北海道のコンクリート橋

第3集

（昭和62年度～平成3年度）

北海道土木技術会
コンクリート研究委員会

北海道のコンクリート橋 第3集

北海道のコンクリート橋

第 3 集

（昭和62年度～平成3年度）

凡　例

(1)　掲載基準

昭和62年度～平成3年度に完成した北海道内のコンクリート橋で橋長15m以上のポステン桁およびRC橋を掲載した（プレテン桁は除き，橋体のみの完成を一部含む）。但し，第2集で未収集の昭和61年度分も一部掲載した。

(2)　掲載順

完成年度順で，同一年度は橋長順を基本に掲載した。

(3)　支間割

一連の連続桁の支間割は（　）または＠印で表現し，単純桁の連数は×印で表現した。また伸長工事等の支間割は当該年度に完成したもののみ表示した。

(4)　幅員

車道幅員と歩道幅員に分けて記載した。

(5)　定着工法

主桁主鋼材の定着工法を記載した。

(6)　社名

発注，設計，施工の社名は略称名で記載した。

発刊によせて

北海道土木技術会
コンクリート研究委員会
委員長　角田與史雄

北海道では，わが国におけるコンクリート橋の発展に対して先駆的役割を果たしてきたが，その記録を残し後世に伝えるとともに，新たな発展の礎となることを願って，昭和49年12月に「北海道のコンクリート橋」の第1集が発刊され，さらに昭和62年8月に第2集が刊行された。今回刊行される第3集はそれらに続くもので，昭和62年度から平成3年度までに竣工した92橋の写真が収録されている。

最近世界的にPC斜張橋の発展が著しいが，北海道では錦岡3号橋（第2集参照）に続き，最近新たに4橋が建設されている。その一つであるミュンヘン大橋は，札幌市が国際都市としてのシンボルとして建設した近代的な造形美を有する橋で，構造的にも非対称径間，斜角を有する片持ち張出し施工を用いたこと，独立2本柱による2面吊りであること，斜材定着に対し独自に開発した分岐管方式の採用をしたことなどの特徴を有する。ツインハーブ橋は広幅員の1面吊り3径間PC斜張橋で，この種の橋としてはわが国でも最大級の規模をもつとともに，旭川市の空港からの玄関口にふさわしい美しい景観を創出している。また，滝野パークブリッジは広大な国営滝野すずらん丘陵公園に入るアプローチ橋として美しい姿を見せるが，橋桁から吊られたスイングボールや橋脚を利用したフリークライミングゲレンデなど，楽しい設備も用意されている。

石狩川橋はPC8径間連続箱桁橋で，この形式の橋としてはわが国で最大級のものである。支承には大反力ゴム支承が採用され，水平変位調整を行うことによりクリープおよび乾燥収縮による支承のせん断変形の吸収を図って支承厚の低減を実現している。

十勝河口橋は橋長928 m，最大径間165 m，平原大橋は橋長755 m，最大径間170 mの，長大PC連続桁橋である。平原大橋の最大径間は，PC連続桁橋としてわが国最大である。また，十勝河口橋の主径間部には張出し工法が用いられ，側径間部には63.3 mの大径間に対して押出し工法が採用されている。

以上，紙面の都合から一部の例の紹介にとどめたが，最近は景観に対する社会の要望に答えるとともに，最先端の技術を駆使したコンクリート橋が数多く建設されている。北海道が今後とも技術の発展に大きな役割を果たしていくことを期待したい。

本書がコンクリート橋のさらに大きな飛躍に役立つことを念願しつつ，ここに本書の発行のためにたいへんなご努力をいただいた編集委員会および関係の各位に対し，心から感謝の意を表します。

（平成5年11月）

ミュンヘン大橋（おおはし）

1.	所在地	札幌市 都市計画道路 3.4.15 福住・桑園通
2.	発注者	札幌市
3.	設計者	北海道開発コンサルタント
4.	施工者	岩田・大成・住友・戸田・熊谷・日本高圧共同企業体
5.	橋格	一等橋（TL－20）
6.	型式	2径間連続 PC 斜張橋
7.	橋長	171.7 m
8.	支間割	(106.9 + 63.2) m
9.	主塔高	53.5 m
10.	幅員	28.6 m（有効幅員；22.0 m）
11.	設計基準強度	主桁　$\sigma_{ck} = 400\,kgf/cm^2$ 主塔　$\sigma_{ck} = 500\,kgf/cm^2$
12.	コンクリート体積	主桁　5,900 m³ 主塔　1,200 m³
13.	鉄筋重量	主桁　697 t 主塔　218 t
14.	PC鋼材の種類	主桁　PC 鋼棒　ϕ 32 (SBPR 95/120) PC 鋼線　12 ϕ 7 (SWPR 1) PC 鋼より線 T 15.2（SWPR 7 B） 斜材　PC 鋼より線 T 15.2（SWPR 7 B）
15.	PC 鋼材量	PC 鋼棒　232 t PC 鋼線　26 t PC 鋼より線　339 t
16.	定着工法	ディビダーク工法（主桁縦締） VSL 工法（斜材）
17.	架設工法	張出し架設工法
18.	工期	昭和 63 年 10 月～平成 3 年 10 月

工事概要

本橋は札幌市の都市計画道路「福住桑園通」が，豊平川を渡る場所に架設された橋長 171.7 m の 2 径間連続 PC 斜張橋である。「ミュンヘン大橋」の命名には，札幌市の姉妹都市であるドイツ・ミュンヘン市との友好，国際化へのかけ橋となるよう願いがこめられている。

橋梁形式の選定に際しては，周辺環境との調和はもとより河川条件・地質等の架橋条件により，長スパンでかつ桁下空間を広くとれ，さらに景観的にも優れている PC 斜張橋が採用された。

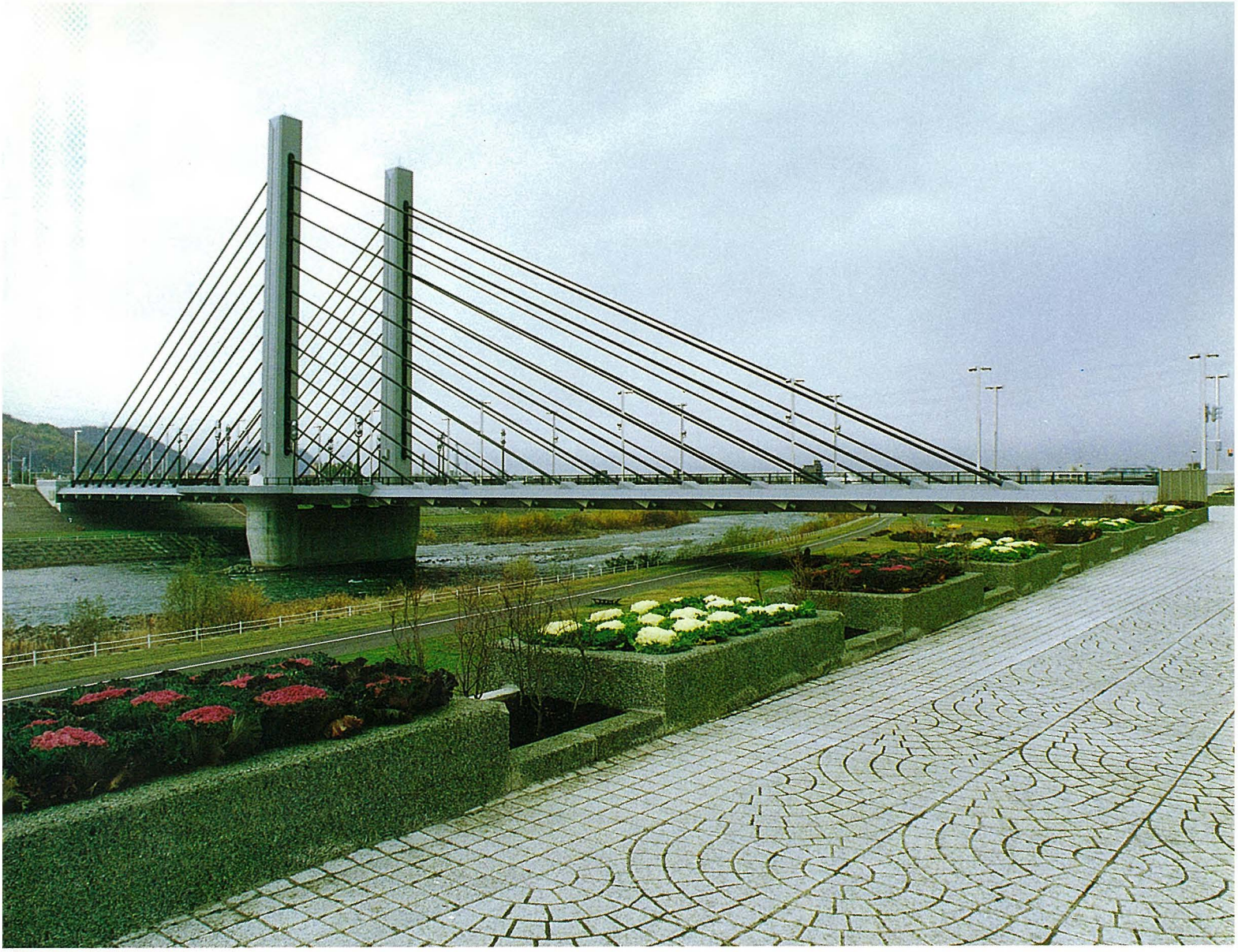
本橋の特色としては，非対称な 2 径間連続構造である上に，斜張橋としてはあまり例のない主塔橋脚部で 76° の斜角を有した構造となっていること，及び主塔が独立 2 本柱で橋脚に剛結されており，主塔側の斜材定着は，斜材の縦の配列を両径間側とも 1 列になるように，短径間側からの斜材を主塔内で 2 本に分岐して定着する方法が採用されていること等が上げられる。

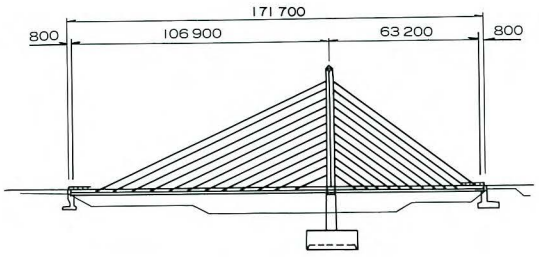
主桁の施工は，柱頭部 11.2 m を鋼製ブラケットにて支保工施工した後，2 台のワーゲンにより左右径間ともに 23 ブロック張り出し架設され，2 ブロック毎に斜材を定着した。主桁ブロックは斜材定着点を同一ブロック内に納める必要から，斜角を保持したままの形状で架設された。

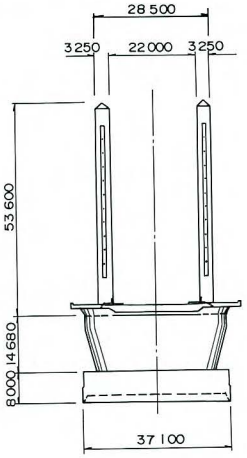
主塔の施工は高さ約 53.6 m，1 ロッド標準 3.5 m，15 ロッドに分けてジャンピングステージ工法により主桁・斜材の架設と並行して進められた。

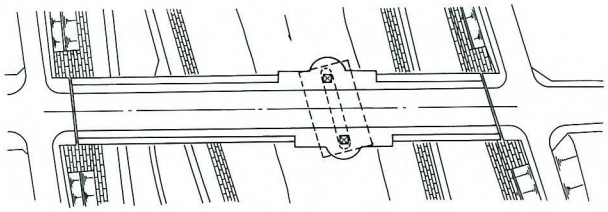
斜材ケーブルは疲労特性と施工性に優れた VSL 斜ケーブルシステムを採用し，1 本のケーブルは 65 本から 80 本のストランド（SWPR 7 B，T 15.2 mm）で構成されている。防錆は黒色ポリエチレン（PE）管の保護管にセメントグラウトを充填する方法である。架設時の緊張は 20 t ジャッキを使用し，ストランド 1 本ずつ 2 段階に分けて行い，張力調整は主桁に吊られた 4 台のゴンドラ上の 1,500 t ジャッキにより行った。本橋の場合，左右非対称スパンの張出し架設及び斜角の影響により，主塔に曲げモーメントが累積していくため，途中数回の張力調整を行い，主塔の断面力とたわみを改善した。

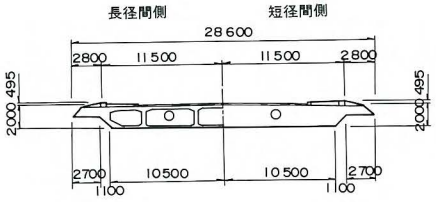
施工管理にあたっては，主桁に埋設された歪計，応力計等を定時的に自動計測し，施工中の応力推移を計算値と比較確認した。また，主桁のたわみ管理はレーザー発光装置と受光センサーを利用した自動変形計測システムにより継続的にたわみ測定を行い，主桁コンクリートの打設や斜材緊張に伴う主桁変形の経過や結果をリアルタイムに直読する事ができる集中管理システムとした。




171 700
800
106 900
63 200
800


28 500
3250
22000
3250
53 600
8000
14 680
37 100




長径間側
短径間側
28 600
2800
11 500
11 500
2800
2000
495
495
2700
10500
10 500
2700
1100
1100

平原大橋（へいげんおおはし）

1．所在地	一般国道241号　帯広市
2．発注者	北海道開発局帯広開発建設部
3．設計者	北海道開発コンサルタント
4．施工者	①住友建設 ②オリエンタル建設・ピーシー橋梁共同企業体
5．橋格	一等橋（TL－20）
6．型式	①PC 3径間連続変断面箱桁，単純箱桁 ②PC(3＋2)径間連続箱桁
7．橋長	755.00 m
8．支間割	①(105.00 ＋ 170.00 ＋ 105.00)m ＋ 60.45 m ②3 @ 61.50 ＋ 2 @ 61.50
9．幅員	(9.25 ＋ 3.50)m
10．設計基準強度	σ_{ck} ＝ 400 kgf/cm²
11．コンクリート体積	①7,467 m³ ②3,651 m³
12．鉄筋重量	①778 t ②391 t
13．PC鋼材の種類	①PC鋼棒 φ32，φ26 PC鋼線 12 T 12.4 ②PC鋼より線 12 T 12.4 PC鋼線 12 φ 7
14．PC鋼材量	①PC鋼棒 583 t PC鋼線 35 t ②PC鋼より線 139 t PC鋼線 31 t
15．定着工法	①ディビダーク工法＋フレシネー工法 ②フレシネー工法
16．架設工法	①張出し架設工法＋固定支保工 ②固定支保工
17．工期	①昭和62年9月～平成2年3月 ②昭和63年5月～平成2年3月

工事概要

本橋は，一般国道241号の交通渋滞を解消するために計画された帯広北バイパス工事のうち，十勝川を渡る橋梁として建設された長大PC橋である。構造型式は，主径間部が3径間連続変断面箱桁，側径間部が夫々(2＋3)径間連続箱桁及び単純箱桁となっている。特に主径間部は道内最大の支間170 mを有し設計上及び施工上の諸々の問題を乗り越えて完工された。

本橋の特色としてはまず，国道にかかる長大橋でかつ公共性が極めて高い構造物あることから動的地震応答解析により耐震安全性を照査していることである。解析は応答スペクトル法を用い，入力地震波として建設省土木研究所から提案されている平均応答スペクトル曲線を用いている。補強は鉄筋配置により対処した。

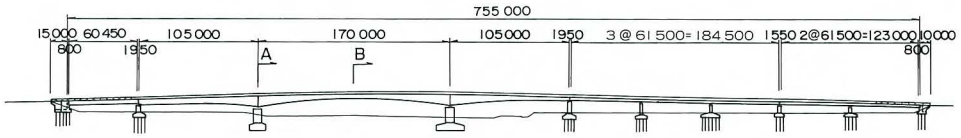
次にコンクリートの水和熱によるひびわれに対し「マスコンクリートのひびわれ制御指針」に準じて有限要素法による温度応力の解析を，ニューマチッケーソン部，新旧コンクリート打継ぎ，中間支点横桁の3カ所について行った。特に中間支点横桁については，工程上 σ_{ck} ＝ 400 kgf/cm² の早強ポルトランドセメントを用いたこと及び施工時期が夏場にかかるため，有限要素法により綿密な検討のもとにリフト割を行った。

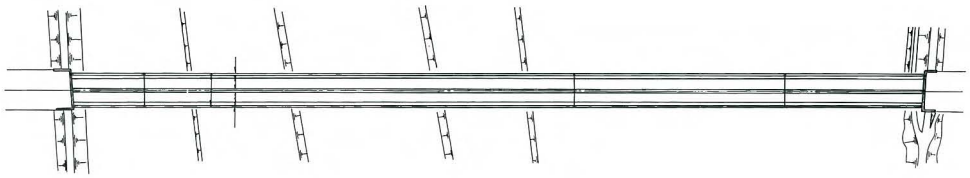
また，FEM解析により計算された温度及び温度応力等，諸仮定の妥当性を検証するため，横桁各部に計測機器を設置し，実際に生じる温度及び温度応力の測定を行った。ちなみに全リフト打設完了まで外側の型枠を脱型しなかったことで適度な保温効果も得られ，施工後のクラックの発生は全く認められなかった。

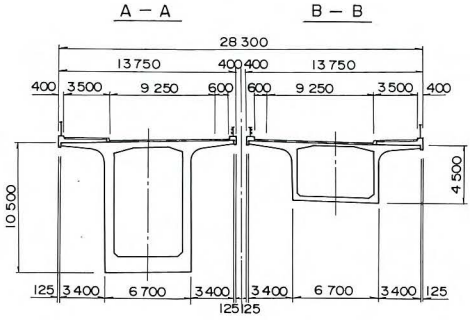
また，主径間部は両側径間部の施工完了後に着工するため，緊張作業スペース確保に端部切欠きを設けたが，支点反力の伝達具合及び隅角部での局部応力等の挙動解析にも有限要素法を用いた。この結果せん断応力度は横桁を介してスムーズに応力伝達されていたが，切欠き隅角部には，局部的に許容値を越える斜引張応力度が発生するため，この引張応力を打ち消すべく横締めPC鋼棒を配置することで対処した。

当地は冬期間－30℃を越える日もある程の気象条件の厳しいところであったが，工事は順調に進められ無事竣工する事ができた。橋の上からは雄大な日高山脈と広大な十勝平野を一望でき，十勝の名勝の一つになるものと思われる。




755 000
15 000
60 450
105 000
170 000
105 000
1 950
3 @ 61 500= 184 500
1 550
2@61 500=123 000
10 000
800
1 950
A
B
800




A – A
B – B
28 300
13 750
400
400
13 750
400
3 500
9 250
600
600
9 250
3 500
400
4 500
10 500
125
3 400
6 700
3 400
3 400
6 700
3 400
125
125
125

ツインハープ橋（きょう）

1．所在地	旭川市東光・旭神町 都市計画道路 3.3.11 環状1号線
2．発注者	北海道旭川土木現業所
3．設計者	北海道開発コンサルタント
4．施工者	住友・鹿島・ドーピー・日本高圧特別共同企業体
5．橋格	一等橋（TL－20）
6．型式	3径間連続 PC 斜張橋
7．橋長	280.0 m
8．支間割	(69.4 ＋ 140.0 ＋ 69.4)m
9．主塔高	40.0 m
10．幅員	28.0 m（有効幅員；23.5 m）
11．設計基準強度	主桁　σ_{ck}＝400 kgf/cm² 主塔　σ_{ck}＝400 kgf/cm²
12．コンクリート体積	主桁　6,520 m³ 主塔　750 m³
13．鉄筋重量	主桁　1,163 t 主塔　164 t
14．PC鋼材の種類	主桁　PC 鋼棒　ϕ 32，ϕ 26（SBPR 95/120） 主塔　PC 鋼より線 T 15.2 mm（SWPR 7 B）
15．PC 鋼材量	PC 鋼棒　482 t PC 鋼より線　173 t
16．定着工法	ディビダーク工法（主桁縦締） フレシネー工法（斜材）
17．架設工法	場所打張出し工法
18．工期	平成元年7月～平成3年10月

工事概要

本橋は旭川市の南東部に位置し，旭川市街へ通じる8本の放射道路を相互に連結する環状1号線が忠別川を渡る位置に架設された3径間連続 PC 斜張橋である。

構造形式の選定にあたっては，地形・地質条件や施工性，経済性，景観とともに冬期における道路の機能などを加味した比較検討の結果，スレンダーな主桁を1本柱形式の主塔から1面吊りタイプの斜材で吊り上げた3径間連続 PC 斜張橋が採用された。

主桁は橋脚上で可動支持され，主塔は主桁柱頭部に設けられた開口部を貫いて橋脚に剛結されている。また，地震時の慣性力は，ストッパーにより直接橋脚に伝達される構造となっている。

上部工の施工は主塔から始められた。主塔の施工リフト割は，斜材配置がハープ形で定着体の配置が分散されているため，定着体及び切欠きを1リフト内に収まるように，全高 40 m を高さ 3.1～4.0 m の 12 リフトに分割されている。

1リフトのコンクリート打設量は，約 25～45 m³ で，第3リフトまでは足場を用いて施工し，第4～12 リフトは主桁柱頭部の施工が完了した後，ジャンプシステム（主塔施工用移動足場装置）により，主桁の張出し施工とあわせて施工された。

主桁の施工区分は，柱頭部，張出し施工部，側径間端部閉合部及び中央径間閉合部に分けられる。

柱頭部は，橋脚上に BP 沓（BP－B）4基，粘性ストッパー2基及び張出し施工時の仮固定用コンクリートブロックを施工した後，枠組み支保工により施工された。

張出し施工部は，1基の橋脚から張出す主桁が 36 ブロックに分割され，標準ブロック長が 4 m，斜材定着構造のある斜材ブロック長は 3 m である。コンクリートの打設量は，標準ブロック及び斜材ブロックともに 70～80 m³ である。

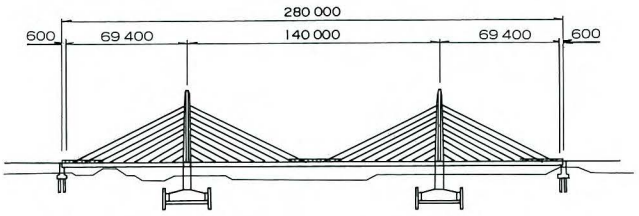
斜材ケーブルはフレシネーHシステムであり，1本のケーブルは最大 60 本のストランド（SWPR 7 B，T 15.2 mm）で構成されている。防錆は硬質ポリエチレン（PE）性の保護管内にセメントグラウトを充填する方法である。

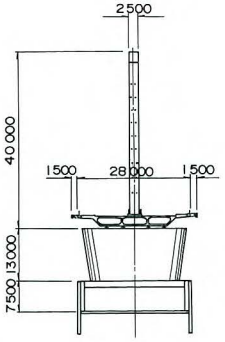
また，従来の斜材ケーブルは多数のストランドを1本ずつ緊張する方法が採られていたが，本橋においては作業効率の向上を図り，能力 800 tf の大型センターホールジャッキを用いて，多数のストランドを一括して緊張する方法を考案し実施した。

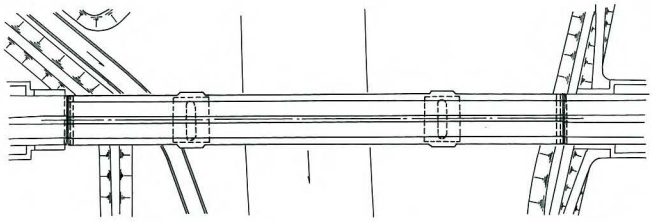
施工管理にあたっては，上げ越し計算結果や温度影響値などの構造解析データを現場に設置した施工管理システムに予め取り込んでおき，計測データ（斜材張力，変位，温度）を各センサーから自動入力することによりパソコンによる集中管理を行えるようにした。

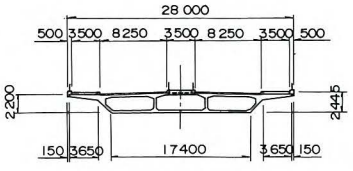
なお，本橋は平成3年度プレストレストコンクリート技術協会作品賞を受賞した。




280 000
600
69 400
140 000
69 400
600


2500
40 000
1500
28 000
1500
7500
13000




28 000
500
3500
8250
3500
8250
3500
500
2200
2445
150
3650
17400
3650
150

石狩川橋（いしかりがわばし）

1.	所在地	北海道縦貫自動車道函館名寄線　深川市
2.	発注者	日本道路公団札幌建設局
3.	施工者	ピーエスコンクリート・鹿島建設共同企業体
4.	橋格	一等橋（TL－20，TT－43）
5.	型式	PC 8径間連続変断面箱桁
6.	橋長	543.80 m
7.	支間割	(62.15 ＋ 5 @ 74.60 ＋ 62.80 ＋ 44.35) m
8.	幅員	10.00 m
9.	設計基準強度	σ_{ck} ＝ 400 kgf/cm^2
10.	コンクリート体積	4,816 m^3
11.	鉄筋重量	661 t
12.	PC鋼材の種類	PC鋼棒　ϕ 32
13.	PC鋼材量	PC鋼棒　435 t
14.	定着工法	ディビダーク工法
15.	架設工法	張出し架設工法
16.	工期	昭和62年6月～平成元年12月

工事概要

本橋は，道央自動車道深川～旭川南IC間に位置し，道央自動車道が初めて石狩川を横断する長大PC橋として架橋された。

本橋は，河川部場所打張出し架設7径間，側径間枠組み支保工1径間のPC 8径間連続箱桁橋で，PC連続構造としては最大規模に属するものである。

最近は長大化がはかれる連続ラーメン形式が多く採用されているが，橋脚高が低い場合連続ラーメン構造とすることは困難である。従って本橋ではゴム支承を用いた反力分散方式を採用し，橋梁の連続化を図った。反力分散方式とは，常時の桁伸縮は支承のせん断変形で吸収し，地震時の水平力は支承のせん断バネ比を調整することにより各支承に任意に分散させる方式である。本橋では地震時水平力を全橋脚になるべく均等分散となるようにゴム支承厚を選定した。また，主桁は全方向に移動可能となるので，落橋防止構造として橋脚部に鋼製ストッパー，橋台部に橋軸方向及び橋軸直角方向のコンクート製ストッパーを設置した。

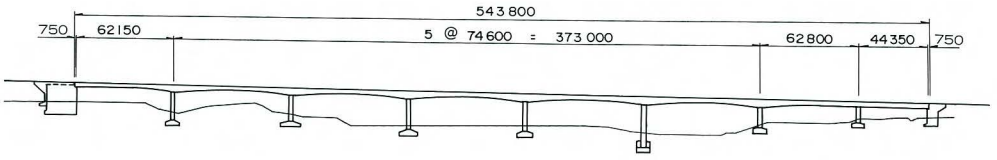
長大PC橋の場合，プレストレス，クリープ，乾燥収縮，温度変化等による主桁の常時変形が大きくゴム支承が厚くなる。本橋では，過去の実績から支承厚を20 cm以下とし，またゴム支承の将来の交換を考慮して支承本体に金具を取り付けない構造としたため，水平変位調整を行うこととした。水平変位調整とは，橋体連結前に，伸縮量の大きくなるA1～P1径間，P6～A2径間のゴム支承に主桁本体を移動させて予め収縮相当分の逆せん断変形を与えることである。橋脚の鋼製ストッパーで反力をとりジャッキを作動させて主桁橋軸方向に強制変位を与え，フラットジャッキにより主桁をジャッキアップし，これらの作業を繰り返し行ってゴム支承に逆せん断変形を与えた。

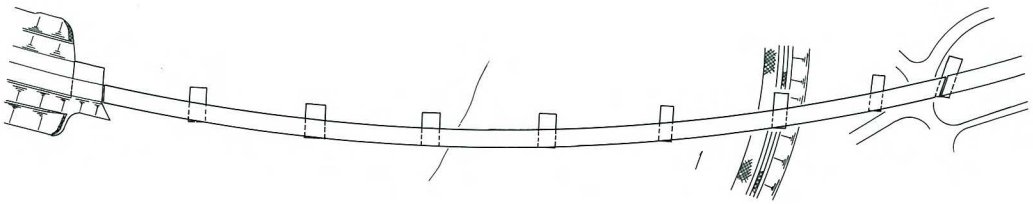
本橋の施工は，P3～P5よりワーゲン6基にて張出し架設を行った後にP1, P2, P6に転用し残りの張出し架設を行い，冬季作業休止期間延べ6カ月のブランクをクリアして完工することができた。

本橋では橋体完成後，静的及び動的解析結果の照査，及びゴム支承による各橋脚への水平力分散効果を確かめるために振動実験を行った。

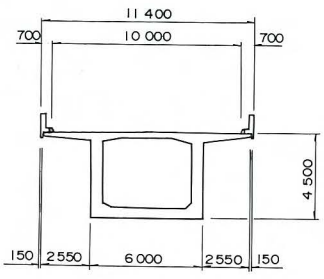
なお，本橋は平成元年度プレストレストコンクリート技術協会賞（技術開発部門）を受賞している。




