメン箱桁橋，橋長：70.500 m，支間割：14.800 ＋ 40.900 ＋ 14.800 m，幅員：5.200 m，
定着工法：アンダーソン，発注：日本道路公団北海道支社，施工：三井建設，完成年度：平成 13 年度，所在地：和寒町

# 六線川橋



形式：PRC 2 径間連続 2 主版桁橋（上り線），PRC 2 径間連続 2 主版桁橋（下り線），橋長：59.515 m（上り），59.667 m（下り），
支間割：28.863 ＋ 28.450 m（上り），28.968 ＋ 28.645 m（下り），幅員：6.500 m，定着工法：アンダーソン，
発注：日本道路公団北海道支社，施工：三井建設，完成年度：平成 13 年度，所在地：和寒町～剣淵町

# 東六線跨道橋



形式：3 径間連続斜材付 π 型ラーメン中空床版橋，橋長：49.400 m，支間割：11.000 ＋ 27.400 ＋ 11.000 m，幅員：11.000 m，
定着工法：アンダーソン，発注：日本道路公団北海道支社，施工：三井建設，完成年度：平成 13 年度，所在地：剣淵町

# 蘭留山跨道橋



形式：3径間連続斜材付π型ラーメン箱桁橋，橋長：48.840 m，支間割：9.700 ＋ 26.700 ＋ 12.400 m，幅員：4.000 m，
定着工法：アンダーソン，発注：日本道路公団北海道支社，施工：ピー・エス・熊谷組 JV，完成年度：平成 11 年度，
所在地：比布町～和寒町

# Cランプ第2橋



形式：PRC ポータルラーメン橋，橋長：34.100 m，支間割：31.300 m，幅員：16.100 m，定着工法：フレシネー，
発注：日本道路公団北海道支社，施工：清水建設・太平工業 JV，完成年度：平成 11 年度，所在地：千歳市

# 十六線川橋



形式：PRC ポータルラーメン中空床版橋，橋長：25.400 m，支間割：22.890 m，幅員：10.500 m，定着工法：アンダーソン，
発注：日本道路公団北海道支社，施工：三井建設，完成年度：平成 13 年度，所在地：和寒町

# 木古内川橋りょう



形式：３径間連続下路桁橋，橋長：89.600 m，支間割：29.400 ＋ 29.600 ＋ 29.400 m，幅員：14.400 m，定着工法：フレシネー，
発注：JR 北海道，施工：大成建設，完成年度：平成 10 年度，所在地：木古内町

# 千舞瞥川橋りょう



形式：PRC 単純下路桁橋，橋長：45.800 m，支間割：39.800 m，幅員：16.760 m，定着工法：フレシネー，発注：JR 北海道，
施工：清水建設，完成年度：平成 14 年度，所在地：室蘭市

# 新川高架橋




形式：単純Ｔ桁橋，橋長：23.000 m，支間割：21.960 m，幅員：10.117 m，定着工法：フレシネー，発注：JR 北海道，
施工：住友建設，完成年度：平成 10 年度，所在地：札幌市

# 附表・北海道のコンクリート橋資料

| 年度 | 橋名 | 所在地 | 橋長<br>支間割(m) | 幅員(m) | 形式 | 定着工法 | 発注者 | 施工者 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 平10 | 北1・2線こ道橋 | 比布町 | 98.000<br>32.000＋39.000＋26.000 | 6.000 | 3径間連続<br>方杖ラーメン橋 | フレシネー | 旭川開建 | ピーエス |
| 平10 | 蘭留川Bランプ橋 | 比布町 | 42.000<br>40.800 | 7.000 | 単純箱桁橋 | フレシネー | 旭川開建 | 住友建設 |
| 平10 | 楽陽橋 | 南富良野町 | 19.000<br>19.000 | 7.000 | 単純中空床版橋 | フレシネー | 旭川開建 | 増山・谷村JV |
| 平10 | 竹川跨道橋 | 美幌町 | 31.300<br>30.300 | 7.500～9.902 | 単純中空床版橋 | フレシネー | 網走開建 | ドーピー |
| 平10 | 珊内橋 | 神恵内村 | 33.300<br>32.400 | 2.500＋9.500 | 単純中空床版橋 | フレシネー | 小樽開建 | 住友建設 |
| 平10 | ラルマキ橋 | 古平町 | 29.500<br>28.500 | (拡幅)<br>2.428～2.247 | 単純中空床版橋(拡幅) | フレシネー | 小樽開建 | ピーエス |
| 平10 | 光南橋 | 浦幌町 | 31.800<br>30.800 | 2.000＋9.000 | 単純T桁橋 | フレシネー | 帯広開建 | ピーシー橋梁 |
| 平10 | 小紋別橋 | 広尾町 | 30.800<br>29.900 | 4.000＋1.500 | 単純T桁橋 | フレシネー | 帯広開建 | 拓殖工業 |
| 平10 | 柏千こ道橋 | 千歳市 | 39.900<br>38.600 | 8.000 | 単純箱桁橋 | フレシネー | 札幌開建 | ピーエス |
| 平10 | 高島川橋 | 沼田町 | 34.000<br>33.100 | 2@10.500 | 単純T桁橋 | フレシネー | 札幌開建 | 日本高圧 |
| 平10 | 大聖川橋 | 秩父別町 | 30.000(上下線)<br>29.100(上下線) | 10.500(上下線) | 単純T桁橋 | フレシネー | 札幌開建 | 住友建設 |
| 平10 | 昭和高架橋 | 函館市 | 78.950(上下線)<br>25.000＋28.000＋<br>25.000(上下線) | 5.750(上下線) | 3径間連続中空床版橋 | フレシネー | 函館開建 | 住友建設 |
| 平10 | 第一排水路橋 | 函館市 | 33.500<br>32.600 | 12.000 | 単純中空床版橋 | フレシネー | 函館開建 | 日本高圧 |
| 平10 | 西桔梗橋 | 函館市 | 26.500<br>25.700 | 12.000 | 単純中空床版橋 | フレシネー | 函館開建 | ピーエス |
| 平10 | 追分橋 | 函館市 | 19.500<br>18.600 | 15.170 | 単純中空床版橋 | フレシネー | 函館開建 | ピーエス |
| 平10 | 上滝橋 | 日高町 | 57.000<br>26.269＋28.210 | 0.600＋9.500＋0.600 | 2径間連結合成桁橋 | フレシネー | 室蘭開建 | 日本高圧 |
| 平10 | オバウシナイ橋 | 平取町 | 33.500<br>32.600 | 14.750 | 単純中空床版橋 | フレシネー | 室蘭開建 | オリエンタル建設 |
| 平10 | 美雪橋 | 枝幸町 | 65.000<br>32.400＋32.400 | 12.500 | 2径間連続合成I桁橋 | フレシネー | 稚内開建 | ピーエス |
| 平10 | 登和里橋 | 士別市 | 74.000<br>2@35.950 | 9.500＋3.500 | 2径間連結コンポ橋 | フレシネー | 旭川土現 | 廣野組，ドーピー |
| 平10 | 秋紅橋 | 小樽市 | 47.000<br>2@23.000 | 9.000 | 2径間連続中空床版橋 | フレシネー | 小樽土現 | ドーピー・草別JV |
| 平10 | ヌッチ川橋 | 余市町 | 39.500<br>38.400 | 7.000 | 単純T桁橋<br>(セグメント) | フレシネー | 小樽土現 | 協成・ドーピー・三鉱JV |
| 平10 | 富士見橋 | 真狩村 | 30.900<br>30.100 | 6.000 | 単純中空床版橋 | フレシネー | 小樽土現 | 日本高圧 |
| 平10 | すずらん大橋 | 帯広市～<br>音更町 | 722.000<br>4@56.600＋96.050＋<br>2@150.000＋96.050 | 3.500＋9.000＋3.500 | 4径間連続箱桁橋<br>4径間連続変断面箱桁橋 | フレシネー，<br>SM，<br>ディビダーク | 帯広土現 | 住友建設，ドーピー・日本高圧・オリエンタル建設JV |
| 平10 | 基線橋 | 帯広市 | 87.800<br>3@28.600 | 8.500＋3.500 | 3径間連続中空床版橋 | フレシネー | 帯広土現 | ドーピー・東邦建設JV |
| 平10 | 西一線橋 | 帯広市 | 85.100<br>3@28.000 | 6.000 | 3径間連続中空床版橋 | フレシネー | 帯広土現 | 日本高圧・栗林JV |

| 年度 | 橋名 | 所在地 | 橋長<br>支間割(m) | 幅員(m) | 形式 | 定着工法 | 発注者 | 施工者 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 平10 | 西二線橋 | 帯広市 | 68.800<br>33.450 + 33.450 | 7.000 + 1.500 | 2径間単純T桁橋 | フレシネー | 帯広土現 | ドーピー・水元・原田JV |
| 平10 | 智代橋 | 音更町 | 52.800<br>2 @ 25.950 | 5.500 | 2径間連続中空床版橋 | フレシネー | 帯広土現 | 日本高圧・西岡JV |
| 平10 | 仙美里橋 | 本別町 | 27.400<br>26.600 | 4.000 | 単純中空床版橋 | フレシネー | 帯広土現 | 中前建設 |
| 平10 | 札内清柳跨道橋（L・R橋） | 帯広市 | 23.500<br>23.500 | 7.000 + 4.000 | 2径間連続床版橋 | フレシネー | 帯広土現 | ピーエス・東邦建設JV |
| 平10 | 南の里跨線橋 | 北広島市 | 37.900<br>36.800 | 2 @ 9.500 + 2 @ 3.500 | 単純T桁橋 | フレシネー | 札幌土現 | ドーピー，JR北海道 |
| 平10 | 神社橋 | 赤平市 | 34.800<br>33.800 | 6.000 | 単純中空床版橋 | フレシネー | 札幌土現 | ドーピー |
| 平10 | 木古内橋 | 木古内町 | 88.800<br>(29.250 + 29.300 + 29.250) | 4.500 + 9.000 + 4.500 | 3径間連続中空床版橋 | フレシネー | 函館土現 | ドーピー・斎藤JV |
| 平10 | 咲梅橋 | 新ひだか町 | 38.900<br>2 @ 19.00 | 8.500 + 3.500 | 2径間連続中空床版橋 | フレシネー | 室蘭土現 | ドーピー |
| 平10 | ひだまり橋 | 白老町 | 34.100<br>33.100 | 7.500 | 単純中空床版橋 | フレシネー | 室蘭土現 | 日本高圧 |
| 平10 | 雄飛橋 | 新ひだか町 | 31.280<br>30.400 | 8.500 | 単純中空床版橋 | フレシネー | 室蘭土現 | ドーピー |
| 平10 | 農道橋 | 幕別町 | 26.000<br>25.200 | 6.000 | 単純中空床版橋 | フレシネー | 農用地整備公団 | 宮坂建設工業 |
| 平10 | よつ葉大橋 | 紋別市 | 314.400<br>(57.900 + 112.000 + 57.900) + 3 @ 28.100 | 1.500 + 7.000 | 3径間連続箱桁橋＋3径間連続中空床版橋 | フレシネー | 網走支庁 | 上部～西村組・藤共工業・日本高圧JV，下部～大道建設・田中組・丹野組JV，高欄等～西村組・京堂・丹野組JV |
| 平10 | 栄大橋 | 紋別市 | 161.700<br>35.900 + 43.000 + 43.000 + 35.900 | 9.000 | 4径間単純T桁橋 | フレシネー | 網走支庁 | 北方・京堂・ドーピーJV |
| 平10 | ポント沢橋 | 網走市 | 43.000<br>41.800 | 7.500 | 単純箱桁橋 | フレシネー | 網走支庁 | 日本高圧・岩田JV |
| 平10 | 八雲橋 | 八雲町 | 30.800<br>29.800 | 6.000 | 単純T桁橋 | フレシネー | 渡島支庁 | 日本高圧 |
| 平10 | 豊年橋 | 東川町 | 55.300<br>2 @ 27.150 | 7.750 + 2.000 | 2径間連続中空床版橋 | フレシネー | 上川支庁 | 日本高圧・(当)北成JV，田中工業 |
| 平10 | 水沢橋 | 美瑛町 | 46.000<br>2 @ 22.600 | 7.500 | 2径間連続中空床版橋 | フレシネー | 上川支庁 | 赤川・日本高圧JV |
| 平10 | 共栄橋 | 士別市 | 26.800<br>26.800 | 7.500 | 単純ポステン中空床版橋 | フレシネー | 上川支庁 | 田中工業 |
| 平10 | ふれあい橋 | 中頓別町 | 79.500<br>32.700 + 44.800 | 10.000 | 単純ポステンT桁橋 | － | 宗谷支庁 | 中頓別建設 |
| 平10 | 下須麻馬内橋 | 深川市 | 32.500<br>31.600 | 7.500 | 単純T桁橋 | フレシネー | 空知支庁 | 日本高圧 |
| 平10 | 3号橋 | 足寄町 | 49.000<br>2 @ 23.950 | 6.000 | 2径間連続中空床版橋 | フレシネー | 十勝支庁 | 奥村組・川田工業JV |
| 平10 | 佐倉7号橋 | 士幌町 | 33.000<br>32.100 | 7.500 | 単純中空床版橋 | フレシネー | 十勝支庁 | 宮坂・ドーピーJV |
| 平10 | 新光地区橋梁 | 士幌町 | 32.900<br>32.100 | 8.700 | 単純中空床版橋 | フレシネー | 十勝支庁 | 宮坂・ドーピーJV |
| 平10 | 平成橋 | 本別町 | 22.000<br>21.000 | 8.500 | 単純中空床版橋 | フレシネー | 十勝支庁 | 日本高圧 |
| 平10 | 大沢橋 | 日高町 | 54.250<br>2 @ 27.150 | 8.500 | 単純T桁橋 | フレシネー | 日高支庁 | 日本高圧 |

| 年度 | 橋名 | 所在地 | 橋長<br>支間割(m) | 幅員(m) | 形式 | 定着工法 | 発注者 | 施工者 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 平10 | 福寿大橋 | せたな町 | 123.100<br>3 @ 40.000 | 6.000 | 単純T桁橋 | フレシネー | 檜山支庁 | 日本高圧 |
| 平10 | 満栄橋 | 余市町 | 24.300<br>23.400 | 7.500 | 単純中空床版橋 | フレシネー | 檜山支庁 | 和田建設工業 |
| 平10 | 樹遠大橋 | 遠別町 | 357.200<br>67.800 + 2 @ 110.000 + 67.800 | 7.000 + 2.000 | 4径間連続変断面箱桁橋 | フレシネー,<br>ディビダーク | 留萌支庁 | 住友建設・ドーピー・勝山組JV |
| 平10 | 西丘1号橋 | 旭川市 | 65.800<br>2 @ 32.450 | 7.500 | 2径間連続中空床版橋 | フレシネー | 旭川市 | 谷脇組・日本高圧JV |
| 平10 | 旭川栄橋 | 旭川市 | 31.500<br>30.100 | 8.500 + 3.500 | 単純中空床版橋 | フレシネー | 旭川市 | 荒井建設 |
| 平10 | 観音橋 | 旭川市 | 28.100<br>27.200 | 9.000 + 3.500 | 単純中空床版橋 | フレシネー | 旭川市 | 広野組 |
| 平10 | 西7条橋 | 帯広市 | 32.700<br>2 @ 16.000 | 5.000 + 10.000 + 5.000 | 2径間連続中空床版橋 | フレシネー | 帯広市 | 高橋建設・日本高圧・及川建設・木本建設JV |
| 平10 | 星置橋(D橋) | 札幌市 | 77.300<br>3 @ 25.500 | 3.500 + 8.500 + 3.500 | 3径間連続中空床版橋 | フレシネー | 札幌市 | 山田・日本高圧・道建工・菱中JV |
| 平10 | あいの里跨線橋 | 札幌市 | 68.850<br>3 @ 17.000 + 16.600 | 16.000 | 4径間連続中空床版橋 | フレシネー | 札幌市 | 北土建設・宮脇建設・ピーエス |
| 平10 | 百年橋 | 札幌市 | 29.300<br>28.500 | 7.000 | 単純T桁橋 | フレシネー | 札幌市 | 興陽技建 |
| 平10 | 下三滝橋 | 札幌市 | 28.300<br>27.400 | 10.500 | 単純中空床版橋 | フレシネー | 札幌市 | 坂本建設，丸友組 |
| 平10 | 吉野大橋 | 新十津川町 | 111.200<br>29.650 + 50.000 + 29.650 | 6.000 + 2.500 | 3径間連続箱桁橋 | フレシネー | 新十津川町 | ドーピー・日本高圧・遠藤組JV |
| 平10 | 並木橋 | 沼田町 | 41.800<br>2 @ 20.500 | 7.500 | 2径間連続中空床版橋 | フレシネー | 沼田町 | 中村・日本高圧・教和JV |
| 平10 | ふるさと農道橋梁(仮称) | 砂川市 | 287.000<br>(40.000 + 49.000 + 40.200)<br>(38.200 + 2 @ 39.000 + 38.200) | 9.250 | 3径間連続箱桁橋+<br>4径間連続箱桁橋 | ディビダーク | 砂川市 | 鹿島建設・北谷組・林組JV |
| 平10 | マタルクシェケネプチ川橋 | 和寒町 | 25.400<br>— | 7.200 | 単純中空床版橋 | — | 道路公団 | 浅沼組 |
| 平10 | 木古内川橋りょう | 木古内町 | 89.600<br>29.400 + 29.600 + 29.400 | 14.400 | 3径間連続下路桁橋 | フレシネー | JR北海道 | 大成建設 |
| 平10 | 迂遠川橋りょう | 栗山町 | 66.548<br>2 @ 32.100 | 4.340 + 0.950 | 単純T桁橋 | フレシネー | JR北海道 | 日本高圧，軌道施設工業 |
| 平10 | 新川高架琴似栄町通BV | 札幌市 | 45.438<br>44.438 | (拡幅)11.432 | 単純T桁橋(拡幅) | フレシネー | JR北海道 | 日本高圧 |
| 平10 | フシコベツ川橋りょう | 白老町 | 34.800<br>33.700 | 9.200 | 単純下路桁橋 | フレシネー | JR北海道 | 札建工業 |
| 平10 | 新達幌川橋りょう | 安平町 | 32.830<br>31.790 | 9.750 | 単純T桁橋 | フレシネー | JR北海道 | 大林組 |
| 平10 | 西牧場通架道橋 | 札幌市 | 23.000<br>22.200 | 9.530 | 単純T桁橋 | フレシネー | JR北海道 | 住友建設 |
| 平10 | 新川高架橋 | 札幌市 | 23.000<br>21.960 | 10.117 | 単純T桁橋 | フレシネー | JR北海道 | 住友建設 |
| 平10 | 幌倉橋 | 赤平市 | 32.700<br>31.700 | 7.500 | 単純中空床版橋 | フレシネー | 泰進建設 | 住友建設 |
| 平11 | 愛別大橋 | 愛別町 | 444.000<br>(102.000 + 152.000 +<br>102.000) + 2 @ 42.000 | 10.500 | 3径間連続変断面箱桁橋<br>2径間連続箱桁橋 | フレシネー | 旭川開建 | ドーピー・ピーシー橋梁JV |
| 平11 | 蘭留川Aランプ橋 | 比布町 | 42.700<br>41.457 | 11.400 | 単純箱桁橋 | フレシネー | 旭川開建 | ピーエス |
| 平11 | 蘭留川Cランプ橋 | 比布町 | 42.000<br>40.800 | 6.750 | 単純箱桁橋 | フレシネー | 旭川開建 | ピーエス |
| 平11 | 新蘭留橋 | 比布町 | 31.900<br>31.050 | 14.000 | 単純T桁橋 | フレシネー | 旭川開建 | オリエンタル建設 |

