

北海道のコンクリート橋

第2集

北海道土木技術会
コンクリート研究委員会

北海道のコンクリート橋

第2集

(株)ドーコン 構造部

北海道のコンクリート橋 第2



00002425

北海道のコンクリート橋

昭和49年～昭和61年

北海道土木技術会
コンクリート研究委員会
委員長 藤田 嘉夫

「北海道のコンクリート橋」第1集が49年12月に発刊されて以来、既に12年を経過している。その間に多数のコンクリート橋が建設されているが、今回刊行された第2集には49年から61年までの86橋が収録されている。

北海道がわが国におけるコンクリート橋の発展に先駆的な役割を果たしてきたことは、第1集で紹介されておりであるが、第2集においても随所にその特徴を見ることができる。

最近のものをあげると、57年には新しい形式の錦岡3号橋が出現している。この橋は1等橋の道路橋としてわが国で初めてのPC斜張橋であって、わが国における本格的なPC斜張橋発展の端緒となった橋である。

翌年の58年にはポロト橋が、また60年には北郷高架橋が完成している。ポロト橋は自然環境保全地域での架設ということから、カウンターウェイト方式のPC有ヒンジラーメン橋を張出し工法によって施工したもので、長大橋としてはわが国で初めての試みであり、北郷高架橋は長延長の都市内高架橋ということから、PC連続2主版桁橋というわが国では新しい形式と大型移動式支保工による機械化施工を採用して、急速施工を達成している。両橋とも積極的に冬期施工に取組み、PC橋の通年施工に成功している。

また、61年完成の江神橋は橋長327.6mのPC7径間連続箱桁橋で、押出し工法を採用したわが国最長のものであり、厳冬期における施工上の技術改善も図っている。

56年着工、60年完成の大森大橋は、海岸線に建設された全長429mのPC橋である。当時、塩害によるコンクリート橋の劣化が問題視されるようになった時期でもあり、この橋では既に完成している部分、施工中の部分、今後施工する部分に分けて、それぞれ対策工を講ずるとともに、コンクリート塗装について大規模な実験研究を行い、今後の塩害対策工に活用できる有用な多くの知見を得ている。

以上はここ十数年間の北海道におけるコンクリート橋発展の様子を、いくつかの例をあげて述べたにすぎないが、多くの先達たちの努力によって築かれたコンクリート橋に関する技術ポテンシャルをさらに向上させることが、我々に課せられた義務と責任であると考えている。

本書が将来のコンクリート橋発展に良き参考となることを望んでやみません。本書を発刊するにあたり、非常に努力を払われた編集委員、ほか関係の方々に対し、深甚なる敬意と感謝の意を表します。

(昭和62年6月)

ポルト橋^{はし}

□ 工 事 概 要 □

1. 所在地	北海道縦貫自動車道函館 名寄線 白老郡白老町
2. 企業者	日本道路公団札幌建設局
3. 施工者	住友建設・菱中興業共同 企業体
4. 橋格	一等橋 (TL-20, TT-43)
5. 型式	PC 1 径間有鉸片持箱桁 RC 単純中空床版
6. 橋長	上り線 200.00 m 下り線 185.00 m
7. 支間割	上り線 16.00 + 26.00 + 130.00 + 28.00 m 下り線 16.00 + 26.00 + 116.00 + 27.00 m
8. 幅員	10.00 m
9. 設計基準強度	$\sigma_{ck} = 400 \text{ kg/cm}^2$ (主 桁) $\sigma_{ck} = 300 \text{ kg/cm}^2$ (橋 台) $\sigma_{ck} = 240 \text{ kg/cm}^2$ (RC 床版)
10. コンクリート体積	13,070 m^3
11. 鉄筋重量	1,190 t
12. PC鋼材の種類	PC 鋼棒 $\phi 32$, $\phi 26$ (SBPR 80 / 105)
13. PC 鋼材量	PC 鋼棒 420 t
14. 定着工法	ディビダーク工法
15. 架設工法	場所打張出し工法
16. 工期	昭和 55 年 12 月～昭和 58 年 1 月

本橋は北海道内の交通の大動脈として建設されている道央自動車道、白老 I. C. 付近に架設された橋長上り線 200 m、下り線 185 m の PC 橋である。

本橋の特色は、架設地点がポルト自然休養林 (国有林) 内のミズバショウの群生している湿原内にあり、周囲の環境保護を図るため湿原内に橋脚等の構造物を設けない 1 径間有鉸片持橋が採用され、施工もディビダーク工法により湿原内の植物等を荒らすことのない様配慮され進められた。

構造型式は主桁の片持荷重を全て橋台で受け持たせ、下部構造で橋梁全体のバランスを保つカウンターウエイト方式の PC 片持箱桁である。橋台前面間の桁長は、上り線 130 m、下り線 116 m で桁高は、上り線で、片持付根部 9.0 m、中央ヒンジ部 2.4 m、下り線では 8.0 m と 2.2 m であり、この間を 2 次放物線で桁高変化させている。橋体の設計は、PC 構造のため、PC 鋼棒 SBPR 80 / 105 $\phi 32 \text{ mm}$ を上床版、ウェブに配置し、活荷重作用時にはパーシャルプレストレス (許容曲げ引張応力度 -15 kg/cm^2) としている。

次に下部の施工は、約 7 カ月を要し橋台部の掘削から始められた。基礎型式は直接基礎であり、上部工が片持梁型式のため下部工の安定性、地盤の支持力が重要なポイントとなる。従って基礎の床付け面は弾性波速度測定を行い、設計上の所要支持力を確認し、支持力が不足している箇所については、2.0 m 程度の置換えコンクリートを打設した。又、橋台は、上部工からのモーメントに抵抗するため、カウンターウエイト箱桁構造であるが、安定性を確保するため箱桁内部には中詰コンクリートを打設している。

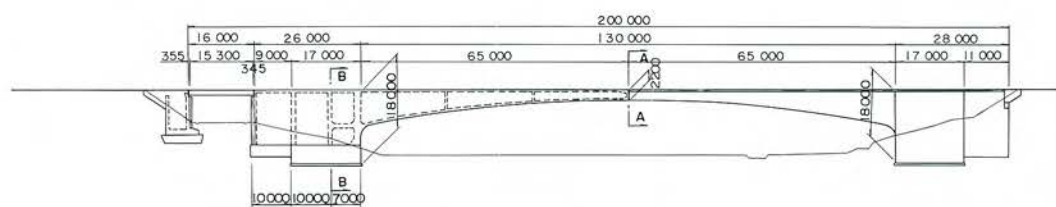
上部工については、中型フォールパワーゲンを 4 台使用し、上り線が 3 カ月先行して施工を行った。施工ブロック数は上り線 40 ブロック、下り線 34 ブロックで、1 ブロック 8 日行程であった。コンクリートは設計基準強度 $\sigma_{ck} = 400 \text{ kg/cm}^2$ を使用し、ワーゲン部の打設は 2 t ダンプ車を使用し、生コン車より橋台上でダンプ車に移し換える方法をとった。PC 鋼棒は、コンクリート打設後 3 日目に圧縮強度の確認を行ったうえで緊張を行った。緊張による PC 鋼棒の伸び量は、設計上の値に対して平均 0.2 ~ 0.5% の誤差であり、プレストレスの品質管理は良好であった。

又、本橋の施工に於いては、苫小牧 I. C. より白老 I. C. まで昭和 58 年 10 月の開通目標のため路盤工事を急ぐこととなり、本橋を工事道路として使用するため、冬期施工を行うこととなった。このため上り線の橋体工が 12 月より 4 月までの冬期間にかかるため、ワーゲン全体を上屋で囲い、中にワーゲン 1 台当り 4 基の温風暖房機により、2 ブロック分同時に養生を行った。これら努力の結果、冬期間の施工も問題なく無事終らせることが出来、通年施工に対して施主の評価も高く、昭和 58 年度の土木学会北海道支部の技術賞を受賞した。

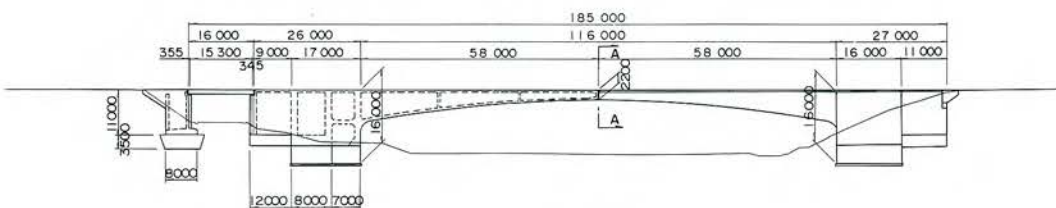


側面図

上り線

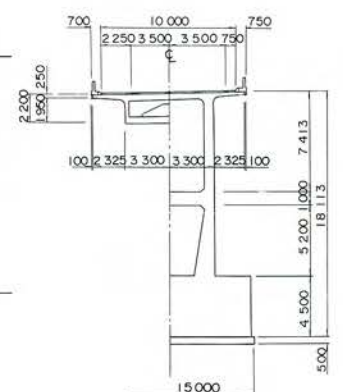


下り線

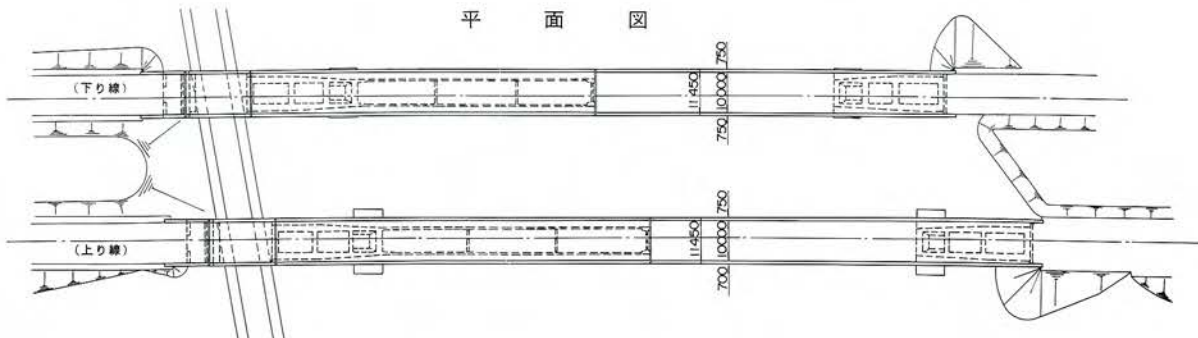


断面図

A - A B - B



平面図



きた ごう こう か きょう 北郷高架橋

工 事 概 要

1. 所在地	北海道縦貫自動車道函館 名寄線 札幌市
2. 企業者	日本道路公団札幌建設局
2. 施工者	ピーエスコンクリート・ 住友建設共同企業体
4. 橋 格	一等橋 (TL-20, TT- 43)
5. 型 式	PC 3・4・5 径間連続 2主版桁
6. 橋 長	上り線 526.50 m 下り線 535.50 m
7. 支 間 割	22.50 + 3 @ 23.00 + 22.50 m 23.70 + 3 @ 24.20 + 23.70 m 23.70 + 2 @ 24.20 + 23.70 m 23.60 + 24.20 + 23.60 m 18.50 + 19.20 + 18.50 m
8. 幅 員	9.75 m
9. 設計基準強度	$\sigma_{ck} = 350 \text{ kg/cm}^2$ (主版) $\sigma_{ck} = 240 \text{ kg/cm}^2$ (横桁)
10. コンクリート体積	7,510 m^3
11. 鉄 筋 重 量	980 t (SD 30)
12. PC鋼材の種類	PC鋼棒 $\phi 32$ (SBPR 80 / 105) PC鋼より線 12 T 12.4 (SWPR 7 A)
13. PC鋼材量	PC鋼棒 180 t PC鋼より線 180 t
14. 定着工法	フレシネー工法
15. 架設工法	移動支保工
16. 工 期	昭和58年3月～昭和60 年10月

本橋は、道央自動車道札幌南 I. C.～札幌 I. C.間約 7.3 km の内、6.1 kmにも及ぶ連続高架橋の一部の 535 m 区間に架設された PC 連続 2 主版桁橋である。

本橋の特色は、日本道路公団が建設、管理する高速道路橋の構造形式として PC 連続 2 主版桁橋を採用し、施工法を大型移動支保工による分割施工として、冬期間も施工を行ったことである。2 主版桁橋とは床版と 2 本のソリッドなウェブで構成される構造で主桁間隔が広く、床版張出し長の大きなシンプルかつスレンダーな断面形状を有する橋梁である。

本工事の施工に当っては、当区間の両側に国道 274 号 (通称札幌新道) がすでに供用されているため、一般車両への交通安全対策、桁下空間の制約条件、労務の省力化及び急速施工と安全等を考慮して移動支保工を採用し、延長 535 m (45 径間) を 1 径間毎の分割施工により行い、工法の利点を最大限に活用して冬期間も工事を継続した。

冬期施工に当っては、品質管理に留意し、養生設備として移動支保工に鉄骨上屋を配置して外気の遮断を行い、給熱方法は温風暖房機 (75,000 kcal/台) を 4 台使用し、スパイラルダクトによって上屋内温度の均一性をはかり、養生温度はプレストレス導入時のコンクリート圧縮強度を 290 kg/cm^2 確保できるように 12°C を目標温度とした。

また、生コンクリートの温度管理については打設時のコンクリート温度を $12^\circ\text{C} \sim 13^\circ\text{C}$ 、生コン工場での練り上がり温度は運搬中の熱損失による温度低下分 (約 2°C) を加え $14^\circ\text{C} \sim 15^\circ\text{C}$ を目標温度とした。

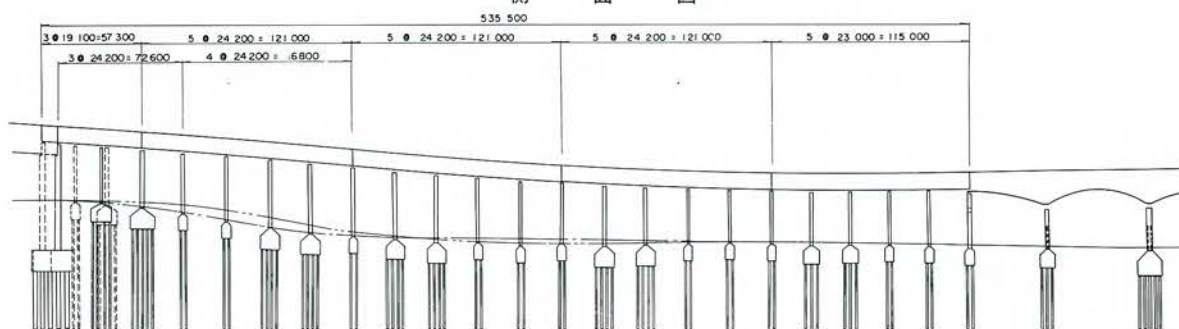
冬期施工は 45 径間中 25 径間について実施したが、厳しい気象条件下であったが特別な支障もなく順調に施工でき、十分満足できる構造物を完成することができた。

また、完成後 30 t トラック 4 台による実橋載荷試験を実施して本橋の安全性及び設計方針の妥当性を確認した。

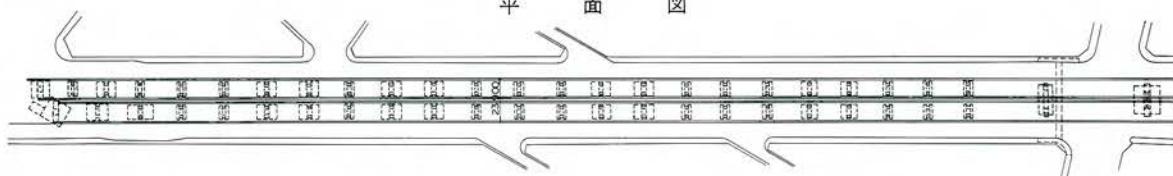
なお、本橋は昭和 61 年度の土木学会北海道支部の技術賞を受賞した。



側 面 図



平 面 図

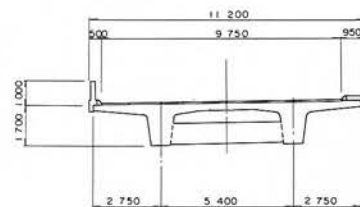
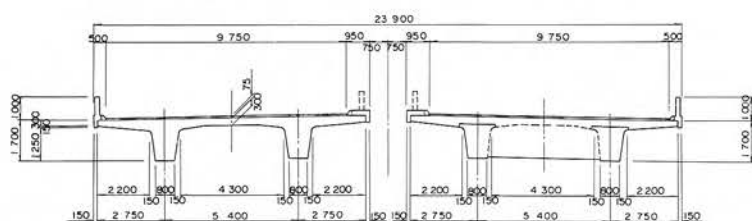


断 面 図

標準部

端支点

中間支点



お お も り お お は し 大 森 大 橋

□ 工 事 概 要 □

1. 所 在 地	一般国道 229 号 神恵内村
2. 企 業 者	北海道開発局小樽開発建設部
3. 施 工 者	住友建設・ドービー建設工業共同企業体
4. 橋 格	一等橋 (TL-20)
5. 型 式	PC 3 径間連続有鉸ラーメン箱桁 PC 2・3 径間連続合成桁
6. 橋 長	429.00 m
7. 支 間 割	34.60 + 35.20 + 34.60 + 2 @ 34.60 + 2 @ 44.60 + 48.10 + 66.00 + 48.10 m
8. 幅 員	7.00 m
9. 設計基準強度	$\sigma_{ck} = 400 \text{ kg/cm}^2$ (連続有鉸ラーメン箱桁及び連続合成桁の主桁) $\sigma_{ck} = 300 \text{ kg/cm}^2$ (連続合成桁の床版)
10. コンクリート体積	2,890 m^3
11. 鉄 筋 重 量	180 t (エポキシ樹脂塗装鉄筋, SD 30) 210 t (SD 30)
12. PC 鋼材の種類	PC 鋼棒 $\phi 32, \phi 26$ (SBPR 95 / 120) PC 鋼より線 12 T 12.4 (SWPR 7 A) PC 鋼線 12 $\phi 7$ (SWPR 1)
13. PC 鋼 材 量	PC 鋼棒 70 t PC 鋼より線 50 t PC 鋼線 5 t
14. 定 着 工 法	ディビダーク工法 フレンチ工法
15. 架 設 工 法	場所打張出し工法 クローラークレーン
16. 工 期	昭和 56 年 5 月～昭和 60 年 11 月

本橋は、積丹半島の東海岸を通る一般国道 229 号の通称「大森海岸」付近の道路改良に伴ない架設された橋梁である。

海岸線に架けられる橋梁のため、維持管理上有利な PC 橋が選定され、海岸の地形条件及び経済性から、2・3 径間連続合成桁、3 径間連続有鉸ラーメン橋が採用された。

本橋の特色は、連続合成桁の主桁が、支間 44.60 m、桁高 2.90 m と架設桁としては国内でも最大級のものであり、更に、製作ヤードから起伏の激しい海岸線を運搬、架設するため、桁吊上げ時における桁傾斜及び風荷重に対する対策として主桁側面に平行に PC 鋼棒 (SBPR 95 / 120 $\phi 26 - 4$ 本) を配置し、プレストレスを与えて補強を行ったこと。

架橋地点が海岸部であり、日本海からの海風により海水の飛来をまともに受ける他、夏と冬の温度差が大きく凍結融解の影響が大きいなど、悪環境下にあり、更に昭和 59 年 2 月に「道路橋の塩害対策指針 (案)」が刊行され、対象橋梁に該当したため、塩害対策を実施していることである。

具体的には、連続合成桁の床版・主桁にエポキシ樹脂塗装鉄筋を主桁シースに亜鉛板シースを使用する他、これらの対策が出来なかった合成桁の一部の主桁、または連続有鉸ラーメン橋の橋体に樹脂ライニングを行うとともに橋面全体に防水工を実施したことである。

施工は、昭和 56 年より昭和 60 年までの 5 年間にわたり行い前半の 2 年間で連続有鉸ラーメン橋を、後半 3 年間で連続合成桁と全体橋面工について行った。連続合成桁の主桁の架設は、400 t 吊クローラークレーン 1 台と 270 t 吊トラッククレーンの 1 台を用いた相吊りにより行い、連続有鉸ラーメン橋は、中型のフォルバウワーゲンをを用いた場所打張出し工法により行った。

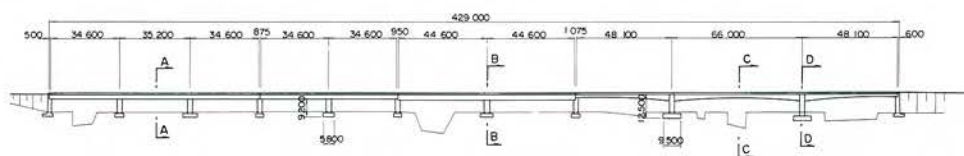
エポキシ樹脂塗装鉄筋の素材となる鉄筋は SD 30 で高炉メーカーのものを用い、出来るだけ工場が必要長さに切断した後、粉体エポキシ樹脂の塗料を静電塗装焼付したものを使用している。

作業に当っては、塩害対策の主旨に留意し、取扱いに細心の注意を払い以下のように行った。

曲げ加工は、塗装部に損害を与えないよう曲げ加工機の力点と支点にウレタンローラーを使用した。現場での切断・曲げ加工により損傷した塗膜の補修はサンドペーパーによる前処理後、2 液性の補修剤を用いて 2 回塗りを行った。鉄筋の組立に用いる結束線は JIS 規格の塩化ビニール被覆鉄線を使用し、その末端がかぶりに残らないよう鉄筋に巻きつけた。PC 鋼材を保持する棚筋は、スターラップに溶接せず、エポキシ樹脂塗装を施したクリップを使用し固定した。



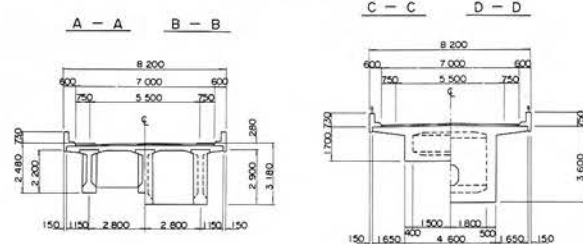
側 面 図



平 面 図



断 面 図

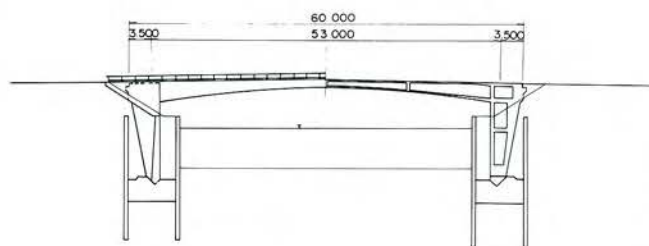


サロマ湖運河橋

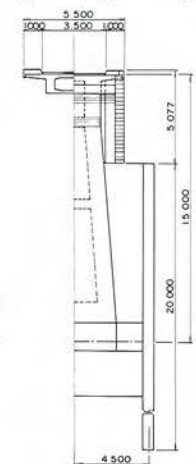


- 所在地：佐呂間町
- 橋 長：60.00 m
- 幅 員：3.50 m
- 型 式：2鉸式ラーメン
- 工 法：BBRV 工法
- 企業者：網走土木現業所
- 施工者：北海道ピースコンクリート
- 竣功年：昭和 50 年

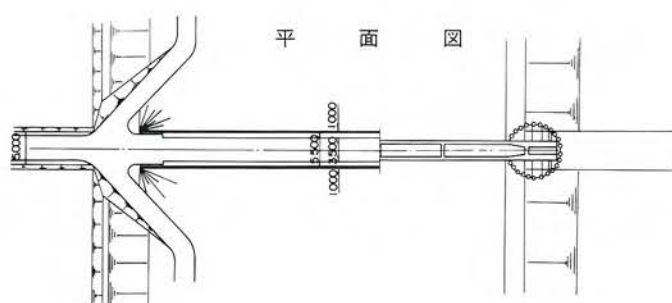
側 面 図



断 面 図



平 面 図

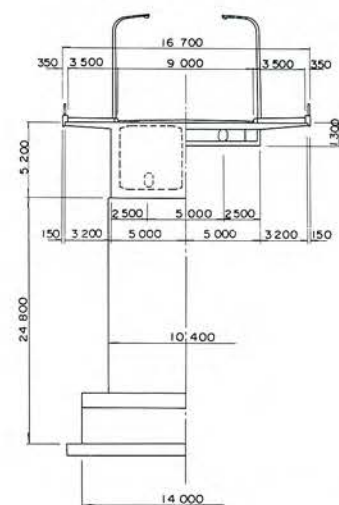


じょう ざん けい おお はし
定 山 溪 大 橋

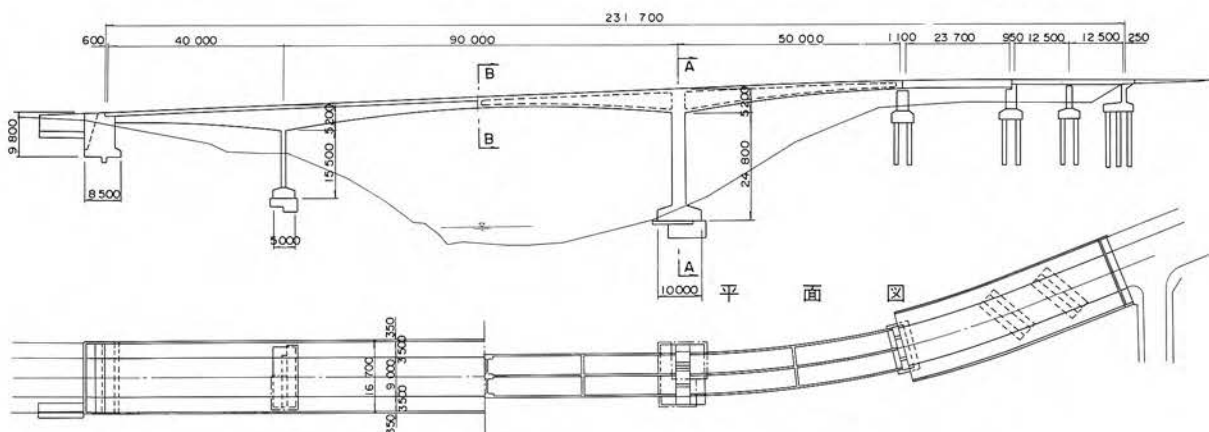


- 所在地：札幌市
- 橋 長：231.70 m
- 支間割：40.00 + 90.00 + 50.00 + 23.70 + 12.50
+ 12.50 m
- 幅 員：9.00 + 2 @ 3.50 m
- 型 式：3 径間連続有鉸ラーメン
- 工 法：D&W 工法
- 企業者：札幌市
- 施工者：住友・栗虫・鉄建 JV
- 竣功年：昭和 53 年

断 面 図
A - A B - B



側 面 図



わか
若

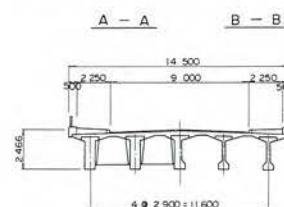
まつ
松

ばし
橋

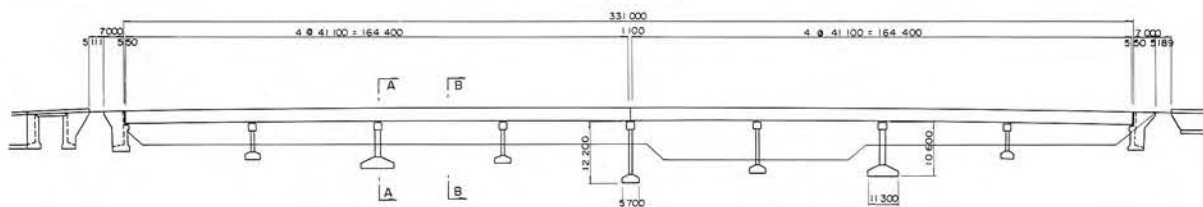


- 所在地：北見市
- 橋 長：331.00 m
- 支間割：(4 @ 41.10) m × 2
- 幅 員：9.00 + 2 @ 2.25 m
- 型 式：4 径間連続合成桁
- 工 法：フレシナー工法
- 企業者：網走土木現業所
- 施工者：日本高压コンクリート
- 竣功年：昭和 54 年