543 800
750
62150
5 @ 74600 = 373 000
62800
44350
750



支 点 部


11 400
700
10 000
700
4 500
150
2550
6 000
2550
150

十勝河口橋（とかちかこうきょう）

1．所在地	一般国道336号　豊頃町長臼～浦幌町豊北
2．発注者	北海道開発局帯広開発建設部
3．設計者	北海道開発コンサルタント
4．施工者	①ドーピー建設 ②ドーピー建設・ピーエス共同企業体 ③日本高圧・住友建設・ピーシー橋梁共同企業体
5．橋格	一等橋（TL－20）
6．型式	①PC 3径間連続箱桁 ②PC 3径間連続有ヒンジラーメン箱桁 ③PC 3径間連続箱桁×2
7．橋長	928.00 m
8．支間割	3 @ 63.30 ＋（100.00 ＋ 165.00 ＋ 100.00）＋ 3 @ 61.30 ＋ 3 @ 61.30 m
9．幅員	(8.50 ＋ 2.50) m
10．設計基準強度	σ_{ck} ＝ 400 kgf/cm²
11．コンクリート体積	①1,722 m³ ②5,562 m³ ③3,409 m³
12．鉄筋重量	①183 t ②625 t ③368 t
13．PC鋼材の種類	①PC鋼棒　φ32，φ26 PC鋼より線 12 T 15.2 ② PC鋼棒　φ32，φ26 ③PC鋼棒　φ32，φ26 PC鋼より線 12 T 15.2
14．PC鋼材量	①φ32～97 t 12 T 15.2～43 t ②φ32～435 t φ26～77 t ③φ32～φ169t26～58φ 12 T 15.2～87 t
15．定着工法	①ディビダーク工法＋フレシネー工法 ②ディビダーク工法 ③ディビダーク工法＋フレシネー工法
16．架設工法	①SSY 押出し工法 ②張出し架設工法 ③SSY 押出し工法
17．工期	①平成元年4月～平成2年3月 ②平成2年7月～平成4年3月 ③平成2年6月～平成4年2月

工事概要

本橋の架設地点は，橋長が最短となる位置及び地形条件を考慮して，十勝川河口より上流へ約4 kmの位置に選定された。また，橋種選定にあたり，将来の維持管理，塩害に対する耐久性，河川条件，春先の融雪洪水，施工上の制約条件等を勘案して比較検討した結果，主径間部は長大支間となることからPC変断面連続箱桁型式を，また，側径間部はPC等断面連続箱桁型式を夫々採用した。

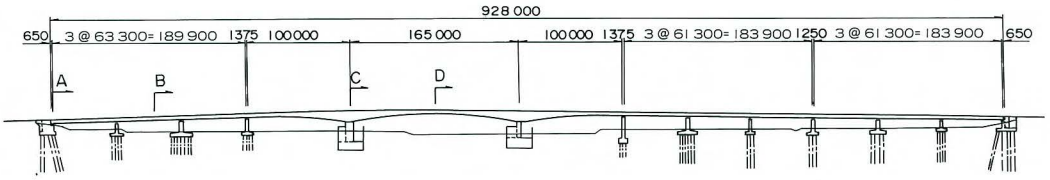
施工はまず，側径間部の橋台A1側より3径間連続箱桁（3 @ 63.3 m）及びA2側より3径間連続箱桁（3 @ 61.3 m）2セット分を押出し工法により先行施工し，次いで主桁間部の3径間連続箱桁を張出し架設工法により施工した。

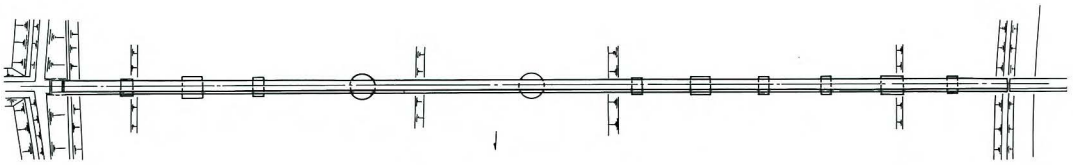
側径間部は，支間が60 mを越えるため各支間の中間に，1基ずつ鋼製仮支柱を設置し，さらに桁先端には鋼製手延べ桁を取付け，押出し架設時の応力低減を計った。桁製作は橋台後方に設けた主桁製作台上に於いて行ったが，ブロック割はA1側に於いて13ブロック，A2側に於いては13ブロックを2セットとした。特にA2側では6径間分26ブロックを一気に押出し架設し，セットとセットの仮連結を解放し3径間ずつ切離した。なお，押出し架設は架設時水平力を各橋脚に均等に分散させるSSY式押出し装置によった。

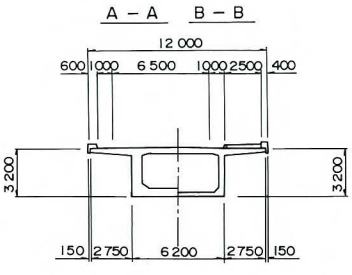
主径間部の中央径間長165 mは，コンクリート型式としては道内のみならず国内に於いても有数の規模のものである。全体3径間のうち，柱頭部，側径間固定支保工部，支間中央の吊支保工部を除いて104ブロックに分割，中型ワーゲンにて張出し架設を行った。まずP3～P4橋脚柱頭部を支保工で施工後，ワーゲンを組立て，順次張出して行き，P3～P4側径間の残りを支保工上にて施工を行い，側径間の閉合を行った。同様にしてP5橋脚柱頭部から始まり，P5～P6側径間の閉合を行ったのち，P4～P5中央連結部を吊支保工にて施工を行い橋体を完成させた。

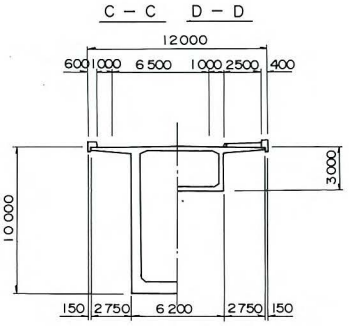
一般国道336号は，忠類村晩成にて，今から30万年前に生息していたと言われるナウマン象の全骨格の化石が発見されたことから「ナウマン国道」とも称されているが，豊頃町大津～浦幌町豊北を結ぶ区間は十勝川によって分断され，この区間の連絡は渡船に依っていた。本橋の架設により，大津と十勝太が直結され，地域間交通の円滑化はもとより漁業の操業体系，水産物の流通体制に好影響をもたらすほか，産業開発の促進など多岐にわたる効果が期待されるところである。




928 000
650
3 @ 63 300= 189 900
1375
100 000
165 000
100 000
1375
3 @ 61 300= 183 900
1250
3 @ 61 300= 183 900
650
A
B
C
D




A – A
B – B
12 000
600
1000
6 500
1000
2500
400
3200
3200
150
2750
6200
2750
150


C – C
D – D
12000
600
1000
6 500
1000
2500
400
10 000
3000
150
2750
6 200
2750
150

滝野（たきの）パークブリッジ

1．所在地	札幌市（国営滝野すずらん丘陵公園）
2．発注者	北海道開発局札幌開発建設部
3．設計者	北海道開発コンサルタント
4．施工者	住友建設・オリエンタル建設・西松建設共同企業体，日本高圧コンクリート
5．橋格	一等橋（TL－20）
6．型式	3径間連続有ヒンジPC斜張橋， PC3径間連続曲線箱桁橋
7．橋長	245.0 m （斜張橋部　169.0 m）
8．支間割	（44.0 ＋ 80.0 ＋ 44.0）＋ 3 @ 25.0 m
9．幅員	(1.50 ＋ 8.00 ＋ 2.50) m
10．設計基準強度	主桁 σ_{ck} ＝ 400 kgf/cm²
	主塔 σ_{ck} ＝ 400 kgf/cm²
11．コンクリート体積	斜張橋部 主桁　1,571 m³
	主塔　71 m³
	側径間部　731 m³
12．鉄筋重量	斜張橋部
	主桁　249 t
	主塔　46 t
	側径間部
	主桁　75 t
13．PC鋼材の種類	斜張橋部
	主桁 PC鋼棒 ϕ 32，ϕ 26（SBPR 95/120）
	PC鋼より線 1 T 21.8（SWPR 19）
	斜材 PC鋼棒 ϕ 32（SBPR 95/120）
	側径間部
	主桁 PC鋼より線 12 T 12.4
	PC鋼線 12 ϕ 7
14．PC鋼材量	斜張橋部
	PC鋼棒　123 t
	PC鋼より線　14 t
	側径間部
	PC鋼線　7 t
	PC鋼より線　18 t
15．定着工法	斜張橋部
	主桁　ディビダーク工法
	斜材　ディビダーク工法
	側径間部
	フレシネー工法
16．架設工法	斜張橋部
	場所打張出し架設工法
	側径間部
	固定支保工架設
17．工期	平成2年3月～平成4年11月

工事概要

滝野パークブリッジは，国営滝野すずらん丘陵公園の入口から厚別川を横断し，中央口駐車場に至るアプローチ橋として建設された。主橋部は橋長169 m，桁高1.5 mの3径間連続PC斜張橋である。

同公園は札幌市の郊外にあり公園内には「アシリベツの滝」をはじめ大小四つの滝があり，また周囲は樹木や野鳥，野草の宝庫であり，札幌市民をはじめ近郊の人々の憩いの場として親しまれている。本橋は，ここを訪れる人々に公園入口のシンボルとして，また厚別川を利用した親水空間である渓流ゾーンの一部として親しまれている。

本橋の特徴は，1面吊りの斜材ケーブルが幅員構成の関係から，主桁断面の中心から50 cm偏心した位置に配置され，主桁側定着点となる中間ウエブが偏心した非対称断面になっていること，クリープ・乾燥収縮の影響や地震応答特性を考慮して主桁と主塔・橋脚を剛結としたこと，また中央径間にヒンジを有する構造としたことである。設計に当たっては，中間ウエブと外ウエブの荷重分担率，主桁全体の応力伝達，ねじりの影響および斜材定着部の局部応力の解析や耐震設計を行った。耐震設計における加速度応答スペクトル倍率は蝦夷石狩地震（1834年）を用いて算出した。

主桁の施工は4基のワーゲンを用いて行われたが，主桁は2室3ウエブの箱桁構造で中間ウエブに斜材ケーブルが定着されるので両外ウエブ上の2主体トラスのワーゲンが用いられ，また桁高が1.5 mと国内最小であるため内型枠組立の作業性改善のために移動内型枠が装備された。主桁縦断勾配は6%であるがレール勾配も同じにして行った。

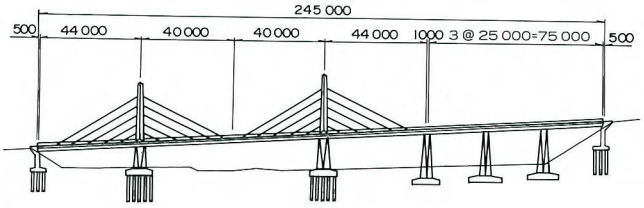
斜材は，1ケーブル14本のPC鋼棒で構成され，保護管には鋼管（SGP 250 A）を使用し，セメントグラウトが充填された。保護管は亜鉛メッキ処理したものに耐候性のフッ素樹脂塗装を行った。斜材ケーブルの組立は，橋面上に枠組支保工を主桁張出し施工に合わせて組み上げておき，地上で地組された保護管，PC鋼棒をトラッククレーンで吊り上げ，主桁及び主塔にあらかじめ埋め込み設置された鋼棒端の間を組み立てた。

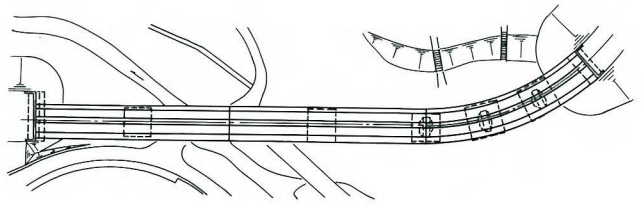
斜材緊張は鋼棒1本ずつを2回に分けて行った。初回のループでは設計導入緊張力の90%を緊張し2回目のループで残りの10%の緊張を行い，解析誤差や導入緊張誤差は2回目のループで吸収した。

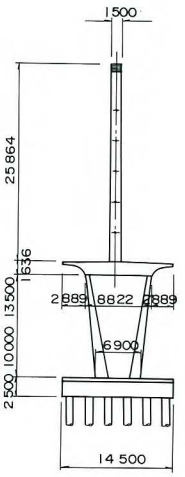
主桁形状管理は，通常のレベル測量とレーザー光を利用した電子スタッフによる自動変位計測を併用して行ったが，本橋の縦断勾配は6%であり，電子レベルに特殊なプリズムを装着してレーザー光面に傾斜をつけることで対応した。

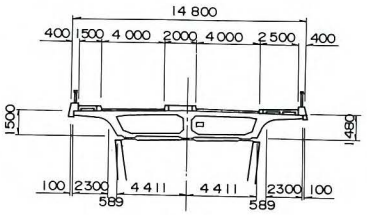
利用面での特徴として，公園内にある橋なので，世界初の橋脚を利用した「フリークライミングゲレンデ」や桁下空間を利用した「スイングボール」が設置され，遊び広場として親しまれている。




245 000
500
44 000
40 000
40 000
44 000
1000 3 @ 25 000=75 000
500



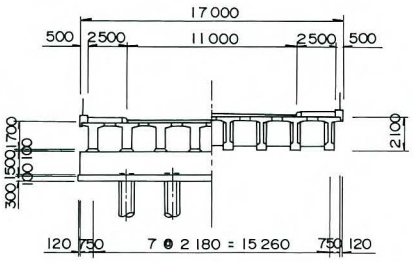

1500
25 864
1636
13 500
10 000
2 500
2889
8822
2889
6900
14 500

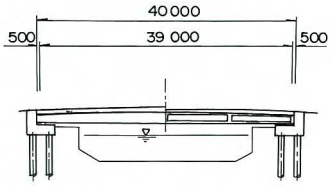

14 800
400
1500
4 000
2000
4 000
2500
400
1500
1480
100
2300
589
4411
4411
589
2300
100

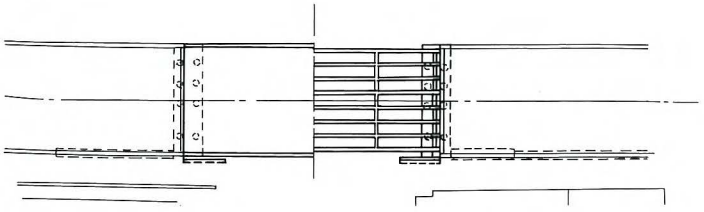
月見橋（つきみばし）



■ 型　　式：単純Ｔ桁橋
■ 橋　　長：40.00 m
■ 支 間 割：39.00 m
■ 幅　　員：(11.00 ＋ 2 @ 2.50)m
■ 定着工法：フレシネー
■ 発　　注：小樽市
■ 設　　計：北海道開発コンサルタント
■ 施　　工：ピーエス・勇 JV
■ 完成年度：昭和 62 年度
■ 所 在 地：小樽市



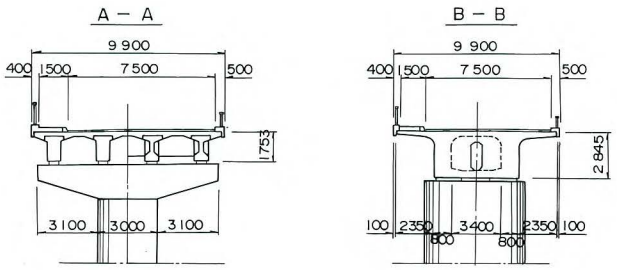


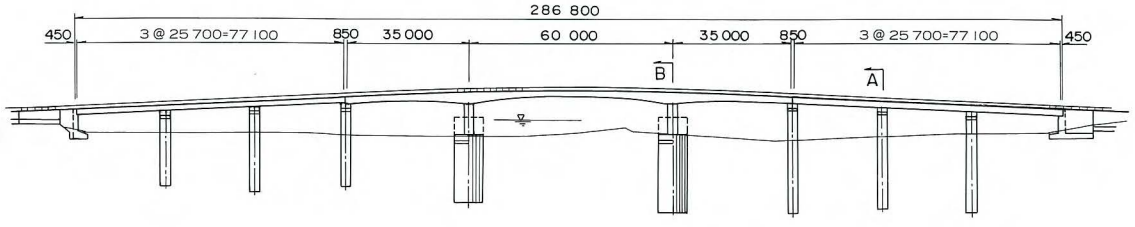


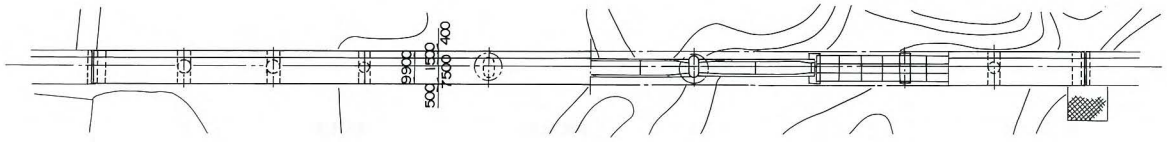
栄浦大橋



■ 型　　式：3径間連続箱桁橋，3径間連続合成桁橋
■ 橋　　長：286.80 m
■ 支 間 割：(35.00 ＋ 60.00 ＋ 35.00)
　　＋ 2 × 3 @ 25.70 m
■ 幅　　員：(7.50 ＋ 1.50) m
■ 定着工法：ディビダーク，フレシネー
■ 発　　注：網走土木現業所
■ 設　　計：北海道土木設計
■ 施　　工：ドーピー・鹿島・住友 JV
■ 完成年度：昭和 63 年度
■ 所 在 地：常呂町



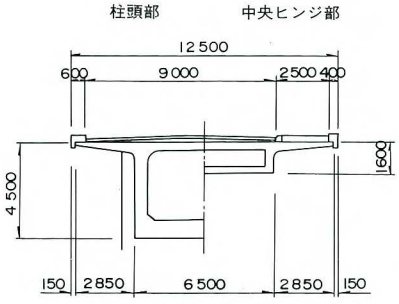


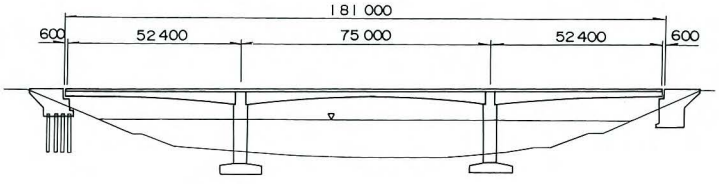


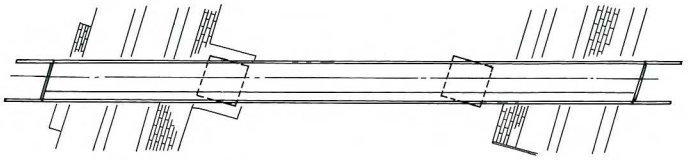
空知川橋



■ 型　　式：3径間連続有ヒンジラーメン橋
■ 橋　　長：181.00 m
■ 支 間 割：(52.40 ＋ 75.00 ＋ 52.40) m
■ 幅　　員：(9.00 ＋ 2.50) m
■ 定着工法：ディビダーク
■ 発　　注：札幌土木現業所
■ 設　　計：北海道開発コンサルタント
■ 施　　工：住友・ドーピー JV
■ 完成年度：昭和 63 年度
■ 所 在 地：芦別市



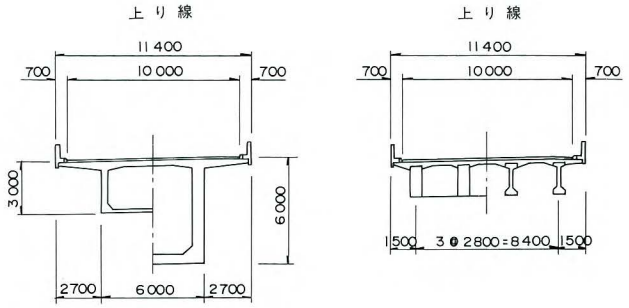


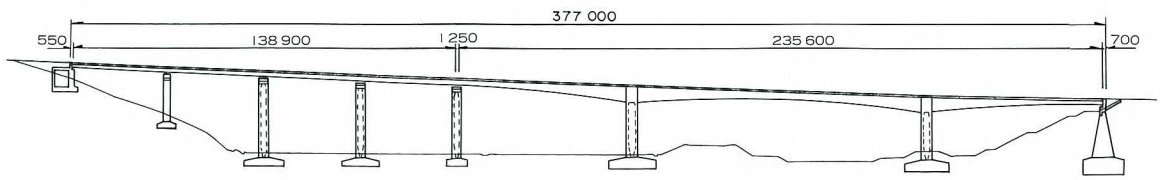


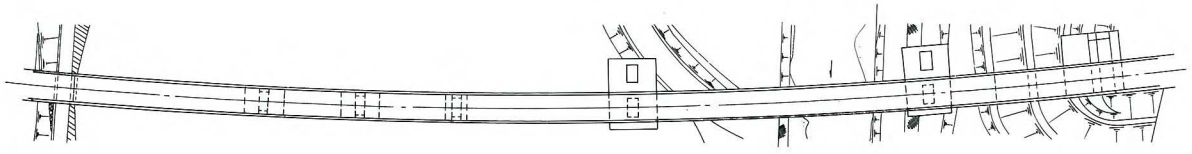
江丹別川橋



■ 型　　式：3径間連続ラーメン箱桁橋，4径間連続合成桁橋
■ 橋　　長：377.00 m
■ 支 間 割：(63.80 ＋ 108.00 ＋ 63.80) ＋ (34.45 ＋ 35.00 ＋ 35.00 ＋ 34.45) m
■ 幅　　員：10.00 m
■ 定着工法：ディビダーク，アンダーソン
■ 発　　注：日本道路公団札幌建設局
■ 設　　計：ドーピー・ピーシー橋梁 JV
■ 施　　工：ドーピー・ピーシー橋梁 JV
■ 完成年度：平成元年度
■ 所 在 地：旭川市



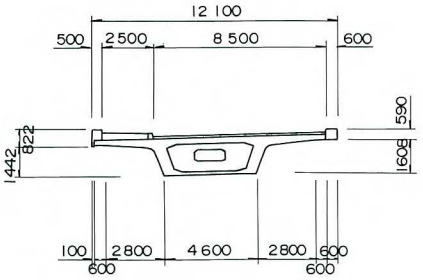


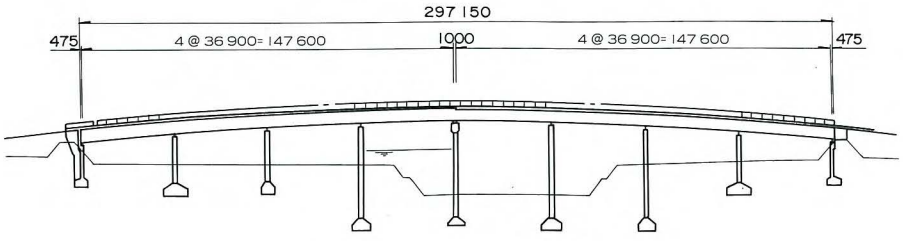


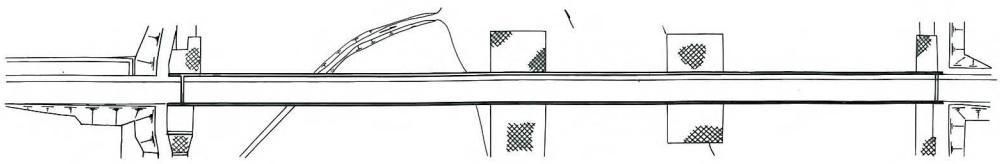
平成大橋



■ 型　　式：４径間連続箱桁橋
■ 橋　　長：297.15 m
■ 支 間 割：4 @ 36.90 ＋ 4 @ 36.90 m
■ 幅　　員：(8.50 ＋ 2.50) m
■ 定着工法：フレシネー
■ 発　　注：旭川市
■ 設　　計：北海道土木設計
■ 施　　工：ドーピー・日本高圧・住友・生駒 JV
■ 完成年度：平成元年度
■ 所 在 地：旭川市





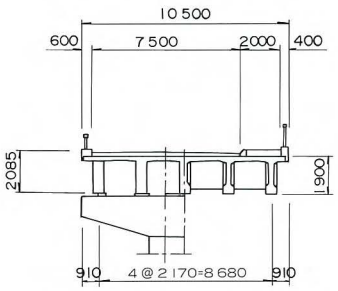


国縫港大橋

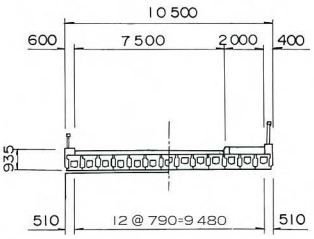


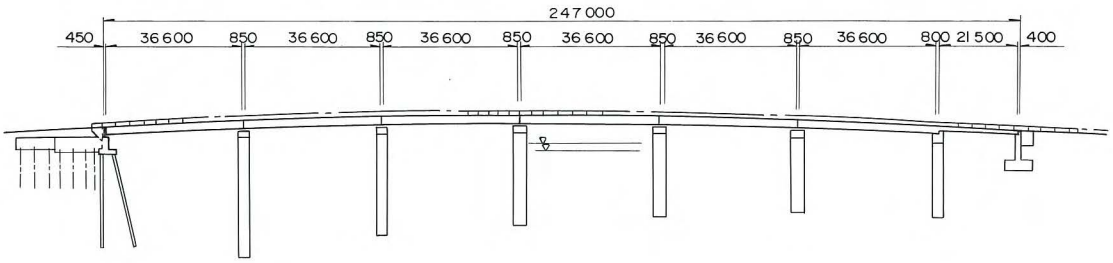
■ 型　　式：単純T桁橋
■ 橋　　長：247.00 m
■ 支 間 割：6 × 36.60 ＋ 21.50(プレテン)m
■ 幅　　員：(7.50 ＋ 2.00)m
■ 定着工法：フレシネー
■ 発　　注：函館土木現業所
■ 施　　工：ドーピー建設工業
■ 完成年度：平成元年度
■ 所 在 地：長万部町

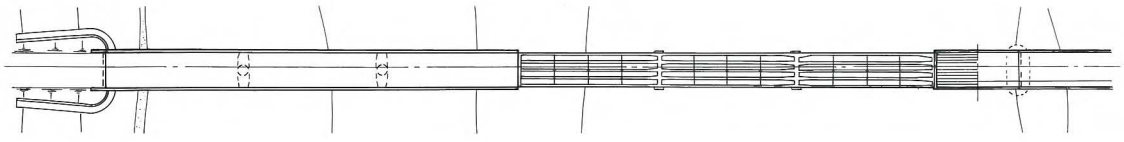
単純P・C・T桁橋



単純P・C中空床版橋(プレテン式)



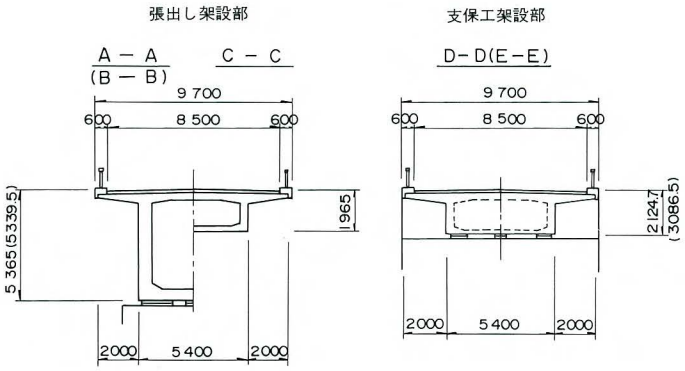


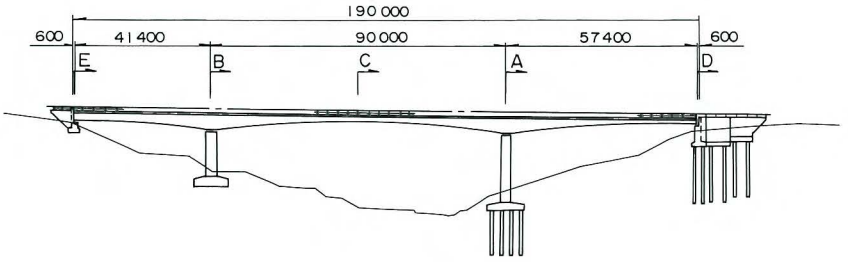


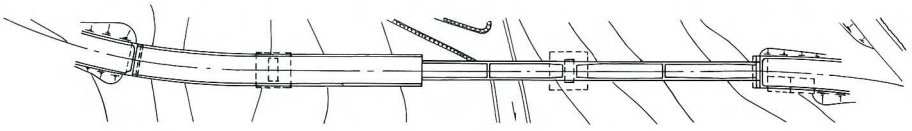
南丘大橋（みなみおかおおはし）



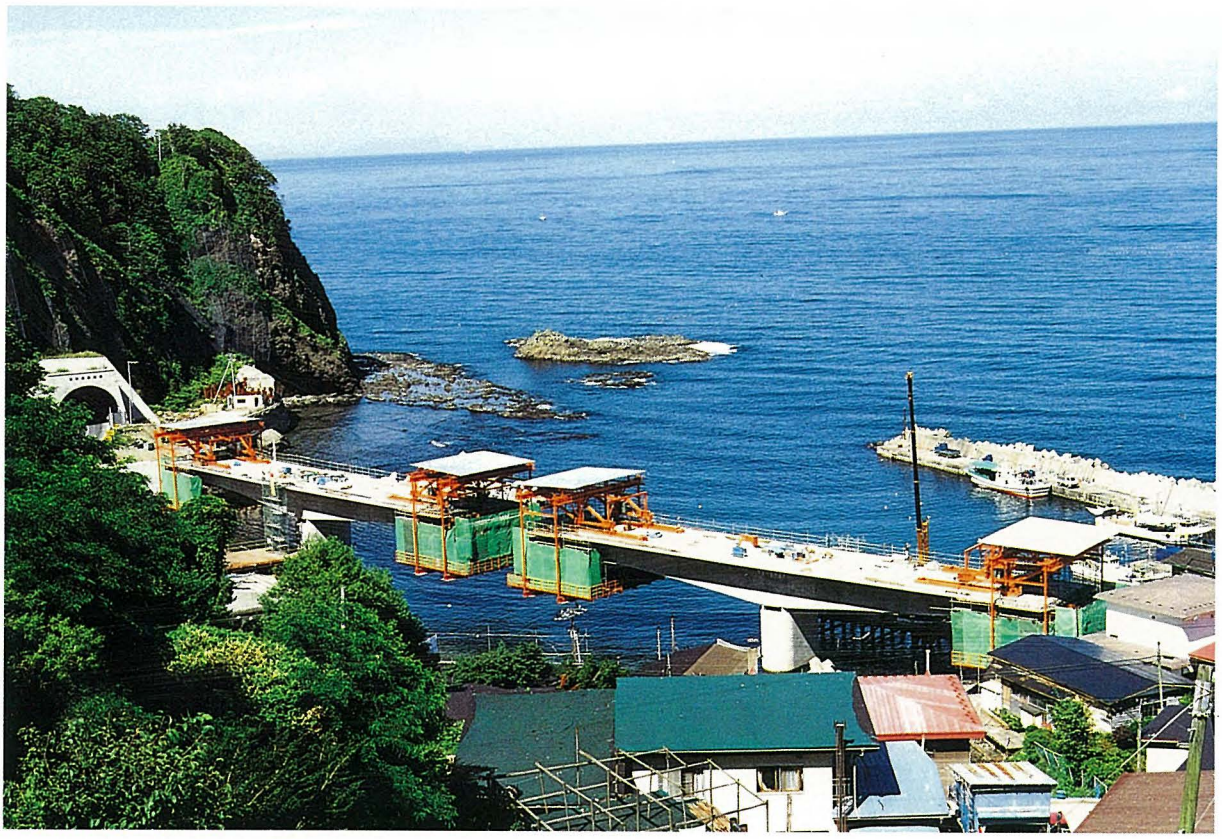
■ 型　　式：3径間連続箱桁橋
■ 橋　　長：190.00 m
■ 支 間 割：(41.40 ＋ 90.00 ＋ 57.40) m
■ 幅　　員：8.50 m
■ 定着工法：フレシネー
■ 発　　注：旭川土木現業所
■ 設　　計：北海道開発コンサルタント
■ 施　　工：日本高圧コンクリート
■ 完成年度：平成元年度
■ 所 在 地：和寒町