| 年度 | 橋名 | 所在地 | 橋長<br>支間割(m) | 幅員(m) | 形式 | 定着工法 | 発注者 | 施工者 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 平11 | 報徳第5跨道橋 | 美幌町 | 67.000<br>(13.090＋40.800＋13.090) | 7.500 | 3径間連続斜材付π型ラーメン橋 | フレシネー | 網走開建 | ピーエス |
| 平11 | 報徳第2跨道橋 | 美幌町 | 66.800<br>(13.100＋39.400＋14.300) | 6.000 | 3径間連続斜材付π型ラーメン橋 | フレシネー | 網走開建 | 日本高圧 |
| 平11 | 報徳第3跨道橋 | 美幌町 | 34.400<br>33.300 | 7.500 | 単純中空床版橋 | フレシネー | 網走開建 | 日本高圧 |
| 平11 | 鳥居橋 | 三笠市 | 109.000<br>33.900＋40.000＋33.900 | 6.750＋1.500 | 3径間連続箱桁橋 | フレシネー | 石狩川開建 | 住友建設 |
| 平11 | 神泊大橋 | 神恵内村 | 190.000<br>(44.800＋85.000＋44.800)＋12.850 | (8.500~9.320)＋3.000 | 3径間連続ラーメン箱桁橋＋単純中空床版橋 | フレシネー | 小樽開建 | ドーピー |
| 平11 | 楽古橋 | 広尾町 | 109.700<br>2＠54.200 | 8.500＋3.000 | 2径間連続箱桁橋 | フレシネー | 帯広開建 | 日本高圧 |
| 平11 | 大平原跨道橋 | 別海町 | 42.000<br>2＠20.800 | 12.500 | 2径間連続中空床版橋 | フレシネー | 釧路開建 | 日本高圧 |
| 平11 | 滝新高架橋 | 滝川市 | 167.520<br>2×25.400,6＠19.000 | 3.000＋9.000＋3.000 | 単純中空床版橋<br>6径間連続中空床版橋 | フレシネー | 札幌開建 | 住友建設 |
| 平11 | 一丁目橋 | 秩父別町 | 65.500<br>63.300 | 12.000 | 単純箱桁橋 | フレシネー | 札幌開建 | ピーエス |
| 平11 | 二丁目橋 | 秩父別町 | 59.000<br>56.800 | 12.000 | 単純箱桁橋 | フレシネー | 札幌開建 | ピーエス |
| 平11 | 六条橋 | 秩父別町 | 39.000<br>38.000 | 12.300 | 単純T桁橋 | フレシネー | 札幌開建 | ドーピー |
| 平11 | 三条橋 | 秩父別町 | 34.000<br>33.100 | 10.500×2 | 単純T桁橋 | フレシネー | 札幌開建 | ドーピー |
| 平11 | 四条橋 | 秩父別町 | 29.000<br>28.120 | 13.500＋12.000 | 単純T桁橋 | フレシネー | 札幌開建 | ドーピー |
| 平11 | 五条橋 | 秩父別町 | 29.000<br>28.000 | 10.500×2 | 単純中空床版橋 | フレシネー | 札幌開建 | ピーエス |
| 平11 | 二条橋 | 秩父別町 | 26.000<br>25.120 | 13.500＋13.600 | 単純T桁橋 | フレシネー | 札幌開建 | ドーピー |
| 平11 | 北海幹用水路 | 美唄市 | 18.000<br>17.200 | 13.000 | 水路橋 | フレシネー | 札幌開建 | 日栄建設 |
| 平11 | 野田追橋 | 八雲町 | 125.000<br>27.600＋2＠33.100＋27.600 | 3.000＋9.500 | 単純T桁橋 | フレシネー | 函館開建 | 日本高圧 |
| 平11 | 雨紛大橋 | 旭川市 | 390.000<br>48.000＋3＠90.000＋70.500 | 3.500＋8.000＋<br>1.500＋8.000＋3.500 | 5径間連続箱桁橋 | フレシネー | 旭川土現 | ドーピー・日本高圧・オリエンタル建設JV |
| 平11 | 共和橋 | 中川町 | 59.800<br>2＠28.850 | 8.500 | 2径間連結コンポ橋 | フレシネー | 旭川土現 | ドーピー |
| 平11 | 金星橋 | 上富良野町 | 27.900<br>26.900 | 17.000 | 単純中空床版橋 | フレシネー | 旭川土現 | オリエンタル建設 |
| 平11 | 豊栄橋 | 名寄市 | 27.200<br>26.400 | 18.000 | 単純中空床版橋 | フレシネー | 旭川土現 | ピーエス・田中工業JV |
| 平11 | 小股川水路橋 | 旭川市 | 26.700<br>25.800 | 4.000 | 単純パイプレ中空床版橋 | フレシネー | 旭川土現 | 丹野組 |
| 平11 | 基北川水路橋 | 旭川市 | 25.300<br>24.400 | 1.000 | 単純中空床版橋 | フレシネー | 旭川土現 | 廣野組 |
| 平11 | 御国橋 | 紋別市 | 49.900<br>2＠24.400 | 8.500 | 2径間連続中空床版橋 | フレシネー | 網走土現 | 日本高圧・日本鋼弦コンクリートJV |
| 平11 | 宝橋 | 紋別市 | 45.200<br>2＠22.100 | 8.500 | 2径間連続中空床版橋 | フレシネー | 網走土現 | 日本高圧 |
| 平11 | ヤチナイ橋 | 共和町 | 31.500<br>30.700 | 6.000 | 単純中空床版橋 | フレシネー | 小樽土現 | 草別組 |

| 年度 | 橋名 | 所在地 | 橋長<br>支間割(m) | 幅員(m) | 形式 | 定着工法 | 発注者 | 施工者 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 平11 | 上美幌橋 | 広尾町 | 199.000<br>53.000＋85.000＋59.000 | 8.500 | 3径間連続箱桁橋 | フレシネー | 帯広土現 | 上部～日本高圧・清水建設・川田工業JV，下部～A1～P2：川田工業・地崎工業・北土建設JV，A2：畑下組 |
| 平11 | 豊水2号橋 | 帯広市 | 69.300<br>3＠22.700 | 6.000 | 3径間連続中空床版橋 | フレシネー | 帯広土現 | 日本高圧・宮坂JV |
| 平11 | 東北橋 | 音更町 | 52.400<br>2＠25.650 | 5.500 | 2径間連続中空床版橋 | フレシネー | 帯広土現 | 西岡・日本高圧JV |
| 平11 | 第2札内取付橋 | 帯広市 | 22.500<br>10.900＋10.900 | 25.700 | 2径間連続中空床版橋 | フレシネー | 帯広土現 | ピーエス |
| 平11 | 札幌夕張線3号橋 | 夕張市 | 145.500<br>37.750＋60.000＋45.750 | 9.500＋3.500 | 3径間連続箱桁橋 | ディビダーク | 札幌土現 | 日本高圧・ピーエス・中山組JV |
| 平11 | 山本橋 | 滝川市 | 36.300<br>35.400 | 7.250 | 単純T桁橋 | フレシネー | 札幌土現 | 日本高圧 |
| 平11 | 緑橋 | 乙部町 | 98.400<br>32.000＋32.500＋32.000 | (7.500～8.259)＋3.500 | 3径間連続中空床版橋 | フレシネー | 函館土現 | ドーピー・斎藤JV |
| 平11 | トマンケシ1号橋 | 今金町 | 25.400<br>24.600 | 6.000 | 単純中空床版橋 | フレシネー | 函館土現 | 日本高圧 |
| 平11 | 湿原2号橋 | 苫小牧市 | 106.600<br>54.700＋50.000 | 10.000＋5.000 | 2径間連続箱桁橋 | フレシネー | 室蘭土現 | 銭高組・ドーピー建設工業・北野組 |
| 平11 | 早来橋(架換) | 安平町 | 32.400<br>31.500 | 4.500 | 単純中空床版橋 | フレシネー | 室蘭土現 | ピーエス |
| 平11 | つつじばし | 登別市 | 30.000<br>29.000 | 10.000＋2＠3.000 | 単純中空床版橋 | フレシネー | 室蘭土現 | ピーエス |
| 平11 | 向野地区橋梁 | 北斗市 | 444.600<br>53.000＋94.000＋53.000＋鋼桁 | 7.000＋1.500 | 3径間連続箱桁橋 | フレシネー | 渡島支庁 | ドーピー・相互建設・丸協土建JV |
| 平11 | 新太平橋 | 帯広市 | 120.100<br>3＠38.900 | 7.250＋2.500 | 3径間連結T桁橋 | フレシネー | 十勝支庁 | 日本高圧・北野組・住石扶桑JV |
| 平11 | 東台1号橋 | 池田町 | 60.500<br>2＠29.600 | 6.000 | 2径間連続中空床版橋 | フレシネー | 十勝支庁 | 井原・大北・藤JV，ドーピー・大北JV |
| 平11 | 中斗満橋 | 陸別町 | 56.500<br>2＠27.300 | 7.500 | 単純T桁橋 | フレシネー | 十勝支庁 | 日本高圧 |
| 平11 | 楽農橋 | 陸別町 | 56.500<br>2＠27.300 | 7.500 | 単純T桁橋 | フレシネー | 十勝支庁 | ドーピー・山田JV |
| 平11 | 4号橋 | 足寄町 | 49.000<br>2＠23.950 | 6.000 | 2径間連続中空床版橋 | フレシネー | 十勝支庁 | 飛島建設・北土建設JV |
| 平11 | 中里2線橋 | 幕別町 | 47.200<br>2＠23.100 | 6.500 | 2径間連続中空床版橋 | フレシネー | 十勝支庁 | 西江・藤原JV，日本高圧 |
| 平11 | 統剛橋 | 浦幌町 | 30.000<br>— | 7.700 | 単純T桁橋 | — | 十勝支庁 | 栗林建設 |
| 平11 | 中音更地区橋梁 | 士幌町 | 25.400<br>24.500 | 7.500 | 単純T桁橋 | フレシネー | 十勝支庁 | 奥村組 |
| 平11 | 希望橋 | 日高町 | 56.000<br>2＠26.700 | 7.500 | 単純T桁橋 | フレシネー | 日高支庁 | 日本高圧 |
| 平11 | 佐武橋 | 苫前町 | 73.700<br>24.000＋24.500＋24.000 | 6.000 | 3径間連続中空床版橋 | フレシネー | 留萌支庁 | 日本高圧・東北JV |
| 平11 | 清流橋 | 初山別村 | 27.000<br>26.000 | 7.500～8.907 | 単純中空床版橋 | フレシネー | 留萌支庁 | 荒井・ドーピーJV |
| 平11 | 神楽螢雪橋 | 旭川市 | 29.000<br>27.800 | 4.500＋9.000＋4.500 | 単純中空床版橋 | フレシネー | 旭川市 | ドーピー・岸田JV |

| 年度 | 橋名 | 所在地 | 橋長<br>支間割(m) | 幅員(m) | 形式 | 定着工法 | 発注者 | 施工者 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 平11 | 晩成橋 | 芦別市 | 29.100<br>2 @ 14.100 | 6.000 | 2径間連続中空床版橋 | フレシネー | 芦別市 | 北海興産・ドーピーJV |
| 平11 | 土屋橋 | 遠軽町 | 47.800<br>23.350 + 23.550 | 3.000 | 2径間連続中空床版橋 | フレシネー | 遠軽町 | 箱崎 |
| 平11 | いなっこ橋 | 帯広市 | 32.000<br>31.100 | 3.000 | 単純中空床版橋 | フレシネー | 帯広市 | 西岡建設 |
| 平11 | 厚別跨線橋（R側） | 札幌市 | 89.650<br>100.220<br>110.950<br>4 @ 22.200<br>4 @ 24.800<br>4 @ 27.500 | 10.250 | 4径間連続中空床版橋 | フレシネー | 札幌市 | 新太平洋・ほかJV |
| 平11 | Cランプ橋 | 札幌市 | 103.000<br>28.950 + 44.000 + 28.950 | 7.000 | 3径間連続箱桁橋 | フレシネー | 札幌市 | 札建工業・北海土木工業・廣野組・ドーピーJV |
| 平11 | 星置橋（A橋） | 札幌市 | 56.300<br>3 @ 18.500 | 3.500 + 8.500 + 3.500 | 3径間連続中空床版橋 | フレシネー | 札幌市 | 山田・日本高圧・菱中・大同JV |
| 平11 | 明野南通橋 | 苫小牧市 | 52.800 × 4列<br>2 @ 25.650 | 車道橋：8.750 × 2<br>歩道橋：5.000 × 2 | 2径間連続中空床版橋 | フレシネー | 苫小牧市 | 菱中建設，北海土建，山口工業所 |
| 平11 | 前畑橋 | 美唄市 | 30.600<br>29.600 | 6.000 | 単純パイプレ中空床版橋 | フレシネー | 美唄市 | ドーピー・岡田JV |
| 平11 | 五平桜橋 | 八雲町 | 60.000<br>2 @ 29.600 | 3.000 | 2径間連続中空床版橋 | フレシネー | 八雲町 | 日本高圧 |
| 平11 | 羽生橋 | 浦幌町 | 39.800<br>2 @ 19.500 | 4.000 | 2径間連続中空床版橋 | フレシネー | 浦幌町 | 日本高圧 |
| 平11 | 青柳橋 | 猿払村 | 55.500<br>2 @ 27.150 | 7.500 + 3.500 | 2径間連続中空床版橋 | フレシネー | 猿払村 | 日本高圧・国土開発 |
| 平11 | 海岸1号橋 | 新ひだか町 | 30.700<br>29.700 | 6.000 + 1.500 | 単純中空床版橋 | フレシネー | 静内町 | 日本高圧 |
| 平11 | 朝竜橋 | 士別市 | 54.600<br>2 @ 26.850 | 6.000 | 2径間連続中空床版橋 | フレシネー | 朝日町 | 日本高圧 |
| 平11 | 蘭留宗谷橋 | 比布町～和寒町 | 251.000<br>46.900 + 65.000 + 85.000 + 52.900 | 10.490 | 4径間連続ラーメン箱桁橋 | アンダーソン | 道路公団 | ピーエス・熊谷組JV |
| 平11 | 草木舞沢川橋 | 栗山町 | 133.000<br>(70.150 + 61.150) | 10.000 | 2径間連続ラーメン箱桁橋 | － | 道路公団 | 飛島建設 |
| 平11 | 滝ノ上橋 | 夕張市 | 85.500<br>3 @ 27.600 | 10.000 | 3径間連結合成桁橋 | － | 道路公団 | 飛島建設 |
| 平11 | 上長都橋 | 千歳市 | 85.000<br>－ | 10.850 | 3径間連結合成桁橋 | － | 道路公団 | ドーピー |
| 平11 | 十号沢橋 | 比布町～和寒町 | 81.400<br>23.100 + 32.500 + 24.800 | 10.490 | 3径間連続PRCインテグラル中空床版橋 | SM | 道路公団 | ピーエス・熊谷組JV |
| 平11 | キウス第二橋 | 千歳市 | 70.500(上下線)<br>(22.000 + 25.700 + 22.000)(上下線) | 15.655(上り)<br>16.975(下り) | 3径間連続中空床版橋 | － | 道路公団 | 白石 |
| 平11 | 塩狩第一跨道橋 | 比布町～和寒町 | 49.000<br>10.500 + 26.500 + 12.000 | 4.000 | 3径間連続斜材付π型ラーメン箱桁橋 | アンダーソン | 道路公団 | ピーエス・熊谷組JV |
| 平11 | 蘭留山跨道橋 | 比布町～和寒町 | 48.840<br>9.700 + 26.700 + 12.400 | 4.000 | 3径間連続斜材付π型ラーメン箱桁橋 | アンダーソン | 道路公団 | ピーエス・熊谷組JV |
| 平11 | 蘭留第二跨道橋 | 比布町～和寒町 | 48.500<br>9.500 + 27.200 + 11.800 | 4.000 | 3径間連続斜材付π型ラーメン箱桁橋 | アンダーソン | 道路公団 | ピーエス・熊谷組JV |
| 平11 | キウス第三橋 | 千歳市 | 47.700(上下線)<br>(16.900 + 30.000)(上下線) | 10.750(上下線) | 2径間連続中空床版橋 | － | 道路公団 | 白石 |
| 平11 | 比布第一跨道橋 | 比布町～和寒町 | 47.400<br>10.800 + 27.200 + 9.400 | 4.000 | 3径間連続斜材付π型ラーメン箱桁橋 | アンダーソン | 道路公団 | ピーエス・熊谷組JV |
| 平11 | 蘭留第三跨道橋 | 比布町～和寒町 | 47.400<br>9.800 + 27.100 + 10.500 | 4.000 | 3径間連続斜材付π型ラーメン箱桁橋 | アンダーソン | 道路公団 | ピーエス・熊谷組JV |