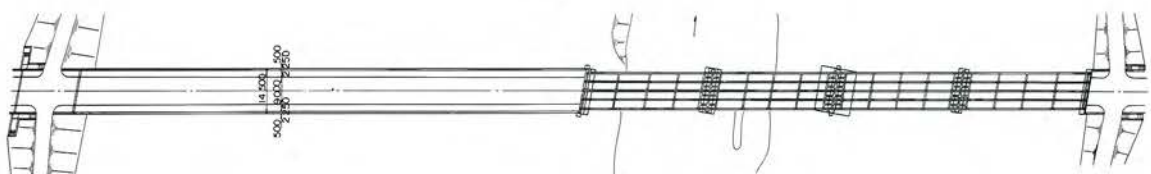
断 面 図



側 面 図



平 面 図

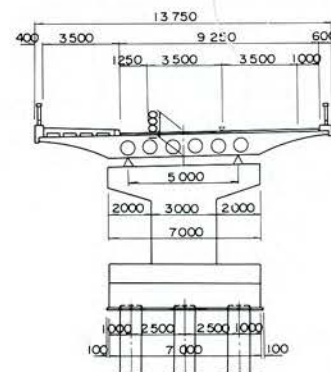


いわみおおはし 岩見大橋

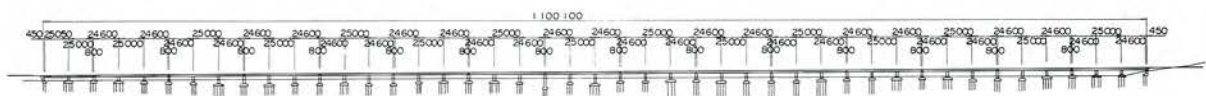


- 所在地：旭川市
- 橋 長：1100.10 m
- 支間割：44 @ 24.50 m
- 幅 員：9.25 + 3.50 m
- 型 式：連続中空床版
- 工 法：フレシネー工法
- 企業者：旭川開発建設部
- 施工者：住友・北海道ピーエス JV
- 竣工年：昭和 57 年

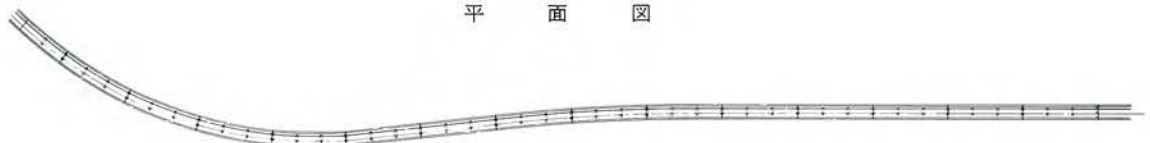
断 面 図



側 面 図



平 面 図

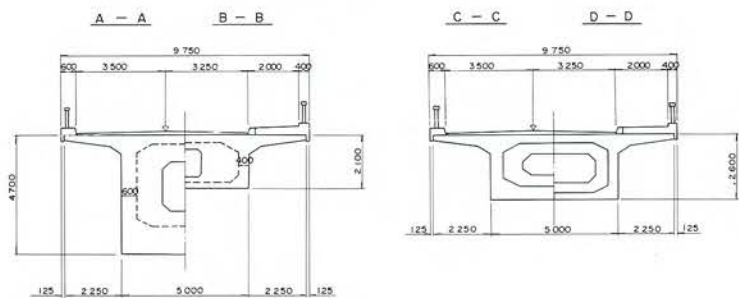


て しお か こう きょう 天 塩 河 口 橋

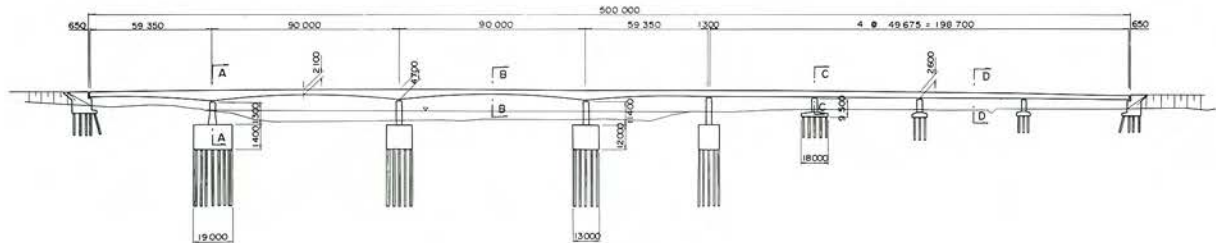


- 所在地：天塩町
- 橋 長：500.00 m
- 支間割：60.00 + 2 @ 90.00 + 60.00
+ 4 @ 50.00 m
- 幅 員：6.75 + 2.00 m
- 型 式：4 径間連続変断面箱桁
4 径間連続箱桁
- 工 法：フレッシュー工法
- 企業者：留萌開発建設部
- 施工者：ピーエスコンクリート
- 竣工年：昭和 57 年

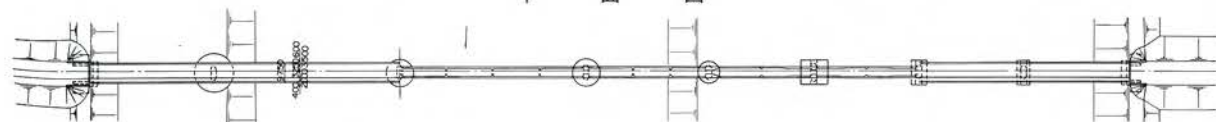
断 面 図



側 面 図



平 面 図

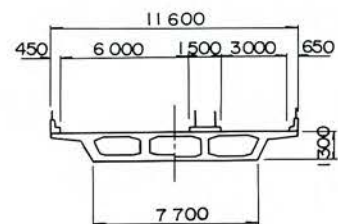


錦岡第3跨道橋

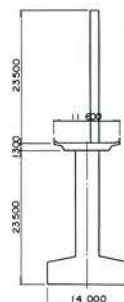
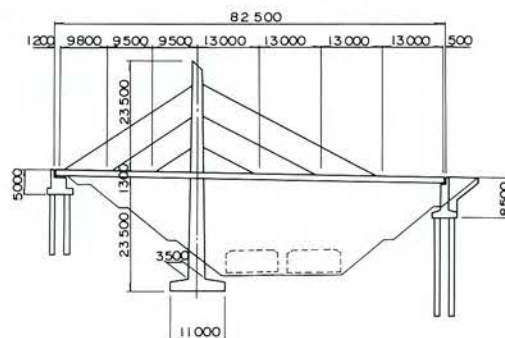


- 所在地：白老町
- 橋 長：82.50 m
- 支間割：28.80 + 52.00 m
- 幅 員：6.00 + 3.00 m
- 型 式：斜張橋
- 工 法：フレシネー工法
- 企業者：日本道路公団
- 施工者：住友建設
- 竣工年：昭和 58 年

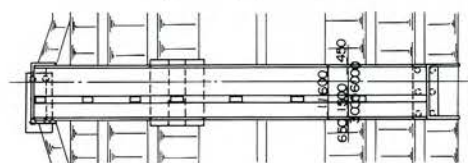
断 面 図



側 面 図



平 面 図

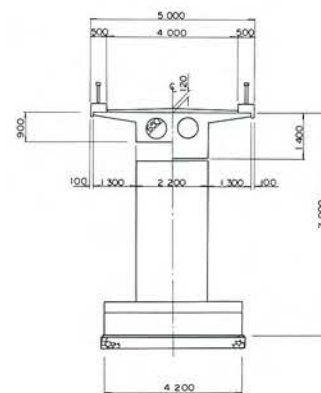


ひつじ おか ごう きょう 羊ヶ丘1号橋

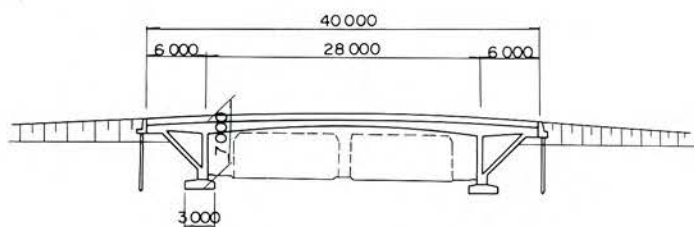


- 所在地：札幌市
- 橋 長：40.00 m
- 支間割：6.00 + 28.00 + 6.00 m
- 幅 員：4.00 m
- 型 式：斜材付π型ラーメン
- 工 法：フレッシュ工法
- 企業者：札幌市
- 施工者：大島・日本高压 JV
- 竣功年：昭和 58 年

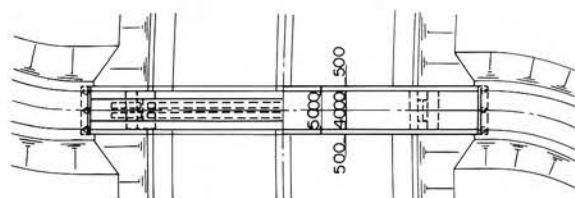
断 面 図



側 面 図



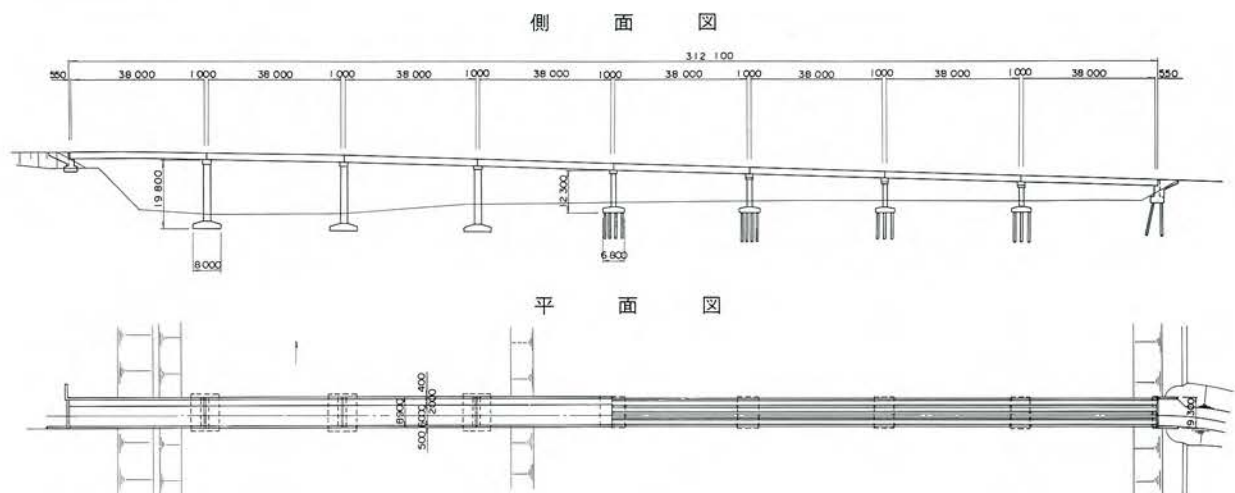
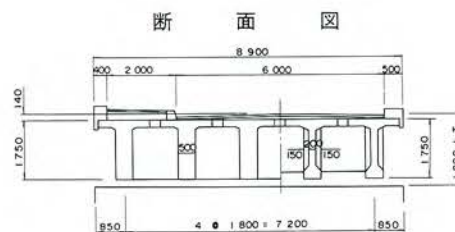
平 面 図



にわおおはし 仁和大橋



- 所在地：穂別町
- 橋 長：312.10 m
- 支間割：8 @ 38.00 m
- 幅 員：6.00 + 2.00 m
- 型 式：単純 T 桁
- 工 法：フレシナー工法
- 企業者：穂別町
- 施工者：ドービー建設工業
- 竣工年：昭和 59 年

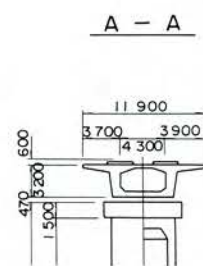


しり うち がわ きょう りょう 知 内 川 橋 梁

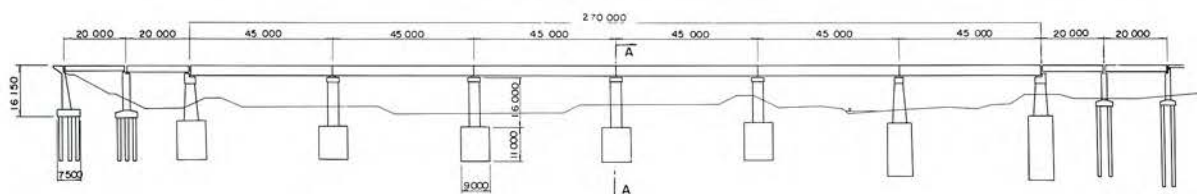


- 所在地：知内町
- 橋 長：270.00 m
- 支間割：6 @ 45.00 m
- 幅 員：9.50 m
- 型 式：6 径間連続箱桁（押出し・TL 工法）
- 工 法：フレスネー工法
- 企業者：日本鉄道建設公団
- 施工者：オリエンタルコンクリート
- 竣功年：昭和 60 年

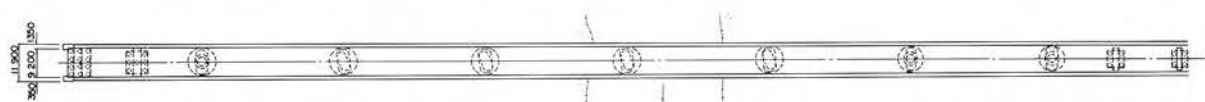
断 面 図



側 面 図

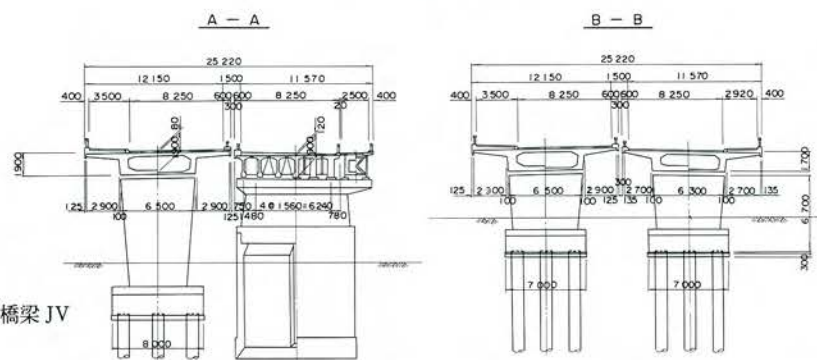


平 面 図

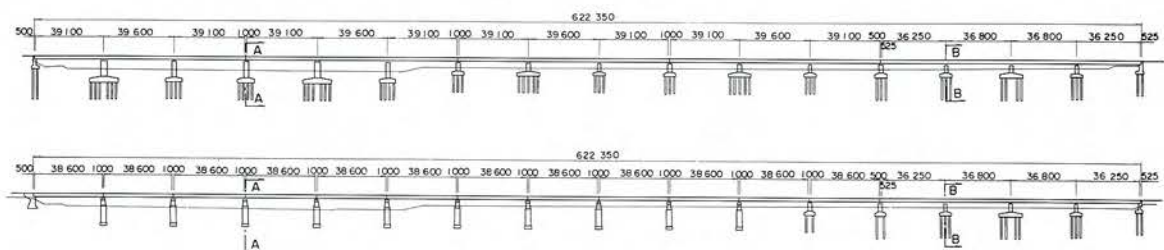


A photograph of a long, multi-lane concrete bridge spanning a body of water. The bridge features a white metal railing and a series of tall, curved streetlights along its length. A white truck is visible on the bridge. The background shows a hazy landscape with hills and some buildings. The bridge is supported by several large concrete pillars. The water is calm, and the sky is overcast.

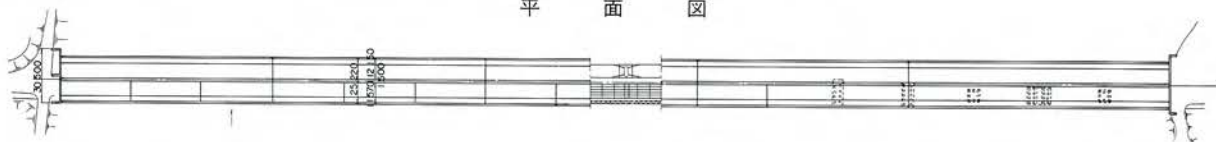
- 断面图



側 面 図



平 面 図

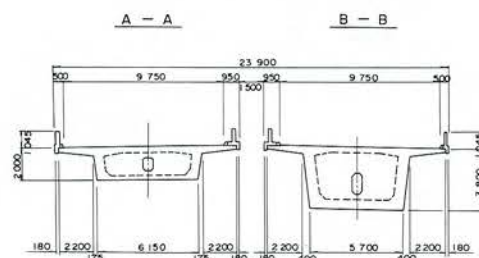


厚別通り高架橋

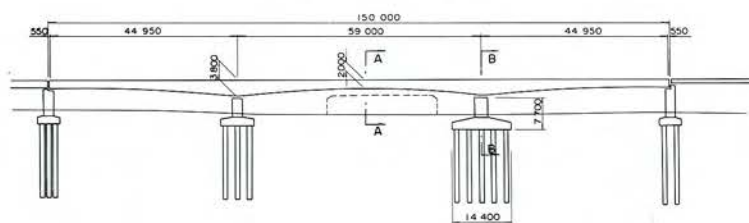


- 所在地：札幌市
- 橋 長：150.0 m
- 支間割：2 @ 44.95 + 59.00 m
- 幅 員：9.75 m × 2
- 型 式：3 径間連続変断面箱桁
- 工 法：フレッシュナー工法
- 企業者：日本道路公団
- 施工者：日本高圧コンクリート
- 竣功年：昭和 60 年

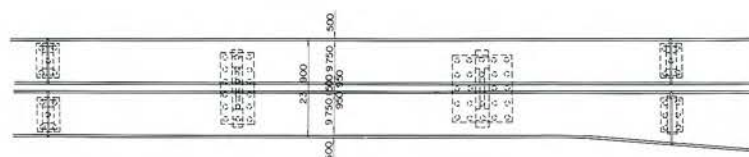
断 面 図



側 面 図



平 面 図

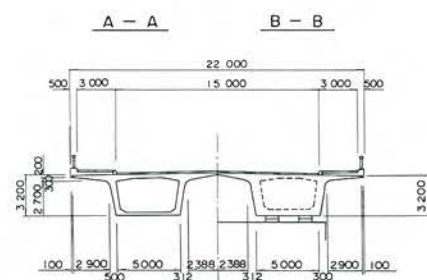


にし　　こう　　おお　　はし 西　　港　　大　　橋

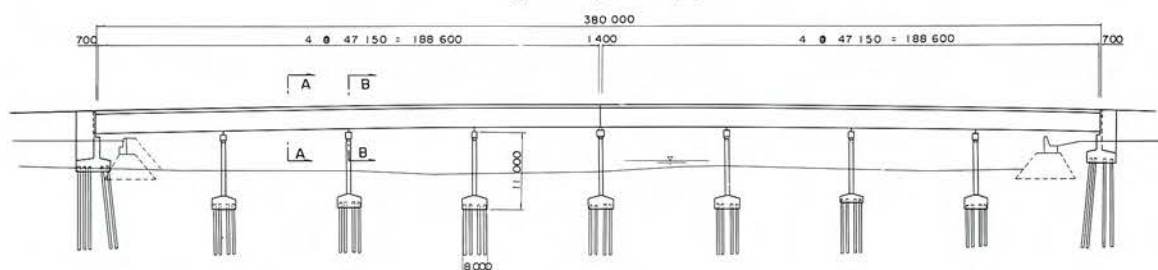


- 所在地：釧路市
- 橋 長：380.00 m
- 支間割：(4 @ 47.15) m × 2
- 幅 員：15.00 + 2 @ 3.00 m
- 型 式：4 径間連続箱桁（押出し・TL 工法）
- 工 法：VSL 工法
- 企業者：釧路市
- 施工者：大成建設
- 竣工年：昭和 60 年

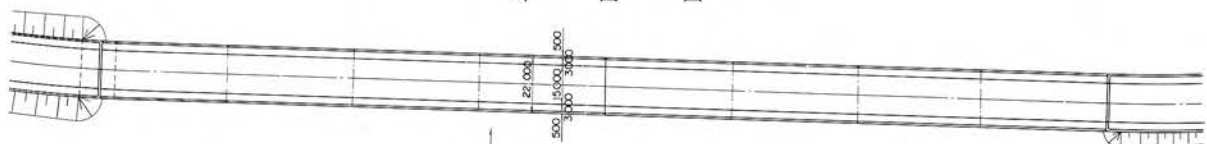
断 面 図



側 面 図



平 面 図

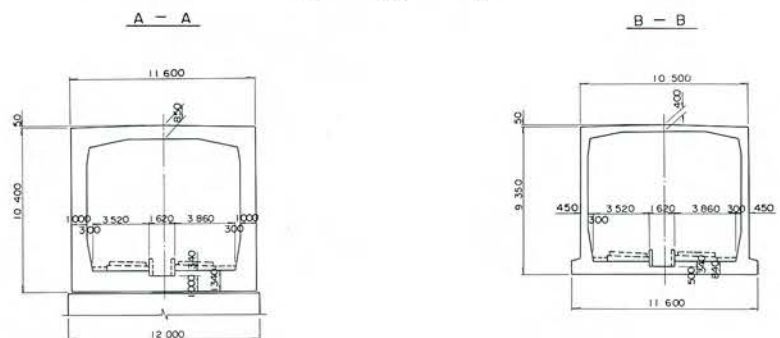


コモナイ川橋梁 がわ きょう りょう

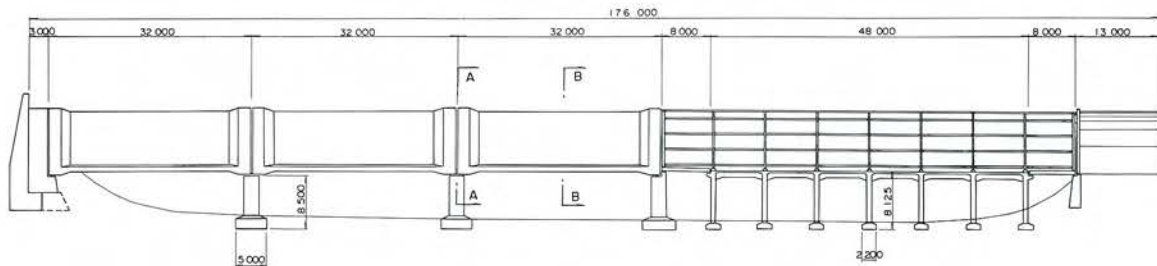


- 所在地：知内町
- 橋 長：99.00 m
- 支間割：3 @ 30.85 m
- 幅 員：9.00 m
- 型 式：単純箱桁
- 工 法：フレシネー工法
- 企業者：日本鉄道建設公団
- 施工者：日本高圧コンクリート
- 竣功年：昭和 60 年

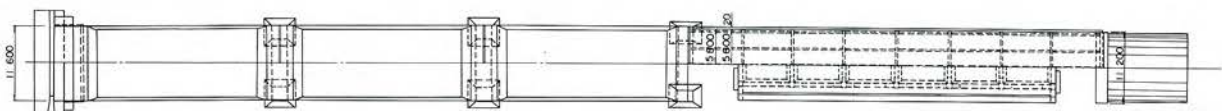
断 面 図



側 面 図



平 面 図



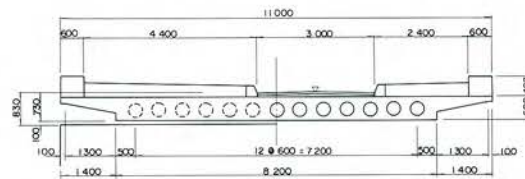
いづみ
泉

ばし
橋

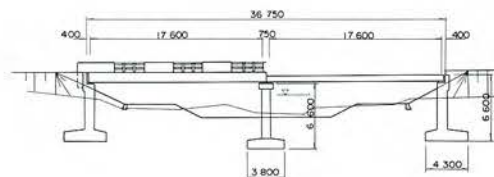


- 所在地：芽室町
- 橋 長：36.75 m
- 支間割：2 @ 17.60 m
- 幅 員：4.40 + 3.00 + 2.40 m
- 型 式：単純中空床版
- 工 法：フレシナー工法
- 企業者：芽室町
- 施工者：日本高圧コンクリート
- 竣工年：昭和 60 年

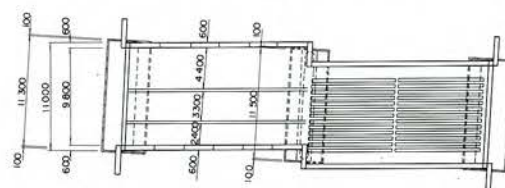
断 面 図



側 面 図



平 面 図



こう
江

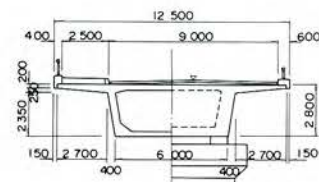
じん
神

ばし
橋

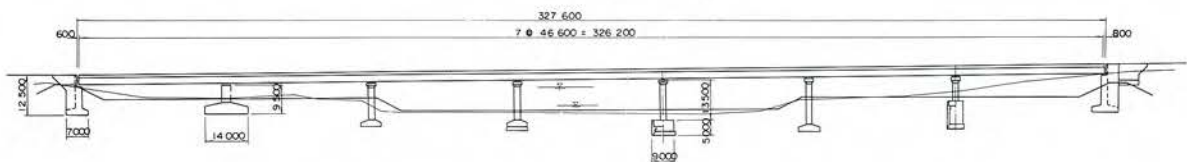


- 所在地：旭川市
- 橋 長：327.60 m
- 支間割：7 @ 46.60 m
- 幅 員：9.00 + 2.50 m
- 型 式：7径間連続箱桁（押出し・SSY 工法）
- 工 法：フレシナー工法
- 企業者：旭川土木現業所
- 施工者：ドービー建設工業
- 竣功年：昭和 61 年

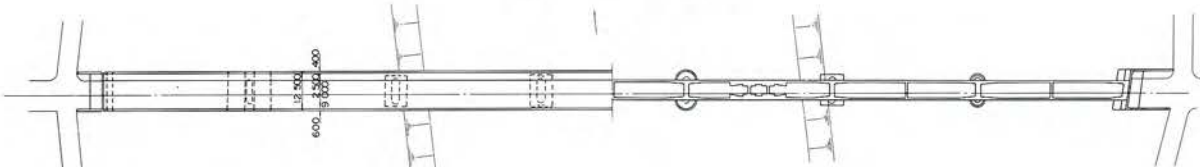
断 面 図



側 面 図



平 面 図

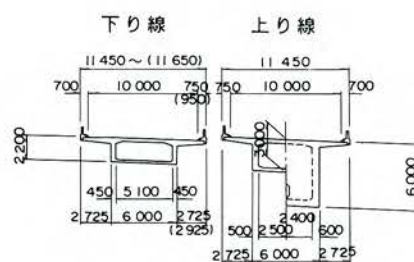


ほろ べつ がわ ばし 幌 別 川 橋

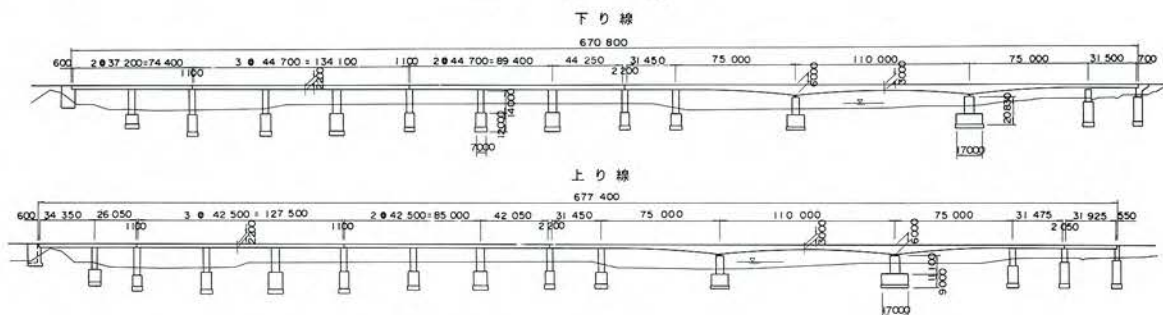


- 所在地：登別市
- 橋 長：677.40 m
- 支間割：110.00 + 2 @ 75.00 + 2 @ 31.50 +
6 @ 42.50 + 2 @ 34.35 + 26.05 m
- 幅 員：10.00 m × 2
- 型 式：5 径間連続変断面箱桁
2・3 径間連続箱桁
- 工 法：ディビダーク工法・フレッシュ工法
- 企業者：日本道路公団
- 施工者：鹿島建設・銭高組 JV
ドービー建設・日本高压 JV
- 竣工年：昭和 61 年