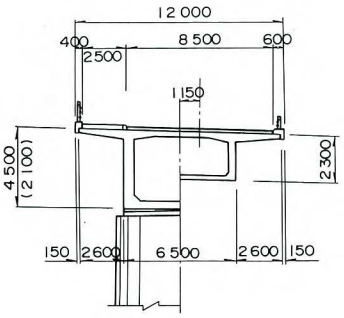


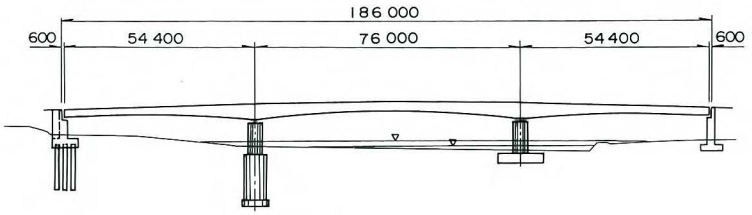


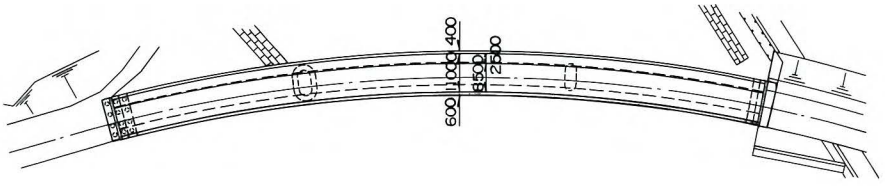
古部大橋



■ 型　　式：3径間連続箱桁橋
■ 橋　　長：186.00 m
■ 支 間 割：(54.4 ＋ 76.0 ＋ 54.4)m
■ 幅　　員：(8.5 ＋ 2.5)m
■ 定着工法：フレシネー
■ 発　　注：函館開発建設部
■ 設　　計：日本工営
■ 施　　工：日本高圧コンクリート
■ 完成年度：平成元年度
■ 所 在 地：南茅部町



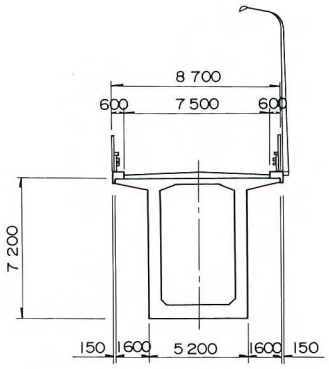


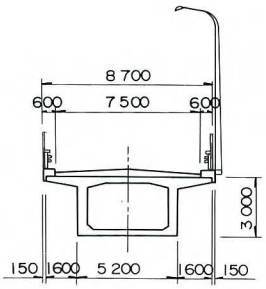


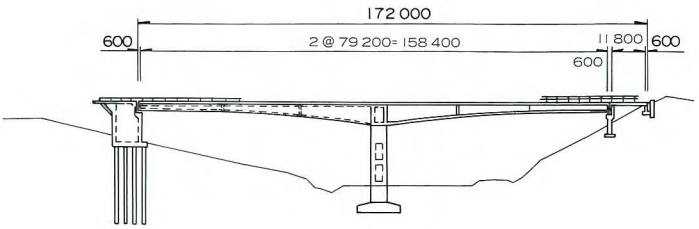
平成高架橋



■ 型　　式：２径間連続Ｔラーメン箱桁橋
■ 橋　　長：172.00 m
■ 支 間 割：2 @ 79.20 ＋ 11.80 m
■ 幅　　員：7.50 m
■ 定着工法：フレシネー
■ 発　　注：網走支庁
■ 設　　計：農業近代化コンサルタント
■ 施　　工：日本高圧・北辰 JV
■ 完成年度：平成元年度
■ 所 在 地：北見市



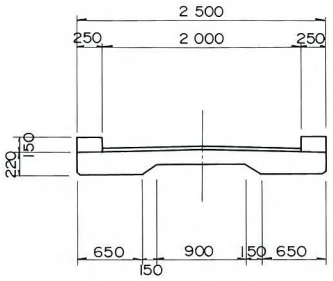


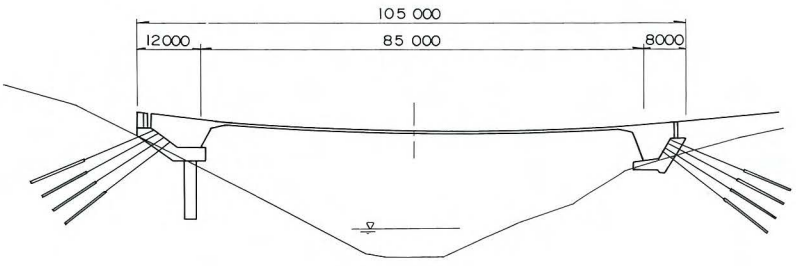


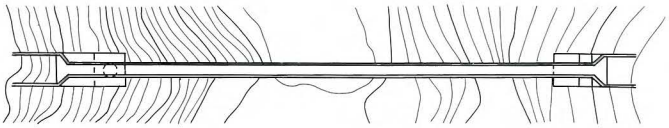
クレオパトラ橋



■ 型　　式：吊床版橋
■ 橋　　長：105.00 m
■ 支 間 割：(12.00 + 85.00 + 8.00)m
■ 幅　　員：2.00 m
■ 定着工法：SEEE
■ 発　　注：三井不動産建設・地崎・岩田・伊藤・日興・
　　曽根 JV
■ 設　　計：住友建設
■ 施　　工：住友建設
■ 完成年度：平成元年度
■ 所 在 地：石狩町



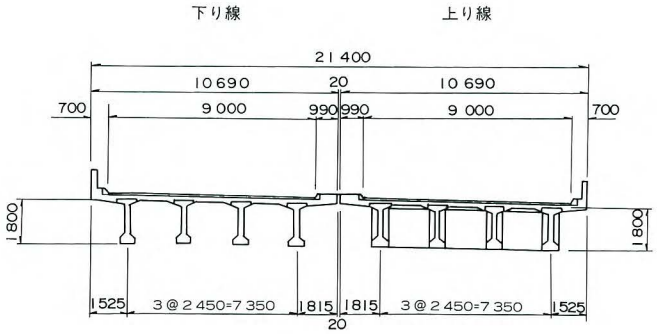


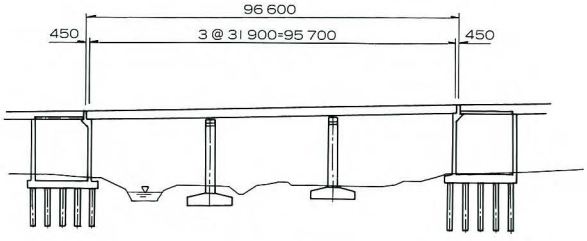


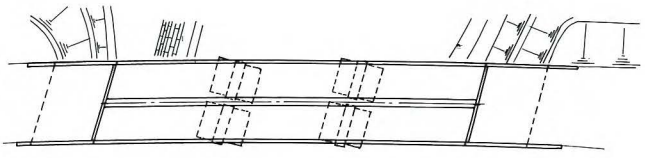
音江川橋



■ 型　　式：3径間連続合成桁橋
■ 橋　　長：96.60 m
■ 支 間 割：3 @ 31.90 m
■ 幅　　員：2 @ 9.00 m
■ 定着工法：アンダーソン
■ 発　　注：日本道路公団札幌建設局
■ 設　　計：高島テクノロジーセンター
■ 施　　工：ピーシー橋梁
■ 完成年度：平成元年度
■ 所 在 地：深川市



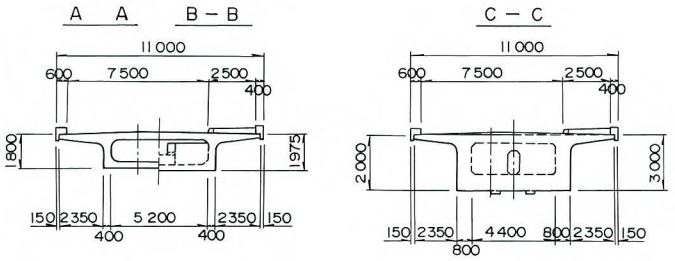


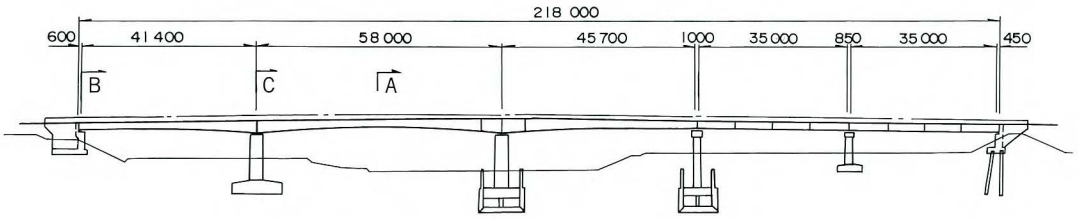


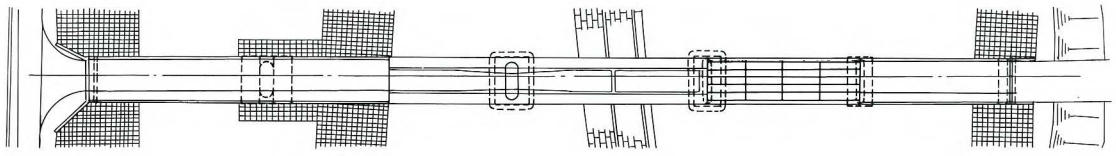
忠志橋



■ 型　　式：3径間連続箱桁橋，単純T桁橋
■ 橋　　長：218.00 m
■ 支 間 割：(41.40 + 58.00 + 45.70) + 2 × 35.00 m
■ 幅　　員：(7.50 + 2.50) m
■ 定着工法：ディビダーク，フレシネー
■ 発　　注：網走土木現業所
■ 設　　計：北海道土木設計・長大JV
■ 施　　工：ドーピー建設工業
■ 完成年度：平成2年度
■ 所 在 地：端野町



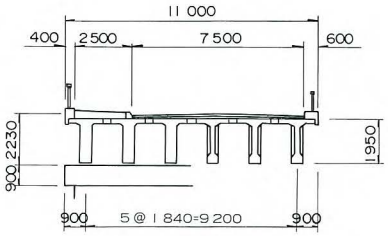


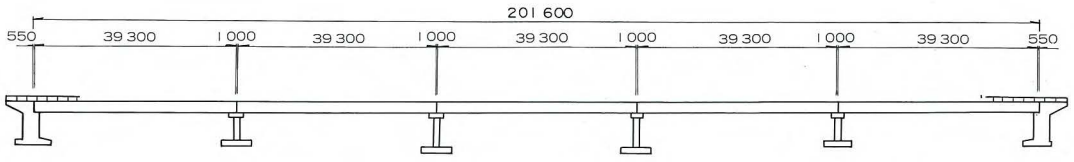


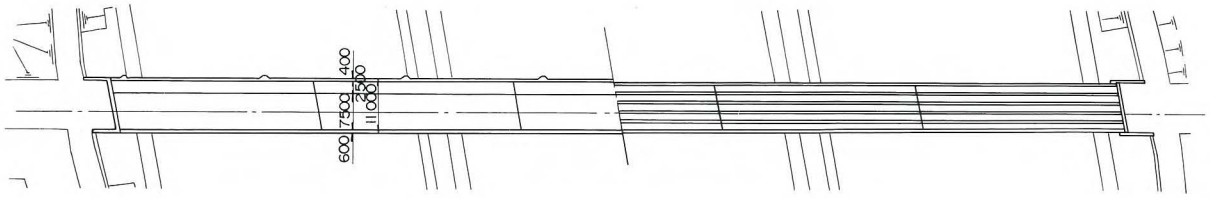
中央橋（ちゅうおうばし）



■ 型　　式：単純T桁橋
■ 橋　　長：201.60 m
■ 支 間 割：5 × 39.30 m
■ 幅　　員：(7.50 ＋ 2.50) m
■ 定着工法：フレシネー
■ 発　　注：帯広土木現業所
■ 設　　計：北海道パブリックコンサルタント
■ 施　　工：ドーピー建設工業
■ 完成年度：平成2年度
■ 所 在 地：士幌町



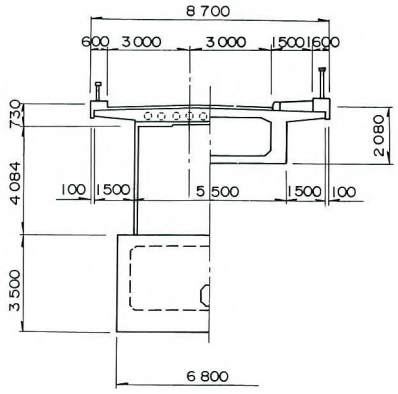


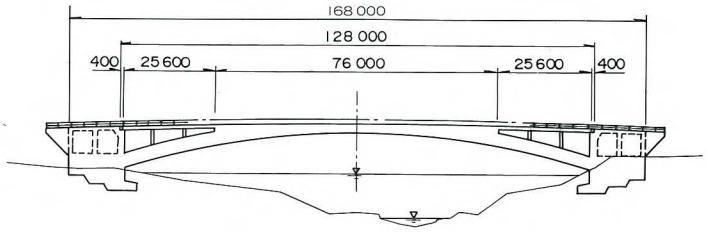


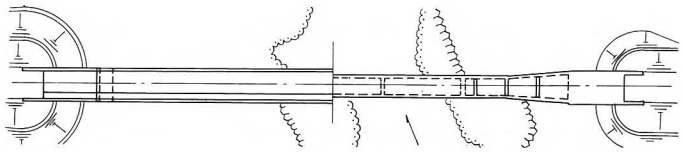
滝里ダム2号橋



■ 型　　式：PC 固定アーチ橋
■ 橋　　長：168.00 m
■ 支 間 割：(20.50 ＋ 128.00 ＋ 19.50) m
■ 幅　　員：(6.00 ＋ 1.50) m
■ 定着工法：ディビダーク
■ 発　　注：石狩川開発建設部
■ 設　　計：構研エンジニアリング
■ 施　　工：住友建設
■ 完成年度：平成 2 年度
■ 所 在 地：芦別市



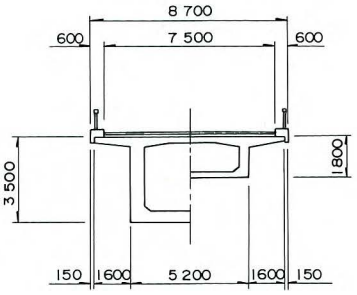


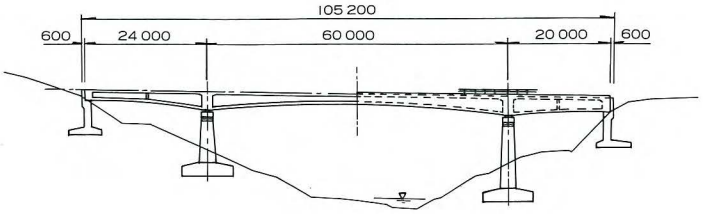


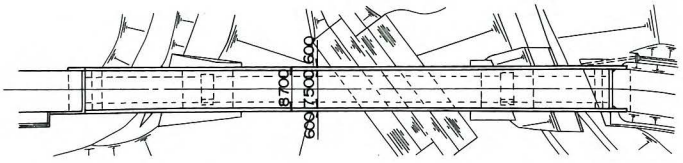
四馬路橋（すまろばし）



■ 型　　式：3径間連続箱桁橋
■ 橋　　長：105.20 m
■ 支 間 割：(24.00 ＋ 60.00 ＋ 20.00) m
■ 幅　　員：7.50 m
■ 定着工法：フレシネー
■ 発　　注：十勝支庁
■ 設　　計：東和工研
■ 施　　工：日本高圧・中山組・北野組 JV
■ 完成年度：平成2年度
■ 所 在 地：陸別町



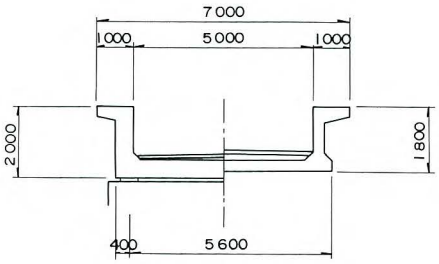


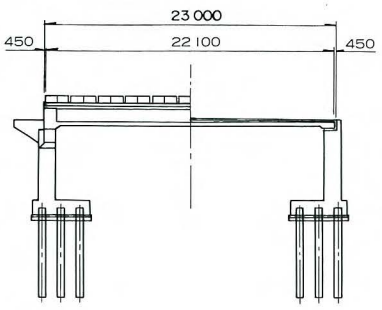


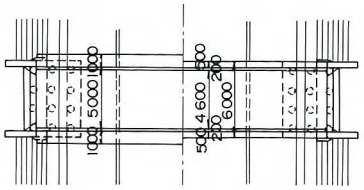
連絡橋



■ 型　　式：単純下路桁橋
■ 橋　　長：23.00 m
■ 支 間 割：22.10 m
■ 幅　　員：5.00 m
■ 定着工法：フレシネー
■ 発　　注：旭川市
■ 設　　計：アサヒ建設コンサルタント
■ 施　　工：ドーピー・住友 JV
■ 完成年度：平成 2 年度
■ 所 在 地：旭川市





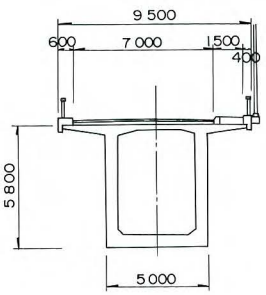


新成大橋

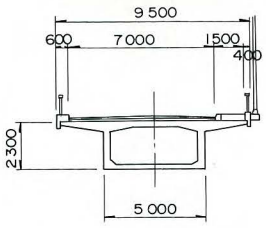


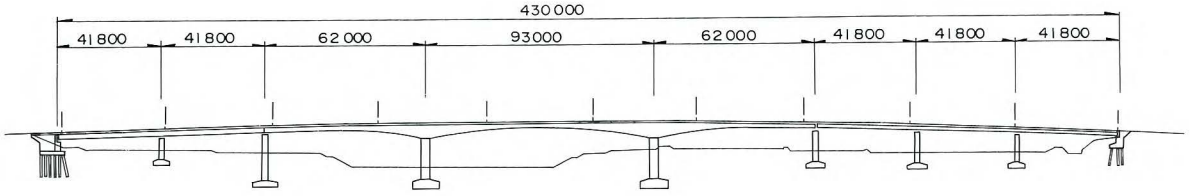
■ 型　　式：3径間有ヒンジラーメン箱桁橋，連続箱桁橋
■ 橋　　長：430.00 m
■ 支 間 割：2 @ 41.80 ＋ (62.00 ＋ 93.00 ＋ 62.00) ＋ 3 @ 41.80 m
■ 幅　　員：(7.00 ＋ 1.50) m
■ 定着工法：フレシネー
■ 発　　注：空知支庁
■ 設　　計：農業近代化コンサルタント
■ 施　　工：泰進・日本高圧・住友 JV，泰進・日本高圧 JV
■ 完成年度：平成3年度
■ 所 在 地：赤平市

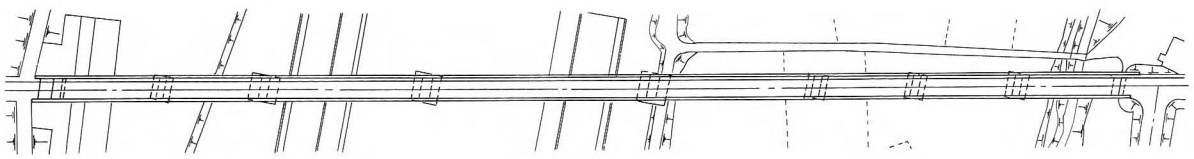
張出し架設部



支保工架設部



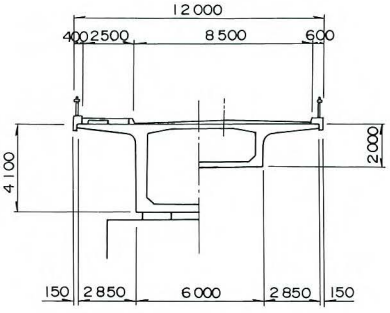


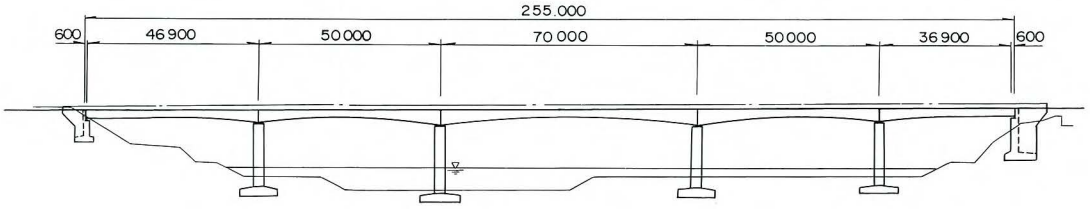


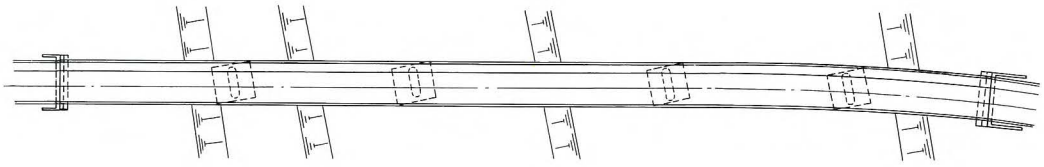
川端橋（かわばたばし）



■ 型　　式：５径間連続箱桁橋
■ 橋　　長：255.00 m
■ 支 間 割：(46.90＋50.00＋70.00＋50.00＋36.90)m
■ 幅　　員：(8.50 ＋ 2.50)m
■ 定着工法：ディビダーク
■ 発　　注：札幌開発建設部
■ 設　　計：構研エンジニアリング
■ 施　　工：住友・鉄建・千歳土建 JV
■ 完成年度：平成３年度
■ 所 在 地：由仁町





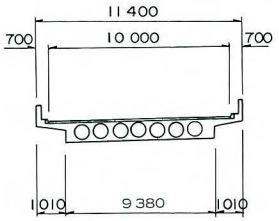


北黄金川橋（きたこがねがわばし）

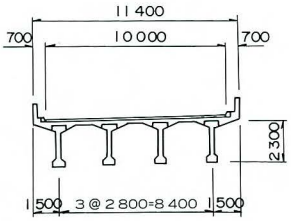


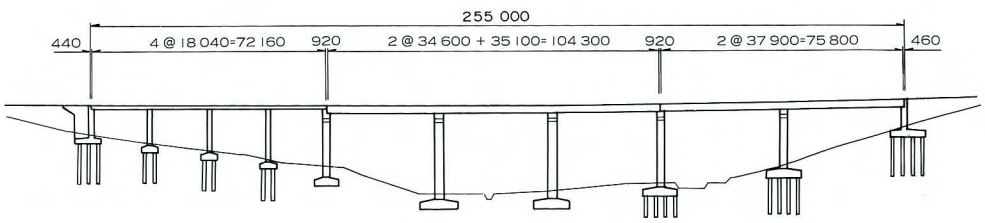
■ 型　　式：(2 ＋ 3)径間連続合成桁橋，
　　4 径間連続 RC 中空床版橋
■ 橋　　長：181.70 m
■ 支 間 割：(2 @ 34.60 ＋ 35.10) ＋ 2 @ 37.90 m
　　＋ 4 @ 18.04
■ 幅　　員：10.00 ＋ 9.25 m
■ 定着工法：アンダーソン
■ 発　　注：日本道路公団札幌建設局
■ 設　　計：東光コンサルタンツ
■ 施　　工：ピーシー橋梁
■ 完成年度：平成 3 年度
■ 所 在 地：伊達市

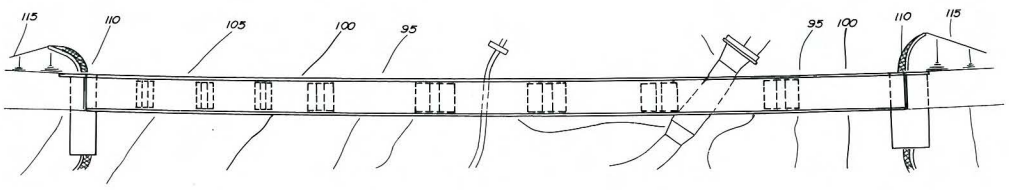
連続ＲＣ中空床版橋



連続ＰＣ合成桁橋



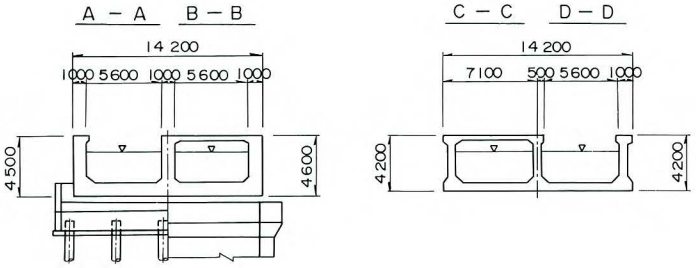


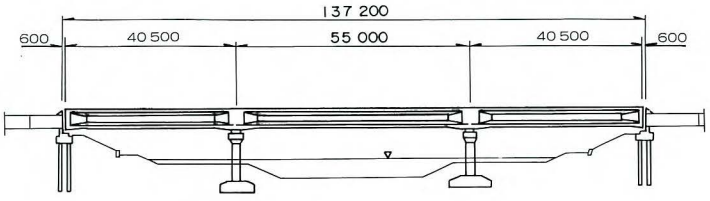


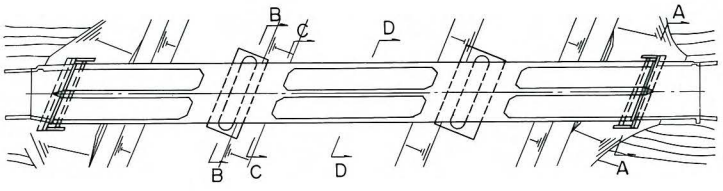
ペンケ水路橋



■ 型　　式：3径間連続下路桁橋
■ 橋　　長：137.2 m
■ 支 間 割：(40.50 ＋ 55.00 ＋ 40.50) m
■ 幅　　員：12.20 m
■ 定着工法：SEEE
■ 発　　注：北海土地改良区
■ 設　　計：アルスマエヤ
■ 施　　工：鹿島・日本高圧・栄JV
■ 完成年度：平成3年度
■ 所 在 地：砂川市