| 年度 | 橋名 | 所在地 | 橋長<br>支間割(m) | 幅員(m) | 形式 | 定着工法 | 発注者 | 施工者 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 平11 | 蘭留第一跨道橋 | 比布町～和寒町 | 47.340<br>10.000＋27.500＋9.800 | 6.000 | 3径間連続斜材付π型ラーメン箱桁橋 | アンダーソン | 道路公団 | ピーエス・熊谷組JV |
| 平11 | ブイタウシナイ川橋 | 八雲町 | 43.611<br>38.000 | 10.250 | 中空床版ポータルラーメン橋 | フレシネー | 道路公団 | 松本組 |
| 平11 | 蘭留川橋 | 比布町～和寒町 | 38.250<br>37.410 | 10.500 | 単純合成床版桁橋 | アンダーソン | 道路公団 | ピーエス・熊谷組JV |
| 平11 | Cランプ第2橋 | 千歳市 | 34.100<br>31.300 | 16.100 | PRCポータルラーメン橋 | フレシネー | 道路公団 | 清水建設・太平工業JV |
| 平11 | 中央第二橋 | 千歳市 | 28.300(上下線)<br>27.300(上下線) | 15.000(上り)<br>16.855(下り) | 単純中空床版橋 | － | 道路公団 | 白石 |
| 平11 | 花岡橋 | 長万部町 | 27.056<br>22.772 | 7.400×2 | PRCポータルラーメン中空床版橋 | フレシネー | 道路公団 | 北土建設 |
| 平11 | 南3号川橋 | 鷹栖町 | 21.700<br>20.879 | 10.990 | 単純PRC中空床版橋 | アンダーソン | 道路公団 | 住友建設 |
| 平11 | 南26号橋 | 恵庭市 | 19.400<br>19.400 | 10.990 | 単純中空床版橋 | － | 道路公団 | 機動建設工業 |
| 平11 | 新川架道橋 | 札幌市 | 111.000<br>51.375＋58.375 | 10.600 | 2径間連続エクストラドーズド下路桁橋 | VSL, CCL | JR北海道 | 大成建設 |
| 平11 | 塵別川橋りょう | 室蘭市 | 45.300<br>43.400 | 12.400 | 単純下路桁橋 | フレシネー | JR北海道 | 鹿島建設 |
| 平11 | 新琴似1番通架道橋 | 札幌市 | 29.000<br>28.200 | 11.000 | 単純T桁橋 | フレシネー | JR北海道 | 五洋建設，日本高圧 |
| 平11 | 樽川架道橋 | 札幌市 | 29.000<br>28.200 | 11.127 | 単純T桁橋 | フレシネー | JR北海道 | 鉄建建設 |
| 平11 | 新琴似3番通架道橋 | 札幌市 | 25.000<br>24.200 | 11.000 | 単純T桁橋 | フレシネー | JR北海道 | 戸田建設 |
| 平11 | 新琴似高架計画道路第5架道橋 | 札幌市 | 25.000<br>24.200 | 11.000 | 単純T桁橋 | フレシネー | JR北海道 | 熊谷組，日本高圧 |
| 平11 | 西牧場中央架道橋 | 札幌市 | 25.000<br>24.200 | 11.200 | 単純T桁橋 | フレシネー | JR北海道 | 札建工業 |
| 平11 | 新琴似2番通架道橋 | 札幌市 | 19.000<br>18.200 | 11.000 | 単純T桁橋 | フレシネー | JR北海道 | 熊谷組 |
| 平11 | 新琴似6番通架道橋 | 札幌市 | 25.000<br>24.200 | 11.000 | 単純T桁橋 | フレシネー | 日本鉄道建設公団 | オリエンタル建設 |
| 平11 | 新琴似5番通架道橋 | 札幌市 | 21.000<br>20.200 | 11.130 | 単純T桁橋 | フレシネー | 日本鉄道建設公団 | 東急建設・日本鋼弦コンクリート |
| 平12 | 水明橋 | 上川町 | 167.122(L橋)<br>118.833(R橋)<br>4@41.300(L橋)<br>3@39.400(R橋) | 10.500 | 4径間連続箱桁橋(L橋)<br>3径間連続箱桁橋(R橋) | フレシネー＋DW | 旭川開建 | 住友建設 |
| 平12 | 水華橋 | 上川町 | 117.000<br>4@29.000 | 5.500 | 4径間連続中空床版橋 | フレシネー | 旭川開建 | 住友建設 |
| 平12 | 瑞木橋 | 上川町 | 100.000<br>4@24.750 | 5.500 | 4径間連続中空床版橋 | フレシネー | 旭川開建 | ドーピー |
| 平12 | エチラスケップ橋 | 愛別町 | 65.000<br>2@31.700 | 12.000 | 2径間連続中空床版橋 | フレシネー | 旭川開建 | ピーシー橋梁 |
| 平12 | サンフラワー橋 | 名寄市 | 44.000<br>42.670 | 12.000 | 単純箱桁橋 | フレシネー | 旭川開建 | オリエンタル建設 |
| 平12 | 水草橋(R橋) | 上川町 | 35.000<br>34.000 | 14.468～16.097 | 単純合成桁橋 | フレシネー | 旭川開建 | 住友建設 |
| 平12 | 第5曙橋 | 名寄市 | 28.000<br>27.200 | 9.500 | 単純中空床版橋 | フレシネー | 旭川開建 | ドーピー |
| 平12 | シメジ橋 | 愛別町 | 27.000<br>25.800 | 10.500 | 単純中空床版橋 | フレシネー | 旭川開建 | ピーシー橋梁 |
| 平12 | 石垣橋 | 愛別町 | 25.000<br>24.100 | 15.624～16.119 | 単純T桁橋 | フレシネー | 旭川開建 | 日本鋼弦コンクリート |

| 年度 | 橋名 | 所在地 | 橋長<br>支間割(m) | 幅員(m) | 形式 | 定着工法 | 発注者 | 施工者 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 平12 | 大栄2号橋 | 斜里町 | 33.300<br>32.400 | 6.000 | 単純中空床版橋 | フレシネー | 網走開建 | 三共建設 |
| 平12 | 伊藤の沢川橋（Bランプ橋） | 遠軽町 | 27.500<br>26.700 | 5.500 | 単純T桁橋 | フレシネー | 網走開建 | オリエンタル建設 |
| 平12 | 士狩大橋 | 芽室町 | 610.000<br>94.000＋3＠140.000＋94.000 | 22.000 | 5径間連続エクストラドーズド橋 | ディビダーク，フレシネー | 帯広開建 | 鹿島建設・オリエンタル建設・ピーエスJV |
| 平12 | 北8線跨道橋 | 芽室町 | 92.000<br>27.500＋36.000＋27.500 | 7.500 | 3径間連続中空床版ラーメン橋 | フレシネー | 帯広開建 | ドーピー |
| 平12 | 北7線跨道橋 | 芽室町 | 47.800<br>9.500＋28.400＋9.900 | 5.500 | 3径間連続斜材付π型中空床版橋 | フレシネー | 帯広開建 | ピーエス |
| 平12 | 66線跨道橋 | 別海町 | 27.500<br>26.200 | 7.500 | 単純中空床版橋 | フレシネー | 釧路開建 | ピーシー橋梁 |
| 平12 | 東1丁目橋 | 秩父別町 | 100.000<br>47.000＋51.600 | 2＠10.500 | 2径間連続箱桁橋 | VSL | 札幌開建 | 日本高圧 |
| 平12 | 妹背牛橋 | 秩父別町 | 50.000<br>47.900 | 12.000 | 単純箱桁橋 | フレシネー | 札幌開建 | 日本高圧 |
| 平12 | 八条橋 | 秩父別町 | 45.000<br>43.600 | 12.000 | 単純箱桁橋 | フレシネー | 札幌開建 | オリエンタル建設 |
| 平12 | 浅羅賀橋 | 石狩市 | 36.900<br>36.000 | 3.800 | 単純中空床版橋 | フレシネー | 札幌開建 | 日本高圧 |
| 平12 | 栄橋 | 奈井江町 | 33.100(上下線)<br>32.200(上下線) | 10.000＋<br>4.500(上下線) | 単純T桁橋 | フレシネー | 札幌開建 | 住友建設，但野三興 |
| 平12 | 南5号橋 | 当別町 | 19.000<br>14.193 | 42.205 | 単純中空床版橋 | シングルストランド | 札幌開建 | 杉原・田端・丸成成田JV |
| 平12 | 臼別橋 | せたな町 | 74.000<br>2＠35.900 | 9.500 | 2径間連結T桁橋 | フレシネー | 函館開建 | オリエンタル建設 |
| 平12 | 水無沢橋 | 七飯町 | 25.000<br>24.000 | 12.500＋5.500＋3.000 | 単純中空床版橋 | フレシネー | 函館開建 | 日本高圧 |
| 平12 | 礼文華橋 | 長万部町 | 225.000<br>(61.800＋100.000＋61.800) | 9.500～11.350 | 3径間連続ラーメン箱桁橋 | ディビダーク | 室蘭開建 | オリエンタル建設，豊浦建設工業・東邦建設・宮坂建設工業JV |
| 平12 | 米原橋 | むかわ町 | 65.500<br>15.250＋35.000＋15.250 | 7.000 | 3径間連続斜材付π型ラーメン橋 | フレシネー | 室蘭開建 | 住友建設 |
| 平12 | 若駒橋 | むかわ町 | 63.500<br>13.500＋36.500＋13.500 | 6.000 | 3径間連続斜材付π型ラーメン橋 | フレシネー | 室蘭開建 | 住友建設 |
| 平12 | 新恵比寿橋 | 厚真町 | 43.500<br>42.200 | 8.000 | 単純箱桁橋 | フレシネー | 室蘭開建 | 日本高圧 |
| 平12 | 米原7号橋 | むかわ町 | 42.500<br>(7.500＋27.900＋7.100) | 7.500 | 3径間連続斜材付π型ラーメン橋 | フレシネー | 室蘭開建 | オリエンタル建設 |
| 平12 | 富沢橋 | 旭川市 | 29.200<br>28.300 | 8.500＋3.500 | 単純中空床版橋 | フレシネー | 旭川土現 | ドーピー |
| 平12 | 滝の上橋 | 富良野市 | 25.400<br>24.500 | 12.000 | 単純中空床版橋 | フレシネー | 旭川土現 | オリエンタル建設 |
| 平12 | 弥生橋 | 紋別市 | 78.600<br>3＠25.800 | 8.500＋3.500 | 3径間連続中空床版橋 | フレシネー | 網走土現 | 上部～日本高圧<br>下部～北方建設 |
| 平12 | 上安住橋 | 置戸町 | 40.900<br>39.500 | 9.500＋3.500 | 単純T桁橋 | フレシネー | 網走土現 | ドーピー・ピーエスJV |
| 平12 | ヌッチ川橋 | 余市町 | 46.200<br>45.000 | 15.000 | 単純プレビーム合成桁橋 | プレビーム | 小樽土現 | 日本高圧 |
| 平12 | レインボー大橋 | 広尾町 | 510.000<br>3×4＠42.220 | 8.500 | 4径間連続箱桁橋×3連 | ディビダーク | 帯広土現 | 上部～鹿島建設・鉄建・萩原JV<br>下部～太陽・井原JV，拓殖工業 |

| 年度 | 橋名 | 所在地 | 橋長<br>支間割(m) | 幅員(m) | 形式 | 定着工法 | 発注者 | 施工者 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 平12 | 西7条橋 | 帯広市 | 76.700<br>21.150＋31.000＋23.250 | 6.500＋11.250＋<br>0.750＋11.000＋<br>6.500 | 3径間連続中空床版橋 | フレシネー | 帯広土現 | 日本高圧・ドーピーJV |
| 平12 | 豊水黎明橋 | 帯広市 | 69.300<br>22.700＋22.700＋22.700 | 3.500＋8.500 | 3径間連続中空床版橋 | フレシネー | 帯広土現 | 清水建設・ピーエス・栗林建設JV |
| 平12 | 西5線橋 | 帯広市 | 45.100<br>2＠22.100 | 7.000 | 2径間連続中空床版橋 | フレシネー | 帯広土現 | ドーピー |
| 平12 | 初沢橋 | 本別町 | 29.800<br>28.900 | 7.500 | 単純中空床版橋 | フレシネー | 帯広土現 | オリエンタル建設 |
| 平12 | 沼田奔川橋 | 沼田町 | 42.500<br>2＠20.750 | 8.000 | 2径間連続中空床版橋 | フレシネー | 札幌土現 | 宮脇建設 |
| 平12 | 中山橋 | 深川市 | 42.000<br>40.800 | 7.500 | 単純箱桁橋 | フレシネー | 札幌土現 | ドーピー |
| 平12 | 新元橋 | 歌志内市 | 27.820<br>27.100 | (拡幅)<br>7.500＋2.500 | 単純中空床版橋(拡幅) | フレシネー | 札幌土現 | 加藤建設 |
| 平12 | 柏木中央橋 | 石狩市 | 27.300<br>26.100 | 4.000 | 単純中空床版橋 | フレシネー | 札幌土現 | 新巴 |
| 平12 | 尾白内橋 | 森町 | 59.100<br>29.050＋28.950 | 3.500＋9.000＋3.500 | 2径間連続中空床版橋 | フレシネー | 函館土現 | ドーピー |
| 平12 | 本通橋 | 函館市 | 20.100<br>19.050 | 7.000 | 単純中空床版橋 | フレシネー | 函館土現 | オリエンタル建設 |
| 平12 | フシコベツ川橋 | 白老町 | 28.700<br>27.900 | 8.000 | 単純中空床版橋 | フレシネー | 室蘭土現 | ピーエス |
| 平12 | ペンケ中央橋 | 枝幸町 | 60.500<br>29.225＋30.075 | 9.500＋3.500 | 2径間連続中空床版橋 | フレシネー | 稚内土現 | ドーピー |
| 平12 | 南14号橋 | 清里町 | 76.000<br>37.500＋36.500 | 7.000＋2.500 | 2径間連結バイプレブロック桁橋 | バイプレ | 網走支庁 | 日本高圧・ドーピーJV |
| 平12 | 池田橋 | 剣淵町 | 75.800<br>3＠24.800 | 7.500 | 3径間連続中空床版橋 | フレシネー | 上川支庁 | 佐藤建設管理・浜田組JV |
| 平12 | 中山間夕張第32工区 | 夕張市 | 41.600<br>2＠20.350 | 6.000 | 2径間連続中空床版橋 | フレシネー | 空知支庁 | ドーピー |
| 平12 | 第2久留木橋 | 夕張市 | 41.400<br>(20.700＋20.700) | 6.000 | 2径間連続中空床版橋 | － | 空知支庁 | ドーピー・妻神工業 |
| 平12 | ポロシリ大橋 | 帯広市 | 114.000<br>(39.450＋40.000＋39.450) | 8.000 | 3径間連結T桁橋 | － | 十勝支庁 | 日本高圧・北野組・住石扶桑JV |
| 平12 | 渓笛橋 | 音更町 | 46.000<br>2＠22.500 | 8.000 | 2径間連続中空床版橋 | フレシネー | 十勝支庁 | 川田工業 |
| 平12 | 北進橋 | 更別村 | 25.400<br>24.600 | 7.500 | 単純中空床版橋 | フレシネー | 十勝支庁 | 西江建設 |
| 平12 | 中標津南部地区橋梁 | 中標津町 | 33.800<br>32.800 | 7.500 | 単純中空床版橋 | フレシネー | 根室支庁 | 小針・三洋・木原JV |
| 平12 | 静内川橋 | 新ひだか町 | 544.000<br>(66.000＋3＠96.000＋<br>66.000)＋3＠40.250 | 7.000＋1.500 | 5径間連続箱桁橋,<br>3径間連続箱桁橋 | フレシネー | 日高支庁 | 日本高圧・タカハタ建設・幌村建設JV,日本高圧・タカハタ建設・山田組JV,日本高圧・田中建設JV |
| 平12 | 三日月橋 | 池田町 | 32.900<br>32.000 | 6.000 | 単純中空床版橋 | フレシネー | 池田町 | 遊佐組 |
| 平12 | 瀬戸瀬川第一号橋 | 遠軽町 | 47.300<br>2＠23.200 | 4.900 | 2径間連続中空床版橋 | フレシネー | 遠軽町 | ドーピー |
| 平12 | 学園通橋 | 帯広市 | 33.000<br>32.000 | 5.000＋10.000＋5.000 | 単純中空床版橋 | フレシネー | 帯広市 | 宮坂・日本高圧・及川建設・藤田JV |