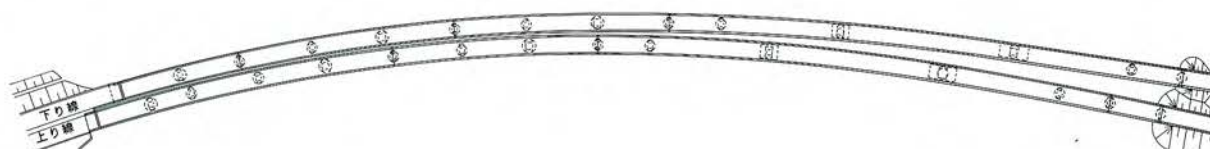
断 面 図



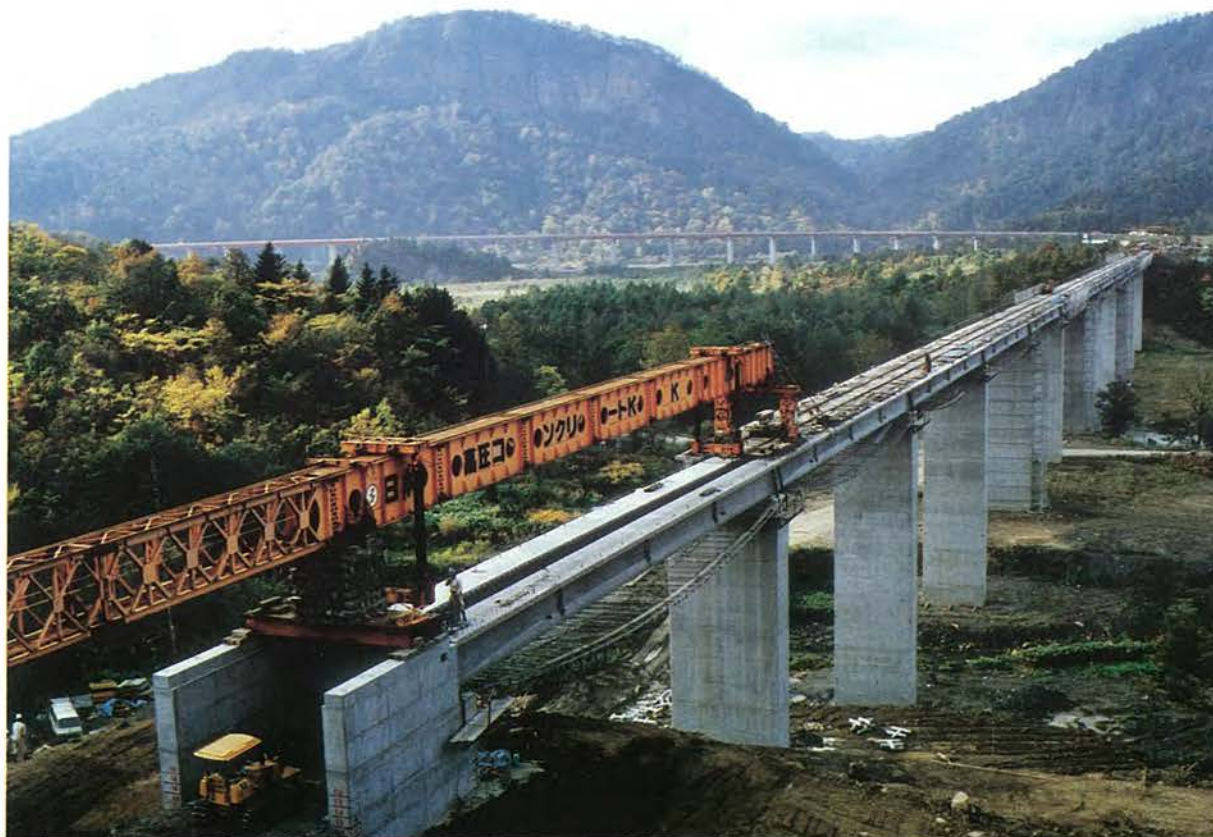
側 面 図



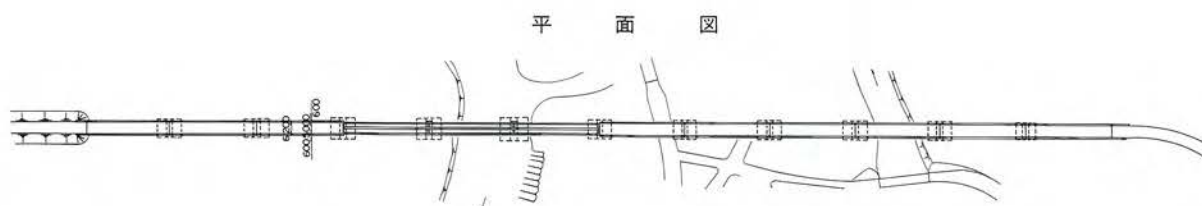
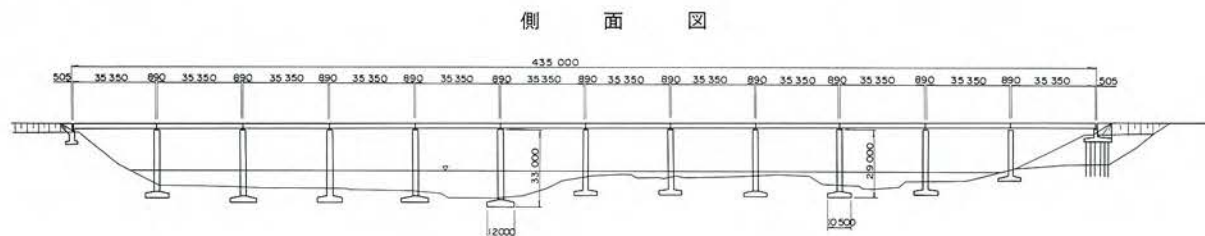
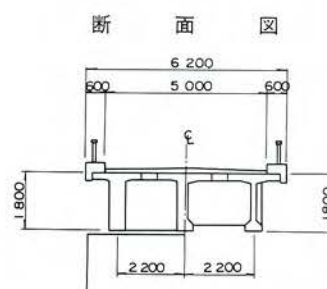
平 面 図



中 記 念 別 橋



- 所在地：小平町
- 橋 長：435.00 m
- 支間割：12 @ 35.35 m
- 幅 員：5.00 m
- 型 式：単純 T 桁
- 工 法：フレシナー工法
- 企業者：留萌土木現業所
- 施工者：日本高圧コンクリート
- 竣工年：昭和 61 年



ほう すい こう か きょう
豊 水 高 架 橋



所在地：札幌市，橋長：275.46 m，支間割：12 @ 22.75 m，幅員：8.00 + 2.00 m，型式：3 径間連続中空床版，
工法：フレッシュ工法，企業者：札幌開発建設部，施工者：日本高圧コンクリート，竣工年：昭和 49 年

う す がわ ばし
有 珠 川 橋



所在地：室蘭市，橋長：61.50 m，支間割：2 @ 30.00 m，幅員：10.50 + 3.00 m，型式：単純 T 桁，工法：BBRV 工法，
企業者：室蘭土木現業所，施工者：北海道ピーエスコンクリート，竣工年：昭和 49 年

まん ねん ばし
万 年 橋



所在地：音更町，橋長：163.00 m，支間割：5 @ 31.80 m，幅員：6.75 + 1.50 m，型式：単純 T 桁，工法：フレシネー工法，
企業者：帯広土木現業所，施工者：日本高圧コンクリート，竣功年：昭和 50 年

ちゅう おう ばし
中 央 橋



所在地：本別町，橋長：152.00 m，支間割：4 @ 37.25 m，幅員：6.75 + 2.25 m，型式：単純 T 桁，工法：フレシネー工法，
企業者：帯広土木現業所，施工者：日本高圧コンクリート，竣功年：昭和 50 年

し 清 みず おお はし
大 水 橋



所在地：清水町，橋長：400.00 m，支間割：12 @ 32.62 m，幅員：9.25 m，型式：単純 T 桁，工法：フレシネー工法，
企業者：帯広土木現業所，施工者：日本高圧コンクリート，竣功年：昭和 51 年

おお いそ ばし
大 磯 橋



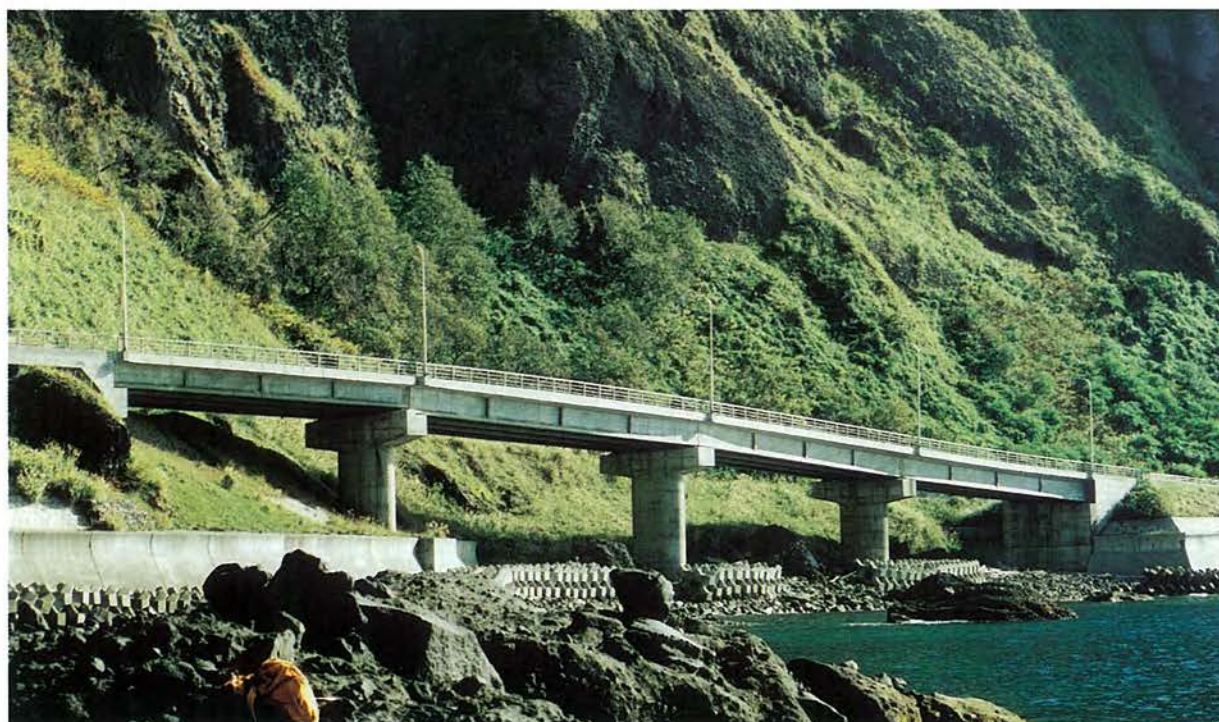
所在地：松前町，橋長：338.00 m，支間割：2 @ 70.00 + 2 @ 100.00 m，幅員：9.50 + 1.50 + 2.50 m，型式：4 径間連続有鉸桁
ラーメン，工法：D&W 工法，企業者：函館開発建設部，施工者：住友建設，竣功年：昭和 52 年

す み え ばし
寿 見 江 橋



所在地：上川町，橋長：177.00 m，支間割：5 @ 32.00 m，幅員：7.50 + 1.50 m，型式：単純 T 桁，工法：BBRV 工法，
企業者：旭川土木現業所，施工者：北海道ビーエスコンクリート，竣功年：昭和 52 年

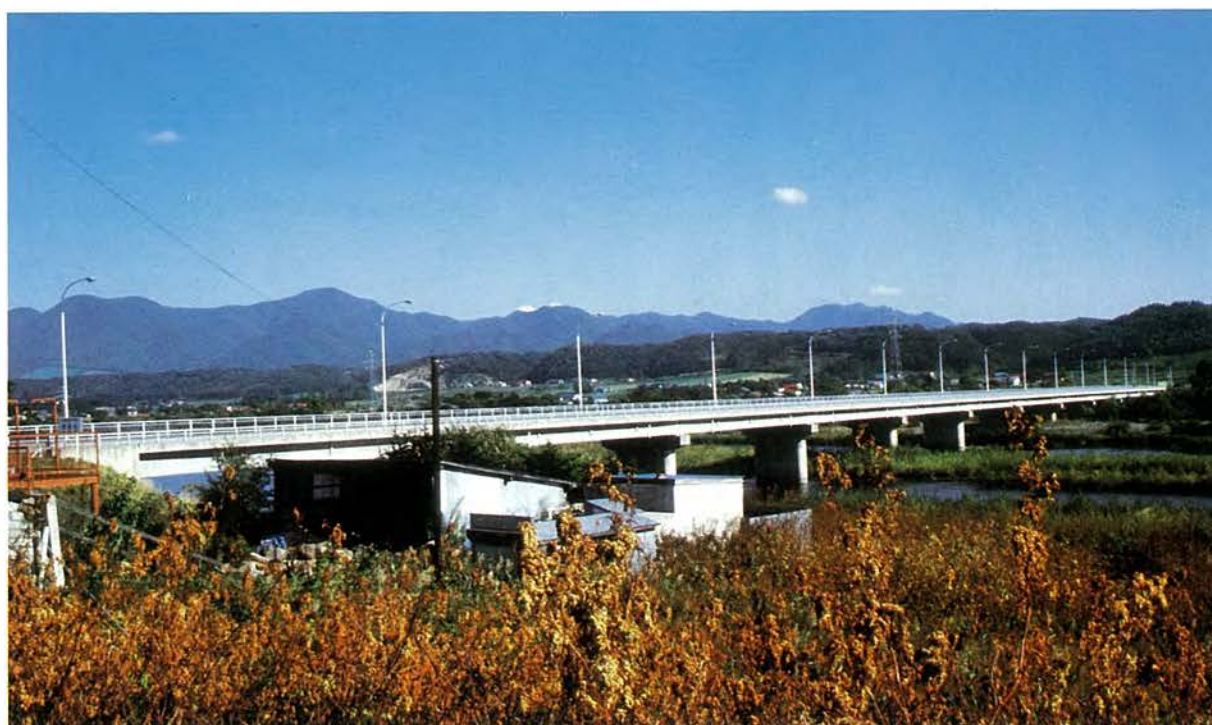
かたな かけ おお はし
刀 掛 大 橋



所在地：岩内町，橋長：140.00 m，支間割：3 @ 36.50 + 27.30 m，幅員：7.25 + 2.50 m，型式：単純合成桁，
工法：フレシナー工法，企業者：小樽開発建設部，施工者：住友建設，竣功年：昭和 52 年

もと
元うら
浦ばし
橋

所在地：浦河町，橋長：183.30 m，支間割：7 @ 25.70 m，幅員：7.50 m，型式：単純 T 桁，工法：フレッシュ工法，
企業者：室蘭開発建設部，施工者：ピーエスコンクリート，竣工年：昭和 52 年

るべし
べし 橋

所在地：静内町，橋長：364.86 m，支間割：11 @ 32.46 m，幅員：6.75 + 2.50 m，型式：単純 T 桁，工法：フレッシュ工法，
企業者：室蘭土木現業所，施工者：日本高圧コンクリート，竣工年：昭和 53 年

へい わ ばし
平 和 橋



所在地：千歳市，橋長：58.10 m，支間割：2 @ 28.30 m，幅員：9.00 + 2 @ 2.25 m，型式：単純 T 桁，工法：フレシネー工法，
企業者：千歳市，施工者：日本高圧コンクリート，竣功年：昭和 53 年

めい げつ ばし
明 月 橋



所在地：函館市，橋長：17.50 m，幅員：4.60 m，型式：単純中空床版，工法：プレテン，企業者：函館土木現業所，
施工者：北海道ピーエスコンクリート，竣功年：昭和 53 年

な
名

こし
越

ばし
橋



所在地：士別市，橋長：195.40 m，支間割：6 @ 31.75 m，幅員：9.00 + 2 @ 2.50 m，型式：単純 T 桁，工法：フレシネー工法，
企業者：旭川土木現業所，施工者：北海道ビーエスコンクリート，竣功年：昭和 53 年

かのう
叶

ばし
橋



所在地：訓子府町，橋長：158.20 m，支間割：5 @ 30.98 m，幅員：7.50 + 2.50 m，型式：単純 T 桁，工法：BBRV 工法，
企業者：網走土木現業所，施工者：北海道ビーエスコンクリート，竣功年：昭和 53 年

おお て ばし 大 手 橋



所在地：美深町，橋長：44.10 m，支間割：2 @ 22.00 m，幅員：9.00 + 2.50 m，型式：2 径間連続中空床版，
工法：フレシネー工法，企業者：旭川開発建設部，施工者：ピーエスコンクリート，竣工年：昭和 53 年

だい とく し べつ がわ きょうりょう 第 2 徳志別川橋梁



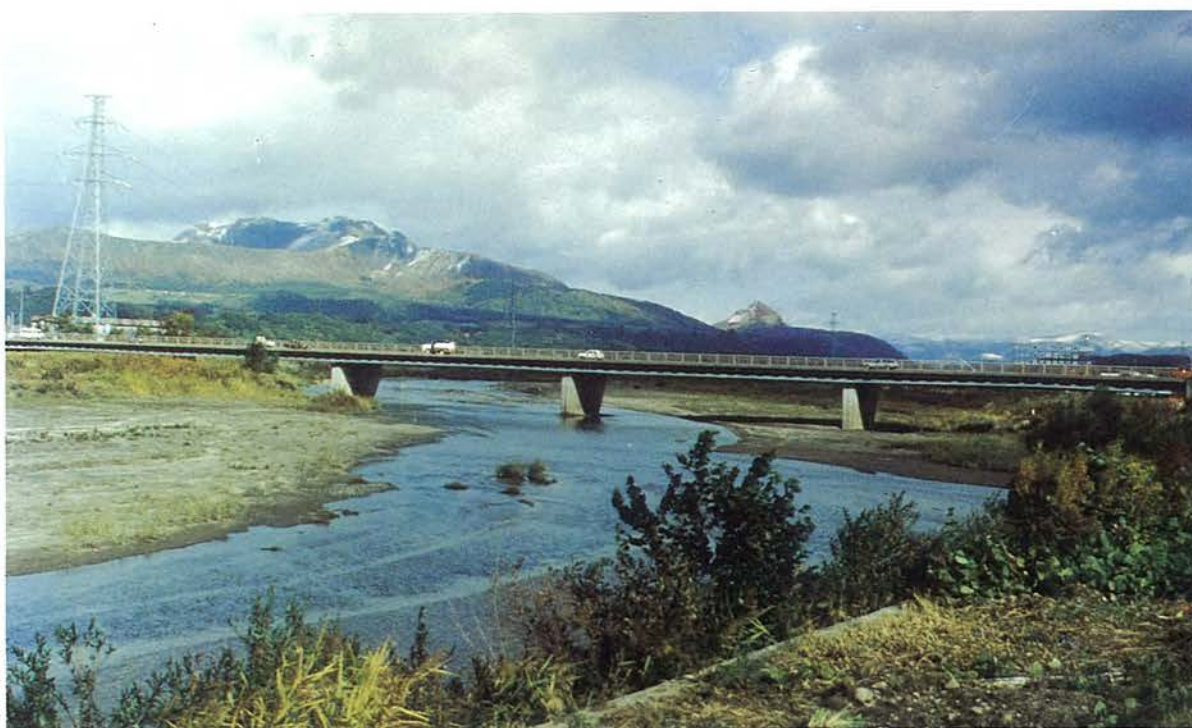
所在地：歌登町，橋長：192.71 m，支間割：6 @ 32.02 m，幅員：3.80 m，型式：単純 T 桁，工法：フレシネー工法，
企業者：日本鉄道建設公団，施工者：ピーエスコンクリート，竣工年：昭和 53 年

にし おか こう か きょう
西 岡 高 架 橋



所在地：札幌市，橋長：143.00 m，支間割：2 @ 36.20 + 2 @ 33.00 m，幅員：(拡幅) 3.50 m，型式：単純 T 桁，
工法：BBRV 工法，企業者：札幌市，施工者：北海道ピーエスコンクリート，竣工年：昭和 54 年

おさ る ばし
長 流 橋



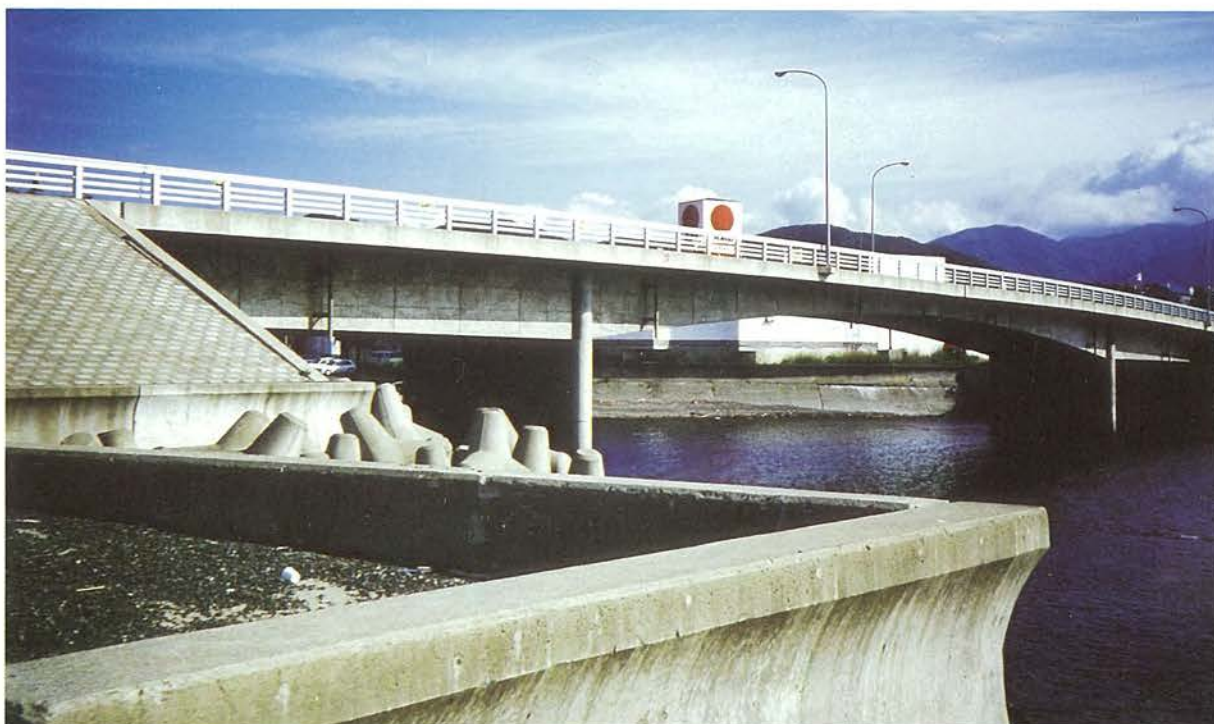
所在地：伊達市，橋長：192.80 m，支間割：5 @ 37.68 m，幅員：(拡幅) 2.50 m，型式：単純 T 桁，工法：フレッシュ工法，
企業者：室蘭開発建設部，施工者：北海道ピーエスコンクリート，竣工年：昭和 54 年

ゆう ふつ こう か きょう
勇 弘 高 架 橋



所在地：苫小牧市，橋長：262.68 m，支間割：12 @ 21.10 m，幅員：10.00 × 2 m，型式：3 径間連結桁，工法：フレッシュー工法，
 企業者：日本道路公団，施工者：北海道ビーエスコンクリート，竣功年：昭和 54 年

まつ しろ ばし
松 城 橋



所在地：松前町，橋長：120.00 m，支間割：25.00 + 70.00 + 25.00 m，幅員：9.50 + 1.50 + 2.50 m，型式：3 径間連続有鉸箱桁
 ラーメン，工法：D&W 工法，企業者：函館開発建設部，施工者：住友建設，竣功年：昭和 54 年

ゆう ふつ がわ きょう りょう
勇 払 川 橋 梁



所在地：苫小牧市，橋長：306.07 m，支間割：35.00 + 7 @ 33.00 + 35.00 m，幅員：3.80 m，型式：単純T桁，
工法：フレシネー工法，企業者：札幌工事局，施工者：住友建設，竣工年：昭和54年

あつ べつ こう か きょう
厚 別 高 架 橋



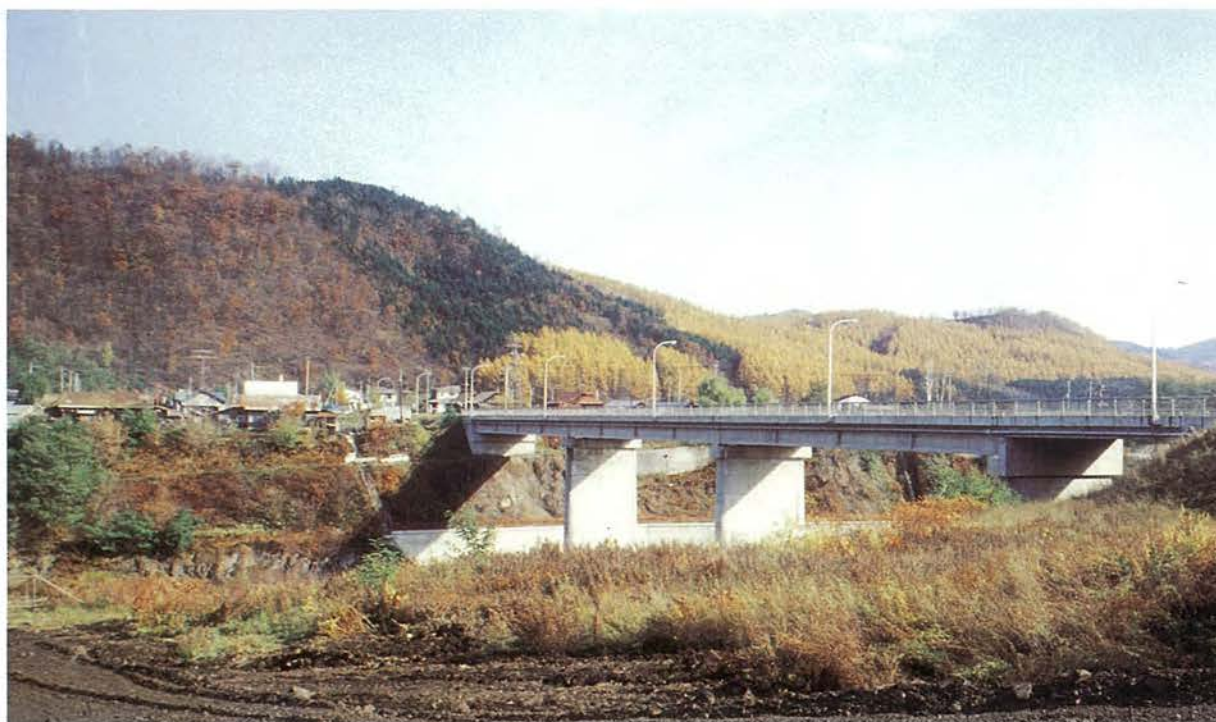
所在地：札幌市，橋長：496.30 m，支間割：16 @ 26.40 m，幅員：8.00 + 2.00 m，型式：2・3径間連続中空床版，
工法：フレシネー工法，企業者：札幌開発建設部，施工者：日本高圧コンクリート，竣工年：昭和54年