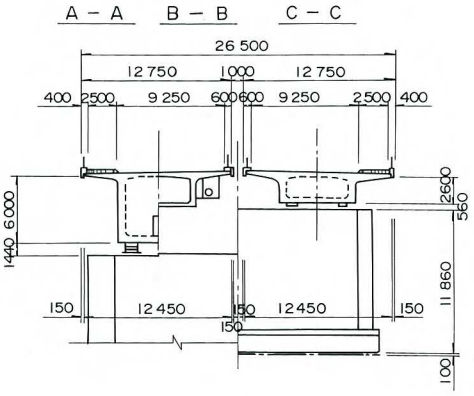


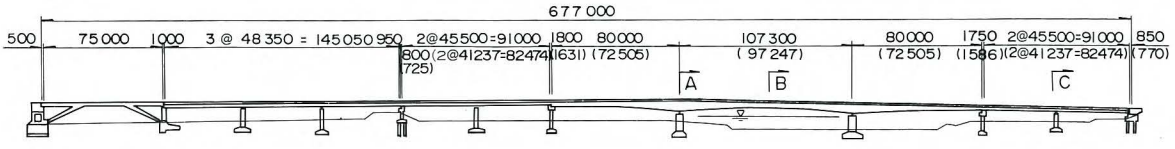


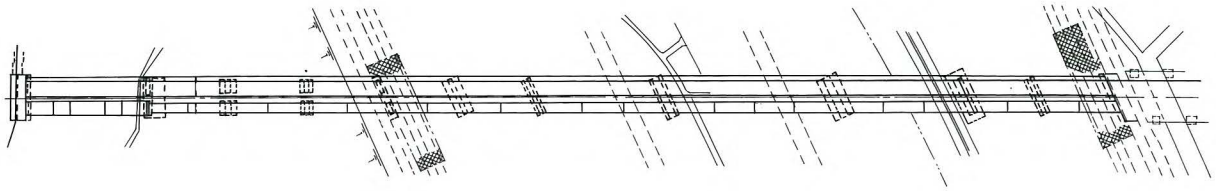
新空知大橋



■ 型　　式：方丈ラーメン橋，(3 + 2 + 3 + 2)径間連続箱桁橋
■ 橋　　長：677.00 m
■ 支 間 割：(22.50 + 30.00 + 22.50) + 3 @ 48.35 + 2 @ 45.50 + (80.00 + 107.30 + 80.00) + 2 @ 45.50 m
■ 幅　　員：2 @ (9.25 + 2.50) m
■ 定着工法：フレシネー
■ 発　　注：札幌開発建設部
■ 設　　計：構研エンジニアリング
■ 施　　工：大林組，住友・鉄建 JV，ドーピー・銭高・戸田 JV，日本高圧コンクリート
■ 完成年度：平成 4 年度
■ 所 在 地：砂川市







緑泉橋



型式：3径間連続合成桁橋，橋長：98.00 m，支間割：(25.00 + 2 @ 36.00)m，幅員：(7.50 + 2.00)m，定着工法：フレシネー，
発注：芦別市，施工：東北建設・日本高圧 JV，完成年度：昭和 61 年度，所在地：芦別市

公園橋



型式：3径間連続中空床版橋，橋長：91.00 m，支間割：3 @ 29.95 m，幅員：(7.50 + 2.50)m，定着工法：フレシネー，
発注：室蘭開発建設部，施工：ドーピー建設工業，完成年度：昭和 61 年度，所在地：平取町

長栗大橋（ながくりおおはし）



型式：3径間連続箱桁橋，橋長：782.60 m，支間割：2 × 3 @ 42.30 m，幅員：(7.50 + 1.50) m，定着工法：フレシネー，
発注：空知支庁，施工：日本高圧・柏菱・田中 JV，日本高圧・泰進・岩倉 JV，完成年度：昭和 62 年度，所在地：長沼町

旭浜橋（あさひはまばし）



型式：単純合成桁橋，橋長：154.50 m，支間割：28.55 + 3 × 31.20 + 28.55 m，幅員：4.00 m，定着工法：フレシネー，
発注：函館土木現業所，施工：ドーピー建設工業，完成年度：昭和 62 年度，所在地：長万部町

斜里橋



型式：単純T桁橋，橋長：128.10 m，支間割：4 × 31.90 m，幅員：(9.50 + 2 × 3.5)m，定着工法：フレシネー，
発注：網走土木現業所，施工：ドーピー・日本鋼弦 JV，完成年度：昭和 62 年度，所在地：斜里町

金富橋



型式：単純合成桁橋，橋長：95.70 m，支間割：3 × 30.90 m，幅員：11.00 m，定着工法：フレシネー，
発注：旭川開発建設部，施工：日本高圧コンクリート，完成年度：昭和 62 年度，所在地：比布町

第２伏古橋



型式：３径間連続中空床版橋，橋長：94.60 m，支間割：3 @ 31.20 m，幅員：(8.75 + 3.00)m，定着工法：フレシネー，
発注：帯広土木現業所，施工：日本高圧コンクリート，完成年度：昭和 62 年度，所在地：帯広市

上記念別橋



型式：単純Ｔ桁橋，橋長：93.10 m，支間割：3 × 30.10 m，幅員：8.00 m，定着工法：フレシネー，発注：留萌土木現業所，
施工：ドーピー建設工業，完成年度：昭和 62 年度，所在地：小平町

雪見橋



型式：単純T桁橋，橋長：88.48 m，支間割：3 × 28.70 m，幅員：7.50 m，定着工法：フレシネー，発注：留萌土木現業所，
施工：ドーピー建設工業，完成年度：昭和 62 年度，所在地：遠別町

シレニア跨線橋



型式：3 径間連続中空床版橋，橋長：80.80 m，支間割：(2 @ 25.00 + 30.00)m，幅員：(9.50 + 2 @ 3.50)m，
定着工法：フレシネー，発注：滝川市，施工：中山・居林・北斗・日本高圧 JV，完成年度：昭和 62 年度，所在地：滝川市

龍生橋



型式：単純Ｔ桁橋，橋長：72.05 m，支間割：3 × 23.25 m，幅員：8.00 m，定着工法：フレシネー，発注：留萌開発建設部，
施工：ドーピー建設工業，完成年度：昭和 62 年度，所在地：小平町

みなと橋



型式：３径間連続中空床版橋，橋長：68.20 m，支間割：3 @ 22.40 m，幅員：11.00 m，定着工法：フレシネー，
発注：函館土木現業所，施工：ドーピー建設工業，完成年度：昭和 62 年度，所在地：恵山町

末広橋



型式：単純中空床版橋，橋長：40.95 m，支間割：40.05 m，幅員：(9.00 ＋ 2 @ 2.50)m，定着工法：フレシネー，発注：新得町，
施工：植村・石山土木・日本高圧 JV，完成年度：昭和 62 年度，所在地：新得町

八雲大橋



型式：３径間連結合成桁橋，橋長：305.20 m，支間割：3 × 3 @ 32.70 m，幅員：(8.75 ＋ 3.00)m，定着工法：フレシネー，
発注：函館開発建設部，施工：日本高圧コンクリート，完成年度：昭和 63 年度，所在地：八雲町

ピスカリ橋



型式：単純T桁橋，橋長：294.40 m，支間割：9 × 31.90 m，幅員：(7.50 + 2.00)m，定着工法：フレシネー，発注：浦河町，
施工：手塚・南・日本高圧 JV，完成年度：昭和 63 年度，所在地：浦河町

神威大橋



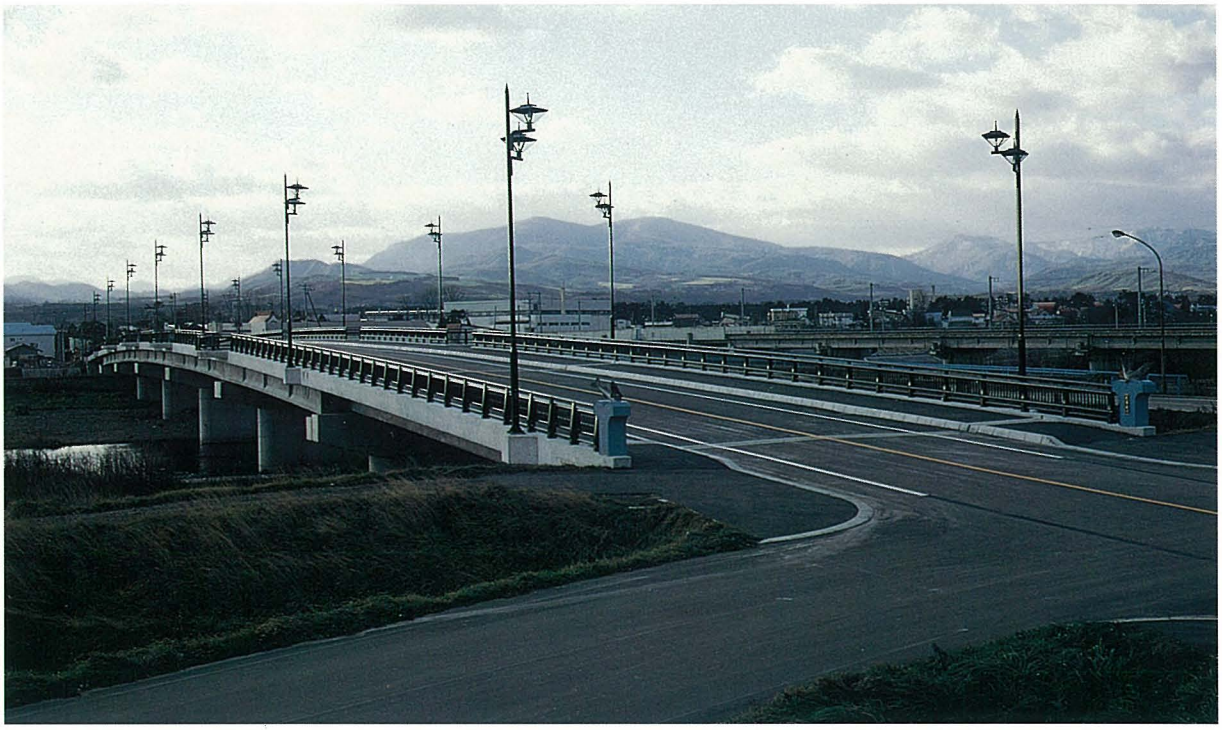
型式：単純T桁橋，橋長：280.45 m，支間割：8 × 34.15 m，幅員：(7.50 + 2.50)m，定着工法：フレシネー，
発注：帯広土木現業所，施工：日本高圧コンクリート，完成年度：昭和 63 年度，所在地：大樹町

糸井東立交橋



型式：5径間連続中空床版橋，橋長：258.90 m，支間割：5 @ 24.00 ＋ 21.40 ＋ 5 @ 23.00 m，幅員：19.50 m，
定着工法：フレシネー，発注：苫小牧市，施工：岩倉・小金沢・日本高圧 JV，岩倉・菱中・ドーピー・住友 JV，
完成年度：昭和 63 年度，所在地：苫小牧市

遊楽部橋



型式：単純T桁橋，単純中空床版橋，橋長：229.65 m，支間割：31.95 ＋ 5 × 31.95 ＋ 31.95 m，幅員：(9.00 ＋ 2 @ 2.50)m，
定着工法：フレシネー，発注：函館土木現業所，施工：日本高圧コンクリート，完成年度：昭和 63 年度，所在地：八雲町

明和橋



型式：単純T桁橋，橋長：216.96 m，支間割：7 × 30.08 m，幅員：(7.50 + 2.50)m，定着工法：フレシネー，
発注：室蘭土木現業所，施工：日本高圧コンクリート，完成年度：昭和 63 年度，所在地：新冠町

白老大橋



型式：(3 + 2)径間連続合成桁橋，橋長：190.20 m，支間割：3 @ 36.90 + 2 @ 36.90 m，幅員：2 @ (9.25 + 2.50)m，
定着工法：フレシネー，発注：室蘭開発建設部，施工：オリエンタル建設，完成年度：昭和 63 年度，所在地：白老町

辰　栄　橋



型式：3 径間連続箱桁橋，橋長：178.50 m，支間割：3 @ 59.00 m，幅員：6.00 m，定着工法：フレシネー，
発注：旭川開発建設部，施工：ピーエス，完成年度：昭和 63 年度，所在地：旭川市

ペンケ歌志内川１号橋



型式：4 径間連続箱桁橋，橋長：146.80 m，支間割：4 @ 36.40 m，幅員：7.50 m，定着工法：フレシネー，
発注：札幌土木現業所，施工：日本高圧コンクリート，完成年度：昭和 63 年度，所在地：砂川市

緑園橋



型式：4径間連続箱桁橋，橋長：130.00 m，支間割：4 @ 32.20 m，幅員：(8.00 ＋ 2 @ 2.00)m，定着工法：フレシネー，
発注：札幌土木現業所，施工：ドーピー建設工業，完成年度：昭和 63 年度，所在地：砂川市

宮津大橋



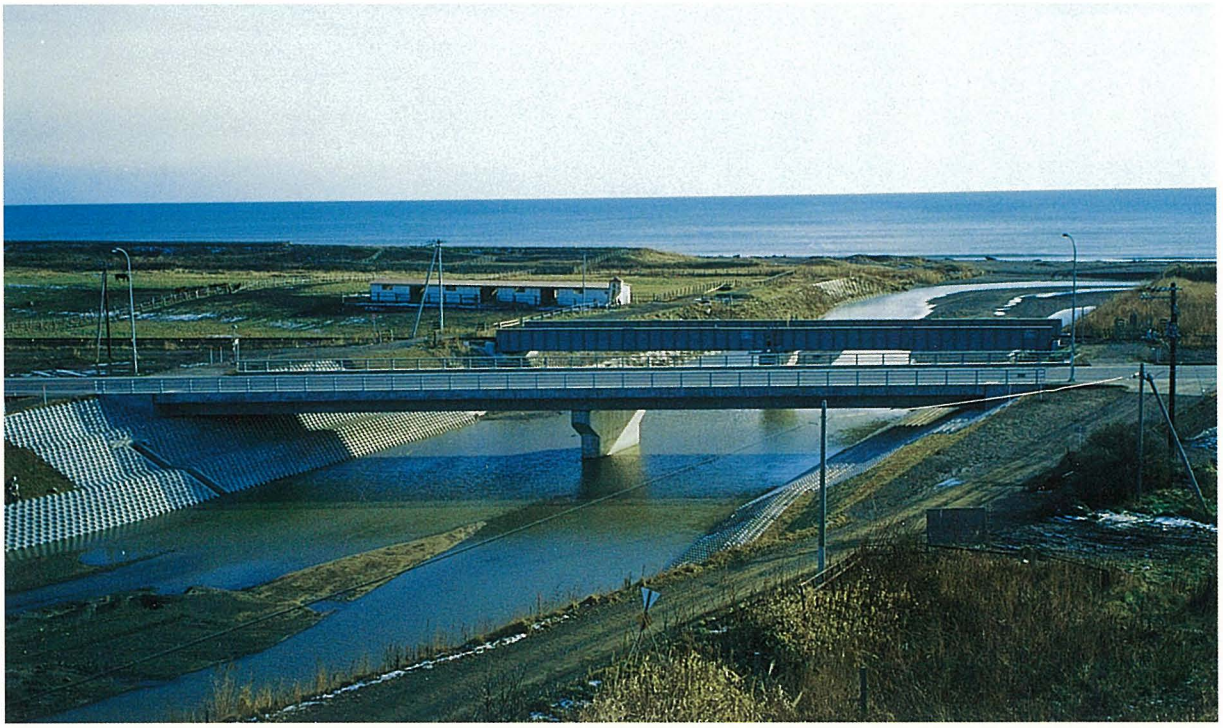
型式：3径間連続中空床版橋，単純中空床版橋，橋長：112.00 m，支間割：3 @ 27.60 ＋ 27.60 m，幅員：((7.50～8.00) ＋ 2.00)m，7.50 m
定着工法：フレシネー，発注：函館土木現業所，施工：ドーピー建設工業，完成年度：昭和 63 年度，所在地：奥尻町

新学橋



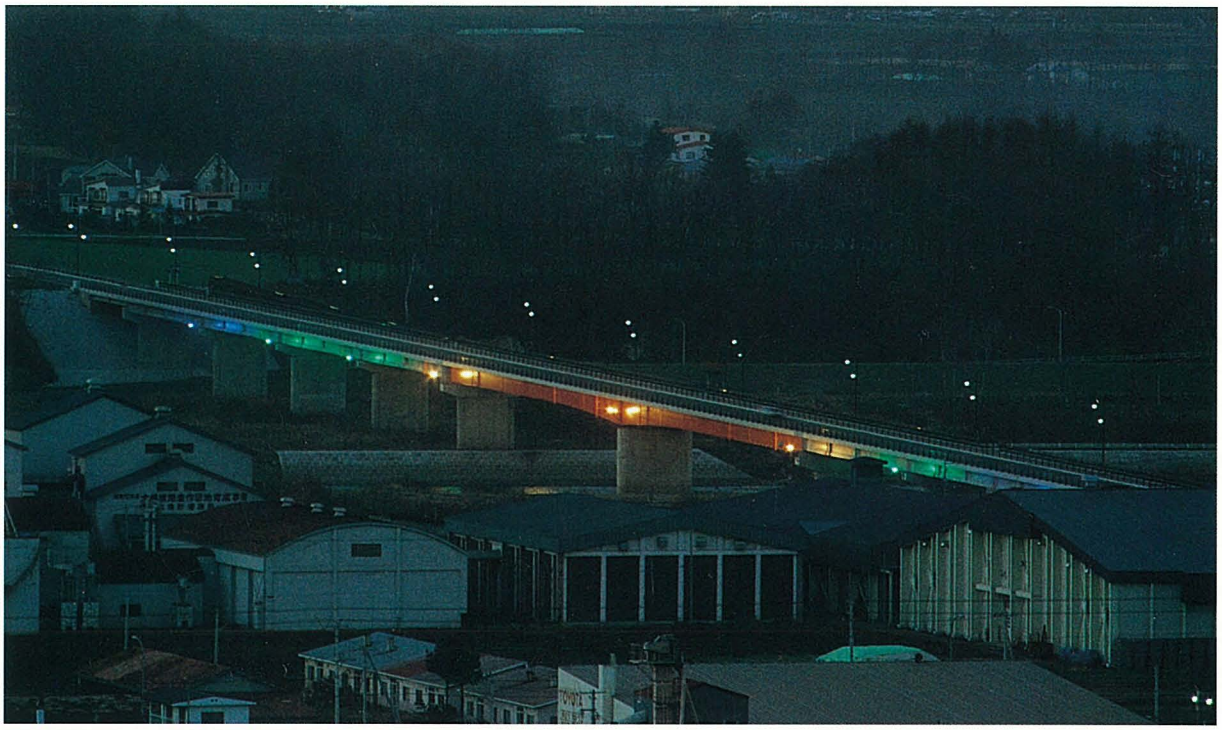
型式：3径間連続合成桁橋，橋長：105.00 m，支間割：(34.32 ＋ 35.27 ＋ 34.32)m，幅員：(8.50 ＋ 2.50)m，
定着工法：フレシネー，発注：函館開発建設部，施工：ドーピー建設工業，完成年度：昭和63年度，所在地：上ノ国町

波恵橋



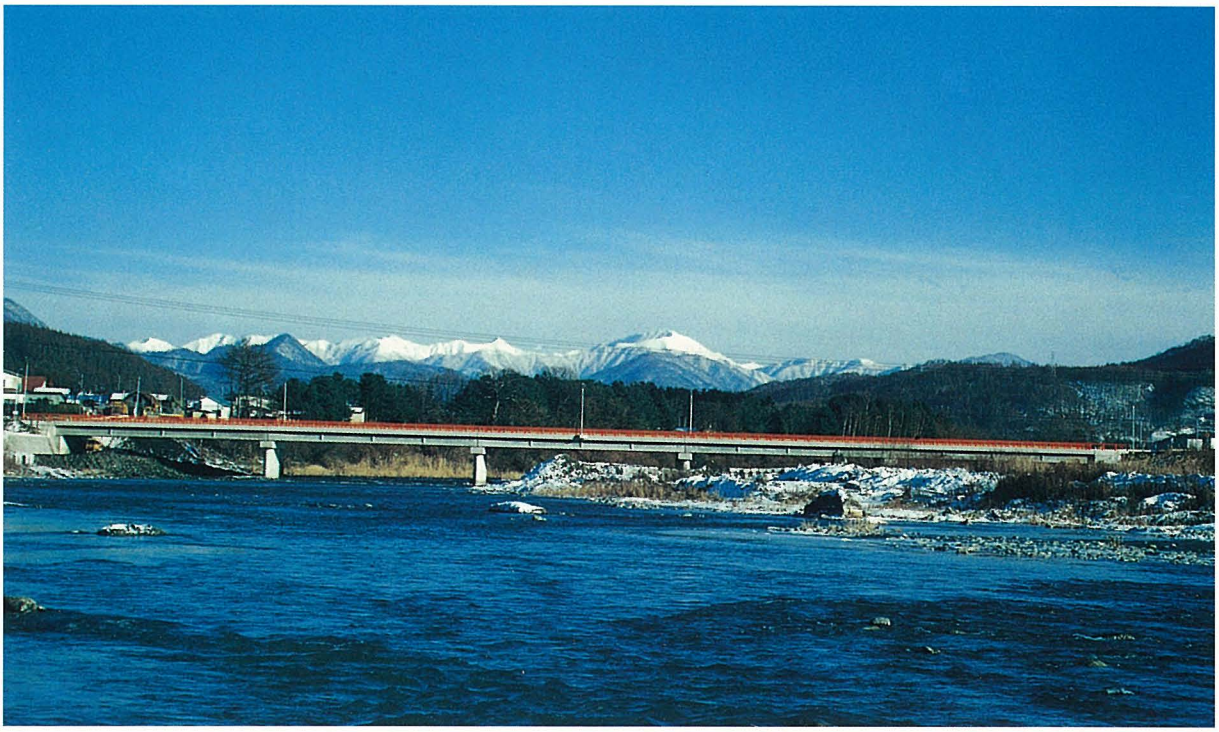
型式：2径間連続中空床版橋，橋長：57.10 m，支間割：2 @ 28.05 m，幅員：(9.50 ＋ 2.50)m，定着工法：フレシネー，
発注：室蘭開発建設部，施工：ドーピー建設工業，完成年度：昭和63年度，所在地：門別町

愛のかけ橋



型式：単純T桁橋，橋長：418.50 m，支間割：7 × 36.40 + 16.00 m，幅員：(7.50 + 2.50)m，定着工法：フレシネー，
発注：本別町，施工：日本高圧・野田組・本別建設・高橋建設 JV，完成年度：平成元年度，所在地：本別町

池売橋



型式：単純T桁橋，橋長：160.00 m，支間割：5 × 31.40 m，幅員：(4.25 + 2.50)m，定着工法：フレシネー，
発注：室蘭土木現業所，施工：ドーピー建設工業，完成年度：平成元年度，所在地：平取町

第２共栄橋



型式：単純Ｔ桁橋，橋長：138.25 m，支間割：29.00 ＋ 2 × 38.30 ＋ 29.00 m，幅員：(7.50 ＋ 2.50)m，定着工法：フレシネー，
発注：留萌土木現業所，施工：ドーピー建設工業，完成年度：平成元年度，所在地：遠別町

丸山橋



型式：単純Ｔ桁橋，橋長：137.40 m，支間割：4 × 33.43 m，幅員：(7.00 ＋ 1.50)m，定着工法：フレシネー，発注：上川支庁，
施工：日本高圧・橋本 JV，高畠・日本高圧・久保組 JV，完成年度：平成元年度，所在地：美瑛町

義経橋



型式：4径間連続箱桁橋，橋長：125.80 m，支間割：4 @ 31.15 m，幅員：(16.00 + 2 @ 2.50) m，定着工法：フレシネー，
発注：札幌開発建設部，施工：ピーエス，完成年度：平成元年度，所在地：砂川市

下鴨別橋



型式：2径間連続箱桁橋，橋長：108.40 m，支間割：2 @ 53.30 m，幅員：(8.50 + 2.50) m，定着工法：フレシネー，
発注：釧路開発建設部，施工：オリエンタル建設，完成年度：平成元年度，所在地：弟子屈町

清雲橋



型式：2径間連続斜張橋，橋長：108.00 m，支間割：2 @ 53.30 m，幅員：3.00 m，定着工法：ディビダーク，発注：札幌市，
施工：ドーピー建設工業，完成年度：平成元年度，所在地：札幌市

黎明橋



型式：3径間連続箱桁橋，橋長：92.10 m，支間割：3 @ 30.30 m，幅員：(8.50 + 3.00)m，定着工法：フレシネー，
発注：砂川市，施工：ドーピー・林・豊和JV，完成年度：平成元年度，所在地：砂川市

陣屋西高架橋



型式：(2 + 3)径間連続中空床版橋，橋長：58.92 m，88.29 m，支間割：(28.90 + 28.92) m，3 @ 29.00 m，幅員：5.75 m，
定着工法：フレシネー，発注：室蘭開発建設部，施工：ドーピー建設工業，ピーエス，完成年度：平成元年度，所在地：室蘭市

札幌高架創成川BV



型式：単純T桁橋，橋長：61.00 m，支間割：2 × 29.86 m，幅員：拡幅 3.00 m，
定着工法：フレシネー，発注：北海道旅客鉄道，施工：日本高圧コンクリート，完成年度：平成元年度，所在地：札幌市

本郷橋



型式：２径間連続中空床版橋，橋長：58.30 m，支間割：2 @ 28.70 m，幅員：(9.50 ＋ 2 @ 2.50)m，定着工法：フレシネー，
発注：室蘭土木現業所，施工：ドーピー建設工業，完成年度：平成元年度，所在地：厚真町

栄園橋



型式：単純Ｔ桁橋，橋長：294.50 m，支間割：7 × 41.16 m，幅員：(7.00 ＋ 1.50)m，定着工法：フレシネー，発注：上川支庁，
施工：生駒・ドーピー・荒井 JV，完成年度：平成２年度，所在地：当麻町

開盛橋



型式：単純T桁橋，橋長：162.00 m，支間割：2 × 35.26 ＋ 3 × 29.06 m，幅員：(8.50 ＋ 2.50)m，定着工法：フレシネー，
発注：網走土木現業所，施工：日本高圧コンクリート，完成年度：平成 2 年度，所在地：北見市

福山大橋



型式：単純T桁橋，橋長：160.00 m，支間割：5 × 31.88 m，幅員：6.50 →(拡幅)→ 8.50 m，定着工法：フレシネー，
発注：室蘭開発建設部，施工：オリエンタル建設，完成年度：平成 2 年度，所在地：穂別町

昇陽橋



型式：4径間連続箱桁橋，橋長：122.50 m，支間割：(28.65 + 2 @ 32.00 + 28.65)m，幅員：(6.70 + 1.50)m，
定着工法：フレシネー，発注：札幌土木現業所，施工：ドーピー建設工業，完成年度：平成2年度，所在地：砂川市

新琴似跨線橋



型式：(2 + 3)径間連続中空床版橋，橋長：153.30 m，支間割：(30.70 + 20.50) + (22.30 + 2 @ 22.10)m，幅員：(12.75 + 3.50) m，定着工法：フレシネー，発注：札幌開発建設部，施工：ピーエス，完成年度：平成2年度，所在地：札幌市

留辺志部橋



型式：単純Ｔ桁橋，橋長：96.10 m，支間割：3 × 31.10 m，幅員：7.00 →(拡幅)→(8.25 + 2.50)m，定着工法：フレシネー，
発注：旭川開発建設部，施工：ピーエス，完成年度：平成 2 年度，所在地：上川町

清水山橋



型式：単純Ｔ桁橋，橋長：93.00 m，支間割：3 × 30.94 m，幅員：7.50 m，定着工法：フレシネー，発注：富良野市，
施工：ドーピー建設工業，完成年度：平成 2 年度，所在地：富良野市

マウントレースイ連絡橋



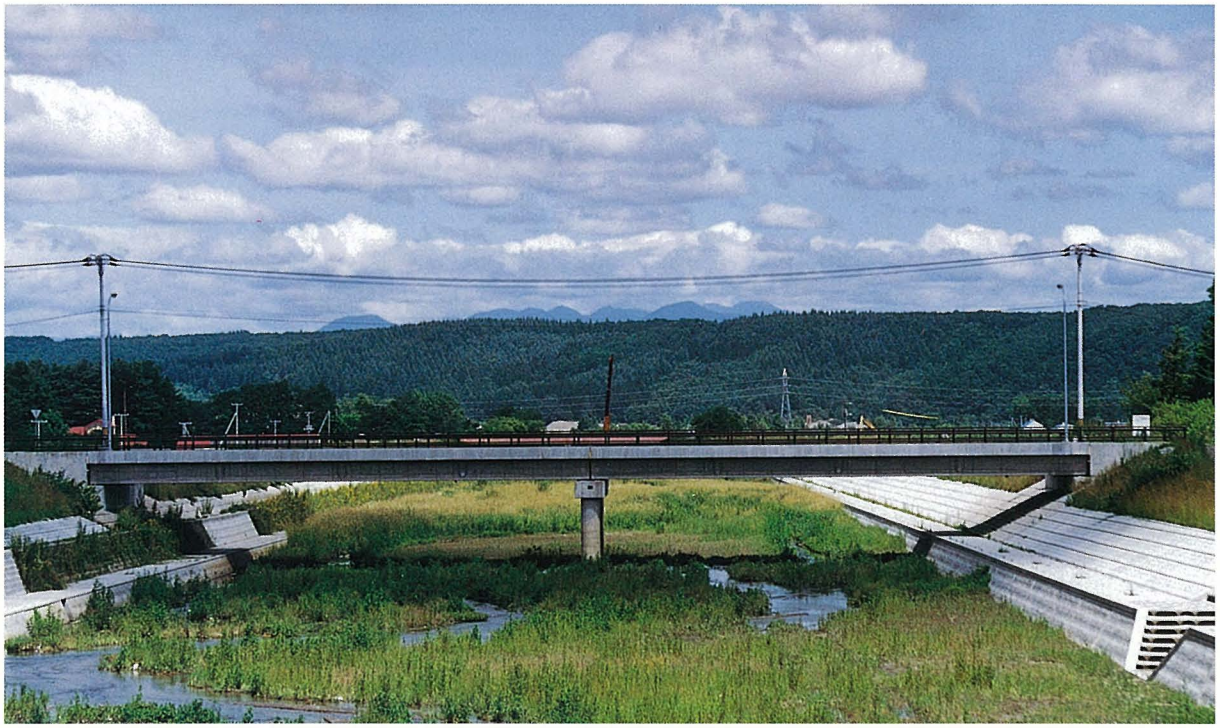
型式：2径間連続箱桁橋，橋長：65.00 m，支間割：(40.50 + 23.50)m，幅員：3.40 m，定着工法：フレシネー，
発注：西部建設，施工：ドーピー建設工業，完成年度：平成2年度，所在地：夕張市