| 年度 | 橋名 | 所在地 | 橋長<br>支間割(m) | 幅員(m) | 形式 | 定着工法 | 発注者 | 施工者 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 平12 | 江幌橋 | 上富良野町 | 29.900<br>29.000 | 5.000 | 単純中空床版橋 | フレシネー | 上富良野町 | ドーピー |
| 平12 | 西日の出橋 | 上富良野町 | 25.200<br>24.400 | 5.000 | 単純中空床版橋 | フレシネー | 上富良野町 | ドーピー |
| 平12 | 夕陽ヶ丘通橋 | 北見市 | 120.000<br>33.800＋50.000＋33.800 | 3.500＋8.500＋3.500 | 3径間連続箱桁橋 | フレシネー | 北見市 | ドーピー・北辰土建・村井建設JV |
| 平12 | 里塚大橋 | 札幌市 | 130.000<br>31.250＋53.000＋44.250 | 3.500＋9.000＋6.500 | 3径間連続箱桁橋 | フレシネー | 札幌市 | 東建工業・銭高組・ドーピー・菱中建設JV，新太平洋建設・日本高圧・住友建設・北海土木工業JV |
| 平12 | 札幌ドーム羊ヶ丘連絡橋 | 札幌市 | 26.500<br>25.700 | 2@5.500＋1.000 | 単純パイプレブロック桁橋 | パイプレ | 札幌市 | 日邦建設工業 |
| 平12 | 中奥橋 | 士別市 | 25.700<br>24.786 | 6.000 | 単純中空床版橋 | フレシネー | 士別市 | 大崎組 |
| 平12 | 風連別橋 | 初山別村 | 43.800<br>42.800 | 8.000＋2.500 | 単純T桁橋 | フレシネー | 初山別村 | 初山別・日本高圧JV |
| 平12 | 千代の橋 | 砂川市 | 31.000<br>30.000 | 3.500＋11.000＋3.500 | 単純中空床版橋 | フレシネー | 砂川市 | 林・三鉱・松崎・ドーピーJV |
| 平12 | 森田橋 | 名寄市 | 28.200<br>27.400 | 6.000 | 単純中空床版橋 | フレシネー | 名寄市 | 桜井組 |
| 平12 | 更新1号橋 | 沼田町 | 38.620<br>37.600 | 7.500 | 単純箱桁橋 | フレシネー | 沼田町 | 宮脇建設・教和・ドーピーJV |
| 平12 | 登別橋 | 登別市 | 51.000<br>50.200 | 3.000 | 単純T桁橋<br>(セグメント) | フレシネー | 登別市 | 北硫建設 |
| 平12 | 6号橋 | 東神楽町 | 59.200<br>28.585＋29.415 | 7.500＋2.500 | 2径間連続中空床版橋 | フレシネー | 東神楽町 | ドーピー・高橋JV |
| 平12 | 志比内3号橋 | 東神楽町 | 27.200<br>26.300 | 4.000 | 単純中空床版橋 | フレシネー | 東神楽町 | 北野組 |
| 平12 | 望景橋 | 森町 | 57.300<br>23.000＋33.200 | 3.000～6.000 | 2径間連続大偏心ケーブルトラス中空床版橋 | フレシネー | 森町 | ドーピー・三井建設JV |
| 平12 | 光栄橋 | 由仁町 | 50.400<br>24.500＋24.500 | 7.500 | 単純中空床版橋 | フレシネー | 由仁町 | 新太平洋建設 |
| 平12 | ウッペツ川第一橋 | 旭川市 | 91.800<br>(31.290＋58.950) | 10.000 | 2径間連続ラーメン箱桁橋 | － | 道路公団 | ピーシー橋梁 |
| 平12 | 近牛第一跨道橋 | 池田町 | 73.100<br>16.550＋40.000＋16.550 | 5.500 | 3径間連続斜材付π型ラーメン箱桁橋 | フレシネー | 道路公団 | 鉄建建設 |
| 平12 | 大森跨道橋 | 池田町 | 68.400<br>15.200＋38.000＋15.200 | 4.000 | 3径間連続斜材付π型ラーメン箱桁橋 | フレシネー | 道路公団 | 鉄建建設 |
| 平12 | 近牛第二跨道橋 | 池田町 | 60.500<br>13.750＋33.000＋13.750 | 5.500 | 3径間連続斜材付π型ラーメン箱桁橋 | フレシネー | 道路公団 | 鉄建建設 |
| 平12 | 鬼斗牛第一橋 | 旭川市 | 33.100(上下線)<br>32.140(上下線) | 6.750(上下線) | 単純ポステンI桁橋 | － | 道路公団 | ピーシー橋梁 |
| 平12 | ウッペツ川第二橋 | 旭川市 | 32.400(上り)<br>31.600(下り)<br>31.220(上り)<br>30.380(下り) | 14.995(上り)<br>14.675(下り) | 単純中空床版橋 | － | 道路公団 | ピーシー橋梁 |
| 平12 | 塩狩橋 | 比布町 | 30.200(上下線)<br>30.200(上下線) | 6.750(上下線) | 単純ポータルラーメン橋 | － | 道路公団 | － |
| 平12 | 南納内橋 | 深川市 | 27.000<br>26.080 | 10.000 | 単純合成桁橋 | ディビダーク | 道路公団 | カジマ・リノベイト |
| 平12 | 鬼斗牛第二橋 | 旭川市 | 25.500(上り)<br>26.000(下り)<br>24.690(上り)<br>25.110(下り) | 6.750(上下線) | 単純中空床版橋 | － | 道路公団 | ピーシー橋梁 |

| 年度 | 橋名 | 所在地 | 橋長<br>支間割(m) | 幅員(m) | 形式 | 定着工法 | 発注者 | 施工者 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 平12 | 東鷹栖橋 | 旭川市 | 25.000(上下線)<br>24.200(上下線) | 10.250(上下線) | 単純中空床版橋 | － | 道路公団 | ピーシー橋梁 |
| 平12 | 立岩橋 | 八雲町 | 24.744<br>20.400 | 20.300 | PRCポータルラーメン橋 | フレシネー | 道路公団 | 地崎工業・山田組JV |
| 平12 | 鷹栖橋 | 鷹栖町 | 24.300<br>23.500 | 10.500 | 単純中空床版橋 | － | 道路公団 | ピーシー橋梁 |
| 平12 | 5号川橋 | 鷹栖町 | 21.300<br>20.560 | 10.500 | 単純中空床版橋 | － | 道路公団 | ピーシー橋梁 |
| 平12 | 茶路川橋りょう | 白糠町 | 225.657<br>(35.925＋36.700＋35.925)＋<br>(37.725＋38.500＋37.725) | 5.900 | 3径間連続箱桁橋 | フレシネー | JR北海道 | 大成建設 |
| 平12 | 長万部跨線橋 | 長万部町 | 69.200<br>2＠34.100 | 14.500 | 2径間連続中空床版橋 | フレシネー | JR北海道 | 熊谷組 |
| 平12 | 稲積川橋りょう | 札幌市 | 23.600<br>19.500 | 10.500 | 単純下路桁橋 | フレシネー | JR北海道 | 大林組 |
| 平13 | 共南こ道橋(共和第3こ道橋) | 名寄市 | 74.500<br>17.230＋39.500＋17.730 | 6.000 | 3径間連続斜材付π型ラーメン橋 | フレシネー | 旭川開建 | 日本高圧 |
| 平13 | 日の出こ道橋(共和第1こ道橋) | 名寄市 | 69.000<br>17.050＋33.000＋17.850 | 6.000 | 3径間連続ラーメン中空床版橋 | フレシネー | 旭川開建 | 日本高圧 |
| 平13 | 水草橋(L橋) | 上川町 | 65.000<br>2＠32.000 | 10.500 | 2径間連続合成桁橋 | フレシネー | 旭川開建 | 住友建設 |
| 平13 | 南こ道橋(共和第2こ道橋) | 名寄市 | 64.500<br>(13.480＋37.500＋13.480) | 6.000 | 3径間連続斜材付π型ラーメン橋 | フレシネー | 旭川開建 | オリエンタル建設 |
| 平13 | 牛朱別川防災道路橋 | 旭川市 | 61.600<br>2＠29.675 | 4.000 | 2径間連続バイプレ方式中空床版橋 | フレシネー | 旭川開建 | 橋場建設・坂本建設・大同JV |
| 平13 | 幾寅こ線橋 | 南富良野町 | 32.800<br>31.897 | 6.500 | 単純T桁橋 | フレシネー | 旭川開建 | 日本高圧 |
| 平13 | マイタケ橋(23線橋) | 愛別町 | 32.000<br>31.100 | 12.000 | 単純中空床版橋 | フレシネー | 旭川開建 | 住友建設 |
| 平13 | 見晴台橋 | 遠軽町 | 85.000<br>(19.500＋34.000＋30.500) | 5.000 | 3径間連続斜材付π型ラーメン橋 | フレシネー | 網走開建 | ピーシー橋梁 |
| 平13 | 天狗平跨道橋 | 遠軽町 | 45.800<br>(8.450＋29.100＋8.250) | 5.000 | 3径間連続斜材付π型ラーメン橋 | フレシネー | 網走開建 | ドーピー |
| 平13 | 西士狩橋 | 芽室町 | 350.000<br>7＠49.750 | 10.500 | 7径間連続箱桁橋 | フレシネー | 帯広開建 | ピーエス・萩原JV |
| 平13 | 北6線跨道橋 | 芽室町 | 171.000<br>49.850＋71.000＋49.850 | 7.500 | 3径間連続ラーメン橋 | ディビダーク,<br>フレシネー | 帯広開建 | 住友建設 |
| 平13 | 大成川橋 | 芽室町 | 87.400<br>42.800＋42.800 | 10.500 | 2径間連続箱桁橋 | フレシネー | 帯広開建 | 日本高圧 |
| 平13 | 三ケ月橋 | 池田町 | 29.100<br>28.200 | 8.500 | 単純中空床版橋 | フレシネー | 帯広開建 | ピーエス |
| 平13 | ウツベツ橋 | 帯広市 | 28.100(上下線)<br>27.360(上下線) | 10.500(上下線) | 単純中空床版橋 | フレシネー | 帯広開建 | 住友建設 |
| 平13 | 沼田高架橋 | 沼田町 | 319.000<br>32.250＋5＠25.000＋<br>5＠26.200＋28.650 | 12.000 | 12径間連続中空床版橋 | フレシネー | 札幌開建 | 日本高圧 |
| 平13 | 星の降る里大橋 | 芦別市 | 265.000<br>2＠131.700 | 3.500＋8.500＋3.500 | 2径間連続斜張橋 | ディビダーク | 札幌開建 | 鹿島建設・オリエンタル建設JV |
| 平13 | 千歳高架橋E橋 | 千歳市 | 34.600<br>34.600 | 24.750 | 単純箱桁橋 | フレシネー | 札幌開建 | ドーピー |
| 平13 | 沼田排水路橋 | 沼田町 | 31.000<br>30.000 | 12.000 | 単純コンポ橋 | フレシネー | 札幌開建 | ドーピー |
| 平13 | 新咲梅橋 | えりも町 | 35.000<br>34.000 | 9.500 | 単純T桁橋 | フレシネー | 室蘭開建 | オリエンタル建設 |
| 平13 | 米原8号橋 | むかわ町 | 32.000<br>31.000 | 6.000 | 単純中空床版橋 | フレシネー | 室蘭開建 | 日本高圧 |

| 年度 | 橋名 | 所在地 | 橋長<br>支間割(m) | 幅員(m) | 形式 | 定着工法 | 発注者 | 施工者 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 平13 | 庚市橋 | 留萌市 | 97.000<br>31.800＋31.900＋31.800 | 5.000 | 3径間連続中空床版橋 | フレシネー | 留萌開建 | ドーピー |
| 平13 | 宗吉橋 | 留萌市 | 64.000<br>2＠31.400 | 5.000 | 2径間連続中空床版橋 | フレシネー | 留萌開建 | 日本高圧 |
| 平13 | 東幌糠橋 | 留萌市 | 46.500<br>45.400 | 12.000 | 単純T桁橋 | フレシネー | 留萌開建 | ピーエス |
| 平13 | 一市橋 | 留萌市 | 44.000<br>2＠20.980 | 5.000 | 2径間連結コンポ橋 | フレシネー | 留萌開建 | ドーピー |
| 平13 | 日進橋 | 名寄市 | 221.600<br>49.500＋73.000＋<br>50.000＋46.000 | 8.500＋3.500 | 4径間連続箱桁橋 | フレシネー | 旭川土現 | ドーピー，銭高組・鉄建建設JV |
| 平13 | 昭和橋 | 津別町 | 57.500<br>2＠28.000 | 9.500 | 2径間連続中空床版橋 | フレシネー | 網走土現 | ドーピー |
| 平13 | 高橋橋 | 遠軽町 | 38.000<br>2＠18.600 | 4.000 | 2径間連続中空床版橋 | フレシネー | 網走土現 | ドーピー |
| 平13 | 町道大谷栄線橋梁 | 蘭越町 | 263.200<br>2＠67.000＋2＠63.000 | 7.500＋2.500 | 2径間連続箱桁橋×2連 | フレシネー，ディビダーク | 小樽土現 | 銭高組，大木・日本高圧・草別JV，石田産業 |
| 平13 | 第二大川橋 | 帯広市 | 395.300<br>55.655＋2＠98.475＋<br>78.780＋61.915 | 3.500＋8.500＋3.500 | 5径間連続箱桁橋 | フレシネー | 帯広土現 | ドーピー・日本高圧・西江建設JV |
| 平13 | 東豊橋 | 士幌町 | 43.900<br>21.350 | 7.500 | 単純中空床版橋 | フレシネー | 帯広土現 | 日本高圧 |
| 平13 | 矢臼別橋 | 別海町 | 49.100<br>24.100＋24.100 | 9.500 | 2径間連続中空床版橋 | フレシネー | 釧路土現 | 日本高圧 |
| 平13 | 高柳橋 | 岩見沢市 | 56.400<br>2＠27.100 | 8.500＋3.500 | 2径間連結T桁橋 | フレシネー | 札幌土現 | オリエンタル建設・地崎工業JV |
| 平13 | 芦別美瑛線 | 芦別市 | 33.100<br>32.000 | 8.500 | 単純合成床版桁（コンポ）橋 | フレシネー | 札幌土現 | 植村・ピーエスJV |
| 平13 | ダルミ3号橋 | 岩見沢市 | 27.300<br>26.500 | 8.750＋4.100 | 単純中空床版橋 | フレシネー | 札幌土現 | 三鉱・ドーピーJV |
| 平13 | ふれあい大橋 | 長万部町 | 73.750<br>24.300＋24.300＋24.300 | 13.500 | 3径間連続中空床版橋 | フレシネー | 函館土現 | 日本高圧 |
| 平13 | 青苗橋 | 奥尻町 | 70.200<br>3＠23.000 | 8.500＋3.500 | 3径間連続中空床版橋 | フレシネー | 函館土現 | ドーピー |
| 平13 | ワサビヤチ川橋 | 奥尻町 | 22.600<br>21.800 | 3.000 | 単純中空床版橋 | フレシネー | 函館土現 | 工藤組・工藤JV |
| 平13 | 女名沢橋 | 函館市 | 20.980<br>20.980 | 9.500＋2＠3.500 | 単純中空床版橋 | フレシネー | 函館土現 | 横山興業・村上建設JV |
| 平13 | 湿原1号橋 | 苫小牧市 | 175.300<br>4＠42.200 | 10.000＋5.000 | 4径間連結コンポ橋 | フレシネー | 室蘭土現 | 大林組・大木・ドーピーJV |
| 平13 | 大石橋 | 白老町 | 56.200<br>54.600 | 7.500 | 単純箱桁橋 | フレシネー | 室蘭土現 | ピーエス |
| 平13 | 喜楽橋 | 増毛町 | 23.000<br>22.200 | 9.500 | 単純中空床版橋 | フレシネー | 留萌土現 | 堀松建設工業 |
| 平13 | 日勝橋 | 増毛町 | 20.800<br>20.000 | 9.500 | 単純中空床版橋 | フレシネー | 留萌土現 | ハラダ工業 |
| 平13 | 藤見橋 | 幌延町 | 15.600<br>14.940 | 8.500 | 単純中空床版橋 | フレシネー | 留萌土現 | 石山組 |
| 平13 | 円山地区橋梁 | 伊達市 | 30.600<br>29.700 | 6.000 | 単純中空床版橋 | フレシネー | 胆振支庁 | ドーピー |
| 平13 | 千軒大橋 | 知内町 | 101.200<br>32.600＋32.600＋32.600 | 6.000 | 3径間連結T桁橋 | フレシネー | 渡島支庁 | 工藤組 |
| 平13 | 大釜谷橋 | 木古内町 | 47.000<br>45.700 | 7.500 | 単純箱桁橋 | フレシネー | 渡島支庁 | 日本高圧 |
| 平13 | 麓郷千間2号橋 | 富良野市 | 82.900<br>27.200＋27.200＋27.200 | 7.500 | 3径間連続中空床版橋 | フレシネー | 上川支庁 | 上部～日本高圧<br>下部～東海産業 |