から 唐 津 ない 内 ばし 橋



所在地：松前町，橋長：125.00 m，支間割：4 @ 30.50 m，幅員：9.50 + 2.50 + 1.50 m，型式：単純 T 桁，工法：フレシネー工法，
企業者：函館開発建設部，施工者：日本高圧コンクリート，竣功年：昭和 54 年

たい 泰 ざん 山 ばし 橋



所在地：芦別市，橋長：158.80 m，支間割：3 @ 46.00 m，幅員：6.75 + 2.50 m，型式：単純 T 桁，工法：フレシネー工法，
企業者：芦別市，施工者：日本高圧コンクリート，竣功年：昭和 54 年

えい
栄

わ
和

ばし
橋



所在地：穂別町，橋長：289.74 m，支間割：5 @ 42.34 + 42.74 + 30.40 m，幅員：2.50 + 7.50 + 2.00 m，型式：単純 T 桁・2 径間連続箱桁，工法：フレシネー工法，企業者：室蘭土木現業所，施工者：北海道ピーエスコンクリート，竣工年：昭和 55 年

ほろ
幌

ない
内

がわ
川

ばし
橋



所在地：苫小牧市，橋長：27.50 m，幅員：10.00 m × 2，型式：単純合成桁，工法：フレシネー工法，企業者：日本道路公団，施工者：日本高圧コンクリート，竣工年：昭和 55 年

なか
中

じま
島

はし
橋



所在地：帯広市，橋長：492.00 m，支間割：14 @ 34.30 m，幅員：(拡幅) 8.00 + 2.50 m，型式：単純 T 桁，
工法：フレシネー工法，企業者：帯広土木現業所，施工者：日本高圧コンクリート，竣功年：昭和 55 年

おお や ち こう か きょう
大 谷 地 高 架 橋



所在地：札幌市，橋長：63.40 m，支間割：18.55 + 29.50 + 14.45 m，幅員：8.50 m，型式：3 径間連続中空床版，
工法：フレシネー工法，企業者：札幌開発建設部，施工者：住友建設，竣功年：昭和 55 年

いずみ
泉

おお
大

はし
橋

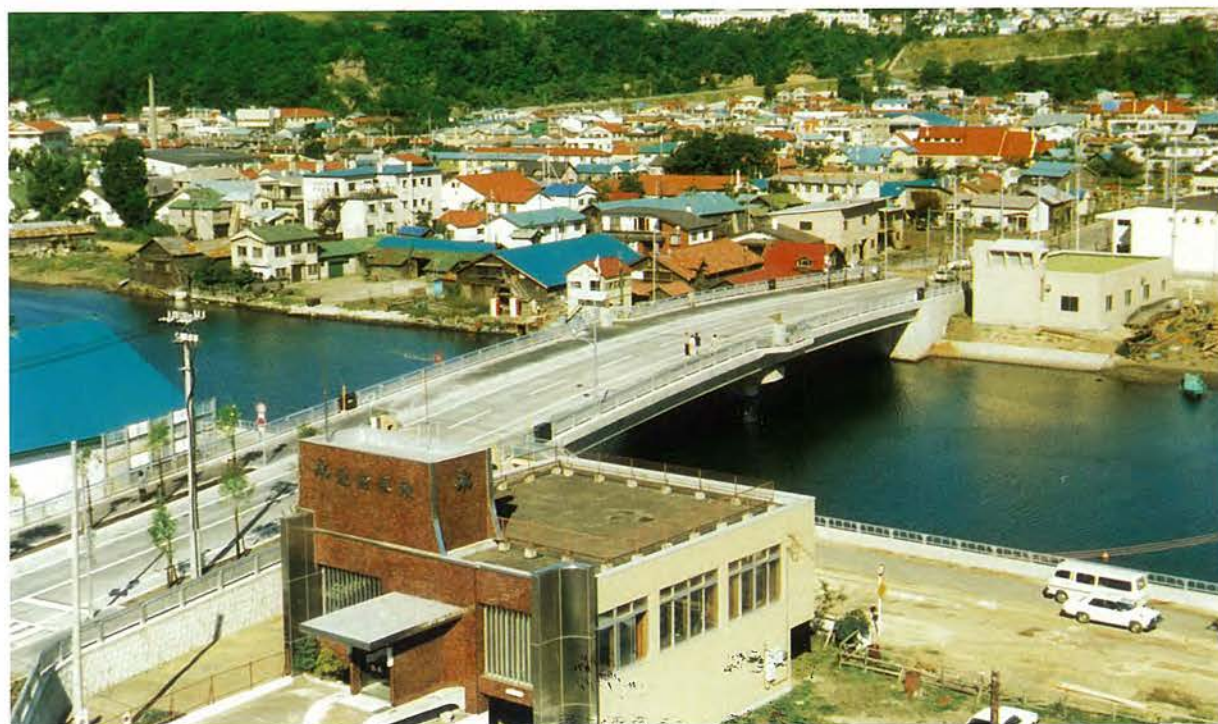


所在地：美深町，橋長：120.00 m，支間割：25.00 + 70.00 + 25.00 m，幅員：7.50 m，型式：3 径間連続変断面箱桁ラーメン，
工法：D&W 工法，企業者：旭川開発建設部，施工者：オリエンタルコンクリート，竣功年：昭和 55 年

ちゅう
中

おう
央

ばし
橋



所在地：網走市，橋長：68.00 m，支間割：2 @ 33.15 m，幅員：9.00 + 2 @ 3.00 m，型式：単純 T 桁，工法：フレッシュ工法，
企業者：網走市，施工者：北海道ビーエスコンクリート，竣功年：昭和 55 年

おか し ない ばし
可 笑 内 橋



所在地：乙部町，橋長：75.00 m，支間割：3 @ 24.70 m，幅員：8.50 + 3.00 m，型式：3 径間連続中空床版，
工法：フレシネー工法，企業者：函館開発建設部，施工者：日本高圧コンクリート，竣工年：昭和 55 年

さっ ぼろ あい しい こう か きょう
札幌 I C 高架橋



所在地：札幌市，橋長：63.60 m，支間割：3 @ 21.00 m，幅員：8.00 m × 2，型式：3 径間連続中空床版，工法：フレシネー工法，
企業者：札幌開発建設部，施工者：日本高圧コンクリート，竣工年：昭和 55 年

か え で ばし 橋



所在地：広島町，橋長：70.00 m，支間割：2 @ 33.90 m，幅員：8.50 + 4.50 m，型式：2 径間連続合成桁，工法：フレッシュ工法，
企業者：広島町，施工者：北海道ビーエスコンクリート，竣工年：昭和 55 年

み さわ 22 せん きょう 橋



所在地：美瑛町，橋長：127.10 m，支間割：4 @ 31.05 m，幅員：6.75 + 2.00 m，型式：単純 T 桁，工法：フレッシュ工法，
企業者：美瑛町，施工者：北海道ビーエスコンクリート，竣工年：昭和 55 年

おと い ねっ ぶ ばし 音 威 子 府 橋



所在地：音威子府町，橋長：346.60 m，支間割：9 @ 38.40 m，幅員：(拡幅) 4.10 m，型式：単純 T 桁，工法：フレシネー工法，
企業者：旭川開発建設部，施工者：オリエンタルコンクリート，竣功年：昭和 56 年

かい たく むら ばし 開 拓 の 村 橋



所在地：札幌市，橋長：104.00 m，支間割：3 @ 33.90 m，幅員：10.50 m，型式：単純 T 桁，工法：フレシネー工法，
企業者：道森林公園，施工者：北海道ビーエスコンクリート・北炭 JV，竣功年：昭和 56 年

にし
西

がみ
上

ばし
橋



所在地：士幌町，橋長：196.20 m，支間割：5 @ 38.50 m，幅員：7.50 m，型式：単純 T 桁，工法：フレシネー工法，
企業者：士幌町，施工者：北海道ビーエスコンクリート，竣功年：昭和 57 年

いし やま こう えん せん ばし
石 山 公 園 線 橋



所在地：砂川市，橋長：130.65 m，支間割：8 @ 16.00 m，幅員：8.50 + 2 @ 3.00 m，型式：4 径間連続中空床版，
工法：フレシネー工法，企業者：札幌土木現業所，施工者：北海道ビーエスコンクリート，竣功年：昭和 57 年

しん おしや まん べ がわ きょう りょう
新 長 万 部 川 橋 染



所在地：長万部町，橋長：148.40 m，支間割：2 @ 26.40 + 3 @ 31.30 m，幅員：10.20 m，型式：単純 T 桁，
工法：フレッシュ工法，企業者：札幌工事局，施工者：住友建設，竣功年：昭和 57 年

しら おい おお はし
白 老 大 橋



所在地：白老町，橋長：190.20 m，支間割：5 @ 37.90 m，幅員：9.25 + 2.50 m，型式：2・3 径間連続合成桁，
工法：フレッシュ工法，企業者：室蘭開発建設部，施工者：オリエンタルコンクリート，竣功年：昭和 57 年

ひつじ が おか だい ごう きょう
羊ヶ丘第4号橋



所在地：札幌市，橋長：39.00 m，支間割：5.50 + 28.00 + 5.50 m，幅員：4.00 m，型式：斜材付π型ラーメン，
工法：フレッシュ工法，企業者：札幌市，
施工者：大島・ピーエスコンクリート JV，竣功年：昭和 57 年

にし 4 じょう ばし
西 4 条 橋



所在地：帯広市，橋長：32.89 m，支間割：2 @ 16.10 m，幅員：6.50 + 6.00 + 2.50 m，型式：2 径間連続中空床版，
工法：フレッシュ工法，企業者：帯広市，施工者：日本高圧コンクリート，竣功年：昭和 57 年

ほう
豊

えい
永

ばし
橋



所在地：旭川市，橋長：51.70 m，支間割：3 @ 17.00 m，幅員：17.00 + 2 @ 2.50 m，型式：3 径間連続中空床版，工法：フレシネー工法，企業者：旭川土木現業所，施工者：日本高圧・ピースコンクリート JV，竣工年：昭和 57 年

すい
水

ごう
郷

おお
大

はし
橋



所在地：留辺蘂町，橋長：62.82 m，支間割：2 @ 31.00 m，幅員：8.50 m，型式：2 径間連続中空床版，工法：フレシネー工法，企業者：留辺蘂町，施工者：北海道ピースコンクリート・まるい JV，竣工年：昭和 58 年

おいわけ 2 号 橋



所在地：追分町，橋長：24.00 m，幅員：2.50 m，型式：単純中路桁，工法：フレシネー工法，企業者：追分町，
施工者：日本高圧・八木 JV，竣功年：昭和 58 年

ほうねん ばし 橋



所在地：芽室町，橋長：316.10 m，支間割：10 @ 30.70 m，幅員：7.00 m，型式：単純 T 桁，工法：フレシネー工法，
企業者：十勝支庁，施工者：日本高圧コンクリート，竣功年：昭和 58 年

美 生 大 橋



所在地：芽室町，橋長：205.50 m，支間割：7 @ 28.60 m，幅員：7.50 + 2.00 m，型式：単純 T 桁，工法：フレッシュ工法，
企業者：芽室町，施工者：日本高圧コンクリート，竣功年：昭和 59 年

仙 人 橋



所在地：室蘭市，橋長：71.00 m，支間割：2 @ 19.00 + 32.00 m，幅員：11.00 + 2.50 m，型式：2 径間連続中空床版・単純中空床
版，工法：フレッシュ工法，企業者：室蘭土木現業所，施工者：ドービー建設工業，竣功年：昭和 59 年

あ ばしり こう か きょう
網 走 高 架 橋



所在地：網走市，橋長：61.65 m，支間割：2 @ 30.00 m，幅員：8.00 m，型式：単純下路桁，工法：フレシネー工法，
企業者：旭川鉄道管理局，施工者：ドービー建設工業，竣功年：昭和 59 年

やま もと こ せん きょう
山 本 跨 線 橋



所在地：札幌市，橋長：184.40 m，支間割：(2 @ 26.00) × 2 + 3 @ 26.40 m，幅員：7.50 + 2.50 m，型式：2・3 径間連続中空
床版，工法：フレシネー工法，企業者：札幌市，施工者：ドービー・住友・大協 JV，竣功年：昭和 59 年

み
三

かさ
笠

はし
橋



所在地：蘭越町，橋長：60.80 m，支間割：2 @ 29.85 m，幅員：7.50 m，型式：2 径間連続中空床版，工法：フレシネー工法，
企業者：小樽土木現業所，施工者：ピーエスコングリート，竣功年：昭和 59 年

しん
新

に
二

の

め
目

はし
橋



所在地：神恵内村，橋長：46.00 m，支間割：2 @ 22.60 m，幅員：6.50 + 2.50 m，型式：2 径間連続中空床版，
工法：フレシネー工法，企業者：神恵内村，施工者：ドービー・協成 JV，竣功年：昭和 59 年

しろ いし こう か きょう
白 石 高 架 橋



所在地：札幌市，橋長：953.82 m，支間割：(3@27.00) × 3 + (4@27.00) × 6 m，幅員：9.75 m × 2，型式：連続2主版桁，工法：SEEE・VSL工法，企業者：日本道路公団，施工者：オリエンタル・大成建設JV，竣工年：昭和60年

そら ち がわ ばし
空 知 川 橋



所在地：滝川市，橋長：451.35 m，支間割：2@53.65 + 2@59.65 + 80.5 + 32.65 m，幅員：22.90 m，型式：3径間連続変断面箱桁・2径間連続Tラーメン・単純T桁，工法：D&W・フレシネー工法，企業者：日本道路公団，施工者：住友・鹿島建設JV，竣工年：昭和60年

ア ヨ ロ 川 橋



所在地：白老町，橋長：328.45 m，支間割：3 @ 31.20 + (3 @ 22.30) × 3 + 23.00 m，幅員：10.00 m × 2，型式：連続合成桁・連結合成桁・単純合成桁，工法：フレシネー工法，企業者：日本道路公団，施工者：ドービー・川田建設 JV，竣工年：昭和 60 年

士 狩 橋



所在地：音更町，橋長：234.10 m，支間割：6 @ 38.00 m，幅員：7.50 + 2.00 m，型式：単純 T 桁，工法：フレシネー工法，企業者：音更町，施工者：日本高圧コンクリート，竣工年：昭和 60 年

おさ 長 流 川 ぼし 橋



所在地：伊達市，橋長：195.00 m，支間割：5 @ 39.00 m，幅員：3.80 m，型式：単純 T 桁，工法：フレッシュー工法，
企業者：札幌工事局，施工者：ピースコンクリート，竣工年：昭和 60 年

たけ うら こう か きょう 竹 浦 高 架 橋



所在地：白老町，橋長：144.30 m，支間割：5 @ 28.54 m，幅員：10.00 m × 2，型式：5 径間連続合成桁，工法：フレッシュー工法，
企業者：日本道路公団，施工者：日本高圧コンクリート，竣工年：昭和 60 年

新 琴 似 跨 線 橋



所在地：札幌市，橋長：153.30 m，支間割：5 @ 25.70 m，幅員：12.75 + 3.50 m，型式：2・3 径間連続中空床版，工法：フレッシュ工法，企業者：札幌開発建設部，施工者：ピーエス・日本高圧 JV，竣功年：昭和 60 年

札幌高架環状通り



所在地：札幌市，橋長：39.96 m，幅員：11.00 m，型式：単純箱桁，工法：フレッシュ工法，企業者：札幌工事局，施工者：ドービー建設工業，竣功年：昭和 60 年

さっぽろ こう か さっぽうせん こう さ ぶ
札幌高架札沼線交差部



所在地：札幌市，橋長：46.00 m，支間割：2 @ 22.20 m，幅員：11.00 m，型式：単純 T 桁，工法：フレシネー工法，
企業者：札幌工事局，施工者：ピーエスコンクリート，竣功年：昭和 60 年

フ ラ ヌ イ 橋^{ばし}



所在地：富良野市，橋長：49.92 m，幅員：8.00 m，型式：単純 T 桁，工法：フレシネー工法，企業者：上川支庁，
施工者：日本高圧コンクリート，竣功年：昭和 60 年

あさひ おか こう か きょう
旭 岡 高 架 橋



所在地：旭川市，橋長：77.10 m，支間割：3 @ 20.04 + 16.00 m，幅員：8.00 m，型式：3 径間連続中空床版，
工法：フレシネー工法，企業者：旭川土木現業所，施工者：日本高圧コンクリート，竣功年：昭和 60 年

やま て こう どう きょう
山 の 手 跨 道 橋



所在地：美唄市，橋長：75.40 m，支間割：2 @ 21.80 + 31.00 m，幅員：5.00 m，型式：斜材付 π 型ラーメン，
工法：フレシネー工法，企業者：日本道路公団，施工者：ドービー建設工業，竣功年：昭和 61 年

さっぽろこうかことにさかえまちとお
札幌高架琴似栄町通り



所在地：札幌市，橋長：37.00 m，幅員：16.60 m，型式：単純T桁，工法：フレシネー工法，企業者：札幌工事局，
施工者：日本高圧コンクリート，竣工年：昭和61年

さかえ うら おお はし
栄 浦 大 橋



所在地：常呂町，橋長：286.80 m，支間割：(2@25.80 + 25.20) × 2 + 35.00 + 60.00 + 35.00 m，幅員：7.50 + 1.50 m
型式：3径間連続合成桁・3径間連続変断面箱桁，工法：フレシネー・D&W工法，企業者：網走土木現業所，
施工者：ドービー・鹿島・住友JV

附表・北海道のコンクリート橋資料

年度	橋名	所在地	橋長 支間割 (m)	幅員 (m)	型式	工法	企業者	施工者
10～16	十勝大橋	帯広市	369.00 9@41.00	12.60 + 2 @ 2.70	ゲルバー桁	RC	北海道	帯広治水
29	入鹿別橋	鶴川	29.06 2@13.80	6.00	単純T桁	フレシネ	室蘭開建	ビーエス
29	古川橋	静内	20.18	9.00	単純T桁	フレシネ	室蘭開建	ビーエス
29	中央橋	小樽	30.76 2@14.60	9.00	単純T桁	フレシネ	小樽市	ビーエス
30	白糠橋	八雲	20.46	7.00	単純T桁	フレシネ	函館開建	オリエンタル
30	江神橋	旭川	116.04 5@22.50	3.50	単純T桁	フレシネ	旭川開建	ビーエス
30	第2苗太呂橋	猿払	24.84	6.00	単純T桁	フレシネ	稚内開建	ビーエス
30	ヌッチ橋	余市	20.68	7.00	単純T桁	フレシネ	小樽土現	オリエンタル
31	奈江橋	豊沼	18.28	10.40	単純T桁	フレシネ	札幌開建	住友建設
31	倶知安橋	倶知安	105.00 4@20.24	7.00	単純T桁	フレシネ	小樽開建	オリエンタル
31	岩瀬橋	日高	30.80	5.50	単純T桁	フレシネ	室蘭開建	オリエンタル
31	清瀬橋	日高	30.80	5.50	単純T桁	フレシネ	室蘭開建	オリエンタル
31	下石橋	日高	39.44	5.50	単純T桁	フレシネ	室蘭開建	ビーエス
31	大畠橋	日高	28.90	5.50	単純T桁	フレシネ	室蘭開建	ビーエス
31	双岩橋	日高	15.70	6.00	単純T桁	フレシネ	室蘭開建	ビーエス
31	沢下橋	日高	28.90	5.50	単純T桁	フレシネ	室蘭開建	ビーエス
31	丸山橋	美瑛	98.00 4@23.76	4.00	単純T桁	フレシネ	旭川開建	オリエンタル
31	丸松橋	遠別	16.74	6.50	単純T桁	フレシネ	留萌開建	ビーエス
31	清流橋	苫前	48.74 2@23.60	5.50	単純T桁	フレシネ	留萌開建	ビーエス
31	猿骨橋	枝幸	30.40	6.00	単純T桁	フレシネ	稚内開建	ビーエス
31	日影橋	木古内	48.00 3@16.00	5.50	単純T桁	フレシネ	函館土現	オリエンタル
31	松聖橋	函館	33.00	6.00	単純T桁	フレシネ	函館土現	オリエンタル
31	蟠溪橋	壮瞥	60.64 3@20.00	6.00	単純T桁	フレシネ	室蘭土現	オリエンタル
31	白鳥橋	函館	20.04	7.00	単純T桁	フレシネ	函館市	オリエンタル
32	4条橋	岩見沢	18.70	10.00	単純T桁	フレシネ	札幌開建	日本高圧
32	波恵橋	門別	30.80	7.00	単純T桁	フレシネ	室蘭開建	オリエンタル
32	増幌橋	稚内	60.42 3@19.44	6.00	単純T桁	マグネル	稚内開建	北海道ビーエス
32	音更橋	音更	225.54 7@31.42	7.00	単純T桁	フレシネ	帯広開建	オリエンタル
32	清流橋	阿寒	20.90	6.00	単純T桁	マグネル	釧路開建	北海道ビーエス
32	雁来橋	札幌	168.00 8@20.30	6.00	単純T桁	マグネル	石狩川開建	北海道ビーエス
32	芽登水路橋	上士幌	210.00 7@29.00	5.00	単純T桁	フレシネ	電源開発	ビーエス
32	下鶴橋	砂川	22.00	8.00	単純T桁	マグネル	札幌土現	北海道ビーエス
32	芳堀橋	函館	37.00 2@18.00	6.00	単純T桁	フレシネ	函館土現	オリエンタル

年度	橋 名	所在地	橋 長 支 間 割 (m)	幅 員 (m)	型 式	工 法	企業者	施 工 者
32	穂 別 橋	穂 別	134.00 5@23.00	6.00	単純 T 桁	マグネル	室蘭土現	北海道ビーエス
32	居 武 士 橋	訓 子 府	90.00 4@21.80	5.50	単純 T 桁	マグネル	網走土現	北海道ビーエス
32	誉 橋	音 更	51.60 3@16.49	6.00	単純 T 桁	マグネル	帯広土現	北海道ビーエス
32	竜 宮 橋	小 樽	28.50 2@13.59	9.00	単純 T 桁	フレシネ	小樽市	日本高压
32	月 見 橋	小 樽	28.66	7.50	単純 T 桁	フレシネ	小樽市	日本高压
32	東 橋	函 館	18.04	7.00	単純 T 桁	フレシネ	函館市	オリエンタル
32	栄 橋	弟 子 屈	30.00 2@14.20	9.00	単純 T 桁	マグネル	弟子屈町	北海道ビーエス
32~34	栄 和 橋	穂 別	169.60 8@21.16	4.50	単純 T 桁	マグネル	穂別町	北海道ビーエス
33	美 葉 牛 橋	北 竜	18.72	7.00	単純 T 桁	フレシネ	札幌開建	日本高压
33~34	夕 張 橋	栗 山	134.80 4@32.80	7.00	単純 T 桁	フレシネ	札幌開建	日本高压
33	妹 背 牛 橋	妹 背 牛	336.65 8@30.00+3@32.00	5.50	単純 T 桁	フレシネ	札幌開建	オリエンタル
33	徳 富 新 橋	新十津川	225.00 6@36.70	7.00	単純 T 桁	マグネル	札幌開建	北海道ビーエス
33	古 平 橋	古 平	130.00 5@25.20	7.00	単純 T 桁	フレシネ	小樽開建	日本高压
33	大 節 婦 橋	厚 賀	20.70	7.00	単純 T 桁	マグネル	室蘭開建	北海道ビーエス
33~34	平 取 橋	平 取	280.00 8@34.20	6.00	単純 T 桁	マグネル	室蘭開建	北海道ビーエス
33	鯉 月 橋	士 別	216.40 7@30.00	6.00	単純 T 桁	マグネル	旭川開建	北海道ビーエス
33	比 布 大 橋	比 布	297.00 9@32.00	7.00	単純 T 桁	マグネル	旭川開建	北海道ビーエス
33	布 部 大 橋	富 良 野	250.00 3@36.00+3@27.70 +2@28.20	7.00	ゲルバー桁	RC	旭川開建	生駒組
33	新 開 橋	神 楽	63.20 2@20.30	4.00	単純 T 桁	フレシネ	旭川開建	オリエンタル
33	売 利 橋	名 寄	26.90	7.00	単純 T 桁	フレシネ	旭川開建	日本高压
33	金 富 橋	比 布	90.10 3@29.30	7.00	単純 T 桁	フレシネ	旭川開建	日本高压
33	下 川 橋	下 川	80.30 3@26.00	6.00	単純 T 桁	フレシネ	旭川開建	日本高压
33	愛 国 橋	中 川	33.90	7.00	単純 T 桁	フレシネ	旭川開建	日本高压
33	潮 見 橋	天 塩	35.90	6.00	単純 T 桁	フレシネ	留萌開建	日本高压
33	滝 下 橋	苦 前	35.90	5.50	単純 T 桁	フレシネ	留萌開建	日本高压
33	沼 下 橋	苦 前	35.90	5.50	単純 T 桁	フレシネ	留萌開建	日本高压
33	橋 橋	留 萌	30.90	7.00	単純 T 桁	フレシネ	留萌開建	日本高压
33	札 内 橋	帯 広	435.60 11@38.60	7.00	単純 T 桁	フレシネ	帯広開建	ビーエス
33	声 問 橋	稚 内	70.50 3@22.34	6.00	単純 T 桁	マグネル	稚内開建	北海道ビーエス
33	屯 別 橋	浜 屯 別	30.40	6.00	単純 T 桁	マグネル	稚内開建	北海道ビーエス
33~34	中 屯 別 橋	中 屯 別	57.15 2@27.70	6.00	単純 T 桁	フレシネ	稚内開建	ビーエス
33	上 駒 橋	浜 屯 別	65.60 3@21.00	5.50	単純 T 桁	マグネル	稚内開建	北海道ビーエス