吐月橋



型式：2径間連続中空床版橋，橋長：64.40 m，支間割：2 @ 31.70 m，幅員：(7.50 + 2.00)m，定着工法：フレシネー，
発注：幕別町，施工：日本高圧・藤原JV，完成年度：平成2年度，所在地：幕別町

北1線橋



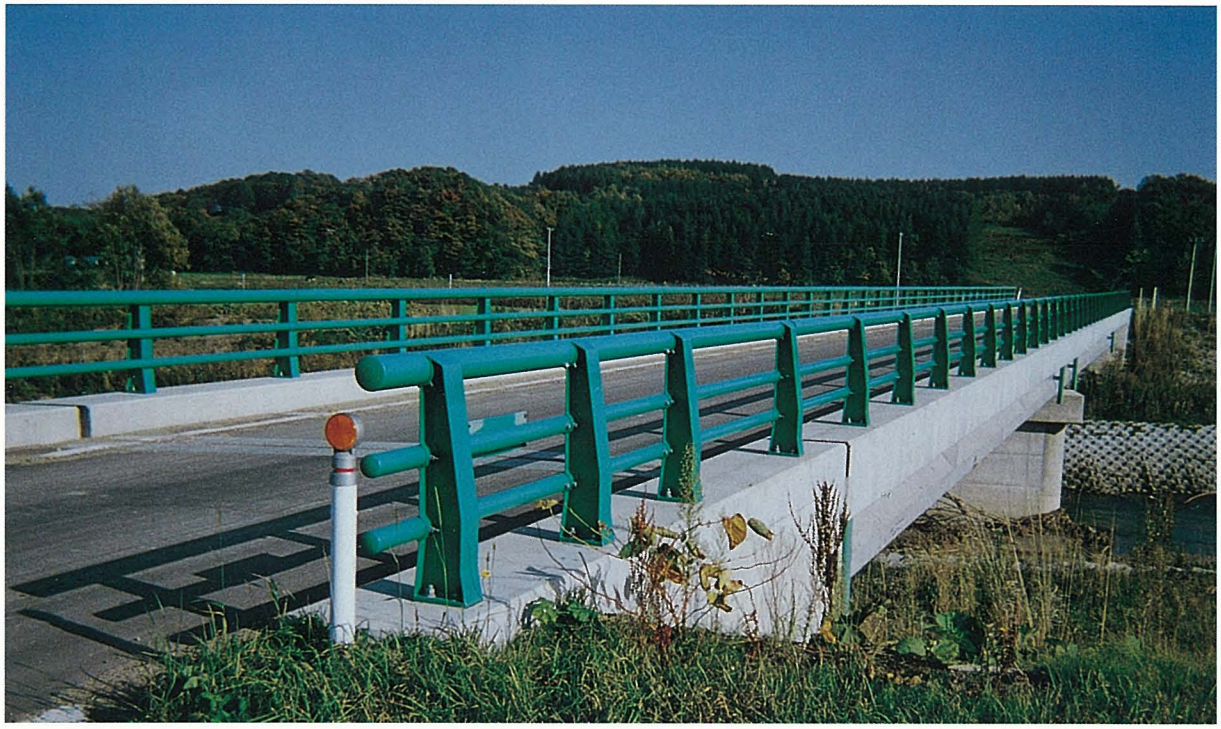
型式：単純T桁橋，橋長：63.00 m，支間割：2 × 30.60 m，幅員：(8.00 + 4.00)m，定着工法：フレシネー，発注：帯広市，
施工：日本高圧コンクリート，完成年度：平成 2 年度，所在地：帯広市

地蔵橋



型式：単純T桁橋，橋長：62.15 m，支間割：2 × 30.20 m，幅員：7.00 m，定着工法：フレシネー，発注：十勝支庁，
施工：日本高圧・北野組 JV，完成年度：平成 2 年度，所在地：音更町

豊野2号橋



型式：単純T桁橋，橋長：60.35 m，支間割：2 × 29.30 m，幅員：5.00 m，定着工法：フレシネー，発注：興部町，
施工：ドーピー建設工業，完成年度：平成2年度，所在地：興部町

第2苗太路橋



型式：2径間連続中空床版橋，橋長：60.30 m，支間割：2 @ 29.70 m，幅員：(9.50 + 2.50) m，定着工法：フレシネー，
発注：稚内開発建設部，施工：ピーエス，完成年度：平成2年度，所在地：稚内市

堺川改修７丁目橋



型式：２径間連続中空床版橋，橋長：58.20 m，支間割：2 @ 28.60 m，幅員：6.50 m，定着工法：フレシネー，
発注：札幌土木現業所，施工：日本高圧コンクリート，完成年度：平成２年度，所在地：深川市

千　桜　橋



型式：３径間連続中空床版橋，橋長：57.10 m，支間割：(17.50 ＋ 24.20 ＋ 14.55)m，幅員：5.00 m，定着工法：フレシネー，
発注：旭川開発建設部，施工：ドーピー建設工業，完成年度：平成２年度，所在地：和寒町

北見高架橋



型式：単純T桁橋，橋長：旧国道 BV ＝ 29.00 m，東 5 号 BV ＝ 25.00 m，東 7 号 BV ＝ 25.00 m，支間割：27.90，24.20，24.20 m，幅員：6.80 m，定着工法：フレシネー，発注：JR，施工：ドーピー建設工業，完成年度：平成 2 年度，所在地：北見市

フゴッペ大橋



型式：4 径間連続中空床版橋，単純T桁橋，橋長：162.50 m，支間割：4 @ 26.15 ＋ 2 × 27.70 m，幅員：(7.50 ＋ 1.50) m，定着工法：フレシネー，発注：後志支庁，施工：ドーピー・久保 JV，完成年度：平成 3 年度，所在地：余市町

歓葉橋



型式：3径間連続箱桁橋，単純中空床版橋，橋長：123.50 m，支間割：(37.42 ＋ 30.15 ＋ 34.83) ＋ 18.95 m，
幅員：(8.50 ＋ 2.50)m，定着工法：フレシネー，発注：札幌土木現業所，施工：ドーピー建設工業，完成年度：平成3年度，
所在地：砂川市

レースイ橋



型式：4径間連続中空床版橋，橋長：111.00 m，支間割：4 @ 27.50 m，幅員：(7.50 ＋ 2 @ 2.50)m，定着工法：フレシネー，
発注：札幌土木現業所，施工：日本高圧コンクリート，完成年度：平成3年度，所在地：夕張市

新恩根内橋



型式：単純T桁橋，橋長：103.00 m，支間割：3 × 33.40 m，幅員：6.00 m，定着工法：フレシネー，発注：帯広土木現業所，
施工：日本高圧コンクリート，完成年度：平成 3 年度，所在地：陸別町

シマララギ橋



型式：単純T桁橋，橋長：82.00 m，支間割：3 × 26.50 m，幅員：6.50 m，定着工法：フレシネー，発注：網走支庁，
施工：ドーピー・箱崎 JV，完成年度：平成 3 年度，所在地：紋別市

石山橋



型式：3径間連続中空床版橋，橋長：71.40 m，支間割：3 @ 23.40 m，幅員：(7.50 + 2.50)m，定着工法：フレシネー，
発注：清水町，施工：日本高圧コンクリート，完成年度：平成3年度，所在地：清水町

稀布村有跨道橋



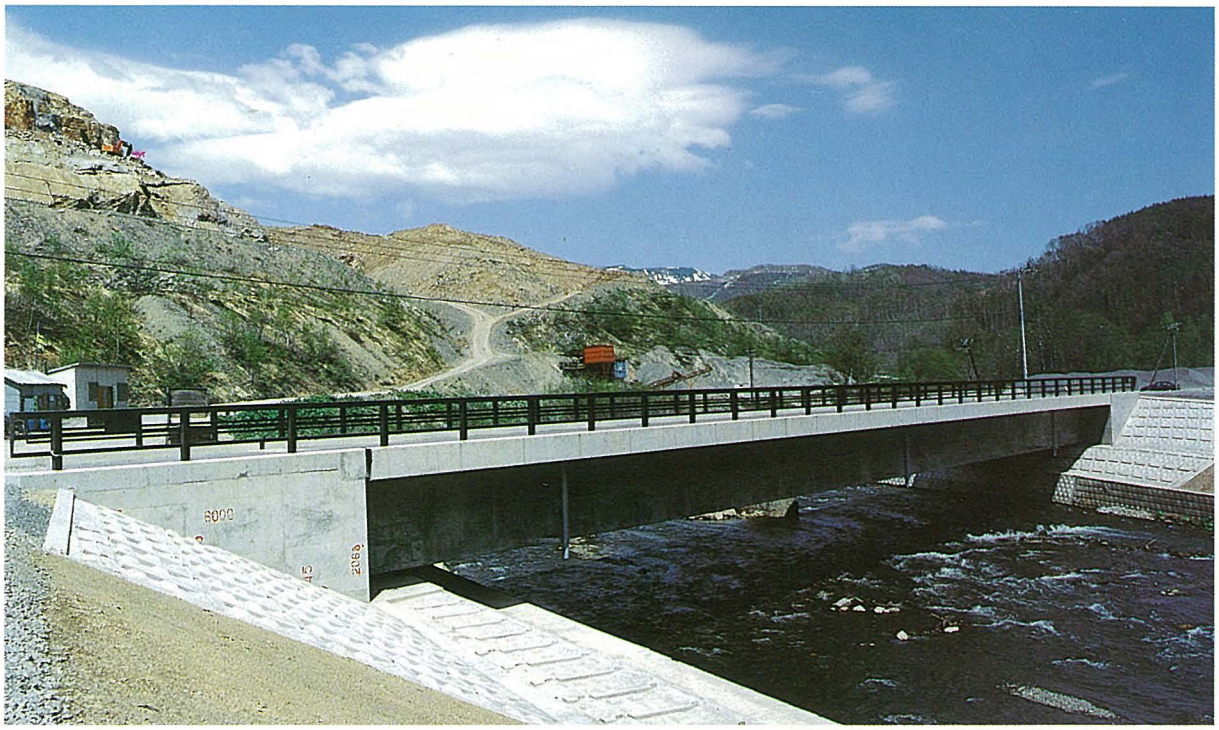
型式：斜材付π型ラーメン橋，橋長：62.44 m，支間割：(12.40 + 37.60 + 12.40)m，幅員：5.00 m，定着工法：フレシネー，
発注：日本道路公団，施工：オリエンタル建設，完成年度：平成3年度，所在地：伊達市

幌呂橋（ほろろばし）



型式：２径間連続中空床版橋，橋長：59.10 m，支間割：2 @ 29.10 m，幅員：8.00 m，定着工法：フレシネー，
発注：釧路開発建設部，施工：ピーエス，完成年度：平成３年度，所在地：鶴居村

倶楽橋（くらくばし）



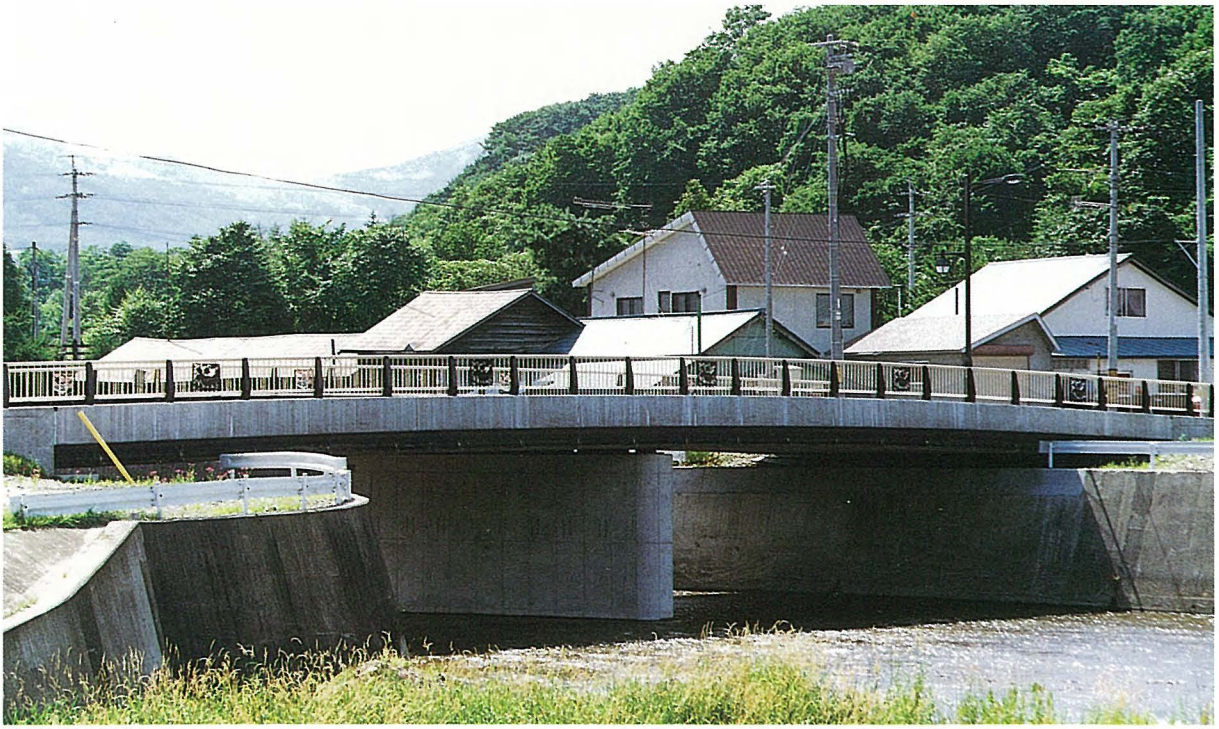
型式：単純箱桁橋，橋長：49.20 m，支間割：47.70 m，幅員：8.50 m，定着工法：フレシネー，発注：小樽土木現業所，
施工：ピーエス，完成年度：平成３年度，所在地：京極町

いちご橋



型式：2径間連続中空床版橋，橋長：44.00 m，支間割：2 @ 21.60 m，幅員：7.50 m，定着工法：フレシネー，発注：上川支庁，施工：生駒組・石山組 JV，完成年度：平成 3 年度，所在地：比布町

本通橋



型式：2径間連続中空床版橋，橋長：40.00 m，支間割：2 @ 19.60 m，幅員：(9.00 + 2 @ 2.00) m，定着工法：フレシネー，発注：新得町，施工：岩野・日本高圧・古川 JV，完成年度：平成 3 年度，所在地：新得町

静橋（しずかばし）



型式：単純中空床版橋，橋長：38.00 m，支間割：37.00 m，幅員：4.00 m，定着工法：フレシネー，発注：本別町，
施工：吉田・日本高圧・鈴木 JV，完成年度：平成 3 年度，所在地：本別町

附表・北海道のコンクリート橋資料

年度	橋名	所在地	橋長 支間割(m)	幅員(m)	型式	工法	企業者	施工者
昭61	陣屋東高架橋	室蘭市	202.40 3@20.00＋3@20.00 ＋4@20.00	5.75	連続中空床版橋	フレシネー	室蘭開建	日本高圧
昭61	ペンケ砂川橋	砂川市	186.50	2@9.25	連続中空床版橋	RC	道路公団	新谷建設・生駒組
昭61	女名春別橋	浦河町	125.10 4@30.95	8.50	連続合成桁橋	フレシネー	室蘭開建	日本高圧・ドーピー
昭61	緑泉橋	芦別市	98.00 (25.00＋2@36.00)	7.50＋2.00	連続合成桁橋	フレシネー	芦別市	東北建設・日本高圧
昭61	西岡橋	札幌市	94.90 4@23.00	(拡幅)1.50	連結桁橋	フレシネー	札幌市	日本高圧
昭61	千歳橋	登別市	93.10	8.50	固定アーチ橋	RC	道路公団	大成・青木
昭61	公園橋	平取町	91.00 3@29.95	7.50＋2.50	連続中空床版橋	フレシネー	室蘭開建	ドーピー
昭61	開陽橋	音更町	88.29 3×28.65	7.50	単純T桁橋	フレシネー	帯広土現	日本高圧
昭61	鉄工団地通り橋	札幌市	82.10 2×23.15＋35.80	9.35～9.57	単純T桁橋	フレシネー	JR	ピーエス
昭61	三笠橋	三笠市	76.90 16.75＋25.30	2@10.25	単純中空床版橋	RC	道路公団	竹中・伊藤組
昭61	安足間橋	上川町	75.30 3×24.30	(拡幅)2.90	単純T桁橋	フレシネー	旭川開建	国策・大井・ピーシー橋梁
昭61	千歳地区第一号橋	清水町	72.70 3@24.20	7.00～7.50	連続中空床版橋	フレシネー	十勝支庁	西江建設・泰進建設・日本高圧
昭61	茂辺地川橋梁	上磯町	71.10 3×22.90	5.45	単純T桁橋	フレシネー	JR	日本高圧
昭61	第1新興橋	忠類村	70.30 2×22.66	7.00	単純T桁橋	フレシネー	十勝支庁	ドーピー
昭61	双葉地区水路橋	倶知安町	64.00 3@21.30	3.30	連続U字溝形橋	フレシネー	小樽開建	住友建設
昭61	寒川橋	和寒町	54.30 2×26.75	8.50＋2@2.50	単純T桁橋	フレシネー	旭川土現	日本高圧
昭61	宮崎橋	比布町	53.20 2@26.15	7.50	連続中空床版橋	フレシネー	比布町	道北建設興業・川嶋建設
昭61	若葉橋	陸別町	50.80 2@25.00	7.50＋1.50	連続中空床版橋	フレシネー	陸別町	日本高圧
昭61	赤月橋	小平町	50.00 2×24.24	5.00	単純T桁橋	フレシネー	留萌土現	日本高圧
昭61	札幌高架石山通BV	札幌市	43.40 42.50	17.32	単純T桁橋	フレシネー	JR	オリエンタル
昭61	水路橋5号橋	深川市	42.40 2×10.90＋18.40	7.00	単純下路桁橋	フレシネー	札幌開建	中本土建・新妻組
昭61	五月橋	稚内市	40.50 39.40	6.50	単純T桁橋	フレシネー	宗谷支庁	富田組・ドーピー
昭61	三竜橋	紋別市	40.40 39.40	7.50	単純T桁橋	フレシネー	網走土現	日本高圧
昭61	第13号支線道路橋	更別村	40.00 39.80	5.00	単純T桁橋	フレシネー	帯広開建	住友建設
昭61	吹上翁橋	上富良野町	39.60 38.50	5.50	単純T桁橋	フレシネー	上富良野町	ドーピー
昭61	札幌高架西13BV(上下線)	札幌市	39.46＋38.46 37.96＋36.96	16.76 7.92	単純箱桁橋	フレシネー	JR	ドーピー

年度	橋名	所在地	橋長 支間割(m)	幅員(m)	型式	工法	企業者	施工者
昭61	三笠ＩＣ橋	三笠市	38.90 (9.50＋19.00＋9.50)	2＠10.25	連続中空床版橋	RC	道路公団	竹中土木・伊藤組
昭61	5線橋	美瑛町	38.38 37.60	(拡幅)2.50	単純中空床版橋	フレシネー	美瑛町	ドーピー
昭61	沙流橋	豊富町	38.26 37.26	8.50	単純中空床版橋	フレシネー	豊富町	ドーピー・豊成建設
昭61	大和橋	えりも町	37.85 36.90	7.50＋2.00	単純Ｔ桁橋	フレシネー	室蘭土現	ピーエス
昭61	足寄2号橋	足寄町	37.70 36.90	7.40	単純Ｔ桁橋	フレシネー	帯広土現	住友建設
昭61	札幌高架琴似栄町ＢＶ	札幌市	37.00 36.20	16.60	単純Ｔ桁橋	フレシネー	JR	日本高圧
昭61	幌別橋	寿都町	35.00 34.00	9.00＋1.50	単純中空床版橋	フレシネー	小樽開建	住友建設・丸彦渡辺・鉄建建設
昭61	西川大橋	静内町	34.55 33.31	8.50	単純中空床版橋	フレシネー	室蘭土現	ドーピー
昭61	石狩北部一号橋	厚田村	34.50 33.60	7.50	単純中空床版橋	フレシネー	石狩支庁	北成建設
昭61	蘭島川橋梁	小樽市	33.35 32.05	4.80	単純箱桁橋	フレシネー	JR	ドーピー
昭61	大平川Ｂ	木古内町	32.16		単純箱桁橋	フレシネー	鉄建公団	日本鋼弦
昭61	青山橋	美幌町	30.80 29.90	7.50＋2＠2.00	単純中空床版橋	フレシネー	美幌町	宮田建設・ドーピー
昭61	東4条橋	砂川市	30.40 29.50	8.00＋2＠2.00	単純中空床版橋	フレシネー	札幌土現	ドーピー
昭61	大崎橋	千歳市	30.00 29.00	9.50＋3.00	単純中空床版橋	フレシネー	札幌開建	ピーエス
昭61	水路橋1号橋	深川市	29.44 28.40	8.40	単純下路桁橋	フレシネー	札幌開建	久保田建設
昭61	百年橋	札幌市	29.30 28.50	7.00	単純Ｔ桁橋	フレシネー	札幌市	北海道建設・ドーピー
昭61	4線橋	富良野市	28.20 27.30	7.00＋1.50＋2.00	単純Ｔ桁橋	フレシネー	富良野市	ドーピー
昭61	中島新橋	芽室町	27.10 26.20	7.50	単純中空床版橋	フレシネー	十勝支庁	萩原建設・石山組・ドーピー
昭61	豊里橋	穂別町	27.00 26.20	3.00	単純中空床版橋	フレシネー	室蘭開建	田中組
昭61	珊内橋	神恵内村	26.50 25.70	4.00	単純Ｔ桁橋	フレシネー	神恵内村	協成建設・中山組・ドーピー
昭61	美濃橋	栗山町	26.30 25.50	7.50＋2.00	単純Ｔ桁橋	フレシネー	栗山町	日本高圧・錦建設
昭61	管理橋	静内町	25.70 25.00	6.00＋1.50	単純Ｔ桁橋	フレシネー	静内町	日本高圧
昭61	7号橋	静内町	24.30 23.30	7.50	単純中空床版橋	フレシネー	室蘭土現	ドーピー
昭61	上湯内橋	深川市	23.50 22.60	4.00	単純中空床版橋	フレシネー	空知支庁	原田建設・丸金佐々木建設
昭61	札幌高架西6ＢＶ	札幌市	23.20 22.40	22.69～25.51	単純Ｔ桁橋	フレシネー	JR	オリエンタル
昭61	札幌高架西16ＢＶ	札幌市	23.00 22.00	19.20	単純Ｔ桁橋	フレシネー	JR	住友建設
昭61	南利根別川橋	岩見沢市	18.40	2＠10.25	単純中空床版橋	RC	道路公団	奥村・北野組
昭61	萱野東橋	三笠市	17.10	2＠10.25	単純中空床版橋	RC	道路公団	鴻池・勝村建設
昭62	長栗大橋	長沼町	782.60 3＠42.30＋3＠42.30	7.50＋1.50	連続箱桁橋	フレシネー	空知支庁	日本高圧・柏菱・田中，日本高圧・泰進・岩倉

年度	橋名	所在地	橋長 支間割(m)	幅員(m)	型式	工法	企業者	施工者
昭62	奈井江川橋 (上下線)	奈井江町	495.60 504.50	9.25	連続中空床版橋	RC	道路公団	大豊・草野作工
昭62	富平高架橋 (上下線)	砂川市	416.50 464.50	9.25	連続中空床版橋	RC	道路公団	岩田建設・中山組
昭62	豊田橋	穂別町	269.50 8 × 33.65	(拡幅)3.00	単純T桁橋	フレシネー	穂別町	ドーピー
昭62	姉去橋	新冠町	221.06 7 × 30.80	(拡幅)3.50	単純T桁橋	フレシネー	室蘭土現	ドーピー
昭62	出会沢川橋	深川市	216.00	10.00	連続中空床版橋	RC	道路公団	葵建設・札建工業
昭62	九十九橋	士別市	203.10 7 × 28.30	(拡幅)3.00	単純T桁橋	フレシネー	旭川土現	ドーピー
昭62	旭浜橋	長万部町	154.50 28.55 + 3 × 31.20 + 28.55	4.00	単純合成桁橋	フレシネー	函館土現	ドーピー
昭62	大正橋	赤井川村	141.69 4 × 28.10	(拡幅)4.00	単純T桁橋	フレシネー	小樽土現	日本高圧
昭62	斜里橋	斜里町	128.10 4 × 31.10	9.50 + 2 @ 3.50	単純T桁橋	フレシネー	網走土現	ドーピー・日本鋼弦
昭62	柏木立体交差橋	恵庭市	122.20 3 @ 25.00 + 2 @ 22.70	9.50 + 2 @ 2.50	連続中空床版橋	フレシネー	恵庭市	玉川組・恵庭建設・竹中土木・大林組
昭62	中雄武中央橋	雄武町	115.40 3 × 37.50	5.50	単純T桁橋	フレシネー	網走支庁	道順組・日本高圧
昭62	金富橋	比布町	95.70 3 × 30.90	11.00	単純合成桁橋	フレシネー	旭川開建	日本高圧
昭62	第2伏古橋	帯広市	94.60 3 @ 31.20	8.75 + 3.00	連続中空床版橋	フレシネー	帯広土現	日本高圧
昭62	茂喜登牛橋	足寄町	93.55 3 × 30.25	6.00	単純T桁橋	フレシネー	十勝支庁	大川組・日本高圧
昭62	上記念別橋	小平町	93.10 3 × 30.10	8.00	単純T桁橋	フレシネー	留萌土現	ドーピー
昭62	豊越橋	羽幌町	88.60 3 × 28.60	7.50 + 2.50	単純T桁橋	フレシネー	留萌土現	日本高圧
昭62	雪見橋	遠別町	88.48 3 × 28.70	7.50	単純T桁橋	フレシネー	留萌土現	ドーピー
昭62	伊の沢高架橋	旭川市	83.00 3 @ 27.40	8.50	連続中空床版橋	フレシネー	旭川市	ドーピー・日本高圧・高畠建設
昭62	シレニア跨線橋	滝川市	80.80 (2 @ 25.00 + 30.00)	9.50 + 2 @ 3.50	連続中空床版橋	フレシネー	滝川市	中山組・居林・北斗・日本高圧
昭62	赤平奈井江立交橋	奈井江町	80.70 2 @ 20.00	8.50 + 2 @ 2.50	連続中空床版橋	フレシネー	札幌土現	日本高圧
昭62	橘井橋	新得町	78.50 3 @ 25.85	7.00 + 1.50	連続中空床版橋	フレシネー	十勝支庁	植村土建・日本高圧
昭62	上幌橋	岩見沢市	78.00 3 × 25.20	(拡幅)2.50	単純T桁橋	フレシネー	札幌土現	日本高圧
昭62	清松橋	三笠市	77.55 2 × 37.90	7.50 + 2 @ 2.00	単純T桁橋	フレシネー	三笠市	ピーエス・本堂建設
昭62	茂別橋	穂別町	75.40 3 × 24.24	6.75 + 2.50	単純T桁橋	フレシネー	室蘭土現	ドーピー
昭62	龍生橋	小平町	72.05 3 × 23.25	8.00	単純T桁橋	フレシネー	留萌開建	ドーピー
昭62	産化美唄川橋	美唄市	71.30 16.00 + 16.00	2 @ 9.25	単純中空床版橋	RC	道路公団	大林・飛島
昭62	春苅古丹橋	羅臼町	70.00 3 @ 23.00	11.50 + 2 @ 3.00	連続中空床版橋	フレシネー	釧路開建	日本高圧
昭62	姫川橋	乙部町	69.60 3 @ 22.90	9.00 + 2 @ 2.50	連続中空床版橋	フレシネー	函館開建	住友建設