| 年度 | 橋名 | 所在地 | 橋長<br>支間割(m) | 幅員(m) | 形式 | 定着工法 | 発注者 | 施工者 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 平13 | パンケ4号橋 | 美深町 | 60.400<br>2 @ 29.550 | 7.500 | 2径間連続中空床版橋 | フレシネー | 上川支庁 | 北野組 |
| 平13 | 鷹西地区橋梁 | 鷹栖町 | 23.400<br>22.300 | 7.250 + 2.500 | 単純中空床版橋 | フレシネー | 上川支庁 | 生駒組 |
| 平13 | 3栄橋 | 士別市 | 20.000<br>20.000 | 6.000 | 単純床版橋 | フレシネー | 上川支庁 | 大江建設 |
| 平13 | 創武橋 | 釧路市 | 27.000<br>26.000 | 7.500 | 単純中空床版橋 | フレシネー | 釧路支庁 | 吉岡組 |
| 平13 | 第2号橋(オネトマナイ地区橋梁) | 稚内市 | 41.000<br>39.900 | 7.500 | 単純T桁橋 | フレシネー | 宗谷支庁 | ドーピー |
| 平13 | 虹の大橋 | 中札内村 | 60.000<br>15.500 + 28.000 + 15.500 | 3.500 + 7.500 + 3.500 | 方杖ラーメン中空床版橋 | フレシネー | 十勝支庁 | 日本高圧・高橋建設・曽根建設JV |
| 平13 | 平和清流橋 | 足寄町 | 35.700<br>34.800 | 7.500 | 単純中空床版橋 | フレシネー | 十勝支庁 | 上部～荒井建設<br>下部～石田・宮永JV |
| 平13 | 作太郎橋 | 足寄町 | 29.100<br>28.300 | 5.000 | 単純中空床版橋 | フレシネー | 十勝支庁 | 川田工業 |
| 平13 | 澤野橋 | 上富良野町 | 30.200<br>29.300 | 3.000 | 単純中空床版橋 | フレシネー | 上富良野町 | 日本高圧・大北土建JV |
| 平13 | 上長都橋 | 千歳市 | 39.000<br>37.700 | 15.500 | 単純T桁橋 | フレシネー | 千歳市 | 鹿島建設 |
| 平13 | 若月橋 | 由仁町 | 48.800<br>2 @ 23.500 | 6.500 | 2径間連続中空床版橋 | フレシネー | 由仁町 | 菱中・松村JV |
| 平13 | 石狩川橋 | 深川市 | 543.800(下り線)<br>62.000 + 5 @ 74.600 +<br>62.800 + 44.050 | 9.255 | 8径間連続箱桁橋 | アンダーソン | 道路公団 | 鹿島建設・日本高圧JV |
| 平13 | 江丹別川橋 | 旭川市 | 374.844(下り線)<br>(34.050 + 2 @ 34.750 + 34.050) +<br>(63.584 + 107.374 + 64.186) | 9.510 | 4径間連結コンポ橋,<br>3径間連続ラーメン箱桁橋 | アンダーソン | 道路公団 | 住友建設 |
| 平13 | 西美里別跨道橋 | 本別町 | 128.200<br>37.500 + 52.000 + 37.500 | 7.500 | PRC 3径間連続方杖ラーメン橋 | アンダーソン | 道路公団 | 清水建設 |
| 平13 | バッタの沢川橋 | 本別町 | 118.400<br>28.680 + 30.000 + 30.000 + 28.680 | 11.400 | PRC 4径間連続ラーメン中空床版橋 | アンダーソン | 道路公団 | 清水建設 |
| 平13 | シラリカ川橋 | 八雲町 | 96.200<br>28.500 + 42.700 + 24.000 | 10.000 | 3径間連続ラーメン箱桁橋 | アンダーソン,<br>SM | 道路公団 | ドーピー |
| 平13 | 渡島紋別川橋 | － | 95.000<br>(29.600 + 34.800 + 29.600) | 10.200 | 3径間連続ポステンI桁橋 | － | 道路公団 | エム・チック |
| 平13 | チエトイ第1跨道橋 | 本別町 | 87.200<br>25.400 + 37.600 + 23.000 | 12.750 | PRC 3径間連続方杖ラーメン橋 | アンダーソン | 道路公団 | 清水建設 |
| 平13 | 国縫川橋 | 長万部町 | 78.000<br>2 @ 38.300 | 10.000 | PRC 2径間連続ラーメン箱桁橋 | SM | 道路公団 | 前田製管 |
| 平13 | 黒岩第二跨道橋 | 八雲町 | 74.700<br>15.600 + 43.500 + 15.600 | 4.000 | 3径間連続斜材付π型ラーメン箱桁橋 | フレシネー | 道路公団 | ドーピー |
| 平13 | ワッカウェンナイ川橋 | 和寒町 | 74.500<br>24.000 + 30.000 + 20.500 | 15.741～14.126 | PRC 3径間連続ラーメンインテグラル3主版桁橋 | アンダーソン | 道路公団 | 三井建設 |
| 平13 | 東八線跨道橋 | 和寒町 | 70.500<br>14.800 + 40.900 + 14.800 | 5.200 | 3径間連続斜材付π型ラーメン箱桁橋 | アンダーソン | 道路公団 | 三井建設 |
| 平13 | 花浦跨道橋 | 八雲町 | 63.440<br>13.200 + 37.000 + 13.200 | 4.000 | 3径間連続斜材付π型ラーメン箱桁橋 | フレシネー | 道路公団 | ドーピー |
| 平13 | オバルベツ川橋 | 長万部町 | 62.500<br>15.120 + 31.500 + 15.120 | 10.000 | PRC 3径間連続ラーメン中空床版橋 | SM | 道路公団 | 前田製管 |
| 平13 | 十七線跨道橋 | 和寒町 | 61.300<br>12.700 + 35.900 + 12.700 | 4.000 | 3径間連続斜材付π型ラーメン箱桁橋 | アンダーソン | 道路公団 | 三協技建，三井建設 |

| 年度 | 橋名 | 所在地 | 橋長<br>支間割(m) | 幅員(m) | 形式 | 定着工法 | 発注者 | 施工者 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 平13 | 六線川橋 | 和寒町～剣淵町 | 59.515(上り)<br>59.667(下り)<br>28.863＋28.450(上り)<br>28.968＋28.645(下り) | 6.500 | PRC 2径間連続2主版桁橋(上り線)<br>PRC 2径間連続2主版桁橋(下り線) | アンダーソン | 道路公団 | 三井建設 |
| 平13 | 追名牛第一跨道橋 | 池田町 | 58.700<br>12.400＋33.900＋12.400 | 6.400 | 3径間連続斜材付π型ラーメン箱桁橋 | アンダーソン | 道路公団 | 飛島建設 |
| 平13 | 黒岩第一跨道橋 | 八雲町 | 57.800<br>12.100＋33.600＋12.100 | 4.000 | 3径間連続斜材付π型ラーメン箱桁橋 | フレシネー | 道路公団 | ドーピー |
| 平13 | 清里第三跨道橋 | 池田町 | 56.400<br>12.900＋33.200＋10.300 | 6.400 | 3径間連続斜材付π型ラーメン箱桁橋 | アンダーソン | 道路公団 | 飛島建設 |
| 平13 | 黒岩第三跨道橋 | 八雲町 | 55.600<br>11.500＋32.600＋11.500 | 5.000 | 3径間連続斜材付π型ラーメン箱桁橋 | フレシネー | 道路公団 | ドーピー |
| 平13 | 東稜線跨道橋 | 和寒町 | 55.600<br>12.350＋30.900＋12.350 | 5.200 | 3径間連続斜材付π型ラーメン箱桁橋 | アンダーソン | 道路公団 | 三協技建，三井建設 |
| 平13 | 西仙美里跨道橋 | 池田町 | 55.400<br>11.500＋32.400＋11.500 | 6.400 | 3径間連続斜材付π型ラーメン箱桁橋 | アンダーソン | 道路公団 | 飛島建設 |
| 平13 | 清里第二跨道橋 | 池田町 | 50.000<br>10.800＋29.600＋9.600 | 6.400 | 3径間連続斜材付π型ラーメン箱桁橋 | アンダーソン | 道路公団 | 飛島建設 |
| 平13 | 豊野第一跨道橋 | 長万部町 | 49.700<br>11.100＋27.400＋11.200 | 4.000 | 3径間連続斜材付π型ラーメン箱桁橋 | フレシネー | 道路公団 | 前田製管 |
| 平13 | 東六線跨道橋 | 剣淵町 | 49.400<br>11.000＋27.400＋11.000 | 11.000 | 3径間連続斜材付π型ラーメン中空床版橋 | アンダーソン | 道路公団 | 三井建設 |
| 平13 | 豊津第一跨道橋 | 長万部町 | 48.600<br>10.600＋27.400＋10.600 | 5.000 | 3径間連続斜材付π型ラーメン箱桁橋 | フレシネー | 道路公団 | 前田製管 |
| 平13 | 清里第一跨道橋 | 池田町 | 48.200<br>9.300＋29.600＋9.300 | 7.400 | 3径間連続斜材付π型ラーメン箱桁橋 | アンダーソン | 道路公団 | 飛島建設 |
| 平13 | 山崎跨道橋 | 八雲町 | 43.740<br>9.000＋28.300＋6.400 | 4.000 | 3径間連続斜材付π型ラーメン箱桁橋 | フレシネー | 道路公団 | ドーピー |
| 平13 | ロクツ川橋 | 八雲町 | 42.900<br>36.500 | 21.000 | 単純ポータルラーメン橋 | アンダーソン(プレグラウト) | 道路公団 | 山田組 |
| 平13 | 豊野第二跨道橋 | 長万部町 | 41.300<br>6.900＋27.400＋7.000 | 5.000 | 3径間連続斜材付π型ラーメン箱桁橋 | フレシネー | 道路公団 | 前田製管 |
| 平13 | 小和橋 | 長万部町 | 36.500(上下線)<br>36.480(上下線) | 6.000(上下線) | 単純ポータルラーメン橋 | － | 道路公団 | 北土建設 |
| 平13 | 十六線川橋 | 和寒町 | 25.400<br>22.890 | 10.500 | PRCポータルラーメン中空床版橋 | アンダーソン | 道路公団 | 三井建設 |
| 平13 | フラノベツ川橋 | 長万部町 | 24.800<br>24.810 | 10.500 | 単純ポータルラーメン橋 | － | 道路公団 | － |
| 平13 | 第2斜里川橋梁 | 斜里町 | 162.000<br>49.550＋61.900＋49.550 | 5.700 | 3径間連続箱桁橋 | ディビダーク | JR北海道 | 住友建設 |
| 平13 | 下頃辺川橋りょう | 浦幌町 | 34.260<br>33.500 | 5.880 | 単純T桁橋 | フレシネー | JR北海道 | 鹿島建設 |
| 平13 | 幌倉川橋りょう | 赤平市 | 30.960<br>30.100 | 3.600＋0.700 | 単純T桁橋 | フレシネー | JR北海道 | 戸田建設 |
| 平14 | 清水橋 | 上川町 | 105.000<br>(24.025＋33.650＋34.025) | 10.500 | 3径間連結コンポ橋 | フレシネー | 旭川開建 | ドーピー |
| 平14 | 滝口こ道橋 | 上川町 | 54.000<br>51.800 | 12.000 | 単純箱桁橋 | アンダーソン | 旭川開建 | 日本高圧 |
| 平14 | 報徳第4跨道橋 | 美幌町 | 52.000<br>50.200 | 6.000 | 単純箱桁橋 | フレシネー | 網走開建 | 日本高圧 |
| 平14 | 於近橋 | 斜里町 | 31.500<br>30.500 | 9.500 | 単純合成桁橋 | フレシネー | 網走開建 | 五十嵐・(北)村井・丸彦渡辺JV |
| 平14 | 幾春別7号橋 | 三笠市 | 46.350<br>45.000 | 7.500～8.500 | 単純コンポ橋 | フレシネー | 石狩川開建 | 青木建設 |
| 平14 | 千走橋 | 島牧村 | 137.800<br>(28.500＋3@25.000＋29.100) | 11.000 | 5径間連結コンポ橋 | フレシネー | 小樽開建 | ピーエス三菱 |
| 平14 | 奴津知橋 | 余市町 | 42.000<br>40.900 | 18.000 | 単純I桁橋 | フレシネー | 小樽開建 | ピーシー橋梁 |

| 年度 | 橋名 | 所在地 | 橋長<br>支間割(m) | 幅員(m) | 形式 | 定着工法 | 発注者 | 施工者 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 平14 | 赤井川橋 | 黒松内町 | 30.900<br>30.000 | 12.000 | 単純コンポ橋 | フレシネー | 小樽開建 | ピーシー橋梁 |
| 平14 | 平原大橋 | 帯広市～音更町 | 755.000(R橋)<br>60.450＋(105.000＋170.000＋105.000)＋3@61.500＋2@61.500 | 9.250＋3.500 | 単純箱桁橋＋3径間連続変断面箱桁橋＋3径間連続箱桁橋＋2径間連続箱桁橋 | ディビダーク，フレシネー | 帯広開建 | 住友建設・ピーエスJV，オリエンタル建設・ピーシー橋梁JV |
| 平14 | イタラタラキ橋 | 幕別町～更別村 | 24.000<br>22.500 | 8.500 | 単純中空床版橋 | フレシネー | 帯広開建 | 帯東・大川組JV |
| 平14 | 松之恵橋 | 釧路市 | 157.082<br>27.700＋3@30.500＋33.290 | 4.250 | 5径間単純T桁橋 | フレシネー | 釧路開建 | ドーピー |
| 平14 | 共栄橋通橋 | 釧路市 | 35.900<br>34.300 | 12.000 | 単純中空床版橋 | フレシネー | 釧路開建 | 住友建設 |
| 平14 | 雨竜川橋 | 沼田町 | 324.000<br>(77.300＋94.000＋90.000＋59.300) | 10.500 | 4径間連続箱桁橋 | フレシネー | 札幌開建 | ドーピー・オリエンタル建設JV |
| 平14 | 北竜水路橋 | 北竜町 | 25.300<br>24.500 | 4.400 | 単純下路橋 | フレシネー | 札幌開建 | 宮脇建設 |
| 平14 | 桔梗高架橋 | 函館市 | 1433.000<br>33.600＋2@25.420＋3@25.420＋4@23.400×3＋(3@33.500)＋4@23.400×8＋3@25.320＋2@25.320 | 9.750 | 単純箱桁橋<br>2径間連続中空床版橋<br>3径間連続中空床版橋<br>4径間連続中空床版橋<br>3径間連続鋼鈑桁橋 | フレシネー | 函館開建 | ドーピー・日本高圧JV，ピーエス・ピーシー橋梁JV |
| 平14 | 桜岱高架橋 | 北斗市 | 166.000<br>4@41.000 | 10.500 | 4径間連続箱桁橋 | フレシネー，SEEE | 函館開建 | 日本高圧 |
| 平14 | 大野IC橋 | 北斗市 | 33.000<br>32.000 | 12.000 | 単純中空床版橋 | フレシネー | 函館開建 | 住友建設 |
| 平14 | 吉七郎橋 | 留萌市 | 92.000<br>22.000＋23.350＋23.350＋22.000 | 5.000～5.500 | 4径間連続中空床版橋 | アンダーソン | 留萌開建 | ピーシー橋梁 |
| 平14 | 幌加こ道橋 | 豊富町 | 44.400<br>43.200 | 8.500 | 単純箱桁橋 | フレシネー | 稚内開建 | 住友建設 |
| 平14 | 布麓橋 | 富良野市 | 85.100<br>(25.700＋32.300＋25.700) | 8.500＋2.500 | 3径間連続中空床版橋 | フレシネー | 旭川土現 | オリエンタル・日本高圧JV |
| 平14 | 及川橋 | 東神楽町 | 53.100<br>2@26.200 | 2.300 | 2径間連続中空床版橋 | フレシネー | 旭川土現 | 地崎工業 |
| 平14 | 吉成橋 | 遠軽町 | 34.900<br>34.800 | 14.000 | 単純コンポ橋 | フレシネー | 網走土現 | ドーピー |
| 平14 | 第6号橋 | 紋別市 | 24.000<br>24.000 | 8.500 | 単純中空床版橋 | フレシネー | 網走土現 | 北辰・安田JV |
| 平14 | イワケシュ橋 | 北見市 | 20.340<br>20.340 | 9.500＋3.000 | 単純中空床版橋 | シングルストランド | 網走土現 | 窪田・中田JV |
| 平14 | 誉橋 | 陸別町 | 91.600<br>30.000＋30.400＋30.000 | 7.500＋3.500 | 3径間連続中空床版橋 | フレシネー | 帯広土現 | ドーピー |
| 平14 | 芽登橋 | 足寄町 | 34.200<br>33.200 | 16.500 | 単純中空床版橋 | フレシネー | 帯広土現 | 日本高圧・ピーシー橋梁JV |
| 平14 | 公園橋 | 栗山町 | 58.000<br>2@29.000 | 11.000＋9.000 | 2径間連続中空床版橋 | フレシネー | 札幌土現 | 宮脇建設，日本高圧 |
| 平14 | 東奔仁橋 | 沼田町 | 44.020<br>43.000 | 8.700 | 単純箱桁橋 | フレシネー | 札幌土現 | 宮脇建設・ドーピー・加藤JV |
| 平14 | 音江二号用水路橋 | 深川市 | 37.100<br>36.200 | 2.730 | 単純中空床版橋 | フレシネー | 札幌土現 | 樋口・飯島JV |
| 平14 | 音江一号用水路橋 | 深川市 | 34.540<br>33.640 | 1.590 | 単純中空床版橋 | フレシネー | 札幌土現 | 藤岡建設 |
| 平14 | 八千代橋 | 夕張市 | 28.500<br>27.600 | 9.500＋7.000 | 単純中空床版橋 | フレシネー | 札幌土現 | ピーエス，北海土木工業 |
| 平14 | 市道1号線 | 赤平市 | 26.700<br>25.500 | 12.500 | 単純中空床版橋 | フレシネー | 札幌土現 | 植村・日本高圧・川島JV |
| 平14 | 上姫川橋 | 乙部町 | 59.500<br>28.300＋29.900 | 8.500＋3.500 | 2径間連続中空床版橋 | フレシネー | 函館土現 | ドーピー |