年度	橋 名	所在地	橋 長 支 間 割 (m)	幅 員 (m)	型 式	工 法	企業者	施 工 者
33	津 別 橋	津 別	72.00 3@23.00	6.00	単純 T 桁	フレシネ	網走開建	オリエンタル
33	開 盛 橋	上 湧 別	396.00 11@35.00	7.00	単純 T 桁	フレシネ	網走開建	ピーエス
33	大 通 跨 線 橋	帯 広	30.70	9.00 + 2 @ 2.00	単純 T 桁	フレシネ	帯広開建	日本高圧
33	開 運 橋	標 茶	119.60 4@29.00	9.50	単純 T 桁	フレシネ	釧路開建	オリエンタル
33	万 翠 橋	弟 子 屈	29.90	9.50	単純 T 桁	フレシネ	釧路開建	オリエンタル
33	班 溪 橋	芦 別	25.00	6.00	単純 T 桁	マグネル	札幌土現	北海道ピーエス
33	第 2 幌 内 橋	納 内	50.00 2@24.30	4.50	単純 T 桁	マグネル	札幌土現	北海道ピーエス
33~34	歌 別 大 橋	様 似	72.16 3@24.04	5.50	単純 T 桁	マグネル	室蘭土現	北海道ピーエス
33	名 越 橋	士 別	56.60 4@15.94	6.00	単純 T 桁	マグネル	旭川土現	北海道ピーエス
33~34	第 2 利 別 橋	足 寄	120.24 4@29.34	6.00	単純 T 桁	マグネル	帯広土現	北海道ピーエス
33	古 潭 橋	弟 子 屈	68.22 3@22.70	6.00	単純 T 桁	マグネル	釧路土現	北海道ピーエス
33	北 浜 橋	小 樽	28.50 2@13.60	7.00	単純 T 桁	フレシネ	小樽市	日本高圧
33	赤 平 中 央 橋	赤 平	88.00 4@21.26	9.50	単純 T 桁	フレシネ	赤平市	ピーエス
34	五 ケ 山 橋	沼 田	60.00 2@29.50	6.00	2 径間連続 T 桁	マグネル	札幌開建	北海道ピーエス
34	沢 の 上 橋	月 形	20.00	7.00	単純 T 桁	マグネル	札幌開建	北海道ピーエス
34	実 橋	寿 都	120.00 4@29.30	6.00	単純 T 桁	フレシネ	小樽開建	日本高圧
34	岩 魚 橋	日 高	22.74	5.50	単純 T 桁	フレシネ	室蘭開建	オリエンタル
34	鹿 鳴 橋	日 高	22.74	5.50	単純 T 桁	フレシネ	室蘭開建	オリエンタル
34	紅 葉 橋	日 高	22.74	5.50	単純 T 桁	フレシネ	室蘭開建	オリエンタル
34	琴 瀬 橋	日 高	22.74	5.50	単純 T 桁	フレシネ	室蘭開建	オリエンタル
34	二 雁 別 橋	様 似	67.00 3@21.54	6.00	単純 T 桁	フレシネ	室蘭開建	住友建設
34	本 輪 西 跨 線 橋	室 蘭	30.50	11.75	単純 T 桁	マグネル	室蘭開建	北海道ピーエス
34	ウエンザル1,2号橋	日 高	25.70	5.50	単純 T 桁	マグネル	室蘭開建	北海道ピーエス
34	霧 立 橋	苫 前	40.00	5.50	単純 T 桁	フレシネ	留萌開建	日本高圧
34	第 1 苗 太 呂 橋	猿 払	30.40	6.00	単純 T 桁	フレシネ	稚内開建	日本高圧
34	浜 屯 別 橋	浜 屯 別	125.00 5@24.10	6.00	単純 T 桁	BBRV	稚内開建	北海道ピーエス
34	社 名 測 橋	上 湧 別	84.00 3@27.20	7.00	単純 T 桁	フレシネ	網走開建	ピーエス
34	白 砂 橋	白 糠	22.10	7.00	単純 T 桁	フレシネ	釧路開建	日本高圧
34	上 糠 川 橋	下 川	82.56 4@20.00	3.20	単純 T 桁	BBRV	旭川管理局	北海道ピーエス
34	楓 炭 山 橋	夕 張	24.00	6.00	単純 T 桁	フレシネ	札幌土現	日本高圧
34	本 流 橋	奈 井 江	25.00	6.00	単純 T 桁	BBRV	札幌土現	北海道ピーエス
34	佐 久 橋	中 川	100.00 4@24.20	5.50	単純 T 桁	フレシネ	旭川土現	日本高圧
34	留 真 橋	浦 幌	64.00 5@12.25	6.00	単純 T 桁	フレシネ	帯広土現	日本高圧
34	布 伏 内 橋	阿 寒	66.42 3@22.10	6.00	単純 T 桁	マグネル	釧路土現	北海道ピーエス

年度	橋 名	所在地	橋 長 支 間 割 (m)	幅 員 (m)	型 式	工 法	企業者	施 工 者
34	新 橋	旭 川	280.00 10@28.00	6.00	単純 T 桁	フレシネ	旭川市	オリエンタル
34	砥 山 橋	札 幌	84.80 3@27.50	3.50	単純 T 桁	BBRV	豊平町	北海道ビーエス
34	玉 川 橋	札 幌	54.00 2@26.30	3.00	単純 T 桁	BBRV	豊平町	北海道ビーエス
34	来 福 橋	登 別	90.00 3@29.26	5.50	単純 T 桁	BBRV	登別町	北海道ビーエス
34	旭 野 橋	黒 松 内	56.00 3@18.00	5.50	単純 T 桁	BBRV	黒松内町	北海道ビーエス
34	寿 橋	神 楽	63.00 3@20.25	4.00	単純 T 桁	フレシネ	神楽町	日本高压
34	端 野 橋	端 野	150.28 6@24.30	5.50	単純 T 桁	BBRV	端野町	北海道ビーエス
34	紅 葉 橋	占 冠	21.04	4.00	単純 T 桁	マグネル	北海道電力	北海道ビーエス
35	由 仁 橋	由 仁	30.80	7.00	単純 T 桁	フレシネ	札幌開建	日本高压
35	恵 岱 別 橋	雨 竜	120.00 4@29.20	7.00	単純 T 桁	フレシネ	札幌開建	オリエンタル
35	紋 別 橋	長 万 部	90.10 3@29.30	7.00	単純 T 桁	フレシネ	函館開建	オリエンタル
35	長 万 部 橋	長 万 部	150.10 5@29.30	7.00	単純 T 桁	BBRV	函館開建	北海道ビーエス
35~37	長 流 橋	伊 達	193.00 5@38.40	8.00	5 径間連続箱桁 (2-BOX)	BBRV	室蘭開建	北海道ビーエス
35	館 山 橋	伊 達	60.60 2@10.30+40.00	8.00	無鉸アーチ	RC	室蘭開建	岸田組
35	千 呂 露 橋	日 高	83.80 3@27.00	5.50	単純 T 桁	フレシネ	室蘭開建	住友建設
35	両 神 橋	旭 川	260.20 5@35.00+2@24.18 +2@18.60	9.00 + 2 @ 2.50	5 径間連続箱桁, 単純 T 桁	BBRV	旭川開建	北海道ビーエス
35	築 別 橋	羽 幌	180.30 5@36.05	6.00	単純 T 桁	フレシネ	留萌開建	日本高压
35	滝 上 橋	苫 前	40.00	5.50	単純 T 桁	フレシネ	留萌開建	日本高压
35	円 山 橋	苫 前	40.00	5.50	単純 T 桁	フレシネ	留萌開建	日本高压
35	故 山 橋	豊 富	40.00	5.50	単純 T 桁	BBRV	稚内開建	北海道ビーエス
35	温 泉 橋	豊 富	40.00	5.50	単純 T 桁	BBRV	稚内開建	北海道ビーエス
35	猿 留 橋	幌 泉	178.89 3@35.00+2@35.00	6.00	2・3 径間連続箱桁	レオンハ ルト	帯広開建	大成建設
35	縫 別 橋	白 糠	45.95 2@22.20	6.00	単純 T 桁	フレシネ	釧路開建	オリエンタル
35	鍛 高 橋	白 糠	21.70	6.00	単純 T 桁	フレシネ	釧路開建	オリエンタル
35	賀 張 川 橋	梁 厚 賀	50.60 3@16.60	3.45	単純 T 桁	フレシネ	札幌工事局	オリエンタル
35~36	主 夕 張 橋	夕 張	45.00	4.00	単純 T 桁	BBRV	札幌営林局	北海道ビーエス
35	宿 主 別 橋	平 取	40.00	4.00	単純 T 桁	BBRV	札幌営林局	北海道ビーエス
35	我 妻 橋	奈 井 江	40.00 2@19.30	6.00	単純 T 桁	BBRV	札幌土現	北海道ビーエス
35	清 流 橋	八 雲	20.00	6.00	単純 T 桁	BBRV	函館土現	北海道ビーエス
35	中 央 橋	遠 別	110.00 5@22.02	6.00	3・2 径間連続箱桁 (2-BOX)	BBRV	留萌土現	北海道ビーエス
35	知 布 別 橋	斜 里	25.00	5.50	単純 T 桁	BBRV	網走土現	北海道ビーエス
35	中 の 沢 橋	訓 子 府	47.40 2@12.50+22.30	5.50	ラーメン床版	BBRV	網走土現	北海道ビーエス

年度	橋 名	所在地	橋 長 支 間 割 (m)	幅 員 (m)	型 式	工 法	企業者	施 工 者
35	美 都 橋	津 別	24.00	5.50	単純 T 桁	フレシネ	網走土現	日本高压
35	上 糠 内 橋	幕 別	30.00	6.00	単純 T 桁	BBRV	帯広土現	北海道ビーエス
35	第 2 号 橋	阿 寒	25.90	6.00	単純 T 桁	フレシネ	釧路土現	日本高压
35	大 進 橋	芦 別	57.00 3@18.40	3.00	単純 T 桁	フレシネ	空知支庁	日本高压
35	寒 月 橋	札 幌	44.70 2@21.65	7.00	単純 T 桁	フレシネ	札幌市	日本高压
35	豊 橋	赤 平	100.00 4@24.26	9.50	単純 T 桁	フレシネ	赤平市	ビーエス
35	植 苗 橋	苦 小 牧	38.00 2@18.30	5.50	単純 T 桁	フレシネ	苦小牧市	日本高压
32	旭 西 橋	旭 川	200.00 8@24.34	9.50	単純 T 桁	BBRV	旭川市	北海道ビーエス
35	栄 橋	北 見	47.40 2@22.80	6.00	単純 T 桁	BBRV	北見市	北海道ビーエス
35	大 正 橋	美 幌	98.40 3@32.70	6.00	単純 T 桁	BBRV	美幌町	北海道ビーエス
35	大 正 橋	斜 里	72.00 3@23.96	4.50	単純 T 桁	BBRV	斜里町	北海道ビーエス
35	正 和 橋	門 別	26.80	5.50	単純 T 桁	BBRV	門別町	北海道ビーエス
35	富 栄 橋	浦 河	122.40 5@23.78	4.50	単純 T 桁	BBRV	浦河町	北海道ビーエス
35	上 岩 松 通 路 橋	新 得	41.32 2@20.10	3.00	単純 T 桁	BBRV	北海道電力	住友建設
36	添 牛 内 橋	幌 加 内	87.00 3@28.40	6.00	単純 T 桁	フレシネ	札幌開建	ビーエス
36	盤 の 沢 橋	札 幌	140.00 2@30.00+80.00	8.00	3 径間連続箱桁	D&W	札幌開建	住友建設
36~37	干 城 橋	美 瑛	110.10 4@27.10	3.50	単純 T 桁	BBRV	旭川開建	北海道ビーエス
36	雪 見 橋	苦 前	40.00	6.00	単純 T 桁	BBRV	留萌開建	北海道ビーエス
36	二 股 橋	苦 前	35.00	6.00	単純 T 桁	BBRV	留萌開建	北海道ビーエス
36~37	熊 追 橋	古 丹 別	40.00	6.00	単純 T 桁	BBRV	留萌開建	北海道ビーエス
36	赤 川 橋	天 塩	30.00	7.00	単純 T 桁	BBRV	留萌開建	北海道ビーエス
36	東 川 橋	古 丹 別	40.00	6.00	単純 T 桁	フレシネ	留萌開建	オリエンタル
36	正 和 橋	古 丹 別	40.00	6.00	単純 T 桁	フレシネ	留萌開建	オリエンタル
36	和 橋	豊 富	32.00	5.50	単純 T 桁	BBRV	稚内開建	北海道ビーエス
36	登 竜 橋	豊 富	34.00	5.50	単純 T 桁	BBRV	稚内開建	北海道ビーエス
36	豊 屯 橋	豊 富	30.00	5.50	単純 T 桁	BBRV	稚内開建	北海道ビーエス
36	北 沢 橋	豊 富	17.00	6.00	単純 T 桁	BBRV	稚内開建	北海道ビーエス
36	共 栄 橋	白 糠	90.70 3@29.35	6.00	単純 T 桁	フレシネ	釧路開建	オリエンタル
36	第 1 沙 流 川 橋 梁	平 取	158.60 8@19.20	3.50	単純 T 桁	フレシネ	札幌工事局	日本高压
36	大 狩 部 鉄 道 橋	新 冠	20.85 2@9.80	3.70	単純 T 桁	BBRV	札幌管理局	北海道ビーエス
36	幌 別 川 橋 梁	幌 別	96.48 3@31.30	7.00	単純 T 桁	BBRV	札幌工事局	北海道ビーエス
36	漁 川 橋	恵 庭	70.00 3@22.50	5.50	単純 T 桁	フレシネ	防衛庁	日本高压
36	サ ッ ナ イ 橋	三 石	60.00 2@29.24	4.00	単純 T 桁	BBRV	森林公団	北海道ビーエス
36	6 号 橋	沼 田	36.00	5.50	単純 T 桁	フレシネ	札幌土現	日本高压

年度	橋 名	所在地	橋 長 支 間 割 (m)	幅 員 (m)	型 式	工 法	企業者	施 工 者
36	八 雲 橋	俱 知 安	50.00 2@24.94	3.50	単純 T 桁	BBRV	小樽土現	北海道ビーエス
36	豊 成 橋	遠 別	84.96 2@26+32.00	5.50	3 径間連続箱桁 (2-BOX)	BBRV	留萌土現	北海道ビーエス
36	日 之 出 橋	稚 内	18.90	5.50	単純 T 桁	BBRV	稚内土現	北海道ビーエス
36	旭 橋	稚 内	18.90	5.50	単純 T 桁	BBRV	稚内土現	北海道ビーエス
36	於 近 橋	斜 里	30.00	5.50	単純 T 桁	フレシネ	網走土現	日本高圧
36	斜 里 橋	斜 里	18.03	5.50	単純 T 桁	BBRV	網走土現	北海道ビーエス
36	糠 真 布 橋	斜 里	30.00	6.00	単純 T 桁	BBRV	網走土現	北海道ビーエス
36	雪 裡 橋	鶴 居	25.80	6.00	単純 T 桁	フレシネ	釧路土現	日本高圧
36	霧 多 布 橋	浜 中	137.40 4@33.50	6.00	単純 T 桁	BBRV	釧路土現	北海道ビーエス
36	十 亀 和 橋	夕 張	88.60 2@25.00+2@19.00	5.50	単純 T 桁	BBRV	夕張市	北海道ビーエス
36	東 正 和 橋	砂 川	18.80	8.00	単純 T 桁	BBRV	砂川市	北海道ビーエス
36~38	南 大 橋	札 幌	283.80 6@45.20	13.00 + 2 @ 2.50	3 径間連続箱桁	レオンハ ルト	札幌市	大成建設
36	千 代 野 橋	砂 川	21.47	6.00	単純 T 桁	BBRV	砂川市	北海道ビーエス
36	第 2 来 馬 橋	登 別	17.20	10.50	単純 T 桁	BBRV	登別市	北海道ビーエス
36	登 別 橋	登 別	40.50	7.50	単純 T 桁	BBRV	登別市	北海道ビーエス
36	中 野 1, 2 号 橋	月 形	18.60	3.50	単純 T 桁	フレシネ	月形町	日本高圧
36	開 明 橋	清 里	50.00 2@24.32	6.00	単純 T 桁	BBRV	清里町	北海道ビーエス
36	江 蔦 橋	清 里	14.05	6.00	単純 T 桁	BBRV	清里町	北海道ビーエス
36	観 月 橋	湧 別	50.00 2@24.30	5.50	単純 T 桁	BBRV	湧別町	北海道ビーエス
36	忠 志 橋	端 野	227.38 8@27.28	4.50	単純 T 桁	BBRV	端野町	北海道ビーエス
36	2 番 橋	美 瑛	36.00 2@17.25	5.50	単純 T 桁	BBRV	美瑛町	北海道ビーエス
36	鶴 亀 橋	羽 幌	35.00	5.50	単純 T 桁	BBRV	羽幌町	北海道ビーエス
36	十 間 橋	初 山 別	34.00	5.50	単純 T 桁	BBRV	初山別村	北海道ビーエス
36~37	滝 の 上 橋	布 部	19.00	5.00	単純 T 桁	BBRV	富良野町	北海道ビーエス
37	篠 津 橋	江 別	50.00 2@24.22	8.00	単純 T 桁	フレシネ	札幌開建	住友建設
37	野 花 南 橋	芦 別	25.00	7.00	単純 T 桁	BBRV	札幌開建	北海道ビーエス
37	茂 辺 地 橋	上 磯	180.10 6@29.30	6.00	単純 T 桁	BBRV	函館開建	北海道ビーエス
37	音 威 子 府 橋	常 盤	346.00 9@38.40	6.00	単純 T 桁	フレシネ	旭川開建	オリエンタル
37	西 3 号 橋	多 寄	36.00 2@17.25	4.00	単純 T 桁	BBRV	旭川開建	北海道ビーエス
37	王 子 橋	南富良野	28.50	4.00	単純 T 桁	BBRV	旭川開建	北海道ビーエス
37	日 向 橋	士 別	96.00 3@31.14	3.50	単純 T 桁	フレシネ	旭川開建	日本高圧
37	剣 淵 橋	剣 淵	157.60 5@30.70	6.00	単純 T 桁	フレシネ	旭川開建	日本高圧
37	中 線 橋	士 別	55.50 2@26.80	6.00	単純 T 桁	フレシネ	旭川開建	日本高圧
37	茂 築 別 橋	初 山 別	60.30 2@29.30	6.00	単純 T 桁	BBRV	留萌開建	北海道ビーエス
37	歌 越 別 橋	初 山 別	31.00	6.00	単純 T 桁	BBRV	留萌開建	北海道ビーエス

年度	橋 名	所在地	橋 長 支 間 割 (m)	幅 員 (m)	型 式	工 法	企業者	施 工 者
37	留 辺 薬 橋	留 辺 薬	75.14 6@12.00	6.00	単純 T 桁	BBRV	網走開建	北海道ビーエス
37	武 華 橋	留 辺 薬	90.00 3@29.20	7.00	単純 T 桁	BBRV	網走開建	北海道ビーエス
37~38	豊 似 橋	広 尾	150.10 5@29.20	7.00	単純 T 桁	フレシネ	帯広開建	日本高圧
37	第 9 茶 路 川 橋 梁	白 糠	150.00 6@25.00	3.50	単純 T 桁	フレシネ	札幌工事局	住友建設
37	忠 別 川 橋 梁	旭 川	182.06 7@25.26	3.50	単純 T 桁	フレシネ	札幌工事局	日本高圧
37	第 2 沙 流 川 橋 梁	平 取	218.06 11@19.20	3.50	単純 T 桁	フレシネ	札幌工事局	日本高圧
37	野 花 南 架 道 橋	芦 別	16.70	3.50	単純 T 桁	フレシネ	札幌管理局	日本高圧
37	夕 張 川 橋 梁	栗 山	83.20 4@20.00	3.50	単純箱桁 (1-BOX)	フレシネ	札幌管理局	日本高圧
37	旭 永 橋	永 山	148.30 5@28.80	6.00	単純 T 桁	BBRV	旭川土現	北海道ビーエス
37~39	瑞 生 橋	風 連	323.80 6@33.00+3@40.00	6.00	3 径間連続箱桁 (1-BOX)	BBRV	旭川土現	北海道ビーエス
37	蔭 の 沢 橋	登 別	63.00 3@20.20	5.50	単純 T 桁	フレシネ	室蘭土現	日本高圧
37	西 保 橋	八 雲	40.00 2@19.22	6.00	単純 T 桁	BBRV	函館土現	北海道ビーエス
37	上 の 橋	小 樽	20.00	6.50	単純 T 桁	フレシネ	小樽市	日本高圧
37	恩 根 内 橋	小 樽	25.00	9.00	単純 T 桁	フレシネ	小樽市	日本高圧
37	真 栄 橋	小 樽	36.00 2@16.70	7.50	単純 T 桁	フレシネ	小樽市	日本高圧
37	清 川 橋	小 樽	20.00	6.50	単純 T 桁	フレシネ	小樽市	日本高圧
37	名 寄 橋	名 寄	255.08 8@31.00	6.00	単純 T 桁	フレシネ	名寄市	日本高圧
37~38	バ ン ケ 橋	士 別	235.27 3@31.00+6@22.00	5.50	単純 T 桁	フレシネ	士別市	日本高圧
37	第 1 号 橋	新 得	54.00 3@17.30	4.00	単純 T 桁	フレシネ	新得町	日本高圧
37	第 3 号 橋	新 得	18.00	4.00	単純 T 桁	フレシネ	新得町	日本高圧
37	西 の 沢 橋	黒 松 内	33.00	4.00	単純 T 桁	フレシネ	黒松内町	日本高圧
37	猿 別 橋	幕 別	96.00 6@31.20	5.50	単純 T 桁	フレシネ	幕別町	日本高圧
37	小 平 岸 橋	登 別	90.04 3@29.26	5.00	単純 T 桁	BBRV	登別町	北海道ビーエス
37	飛 生 橋	白 老	23.00	5.00	単純 T 桁	BBRV	白老町	北海道ビーエス
37~38	旭 岡 橋	美 瑛	97.80 3@31.74	4.50	単純 T 桁	BBRV	美瑛町	北海道ビーエス
37	幾 千 世 橋	門 別	32.80	5.00	単純 T 桁	BBRV	門別町	北海道ビーエス
37	池 売 橋	平 取	160.00 5@31.24	4.50	単純 T 桁	BBRV	平取町	北海道ビーエス
37	7 号 橋	共 和	86.25 4@21.50	4.00	単純 T 桁	BBRV	共和村	北海道ビーエス
37~38	東 1 線 橋	占 冠	40.00 2@19.70	4.50	単純 T 桁	BBRV	占冠村	北海道ビーエス
37~38	仁 木 大 橋	仁 木	39.00 2@19.00	3.00	単純 T 桁	フレシネ	大江村	日本高圧
37~38	月 見 橋	仁 木	67.00 4@16.70	4.00	単純 T 桁	フレシネ	大江村	日本高圧

年度	橋 名	所在地	橋 長 支 間 割 (m)	幅 員 (m)	型 式	工 法	企業者	施 工 者
37～38	葉 山 橋	門 別	28.80	4.00	単純 T 桁	BBRV	門別町	北海道ビーエス
37	永 喜 橋	富 良 野	45.00	3.50	単純 T 桁	BBRV	富良野町	北海道ビーエス
37～38	暁 橋	清 水	55.00 3@18.28	4.00	単純 T 桁	BBRV	清水町	北海道ビーエス
37	睦 橋	共 和	40.52 2@20.20	4.50	単純 T 桁	BBRV	共和村	北海道ビーエス
37	幌 似 橋	共 和	40.52 2@20.20	4.00	単純 T 桁	BBRV	共和村	北海道ビーエス
37	大 川 橋	初 山 別	30.00	5.50	単純 T 桁	BBRV	初山別村	北海道ビーエス
37～18	敷 生 1 号 橋	白 老	50.00 2@24.10	3.20	単純 T 桁	BBRV	白老町	北海道ビーエス
37	下 吉 野 橋	砂 川	24.00	6.00	単純 T 桁	BBRV	砂川市	北海道ビーエス
37	奈 江 第 5 橋	中富良野	17.00	4.00	単純 T 桁	フレシネ	中富良野町	日本高圧
38	砂 蘭 部 橋	八 雲	90.00 3@29.40	7.00	単純 T 桁	フレシネ	函館開建	住友建設
38	見 市 橋	熊 石	94.00 3@31.20	6.00	単純 T 桁	フレシネ	函館開建	ビーエス
38	弁 辺 橋	豊 浦	75.00 3@24.85	7.00	単純 T 桁	フレシネ	室蘭開建	ビーエス
38	岩 見 橋	豊 浦	69.00 3@22.94	4.50	単純 T 桁	フレシネ	室蘭開建	ビーエス
38	京 極 橋	京 極	45.00 2@21.80	9.50	単純 T 桁	フレシネ	小樽開建	日本高圧
38	茶 屋 町 橋	神 恵 内	67.60 4@16.06	6.00	単純 T 桁	RC	小樽開建	生駒組
38	山 部 大 橋	山 部	197.80 6@32.10	7.00	単純 T 桁	フレシネ	旭川開建	日本高圧
38～39	美 深 大 橋	美 深	275.60 8@33.65	7.00	単純 T 桁	BBRV	旭川開建	北海道ビーエス
38	上 川 大 橋	上 川	160.10 5@31.90	7.00	単純 T 桁	フレシネ	旭川開建	オリエンタル
38	ル ベ シ ベ 橋	上 川	96.10 3@31.90	7.00	単純 T 桁	フレシネ	旭川開建	オリエンタル
38	安 足 間 橋	上 川	75.30 3@25.00	7.00	単純 T 桁	フレシネ	旭川開建	オリエンタル
38	幌 内 橋	雄 武	116.52 3@38.00	6.00	単純 T 桁	BBRV	網走開建	北海道ビーエス
38	千 代 橋	白 糠	50.00 2@24.30	7.00	単純 T 桁	フレシネ	釧路開建	住友建設
38	松 の 恵 橋	阿 寒	157.00 5@30.60	6.00	単純 T 桁	BBRV	釧路開建	北海道ビーエス
38	豊 平 川 橋 梁	札 幌	125.00 4@25.00+23.00	8.00	単純 T 桁	フレシネ	札幌工事局	住友建設
38	バ ン ケ 川 橋 梁	日 高	134.00 6@22.30	3.90	単純 T 桁	フレシネ	札幌工事局	日本高圧
38	粗 面 沢 橋 梁	日 高	26.70	3.80	単純 T 桁	フレシネ	札幌工事局	日本高圧
38	銀 の 沢 橋 梁	日 高	26.70	3.80	単純 T 桁	フレシネ	札幌工事局	日本高圧
38	芭 露 川 橋 梁	湧 別	82.50 4@20.00	2.70	単純 T 桁	フレシネ	旭川管理局	日本高圧
38	大 正 橋	赤 井 川	82.00 2@28.10	6.00	単純 T 桁	フレシネ	小樽土現	日本高圧
38	鍋 坂 橋	瀬 棚	84.00 4@20.24	4.50	単純 T 桁	BBRV	函館土現	北海道ビーエス
38	貫 気 別 橋	平 取	94.00 3@30.57	6.00	単純 T 桁	BBRV	室蘭土現	北海道ビーエス

年度	橋 名	所在地	橋 長 支 間 割 (m)	幅 員 (m)	型 式	工 法	企業者	施 工 者
38	茂 別 橋	日 高	75.00 3@24.30	6.00	単純 T 桁	BBRV	室蘭土現	北海道ビーエス
38	上 三 和 橋	門 別	24.00	6.00	単純 T 桁	BBRV	室蘭土現	北海道ビーエス
38~39	奥 島 橋	遠 別	175.00 2@35.00+3@37.00	5.50	2, 3 径間連続箱桁 (1-BOX)	BBRV	留萌土現	北海道ビーエス
38	第 2 共 栄 橋	羽 幌	21.02	5.50	単純 T 桁	BBRV	留萌土現	北海道ビーエス
38	2 条 橋	新 得	55.00 3@17.60	6.00	単純 T 桁	BBRV	帯広土現	北海道ビーエス
38~39	橋 井 橋	新 得	78.00 3@25.80	4.00	単純 T 桁	BBRV	帯広土現	北海道ビーエス
38	吉 成 橋	湧 別	47.60	6.00	2 鉸ラーメン	BBRV	網走土現	北海道ビーエス
38	清 見 橋	小 樽	21.00	4.50	単純 T 桁	フレシネ	小樽市	日本高压
38~39	栄 橋	小 樽	21.00	7.50	単純 T 桁	フレシネ	小樽市	日本高压
38~42	御 園 橋	静 内	337.36 15@21.20	4.50	単純 T 桁	フレシネ	静内町	日本高压
38	双 川 橋	静 内	90.00 3@29.30	4.00	単純 T 桁	BBRV	静内町	北海道ビーエス
38	鮎 見 橋	余 市	69.00 3@22.40	3.00	単純 T 桁	フレシネ	余市町	日本高压
38	大 川 橋	余 市	82.00 2@40.10	9.00	単純 T 桁	フレシネ	余市町	日本高压
38	笹 川 橋	鹿 追	104.00 4@25.25	4.00	単純 T 桁	BBRV	鹿追町	北海道ビーエス
38	志 美 台 橋	門 別	35.00	5.00	単純 T 桁	BBRV	門別町	北海道ビーエス
38	池 壳 小 橋	平 取	28.00	4.00	単純 T 桁	BBRV	平取町	北海道ビーエス
38~39	春 日 橋	鶴 川	212.00 6@34.50	4.50	単純 T 桁	BBRV	鶴川町	北海道ビーエス
38~39	生 鼈 橋	鶴 川	280.00 8@34.20	5.50	単純 T 桁	BBRV	鶴川町	北海道ビーエス
38	弁 慶 橋	杜 警	27.00	5.50	単純 T 桁	BBRV	杜警町	北海道ビーエス
38	長 沢 橋	仁 木	58.00 2@28.25	3.00	単純 T 桁	BBRV	大江村	北海道ビーエス
38	湧 別 橋	仁 木	77.00 3@25.00+19.00	3.00	単純 T 桁	BBRV	大江村	北海道ビーエス
38	幌 加 橋	幌 加	101.22 3@33.00	4.00	単純 T 桁	BBRV	札幌管林局	北海道ビーエス
38	内 藤 橋	南富良野	19.00	3.00	単純 T 桁	フレシネ	南富良野町	日本高压
38	右 股 橋	札 幌	28.50	8.50	単純 T 桁	フレシネ	手稲町	住友建設
39~41	上 姫 川 橋	森	80.00 48.00+2@15.90	7.00	3 径間連続箱桁ラーメン	PRC ・ レオバ	函館開建	住友建設
39	尾 白 利 加 橋	雨 竜	210.00 6@34.20	7.00	単純 T 桁	フレシネ	札幌開建	日本高压
39	島 付 内 橋	共 和	30.00	7.00	単純 T 桁	フレシネ	小樽開建	住友建設
39	真 狩 橋	狩 太	25.80	7.00	単純 T 桁	フレシネ	小樽開建	日本高压
39	ヤ エ ダ ウ ス 橋	神 恵 内	71.05 4@17.10	6.00	単純 T 桁	RC	小樽開建	東急建設
39	南 大 橋	士 別	70.00 3@23.00	9.50	単純 T 桁	フレシネ	旭川開建	オリエンタル
39	日 東 橋	上 川	92.60 3@30.80	6.00	単純 T 桁	フレシネ	旭川開建	オリエンタル
38	三 の 橋	下 川	137.10 5@27.00	7.00	単純 T 桁	BBRV	旭川開建	北海道ビーエス
39	牛 朱 別 橋	旭 川	11.44	16.00 + 2 @ 2.50	単純床版	RC	旭川開建	岸田組