年度	橋名	所在地	橋長 支間割(m)	幅員(m)	型式	工法	企業者	施工者
昭62	みなと橋	恵山町	68.20 3 @ 22.40	7.50～8.25 + 2.50	連続中空床版橋	フレシネー	函館土現	ドーピー
昭62	豊沼橋 (上下線)	砂川市	66.40	2 @ 10.25	単純合成桁橋 単純中空床版橋	———	道路公団	鉄建
昭62	焼山跨道橋	砂川市	59.54 (12.00 + 35.50 + 12.00)	6.00	斜材付π型ラーメン橋	フレシネー	道路公団	ドーピー
昭62	曲水橋	富良野市	59.10 2 @ 29.05	9.00 + 2.00	連続中空床版橋	フレシネー	旭川開建	ドーピー
昭62	北5号線跨道橋	砂川市	57.54 (12.00 + 33.50 + 12.00)	5.35	斜材付π型ラーメン橋	フレシネー	道路公団	ドーピー
昭62	北進橋	白糠町	57.40 2 @ 28.20	8.00	連続中空床版橋	フレシネー	釧路開建	住友建設
昭62	北2号線跨道橋	砂川市	54.04 (11.20 + 31.60 + 11.20)	7.50	斜材付π型ラーメン橋	フレシネー	道路公団	ドーピー
昭62	北吉野跨道橋	砂川市	51.14 (10.30 + 30.50 + 10.30)	6.00	斜材付π型ラーメン橋	フレシネー	道路公団	ドーピー
昭62	桂橋	夕張市	48.30 2 @ 23.60	8.50 + 3.00	連続中空床版橋	フレシネー	札幌開建	ピーシー橋梁
昭62	14号橋	仁木町	48.00 46.90	8.00	単純T桁橋	フレシネー	後志支庁	ドーピー・岩倉建設
昭62	東3号跨道橋	砂川市	47.50 (24.97 + 21.49)	10.00 + 2 @ 4.00	連続中空床版橋	フレシネー	道路公団	ドーピー
昭62	八十八ケ所橋	奈井江町	46.50	2.25	斜材付π型ラーメン橋	———	道路公団	鉄建
昭62	京極橋	奈井江町	46.20	9.25	単純中空床版橋	RC	道路公団	戸田・伊藤組
昭62	新陵橋	奈井江町	46.10	7.50	斜材付π型ラーメン橋	———	道路公団	鉄建
昭62	古峯橋	砂川市	45.70	6.0	斜材付π型ラーメン橋	———	道路公団	鉄建
昭62	森越橋	知内町	45.45 2 × 21.95	9.00 + 1.50	単純T桁橋	フレシネー	函館開建	日本高圧
昭62	千住14号橋	幕別町	42.20 2 @ 20.75	7.50	連続中空床版橋	フレシネー	幕別町	日本高圧・藤原工業
昭62	札幌高架	札幌市	41.00 39.67		単純箱桁橋	フレシネー	JR	日本鋼弦
昭62	末広橋	新得町	40.95 40.05	9.00 + 2 @ 2.50	単純中空床版橋	フレシネー	新得町	植村土建・石山土木・日本高圧
昭62	月見橋	小樽市	40.00 39.00	11.00 + 2 @ 2.50	単純T桁橋	フレシネー	小樽市	ピーエス・勇建設
昭62	讃岐橋	江別市	39.40 2 @ 19.35	7.50	連続中空床版橋	フレシネー	札幌土現	日本高圧
昭62	美唄IC橋	美唄市	38.10	2 @ 10.25	単純中空床版橋	RC	道路公団	大林・飛鳥
昭62	浅羅賀橋	厚田村	36.40	8.50 + 1.50	単純中空床版橋	フレシネー	札幌開建	ピーエス・五洋建設
昭62	梅朝橋	赤平市	36.00 35.00	11.00 + 2.50	単純中空床版橋	フレシネー	札幌開建	ピーエス
昭62	芦砂線跨道橋	砂川市	34.10 33.20	15.00 + 2 @ 2.50	単純箱桁橋	フレシネー	道路公団	ドーピー
昭62	登竜橋	豊富町	34.00 33.10	(拡幅)5.50	単純T桁橋	フレシネー	稚内土現	ドーピー
昭62	富士見橋	稚内市	33.90 33.00	8.50 + 2.50	単純T桁橋	フレシネー	稚内土現	日本高圧
昭62	札幌高架札沼宮北	札幌市	33.26 32.06	8.28	単純下路桁橋	フレシネー	JR	住友建設
昭62	流星橋	富良野市	32.90 32.00	7.50	単純T桁橋	フレシネー	富良野市	日本高圧

年度	橋名	所在地	橋長 支間割(m)	幅員(m)	型式	工法	企業者	施工者
昭62	文砂線跨道橋	砂川市	32.08 31.10	11.00＋2＠3.50	単純箱桁橋	フレシネー	道路公団	ドーピー
昭62	本沢橋	栗山町	32.00 31.20	4.00	単純中空床版橋	フレシネー	札幌土現	日本高圧
昭62	清風橋	砂川市	31.90 30.90	7.50	単純中空床版橋	フレシネー	札幌土現	ドーピー
昭62	小川橋	夕張市	31.40 30.50	8.50＋3.00	単純T桁橋	フレシネー	札幌開建	ドーピー
昭62	諏訪橋	美瑛町	31.15 30.25	7.50＋2.00	単純中空床版橋	フレシネー	美瑛町	浜塚・日本高圧
昭62	いずみ橋	虻田町	31.10	9.00＋2.50	単純中空床版橋	フレシネー	室蘭開建	ピーエス
昭62	友見橋	津別町	30.30 29.30	7.50	単純中空床版橋	フレシネー	網走土現	日本高圧
昭62	郷愛橋	芽室町	30.00 29.20	7.50	単純T桁橋	フレシネー	十勝支庁	萩原建設・ドーピー
昭62	札幌高架西2丁目BV	札幌市	29.56 28.56	57.66	単純T桁橋	フレシネー	JR	日本高圧
昭62	光西橋	帯広市	29.00 28.10	2.50	単純中空床版橋	フレシネー	帯広市	日本高圧
昭62	奔春苅古丹橋	羅臼町	28.90 28.00	11.00＋2＠3.00	単純T桁橋	フレシネー	釧路開建	ドーピー
昭62	今金水路橋	今金町	28.80 28.00	0.60	単純ハーフスルー桁橋	フレシネー	桧山支庁	岩橋組
昭62	堺橋	赤平市	28.00 27.10	8.50＋2.50	単純中空床版橋	フレシネー	札幌土現	日本高圧
昭62	水銀橋	美深町	27.90 27.10	7.50	単純中空床版橋	フレシネー	旭川土現	日本高圧
昭62	新元橋	歌志内市	27.80 27.10	6.00＋1.50	単純中空床版橋	フレシネー	歌志内市	加藤・日本高圧
昭62	楓炭山橋	夕張市	27.60 26.80	8.50＋3.00	単純T桁橋	フレシネー	札幌開建	オリエンタル
昭62	富穂橋	登別市	27.00 26.20	18.00＋2＠3.00	単純中空床版橋	フレシネー	室蘭土現	ピーエス
昭62	開明橋	当麻町	26.80 26.00	6.50	単純中空床版橋	フレシネー	当麻町	久保田組・北栄興業
昭62	余市ダム管理橋	余市町	26.30 25.60	5.00	単純T桁橋	フレシネー	小樽開建	青木建設・岩田建設
昭62	富岸東橋	登別市	26.30 25.50	8.00＋1.50	単純中空床版橋	フレシネー	室蘭土現	黒光組
昭62	若山学園橋	登別市	25.90 25.10	7.50＋2.50	単純中空床版橋	フレシネー	登別市	五洋建設・市村・ドーピー
昭62	富岸学園橋	登別市	25.70 24.90	7.50＋2.50	単純中空床版橋	フレシネー	登別市	ドーピー・石井組
昭62	黄金小橋	伊達市	24.80 24.00	9.50＋2.00	単純中空床版橋	フレシネー	室蘭開建	菱中興業
昭62	岡志別橋	登別市	24.00 23.20	9.50＋2＠2.50	単純T桁橋	フレシネー	室蘭開建	住友建設
昭62	奈江豊平川橋	砂川市	23.20	2＠10.25	単純合成桁橋	———	道路公団	鉄建
昭62	天狗山橋	芦別市	21.50 20.60	5.50	単純中空床版橋	フレシネー	芦別市	北友建設・日本高圧
昭62	第二水路橋	深川市	21.04 20.00	8.80	単純下路桁橋	フレシネー	札幌開建	松村組
昭62	旭ランプ橋	美唄市	19.10	7.00	単純中空床版橋	RC	道路公団	大林・飛島
昭62	旭橋	美唄市	18.70	2＠10.25	単純中空床版橋	RC	道路公団	大林・飛島
昭62	八軒高架橋（札幌高架札沼線八軒5号BV）	札幌市	18.50 17.40	7.20	単純中空床版橋	フレシネー	JR	ドーピー

年度	橋名	所在地	橋長 支間割(m)	幅員(m)	型式	工法	企業者	施工者
昭62	東滝川橋	滝川市	18.00 17.20	16.13＋9.25	単純T桁橋	フレシネー	道路公団	ピーシー橋梁
昭63	米里高架橋	札幌市	338.70	2＠9.75	連続中空床版橋	RC	道路公団	岩田建設・勇建設
昭63	八雲大橋	八雲町	305.20 3＠32.70＋3＠32.70＋3＠32.70	8.75＋3.00	連結合成桁橋	フレシネー	函館開建	日本高圧
昭63	ピスカリ橋	浦河町	294.40 9×31.90	7.50＋2.00	単純T桁橋	フレシネー	浦河町	手塚組・南組・日本高圧
昭63	栄浦大橋	常呂町	286.80 (35.00＋60.00＋35.00)＋2×3＠25.70	7.50＋1.50	連続箱桁橋 連続合成桁橋	ディビダーク フレシネー	網走土現	ドーピー・鹿島建設・住友建設
昭63	神威大橋	大樹町	280.45 8×34.15	7.50＋2.50	単純T桁橋	フレシネー	帯広土現	日本高圧
昭63	糸井東立交橋	苫小牧市	258.90 5＠24.00＋5＠23.00	2＠7.25＋2＠2.50	連続中空床版橋	フレシネー	苫小牧市	岩倉建設・小金澤組・日本高圧,岩倉建設・菱中建設・ドーピー・住友建設
昭63	清川大橋	遠軽町	248.00 5×31.70	7.00	単純T桁橋	フレシネー	網走支庁	渡邊組・ドーピー
昭63	日向橋	士別市	243.50 2×39.10＋3×31.14＋2×33.20	(拡幅)7.50	単純T桁橋	フレシネー	旭川土現	ドーピー
昭63	遊楽部橋	八雲町	229.65 2×31.95＋5×31.95	9.00＋2＠2.50	単純T桁橋 単純中空床版橋	フレシネー	函館土現	日本高圧
昭63	万年橋	音更町	219.00 (伸長)2＠27.60	7.50＋2.50	単純T桁橋	フレシネー	帯広土現	ドーピー
昭63	万年橋	音更町	219.00 5＠31.80	(拡幅)1.90	単純T桁橋	フレシネー	帯広土現	ドーピー
昭63	明和橋	新冠町	216.96 7×30.08	7.50＋2.50	単純T桁橋	フレシネー	室蘭土現	日本高圧
昭63	白老大橋	白老町	190.20 3＠36.90＋2＠36.90	2＠9.25＋2＠2.50	連続合成桁橋	フレシネー	室蘭開建	オリエンタル
昭63	空知川橋	芦別市	181.00 (52.40＋75.00＋52.40)	9.00＋2.50	連続有ヒンジラーメン橋	ディビダーク	札幌土現	住友建設・ドーピー
昭63	辰栄橋	旭川市	178.50 3＠59.00	6.00	連続箱桁橋	フレシネー	旭川開建	ピーエス
昭63	釧路川橋	標茶町	171.70 5×33.42	7.00	単純T桁橋	フレシネー	釧路支庁	国岡・三鉱・日本高圧
昭63	富岸川橋	登別市	165.40 3＠31.80＋2＠34.00	10.00	連続合成桁橋	フレシネー	道路公団	住友建設
昭63	札幌JCT Dランプ橋	札幌市	165.00	8.75	連続中空床版橋	RC	道路公団	田中組・北海道機械開発
昭63	ペンケ歌志内川1号橋	砂川市	146.80 4＠36.40	7.50	連続箱桁橋	フレシネー	札幌土現	日本高圧
昭63	緑園橋	砂川市	130.00 4＠32.20	8.00＋2＠2.00	連続箱桁橋	フレシネー	札幌土現	ドーピー
昭63	幌似橋	共和町	117.90 4×28.70	7.50	単純T桁橋	フレシネー	小樽土現	ドーピー
昭63	宮津大橋	奥尻町	112.00 3＠27.60＋27.60	7.50＋2.00 7.50	連続中空床版橋 単純中空床版橋	フレシネー	函館土現	ドーピー
昭63	新学橋	上ノ国町	105.00 (34.32＋35.27＋34.32)	8.50＋2.50	連続合成桁橋	フレシネー	函館開建	ドーピー
昭63	紅葉山橋	夕張市	100.10 3×32.50	9.00＋2.50	単純T桁橋	フレシネー	札幌土現	日本高圧
昭63	木古内大橋	木古内町	98.50 (2＠32.23＋33.05)	11.00＋3.50	連続合成桁橋	フレシネー	函館開建	ピーエス

年度	橋名	所在地	橋長 支間割(m)	幅員(m)	型式	工法	企業者	施工者
昭63	明里橋	初山別村	93.00 2×41.45	6.50	単純T桁橋	フレシネー	留萌支庁	日本高圧
昭63	滋明橋	恵庭市	75.00 2@37.00	6.50	連続中空床版橋	フレシネー	永豊企業	鹿島建設
昭63	見返橋	白糠町	69.00 (22.60+22.70+22.60)	8.50	連続中空床版橋	フレシネー	釧路開建	ドーピー
昭63	すみれ橋	富良野市	61.50 2@30.30	6.00	連続中空床版橋	フレシネー	上川支庁	日本高圧
昭63	札幌高架創成川BV	札幌市	61.00 2×29.86	29.40	単純T桁橋	フレシネー	JR	日本高圧
昭63	霧立3号橋	苫前町	58.80 2×28.55	8.00	単純T桁橋	フレシネー	留萌開建	ドーピー
昭63	藤山橋	美瑛町	58.80 2×29.32	7.50	単純T桁橋	フレシネー	美瑛町	ドーピー
昭63	向陽第二跨道橋	深川市	57.94 (13.45+31.00+13.45)	7.50	斜材付π型ラーメン橋	フレシネー	道路公団	日本鋼弦
昭63	沖8号跨道橋	深川市	57.90	5.50+2@1.00	斜材付π型ラーメン橋	———	道路公団	日本鋼弦
昭63	波恵橋	門別町	57.10 2@28.05	9.50+2.50	連続中空床版橋	フレシネー	室蘭開建	ドーピー
昭63	盤尻橋	恵庭市	55.10 2×26.70	8.50+2.50	単純T桁橋	フレシネー	札幌土現	ドーピー
昭63	新大平橋	島牧村	49.40 2@24.35	9.50+2.50	連続中空床版橋	フレシネー	小樽開建	ピーエス
昭63	旭沢跨道橋	滝川市	49.24 (9.10+29.90+10.20)	5.00	斜材付π型ラーメン橋	フレシネー	道路公団	ドーピー
昭63	稲田跨道橋	深川市	48.14 (8.700+28.40+11.00)	6.00	斜材付π型ラーメン橋	フレシネー	道路公団	日本鋼弦
昭63	須8号跨道橋	深川市	48.10	6.00	斜材付π型ラーメン橋	———	道路公団	日本鋼弦
昭63	風雨別橋	白老町	47.90 2×23.18	(拡幅)10.00 +3.5	単純T桁橋	フレシネー	室蘭開建	ドーピー
昭63	518号跨道橋	滝川市	46.54 (7.80+31.00+7.70)	5.00	斜材付π型ラーメン橋	フレシネー	道路公団	ドーピー
昭63	茂幌橋	鶴居村	46.00 2@22.60	8.00	連続中空床版橋	フレシネー	釧路開建	日本高圧
昭63	東滝川跨道橋	滝川市	45.94 (8.05+30.00+7.85)	7.00	斜材付π型ラーメン橋	フレシネー	道路公団	ドーピー
昭63	11丁目線跨道橋	滝川市	45.38 (7.50+30.10+7.70)	7.50	斜材付π型ラーメン橋	フレシネー	道路公団	ドーピー
昭63	18丁目線跨道橋	滝川市	45.38 (8.30+29.90+7.70)	5.00	斜材付π型ラーメン橋	フレシネー	道路公団	オリエンタル
昭63	19丁目線跨道橋	滝川市	45.34 (7.50+30.00+7.80)	7.50	斜材付π型ラーメン橋	フレシネー	道路公団	オリエンタル
昭63	15丁目線跨道橋	滝川市	45.18 (7.50+30.00+7.60)	7.50	斜材付π型ラーメン橋	フレシネー	道路公団	オリエンタル
昭63	向陽第一跨道橋	深川市	43.84 (7.10+28.40+8.30)	4.00	斜材付π型ラーメン橋	フレシネー	道路公団	日本鋼弦
昭63	豊泉跨道橋	深川市	43.74 (7.70+28.40+7.60)	6.00	斜材付π型ラーメン橋	フレシネー	道路公団	日本鋼弦
昭63	沖14号跨道橋	深川市	43.70	6.00	斜材付π型ラーメン橋	———	道路公団	日本鋼弦
昭63	紋別1号橋	広尾町	42.60 41.50	7.50	単純T桁橋	フレシネー	十勝支庁	日本高圧・沼倉組
昭63	北2号支線跨道橋	滝川市	40.90 39.60	7.50	斜材付π型ラーメン橋	フレシネー	道路公団	オリエンタル

年度	橋名	所在地	橋長 支間割(m)	幅員(m)	型式	工法	企業者	施工者
昭63	黄金橋	芦別市	36.10 35.10	7.50	単純T桁橋	フレシネー	空知支庁	北海興産・笹木産業・日本高圧
昭63	登竜橋	豊富町	34.00 33.10	8.50＋2.50	単純T桁橋	フレシネー	稚内土現	ドーピー
昭63	於達辺橋	興部町	33.00 31.94	7.50	単純合成桁橋	フレシネー	興部町	ドーピー
昭63	平成橋	余市町	33.00 (16.60＋15.60)	8.50	連続中空床版橋	フレシネー	後志支庁	ドーピー・国策建設・近藤工業
昭63	南沢第2橋	士別市	32.50 31.26	8.00	単純中空床版橋	フレシネー	旭川土現	ドーピー
昭63	西歌橋	歌志内市	32.10 31.30	6.00＋1.50	単純中空床版橋	フレシネー	歌志内市	加藤・ドーピー
昭63	江部乙跨道橋	滝川市	31.70 30.72	8.50＋5.00	単純中空床版橋	フレシネー	道路公団	オリエンタル
昭63	紅葉橋	旭川市	31.13 30.20	8.50＋2@2.50	単純中空床版橋	フレシネー	旭川土現	ピーエス
昭63	清水橋	京極町	31.00 30.00	6.50	単純T桁橋	フレシネー	小樽開建	久保組
昭63	共和橋	上富良野町	30.10 29.30	(拡幅)4.00	単純T桁橋	フレシネー	上富良野町	ドーピー
昭63	大椴地区橋	小平町	30.00 29.10	5.00	単純T桁橋	フレシネー	留萌支庁	北野組・掘松建設・佐藤工業
昭63	維古丹橋	紋別市	29.30 28.50	8.00	単純中空床版橋	フレシネー	網走開建	ピーエス
昭63	白樺通蹄橋	帯広市	29.16 28.00	2@(7.25＋6.25)	単純中空床版橋	フレシネー	帯広土現	日本高圧
昭63	中島橋	札幌市	29.00 28.10	17.00＋2@2.50	単純中空床版橋	フレシネー	札幌市	北土建設・ドーピー・北野組
昭63	上原橋	足寄町	28.49 27.79	3.00	単純中空床版橋	フレシネー	帯広土現	日本高圧
昭63	明友橋	更別村	28.30 27.50	8.50	単純T桁橋	フレシネー	帯広土現	日本高圧
昭63	更生橋	早来町	28.10 27.30	7.50	単純T桁橋	フレシネー	室蘭開建	丸斗工業・勝村・北海土建
昭63	亜別1号橋	平取町	27.80 26.60	6.00	単純中空床版橋	フレシネー	平取町	ドーピー
昭63	亜別2号橋	平取町	27.80 26.60	6.00	単純中空床版橋	フレシネー	平取町	ドーピー
昭63	下陸別橋	陸別町	27.55 26.75	6.00	単純T桁橋	フレシネー	帯広土現	日本高圧
昭63	学園通橋	紋別市	27.50 26.60	10.00＋6.00＋3.00	単純中空床版橋	フレシネー	紋別市	北方建設・菊田・ドーピー
昭63	鉄北幹線橋	釧路市	26.80 26.00	15.00＋2@3.50	単純中空床版橋	フレシネー	釧路土現	日本高圧
昭63	一線橋	占冠村	26.70 25.90	8.50	単純中空床版橋	フレシネー	旭川土現	日本高圧
昭63	上鷲府橋	足寄町	25.50 24.50	8.00	単純中空床版橋	フレシネー	足寄町	日本高圧
昭63	左の沢橋	深川市	25.16 24.36	9.50	単純中空床版橋	フレシネー	札幌土現	日本高圧
昭63	千寿橋	静内町	25.10 24.10	7.50	単純中空床版橋	フレシネー	室蘭土現	ドーピー
昭63	モチャ沢橋	小樽市	25.10 24.20	6.00	単純中空床版橋	フレシネー	小樽土現	日本高圧
昭63	チョロベツ橋	釧路町	25.00 24.20	7.50＋1.50	単純中空床版橋	フレシネー	釧路町	新太平洋建設・日本高圧・高野

年度	橋名	所在地	橋長 支間割(m)	幅員(m)	型式	工法	企業者	施工者
昭63	学校沢橋	穂別町	25.00 24.24	8.00	単純T桁橋	フレシネー	室蘭開建	杉原建設
昭63	鉄北幹線3号橋	釧路市	25.00 24.00	16.00＋2@2.50	単純中空床版橋	フレシネー	釧路土現	住友建設
昭63	紀栄橋	白糠町	24.80 24.10	8.00	単純T桁橋	フレシネー	釧路開建	ドーピー
昭63	北滝の川橋	滝川市	24.10 23.10＋25.60	10.25	単純合成桁橋	フレシネー	道路公団	ドーピー
昭63	新東栄橋	旭川市	23.10 22.30	9.00＋2@3.00	単純中空床版橋	フレシネー	旭川市	ピーエス
昭63	沖里河橋	深川市	23.00 22.28	2@10.25	単純中空床版橋	フレシネー	道路公団	日本鋼弦
昭63	オキリカップ橋	深川市	23.00	2@10.25	単純中空床版橋	———	道路公団	日本鋼弦
昭63	天神橋	三石町	22.00 21.20	(拡幅)3.68	単純T桁橋	フレシネー	室蘭土現	ピーエス
昭63	熊穴川橋	滝川市	18.20	2@10.25	単純中空床版橋	RC	道路公団	福田組・中山組
昭63	江部乙川橋	滝川市	17.20	2@10.25	単純中空床版橋	RC	道路公団	福田組・中山組
昭63	ラウネ川橋	滝川市	15.40	2@10.25	単純中空床版橋	RC	道路公団	福田組・中山組
平元	平原大橋	帯広市	755.00 60.45＋(105.00＋170.00＋105.00)＋3@61.50＋2@61.50	9.25＋3.50	単純箱桁橋 連続箱桁橋	フレシネー ディビダーク	帯広開建	住友建設 オリエンタル・ピーシー橋梁
平元	石狩川橋	深川市	543.80 (62.15＋5@74.60＋62.80＋44.35)	10.00	連続箱桁橋	ディビダーク	道路公団	ピーエス・鹿島建設
平元	愛のかけ橋	本別町	418.50 7×36.40	7.50＋2.50	単純T桁橋	フレシネー	本別町	日本高圧・野田組・本別建設・高橋建設
平元	江丹別川橋	旭川市	377.00 (63.80＋108.00＋63.80)＋(34.45＋2@35.00＋34.45)	10.00	連続ラーメン橋 連続合成桁橋	ディビダーク アンダーソン	道路公団	ドーピー・ピーシー橋梁
平元	平成大橋	旭川市	297.15 4@36.90＋4@36.90	8.50＋2.50	連続箱桁橋	フレシネー	旭川市	ドーピー・日本高圧・住友建設・生駒組
平元	国縫港大橋	長万部町	247.00 6×36.60	7.50＋2.00	単純T桁橋	フレシネー	函館土現	ドーピー
平元	南丘大橋	和寒町	190.00 (41.40＋90.00＋57.40)	8.50	連続箱桁橋	フレシネー	旭川土現	日本高圧
平元	古部大橋	南芽部町	186.00 (54.40＋77.00＋54.40)	8.50＋2.50	連続箱桁橋	フレシネー	函館開建	日本高圧
平元	本輪西川橋	室蘭市	185.10 (34.30＋2@35.20＋34.30)	9.25	連続合成桁橋	フレシネー	道路公団	日本高圧
		室蘭市	185.10 14.70＋15.00＋14.70	9.25	連続中空床版橋	RC	道路公団	泰進建設・松本組
平元	本輪西川橋	室蘭市	169.10 (30.30＋2@31.20＋30.30)	9.25	連続合成桁橋	フレシネー	道路公団	日本高圧
		室蘭市	169.10 (15.10＋15.00＋15.10)	9.25	連続中空床版橋	RC	道路公団	泰進建設・松本組
平元	平成高架橋	北見市	172.00 2@79.20	7.50	連続箱桁橋	フレシネー	網走支庁	日本高圧・北辰土建
平元	池売橋	平取町	160.00 5×31.14	4.25＋2.50	単純T桁橋	フレシネー	室蘭土現	ドーピー
平元	川北橋	遠別町	156.05 3×29.26＋32.11＋32.18	(拡幅)2.00	単純T桁橋	フレシネー	遠別町	ドーピー
平元	第1共栄橋	遠別町	150.20 5×29.22	(拡幅)2.50	単純T桁橋	フレシネー	留萌土現	日本高圧

年度	橋名	所在地	橋長 支間割(m)	幅員(m)	型式	工法	企業者	施工者
平元	第2共栄橋	遠別町	138.25 29.00＋2×38.30＋29.00	7.50＋2.50	単純T桁橋	フレシネー	留萌土現	ドーピー
平元	丸山橋	美瑛町	137.40 4×33.43	7.00＋1.50	単純T桁橋	フレシネー	上川支庁	日本高圧・橋本，高畠・日本高圧・久保組
平元	千走歩道橋	島牧村	128.00 4×31.20	(拡幅)2.5	単純T桁橋	フレシネー	小樽開建	星組土建
平元	花咲橋	旭川市	127.00 3@42.00＋(44.00＋84.00＋44.00)＋40.00	16.50＋2@3.50	連続箱桁橋 単純箱桁橋	ディビダーク フレシネー	旭川市	鹿島建設・佐藤工業・ドーピー・日本高圧，鹿島建設・間組・飛島建設・北野・広野
平元	義経橋	砂川市	125.80 4@31.15	16.00＋2@2.50	連続箱桁橋	フレシネー	札幌開建	ピーエス
平元	下鈴別橋	弟子屈町	108.40 2@53.30	8.50＋2.50	連続箱桁橋	フレシネー	釧路開建	オリエンタル
平元	清雲橋	札幌市	108.00 2@53.50	3.00	連続斜張橋	ディビダーク	札幌市	ドーピー
平元	クレオパトラ橋	石狩町	105.00 (12.00＋85.00＋8.00)	2.00	連続吊床版橋	SEEE	三井不動産建設・地崎・岩田・伊藤・日興・曽根	住友建設
平元	中塚橋	福島町	98.90 2×28.40＋39.10	9.00＋2@3.50	単純T桁橋	フレシネー	函館土現	日本高圧
平元	音江川橋	深川市	96.60 3@31.90	2@9.00	連続合成桁橋	アンダーソン	道路公団	ピーシー橋梁
平元	雪景橋	阿寒町	93.50 3@26.70	5.50＋2@1.25	連続中空床版橋	アンダーソン	釧路開建	ピーシー橋梁
平元	黎明橋	砂川市	92.10 3@30.30	8.50＋3.00	連続箱桁橋	フレシネー	砂川市	ドーピー・林組・豊和建設
平元	曙橋	白糠町	83.00 2@41.00	8.50	連続箱桁橋	フレシネー	釧路開建	日本高圧
平元	関内橋	熊石町	78.40 3@25.80	9.50＋2@3.00	連続中空床版橋	フレシネー	函館開建	住友建設・前田建設・熊谷組
平元	上記念1号橋	小平町	73.00 2×35.55	8.00＋1.20	単純T桁橋	フレシネー	留萌開建	ピーシー橋梁
平元	崎守跨道橋	室蘭市	71.20	8.00＋2@2.50	連続箱桁橋	フレシネー	道路公団	昭和コンクリート
平元	夕沢2号橋	占冠村	68.79 33.20＋33.68	8.50	単純T桁橋	フレシネー	旭川土現	ドーピー
平元	柏木跨道橋	室蘭市	67.80	8.00＋2@2.50	連続箱桁橋	フレシネー	道路公団	昭和コンクリート
平元	新知内橋	知内町	66.00 2×32.15	6.00	単純T桁橋	フレシネー	函館土現	日本高圧
平元	錦大橋	苫小牧市	63.65 3×20.45	12.00	単純中空床版橋	フレシネー	室蘭土現	日本高圧
平元	音更池田線2号橋	音更町	62.56 (12.50＋37.50＋12.50)	4.00	斜材付π型ラーメン橋	フレシネー	帯広土現	日本高圧・川田工業
平元	香川跨道橋	室蘭市	62.10	5.50	斜材付π型ラーメン橋	フレシネー	道路公団	昭和コンクリート
平元	モイワ橋	平取町	62.00 2@30.55	4.00	連続中空床版橋	フレシネー	平取町	ドーピー
平元	美開橋	津別町	61.90 2×30.00	5.50	単純T桁橋	フレシネー	網走支庁	津別建設・ドーピー
平元	札幌高架創成川BV	札幌市	61.00 2×29.86	(拡幅)3.00	単純T桁橋	フレシネー	JR	日本高圧
平元	界橋	東川町	60.70 2@29.95＋2@29.95	(拡幅)3.50	連続箱桁橋 連続I桁橋	フレシネー	旭川土現	ドーピー