| 年度 | 橋名 | 所在地 | 橋長<br>支間割(m) | 幅員(m) | 形式 | 定着工法 | 発注者 | 施工者 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 平14 | ニタッポロ川橋 | 安平町 | 32.600<br>31.700 | 3.600 | 単純中空床版橋 | フレシネー | 室蘭土現 | 北土建設・道建工JV |
| 平14 | 堺橋 | 礼文町 | 15.200<br>15.200 | 7.500＋2.000 | 単純中空床版橋 | シングルストランド | 稚内土現 | 中田組 |
| 平14 | 北2号橋 | 斜里町 | 50.200<br>24.250＋24.250 | 6.000 | 2径間連続T桁橋 | フレシネー | 網走支庁 | 辻・井原JV |
| 平14 | 旭岡橋 | 美瑛町 | 102.500<br>33.600＋33.700＋33.600 | 10.250 | 3径間連続中空床版橋 | フレシネー | 上川支庁 | 北野組・ドーピー・堀松建設工業JV |
| 平14 | しらかば橋 | 沼田町 | 32.600<br>31.700 | 4.000 | 単純中空床版橋 | フレシネー | 空知支庁 | 中村・河村JV |
| 平14 | 生剛橋 | 浦幌町 | 222.100<br>4@55.000 | 7.500 | 4径間連続箱桁橋 | フレシネー | 十勝支庁 | 日本高圧・遊佐組・井原工業JV |
| 平14 | 美盛橋 | 足寄町 | 122.800<br>3@40.400 | 6.000 | 3径間連続箱桁橋 | フレシネー | 十勝支庁 | 下部～宮坂建設工業・斉藤井出建設JV<br>上部～宮坂建設工業・ドーピー・斉藤井出建設JV |
| 平14 | 竹森橋 | 乙部町 | 45.800<br>2@22.500 | 6.000 | 2径間連続中空床版橋 | フレシネー | 檜山支庁 | 日本高圧 |
| 平14 | 鳥取西通橋 | 釧路市 | 52.600<br>2@25.700 | 5.000＋11.000＋5.000 | 2径間連続中空床版橋 | フレシネー | 釧路市 | 丸彦渡辺建設・地崎工業・坂野建設JV |
| 平14 | 万年橋 | 栗山町 | 81.100<br>37.250＋42.250 | 13.000 | 2径間連続箱桁橋 | フレシネー | 栗山町 | 日本高圧・松原産業JV |
| 平14 | 実橋 | 札幌市 | 58.700<br>2@29.200 | 6.500 | 2径間連結バイプレ中空床版橋 | バイプレ | 札幌市 | 山田組・坂本建設・日本高圧JV |
| 平14 | 屯田橋 | 札幌市 | 22.200<br>21.400 | 12.750 | 場所打ちホロースラブ橋 | フレシネー | 札幌市 | 中山・ドーピー・東亜道路JV |
| 平14 | 花川通橋(L橋) | 札幌市 | 17.500<br>16.800 | 12.750 | 単純中空床版橋 | フレシネー | 札幌市 | 中山・ドーピー・東亜道路JV |
| 平14 | 22号橋 | 士幌町 | 26.200<br>24.800 | 7.500 | 単純中空床版橋 | フレシネー | 士幌町 | 平田・日本高圧JV |
| 平14 | 新山3号橋 | 壮瞥町 | 57.800<br>2@28.000 | 9.000＋4.000 | 2径間連続中空床版橋 | フレシネー | 壮瞥町 | ドーピー・道栄建設JV |
| 平14 | 新山2号橋 | 壮瞥町 | 32.100<br>31.000 | 13.000～11.764 | 単純中空床版橋 | フレシネー | 壮瞥町 | 日本高圧・壮建JV |
| 平14 | 苫小牧港通立体交差橋(B橋) | 苫小牧市 | 32.000<br>30.975 | 8.000＋3.500 | 単純バイプレ桁橋 | バイプレ | 苫小牧市 | 佐藤工業，菱中JV，盛興・日本高圧・門脇JV |
| 平14 | 苫小牧港通立体交差橋(A橋) | 苫小牧市 | 31.000<br>29.925 | 8.000＋3.500 | 単純T桁橋 | フレシネー | 苫小牧市 | 菱中JV，山口・勝JV，丸成・成田組JV |
| 平14 | 協和橋 | 中標津町 | 48.800<br>24.490＋22.610 | 7.500 | 2径間連続中空床版橋 | フレシネー | 中標津町 | 最能・丸茂JV |
| 平14 | 柳橋 | 深川市 | 36.600<br>35.700 | 12.000 | 単純プレビーム桁橋 | プレビーム | 深川市 | 日本高圧 |
| 平14 | 稔橋 | 幕別町 | 35.000<br>34.100 | 6.000 | 単純T桁橋 | フレシネー | 幕別町 | 日本高圧・帯東建設JV |
| 平14 | 浜松3号橋 | 八雲町 | 64.700<br>15.000＋38.700＋11.000 | 7.500 | 3径間連続斜材付π型ラーメン箱桁橋 | フレシネー | 道路公団 | フジタ |
| 平14 | 浜松2号橋 | 八雲町 | 64.500<br>13.100＋40.100＋11.300 | 6.500 | 3径間連続斜材付π型ラーメン箱桁橋 | フレシネー | 道路公団 | フジタ |
| 平14 | 野田生4号橋 | 八雲町 | 58.000<br>14.500＋29.000＋14.500 | 5.000 | 3径間連続斜材付π型ラーメン箱桁橋 | フレシネー | 道路公団 | 東急建設 |
| 平14 | 美羽烏跨道橋 | 剣淵町 | 55.800<br>12.400＋31.000＋12.400 | 5.200 | 3径間連続斜材付π型ラーメン箱桁橋 | フレシネー | 道路公団 | 熊谷組 |

| 年度 | 橋名 | 所在地 | 橋長<br>支間割(m) | 幅員(m) | 形式 | 定着工法 | 発注者 | 施工者 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 平14 | 十一線跨道橋 | 剣淵町 | 53.100<br>10.800＋29.700＋12.600 | 5.200 | 3径間連続斜材付π型ラーメン箱桁橋 | フレシネー | 道路公団 | 熊谷組 |
| 平14 | 野田生3号橋 | 八雲町 | 52.500<br>13.000＋26.500＋13.000 | 5.000 | 3径間連続斜材付π型ラーメン箱桁橋 | フレシネー | 道路公団 | 東急建設 |
| 平14 | 山越3号橋 | 八雲町 | 49.500<br>11.000＋29.700＋8.800 | 5.000 | 3径間連続斜材付π型ラーメン箱桁橋 | フレシネー | 道路公団 | フジタ |
| 平14 | 山越2号橋 | 八雲町 | 49.100<br>12.000＋29.800＋7.300 | 7.500 | 3径間連続斜材付π型ラーメン箱桁橋 | フレシネー | 道路公団 | 東急建設 |
| 平14 | 野田生1号橋 | 八雲町 | 45.000<br>10.400＋26.100＋8.500 | 5.000 | 3径間連続斜材付π型ラーメン箱桁橋 | フレシネー | 道路公団 | 東急建設 |
| 平14 | 野田生2号橋 | 八雲町 | 45.000<br>10.900＋26.400＋7.700 | 5.000 | 3径間連続斜材付π型ラーメン箱桁橋 | フレシネー | 道路公団 | 東急建設 |
| 平14 | 山越1号橋 | 八雲町 | 44.500<br>10.000＋27.500＋7.000 | 7.500 | 3径間連続斜材付π型ラーメン箱桁橋 | フレシネー | 道路公団 | 東急建設 |
| 平14 | 千舞瞥川橋りょう | 室蘭市 | 45.800<br>39.800 | 16.760 | PRC単純下路桁橋 | フレシネー | JR北海道 | 清水建設 |
| 平14 | ユカンボシ川橋りょう | 恵庭市 | 25.000<br>23.960 | 9.800 | 単純T桁橋 | フレシネー | JR北海道 | 伊藤組土建 |
| 平15 | サンルダム2号橋 | 下川町 | 115.000<br>3＠37.000 | 13.000 | 3径間連結合成桁橋 | アンダーソン | 旭川開建 | 日本高圧 |
| 平15 | 東雲橋 | 上川町 | 91.000<br>29.500＋30.000＋29.500 | 12.000 | 3径間連続中空床版橋 | フレシネー | 旭川開建 | ドーピー |
| 平15 | 市道11線こ道橋 | 名寄市 | 65.500<br>(14.400＋37.000＋14.100) | 6.000 | 3径間連続斜材付π型ラーメン橋 | フレシネー | 旭川開建 | ピーシー橋梁 |
| 平15 | トイマルク橋 | 上川町 | 60.000<br>58.700 | 10.500 | 単純箱桁橋 | フレシネー | 旭川開建 | ピーエス三菱 |
| 平15 | ウエンナイ橋 | 上川町 | 26.081<br>25.000 | 12.000 | 単純中空床版橋 | フレシネー | 旭川開建 | 富士ピーエス |
| 平15 | 伊藤の沢川橋（L橋） | 遠軽町 | 30.000<br>29.100 | 10.500 | 単純T桁橋 | フレシネー | 網走開建 | 日本高圧 |
| 平15 | 岩城沢川橋 | 遠軽町 | 26.000<br>25.000 | 7.878(L橋)<br>7.453(R橋) | 単純中空床版橋 | フレシネー | 網走開建 | 日本高圧 |
| 平15 | 大成橋 | 黒松内町 | 62.000<br>7.900＋44.400＋9.700 | 4.000 | 3径間連続斜材付π型ラーメン橋 | フレシネー | 小樽開建 | ドーピー |
| 平15 | 下白井川橋 | 黒松内町 | 50.500<br>48.500 | 11.500 | 単純箱桁橋 | アンダーソン | 小樽開建 | ピーシー橋梁 |
| 平15 | 千代田新水路管理用道路橋 | 池田町 | 250.000<br>71.400＋105.000＋71.400 | 5.500 | 3径間連続箱桁橋 | アンダーソン | 帯広開建 | オリエンタル建設・萩原JV |
| 平15 | 十日橋 | 池田町 | 47.200<br>2＠23.150 | 9.000＋3.000 | 2径間連続中空床版橋 | フレシネー | 帯広開建 | 日本高圧 |
| 平15 | 西春茶内線跨道橋 | 別海町 | 28.000<br>27.000 | 7.500 | 単純中空床版橋 | フレシネー | 釧路開建 | ドーピー |
| 平15 | 73線跨道橋 | 別海町 | 27.200<br>26.400 | 7.500 | 単純中空床版橋 | フレシネー | 釧路開建 | ドーピー |
| 平15 | 臨港橋 | 函館市 | 30.000<br>29.000 | 16.800 | 単純中空合成床版橋 | － | 函館開建 | 高木組，(湧)西村組 |
| 平15 | 三好橋 | 北斗市 | 25.500<br>24.600 | 12.000 | 単純中空床版橋 | フレシネー | 函館開建 | ドーピー |
| 平15 | 新山橋歩道橋 | 壮瞥町 | 31.800<br>31.000 | 13.000 | 単純中空床版橋 | フレシネー | 室蘭開建 | 日本高圧 |
| 平15 | パンケナイ橋 | 苫小牧市 | 27.000<br>26.000 | 15.400 | 単純T桁橋 | フレシネー | 室蘭開建 | 磯田・武田JV，ドーピー・岩倉建設 |
| 平15 | エショロカン沢川橋 | 日高町 | 26.100<br>25.200 | 12.000 | 単純T桁コンポ橋 | フレシネー | 室蘭開建 | 三井住友建設 |
| 平15 | アヨロ橋 | 白老町 | 22.600<br>22.600 | 27.000 | 単純ポステンT桁橋 | フレシネー | 室蘭開建 | 機動建設工業 |

| 年度 | 橋名 | 所在地 | 橋長<br>支間割(m) | 幅員(m) | 形式 | 定着工法 | 発注者 | 施工者 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 平15 | 共鳴橋 | 苫前町 | 64.100<br>2 @ 30.000 | 9.500 + 3.000 | 2径間連結コンポ橋 | アンダーソン | 留萌開建 | オリエンタル建設 |
| 平15 | 河川公園ふれあい橋 | 天塩町 | 29.100<br>28.100 | 3.000 | 単純中空床版橋 | フレシネー | 留萌開建 | 日本高圧 |
| 平15 | 千舞瞥歩道橋 | 伊達市 | 28.900<br>28.000 | 3.000 | 単純中空床版橋 | フレシネー | 留萌開建 | 藤建設工業 |
| 平15 | 天人橋 | 美瑛町 | 243.000<br>121.500 + 121.500 | 8.500 + 3.000 | 2径間有ヒンジラーメン箱桁橋 | フレシネー | 旭川土現 | 日本高圧，地崎工業，盛永組，北野組 |
| 平15 | 鹿島橋 | 旭川市 | 168.800<br>36.300 + 46.800 + 46.800 + 36.300 | 9.500 + 3.000 | 4径間連続箱桁橋 | フレシネー | 旭川土現 | 盛永組，岸本組，藤田組，盛興建設，銭高組，鉄建建設，ドーピー，丸善建設 |
| 平15 | 拓進橋 | 比布町 | 46.800<br>2 @ 23.000 | 5.500 | 2径間連続中空床版橋 | フレシネー | 旭川土現 | オリエンタル建設 |
| 平15 | 石岡沢橋 | 浦幌町 | 32.000<br>31.000 | 4.000 | 単純中空床版橋 | フレシネー | 帯広土現 | ドーピー |
| 平15 | 第二稲田橋 | 帯広市 | 27.100<br>26.100 | 18.000 | 単純中空床版橋 | フレシネー | 帯広土現 | 日本高圧 |
| 平15 | 岩見沢1号橋 | 岩見沢市 | 58.000<br>27.700 + 27.700 | 12.000 | 2径間連結T桁橋 | フレシネー | 札幌土現 | 田中・日本高圧・和田JV |
| 平15 | 菊水橋 | 美唄市 | 55.000<br>53.000 | 7.500 | 単純箱桁橋 | フレシネー | 札幌土現 | ピーエス三菱 |
| 平15 | 上湯元橋 | 洞爺湖町 | 25.500<br>23.800 | 4.000 + 9.000 + 4.000 | 単純中空床版橋 | フレシネー | 室蘭土現 | ドーピー，豊浦・佐々木JV |
| 平15 | 八線橋 | 羽幌町 | 17.720<br>17.050 | 9.500 + 3.500 | 単純中空床版橋 | フレシネー | 留萌土現 | 興北建設・水上建設工業所 |
| 平15 | 小頓別橋 | 中頓別町 | 25.200<br>24.300 | 7.200 | 単純中空床版橋 | フレシネー | 稚内土現 | 藤建設 |
| 平15 | 観月橋 | 湧別町 | 50.000<br>2 @ 24.10 | 7.500 | 2径間連結T桁橋 | フレシネー | 網走支庁 | 渡辺・大北JV |
| 平15 | 中央橋 | 釧路市 | 183.000<br>4 @ 44.300 | 7.500 | 4径間連結T桁橋 | フレシネー | 釧路支庁 | 市橋建設・高橋組JV，白崎建設・市橋建設・日本高圧JV |
| 平15 | 芽武第10号橋 | 大樹町 | 31.800<br>30.900 | 8.700 | 単純中空床版橋 | フレシネー | 十勝支庁 | 日本高圧・遊佐組JV |
| 平15 | 豊橋 | 中標津町 | 57.500<br>55.700 | 7.500 | 単純箱桁橋 | フレシネー | 根室支庁 | 小針土建・ドーピー・日本高圧JV |
| 平15 | 2号橋 | 旭川市 | 33.300<br>32.300 | 7.500 + 3.500 | 単純T桁橋 | フレシネー | 旭川市 | 北野・ドーピーJV |
| 平15 | 富原橋 | 上富良野町 | 46.500<br>45.300 | 9.000 + 2.500 | 単純箱桁橋 | フレシネー | 上富良野町 | 住友建設 |
| 平15 | 小石川2号橋 | 北見市 | 27.200<br>27.000 | 21.800 | 単純中空床版橋 | フレシネー | 北見市 | 北辰・ドーピーJV |
| 平15 | 東部1号橋 | 札幌市 | 68.179<br>16.762 × 33.390 × 15.227 | 6.000 + 9.000 + 3.000,<br>9.000 + 13.500 + 4.500 | PRC単純中空床版橋<br>単純箱桁橋 | フレシネー | 札幌市 | 北土建設・北海道機械開発・ドーピーJV |
| 平15 | 睦橋 | 士幌町 | 59.700<br>29.100 + 29.100 | 7.500 | 2径間連続中空床版橋 | フレシネー | 士幌町 | 日本高圧・ネクサスJV |
| 平15 | 第4志寸橋 | 新十津川町 | 52.000<br>50.200 | 7.000 | 単純箱桁橋 | フレシネー | 新十津川町 | 遠藤組・日本高圧・久保田JV |
| 平15 | 長都橋 | 千歳市 | 39.100<br>38.000 | 20.000 | 単純T桁橋 | フレシネー | 千歳市 | 竹中土木・千歳土建・千翔建設JV |