年度	橋 名	所在地	橋 長 支 間 割 (m)	幅 員 (m)	型 式	工 法	企業者	施 工 者
39	大 阪 橋	標 茶	40.00 25.00+2@7.50	6.00	π 型ラーメン	RC	釧路開建	草野作工
39	島 松 川 橋 梁	島 松	32.16	3.50	単純 T 桁	フレシネ	札幌管理局	ビーエス
39	音 江 別 橋 梁	恵 庭	26.06	3.50	単純 T 桁	フレシネ	札幌管理局	ビーエス
39	第 1 安 平 川 橋 梁	早 来	28.03	7.00	単純 T 桁	フレシネ	札幌管理局	ビーエス
39	1 号 橋	萩 野	40.80	4.00	単純 T 桁	BBRV	札幌営林局	北海道ビーエス
39	1 号 橋	登 別	55.00 2@12.00+29.00	5.50	ゲルバー式 3 径間ラーメン	BBRV	企業局	北海道ビーエス
39	1 番 川 橋	石 狩	27.00	6.00	ラーメン	BBRV	札幌土現	北海道ビーエス
39	花 園 橋	登 川	23.00	6.50	単純 T 桁	フレシネ	札幌土現	日本高圧
39	川 端 橋	由 仁	171.00 2@50.00+70.00	6.00	3 径間連続有鉸箱桁ラーメン	D&W	札幌土現	住友建設
39	冷 水 橋	北 松 山	76.20 3@24.60	6.00	単純 T 桁	BBRV	函館土現	北海道ビーエス
39	鍋 釣 橋	奥 尻	18.78	5.50	単純 T 桁	BBRV	函館土現	北海道ビーエス
39	鳥 頭 川 橋	奥 尻	18.80	5.50	単純 T 桁	BBRV	函館土現	北海道ビーエス
39	塩 釜 橋	奥 尻	13.54	6.50	単純床版	プレテン	函館土現	北海道ビーエス
39	平 和 橋	旭 川	130.30 5@25.30	5.50	単純 T 桁	BBRV	旭川土現	北海道ビーエス
39~41	中 島 橋	西 帯 広	492.00 14@34.30	6.00	単純 T 桁	フレシネ	帯広土現	日本高圧
39	常 盤 2 号 橋	札 幌	24.00	4.50	単純 T 桁	BBRV	札幌市	北海道ビーエス
39	く る み 橋	小 樽	16.90	4.50	単純 T 桁	フレシネ	小樽市	日本高圧
39	巖 橋	幕 別	72.00 3@23.20	5.50	単純 T 桁	フレシネ	幕別町	日本高圧
39	居 辺 橋	東 居 辺	32.00	6.00	単純 T 桁	MDC	上士幌町	日本高圧
39	丸 山 橋	芽 室	18.00	5.50	単純 T 桁	フレシネ	芽室町	日本高圧
39	ベ ン ケ 3 号 橋	芽 室	21.00	5.50	単純 T 桁	フレシネ	芽室町	日本高圧
39	御 成 橋	蘭 越	75.00 3@24.20	5.00	単純 T 桁	BBRV	蘭越町	北海道ビーエス
39	山 越 の 沢 橋	北 松 山	44.20 2@20.35	3.00	単純 T 桁	BBRV	北松山町	北海道ビーエス
39	西 上 橋	士 幌	120.00 4@29.25	4.00	単純 T 桁	BBRV	士幌町	北海道ビーエス
39	元 瓜 谷 橋	木 古 内	63.00 2@30.70	4.00	単純 T 桁	BBRV	木古内町	北海道ビーエス
39	二 股 橋	門 別	20.08	5.00	単純 T 桁	BBRV	門別町	北海道ビーエス
39	万 代 橋	登 別	17.38	18.00	単純 T 桁	BBRV	登別町	北海道ビーエス
39	奥 尻 橋	奥 尻	13.60	4.00	単純床版	プレテン	奥尻村	北海道ビーエス
39	釣 懸 沢 橋	奥 尻	11.60	4.00	単純床版	プレテン	奥尻村	北海道ビーエス
39	清 川 地 区 農 道 橋	遠 軽	48.50	5.50	単純箱桁	BBRV	遠軽町	北海道ビーエス
39	兄 後 橋	穂 別	25.00	3.60	単純 T 桁	BBRV	穂別町	北海道ビーエス
39	然 別 橋	仁 木	121.00 4@29.50	6.00	単純 T 桁	フレシネ	大江村	日本高圧
39	荷 負 木 材 農 道 橋	振 内	157.00 5@30.70	2.50	単純 T 桁	BBRV	振内農協	北海道ビーエス
40	竜 山 橋	多 度 志	70.00 3@23.23	4.50	単純 T 桁	フレシネ	札幌開建	オリエンタル
40	宝 来 橋	定 山 溪	28.00	7.00	単純 T 桁	MDC	札幌開建	日本高圧
40	白 水 橋	定 山 溪	20.00	8.50	単純 T 桁	フレシネ	札幌開建	ビーエス
40	第 1 白 別 橋	大 成	44.00 2@21.00	7.00	単純 T 桁	BBRV	函館開建	北海道ビーエス

年度	橋 名	所在地	橋 長 支 間 割 (m)	幅 員 (m)	型 式	工 法	企業者	施 工 者
40	士 別 橋	士 別	205.90 6@34.20	7.00	単純 T 桁	フレシネ	旭川開建	オリエンタル
40	島 の 下 橋	富良野	391.00 10@38.00	7.00	単純 T 桁	BBRV	旭川開建	北海道ビーエス
40	天 竜 橋	苫 前	75.00 3@25.00	6.00	単純 T 桁	フレシネ	留萌開建	住友建設
40～41	千 代 田 橋	池 田	200.00 5@39.30	6.00	単純 T 桁	フレシネ	帯広開建	日本高圧
40	美 恵 橋	白 糠	50.00 2@24.20	6.00	単純 T 桁	フレシネ	釧路開建	住友建設
40	白 糠 跨 線 橋	白 糠	30.00	6.00	単純 T 桁	フレシネ	釧路開建	住友建設
40	末 広 橋	厚 岸	24.70	7.00	単純 T 桁	フレシネ	釧路開建	日本高圧
40	鹿 越 大 橋	富良野	170.50 4@34.00+30.00	5.00	単純 T 桁	フレシネ	石狩川開建	ビーエス
40	新 得 川 橋 梁	新 得	234.00 9@25.20	3.50	単純 T 桁	フレシネ	鉄建公団	ビーエス
40	第 2 ベ ン ケ 橋 梁	富良野	103.99 4@25.20	3.50	単純 T 桁	フレシネ	鉄建公団	ビーエス
40	広 内 陸 橋	新 得	338.00 13@25.20	3.50	単純 T 桁	MDC	鉄建公団	北海道ビーエス
40	空 知 川 橋 梁	富良野	156.50 5@31.30	3.50	単純 T 桁	BBRV	鉄建公団	北海道ビーエス
40	金 山 橋 梁	富良野	216.00 3@25.00+7@19.00	3.50	単純 T 桁	フレシネ	札幌工事局	ビーエス
40	漁 川 橋 梁	広 島	107.50 4@24.40	3.50	単純 T 桁	BBRV	札幌工事局	北海道ビーエス
40	七 飯 高 架 橋	函 館	912.81 2@2.50+3@7.00	3.45+1.40	連続ラーメン	RC	札幌工事局	北拓建設
40	西 5 条 架 道 橋	帯 広	16.80	3.50	単純 T 桁	フレシネ	釧路管理局	日本高圧
40	千 代 田 跨 線 橋	夕 張	23.00	5.00	ラーメン	BBRV	札幌土現	北海道ビーエス
40	2 番 川 橋	当 別	30.00	6.00	ラーメン	BBRV	札幌土現	北海道ビーエス
40	栄 橋	奈 井 江	20.00	6.00	単純 T 桁	フレシネ	札幌土現	日本高圧
40	相 生 橋	岩 内	23.00	5.50	単純 T 桁	フレシネ	小樽土現	日本高圧
40	苫 符 橋	上 の 国	40.58 2@19.50	6.00	単純 T 桁	BBRV	函館土現	北海道ビーエス
40～41	中 央 橋	北 桧 山	70.00 2@34.00	4.50	単純 T 桁	BBRV	函館土現	北海道ビーエス
40	御 影 橋	新 冠	172.00 4@43.00	6.00	4 径間連続	BBRV	室蘭土現	北海道ビーエス
40	苫小牧港線跨線橋	苫小牧	17.10	13.00	単純 T 桁	BBRV	室蘭土現	北海道ビーエス
40	上 湧 別 橋	上 湧 別	600.10 4(2@49.50+50.00)	6.00	3 径間連続箱桁	BBRV	網走土現	北海道ビーエス
40	市 伏 内 橋	阿 寒	22.00	6.00	単純 T 桁	BBRV	釧路土現	北海道ビーエス
40	宮 越 内 橋	松 前	70.00 2@34.20	3.60	単純 T 桁	BBRV	松前林務署	北海道ビーエス
40～41	旭 橋	釧 路	171.00 5@30.90	16.00	単純 T 桁、単純箱桁 (2-BOX)	フレシネ	釧路市	日本高圧
40	高 岩 橋	芽 室	40.00 2@19.20	6.00	単純 T 桁	フレシネ	芽室町	日本高圧
40	常 盤 中 央 橋	池 田	60.00 2@29.20	3.00	単純 T 桁	フレシネ	池田町	日本高圧
40	萩 ケ 岡 橋	上 士 幌	40.00 2@19.30	5.50	単純 T 桁	フレシネ	上士幌町	日本高圧

年度	橋 名	所在地	橋 長 支 間 割 (m)	幅 員 (m)	型 式	工 法	企業者	施 工 者
40	豊 越 橋	羽 幌	86.00 3@28.20	5.50	3 径間連続桁	BBRV	羽幌町	北海道ビーエス
40	宮 下 橋	遠 別	35.00	5.50	単純 T 桁	BBRV	遠別町	北海道ビーエス
40	仁 立 内 大 橋	門 別	40.00 2@19.20	6.00	単純 T 桁	BBRV	門別町	北海道ビーエス
40	40 号 橋	士 幌	30.00	4.50	単純 T 桁	BBRV	士幌町	北海道ビーエス
40	下 釣 別 橋	弟 子 屈	54.00 2@26.10	6.00	単純 T 桁	BBRV	弟子屈町	北海道ビーエス
40~41	右 左 府 橋	日 高	125.00 4@30.00	5.50	単純 T 桁	BBRV	日高町	北海道ビーエス
40	第 3 建 有 川 橋	木 古 内	21.00	4.00	単純 T 桁	BBRV	木古内町	北海道ビーエス
40	中 野 橋	木 古 内	53.00 2@25.70	4.00	単純 T 桁	BBRV	木古内町	北海道ビーエス
40	第 4 建 有 川 橋	木 古 内	25.00	4.00	単純 T 桁	BBRV	木古内町	北海道ビーエス
40	岩 見 橋	遠 軽	41.49	3.00	単純 T 桁	BBRV	遠軽町	北海道ビーエス
40	協 力 橋	留 辺 薬	27.08	4.00	単純 T 桁	BBRV	留辺薬町	北海道ビーエス
40	吉 川 橋	幌 延	21.00	3.00	単純 T 桁	BBRV	幌延町	北海道ビーエス
40	幌 別 駅 人 道 跨 線 橋	登 別	42.28 2@20.40	1.70	単純 T 桁	BBRV	登別町	北海道ビーエス
40	東 橋	北 松 山	18.80	4.00	単純 T 桁	BBRV	北松山町	北海道ビーエス
41~44	空 知 大 橋	滝 川	439.00 4@48.00+2@74.00 +96.00	15.00 + 2 @ 2.50	2 径間連続箱桁, 3 径間連 続有鉸箱桁ラーメン	フレシネ ・ D&W	札幌開建	住友建設
41	共 栄 橋	京 極	54.60 2@26.50	7.00	単純 T 桁	BBRV	小樽開建	北海道ビーエス
41	泥 の 木 橋	古 平	40.00 2@19.30	6.00	単純 T 桁	BBRV	小樽開建	北海道ビーエス
41	吉 田 橋	福 島	94.30 3@30.60	8.50	単純 T 桁	フレシネ	函館開建	日本高圧
41	目 名 橋	今 金	64.50 2@31.30	6.00	単純 T 桁	フレシネ	函館開建	ビーエス
41	厳 見 橋	小 平	23.00	6.00	単純 T 桁	フレシネ	留萌開建	日本高圧
41	裏 神 内 橋	小 平	23.00	6.00	単純 T 桁	フレシネ	留萌開建	日本高圧
41	三 興 橋	興 部	80.20 3@26.60	7.00	単純 T 桁	フレシネ	網走開建	オリエンタル
41	紀 栄 橋	白 糠	25.00	6.00	単純 T 桁	フレシネ	釧路開建	住友建設
41	第 3 尾 幌 橋	厚 岸	26.70	7.00	単純 T 桁	フレシネ	釧路開建	日本高圧
41~42	豊 平 川 橋 梁	札 幌	219.62 6@32.00+25.00	8.00	単純 T 桁	フレシネ	札幌工事局	ビーエス
41	宇 遠 川 橋 梁	栗 山	32.00	3.50	単純 T 桁	フレシネ	札幌工事局	日本高圧
41	新 由 仁 夕 張 川 橋 梁	由 仁	160.00 5@31.30	3.50	単純 T 桁	フレシネ	札幌工事局	日本高圧
41	留 辺 薬 架 道 橋	留 辺 薬	15.36	3.50	単純 T 桁	フレシネ	旭川管理局	オリエンタル
41	訓 子 府 川 橋 梁	上 常 呂	52.07 2@25.96	3.50	単純 T 桁	フレシネ	旭川管理局	オリエンタル
41	黄 金 橋	当 別	25.00	6.00	単純 T 桁	BBRV	札幌土現	北海道ビーエス
41	白 津 狩 橋	石 狩	41.40 2@19.80	4.00	単純 T 桁	BBRV	札幌土現	北海道ビーエス
41	4 番 川 橋	当 別	30.00	6.00	ラーメン	BBRV	札幌土現	北海道ビーエス
41	発 足 大 橋	厚 田	42.00 2@20.20	6.00	単純 T 桁	MDC	札幌土現	日本高圧
41	雲 石 橋	熊 石	68.00 2@33.00	6.00	単純 T 桁	BBRV	函館土現	北海道ビーエス
41	桧 の 木 橋	厚 沢 部	23.00	6.00	単純 T 桁	MDC	函館土現	日本高圧

年度	橋 名	所在地	橋 長 支 間 割 (m)	幅 員 (m)	型 式	工 法	企業者	施 工 者
41	小 梅 橋	厚 沢 部	25.00	6.00	単純 T 桁	MDC	函館土現	日本高圧
41	松 見 橋	厚 沢 部	16.00	6.00	単純 T 桁	MDC	函館土現	日本高圧
41	佐 主 2 号 橋	穂 別	27.00	2.50	ラーメン	BBRV	室蘭土現	北海道ビーエス
41	旭 橋	白 老	53.50 2@12.00+30.00	5.50	ラーメン	BBRV	室蘭土現	北海道ビーエス
41	咲 梅 橋	三 石	36.80 2@17.50	6.00	単純 T 桁	BBRV	室蘭土現	北海道ビーエス
41	美 蔓 橋	帯 広	33.00	6.00	単純 T 桁	フレシネ	帯広土現	日本高圧
41	安 楽 橋	士 幌	87.00 3@28.00	6.00	単純 T 桁	BBRV	帯広土現	北海道ビーエス
41	賀 老 の 沢 橋	赤 井 川	23.00	4.00	単純 T 桁	BBRV	小樽土現	北海道ビーエス
41	仲 の 橋	千 歳	40.00 2@20.00	15.00	2 径間連続箱桁 (2-BOX)	BBRV	千歳市	北海道ビーエス
41	三 砂 橋	砂 川	29.00	6.00	単純 T 桁	BBRV	砂川市	北海道ビーエス
41	常 盤 旭 橋	池 田	68.00 3@22.20	4.00	単純 T 桁	フレシネ	池田町	日本高圧
41	継 立 5 号 橋	栗 山	18.00	5.50	単純 T 桁	フレシネ	栗山町	日本高圧
41	報 徳 橋	芽 室	40.00 2@19.20	6.00	単純 T 桁	フレシネ	芽室町	日本高圧
41	更 生 橋	士 幌	60.00 2@29.00	4.50	単純 T 桁	BBRV	士幌町	北海道ビーエス
41~42	姉 去 橋	新 冠	220.90 7@31.00	6.00	単純 T 桁	BBRV	新冠町	北海道ビーエス
41~42	一 二 三 橋	喜 茂 別	81.00 3@26.00	4.50	単純 T 桁	BBRV	喜茂別町	北海道ビーエス
41	菊 水 橋	上 川	115.30 3@38.00	6.00	単純 T 桁	BBRV	上川町	北海道ビーエス
41~42	1 条 橋	留 辺 薬	46.00 2@23.00	2 @ 2.50 + 9.00	2 径間連続箱桁 (3-BOX)	BBRV	留辺薬町	北海道ビーエス
41	第 3 幸 連 橋	木 古 内	22.00	4.00	単純 T 桁	BBRV	木古内町	北海道ビーエス
41	27 号 橋	奈 井 江	18.54	7.50	単純 T 桁	BBRV	奈井江町	北海道ビーエス
41	紅 葉 橋	門 別	34.80	5.50	単純 T 桁	BBRV	門別町	北海道ビーエス
41	鉄 徳 橋	大 滝	30.00	3.00	単純 T 桁	BBRV	大滝村	北海道ビーエス
41	村 界 橋	初 山 別	30.00	5.50	単純 T 桁	BBRV	初山別村	北海道ビーエス
42	新 豊 橋	札 幌	97.50 2@17.50+62.50	7.00	斜材付 ェ ラーメン	D&W	札幌開建	住友建設
42	横 潤 橋	寿 都	37.50	6.00	単純 T 桁	BBRV	小樽開建	北海道ビーエス
42	恵 比 須 橋	泊	39.00	7.00	単純 T 桁	BBRV	小樽開建	北海道ビーエス
42	幌 別 橋	寿 都	34.00	7.00	単純 T 桁	BBRV	小樽開建	北海道ビーエス
42	小 田 西 橋	島 牧	22.80	7.00	単純 T 桁	BBRV	小樽開建	北海道ビーエス
42	セイヨウベツ 橋	八 雲	90.10 3@29.90	6.00	単純 T 桁	フレシネ	函館開建	ビーエス
42	桜 橋	幌 泉	64.90 3@21.50	7.00	単純 T 桁	フレシネ	室蘭開建	オリエンタル
42	幌 満 橋	様 似	140.00 5@27.88	7.50	単純 T 桁	フレシネ	室蘭開建	オリエンタル
42	美 瑛 橋	美 瑛	96.90 4@23.40	5.50	単純 T 桁	BBRV	旭川開建	北海道ビーエス
42~43	大 樹 橋	大 樹	177.70 5@35.80	16.00	単純 T 桁	BBRV	帯広開建	北海道ビーエス
42~43	五 十 石 橋	標 茶	248.00 7@34.60	6.00	単純 T 桁	MDC	釧路開建	日本高圧
42	第 3 安 平 川 橋 梁	追 分	25.00	3.80	単純 T 桁	フレシネ	鉄建公団	住友建設

年度	橋 名	所在地	橋 長 支 間 割 (m)	幅 員 (m)	型 式	工 法	企業者	施 工 者
42~43	落 部 川 橋 梁	八 雲	78.08 3@25.20	7.80	単純 T 桁	フレシネ	札幌工事局	ビーエス
42~43	崎 守 鉄 道 橋	伊 達	128.00 4@31.00	7.00	単純 T 桁	BBRV	札幌工事局	北海道ビーエス
42	虻 田 川 橋 梁	虻 田	39.72 2@19.00	7.00	単純 T 桁	BBRV	札幌工事局	北海道ビーエス
42	貫 気 別 川 橋 梁	豊 浦	79.29 4@19.00	3.60	単純 T 桁	BBRV	札幌工事局	北海道ビーエス
42	第 3 石 狩 川 橋 梁	旭 川	349.60 2@50.00+2@50.00 +3@48.50	5.78	2, 3 径間連続箱桁	レオンハ ルト	札幌工事局	大成建設
42	元 浦 川 橋 梁	浦 河	65.20 2@30.30	3.50	単純 T 桁	BBRV	札幌管理局	北海道ビーエス
42	赤 川 橋 梁	富良野	32.00	3.80	単純 T 桁	BBRV	釧路管理局	北海道ビーエス
42~43	第 2 空 知 川 橋 梁	富良野	289.80 9@31.00	3.80	単純 T 桁	BBRV	釧路管理局	北海道ビーエス
42	上 幌 橋	岩見沢	78.00 3@25.20	6.75	単純 T 桁	フレシネ	札幌土現	日本高圧
42	板 橋	福 島	22.00	8.00	単純 T 桁	BBRV	函館土現	北海道ビーエス
42	佐 主 6 号 橋	穂 別	16.00	7.50	単純 T 桁	BBRV	室蘭土現	北海道ビーエス
42	佐 主 4 号 橋	穂 別	16.00	7.50	単純 T 桁	BBRV	室蘭土現	北海道ビーエス
42	天 神 橋	三 石	22.00	6.50	単純 T 桁	BBRV	室蘭土現	北海道ビーエス
42	中 士 別 橋	士 別	222.50 8@26.50	8.00	単純 T 桁	BBRV	旭川土現	北海道ビーエス
42	鹿 島 橋	当 麻	66.80 3@21.40	7.50	単純 T 桁	BBRV	旭川土現	北海道ビーエス
42	小 車 大 橋	美 深	200.00 6@32.80	6.00	単純 T 桁	フレシネ	旭川土現	日本高圧
42	布 部 川 橋	富良野	41.00 2@20.00	6.50	単純 T 桁	フレシネ	旭川土現	日本高圧
42	更 正 橋	占 冠	56.00 2@27.20	6.00	単純 T 桁	フレシネ	旭川土現	日本高圧
42	上 美 幌 橋	美 幌	100.00 3@33.00	6.00	3 径間連続箱桁 (1-BOX)	MDC	網走土現	日本高圧
42	当 緑 橋	大 樹	80.00 3@26.00	6.00	単純 T 桁	フレシネ	帯広土現	日本高圧
42	万 才 橋	幕 別	44.20 2@19.40	8.00	単純 T 桁	BBRV	帯広土現	北海道ビーエス
42	紋 別 橋	大 樹	177.50 2@27.80+2@37.55 +44.00	6.00	3 径間連続箱桁, 単純箱桁	レオンハ ルト	帯広土現	大成建設
42	朝 陽 橋	士 幌	44.00 2@21.20	5.50	単純 T 桁	BBRV	十勝支庁	北海道ビーエス
42	西 10 号 橋	帯 広	80.00 3@26.00	6.00	単純 T 桁	フレシネ	帯広市	日本高圧
42	植 民 橋	芦 別	24.00	4.00	単純 T 桁	BBRV	芦別市	北海道ビーエス
42	落 辺 橋	芦 別	22.00	4.00	単純 T 桁	BBRV	芦別市	北海道ビーエス
42	南 12 線 橋	士 別	61.80 3@19.80	5.00	単純 T 桁	BBRV	士別市	北海道ビーエス
42	16 号 線 橋	中富良野	53.00 2@25.50	4.00	単純 T 桁	BBRV	中富良野町	北海道ビーエス
42	40 号 橋	士 幌	20.70	4.50	単純 T 桁	BBRV	士幌町	北海道ビーエス
42	ル ロ チ 橋	興 部	48.00 2@23.20	6.00	単純 T 桁	BBRV	興部町	北海道ビーエス