年度	橋名	所在地	橋長 支間割(m)	幅員(m)	型式	工法	企業者	施工者
平元	陣屋西高架橋(上り線)	室蘭市	58.92 (28.90＋28.92)	5.75	連続中空床版橋	フレシネー	室蘭開建	ドーピー
平元	陣屋西高架橋(下り線)	室蘭市	88.29 (29.22＋29.08＋29.00)	5.75	連続中空床版橋	フレシネー	室蘭開建	ピーエス
平元	本郷橋	厚真町	58.30 2＠28.70	9.50＋2＠2.50	連続中空床版橋	フレシネー	室蘭土現	ドーピー
平元	活栄橋	浦幌町	58.00 2×28.15	4.00	単純T桁橋	フレシネー	帯広土現	日本高圧
平元	平瀬橋	浦幌町	58.00 2×28.15	4.00	単純T桁橋	フレシネー	帯広土現	ピーエス
平元	追直漁港橋	室蘭市	53.80 2＠26.50	8.00＋1.50	連続中空床版橋	フレシネー	室蘭開建	勇建設・近藤建設・中田組
平元	納内跨道橋	深川市	50.24 (11.00＋28.50＋10.70)	5.00	斜材付π型ラーメン橋	フレシネー	道路公団	ピーエス・鹿島建設
平元	東川橋	美深町	49.40 (24.75＋23.75)	7.50	連続中空床版橋	フレシネー	美深町	ドーピー・山崎組
平元	二重橋	余市町	48.45 2＠23.67	7.50＋2.50	連続中空床版橋	フレシネー	小樽土現	ドーピー
平元	神代第1跨道橋	室蘭市	46.00 (7.00＋32.00＋7.00)	5.50	斜材付π型ラーメン橋	フレシネー	道路公団	日本高圧
平元	深川IC橋	深川市	40.50	2＠10.25	連続中空床版橋	RC	道路公団	三菱建設・大木建設
平元	東13線橋	士幌町	39.90 38.80	5.50	単純T桁橋	フレシネー	帯広開建	石田組
平元	水汲沢橋	木古内町	39.60 38.60	7.50	単純T桁橋	フレシネー	渡島支庁	丸協土建・加藤組土建・若狭組
平元	幌萌跨道橋	室蘭市	39.00	8.00＋2.50	連続中空床版橋	フレシネー	道路公団	昭和コンクリート
平元	新海門橋	稚内市	34.30 33.50	2＠8.25＋2＠3.50	単純中空床版橋	フレシネー	稚内開建	ピーエス
平元	黄金橋	芦別市	33.60 32.80	7.50	単純中空床版橋	フレシネー	芦別市	日成建設・日本高圧
平元	清瀬橋	紋別市	32.50 31.60	4.50	単純中空床版橋	フレシネー	網走土現	佐川組
平元	神明橋	東川町	32.12 31.03	7.50＋2.50	単純中空床版橋	フレシネー	東川町	ドーピー
平元	和橋	豊富町	32.00 31.10	(拡幅)5.50	単純T桁橋	フレシネー	稚内土現	ドーピー
平元	寄合橋	多寄町	31.20 30.40	6.00	単純中空床版橋	フレシネー	旭川土現	日本高圧
平元	利根別川水路橋	岩見沢市	30.30 29.50	3.60	単純中空床版橋	フレシネー	北海土地改良区	三井建設
平元	下矢不来川橋	上磯町	30.20 29.20	4.40	単純T桁橋	フレシネー	JR	日本高圧
平元	川上橋	陸別町	30.10 29.20	4.00	単純中空床版橋	フレシネー	陸別町	日本高圧
平元	青葉通架道橋	北見市	30.00 29.10	6.80	単純下路桁橋	フレシネー	JR	ドーピー
平元	八重樫橋	滝上町	30.00 29.20	(拡幅)2.50	単純T桁橋	フレシネー	滝上町	ドーピー
平元	札幌高架東3丁目BV	札幌市	29.96	(拡幅)1.00	単純T桁橋	フレシネー	JR	日本高圧
平元	柏木川橋	恵庭市	29.80 28.80	4.00	単純中空床版橋	フレシネー	札幌土現	ドーピー
平元	札幌高架西2丁目BV	札幌市	29.56	(拡幅)4.50	単純T桁橋	フレシネー	JR	日本高圧
平元	札幌高架西5BV	札幌市	29.56 28.56	———	単純T桁橋	フレシネー	JR	住友建設

年度	橋名	所在地	橋長 支間割(m)	幅員(m)	型式	工法	企業者	施工者
平元	支雪裡橋	鶴居村	29.40 28.60	7.50	単純中空床版橋	フレシネー	鶴居村	ドーピー
平元	第2チマイベツ橋	室蘭市	28.40 27.50	9.50	単純中空床版橋	フレシネー	室蘭開建	ピーエス
平元	零線橋	風連町	28.31 27.41	8.50	単純中空床版橋	フレシネー	旭川土現	ピーエス
平元	材木跨道橋(日網坂橋)	釧路市	28.20 2 @ 13.75	6.00 + 1.50	連続中空床版橋	RC	釧路土現	ドーピー
平元	ペンケシュウベツ橋	白滝村	28.00 27.20	5.00	単純T桁橋	フレシネー	網走土現	大同産業開発
平元	ラルマキ橋	古平町	28.00 27.00	9.50 + 2.50	単純中空床版橋	フレシネー	小樽開建	ピーエス
平元	牛朱別川橋	当麻町	27.50 26.70	6.50	単純中空床版橋	フレシネー	旭川開建	飯島組
平元	納内橋	深川市	27.00 26.08	10.50	単純合成桁橋	フレシネー	道路公団	ピーエス・鹿島建設
平元	湧別漁港橋	湧別町	26.21 25.41	7.50	単純T桁橋	フレシネー	網走土現	日本高圧
平元	小泉通架道橋	北見市	25.00 24.10	6.80	単純下路桁橋	フレシネー	JR	ドーピー
平元	函館本線橋	深川市	24.00 23.24	10.50	単純T桁橋	フレシネー	道路公団	ピーエス・鹿島建設
平元	札幌高架東2丁目BV	札幌市	23.96	(拡幅)1.00	単純T桁橋	フレシネー	JR	日本高圧
平元	札幌高架東4丁目BV	札幌市	23.96	(拡幅)1.00	単純T桁橋	フレシネー	JR	日本高圧
平元	アヨロ橋	白老町	22.60 21.80	10.00 + 3.50	単純T桁橋	フレシネー	室蘭開建	ピーエス
平元	南3号川橋	鷹栖町	21.00 20.20	10.50	単純中空床版橋	フレシネー	道路公団	ドーピー・ピーシー橋梁
平2	発寒高架橋	札幌市	416.40	2 @ 9.75	連続中空床版橋	RC	道路公団	伊藤組・岩田建設
平2	栄園橋	当麻町	294.50 7 × 41.16	7.00 + 1.50	単純T桁橋	フレシネー	上川支庁	生駒組・ドーピー・荒井建設
平2	忠志橋	端野町	218.00 (41.40 + 58.00 + 45.70) + 2 × 35.00	7.50 + 2.50	連続箱桁橋 単純T桁橋	ディビダーク フレシネー	網走土現	ドーピー
平2	中央橋	士幌町	201.60 (伸長)2 × 39.30	7.50 + 2.50	単純T桁橋	フレシネー	帯広土現	ドーピー
平2	鷲別川橋	登別市	184.50	10.00	連続中空床版橋	RC	道路公団	清水・太平工業, 北野組・山田組
平2	春光高架橋	旭川市	168.50 3 @ 22.50 + 3 @ 22.50 + 2 @ 22.50	8.25 + 3.50	連続中空床版橋	フレシネー	旭川土現	日本高圧
平2	滝里ダム2号橋	芦別市	168.00 (20.50 + 128.00 + 19.50)	6.00 + 1.50	連続固定アーチ橋	ディビダーク	石狩川開建	住友建設
平2	開盛橋	北見市	162.00 2 × 35.26 + 3 × 29.06	8.50 + 2.50	単純T桁橋	フレシネー	網走土現	日本高圧
平2	福山大橋	穂別町	160.00 5 × 31.88	(拡幅)2.0	単純T桁橋	フレシネー	室蘭開建	オリエンタル
平2	新琴似跨線橋	札幌市	153.30 (30.70 + 20.50) + (22.30 + 2 @ 22.10)	12.75 + 3.50	連続中空床版橋	フレシネー	札幌開建	ピーエス
平2	白萩大橋	白老町	147.30 25.20 + 3 × 32.20 + 25.20	8.00 + 3.50	単純T桁橋	フレシネー	白老町	大成建設・岩田建設・ドーピー
平2	昇陽橋	砂川市	122.50 (28.65 + 2 @ 32.00 + 28.65)	6.70 + 1.50	連続箱桁橋	フレシネー	札幌土現	ドーピー
平2	天竜橋	苫前町	108.60 (伸長)27.60	3.90 + 2.50	単純T桁橋	フレシネー	留萌開建	ピーシー橋梁

年度	橋名	所在地	橋長 支間割(m)	幅員(m)	型式	工法	企業者	施工者
平2	天竜橋	苫前町	108.60 2×25.80＋31.30＋22.10	(拡幅)6.40	単純合成桁橋	フレシネー	留萌開建	ピーシー橋梁
平2	四馬路橋	陸別町	105.20 (24.00＋60.00＋20.00)	7.50	連続箱桁橋	フレシネー	十勝支庁	日本高圧・中山組・北野組
平2	豊平川右岸高架橋	札幌市	104.00 4@25.70	22.00	連続中空床版橋	フレシネー	札幌市	地崎工業・ドーピー・若築建設
平2	信砂橋	増毛町	99.20 3×32.20	7.50＋2@2.50	単純T桁橋	フレシネー	留萌土現	日本高圧
平2	小川橋	苫前町	97.00 3×31.40	8.00	単純T桁橋	フレシネー	留萌開建	ドーピー
平2	留辺志部橋	上川町	96.10 3×31.10	(拡幅)1.25＋2.50	単純T桁橋	フレシネー	旭川開建	ピーエス
平2	白人橋	幕別町	96.00 2@37.60	(拡幅)2.50	単純T桁橋	フレシネー	幕別町	日本高圧・亀山建設
平2	清水山橋	富良野市	93.00 3×30.94	7.50	単純T桁橋	フレシネー	富良野市	ドーピー
平2	幌内三の沢橋	深川市	89.70	9.00	連続中空床版橋	RC	道路公団	西松・奥村
平2	西部セゾン橋	苫小牧市	85.00 2×21.70＋39.00	6.00＋1.50	単純T桁橋	フレシネー	大成建設	日本高圧
平2	常盤山橋(上り線)	深川市	85.00	9.00	連続中空床版橋	RC	道路公団	西松建設・奥村組
平2	常盤山橋(下り線)	深川市	136.00	9.00	連続中空床版橋	RC	道路公団	西松建設・奥村組
平2	夕沢1号橋	占冠村	68.20 2×33.15	8.50	単純T桁橋	フレシネー	旭川土現	日本高圧
平2	増幌橋	稚内市	67.00 2×32.63	9.50＋3.00	単純T桁橋	フレシネー	稚内開建	日本高圧
平2	マウントレースイ連絡橋	夕張市	65.00 (40.50＋23.50)	3.40	連続箱桁橋	フレシネー	西武・北炭・三菱JV	ドーピー
平2	吐月橋	幕別町	64.40 2@31.70	7.50＋2.00	連続中空床版橋	フレシネー	幕別町	日本高圧・藤原工業
平2	北1線橋	帯広市	63.00 2×30.60	8.00＋4.00	単純T桁橋	フレシネー	帯広市	日本高圧
平2	地蔵橋	音更町	62.15 2×30.20	7.00	単純T桁橋	フレシネー	十勝支庁	日本高圧・北野組
平2	豊野2号橋	興部町	60.35 2×29.30	5.00	単純T桁橋	フレシネー	興部町	ドーピー
平2	第2苗太路橋	稚内市	60.30 2@29.70	9.50＋2.50	連続中空床版橋	フレシネー	稚内開建	ピーエス
平2	泉橋	別海町	59.90 2×29.08	7.50	単純T桁橋	フレシネー	釧路土現	日本高圧
平2	喜茂別橋	喜茂別町	59.67 2×28.96	11.00＋2@3.50	単純I桁橋（バイプレ方式）	フレシネー	小樽開建	住友建設
平2	深沢橋	留辺蘂町	59.00 2@29.05	9.50	連続中空床版橋	フレシネー	網走開建	ドーピー
平2	堺川改修7丁目橋	深川市	58.20 2@28.60	6.50	連続中空床版橋	フレシネー	札幌土現	日本高圧
平2	新活橋	浦幌町	58.00 2×28.15	4.00	単純T桁橋	フレシネー	帯広土現	日本高圧
平2	千桜橋	和寒町	57.10 (17.50＋24.20＋14.55)	5.00	連続中空床版橋	フレシネー	旭川開建	ドーピー
平2	末広高架橋	旭川市	53.20 (2@15.25＋21.50)	8.50＋2@3.50	連続中空床版橋	フレシネー	旭川市	ドーピー・日本高圧
平2	噴辺橋	斜里町	53.00 51.60	9.50＋2.50	単純箱桁橋	フレシネー	網走開建	オリエンタル
平2	三角沢橋	占冠村	52.10 29.50	7.00	単純T桁橋	フレシネー	大林組	日本高圧

年度	橋名	所在地	橋長 支間割(m)	幅員(m)	型式	工法	企業者	施工者
平2	第2アカシア橋	上富良野町	51.21 2@24.81	(拡幅)2.50	単純T桁橋	フレシネー	上富良野町	ドーピー
平2	白石橋	今金町	50.10 2@24.30	7.50	連続中空床版橋	フレシネー	函館土現	日本高圧
平2	トラピスト沢橋	上磯町	49.00 (27.40+20.40)	7.50	連続中空床版橋	フレシネー	渡島支庁	日本高圧
平2	高野橋	足寄町	44.60 43.50	6.50	単純T桁橋	フレシネー	十勝支庁	日本高圧
平2	渡管橋	東川町	43.00 2@21.00	7.50	連続中空床版橋	フレシネー	旭川開建	ピーシー橋梁
平2	栄橋	北竜町	42.70 41.30	8.00	単純箱桁橋	フレシネー	札幌土現	ドーピー
平2	山部東1号線橋	富良野市	42.10 41.00	7.50	単純T桁橋	フレシネー	富良野市	日本高圧
平2	室蘭IC橋	室蘭市	41.80	2@10.25	連続中空床版橋	RC	道路公団	五洋・荒井
平2	朝陽橋	士幌町	40.75 2×19.63	(拡幅)2.50	単純T桁橋	フレシネー	士幌町	ドーピー
平2	与徳橋	浦幌町	40.70 2@19.95	9.50	連続中空床版橋	フレシネー	帯広開建	日本高圧
平2	置杵橋	美瑛町	38.60 2@18.90	8.50+2.50	連続中空床版橋	フレシネー	旭川土現	ピーエス
平2	10号橋	名寄市	37.00 36.10	(拡幅)2.50	単純T桁橋	フレシネー	旭川土現	ドーピー
平2	ニセコ高原橋	倶知安町	35.00 34.10+34.10	6.75	単純T桁橋	フレシネー	東急建設 (東急不動産)	ドーピー
平2	泉橋	帯広市	34.00 33.00	8.00	単純T桁橋	フレシネー	十勝支庁	野田組・ドーピー
平2	第一号橋	芽室町	32.50 31.50	4.00	単純中空床版橋	フレシネー	帯広土現	日本高圧
平2	シュッタ橋	平取町	32.07 31.15	7.50+2.50	単純中空床版橋	フレシネー	室蘭土現	ドーピー
平2	百年橋	南富良野町	31.80 31.00	7.25+1.50	単純中空床版橋	フレシネー	南富良野町	大北・ドーピー
平2	豊頓橋	幌延町	30.00 28.90	(拡幅)5.50	単純T桁橋	フレシネー	稚内土現	ドーピー
平2	北見高架橋 (旧国道39号BV)	北見市	29.00 27.90	6.80	単純T桁橋	フレシネー	JR	ドーピー
平2	北見高架橋 (東5号BV)	北見市	25.00 24.20	6.80	単純T桁橋	フレシネー	JR	ドーピー
平2	北見高架橋 (東7号BV)	北見市	25.00 24.20	6.80	単純T桁橋	フレシネー	JR	ドーピー
平2	北一号橋	伊達市	27.80 26.90	7.50	単純中空床版橋	フレシネー	伊達市	日本高圧・不二工営
平2	太平橋	門別町	27.50 26.70	7.25+1.50	単純中空床版橋	フレシネー	日高支庁	ドーピー
平2	東3線山根橋	長沼町	27.11 26.20	7.50+2.50	単純中空床版橋	フレシネー	長沼町	丸三・小林・ドーピー
平2	佐倉地区橋	士幌町	26.53 25.62	6.00	単純中空床版橋	フレシネー	士幌町	栗林建設・日本高圧
平2	上古丹1号橋	紋別市	26.00 25.20	8.00	単純中空床版橋	フレシネー	網走開建	ピーシー橋梁
平2	旭中の沢橋	芦別市	25.10 24.30	7.50	単純中空床版橋	フレシネー	芦別市	石川土建・日本高圧
平2	タンネナイ橋	猿払村	24.50 23.60	8.00	単純中空床版橋	フレシネー	稚内開建	ピーエス
平2	連絡橋	旭川市	23.00 22.10	5.00	単純下路桁橋	フレシネー	旭川市	ドーピー・住友建設

年度	橋名	所在地	橋長 支間割(m)	幅員(m)	型式	工法	企業者	施工者
平2	北海幹線水路橋	岩見沢市	23.00 22.10	7.40	単純中空床版橋	フレシネー	北海土地改良区	鹿島建設・福中建設・日本高圧
平2	大谷沢橋	芦別市	20.00 18.92	4.56	単純下路桁橋	フレシネー	飛島建設	ドーピー
平2	納内幌内川橋	深川市	16.00	10.50	単純中空床版橋	———	道路公団	東亜建設・新谷建設
平3	十勝河口橋	豊頃町	928.00 3@63.30＋(100.00＋165.00＋100.00)＋3@61.30＋3@61.30	8.50＋2.50	連続箱桁橋 連続有ヒンジラーメン橋	フレシネー ディビダーク	帯広開建	ドーピー，ドーピー・ピーエス，日本高圧・住友建設・ピーシー橋梁
平3	発寒高架橋(上下線)	札幌市	445.00	2@9.75	連続箱桁橋 連続2主版桁橋	———	道路公団	富士ピーエス・錢高組
平3	新成大橋	赤平市	430.00 (62.00＋93.00＋62.00)＋2@41.80＋3@41.80	7.00＋1.50	連続箱桁橋	フレシネー	空知支庁	泰進・日本高圧・住友，泰進・日本高圧
平3	雁来高架橋(上下線)	札幌市	428.20	2@9.75	連続2主版桁橋 単純箱桁橋	———	道路公団	富士ピーエス・日本鋼弦
平3	谷藤川橋	伊達市	288.50	10.00	連続中空床版橋	RC	道路公団	北海道機械開発
平3	ツインハープ橋	旭川市	280.00 (69.40＋140.00＋69.40)	2@8.25＋2@3.50	連続斜張橋	ディビダーク	旭川土現	住友建設・鹿島建設・ドーピー・日本高圧
平3	北黄金川橋	伊達市	255.50	10.00	連続中空床版橋	RC	道路公団	大成・戸田
平3	北黄金川橋	伊達市	255.50 (2@34.6＋35.1)＋2@37.9	10.00	連続合成桁橋	アンダーソン	道路公団	ピーシー橋梁
平3	川端橋	由仁町	255.00 (46.90＋50.00＋70.00＋50.00＋36.90)	8.50＋2.50	連続箱桁橋	ディビダーク	札幌開建	住友建設・鉄建建設・千歳土建
平3	ミュンヘン大橋	札幌市	171.70 (106.90＋63.20)	2@6.50＋2@3.00	連続斜張橋	ディビダーク	札幌市	岩田建設・大成建設・住友建設・戸田建設・熊谷組・日本高圧
平3	フゴッペ大橋	余市町	162.50 4@26.15＋2@27.70	7.50＋1.50	連続中空床版橋 単純T桁橋	フレシネー	後志支庁	ドーピー・久保組
平3	木の子2号橋	上ノ国町	160.00 4@39.50	8.50＋2.50	連続合成桁橋	フレシネー	函館開建	日本高圧・鹿島建設・大林組
平3	牛舎川橋	伊達市	159.70 (16.70＋3@17.30＋16.70)	10.00	連続中空床版橋	RC	道路公団	大成建設・戸田建設
平3	牛舎川橋	伊達市	159.70 2×35.90	10.00	単純合成桁橋	フレシネー	道路公団	オリエンタル
平3	臨港道路橋	函館市	155.00 2@30.5＋2@30.5＋30.5	11.00＋2.25	連続合成桁橋	フレシネー	函館開建	日本高圧・ドーピー・ピーエス
平3	豊似橋	広尾町	150.00 5×29.20	(拡幅)3.05	単純T桁橋	フレシネー	帯広開建	ドーピー
平3	ペンケ水路橋	砂川市	137.20 (40.50＋55.00＋40.50)	12.20	連続下路桁橋	SEEE	北海土地改良区	鹿島建設・日本高圧・栄建設
平3	御手作場橋	共和町	126.20 4@31.30	7.50＋2@2.00	連続中空床版橋	フレシネー	小樽土現	ドーピー
平3	歓葉橋	砂川市	123.50 (37.42＋30.15＋34.82)＋18.95	8.50＋2.50	連続箱桁橋 単純中空床版橋	フレシネー	札幌土現	ドーピー
平3	千翔ランプ橋	千歳市	113.00 3@22.20＋2@22.20	8.00	連続中空床版橋	フレシネー	札幌開建	ドーピー
平3	レースイ橋	夕張市	111.00 4@27.50	7.50＋2@2.50	連続中空床版橋	フレシネー	札幌土現	日本高圧
平3	新恩根内橋	陸別町	103.00 3×33.40	6.00	単純T桁橋	フレシネー	帯広土現	日本高圧

年度	橋名	所在地	橋長 支間割(m)	幅員(m)	型式	工法	企業者	施工者
平3	古平大橋	古平町	102.30 3×33.15	9.00＋2@2.50	単純T桁橋	フレシネー	小樽土現	ドーピー
平3	藻別橋	紋別市	98.20 3@32.40	6.50＋3.00	連続合成桁橋	フレシネー	網走開建	ドーピー
平3	藻別橋	紋別市	98.20 3@32.40	(拡幅)2.00	単純T桁橋	フレシネー	網走開建	ドーピー
平3	豊田大橋	北見市	88.50 2@43.80	7.50	連続箱桁橋	フレシネー	網走支庁	北辰土建・日本高圧・橋場建設
平3	興勢橋	羽幌町	83.00 3×26.90	7.50	単純T桁橋	フレシネー	留萌土現	ドーピー
平3	シマララギ橋	紋別市	82.00 3×26.50	6.50	単純T桁橋	フレシネー	網走支庁	ドーピー・箱崎
平3	上館山第二跨道橋	伊達市	79.40	7.50	連続箱桁橋	フレシネー	道路公団	川田建設
平3	雁来IC下りOFFランプ橋	札幌市	77.00	5.50	連続中空床版橋	RC	道路公団	前田建設・日本国土開発
平3	石山橋	清水町	71.40 3@23.40	7.50＋2.50	連続中空床版橋	フレシネー	清水町	日本高圧
平3	東橋	上富良野町	68.95 33.70	5.50	単純T桁橋	フレシネー	上富良野町	ドーピー
平3	札幌北IC上りONランプ橋	札幌市	62.60	5.50	連続中空床版橋	RC	道路公団	東急建設・泰進建設
平3	稀府村有跨道橋	伊達市	62.44 (12.40＋37.60＋12.40)	5.00	斜材付π型ラーメン橋	フレシネー	道路公団	オリエンタル
平3	札幌北IC下りONランプ橋	札幌市	62.00	5.50	連続中空床版橋	RC	道路公団	熊谷組・フジタ工業
平3	札幌北IC上りOFFランプ橋	札幌市	62.00	5.50	連続中空床版橋	RC	道路公団	熊谷組・フジタ工業
平3	上徳志別橋	歌登町	61.90 2×30.00	7.50	単純T桁橋	フレシネー	宗谷支庁	日本高圧・田中組
平3	幹線橋	帯広市	61.80 2@30.40	7.50＋2.50	連続中空床版橋	フレシネー	帯広市	日本高圧・丸彦渡辺・東亜工業
平3	雁来IC上りONランプ橋	札幌市	61.60	5.50	連続中空床版橋	RC	道路公団	前田建設・日本国土開発
平3	札幌北IC下りOFFランプ橋	札幌市	61.40	5.50	連続中空床版橋	RC	道路公団	東急建設・泰進建設
平3	幌呂橋	鶴居村	59.10 2@29.10	8.00	連続中空床版橋	フレシネー	釧路開建	ピーエス
平3	水車川橋	伊達市	59.00	2@9.25	単純中空床版橋	フレシネー	道路公団	川田建設
平3	伏古IC下りONランプ橋	札幌市	54.00	5.50	連続中空床版橋	RC	道路公団	岩田建設・タカハタ建設
平3	西2線橋	上富良野町	51.15 2×24.75	(拡幅)3.50	単純T桁橋	フレシネー	上富良野町	ドーピー
平3	倶楽橋	京極町	49.20 47.70	8.50	単純箱桁橋	フレシネー	小樽土現	ピーエス
平3	稀府共有跨道橋	伊達市	45.84 (9.70＋29.00＋7.10)	5.00	斜材付π型ラーメン橋	フレシネー	道路公団	オリエンタル
平3	愛宕2号橋	旭川市	44.90 2@22.00	6.00	連続中空床版橋	フレシネー	旭川土現	日本高圧
平3	いちご橋	比布町	44.00 2@21.60	7.50	連続中空床版橋	フレシネー	上川支庁	生駒組・石山組
平3	上館山第一跨道橋	伊達市	43.60	5.00	斜材付π型ラーメン橋	フレシネー	道路公団	川田建設
平3	北黄金跨道橋	伊達市	42.74 (7.50＋27.70＋7.50)	5.50	斜材付π型ラーメン橋	フレシネー	道路公団	オリエンタル
平3	庫富橋	門別町	40.90 39.80	(拡幅)4.00	単純T桁橋	フレシネー	室蘭土現	オリエンタル
平3	気門別川橋	伊達市	40.70	10.50	単純合成桁橋	フレシネー	道路公団	川田建設

年度	橋名	所在地	橋長 支間割(m)	幅員(m)	型式	工法	企業者	施工者
平3	つつじ橋	白滝村	40.60 39.50	6.00	単純T桁橋	フレシネー	網走支庁	日本高圧
平3	本通橋	新得町	40.00 2@19.60	9.00＋2@2.00	連続中空床版橋	フレシネー	新得町	岩野建設・日本高圧・古川建設
平3	テストコース2号橋	陸別町	38.20 37.20	8.00	単純T桁橋	フレシネー	日産自動車	日本高圧
平3	静橋	本別町	38.00 37.00	4.00	単純中空床版橋	フレシネー	本別町	吉田・日本高圧・鈴木
平3	新岡志別橋	登別市	37.50 36.10	11.50＋3.50	単純箱桁橋	フレシネー	室蘭開建	ドーピー
平3	上標津橋	中標津町	37.00 36.00	7.50	単純T桁橋	フレシネー	北海道農業開発公社	寺井・東邦建設・沢井・日本高圧
平3	新譲橋	深川市	37.00 36.00	8.50＋3.50	単純T桁橋	フレシネー	札幌土現	ドーピー
平3	稀布川橋	伊達市	33.80	10.25	連続中空床版橋	RC	道路公団	大成・戸田
平3	モアショロ橋	足寄町	33.20 32.40	4.00	単純中空床版橋	フレシネー	帯広土現	ドーピー
平3	柏栄橋	恵庭市	33.00 31.90	11.00＋2@3.00	単純中空床版橋	フレシネー	札幌土現	ピーエス
平3	伏古IC上りOFFランプ橋	札幌市	33.00	5.50	連続中空床版橋	———	道路公団	岩田建設・タカハタ建設
平3	岩間橋	丸瀬布町	32.50 31.50	11.00＋2@3.50	単純T桁橋	フレシネー	網走開建	ピーエス
平3	柏原第3跨道橋	苫小牧市	32.50 31.50	2@10.50	単純T桁橋	フレシネー	室蘭開建	ピーエス
平3	柏台橋	恵庭市	32.10 31.20	7.00＋1.50	単純中空床版橋	フレシネー	恵庭市	垣原建設・郷土建・道央道路
平3	陽明橋	新冠町	32.00 31.10	(拡幅)1.90	単純T桁橋	フレシネー	日高支庁	米子・ドーピー・池内
平3	高台10号橋	東神楽町	32.00 31.00	8.00	単純中空床版橋	フレシネー	東神楽町	生駒組・高橋建設・日本高圧
平3	南20号橋	恵庭市	32.00 31.10	7.50＋2@2.25	単純中空床版橋	フレシネー	恵庭市	垣原建設・手島
平3	南19号橋	恵庭市	31.60 30.60	7.50＋2@2.25	単純中空床版橋	フレシネー	恵庭市	日重建設・中尾・スバル
平3	柏原第2跨道橋	苫小牧市	31.50 30.50	2@10.50	単純T桁橋	アンダーソン	室蘭開建	ピーシー橋梁
平3	南4線橋	芽室町	31.20 30.30	5.50	単純中空床版橋	フレシネー	帯広土現	日本高圧
平3	元新川橋	紋別市	31.00 30.00	9.00＋2@1.50	単純T桁橋	フレシネー	網走開建	オリエンタル
平3	氷雨橋	旭川市	30.13 30.00	6.00	単純中空床版橋	フレシネー	旭川市	住友建設
平3	島松駅前通り橋	恵庭市	30.10 29.30	6.50＋2.50	単純中空床版橋	フレシネー	札幌土現	日邦建設
平3	オーロラカントリークラブアプローチ橋	標茶町	30.00 29.20	7.00＋2@1.10	単純T桁橋	フレシネー	コペル	ピーエス
平3	青柳橋	伊達市	29.31 28.51	(拡幅)8.70	単純中空床版橋	フレシネー	伊達市	日本高圧・木村
平3	皆喜橋	月形町	29.00 28.10	6.50	単純中空床版橋	フレシネー	月形町	日本高圧
平3	紋別川橋	伊達市	29.00	2@10.25	単純合成桁橋	フレシネー	道路公団	川田建設
平3	ペンケオタソイ橋	新得町	28.90 28.00	4.00	単純中空床版橋	フレシネー	帯広土現	ドーピー
平3	倶知安西部橋	倶知安町	28.80 28.00	7.50	単純中空床版橋	フレシネー	後志支庁	横関建設・瀬尾建設