| 年度 | 橋名 | 所在地 | 橋長<br>支間割(m) | 幅員(m) | 形式 | 定着工法 | 発注者 | 施工者 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 平15 | 奔仁橋 | 沼田町 | 32.500<br>31.600 | 4.000 | 単純パイプレ中空床版橋 | フレシネー | 沼田町 | 宮脇建設・中村建設・ドーピーJV |
| 平15 | ポン布部1号橋(架換) | 富良野市 | 61.200<br>2 @ 29.900 | 10.000 | 2径間連続中空床版橋 | フレシネー | 富良野市 | 大北土建・ピーエス三菱JV |
| 平15 | 若千代橋 | 夕張市 | 33.300<br>32.300 | 2.500 + 7.500 + 2.500 | 単純中空床版橋 | フレシネー | 夕張市 | ドーピー |
| 平15 | 八線川橋 | 本別町 | 92.400<br>(31.850 + 32.500 + 26.950) | 10.000 | 3径間連続ラーメン2主版桁橋 | — | 道路公団 | 鉄建建設 |
| 平15 | 親牛別川橋 | 池田町 | 84.000<br>(17.450 + 33.000 + 32.450) | 10.000 | 3径間連続ラーメン中空床版橋 | — | 道路公団 | 鉄建建設 |
| 平15 | 東十線川橋 | 剣淵町 | 82.000<br>(25.000 + 32.000 + 25.000) | 10.520 | 3径間連続ラーメン2主版桁橋 | — | 道路公団 | 熊谷組 |
| 平15 | 刈分川橋 | 剣淵町 | 77.300<br>(26.100 + 31.100 + 20.100) | 10.270 | 3径間連続ラーメン2主版桁橋 | — | 道路公団 | 熊谷組 |
| 平15 | 弥栄川橋 | 剣淵町 | 69.000<br>(21.550 + 25.800 + 21.650) | 10.270 | 3径間連続ラーメン2主版桁橋 | — | 道路公団 | 熊谷組 |
| 平15 | 跡見川橋 | 池田町 | 68.000<br>(17.500 + 32.000 + 17.500) | 10.000 | 3径間連続ラーメン中空床版橋 | — | 道路公団 | 鉄建建設 |
| 平15 | 旭丘3号橋 | 八雲町 | 52.000<br>10.200 + 33.500 + 8.300 | 5.000 | 3径間連続斜材付π型ラーメン箱桁橋 | フレシネー | 道路公団 | 東急建設 |
| 平15 | 栄浜2号橋 | 八雲町 | 45.400<br>11.300 + 26.000 + 8.100 | 5.000 | 3径間連続斜材付π型ラーメン箱桁橋 | フレシネー | 道路公団 | 飛島建設 |
| 平15 | 旭丘2号橋 | 八雲町 | 44.700<br>9.200 + 26.600 + 8.900 | 6.500 | 3径間連続斜材付π型ラーメン箱桁橋 | フレシネー | 道路公団 | 飛島建設 |
| 平15 | 勇足橋 | 本別町 | 40.000<br>40.000 | 10.500 | 単純ポータルラーメン橋 | — | 道路公団 | 鉄建建設 |
| 平15 | ビバカルウシ橋 | 剣淵町 | 35.400<br>35.394 | 11.595 | 単純ポータルラーメン橋 | — | 道路公団 | 熊谷組 |
| 平15 | 初日川橋 | 池田町 | 33.500<br>32.650 | 10.500 | 単純中空床版橋 | — | 道路公団 | 鉄建建設 |
| 平15 | 信取橋 | 本別町 | 18.500(上下線)<br>17.900(上下線) | 17.200(上り)<br>19.250(下り) | 単純中空床版橋 | — | 道路公団 | 鉄建建設 |

# ◆索　　引◆


【あ】

あいの里跨線橋（あいのさとこせんきょう）……69
愛別大橋（あいべつおおはし）……39・69
青苗橋（あおなえはし）……78
青柳橋（あおやぎばし）……72
赤井川橋（あかいがわばし）……81
明野南通橋（あけのみなみどおりはし）……72
旭丘3号橋（あさひおかさんごうきょう）……85
旭丘2号橋（あさひおかにごうきょう）……85
旭岡橋（あさひがおかばし）……51・82
旭川栄橋（あさひかわさかえはし）……69
浅羅賀橋（あさらがばし）……74
芦別美瑛線（あしべつびえいせん）……78
厚別跨線橋（R側）（あつべつこせんきょう（あーるがわ））……72
跡見川橋（あとみがわばし）……85
アヨロ橋（あよろばし）……83

【い】

幾春別7号橋（いくしゅんべつななごうきょう）……80
幾寅こ線橋（いくとらこせんきょう）……77
池田橋（いけだはし）……75
石岡沢橋（いしおかさわはし）……84
石垣橋（いしがきばし）……73
石狩川橋（いしかりがわばし）……34・79
イタラタラキ橋（いたらたらきはし）……81
一丁目橋（いっちょうめばし）……70
伊藤の沢川橋（L橋）（いとうのさわがわばし（えるきょう））……83
伊藤の沢川橋（Bランプ橋）（いとうのさわがわばし（びーらんぷきょう））……74
いなっこ橋（いなっこはし）……72
稲積川橋りょう（いなづみがわきょうりょう）……77
岩城沢川橋（いわきさわがわばし）……83
イワケシュ橋（いわけしゅばし）……81
岩見沢1号橋（いわみざわいちごうきょう）……84

【う】

迂遠川橋りょう（うえんがわきょうりょう）……69
ウエンナイ橋（うえんないばし）……83
牛朱別川防災道路橋（うしゅべつがわぼうさいどうろきょう）……41・77
臼別橋（うすべつはし）……74
ウッペツ川第一橋（うっぺつがわだいいちきょう）……76
ウッペツ川第二橋（うっぺつがわだいにきょう）……76
ウツベツ橋（うつべつばし）……77
雨紛大橋（うぶんおおはし）……22・70
雨竜川橋（うりゅうがわはし）……16・81

【え】

エショロカン沢川橋（えしょろかんさわがわばし）……45・83
江丹別川橋（えたんべつがわばし）……35・79
エチラスケップ橋（えちらすけっぷばし）……73
江幌橋（えほろはし）……76

【お】

及川橋（おいかわはし）……81
追名牛第一跨道橋（おいなうしだいいちこどうきょう）……80
追分橋（おいわけばし）……67
大石橋（おおいしばし）……28・78
大釜谷橋（おおかまやばし）……78
大沢橋（おおさわはし）……68
大野IC橋（おおのあいしーきょう）……81
大森跨道橋（おおもりこどうきょう）……76
長都橋（おさつはし）……84
渡島紋別川橋（おしもんべつがわばし）……79
長万部跨線橋（おしゃまんべこせんきょう）……77
尾白内橋（おしろないはし）……75
於近橋（おちかばし）……80
音江一号用水路橋（おとえいちごうようすいろきょう）……81
音江二号用水路橋（おとえにごうようすいろきょう）……81
オバウシナイ橋（おばうしないはし）……67
オバルベツ川橋（おばるべつがわばし）……79
親牛別川橋（おやうしべつがわばし）……85

【か】

海岸1号橋（かいがんいちごうはし）……72
学園通橋（がくえんどおりはし）……75
神楽螢雪橋（かぐらけいせつばし）……71
鹿島橋（かしまはし）……84
柏木中央橋（かしわぎちゅうおうはし）……75
一市橋（かずいちばし）……78
河川公園ふれあい橋（かせんこうえんふれあいはし）……84
上安住橋（かみあずみはし）……74
上長都橋（かみおさつはし）……79
上長都橋（かみおさつばし）……72
上滝橋（かみたきはし）……67
神泊大橋（かみとまりおおはし）……14・70

上美幌橋（かみびほろばし）……48・71
上姫川橋（かみひめかわばし）……81
上湯元橋（かみゆもとばし）……84
刈分川橋（かりわけがわきょう）……85
観月橋（かんづきはし）……84
観音橋（かんのんはし）……69

【き】

キウス第三橋（きうすだいさんきょう）……72
キウス第二橋（きうすだいにきょう）……72
桔梗高架橋（ききょうこうかきょう）……20・81
菊水橋（きくすいばし）……49・84
木古内川橋りょう（きこないがわきょうりょう）……65・69
木古内橋（きこないばし）……68
基線橋（きせんきょう）……67
北1・2線こ道橋（きたいち・にせんこどうきょう）……41・67
北7線跨道橋（きたななせんこどうきょう）……74
北2号橋（きたにごうきょう）……82
北8線跨道橋（きたはっせんこどうきょう）……74
北6線跨道橋（きたろくせんこどうきょう）……43・77
吉七郎橋（きちしちろうばし）……81
鬼斗牛第一橋（きとうしだいいちきょう）……76
鬼斗牛第二橋（きとうしだいにきょう）……76
基北川水路橋（きほくがわすいろきょう）……70
共栄橋（きょうえいはし）……68
共栄橋通橋（きょうえいばしどおりばし）……81
共南こ道橋（共和第3こ道橋）（きょうなんこどうきょう（きょうわだいさんこどうきょう））……77
共鳴橋（きょうめいはし）……46・84
協和橋（きょうわきょう）……82
共和橋（きょうわはし）……70
清里第一跨道橋（きよさとだいいちこどうきょう）……80
清里第三跨道橋（きよさとだいさんこどうきょう）……80
清里第二跨道橋（きよさとだいにこどうきょう）……80
喜楽橋（きらくばし）……78
金星橋（きんせいばし）……70

【く】

黒岩第一跨道橋（くろいわだいいちこどうきょう）……80
黒岩第三跨道橋（くろいわだいさんこどうきょう）……80
黒岩第二跨道橋（くろいわだいにこどうきょう）……79
国縫川橋（くんぬいがわばし）……79

【け】

渓笛橋（けいてきばし）……75

【こ】

小石川2号橋（こいしかわにごうきょう）……84
庚市橋（こういちばし）……78
光栄橋（こうえいきょう）……76
公園橋（こうえんばし）……49・81
更新1号橋（こうしんいちごうきょう）……76
光南橋（こうなんはし）……67
5号川橋（ごごうがわばし）……77
五条橋（ごじょうばし）……70
五平桜橋（ごへいざくらばし）……60・72
小股川水路橋（こまたかわすいろきょう）……70
小紋別橋（こもんべつはし）……67

【さ】

堺橋（さかいばし）……82
栄大橋（さかえおおはし）……68
栄橋（さかえばし）……74
栄浜2号橋（さかえはまにごうきょう）……85
作太郎橋（さくたろうきょう）……79
咲梅橋（さくばいばし）……68
桜岱高架橋（さくらだいこうかきょう）……45・81
佐倉7号橋（さくらななごうきょう）……68
札内清柳跨道橋（L・R橋）（さつないせいりゅうこどうきょう（える・あーるきょう））……68
札幌ドーム羊ヶ丘連絡橋（さっぽろどーむひつじがおかれんらくきょう）……76
札幌夕張線3号橋（さっぽろゆうばりせんさんごうきょう）……27・71
里塚大橋（さとづかおおはし）……33・76
佐武橋（さぶはし）……71
澤野橋（さわのばし）……79
3栄橋（さんえいばし）……79
3号橋（さんごうきょう）……68
三条橋（さんじょうはし）……70
珊内橋（さんないばし）……67
サンフラワー橋（さんふらわーばし）……73
サンルダム2号橋（さんるだむにごうきょう）……39・83

【し】

Cランプ橋（しーらんぷきょう）……56・72
Cランプ第2橋（しーらんぷだいにきょう）……64・73
塩狩第一跨道橋（しおかりだいいちこどうきょう）……72
塩狩橋（しおかりばし）……76
士狩大橋（しかりおおはし）……2・74
静内川橋（しずないがわばし）……30・75
湿原1号橋（しつげんいちごうはし）……78
湿原2号橋（しつげんにごうはし）……71

市道1号線（しどういちごうきょう）……81
市道11線こ道橋（しどうじゅういちせんこどうきょう）……83
志比内3号橋（しびないさんごうはし）……76
シメジ橋（しめじばし）……73
下頃辺川橋りょう（しもころべかわきょうりょう）……80
下白井川橋（しもしらいかわばし）……83
下須麻馬内橋（しもすままないはし）……68
下三滝橋（しもみたきばし）……69
十一線跨道橋（じゅういちせんこどうきょう）……83
十号沢橋（じゅうごうさわばし）……37・72
秋紅橋（しゅうこうばし）……67
十七線跨道橋（じゅうななせんこどうきょう）……79
十六線川橋（じゅうろくせんがわばし）……65・80
樹遠大橋（じゅおんおおはし）……6・69
小頓別橋（しょうとんべつばし）……84
昭和高架橋（しょうわこうかきょう）……67
昭和橋（しょうわばし）……78
小和橋（しょうわばし）……80
しらかば橋（しらかばはし）……82
シラリカ川橋（しらりかがわばし）……10・79
新恵比寿橋（しんえびすはし）……74
新川架道橋（しんかわかどうきょう）……12・73
新川高架橋（しんかわこうかきょう）……66・69
新川高架琴似栄町通BV（しんかわこうかことにさかえまちどおり）……69
新光地区橋梁（しんこうちくきょうりょう）……68
新琴似1番通架道橋（しんことにいちばんどおりかどうきょう）……73
新琴似高架計画道路第5架道橋（しんことにこうかけいかくどうろだいごかどうきょう）……73
新琴似5番通架道橋（しんことにごばんどおりかどうきょう）…73
新琴似3番通架道橋（しんことにさんばんどおりかどうきょう）……73
新琴似2番通架道橋（しんことににばんどおりかどうきょう）…73
新琴似6番通架道橋（しんことにろくばんどおりかどうきょう）……73
新咲梅橋（しんさくばいばし）……77
新山橋歩道橋（しんざんきょうほどうきょう）……83
新山3号橋（しんざんさんごうきょう）……58・82
新山2号橋（しんざんにごうきょう）……82
神社橋（じんじゃばし）……68
新太平橋（しんたいへいはし）……71
新達幌川橋りょう（しんたっぽろがわきょうりょう）……69
新元橋（しんもとばし）……75
新蘭留橋（しんらんるはし）……69

【す】
水華橋（すいかばし）……73
水明橋（すいめいばし）……73
すずらん大橋（すずらんおおはし）……4・67

【せ】
生剛橋（せいごうばし）……53・82
清水橋（せいすいばし）……40・80
清流橋（せいりゅうばし）……71
瀬戸瀬川第一号橋（せとせがわだいいちごうきょう）……75
千軒大橋（せんげんおおはし）……78
仙美里橋（せんびりはし）……68

【そ】
宗吉橋（そうきちはし）……78
創武橋（そうぶばし）……79
草木舞沢川橋（そうもくまいさわがわばし）……72

【た】
第一排水路橋（だいいちはいすいろはし）……67
大栄2号橋（だいえいにごうきょう）……74
第5曙橋（だいごあけぼのばし）……73
大聖川橋（たいせいがわばし）……67
大成川橋（たいせいがわばし）……44・77
大成橋（たいせいはし）……83
第二稲田橋（だいにいなだばし）……84
第二大川橋（だいにおおかわはし）……25・78
第2久留木橋（だいにくるきばし）……75
第2号橋（オネトマナイ地区橋梁）（だいにごうばし（おねとまないちくきょうりょう））……79
第2札内取付橋（だいにさつないとりつけばし）……71
第2斜里川橋梁（だいにしゃりがわきょうりょう）……80
大平原跨道橋（だいへいげんこどうきょう）……70
第4志寸橋（だいよんしすんはし）……84
第6号橋（だいろくごうばし）……81
高島川橋（たかしまがわばし）……67
鷹栖橋（たかすばし）……77
鷹西地区橋梁（たかにしちくきょうりょう）……79
高橋橋（たかはしばし）……78
高柳橋（たかやなぎはし）……78
宝橋（たからばし）……47・70
滝口こ道橋（たきぐちこどうきょう）……80
滝新高架橋（たきしんこうかきょう）……18・70
滝ノ上橋（たきのうえきょう）……72
滝の上橋（たきのうえはし）……74
拓進橋（たくしんはし）……84
竹川跨道橋（たけかわこどうきょう）……67