年度	橋 名	所在地	橋 長 支 間 割 (m)	幅 員 (m)	型 式	工 法	企業者	施 工 者
42	大 正 橋	多 度 志	45.00 2@21.80	5.00	単純 T 桁	BBRV	多度志町	北海道ビーエス
42	松 操 橋	湧 別	20.00	6.00	単純 T 桁	BBRV	湧別町	北海道ビーエス
42	白 人 橋	幕 別	96.00 2@37.00+18.00	5.50	単純 T 桁	フレシネ	幕別町	日本高圧
42	ウ ヨ ロ 橋	白 老	34.00 2@16.30	4.00	単純 T 桁	BBRV	白老町	北海道ビーエス
42	成 田 橋	早 来	59.80 2@25.60	6.00	単純 T 桁	BBRV	早来町	北海道ビーエス
42	上 八 雲 橋	八 雲	60.00 2@29.00	4.00	単純 T 桁	フレシネ	八雲農協	日本高圧
43	六 志 内 橋	古 平	60.00 2@30.00	6.50	単純 T 桁	BBRV	小樽開建	北海道ビーエス
43	第 10 号 橋	穂 別	160.00 5@31.88	6.50	単純 T 桁	フレシネ	室蘭開建	オリエンタル
43	大 平 橋	富良野	124.80 4@28.50	7.50	単純 T 桁	フレシネ	旭川開建	ビーエス
43	泊 内 橋	稚 内	23.00	9.00	単純 T 桁	BBRV	稚内開建	北海道ビーエス
43	相 生 橋	津 別	50.00 2@24.20	6.00	単純 T 桁	フレシネ	網走開建	住友建設
43	モ ベ ヅ 橋	紋 別	98.00 4@24.00	7.50	単純 T 桁	BBRV	網走開建	北海道ビーエス
43	11 茶 路 川 橋 梁	白 糠	262.25 11@22.5+2@750	3.50	単純 T 桁	フレシネ	鉄建公団	住友建設
43	厚 別 川 橋 梁	札 幌	65.00 2@31.30	7.00	単純 T 桁	フレシネ	札幌工事局	ビーエス
43	曙 通 り 高 架 橋	旭 川	40.95	7.60	単純箱桁	フレシネ	札幌工事局	日本高圧
43	迂 遠 川 橋 梁	栗 山	32.00	3.50	単純 T 桁	フレシネ	札幌工事局	日本高圧
43	利 別 川 橋 梁	池 田	417.48 13@31.30	6.30	単純 T 桁	フレシネ	札幌工事局	日本高圧
43	第 2 尻 別 川 橋 梁	喜 茂 別	111.44 4@22.10	3.50	単純 T 桁	フレシネ	札幌管理局	鹿島建設
43	発 寒 川 橋 梁	札 幌	52.00 2@25.00	7.60	単純 T 桁	フレシネ	札幌管理局	ビーエス
43	中 塚 橋	福 島	87.40 3@29.00	8.50	単純 T 桁	BBRV	函館土現	北海道ビーエス
43	仁 立 内 橋	平 取	60.00 3@20.00	8.50	単純 T 桁	BBRV	室蘭土現	北海道ビーエス
43~44	東 神 楽 橋	東 神 楽	260.00 7@37.10	8.50	単純 T 桁	フレシネ	旭川土現	日本高圧
43	忠 和 橋	旭 川	46.80 2@23.00	10.00	単純 T 桁	BBRV	旭川土現	北海道ビーエス
43	難 波 田 橋	旭 川	25.00	11.00	単純 T 桁	BBRV	旭川土現	北海道ビーエス
43	万 二 橋	東 川	72.00 3@23.90	4.50	単純 T 桁	BBRV	旭川土現	北海道ビーエス
43	歌 登 橋	歌 登	69.00 3@23.00	12.00	単純箱桁	BBRV	稚内土現	北海道ビーエス
43	芽 武 橋	大 樹	34.00	6.00	単純 T 桁	BBRV	帯広土現	北海道ビーエス
43	西 猿 別 橋	幕 別	32.00	10.00	単純 T 桁	フレシネ	帯広土現	日本高圧
43	大 正 橋	帯 広	330.00 8@41.20	5.50	単純 T 桁	フレシネ	十勝支庁	日本高圧
43	永 隆 橋	旭 川	73.40 27.50+2@22.50	13.00 + 2 @ 2.25	3 径間連続床版	BBRV	旭川市	北海道ビーエス
43	相 川 橋	喜 茂 別	96.00 3@31.20	6.00	単純 T 桁	フレシネ	喜茂別町	日本高圧

年度	橋 名	所在地	橋 長 支 間 割 (m)	幅 員 (m)	型 式	工 法	企業者	施 工 者
43	亀 川 橋	福 島	21.50	4.00	単純 T 桁	BBRV	福島町	北海道ビーエス
43	7 号 橋	上富良野	91.00 3@30.00	4.00	単純 T 桁	BBRV	上富良野町	北海道ビーエス
43	15 号 橋	中富良野	60.00 2@29.40	4.00	単純 T 桁	BBRV	中富良野町	北海道ビーエス
43	稲 見 橋	三 石	108.00 4@27.00	5.00	単純 T 桁	BBRV	三石町	北海道ビーエス
43	ワッカクンネツ橋	士 幌	20.00	4.00	単純 T 桁	BBRV	士幌町	北海道ビーエス
43	川 北 橋	遠 別	90.00 3@29.20	5.00	単純 T 桁	BBRV	遠別町	北海道ビーエス
44	鉛 川 橋	八 雲	44.30 2@22.00	7.00	単純 T 桁	フレシネ	函館開建	ビーエス
44	豊 田 橋	穂 別	269.50 8@32.95	4.00	単純 T 桁	フレシネ	室蘭開建	オリエンタル
44	上 愛 冠 橋	足 寄	131.00 5@25.50	8.50	単純 T 桁	フレシネ	帯広開建	日本高圧
44	西 1 線 橋	足 寄	83.00 3@27.00	8.50	単純 T 桁	フレシネ	帯広開建	日本高圧
44	パンケナイ川橋梁	歌 登	91.60 4@22.86	3.80	単純箱桁	フレシネ	鉄建公団	オリエンタル
44	新長万部川橋梁	長万部	104.09 4@25.20	4.65	単純 I 桁	BBRV	札幌工事局	北海道ビーエス
44	勇 弘 川 橋 梁	苦小牧	130.00 5@25.20	3.80	単純 T 桁	フレシネ	札幌工事局	ビーエス
44	輪 厚 川 橋 梁	広 島	52.00 2@25.20	7.60	単純 T 桁	フレシネ	札幌工事局	ビーエス
44	第 1 大 沢 川 橋 梁	納 内	52.55 2@26.20	3.50	単純 T 桁	フレシネ	札幌工事局	オリエンタル
44	網 走 川 橋 梁	美 幌	235.90 3@25.80(PC部)	4.20	単純下路桁	フレシネ	札幌工事局	日本高圧
44	遠 浅 川 橋 梁	苦小牧	64.50 2@31.30	3.50	単純 T 桁	フレシネ	札幌管理局	日本高圧
44~45	浦 幌 川 橋 梁	浦 幌	129.00 4@31.30	3.50	単純 T 桁	フレシネ	釧路管理局	日本高圧
44	相 生 川 橋 梁	旭 川	77.90 2@23.00+32.00	3.50	単純 T 桁	BBRV	旭川管理局	北海道ビーエス
44	留 萌 川 第 5 橋 梁	留 萌	57.87 2@28.10	3.50	単純 T 桁	フレシネ	旭川管理局	鹿島建設
44	白 滝 沢 橋	函 館	50.00 2@24.80	6.50	単純 T 桁	BBRV	函館土現	北海道ビーエス
44	大 成 橋	苦小牧	58.00 2@28.50	20.00	単純 T 桁	フレシネ	室蘭土現	日本高圧
44	紅 葉 大 橋	登 別	156.00 90.00+2@33.00	8.50	3 径間連続有鉸箱桁ラーメン	D&W	室蘭土現	鹿島建設
44~45	九 十 九 橋	士 別	203.00 8@27.30	8.50	単純 T 桁	BBRV	旭川土現	北海道ビーエス
44	追 分 橋	富良野	25.00	5.50	単純 T 桁	フレシネ	旭川土現	日本高圧
44	新 川 橋	帯 広	129.00 4@31.00	7.00	単純 T 桁	フレシネ	帯広土現	日本高圧
44	居 辺 橋	池 田	88.00 3@28.50	7.00	単純 T 桁	フレシネ	帯広土現	日本高圧
44	活 込 橋	美利別	78.00 3@25.40	5.50	単純 T 桁	フレシネ	十勝支庁	日本高圧
44	岐 阜 橋	下 川	189.00 5@37.00	5.50	単純 T 桁	MDC	上川支庁	日本高圧

年度	橋 名	所在地	橋 長 支 間 割 (m)	幅 員 (m)	型 式	工 法	企業者	施 工 者
44	八 千 代 橋	名 寄	34.00	5.50	単純 T 桁	フレシネ	上川支庁	日本高压
44	新 登 喜 和 橋	登 別	30.00	6.00	単純 T 桁	BBRV	胆振支庁	北海道ビーエス
44	大 反 橋	名 寄	128.00 5@25.50	5.00	単純 T 桁	BBRV	名寄市	北海道ビーエス
44	幹 線 橋	帯 広	38.00 2@18.70	8.50	単純 T 桁	フレシネ	帯広市	日本高压
44	中 広 尾 橋	広 尾	68.00 3@22.30	6.00	単純 T 桁	フレシネ	広尾町	日本高压
44	幸 栄 橋	本 別	137.00 5@26.70	5.00	単純 T 桁	フレシネ	本別町	日本高压
44	浜 山 橋	芽 室	46.00 2@22.20	6.00	単純 T 桁	フレシネ	芽室町	日本高压
44	学 校 前 橋	芽 室	23.50	4.50	単純 T 桁	フレシネ	芽室町	日本高压
44	朝 日 橋	興 部	84.00 3@27.80	5.00	単純 T 桁	BBRV	興部町	北海道ビーエス
44	昭 和 橋	多 度 志	45.00 2@22.40	5.00	単純 T 桁	BBRV	多度志町	北海道ビーエス
44	第 18 号 橋	中富良野	80.00 3@26.60	4.00	単純 T 桁	BBRV	中富良野町	北海道ビーエス
44	壮 士 橋	新十津川	52.00 2@25.80	4.00	単純 T 桁	BBRV	新十津川町	北海道ビーエス
44~45	新 知 内 橋	知 内	148.00 5@29.40	5.00	単純 T 桁	BBRV	知内町	北海道ビーエス
44	サ ク ル ー 3 号 橋	滝 の 上	30.00	5.00	単純 T 桁	BBRV	滝上町	北海道ビーエス
44	共 和 橋	上富良野	30.00	6.00	単純 T 桁	BBRV	上富良野町	北海道ビーエス
45	千 走 橋	島 牧	128.00 4@31.20	8.50	単純 T 桁	SEEE・MDC	小樽開建	オリエンタル
45	第2ヌタボマイ沢橋梁	穂 別	45.87 2@22.86	8.50	単純 T 桁	フレシネ	鉄建公団	住友建設
45	張 碓 架 道 橋	小 樽	39.80 6.10+26.90+6.80	3.50	斜材付π型ラーメン	フレシネ	道路公団	オリエンタル
45	銭 函 第 2 架 道 橋	小 樽	39.70 5.90+27.30+6.50	3.50	斜材付π型ラーメン	フレシネ	道路公団	オリエンタル
45	銭 函 第 3 架 道 橋	小 樽	39.70 5.90+27.30+6.50	3.50	斜材付π型ラーメン	フレシネ	道路公団	オリエンタル
45	星 野 第 1 架 道 橋	札 幌	40.90 6.10+27.60+7.20	3.00	斜材付π型ラーメン	フレシネ	道路公団	オリエンタル
45	星 野 第 2 架 道 橋	札 幌	40.40 6.10+27.50+6.80	3.50	斜材付π型ラーメン	フレシネ	道路公団	オリエンタル
45	稲 穂 第 1 架 道 橋	札 幌	39.70 5.90+27.30+6.50	3.50	斜材付π型ラーメン	フレシネ	道路公団	オリエンタル
45	稲 穂 第 2 架 道 橋	札 幌	40.40 6.10+27.50+6.80	3.50	斜材付π型ラーメン	フレシネ	道路公団	オリエンタル
45	柏 木 川 橋	恵 庭	22.80	10.75	単純合成桁	フレシネ	道路公団	住友建設
45	泉 沢 第 1 橋	千 歳	32.70	3.50	斜材付π型ラーメン	フレシネ	道路公団	住友建設
45	千 歳 イン タ ー 橋	千 歳	40.46 2@20.00	6.50×2	2 径間連続中空床版	フレシネ	道路公団	住友建設
45	泉 沢 第 2 橋	千 歳	44.89 2@22.20	3.50	2 径間連続中空床版	フレシネ	道路公団	住友建設
45	牧 場 橋	恵 庭	39.70 2@19.60	8.50	2 径間連続中空床版	フレシネ	道路公団	住友建設
45	恵 庭 イン タ ー 橋	恵 庭	41.71 2@20.60	5.00×2	2 径間連続中空床版	フレシネ	道路公団	住友建設
45	柏 木 中 橋	恵 庭	46.80	4.00	斜材付π型ラーメン	フレシネ	道路公団	住友建設

年度	橋 名	所在地	橋 長 支 間 割 (m)	幅 員 (m)	型 式	工 法	企業者	施 工 者
45	大 曲 イ ン タ ー 橋	恵 庭	45.10 8.30+29.80+7.00	5.00	斜材付π型ラーメン	フレッシュ	道路公団	北海道ビーエス
45	島 松 沢 橋	恵 庭	44.40 7.50+29.40+7.50	3.00	斜材付π型ラーメン	フレッシュ	道路公団	北海道ビーエス
45	音 島 橋	恵 庭	47.90 8.70+29.40+9.80	9.00	斜材付π型ラーメン	フレッシュ	道路公団	北海道ビーエス
45	輪 東 橋	恵 庭	45.50 7.80+30.54+7.20	4.00	斜材付π型ラーメン	フレッシュ	道路公団	北海道ビーエス
45	百 年 橋	恵 庭	45.62 25.00+20.00	9.00	2 径間連続桁	フレッシュ	道路公団	北海道ビーエス
45	銭 函 川 橋	小 樽	58.00 23.00+33.00	10.25	単純合成桁	フレッシュ	道路公団	ビーエス
45	桂 岡 架 道 橋	小 樽	30.20	8.25	単純箱桁	フレッシュ	道路公団	ビーエス
45	金 山 第 2 架 道 橋	小 樽	52.40 19.00+32.00	8.00	単純箱桁	フレッシュ	道路公団	ビーエス
45	銭 函 川 橋	小 樽	58.00 23.00+33.00	10.25	単純合成桁	フレッシュ	道路公団	ビーエス
45	礼 文 塚 川 橋	小 樽	67.00 2@33.00	9.00	単純合成桁	フレッシュ	道路公団	ビーエス
45	桂 岡 架 道 橋	小 樽	30.20	8.25	単純箱桁	フレッシュ	道路公団	ビーエス
45	金 山 第 1 架 道 橋	札 幌	28.90	5.50	単純箱桁	フレッシュ	道路公団	日本高圧
45	金 山 架 道 橋	札 幌	32.39	6.00	単純箱桁	フレッシュ	道路公団	日本高圧
45	苗 穂 架 道 橋	札 幌	14.60	31.00	単純箱桁	フレッシュ	札幌工事局	オリエンタル
45	第 1 国 縫 川 橋 梁	国 縫	105.68 3@35.76	3.50	単純箱桁	BBRV	札幌工事局	北海道ビーエス
45	第 1 苦 土 散 川 橋 梁	倶 知 安	96.00 3@31.30	3.50	単純箱桁	フレッシュ	札幌管理局	ビーエス
45	狩 別 川 橋 梁	猿 払	67.08 3@22.10	3.80	単純箱桁	フレッシュ	旭川管理局	ビーエス
45	知 津 狩 3 号 橋	石 狩	41.40 2@20.60	4.00	単純 T 桁	BBRV	札幌土現	北海道ビーエス
45	南 1 条 橋	札 幌	175.60 2@39.20+2@48.00	(9.75+2.75) ×2	4 径間連続変断面箱桁	BBRV	札幌土現	北海道ビーエス
45	記 念 橋	函 館	35.00	6.50	単純 T 桁	BBRV	函館土現	北海道ビーエス
45	野 広 橋	函 館	50.00	6.50	単純 T 桁	BBRV	函館土現	北海道ビーエス
45	清 水 橋	福 島	18.50	3.50	単純 T 桁	BBRV	函館土現	北海道ビーエス
45	勝 納 橋	小 樽	40.00 2@19.60	(9.75+4.25) ×2	2 径間連続版桁	BBRV	小樽土現	北海道ビーエス
45	新 開 橋	旭 川	174.00 6@28.60	8.50	単純 T 桁	BBRV	旭川土現	北海道ビーエス
45	智 美 橋	富 良 野	30.00	7.50	単純 T 桁	フレッシュ	旭川土現	日本高圧
45	南 9 線 橋	芽 室	95.00 3@31.00	8.50	単純 T 桁	フレッシュ	帯広土現	日本高圧
45	蔵 橋	幕 別	79.00 3@25.50	5.50	単純 T 桁	フレッシュ	帯広土現	日本高圧
45	開 拓 橋	本 別	100.00 3@32.50	5.50	単純 T 桁	フレッシュ	十勝支庁	日本高圧
45	漁 別 橋	仁 木	43.00 2@21.40	3.60	単純 T 桁	BBRV	後志支庁	北海道ビーエス
45	里 平 1 号 橋	新 冠	52.60 2@26.20	5.00	単純 T 桁	BBRV	日高支庁	北海道ビーエス
45	開 拓 橋	大 滝	50.00 2@24.90	5.00	単純 T 桁	BBRV	胆振支庁	北海道ビーエス

年度	橋 名	所在地	橋 長 支 間 割 (m)	幅 員 (m)	型 式	工 法	企業者	施 工 者
45~46	高速電車平岸工区	札幌	305.00 11@25.00+30.00	8.80	単純桁・3 径間連続箱桁	フレシネ	札幌市	東急建設
45~46	高速電車真駒内工区	札幌	961.00 25.00 + 30.00 + 25.00 + 5@25.00 + 36@21.00	8.80	3・5 径間連続箱桁, 単純 桁	MDC・ VSL	札幌市	大成建設
45~46	高速電車澄川北工区	札幌	504.00 24@21.00	8.80	単純桁	フレシネ	札幌市	オリエンタル
45~46	高速電車澄川工区	札幌	232.70 8@25.00+30.00	8.80	単純桁, 3 径間連続箱桁	フレシネ	札幌市	ピーエス
45~46	高速電車澄川南工区	札幌	622.00 31@21.00	8.80	単純桁	フレシネ	札幌市	日本高压
45~46	高速電車霊園工区	札幌	508.00 20@25.00	8.80	5 径間連続箱桁 (2-BOX)	BBRV	札幌市	北海道ピーエス
45	大谷地大橋	札幌	59.00 2@29.30	11.50+3.00	単純 T 桁	BBRV	札幌市	北海道ピーエス
45~46	7 線 橋	名寄	141.80 5@28.20	5.00	単純 T 桁	BBRV	名寄市	北海道ピーエス
45	東 4 線 陸 橋	千歳	48.00 29.00+2@9.50	7.50	方杖式 π 桁 ラーメン	BBRV	千歳市	北海道ピーエス
45	弥 生 橋	深川	45.00 2@22.40	6.00	単純 T 桁	BBRV	深川市	北海道ピーエス
45	紅葉谷橋	登別	157.10 2@33.50+90.00	7.00	3 径間連続有鉸箱桁ラーメ ン	D&W	登別市	鹿島建設
45~46	不知火橋	多度志	55.00 2@27.40	2.00	単純 T 桁	BBRV	深川市	北海道ピーエス
4	伏 古 橋	帯広	109.00 3@35.80	8.50	単純 T 桁	フレシネ	帯広市	日本高压
45	日 進 橋	芽室	70.00 3@22.60	5.00	単純 T 桁	フレシネ	芽室町	日本高压
45~46	美瑛 1 号 橋	美瑛	127.00 4@31.00	5.00	単純 T 桁	フレシネ	美瑛町	日本高压
45	港 橋	小平	50.00 2@24.20	5.00	単純 T 桁	フレシネ	小平町	日本高压
45	白 雲 橋	上川	99.80 3@33.10	5.00	単純 T 桁	BBRV	上川町	北海道ピーエス
45~46	北 興 12 線 橋	興部	148.00 5@28.50	5.00	単純 T 桁	BBRV	興部町	北海道ピーエス
45	中 島 橋	穂別	60.00 2@29.30	5.00	単純 T 桁	BBRV	穂別町	北海道ピーエス
45	24 号 橋	上富良野	51.20 2@25.50	5.00	単純 T 桁	BBRV	上富良野町	北海道ピーエス
45	富 士 見 橋	天塩	44.00 2@21.90	4.00	単純 T 桁	BBRV	天塩町	北海道ピーエス
46	宮の沢高架橋	札幌	258.00 3 (2@16.20 + 2@ 16.50)	9.00	4 径間連続中空床版	RC	札幌開建	飛島建設
46	茅 沼 橋	泊	30.90	9.00	単純 T 桁	フレシネ	小樽開建	オリエンタル
46	幌 別 橋	浦河	305.00 6@39.00+42.00+ 25.00	8.50	単純 T 桁	フレシネ	室蘭開建	ピーエス
46	日 向 橋	多寄	150.00 4@37.00	3.50	単純 T 桁	フレシネ	旭川開建	日本高压
46	暑 寒 別 橋	増毛	120.00 4@29.80	11.25	単純 T 桁	フレシネ	留萌開建	住友建設

年度	橋 名	所在地	橋 長 支 間 割 (m)	幅 員 (m)	型 式	工 法	企業者	施 工 者
46	彦 部 橋	増 毛	120.00 4@29.30	9.50	単純 T 桁	フレシネ	留萌開建	オリエンタル
46	遠 別 橋	遠 別	239.00 6@39.50	7.00+2.50	3 径間連続合成桁	BBRV	留萌開建	北海道ビーエス
46	大 通 り 橋	帯 広	33.50 2@16.00	23.00	単純 T 桁	フレシネ	帯広市	日本高圧
46	オ リ ン ピ ア 橋	札 幌	32.00 2@15.27	10.25	単純合成桁	フレシネ	道路公団	日本高圧
46	丸 山 橋	札 幌	11.50	18.00	単純合成桁	フレシネ	道路公団	日本高圧
46	追 分 川 橋	札 幌	33.00	10.25	単純合成桁	フレシネ	道路公団	日本高圧
46	滝 の 沢 架 道 橋	小 樽	42.90 2@19.05+4.00	3.50	連続中空床版	フレシネ	道路公団	北海道ビーエス
46	滝 見 架 道 橋	札 幌	31.62	6.50 + 2 @ 0.75	単純箱桁	フレシネ	道路公団	日本高圧
46	鈴 蘭 橋	恵 庭	29.08 2@13.28	20.00	2 径間連続門型ラーメン	RC	道路公団	間・清水 JV
46	若 竹 高 架 橋	小 樽	313.63 3 (2 @ 16.15 + 3 @ 16.50)	9.00×2	2・3 径間連続中空床版	RC	道路公団	伊藤組
46	朝 里 高 架 橋	小 樽	36.50 20.50+14.30	28.00	単純中空床版	BBRV	道路公団	北海道ビーエス
46	朝 里 高 架 橋	小 樽	284.60 16@17.00+9.25	9.25	3・4 径間連続中空床版	RC	道路公団	岩田建設
46	礼 文 塚 橋	小 樽	67.00 2@32.65	8.25×2	単純合成桁	フレシネ	道路公団	ビーエス
46	曲 東 架 道 橋	札 幌	62.30 2@14.65+33.00	4.00	斜材付 π 型ラーメン	フレシネ	道路公団	北海道ビーエス
46	春 香 高 架 橋	小 樽	137.53 2(4@17.00)	9.00	4 径間連続中空床版	RC	道路公団	三井建設
46	銭 函 第 1 架 道 橋	小 樽	37.70 5.90+25.40+6.40	3.50	斜材付 π 型ラーメン	フレシネ	道路公団	オリエンタル
46	厚 別 架 道 橋	札 幌	40.80 22.00+17.00	7.60	単純 T 桁	フレシネ	札幌工事局	ビーエス
46~47	望 月 寒 川 橋 梁	札 幌	66.68 2@16.00+2@17.00	9.80	単純箱桁	フレシネ	札幌工事局	オリエンタル
46	曙 立 体 交 差 橋	札 幌	495.30 8(3@15.00)	13.00	3 径間連続中空床版	RC	札幌工事局 ・札幌市	新太平洋建設
46	第 2 常 呂 川 橋 梁	端 野	400.79 6@31.30+8@25.20	5.50	単純 T 桁	フレシネ	札幌工事局	ビーエス
46	猿 別 川 橋 梁	幕 別	149.91 4@25.20+2@22.10	5.50	単純 T 桁	フレシネ	札幌工事局	日本高圧
46	第 15 ト マ ム 川 橋 梁	占 冠	195.63 7@25.20	5.80	単純 T 桁	BBRV	鉄建公団	北海道ビーエス
46	第 1 ス タ ボ マ イ 沢 橋 梁	穂 別	114.60 5@22.10	9.80	単純 T 桁	フレシネ	鉄建公団	住友建設
46	穂 別 川 橋 梁	穂 別	292.94 6@35.00+3@25.00	5.80	単純 T 桁	フレシネ	鉄建公団	日本高圧
46	夕 張 川 橋 梁	夕 張	365.32 2@64.00+80.00+6 @25.20	5.80	3 径間連続箱桁, 単純 T 桁	D&W・ フレシネ	鉄建公団	鹿島建設
46	有 珠 川 橋 梁	苫 小 牧	64.27 2@32.00	7.00	単純 T 桁	フレシネ	国鉄総局	オリエンタル
46	尾 白 内 川 橋 梁	森	22.96	3.80	単純 T 桁	フレシネ	青函管理局	ビーエス
46	音 威 子 府 川 橋 梁	音 威 子 府	64.27 2@32.00	3.80	単純 T 桁	フレシネ	旭川管理局	オリエンタル

年度	橋 名	所在地	橋 長 支 間 割 (m)	幅 員 (m)	型 式	工 法	企業者	施 工 者
46	音威子府架道橋	音威子府	19.86	3.80	単純中空床版	フレシネ	旭川管理局	オリエンタル
46	西 岡 橋	札 幌	94.00 4@23.00	10.00	単純 T 桁	フレシネ	札幌土現	日本高压
46	西 岡 高 架 橋	札 幌	143.00 2@33.30+2@36.20	13.00+1.50	4 径間連続合成桁	BBRV	札幌土現	北海道ビーエス
46	澄 川 橋	札 幌	30.00	16.00	単純 T 桁	フレシネ	札幌土現	日本高压
46	知 津 狩 1 号 橋	当 別	43.30 2@21.50	4.00	単純 T 桁	BBRV	札幌土現	北海道ビーエス
46~47	稲 穂 橋	今 金	207.00 6@34.50	7.00	単純 T 桁	BBRV	函館土現	北海道ビーエス
46	青 苗 橋	奥 尻	60.00 2@29.90	7.00	単純 T 桁	BBRV	函館土現	北海道ビーエス
46~47	西 舍 橋	浦 河	338.00 10@33.70	7.00	単純 T 桁	BBRV	室蘭土現	北海道ビーエス
46	北 7 線 橋	俱知安	39.00 12.00+26.00	3.50	単純 T 桁	BBRV	小樽土現	北海道ビーエス
46	10 号 橋	名 寄	37.00	7.50	単純 T 桁	BBRV	旭川土現	北海道ビーエス
46	笹 川 橋	鹿 追	20.80	4.00	単純 T 桁	BBRV	帯広土現	北海道ビーエス
46	更 正 橋	士 幌	27.80	4.50	単純 T 桁	BBRV	帯広土現	北海道ビーエス
46	止 若 内 橋	音威子府	203.00 5@39.70	5.00	単純 T 桁	フレシネ	上川支庁	日本高压
46	里 平 橋	新 冠	32.00	5.00	単純 T 桁	BBRV	日高支庁	北海道ビーエス
46	豊 郷 橋	門 別	24.00	5.00	単純 T 桁	BBRV	日高支庁	北海道ビーエス
46	住 吉 4 号 橋	興 部	22.00	5.50	単純 T 桁	BBRV	網走支庁	北海道ビーエス
46	豊 野 橋	豊 部	62.00 2@30.90	5.00	単純 T 桁	BBRV	網走支庁	北海道ビーエス
46	茶 路 橋	白 糠	204.00 6@33.90	5.50	単純 T 桁	BBRV	釧路支庁	北海道ビーエス
46	南 7 条 大 橋	札 幌	286.00 7@40.55	13.00 + 2 @ 3.00	3, 4 径間連続箱桁	フレシネ	札幌市	日本高压
46	中 の 島 高 架 橋	札 幌	121.40 2(4@15.00)	13.00	4 径間連続中空床版	RC	札幌市	伊藤組
46	南 1 線 橋	帯 広	96.00 3@31.30	6.00	単純 T 桁	フレシネ	帯広市	日本高压
46	青 葉 公 園 橋	千 歳	35.00	11.00	単純 T 桁	BBRV	千歳市	北海道ビーエス
46	揚 柳 橋	紋 別	26.00	6.00	単純 T 桁	BBRV	紋別市	北海道ビーエス
46	春 日 橋	江 丹 別	66.00 2@16.00+33.00	6.00	単純 T 桁	BBRV	旭川市	北海道ビーエス
46	新 旭 橋	旭 川	78.00 3@26.00	10.00	3 径間連続桁	BBRV	旭川市	北海道ビーエス
46	上 鷺 別 橋	登 別	30.00	7.50	単純 T 桁	BBRV	登別市	北海道ビーエス
46	2 条 橋	深 川	63.00 2@31.40	4.00	単純 T 桁	BBRV	深川市	北海道ビーエス
46	長 沢 橋	仁 木	94.00 3@31.20	7.00	単純 T 桁	BBRV	仁木町	北海道ビーエス
46~47	佃 橋	興 部	93.00 3@30.60	5.00	単純 T 桁	BBRV	興部町	北海道ビーエス
46	城 跡 橋	新十津川	50.00 2@24.00	4.00	単純 T 桁	BBRV	新十津川町	北海道ビーエス
46	姉 茶 通 学 橋	浦 河	240.00 10@23.90	1.50	単純 T 桁	BBRV	浦河町	北海道ビーエス
46	車 川 1 号 橋	苫 前	45.00 2@27.00	3.00	単純 T 桁	BBRV	苫前町	北海道ビーエス