年度	橋名	所在地	橋長 支間割(m)	幅員(m)	型式	工法	企業者	施工者
平3	南5線橋	幕別町	28.00 27.10	6.00	単純中空床版橋	フレシネー	十勝支庁	東邦建設
平3	テストコース1号橋	陸別町	28.00 27.20	8.00	単純T桁橋	フレシネー	日産自動車	日本高圧
平3	第一農道橋	富良野市	27.40 26.60	3.00	単純中空床版橋	フレシネー	旭川土現	ドーピー
平3	正和橋	門別町	26.80 26.00	(拡幅)2.00	単純T桁橋	フレシネー	室蘭土現	新巴建設・緑豊
平3	盤の沢橋	芦別市	26.20 25.40	7.50	単純中空床版橋	フレシネー	芦別市	北海興産・日本高圧
平4	新空知大橋 (上下線)	砂川市	677.00 (22.50 + 30.00 + 22.50) + 3 @ 48.35 + 2 @ 45.50 + (80.00 + 107.30 + 80.00) + 2 @ 45.50	2 @ (9.25 + 2.50)	連続箱桁橋 方丈ラーメン橋	フレシネー	札幌開建	日本高圧，住友建設・鉄建，ドーピー・銭高組・戸田建設，大林組
平4	滝野パークブリッジ	札幌市	245.00 (44.0 + 80.0 + 44.0) + 3 @ 25.00	2 @ 4.00 + 1.50 + 2.50	連続有ヒンジ斜張橋 連続箱桁橋	ディビダーク フレシネー	札幌開建	住友建設・オリエンタル・西松建設，日本高圧

◈ 索　　引 ◈

【あ】

愛のかけ橋（あいのかけはし）……48・76
青葉通架道橋（あおばどおりかどうきょう）……78
青柳橋（あおやなぎばし）……84
青山橋（あおやまばし）……69
赤月橋（あかつきばし）……68
赤平奈井江立交橋（あかびらないえりっこうきょう）……70
明里橋（あけさとばし）……74
曙橋（あけぼのばし）……77
旭沢跨道橋（あさひざわこどうきょう）……74
旭中の沢橋（あさひなかのさわばし）……81
旭橋（あさひばし）……72
旭浜橋（あさひはまばし）……36・70
旭ランプ橋（あさひらんぷきょう）……72
浅羅賀橋（あさらがばし）……71
芦砂線跨道橋（あしすなせんこどうきょう）……71
足寄2号橋（あしょろにごうきょう）……69
東橋（あずまばし）……83
愛宕2号橋（あたごにごうきょう）……83
姉去橋（あねさるばし）……70
亜別1号橋（あべついちごうきょう）……75
亜別2号橋（あべつにごうきょう）……75
アヨロ橋（あよろばし）……79
安足間橋（あんたろまばし）……68

【い】

池売橋（いけうりばし）……48・76
維古丹橋（いこたんばし）……75
石狩川橋（いしかりがわばし）……8・76
石狩北部一号橋（いしかりほくぶいちごうきょう）……69
石山橋（いしやまはし）……64・83
いずみ橋（いずみばし）……72
泉橋（いずみばし）……80・81
いちご橋（いちごばし）……66・83
一線橋（いっせんばし）……75
糸井東立交橋（いといひがしりっこうきょう）…43・73
稲田跨道橋（いなだこどうきょう）……74
伊の沢高架橋（いのさわこうかきょう）……70
今金水路橋（いまがねすいろきょう）……72
岩間橋（いわまばし）……84

【う】

上古丹1号橋（うえこたんいちごうきょう）……81
上館山第一跨道橋（うえだてやまだいいちこどうきょう）…83
上館山第二跨道橋（うえだてやまだいにこどうきょう）……83
上原橋（うえはらばし）……75
牛朱別川橋（うしゅべつがわばし）……79

【え】

栄園橋（えいえんばし）……53・79
江丹別川橋（えたんべつがわばし）……17・76
江部乙川橋（えべおつがわばし）……76
江部乙跨道橋（えべおつこどうきょう）……75

【お】

追直漁港橋（おいなおしぎょこうばし）……78
大崎橋（おおさきばし）……69
大谷沢橋（おおたにざわばし）……82
大椴地区橋（おおとどちくばし）……75
大平川B（おおひらがわ）……69
オーロラカントリークラブアプローチ橋（おーろらかんとりーくらぶあぷろーちきょう）……84
岡志別橋（おかしべつばし）……72
小川橋（おがわばし）……72・80
置杵橋（おききねばし）……81
沖14号跨道橋（おきじゅうよんごうこどうきょう）……74
沖8号跨道橋（おきはちごうこどうきょう）……74
オキリカップ橋（おきりかっぷばし）……76
沖里河橋（おきりがわばし）……76
納内跨道橋（おさむないこどうきょう）……78
納内橋（おさむないばし）……79
納内幌内川橋（おさむないほろないがわばし）……82
於達辺橋（おだっぺばし）……75
御手作場橋（おてさくばばし）……82
音江川橋（おとえがわばし）……24・77
音更池田線2号橋（おとふけいけだせんにごうきょう）……77

【か】

皆喜橋（かいきばし）……84
開盛橋（かいせいばし）……54・79
開明橋（かいめいばし）……72
開陽橋（かいようばし）……68
楓炭山橋（かえでたんざんばし）……72
香川跨道橋（かがわこどうきょう）……77
学園通橋（がくえんどおりばし）……75
柏木川橋（かしわぎがわばし）……78
柏木跨道橋（かしわぎこどうきょう）……77
柏木立体交差橋（かしわぎりったいこうさきょう）……70

柏台橋（かしわだいばし）……84
柏原第3跨道橋（かしわばらだいさんこどうきょう）……84
柏原第2跨道橋（かしわばらだいにこどうきょう）……84
活栄橋（かつえいばし）……78
学校沢橋（がっこうのさわばし）……76
桂橋（かつらばし）……71
金富橋（かなとみばし）……37・70
上記念1号橋（かみきねんいちごうきょう）……77
上記念別橋（かみきねんべつばし）……38・70
上標津橋（かみしべつばし）……84
神代第1跨道橋（かみしろだいいちこどうきょう）……78
上徳志別橋（かみとくしべつばし）……83
上幌橋（かみほろばし）……70
上湯内橋（かみゆないばし）……69
上鷲府橋（かみわしっぷばし）……75
神威大橋（かむいおおはし）……42・73
萱野東橋（かやのあずまばし）……69
雁来IC下りOFFランプ橋（かりきあいしーくだりおふらんぷきょう）……83
雁来IC上りONランプ橋（かりきあいしーのぼりおんらんぷきょう）……83
雁来高架橋（かりきこうかきょう）……82
川上橋（かわかみばし）……78
川北橋（かわきたばし）……76
川端橋（かわばたばし）……31・82
幹線橋（かんせんばし）……83
歓葉橋（かんようばし）……62・82
管理橋（かんりきょう）……69

【き】

紀栄橋（きえばし）……76
木古内大橋（きこないおおはし）……73
北一号橋（きたいちごうばし）……81
北1線橋（きたいっせんばし）……58・80
北黄金川橋（きたこがねがわばし）……32・82
北黄金跨道橋（きたこがねこどうきょう）……83
北5号線跨道橋（きたごごうせんこどうきょう）……71
北滝の川橋（きたたきのがわばし）……76
北2号支線跨道橋（きたにごうしせんこどうきょう）……74
北2号線跨道橋（きたにごうせんこどうきょう）……71
北見高架橋（きたみこうかきょう）……61
北見高架橋(旧国道39号BV)（きたみこうかきょう）……81
北見高架橋(東5号BV)（きたみこうかきょう）……81
北見高架橋(東7号BV)（きたみこうかきょう）……81
北吉野跨道橋（きたよしのこどうきょう）……71
橘井橋（きついばし）……70
木の子2号橋（きのこにごうきょう）……82
喜茂別橋（きもべつばし）……80
気門別川橋（きもんべつがわばし）……83
牛舎川橋（ぎゅうしゃがわばし）……82
郷愛橋（きょうあいばし）……72
京極橋（きょうごくばし）……71
共和橋（きょうわばし）……75
清川大橋（きよかわおおはし）……73
曲水橋（きょくすいばし）……71
清瀬橋（きよせばし）……78
清松橋（きよまつばし）……70
霧立3号橋（きりたちさんごうきょう）……74

【く】

釧路川橋（くしろがわばし）……73
倶知安西部橋（くっちあんせいぶばし）……84
熊穴川橋（くまあながわばし）……76
倶楽橋（くらくばし）……65・83
庫富橋（くらとみばし）……83
クレオパトラ橋（くれおぱとらきょう）……23・77
国縫港大橋（くんぬいこうおおはし）……19・76

【こ】

小泉通架道橋（こいずみどおりかどうきょう）……79
公園橋（こうえんばし）……35・68
光西橋（こうせいばし）……72
更生橋（こうせいばし）……75
興勢橋（こうせいばし）……83
向陽第一跨道橋（こうようだいいちこどうきょう）……74
向陽第二跨道橋（こうようだいにこどうきょう）……74
黄金小橋（こがねこばし）……72
5線橋（ごせんばし）……69
黄金橋（こばねばし）……75・78
518号跨道橋（ごひゃくじゅうはちごうこどうきょう）……74

【さ】

材木跨道橋(日網坂橋)（ざいもくこどうきょう）……79
堺川改修7丁目橋（さかいがわかいしゅうななちょうめばし）……60・80
堺橋（さかいばし）……72
界橋（さかいばし）……77
栄浦大橋（さかえうらおおはし）……15・73
栄橋（さかえばし）……81
崎守跨道橋（さきもりこどうきょう）……77
佐倉地区橋（さくらちくばし）……81
五月橋（さつきばし）……68

札幌北IC下りOFFランプ橋（さっぽろきたあいしーくだりおふらんぷきょう）……83
札幌北IC下りONランプ橋（さっぽろきたあいしーくだりおんらんぷきょう）……83
札幌北IC上りOFFランプ橋（さっぽろきたあいしーのぼりおふらんぷきょう）……83
札幌北IC上りONランプ橋（さっぽろきたあいしーのぼりおんらんぷきょう）……83
札幌高架（さっぽろこうか）……71
札幌高架石山通ＢＶ（さっぽろこうかいしやまどうり）……68
札幌高架琴似栄町ＢＶ（さっぽろこうかことにさかえまち）……69
札幌高架札沼宮北（さっぽろこうかさっしょうみやきた）…71
札幌高架創成川ＢＶ（さっぽろこうかそうせいがわ）……52・74・77
札幌高架西16ＢＶ（さっぽろこうかにしじゅうろく）……69
札幌高架西5ＢＶ（さっぽろこうかにしご）……78
札幌高架西13ＢＶ（さっぽろこうかにしじゅうさん）……68
札幌高架西2丁目ＢＶ（さっぽろこうかにしにちょうめ）…72・78
札幌高架西6ＢＶ（さっぽろこうかにしろく）……69
札幌高架東3丁目ＢＶ（さっぽろこうかひがしさんちょうめ）…78
札幌高架東2丁目ＢＶ（さっぽろこうかひがしにちょうめ）……79
札幌高架東4丁目ＢＶ（さっぽろこうかひがしよんちょうめ）…79
札幌ＪＣＴ Ｄランプ橋（さっぽろじぇーしーてーでーらんぷきょう）……73
讃岐橋（さぬきばし）……71
寒川橋（さむかわばし）……68
沙流橋（さるばし）……69
三角沢橋（さんかくざわばし）……80
産化美唄川橋（さんかびばいがわばし）……70
珊内橋（さんないばし）……69
三竜橋（さんりゅうばし）……68

【し】

静橋（しずかばし）……67・84
支雪裡橋（しせつりばし）……79
島松駅前通り橋（しままつえきまえどおりばし）……84
シマラライ橋（しまららぎばし）……63・83
清水橋（しみずばし）……75
清水山橋（しみずやまばし）……56・80
滋明橋（じめいばし）……74
下鎖別橋（しもとうべつばし）……50・77
下矢不来川橋（しもやふらいがわばし）……78
下陸別橋（しもりくべつばし）……75
斜里橋（しゃりばし）……37・70
11丁目線跨道橋（じゅういっちょうめせんこどうきょう）……74
19丁目線跨道橋（じゅうきゅうちょうめせんこどうきょう）……74
10号橋（じゅうごうばし）……81
15丁目線跨道橋（じゅうごちょうめせんこどうきょう）…74
18丁目線跨道橋（じゅうはっちょうめせんこどうきょう）……74
14号橋（じゅうよんごうきょう）……71
シュッタ橋（しゅったばし）……81
春苅古丹橋（しゅんかりこたんばし）……70
春光高架橋（しゅんこうこうかきょう）……79
昇陽橋（しょうようばし）……55・79
正和橋（しょうわばし）……85
白老大橋（しらおいおおはし）……44・73
白樺通蹄橋（しらかばどうりひづめばし）……75
白萩大橋（しらはぎおおはし）……79
シレニア跨線橋（しれにあこせんきょう）……39・70
白石橋（しろいしばし）……81
辰栄橋（しんえいばし）……45・73
新岡志別橋（しんおかしべつばし）……84
新大平橋（しんおびらばし）……74
新恩根内橋（しんおんねないばし）……63・82
新海門橋（しんかいもんばし）……78
新活橋（しんかつばし）……80
新琴似跨線橋（しんことにこせんきょう）……55・79
新譲橋（しんじょうばし）……84
新知内橋（しんしりうちばし）……77
新成大橋（しんせいおおはし）……30・82
新空知大橋（しんそらちおおはし）……34・85
新東栄橋（しんとうえいばし）……76
新学橋（しんまなぶばし）……47・73
神明橋（しんめいばし）……78
新元橋（しんもとばし）……72
陣屋西高架橋（じんやにしこうかきょう）……52・78
陣屋東高架橋（じんやひがしこうかきょう）……68
新陵橋（しんりょうばし）……71

【す】

水銀橋（すいぎんばし）……72
水車川橋（すいしゃがわばし）……83
水路橋1号橋（すいろきょういちごうきょう）……69
水路橋5号橋（すいろきょうごごうきょう）……68
末広高架橋（すえひろこうかきょう）……80
末広橋（すえひろばし）……41・71
須8号跨道橋（すはちごうこどうきょう）……74
四馬路橋（すまろばし）……28・80
すみれ橋（すみればし）……74
諏訪橋（すわばし）……72

【せ】

清雲橋（せいうんばし）……51・77
清風橋（せいふうばし）……72
西部セゾン橋（せいぶせぞんはし）……80
関内橋（せきないばし）……77
雪景橋（せつけいばし）……77
千住14号橋（せんじゅうじゅうよんごうばし）……71
千翔ランプ橋（せんしょうらんぷきょう）……82

【そ】

空知川橋（そらちがわばし）……16・73

【た】

第1共栄橋（だいいちきょうえいばし）……76
第一号橋（だいいちごうきょう）……81
第1新興橋（だいいちしんこうばし）……68
第一農道橋（だいいちのうどうきょう）……85
第13号支線道路橋（だいじゅうさんごうしせんどうろきょう）……68
大正橋（たいしょうばし）……70
第2アカシア橋（だいにあかしあばし）……81
第2共栄橋（だいにきょうえいばし）……49・77
第二水路橋（だいにすいろきょう）……72
第2チマイベツ橋（だいにちまいべつばし）……79
第2苗太路橋（だいになえぶとろばし）……59・80
第2伏古橋（だいにふしこばし）……38・70
太平橋（たいへいばし）……81
高台10号橋（たかだいじゅうごうばし）……84
高野橋（たかのばし）……81
滝里ダム2号橋（たきさとだむにごうきょう）……27・79
滝野パークブリッジ（たきのぱーくぶりっじ）……12・85
龍生橋（たつきばし）……40・70
谷藤川橋（たにふじがわばし）……82
タンネナイ橋（たんねない橋）……81

【ち】

千桜橋（ちざくらばし）……60・80
地蔵橋（ぢぞうばし）……58・80
千歳地区第一号橋（ちとせちくだいいちごうきょう）……68
千歳橋（ちとせばし）……68
千寿橋（ちとせばし）……75
千走歩道橋（ちはせほどうきょう）……77
中央橋（ちゅうおうばし）……26・79
忠志橋（ちゅうしばし）……25・79
朝陽橋（ちょうようばし）……81
チョロベツ橋（ちょろべつばし）……75
白人橋（ちろっとばし）……80

【つ】

ツインハープ橋（ついんはーぷきょう）……6・82
月見橋（つきみばし）……14・71
九十九橋（つくもばし）……70
つつじ橋（つつじばし）……84

【て】

出会沢川橋（であいざわがわばし）……70
テストコース1号橋（てすとこーすいちごうきょう）……85
テストコース2号橋（てすとこーすにごうきょう）……84
鉄工団地通り橋（てっこうだんちどおりばし）……68
鉄北幹線3号橋（てつほくかんせんさんごうきょう）……76
鉄北幹線橋（てつほくかんせんばし）……75
天狗山橋（てんぐやまばし）……72
天神橋（てんじんばし）……76
天竜橋（てんりゅうばし）……79・80

【と】

登竜橋（とうりゅうばし）……71・75
十勝河口橋（とかちかこうきょう）……10・82
渡管橋（とかんきょう）……81
常盤山橋（ときわやまばし）……80
吐月橋（とげつばし）……57・80
利根別川水路橋（とねべつがわすいろきょう）……78
富平高架橋（とみひらこうかきょう）……70
富穂橋（とみほばし）……72
友見橋（ともみばし）……72
豊泉跨道橋（とよいずみこどうきょう）……74
豊里橋（とよさとばし）……69
豊田大橋（とよたおおはし）……83
豊田橋（とよだばし）……70
豊似橋（とよにばし）……82
豊沼橋（とよぬまばし）……71
豊野2号橋（とよのにごうきょう）……59・80
豊平川右岸高架橋（とよひらがわうがんこうかきょう）……80
トラピスト沢橋（とらぴすとざわばし）……81
富岸学園橋（とんけしがくえんばし）……72
富岸川橋（とんけしがわばし）……73
富岸東橋（とんけしひがしばし）……72

【な】

奈井江川橋（ないえがわばし）……70
奈江豊平川橋（なえとよひらがわばし）……72
中雄武中央橋（なかおおむちゅうおうばし）……70
長栗大橋（ながくりおおはし）……36・69
中島新橋（なかじましんばし）……69
中島橋（なかじまばし）……75

中　塚　橋（なかつかばし）……77
7　号　橋（ななごうきょう）……69

【に】
西　歌　橋（にしうたばし）……75
西　岡　橋（にしおかばし）……68
西　川　大　橋（にしかわおおはし）……69
錦　大　橋（にしきおおはし）……77
西　2　線　橋（にしにせんばし）……83
二　重　橋（にじゅうばし）……78
ニセコ高原　橋（にせここうげんきょう）……81

【の】
信　砂　橋（のぶしゃばし）……80

【は】
梅　朝　橋（ばいちょうばし）……71
波　恵　橋（はえばし）……47・74
柏　栄　橋（はくえいばし）……84
函館本線　橋（はこだてほんせんきょう）……79
八軒高架橋(札幌高架札沼線八軒5号BV)（はちけんこうかきょう）……72
八十八ケ所　橋（はちじゅうはちかしょばし）……71
発寒高架　橋（はっさむこうかきょう）……79・82
花　咲　橋（はなさきばし）……77
盤　尻　橋（ばんじりばし）……74
盤の沢　橋（ばんのさわばし）……85

【ひ】
東　川　橋（ひがしかわばし）……78
東3号跨道　橋（ひがしさんごうこどうきょう）……71
東3線山根　橋（ひがしさんせんやまねばし）……81
東　13　線　橋（ひがしじゅうさんせんばし）……78
東滝川跨道　橋（ひがしたきかわこどうきょう）……74
東　滝　川　橋（ひがしたきかわばし）……73
東　4　条　橋（ひがしよじょうばし）……69
氷　雨　橋（ひさめばし）……84
ピスカリ　橋（ぴすかりばし）……42・73
左の沢　橋（ひだりのさわばし）……75
日　向　橋（ひなたばし）……73
美唄IC　橋（びばいあいしーきょう）……71
姫　川　橋（ひめかわばし）……70
百　年　橋（ひゃくねんばし）……69・81
平　瀬　橋（ひらせばし）……78

【ふ】
風雨別　橋（ぶうべつばし）……74
深川IC　橋（ふかがわあいしーきょう）……78
吹上翁　橋（ふきあげおきなばし）……68
福山大　橋（ふくやまおおはし）……54・79
フゴッペ大　橋（ふごっぺおおはし）……61・82
伏古IC下りONランプ橋（ふしこあいしーくだりおんらんぷきょう）……83
伏古IC上りOFFランプ橋（ふしこあいしーのぼりおふらんぷきょう）……84
富士見　橋（ふじみばし）……71
藤　山　橋（ふじやまばし）……74
双葉地区水路　橋（ふたばちくすいろきょう）……68
古平大　橋（ふるびらおおはし）……83
古部大　橋（ふるべおおはし）……21・76
古峯　橋（ふるみねばし）……71
噴　辺　橋（ふんべばし）……80

【へ】
平原大　橋（へいげんおおはし）……4・76
平成大　橋（へいせいおおはし）……18・76
平成高架　橋（へいせいこうかきょう）……22・76
平　成　橋（へいせいばし）……75
ペンケ歌志内川1号橋（ぺんけうたしないがわいちごうきょう）……45・73
ペンケオタソイ橋（ぺんけおたそいばし）……84
ペンケシュウベツ橋（ぺんけしゅうべつばし）……79
ペンケ水路　橋（ぺんけすいろきょう）……33・82
ペンケ砂川　橋（ぺんけすながわばし）……68

【ほ】
豊　越　橋（ほうえつばし）……70
豊　頓　橋（ほうとんばし）……81
北　進　橋（ほくしんばし）……71
北海幹線水路　橋（ほっかいかんせんすいろきょう）……82
幌内三の沢　橋（ほろないさんのさわばし）……80
幌　似　橋（ほろにばし）……73
幌　別　橋（ほろべつばし）……69
幌萌跨道　橋（ほろもいこどうきょう）……78
幌　呂　橋（ほろろばし）……65・83
本　郷　橋（ほんごうばし）……53・78
本　沢　橋（ほんざわばし）……72
奔春苅古丹　橋（ぽんしゅんがりこたんばし）……72
本　通　橋（ほんどおりばし）……66・84

【ま】
マウントレースイ連絡橋（まうんとれーすいれんらくきょう）……57・80
増　幌　橋（ますほろばし）……80
丸　山　橋（まるやまばし）……49・77

稀布川橋（まれっぷがわばし）……84
稀府共有跨道橋（まれっぷきょうゆうこどうきょう）……83
稀布村有跨道橋（まれっぷそんゆうこどうきょう）…64・83
万年橋（まんねんばし）……73

【み】
美開橋（みかいばし）……77
見返橋（みかえりばし）……74
三笠ＩＣ橋（みかさあいしーばし）……69
三笠橋（みかさばし）……68
深沢橋（みさわばし）……80
水汲沢橋（みずくみざわばし）……78
みなと橋（みなとばし）……40・71
南丘大橋（みなみおかおおはし）……20・76
南5線橋（みなみごせんばし）……85
南沢第2橋（みなみさわだいにきょう）……75
南3号川橋（みなみさんごうがわばし）……79
南19号橋（みなみじゅうきゅうごうばし）……84
南利根別川橋（みなみとねべつがわばし）……69
南20号橋（みなみにじゅうごうばし）……84
南4線橋（みなみよんせんばし）……84
美濃橋（みのばし）……69
宮崎橋（みやざきばし）……68
宮津大橋（みやつおおはし）……46・73
ミュンヘン大橋（みゅんへんおおはし）……2・82

【む】
室蘭ＩＣ橋（むろらんあいしーきょう）……81

【め】
明友橋（めいゆうばし）……75
明和橋（めいわばし）……44・73
女名春別橋（めなしゅんべつばし）……68

【も】
モアショロ橋（もあしょろばし）……84
モイワ橋（もいわばし）……77
茂喜登牛橋（もきとうしばし）……70
モチャ沢橋（もちゃざわばし）……75
元新川橋（もとしんかわはし）……84
本輪西川橋（もとわにしがわばし）……76
茂辺地川橋梁（もへじがわきょうりょう）……68
茂別橋（もべつばし）……70
藻別橋（もべつばし）……83
茂幌橋（もほろばし）……74
紅葉橋（もみじばし）……75
紅葉山橋（もみじやまばし）……73
森越橋（もりこしばし）……71
文砂線跨道橋（もんすなせんこどうきょう）……72
紋別1号橋（もんべついちごうきょう）……74
紋別川橋（もんべつがわばし）……84

【や】
八重樫橋（やえがしばし）……78
焼山跨道橋（やきやまこどうきょう）……71
八雲大橋（やくもおおはし）……41・73
大和橋（やまとばし）……69
山部東1号線橋（やまべひがしいちごうせんばし）……81
和橋（やわらばし）……78

【ゆ】
遊楽部橋（ゆうらっぷばし）……43・73
夕沢1号橋（ゆうざわいちごうきょう）……80
夕沢2号橋（ゆうざわにごうきょう）……77
湧別漁港橋（ゆうべつぎょこうばし）……79
雪見橋（ゆきみばし）……39・70

【よ】
余市ダム管理橋（よいちだむかんりきょう）……72
陽明橋（ようめいばし）……84
義経橋（よしつねばし）……50・77
与徳橋（よとくばし）……81
米里高架橋（よねさとこうかきょう）……73
寄合橋（よりあいばし）……78
4線橋（よんせんばし）……69

【ら】
ラウネ川橋（らうねがわばし）……76
ラルマキ橋（らるまきばし）……79
蘭島川橋梁（らんしまがわきょうりょう）……69

【り】
流星橋（りゅうせいばし）……71
緑園橋（りょくえんばし）……46・73
緑泉橋（りょくせんばし）……35・68
臨港道路橋（りんこうどうろきょう）……82

【る】
留辺志部橋（るべしべばし）……56・80

【れ】
零線橋（れいせんばし）……79
黎明橋（れいめいばし）……51・77
レースイ橋（れーすいばし）……62・82

連　絡　橋（れんらくきょう）……29・81

【わ】

若　葉　橋（わかばばし）……68
若山学園　橋（わかやまがくえんばし）……72
鷲別川　橋（わしべつがわばし）……79

あ と が き

このたび「北海道のコンクリート橋（第3集）」を発刊することが出来ました。第1集は1974年（昭和49年）に，第2集は1987年（昭和62年）にそれぞれ出版されており，それに続いて発刊することができ，編集委員一同ほっとしているところです。

道内におけるコンクリート橋の建設実績は年々増加し，1992年3月（平成3年度）までに当委員会が資料収集した橋数は，小支間のRC橋とプレテン桁を除いても約2000橋にもなっており，近年その建設橋梁数の増加スピードが早くなっております。編集委員会では今回から本編の後半に記載されている資料編には，新たに収集されたものだけを載せる事とし，本編をスリムにして第4集以降の出版のしやすさを考慮する事としました。

第3集は，最近のコンクリート橋梁の技術的発展を示すPC斜張橋，多径間連続橋梁，吊床版橋等が収録されており，橋梁が持っている社会基盤施設としての役割の他に，最近の動向としての景観が考慮され，風景の中のアクセントとして，又は主人公として人々に親しまれるような橋が多く建設されている事を反映しています。これらの橋梁はいずれもコンピュータの発達と共に，設計において，また，施工管理において，これらを支援する複雑な構造解析ソフトやCADの整備が行われてきた事によるものであり，我々は更に設計・施行技術向上の努力を重ねると共に，後輩の育成に努めなければならないと心新たに感じる次第であります。

皆様の御支援により第3集が発刊でき，後世に北海道のコンクリート橋の歴史を残す事が出来た事をよろこび本書のあとがきにしたいと思います。

北海道土木技術会コンクリート研究委員会
北海道のコンクリート橋編集委員会
委員長　上　田　正　昭

── 編集担当者 ──

佐伯　昇（北海道大学）
上田正昭（北海道開発局）
福本　淳（北海道開発局）
丹野次男（北海道開発局）
堂野賢治（ドーピー建設工業㈱）
秦　滋康（日本高圧コンクリート㈱）
樫福　浄（日本高圧コンクリート㈱）
花田真吉（北海道開発コンサルタント㈱）
山口光男（北海道開発コンサルタント㈱）
井上雅弘（北海道開発コンサルタント㈱）

北海道土木技術会コンクリート研究委員会資料

第139号

北海道のコンクリート橋(第3集)

昭和62年度～平成3年度

発行者　北海道土木技術会コンクリート研究委員会
ISBN 4-938676-44-3

事務局　北海道開発コンサルタント㈱内
札幌市北区北11条西2丁目
セントラル札幌北ビル
ＴＥＬ (011)709-5321
ＦＡＸ (011)709-9752

発行日　平成5年11月

印　刷　㈱アイワード
〒060　札幌市中央区北3条東5丁目
ＴＥＬ (011)241-9341