竹森橋（たけもりばし）……82
立岩橋（たていわばし）……77
樽川架道橋（たるかわかどうきょう）……73
ダルミ3号橋（だるみさんごうばし）……78

【ち】

チエトイ第1跨道橋（ちえといだいいちこどうきょう）……61・79
近牛第一跨道橋（ちかうしだいいちこどうきょう）……76
近牛第二跨道橋（ちかうしだいにこどうきょう）……76
千歳高架橋E橋（ちとせこうかきょういーきょう）……77
千走橋（ちはせばし）……80
千舞瞥川橋りょう（ちまいべつがわきょうりょう）……66・83
千舞瞥歩道橋（ちまいべつほどうきょう）……84
茶路川橋りょう（ちゃろがわきょうりょう）……38・77
中央第二橋（ちゅうおうだいにきょう）……73
中央橋（ちゅうおうばし）……52・84
中山間夕張第32工区（ちゅうさんかんゆうばりだいさんじゅうにこうく）……75
町道大谷栄線橋梁（ちょうどうおおやさかえせんきょうりょう）……78
朝竜橋（ちょうりゅうはし）……72
千代田新水路管理用道路橋（ちよだしんすいろかんりようどうろきょう）……83
千代の橋（ちよのはし）……76
智代橋（ちよはし）……68
塵別川橋りょう（ちりべつがわきょうりょう）……73

【つ】

土屋橋（つちやはし）……72
つつじばし（つつじばし）……71

【て】

天狗平跨道橋（てんぐだいらこどうきょう）……77
天人橋（てんにんばし）……23・84

【と】

トイマルク橋（といまるくばし）……42・83
東雲橋（とううんばし）……40・83
統剛橋（とうごうばし）……71
東台1号橋（とうだいいちごうばし）……71
東豊橋（とうとよはし）……78
東部1号橋（とうぶいちごうきょう）……32・84
東北橋（とうほくはし）……71
東稜線跨道橋（とうりょうせんこどうきょう）……80
十日橋（とおかはし）……83
鳥取西通橋（とっとりにしどおりきょう）……31・82
苫小牧港通立体交差橋（A橋）（とまこまいこうどおりりったいこうさきょう（えーきょう））……82
苫小牧港通立体交差橋（B橋）（とまこまいこうどおりりったいこうさきょう（びーきょう））……82
トマンケシ1号橋（とまんけしいちごうはし）……71
富沢橋（とみさわはし）……74
富原橋（とみはらばし）……55・84
豊津第一跨道橋（とよつだいいちこどうきょう）……80
豊野第一跨道橋（とよのだいいちこどうきょう）……80
豊野第二跨道橋（とよのだいにこどうきょう）……80
鳥居橋（とりいばし）……42・70
登和里橋（とわりばし）……24・67
屯田橋（とんでんばし）……82

【な】

中奥橋（なかおくばし）……76
中音更地区橋梁（なかおとふけちくきょうりょう）……71
中里2線橋（なかさとにせんばし）……71
中標津南部地区橋梁（なかしべつなんぶちくきょうりょう）……75
中斗満橋（なかとまんばし）……71
中山橋（なかやまばし）……75
73線跨道橋（ななじゅうさんせんこどうきょう）……83
並木橋（なみきはし）……69

【に】

2号橋（にごうきょう）……84
西一線橋（にしいっせんきょう）……67
西丘1号橋（にしおかいちごうはし）……69
西桔梗橋（にしききょうばし）……67
西5線橋（にしごせんきょう）……75
西士狩橋（にししかりばし）……43・77
西春茶内線跨道橋（にししゅんちゃないせんこどうきょう）……83
西仙美里跨道橋（にしせんびりこどうきょう）……80
西7条橋（にしななじょうばし）……54・69
西7条橋（にしななじょうばし）……75
西二線橋（にしにせんきょう）……68
虹の大橋（にじのおおはし）……29・79
西日の出橋（にしひのでばし）……76
西美里別跨道橋（にしびりべつこどうきょう）……60・79
西牧場中央架道橋（にしまきばちゅうおうかどうきょう）……73
西牧場通架道橋（にしまきばどおりかどうきょう）……69
22号橋（にじゅうにごうきょう）……82
二条橋（にじょうばし）……70
ニタッポロ川橋（にたっぽろがわはし）……82
二丁目橋（にちょうめばし）……70
日勝橋（にっしょうばし）……78
日進橋（にっしんはし）……46・78

【ぬ】

ヌッチ川橋（ぬっちがわはし）……67
ヌッチ川橋（ぬっちがわはし）……74
奴津知橋（ぬっちばし）……80
沼田高架橋（ぬまたこうかきょう）……44・77
沼田排水路橋（ぬまたはいすいろきょう）……77
沼田奔川橋（ぬまたぽんがわばし）……75

【の】

農道橋（のうどうはし）……68
希望橋（のぞみはし）……71
野田生1号橋（のだおいいちごうきょう）……83
野田生3号橋（のだおいさんごうきょう）……83
野田生2号橋（のだおいにごうきょう）……83
野田追橋（のだおいはし）……70
野田生4号橋（のだおいよんごうきょう）……82
信取橋（のぶとりばし）……85
登別橋（のぼりべつばし）……59・76

【は】

柏千こ道橋（はくせんこどうきょう）……67
八条橋（はちじょうはし）……74
初沢橋（はつさわはし）……75
八線川橋（はっせんがわばし）……85
八線橋（はっせんばし）……84
バッタの沢川橋（ばったのさわがわばし）……61・79
初日川橋（はつひがわばし）……85
花浦跨道橋（はなうらこどうきょう）……79
花岡橋（はなおかばし）……73
花川通橋（L橋）（はなかわどおりきょう（えるきょう））……82
羽生橋（はにゅうはし）……72
浜松3号橋（はままつさんごうきょう）……82
浜松2号橋（はままつにごうきょう）……82
早来橋（架換）（はやきたばし）……71
パンケナイ橋（ぱんけないはし）……83
パンケ4号橋（ぱんけよんごうはし）……79
晩成橋（ばんせいばし）……72

【ひ】

東1丁目橋（ひがしいっちょうめばし）……19・74
東十線川橋（ひがしじゅっせんがわきょう）……85
東鷹栖橋（ひがしたかすばし）……77
東八線跨道橋（ひがしはちせんこどうきょう）……62・79
東幌糠橋（ひがしほろぬかばし）……78
東奔仁橋（ひがしぽんにばし）……81
東六線跨道橋（ひがしろくせんこどうきょう）……63・80
美盛橋（びせいばし）……53・82
ひだまり橋（ひだまりはし）……68
比布第一跨道橋（ぴっぷだいいちこどうきょう）……72
日の出こ道橋（共和第1こ道橋）（ひのでこどうきょう（きょうわだいいちこどうきょう））……77
美羽鳥跨道橋（びばからすこどうきょう）……82
ビバカルウシ橋（びばかるうしきょう）……85
百年橋（ひゃくねんばし）……69

【ふ】

ブイタウシナイ川橋（ぶいたうしないがわばし）……73
風連別橋（ふうれんべつはし）……76
福寿大橋（ふくじゅおおはし）……69
フシコベツ川橋りょう（ふしこべつがわきょうりょう）……69
フシコベツ川橋（ふしこべつがわばし）……75
富士見橋（ふじみはし）……67
藤見橋（ふじみばし）……78
フラノベツ川橋（ふらのべつがわばし）……80
ふるさと農道橋梁（仮称）（ふるさとのうどうきょうりょう（かしょう））……69
ふれあい大橋（ふれあいおおはし）……78
ふれあい橋（ふれあいばし）……68
布麓橋（ふろくはし）……81

【へ】

平原大橋（へいげんおおはし）……15・81
平成橋（へいせいばし）……68
平和清流橋（へいわせいりゅうばし）……79
ペンケ中央橋（ぺんけちゅうおうばし）……75

【ほ】

豊栄橋（ほうえいばし）……70
望景橋（ぼうけいばし）……8・76
豊水2号橋（ほうすいにごうはし）……71
豊水黎明橋（ほうすいれいめいばし）……26・75
報徳第5跨道橋（ほうとくだいごこどうきょう）……70
報徳第3跨道橋（ほうとくだいさんこどうきょう）……70
報徳第2跨道橋（ほうとくだいにこどうきょう）……70
報徳第4跨道橋（ほうとくだいよんこどうきょう）……80
豊年橋（ほうねんはし）……68
北進橋（ほくしんばし）……75
北竜水路橋（ほくりゅうすいろばし）……81
星置橋（A橋）（ほしおきばし（えーきょう））……72
星置橋（D橋）（ほしおきばし（でーきょう））……69
星の降る里大橋（ほしのふるさとおおはし）……17・77
北海幹用水路（ほっかいかんようすいろ）……70
誉橋（ほまればし）……48・81

幌加こ道橋（ほろかこどうきょう）……81
幌倉川橋りょう（ほろくらがわきょうりょう）……80
幌倉橋（ほろくらばし）……69
ポロシリ大橋（ぽろしりおおはし）……75
本通橋（ほんどおりはし）……75
ポント沢橋（ぽんとさわはし）……68
奔仁橋（ぽんにばし）……58・85
ポン布部1号橋（架換）（ぽんぬのべいちごうきょう）……85

【ま】

マイタケ橋（23線橋）（まいたけばし（にじゅうさんせんきょう））……77
前畑橋（まえはたばし）……72
マタルクシェケネプチ川橋（またるくしぇけねぷちがわばし）……69
松之恵橋（まつのえばし）……81
円山地区橋梁（まるやまちくきょうりょう）……78
満栄橋（まんえいはし）……69
万年橋（まんねんばし）……56・82

【み】

三日月橋（みかづきはし）……75
三ケ月橋（みかづきばし）……77
御国橋（みくにばし）……47・70
瑞木橋（みずきはし）……73
水草橋（L橋）（みずくさばし（えるきょう））……77
水草橋（R橋）（みずくさばし（あーるきょう））……73
水沢橋（みずさわはし）……68
水無沢橋（みずなしさわばし）……74
緑橋（みどりばし）……71
南26号橋（みなみ26ごうきょう）……73
南納内橋（みなみおさむないばし）……76
南5号橋（みなみごごうはし）……74
南こ道橋（共和第2こ道橋）（みなみこどうきょう（きょうわだいにこどうきょう））……77
南3号川橋（みなみさんごうがわばし）……73
南14号橋（みなみじゅうよんごうはし）……75
南の里跨線橋（みなみのさとこせんきょう）……68
稔橋（みのりはし）……82
実橋（みのるばし）……57・82
見晴台橋（みはらしだいばし）……77
美雪橋（みゆきばし）……67
三好橋（みよしばし）……83

【む】

向野地区橋梁（むかいのちくきょうりょう）……51・71
睦橋（むつみばし）……84

【め】

芽登橋（めとはし）……81
女名沢橋（めなさわばし）……78
芽武第10号橋（めむだいじゅうごうばし）……84

【も】

妹背牛橋（もせうしはし）……74
森田橋（もりたはし）……76

【や】

矢臼別橋（やうすべつばし）……50・78
八雲橋（やくもはし）……68
弥栄川橋（やさかがわきょう）……85
ヤチナイ橋（やちないばし）……70
八千代橋（やちよばし）……81
柳橋（やなぎばし）……59・82
山越1号橋（やまこしいちごうきょう）……83
山越3号橋（やまこしさんごうきょう）……83
山越2号橋（やまこしにごうきょう）……83
山崎跨道橋（やまざきこどうきょう）……80
山本橋（やまもとはし）……71
弥生橋（やよいはし）……74

【ゆ】

勇足橋（ゆうたりばし）……85
夕陽ヶ丘通橋（ゆうひがおかどおりきょう）……55・76
雄飛橋（ゆうひばし）……68
ユカンボシ川橋りょう（ゆかんぼしがわきょうりょう）……83
豊橋（ゆたかばし）……54・84

【よ】

吉成橋（よしなりはし）……81
吉野大橋（よしのおおはし）……57・69
四条橋（よじょうばし）……70
よつ葉大橋（よつばおおはし）……50・68
米原7号橋（よねはらななごうきょう）……74
米原橋（よねはらばし）……74
米原8号橋（よねはらはちごうきょう）……77
4号橋（よんごうきょう）……71

【ら】

楽農橋（らくのうはし）……71
楽陽橋（らくようばし）……67
楽古橋（らっこはし）……70
ラルマキ橋（らるまきばし）……67
蘭留川Aランプ橋（らんるがわえーらんぷきょう）……69
蘭留川Cランプ橋（らんるがわしーらんぷきょう）……69

蘭留川橋（らんるがわばし）……73
蘭留川Bランプ橋（らんるがわびーらんぷきょう）……67
蘭留宗谷橋（らんるそうやばし）……36・72
蘭留第一跨道橋（らんるだいいちこどうきょう）……73
蘭留第三跨道橋（らんるだいさんこどうきょう）……72
蘭留第二跨道橋（らんるだいにこどうきょう）……72
蘭留山跨道橋（らんるやまこどうきょう）……64・72

**【り】**

臨港橋（りんこうばし）……83

**【れ】**

レインボー大橋（れいんぼーおおはし）……74
礼文華橋（れぶんげはし）……21・74

**【ろ】**

麓郷千間2号橋（ろくごうせんげんにごうきょう）……52・78
6号橋（ろくごうはし）……76
66線跨道橋（ろくじゅうろくせんこどうきょう）……74
六条橋（ろくじょうはし）……70
六線川橋（ろくせんがわばし）……63・80
ロクツ川橋（ろくつがわばし）……80

**【わ】**

若駒橋（わかこまばし）……74
若千代橋（わかちよばし）……85
若月橋（わかつきはし）……79
ワサビヤチ川橋（わさびやちがわはし）……78
ワッカウェンナイ川橋（わっかうえんないがわばし）……62・79

# あ と が き

このたび「北海道のコンクリート橋（第5集）」が，皆様のご協力のもとに発刊の運びとなりました。心からお礼申し上げます。

第1集が1974年（昭和49年）に発刊されて以来，第2集は1987年（昭和62年），第3集は1993年（平成5年），第4集は1999年（平成11年）にそれぞれ出版されており，それに続いての発刊であります。

第5集は平成10年度から15年度にかけて施工された約500橋のコンクリート橋が掲載されており，当委員会が資料収集した橋数は，約2,000橋にもなっております。昨今の社会情勢は，公共事業の削減，建設から維持の時代へと大きく変革の波が押し寄せていますが，今回に限っていえば橋梁数の増加傾向は変わっていないようです。

第5集は，最近のコンクリート橋の技術的発展を示すPC大偏心外ケーブル構造，フィンバック橋，エクストラドーズド橋など，公共事業費の縮減に伴う設計・施工段階での建設コスト縮減，少子高齢化による省力化技術などを取り入れた興味深い橋梁が収録されております。

当委員会では，第1集から第4集までをCD-ROMに収め，会員の皆様に広くPRしているほか，先端技術教育小委員会では道内の土木系学科及び高専の学生を対象にしたPCセミナーを実施し，教材にこの写真集を活用し，好評を得ております。

今後我々は，積極的に新技術を導入し，更なる技術向上の努力を重ねるとともに，次代を担う後輩の育成に努めなければならないと心新たに感じる次第であります。

皆様のご支援により第5集が発刊でき，後世に北海道のコンクリート橋の歴史を残す事ができた事をよろこび本書のあとがきにしたいと思います。

北海道土木技術会コンクリート研究委員会
コンクリート橋小委員会
委員長　橋　本　　幸

―― 編集担当 ――

＊＊コンクリート橋小委員会　委員＊＊

橋本　幸（国土交通省北海道開発局）
大沼博志（北海道大学大学院工学研究科）
竹本伸一（ドーピー建設工業㈱）
大岡昭雄（ドーピー建設工業㈱）
鈴木洋一（日本高圧コンクリート㈱）
寺澤岳真（日本高圧コンクリート㈱）
花田眞吉（㈱ドーコン）
山口光男（㈱ドーコン）
田中雄太（㈱ドーコン）
吉川直子（㈱ドーコン）
高橋宏司（㈱アサヒ建設コンサルタント）
高田　敦（国土交通省北海道開発局）
登　靖博（国土交通省北海道開発局）
京田隆一（北海道建設部）
小泉健治（札幌市建設局）

＊＊編集協力＊＊

○三野光明（日本高圧コンクリート㈱）
鷹巣恵一（日本高圧コンクリート㈱）
○清水俊一（㈱ピーエス三菱）
飯沼達哉（㈱ピーエス三菱）
○楠　基（三井住友建設㈱）
神谷卓伸（オリエンタル白石㈱）

○：コンクリート研究委員会　委員

北海道土木技術会コンクリート研究委員会資料
第157号

# 北海道のコンクリート橋(第5集)

## 平成10年度～平成15年度

発行者　北海道土木技術会コンクリート研究委員会
ISBN　978-4-938676-57-5
分類　C3051

事務局　㈱ドーコン内
札幌市厚別区厚別中央1条5丁目4番1号
TEL　(011)801-1540
FAX　(011)801-1541

発行日　平成19年12月

印　刷　㈱アイワード
〒060-0033　札幌市中央区北3条東5丁目
TEL　(011)241-9341