年度	橋 名	所在地	橋 長 支 間 割 (m)	幅 員 (m)	型 式	工 法	企業者	施 工 者
46~47	上 川 橋	上 川	50.00 2@24.20	5.50	単純 T 桁	BBRV	上川町	北海道ビーエス
46	開 明 1 号 橋	当 麻	25.00	4.00	単純 T 桁	BBRV	当麻町	北海道ビーエス
46	基 栄 橋	芽 室	78.00 3@25.30	5.00	単純 T 桁	フレシネ	芽室町	日本高压
46	美 川 6 号 橋	幕 別	20.00	6.00	単純 T 桁	フレシネ	幕別町	日本高压
46	美 川 3 号 橋	幕 別	50.00 2@24.20	6.00	単純 T 桁	フレシネ	幕別町	日本高压
47	厚 田 橋	厚 田	32.10	18.00	単純 T 桁	フレシネ	札幌開建	住友建設
47	布 門 内 橋	島 牧	25.00	8.50+2.50	単純中空床版	フレシネ	小樽開建	オリエンタル
47	貝 取 間 橋	福 島	100.00 2@25.00+45.00	9.75	単純 T 桁	BBRV	函館開建	北海道ビーエス
47	上 鳥 崎 橋	森	135.00 2@10.00+4@28.95	8.00+1.50	6 径間連続箱桁	PRC ・ フレシネ	函館開建	住友建設
47	元 静 内 橋	静 内	70.00 2@34.08	9.50	単純合成桁	フレシネ	室蘭開建	ビーエス
47	双 珠 別 橋	占 冠	77.20 3@25.59	8.75	中空床版	フレシネ	旭川開建	オリエンタル
47	滝 の 沢 橋	上 士 幌	139.30 4@34.80	7.50	単純 T 桁	BBRV	帯広開建	北海道ビーエス
47	第1シーグルキ川橋梁	夕 張	262.83 9@25.00	5.80	単純 T 桁	フレシネ	鉄建公団	住友建設
47	第3トマム川橋梁	占 冠	338.18 13@25.20	3.80	単純 T 桁	フレシネ	鉄建公団	ビーエス
47	第4トマム川橋梁	占 冠	189.00 4@35.00+2@22.00	3.80	単純 T 桁	フレシネ	鉄建公団	日本高压
47	第13トマム川橋梁	占 冠	209.00 9@22.10	3.80	単純 T 桁	BBRV	鉄建公団	北海道ビーエス
47	ルーオマン・ソラプチ川橋梁	新 得	32.48	9.22	単純 I 桁	フレシネ	鉄建公団	住友建設
47	ト マ ム 川 橋 梁	占 冠	71.67 2@35.00	5.60	単純 I 桁	フレシネ	鉄建公団	住友建設
47	新 札 幌 高 架	札 幌	60.00 6@9.20	7.60	単純 T 桁	フレシネ	札幌工事局	ビーエス
47	厚 南 架 道 橋	札 幌	63.03 2@19+22	7.60	単純 T 桁	フレシネ	札幌工事局	ビーエス
47	牛 朱 別 川 橋 梁	旭 川	111.05 4@27.70	9.80	単純 T 桁	フレシネ	札幌工事局	オリエンタル
47	旭 川 高 架 橋	旭 川	1187.08 2@3.00+3@7.00	11.00	連続ラーメン	RC	札幌工事局	大成建設
47	沙 流 跨 道 橋	沙 流	13.86	3.80	単純 T 桁	フレシネ	旭川管理局	住友建設
47	第1湧別川橋梁	遠 軽	152.00 5@29.58	3.80	単純 T 桁	BBRV	旭川管理局	北海道ビーエス
47	批 把 色 川 橋 梁	芽 室	180.00 7@25.20	3.80	単純 T 桁	フレシネ	釧路管理局	日本高压
47	漁 川 架 道 橋	恵 庭	225.30 3(3@20.20)	9.00	3 径間連続中空床版	フレシネ	札幌土現	日本高压
47	更 西 橋	京 極	104.00 4@25.30	8.25	単純 T 桁	フレシネ	小樽土現	日本高压
47	上 貫 気 別 橋	平 取	46.00 2@22.30	9.00	単純 T 桁	BBRV	室蘭土現	北海道ビーエス
47	東 恵 橋	名 寄	183.00 4@39.00+23.00	7.00	単純 T 桁	BBRV	旭川土現	北海道ビーエス
47	西 多 寄 橋	風 連	45.00 2@22.00	7.50	単純 T 桁	BBRV	旭川土現	北海道ビーエス
47	千 代 橋	旭 川	32.70	19.00	単純 T 桁	フレシネ	旭川土現	日本高压

年度	橋 名	所在地	橋 長 支 間 割 (m)	幅 員 (m)	型 式	工 法	企業者	施 工 者
47	大 黒 橋	興 部	55.00 2@26.70	7.00	単純 T 桁	フレシネ	網走土現	日本高压
47	常 盤 橋	北 見	156.70 5@31.10	13.50	単純 T 桁	BBRV	網走土現	北海道ビーエス
47	大 正 橋	美 幌	120.00 4@29.30	6.00	単純 T 桁	BBRV	網走土現	北海道ビーエス
47~48	祥 栄 橋	芽 室	380.00 11@33.70	10.00	単純 T 桁	フレシネ	帯広土現	日本高压
47	ヌ ビ ナ イ 橋	大 樹	90.00 3@29.30	7.00	単純 T 桁	フレシネ	帯広土現	日本高压
47	歴 舟 橋	大 樹	553.00 15@36.00	6.00	単純 T 桁	フレシネ	帯広土現	日本高压
47	中 の 川 橋	大 樹	120.00 4@29.20	6.00	単純 T 桁	フレシネ	十勝支庁	日本高压
47	裾 野 橋	新 冠	48.00 2@23.90	6.00	単純 T 桁	BBRV	日高支庁	北海道ビーエス
47	大 谷 地 大 橋	札 幌	59.00 2@29.30	11.50+3.00	単純 T 桁	BBRV	札幌市	北海道ビーエス
47	砂 利 山 橋	三 笠	73.00 2@35.60	6.00	単純 T 桁	BBRV	三笠市	北海道ビーエス
47	シ マ ラ ラ キ 橋	紋 別	30.00	5.00	単純 T 桁	BBRV	紋別市	北海道ビーエス
47	西 2 線 橋	上富良野	51.20 2@25.00	4.00	単純 T 桁	BBRV	上富良野町	北海道ビーエス
47	勝 岳 橋	上富良野	25.00	5.00	単純 T 桁	BBRV	上富良野町	北海道ビーエス
47	途 別 2 号 橋	幕 別	58.60 2@16.00+26.00	6.00	単純 T 桁	BBRV	幕別町	北海道ビーエス
47	南 幌 橋	新十津川	54.00 2@26.20	5.00	単純 T 桁	BBRV	新十津川町	北海道ビーエス
47	宮 下 橋	上 川	35.00	3.00	単純 T 桁	BBRV	上川町	北海道ビーエス
47	上 野 深 橋	浦 河	197.00 7@27.50	3.60	単純 T 桁	BBRV	浦河町	北海道ビーエス
47	協 和 橋	佐 呂 間	28.00	4.00	単純 T 桁	BBRV	佐呂間町	北海道ビーエス
47	野 上 橋	遠 軽	70.00 2@34.20	6.00	単純 T 桁	BBRV	遠軽町	北海道ビーエス
47	ウ ヨ ロ 橋	白 老	33.00 2@16.40	4.00	単純 T 桁	BBRV	白老町	北海道ビーエス
47~48	旭 橋	長 万 部	80.00 3@26.00	8.25	単純 T 桁	BBRV	長万部町	北海道ビーエス
47	札 楽 古 橋	広 尾	72.00 3@23.30	6.00	単純 T 桁	フレシネ	広尾町	日本高压
48	更 生 橋	幌 加 内	24.79	7.50	単純 T 桁	フレシネ	札幌開建	オリエンタル
48	遊 楽 橋	幌 加 内	24.79	7.50	単純 T 桁	フレシネ	札幌開建	オリエンタル
48	長 内 橋	上 の 国	87.10 3@28.30	7.50	単純合成桁	フレシネ	函館開建	住友建設・高橋組 JV
48	宮 歌 橋	福 島	131.30 4@32.00	7.25+2.50	単純合成桁	BBRV	函館開建	北海道ビーエス
48	大 安 在 橋	上 の 国	80.00 3@26.35	7.50	3 径間連続合成桁	フレシネ	函館開建	日本高压
48	額 平 橋	平 取	120.00 4@29.20	9.50	4 径間連続合成桁	フレシネ	室蘭開建	オリエンタル
48	旧 十 軒 橋	占 冠	27.00	6.00	単純 T 桁	BBRV	旭川開建	北海道ビーエス
48	恩 根 内 大 橋	美 深	351.80 4@41.75+2@50.00 +82.00	8.00+1.50	連続箱桁	D&W	旭川開建	住友建設

年度	橋 名	所在地	橋 長 支 間 割 (m)	幅 員 (m)	型 式	工 法	企業者	施 工 者
48	鷺 別 架 道 橋	鷺 別	81.20 5@15.80	16.00	単純中空床版	BBRV	国鉄総局	北海道ビーエス
48	朝 里 高 架 橋	小 樽	21.72	15.75	単純中空床版	フレシネ	道路公団	ビーエス
48	勇 払 川 橋 梁	苫 小 牧	313.38 8@22.10+5@25.20	5.50	単純 T 桁	フレシネ	札幌工事局	ビーエス
48	幌 内 川 橋 梁	雄 武	160.00 5@31.30	5.45	単純 T 桁	フレシネ	鉄建公団	日本高圧
48	音 標 川 橋 梁	枝 幸	130.10 5@25.20	3.80	単純 T 桁	BBRV	鉄建公団	北海道ビーエス
47~48	第 5 ト マ ム 川 橋 梁	占 冠	119.21 3@31.00+22.00	5.80	単純 T 桁	フレシネ	鉄建公団	日本高圧
48	第 11・12 ト マ ム 川 橋 梁	占 冠	178.00 8@22.10	5.80	単純 T 桁	BBRV	鉄建公団	北海道ビーエス
48	バン ケ ニ ニ ウ 橋	占 冠	123.69 2@25.00+2@35.00	5.80	単純 T 桁	フレシネ	鉄建公団	ビーエス
48	第 3 バ ン ケ ニ ニ ウ 橋	占 冠	35.86	5.80	単純 T 桁	フレシネ	鉄建公団	ビーエス
48	第 4 バ ン ケ ニ ニ ウ 橋	占 冠	130.10 5@25.20	5.80	単純 T 桁	フレシネ	鉄建公団	ビーエス
48	ペ ン ケ ニ ニ ウ 橋 梁	占 冠	179.10 5@35.00	5.80	単純 T 桁	フレシネ	鉄建公団	住友建設
48	第 2 ト マ ム 川 橋 梁	占 冠	156.11 6@25.20	5.80	単純 T 桁	フレシネ	鉄建公団	オリエンタル
48	下 ト マ ム 川 橋 梁	占 冠	78.08 3@25.20	5.80	単純 T 桁	フレシネ	鉄建公団	オリエンタル
48	道 々 下 ト マ ム 川 橋 梁	占 冠	78.08 3@25.20	5.80	単純 T 桁	フレシネ	鉄建公団	オリエンタル
48	第 1 ト マ ム 川 橋 梁	占 冠	234.14 9@25.20	5.80	単純 T 桁	フレシネ	鉄建公団	オリエンタル
48	盤 の 沢 橋	上 磯	23.80	7.50	単純 T 桁	BBRV	函館土現	北海道ビーエス
48	五 稜 郭 跨 線 橋	函 館	92.50 3@30.70	13.00	単純 T 桁	BBRV	函館土現	北海道ビーエス
48	新 川 2 号 橋	苫 小 牧	54.40 2@26.55	8.00	単純 T 桁	フレシネ	室蘭土現	日本高圧
48	常 盤 橋	登 別	34.50 2@16.60	10.00	単純 T 桁	BBRV	室蘭土現	北海道ビーエス
48~49	幌 萌 大 橋	室 蘭	170.00 2@52.50+63.00	7.00 + 2 @ 1.50	3 径間連続箱桁 (押出し)	VSL ・ TL	室蘭土現	大成建設
48~49	有 珠 川 橋	苫 小 牧	60.00 2@29.20	27.00	単純 T 桁	BBRV	室蘭土現	北海道ビーエス
48~49	安 平 橋	早 来	60.10 2@29.10	6.00	単純 T 桁	フレシネ	室蘭土現	日本高圧
48	富 内 橋	穂 別	166.10 5@32.40	6.75+1.50	単純 T 桁	BBRV	室蘭土現	北海道ビーエス
48	渋 山 新 橋	芽 室	40.00 2@19.30	7.00	単純 T 桁	フレシネ	帯広土現	日本高圧
48	第 3 シ ブ サ ラ 橋	芽 室	29.00	5.50	単純 T 桁	フレシネ	帯広土現	日本高圧
48	本 別 大 橋	本 別	395.00 8@34.45	9.00 + 2 @ 2.25	単純 T 桁	フレシネ	帯広土現	日本高圧
48	新 生 橋	芽 室	186.35 6@30.20	7.00 + 2 @ 1.50	単純 T 桁	フレシネ	帯広土現	日本高圧
48	中 雪 裡 橋	鶴 居	50.50 2@25.00	6.00	単純 T 桁	BBRV	釧路土現	北海道ビーエス
48	阿 寒 17 線 橋	阿 寒	129.30 4@31.50	6.75+1.50	単純 T 桁	BBRV	釧路土現	北海道ビーエス

年度	橋 名	所在地	橋 長 支 間 割 (m)	幅 員 (m)	型 式	工 法	企業者	施 工 者
48~49	秋 月 橋	旭 川	312.00 7@44.25	19.00	3・4 径間連続合成桁	BBRV	旭川土現	北海道ビーエス
48	智 東 橋	名 寄	41.20 2@19.90	7.50	単純 T 桁	フレシネ	旭川土現	ビーエス
48	旭 橋	西 神 楽	99.10 3@32.20	9.50	単純 T 桁	フレシネ	旭川土現	日本高压
48	美 幌 大 正 橋	美 幌	120.50 4@29.30	6.00	単純 T 桁	BBRV	網走土現	北海道ビーエス
48	北 広 島 歩 道 橋	北 広 島	64.60 2@14.00+2@18.00	5.00	4 径間連続床版	BBRV	道住宅団地	北海道ビーエス
48	北 広 島 歩 道 橋	北 広 島	45.00 2@22.40	5.00	2 径間連続床版	BBRV	道住宅団地	北海道ビーエス
48~49	桂 庵 橋	陸 別	75.40 2@36.85	6.00	単純 T 桁	フレシネ	陸別町	日本高压
48	旭 橋	長 万 部	80.00 3@26.60	8.25	単純 T 桁	フレシネ	長万部町	北海道ビーエス
48	東 台 橋	土 幌	20.00	7.00	単純 T 桁	フレシネ	土幌町	北海道ビーエス
48	金 華 橋	留 辺 藁	21.00	6.00	単純中空床版	フレシネ	留辺藁町	北海道ビーエス
48	日 の 出 橋	千 歳	56.00 2@27.25	21.00	単純 T 桁	フレシネ	千歳市	日本高压
48	国 見 第 2 号 橋	芽 室	28.76	4.00	単純 T 桁	フレシネ	芽室町	日本高压
48	西 浜 山 橋	芽 室	26.40	4.00	単純 T 桁	フレシネ	芽室町	日本高压
48	幕 別 橋	名 寄	176.00 6@28.50	6.00	単純 T 桁	フレシネ	名寄市	日本高压
48	百 戸 橋	赤 平	122.80 3@40.00	9.00 + 2 @ 2.25	単純 T 桁	BBRV	赤平市	北海道ビーエス
48	駒 場 橋	音 更	297.10 9@32.30	6.75+1.50	単純 T 桁	フレシネ	音更町	日本高压
48	西 3 条 橋	帯 広	31.20 2@14.90	29.00	単純 T 桁	フレシネ	帯広市	日本高压
48	日 進 橋	帯 広	53.76 2@26.06	4.00	単純 T 桁	フレシネ	帯広市	日本高压
49	豊 水 高 架 橋	札 幌	275.46 12@22.75	8.0+2.0	連続中空床版	フレシネ	札幌開建	日本高压
49	咲 梅 橋	え り も	25.18	8.50+2.00	単純 T 桁	フレシネ	室蘭開建	日本高压
49	浜 頓 別 橋	浜 頓 別	198.00 5@24.25+2@35.65	(拡幅)8.00+ 2.00	単純 T 桁	BBRV	稚内開建	北海道ビーエス
49	社 台 橋	白 老	72.70 3@23.50	8.00+2.00	単純 T 桁	フレシネ	室蘭開建	北海道ビーエス
49~52	大 磯 橋	松 前	338.00 2 @ 70.00 + 2 @ 100.00	9.50+1.50+ 2.50	4 径間連続有鉸箱桁ラメ ン	D&W	函館開建	住友建設
49	三 股 橋	糖 平	100.00 3@32.50	7.50	単純 T 桁	フレシネ	帯広開建	ビーエス
49	日 栄 橋	日 高	59.40 (伸長)30.70	(拡幅)7.50+ 2.00	単純 T 桁	フレシネ	室蘭開建	ビーエス
49	俱 知 安 橋	俱 知 安	202.50 6@32.90	12.50	単純 T 桁	フレシネ	小樽開建	オリエンタル
49	折 川 橋	島 牧	42.00 19.1+22.00	11.5	単純 T 桁	フレシネ	小樽開建	オリエンタル
49	フラスナイ川橋梁	占 冠	19.76	5.50	単純 T 桁	フレシネ	鉄建公団	オリエンタル
49~50	第 2 夕 張 川 橋 梁	夕 張	143.29 4@35.76	5.50	単純 T 桁	フレシネ	鉄建公団	住友建設
49	南 稚 内 下 路 橋	稚 内	87.56 31.30+54.00	9.10~8.10	単純下路桁	フレシネ	旭川管理局	住友建設

年度	橋 名	所在地	橋 長 支 間 割 (m)	幅 員 (m)	型 式	工 法	企業者	施 工 者
49	小 町 川 橋 梁	北 見	28.40	3.80	単純中空床版	BBRV	札幌工事局	北海道ビーエス
49~51	鷺 別 架 道 橋	室 蘭	16.70	81.20	単純箱桁	BBRV	札幌管理局	北海道ビーエス
49	大 岸 礼 文 架 道 橋	礼 文	20.20	7.62	単純 T 桁	フレシネ	札幌工事局	北海道ビーエス
49	村 雲 橋	北 桧 山	48.00 2@23.20	7.50	単純 T 桁	フレシネ	函館土現	日本高圧
49~50	万 年 橋	音 更	163.00 5@31.80	6.75+1.50	単純 T 桁	フレシネ	帯広土現	日本高圧
49	第 2 号 橋	浦 幌	22.60	7.50	単純 T 桁	フレシネ	帯広土現	日本高圧
49~50	岩 松 橋	鹿 追	90.00 3@29.20	7.00	単純 T 桁	フレシネ	帯広土現	日本高圧
49	東 中 橋	音 更	21.00	7.50	単純床版	プレテン	帯広土現	日本高圧
49	2 号 橋	訓 子 府	32.00 2@15.34	7.50	単純床版	プレテン	網走土現	日本高圧
49	南 11 線 橋	士 別	24.90	7.50	単純 T 桁	フレシネ	旭川土現	日本高圧
49	2 番 川 橋	当 別	30.00	(拡幅)1.50	ラーメン	BBRV	札幌土現	北海道ビーエス
49	日 の 出 大 橋	斜 里	200.50 6@32.60	7.00	単純 T 桁	BBRV	網走土現	北海道ビーエス
49	川 北 橋	遠 別	66.00 2@32.03	5.00	単純 T 桁	BBRV	留萌土現	北海道ビーエス
49	難 波 田 橋	旭 川	25.00	(拡幅)6.80	単純 T 桁	BBRV	旭川土現	北海道ビーエス
49	サ ロ マ 湖 運 河 橋	佐 呂 間	60.00	3.50	2 絞ラーメン	BBRV	網走土現	北海道ビーエス
49	第 4 シ ブ サ ラ 橋	芽 室	25.00	5.50	単純 T 桁	BBRV	帯広土現	北海道ビーエス
49	添 別 橋	黒 松 内	51.00 2@24.73	7.00	単純 T 桁	BBRV	小樽土現	北海道ビーエス
49	有 珠 川 橋	苫 小 牧	61.50 2@30.00	10.50+3.00	単純 T 桁	BBRV	室蘭土現	北海道ビーエス
49	オ キ キ ン 橋	美 深	44.50 2@21.60	7.50	単純 T 桁	フレシネ	旭川土現	オリエンタル
49	阿 寒 川 橋	阿 寒	126.50 4@30.80	7.00	単純 T 桁	フレシネ	釧路土現	日本高圧
49~51	清 水 大 橋	清 水	400.00 12@32.62	9.25	単純 T 桁	フレシネ	帯広土現	日本高圧
49~50	タウンセンター歩道橋	広 島	76.45 21.50 + 22.10 + 2@ 15.00	6.00	2 径間連続中空床版	BBRV	道住宅団地	北海道ビーエス
49	下 立 香 橋	壮 瞥	126.00 4@30.80	6.00	単純 T 桁	フレシネ	壮瞥町	日本高圧
49	寿 橋	旭 川	176.00 5@34.30	6.00+1.50	単純 T 桁	フレシネ	旭川市	日本高圧
49	神 居 24 号 橋	旭 川	27.90	6.75+1.50	単純 T 桁	フレシネ	旭川市	日本高圧
49	中 央 橋	栗 山	39.00	13.00 + 2 @ 2.25	単純 T 桁	フレシネ	栗山町	日本高圧
49	錦 橋	清 水	49.38 2@23.90	7.50	単純 T 桁	フレシネ	清水町	日本高圧
49	第 1 音 調 津 橋	広 尾	86.00 3@27.90	6.00+1.50	単純 T 桁	フレシネ	広尾町	日本高圧
49	南 勢 橋	幕 別	130.00 4@31.70	6.00	単純 T 桁	フレシネ	幕別町	日本高圧
49	新 生 橋	帯 広	41.88 2@20.25	8.00 + 2 @ 1.50	単純床版	プレテン	帯広市	日本高圧
49	ビ ウ カ 橋	芽 室	42.60 2@20.55	9.00 + 2 @ 2.25	単純床版	プレテン	芽室町	日本高圧
49	協 和 橋	白 糠	180.00 7@24.90	6.00	単純 T 桁	BBRV	白糠町	北海道ビーエス

年度	橋 名	所在地	橋 長 支 間 割 (m)	幅 員 (m)	型 式	工 法	企 業 者	施 工 者
49	六 志 内 橋	天 塩	31.80	7.50+1.50	単純 T 桁	BBRV	天塩町	北海道ビーエス
49	昭 和 橋	名 寄	44.30 2@21.47	6.00	単純 T 桁	BBRV	名寄市	北海道ビーエス
49	平 和 橋	遠 軽	34.98	6.00	単純 T 桁	BBRV	遠軽町	北海道ビーエス
49	1 号 橋	留 辺 薬	26.70	6.00	単純中空床版	BBRV	留辺薬町	北海道ビーエス
49	慶 能 舞 橋	門 別	51.80 2@25.12	4.50	単純 T 桁	BBRV	門別町	北海道ビーエス
49	40 号 橋	士 幌	198.24 2@23.14+5@29.24	6.00	単純 T 桁	BBRV	士幌町	北海道ビーエス
49	駒 越 橋	門 別	26.00	4.00	単純 T 桁	BBRV	門別町	北海道ビーエス
49	モ イ ワ 橋	門 別	26.00	4.00	単純 T 桁	BBRV	門別町	北海道ビーエス
49	清 雲 橋	千 歳	56.00 2@27.15	6.50 + 2 @ 2.25	単純 T 桁	BBRV	千歳市	北海道ビーエス
49	来 福 橋	登 別	90.00 3@29.16	(拡 幅) 11.00 + 2@3.50	単純 T 桁	BBRV	登別市	北海道ビーエス
49	登 別 橋	登 別	40.50	(拡幅)1.85	単純 T 桁	BBRV	登別市	北海道ビーエス
49	北 明 橋	芽 室	27.00	6.50	単純 T 桁	BBRV	芽室町	北海道ビーエス
49	池 田 の 沢 1 号 橋	留 辺 薬	26.70	6.00	単純 T 桁	BBRV	留辺薬町	北海道ビーエス
50	下 川 橋	下 川	80.30 3@26.00	(拡幅)4.50	単純 T 桁	フレシネ	旭川開建	日本高压
50	霧 立 3 号 橋	苫 前	30.90	8.50	単純 T 桁	フレシネ	留萌開建	ビーエス
50~51	士 別 橋	士 別	205.90 6@33.40	(拡幅)3.50	単純 T 桁	フレシネ	旭川開建	オリエンタル
50~51	音 更 橋	音 更	225.54 7@31.42	(拡幅)5.50	単純 T 桁	フレシネ	帯広開建	オリエンタル
50~51	音 更 橋	音 更	(伸長)37.17	12.50	単純 T 桁	フレシネ	帯広開建	オリエンタル
50	錦 多 峰 川 橋 梁	苫 小 牧	78.00 3@25.02	7.60	単純 T 桁	フレシネ	国鉄総局	オリエンタル
50	第 3 種 川 橋 梁	仁 木	39.88 2@19.76	3.80	単純 T 桁	フレシネ	国鉄総局	ビーエス
50~51	帯 広 川 橋 梁	帯 広	32.60	3.80	単純 T 桁	フレシネ	釧路管理局	オリエンタル
50	中 茶 屋 橋	上 富 良 野	25.00	7.50	単純 T 桁	フレシネ	旭川土現	日本高压
50	第 4 号 橋	訓 子 府	32.00 2@15.34	7.50	単純床版	ブレテン	網走土現	日本高压
50	桔 梗 新 橋	函 館	27.40	6.00	単純中空床版	ブレシネ	函館土現	日本高压
50	鉄 山 橋	函 館	63.10 2@30.80	7.50+1.50	単純 T 桁	BBRV	函館土現	北海道ビーエス
50~51	大 正 橋	広 島	37.00 2@17.72	(8.00+3.50) ×2	単純床版	ブレテン	札幌土現	北海道ビーエス
50	第 7 号 橋	湧 別	24.60	7.50	単純 T 桁	BBRV	網走土現	北海道ビーエス
50	中 央 橋	遠 軽	24.60	7.50	単純 T 桁	BBRV	網走土現	北海道ビーエス
50	4 番 川 橋	当 別	30.00	(拡幅)1.50	門型ラーメン	BBRV	札幌土現	北海道ビーエス
50	実 田 橋	浜 益	66.50 2@32.40	8.50+1.50	単純 T 桁	BBRV	札幌土現	北海道ビーエス
50	白 樺 歩 道 橋	広 島	40.80 2@20.00	4.00	2 径間連続中空床版	BBRV	道住宅団地	北海道ビーエス
50	相 川 橋	大 樹	136.10 5@26.44	6.00	単純 T 桁	フレシネ	十勝支庁	日本高压
50	第 2 千 歳 橋	千 歳	52.04 2@25.27	15.00 + 2 @ 3.50	単純 T 桁	フレシネ	千歳市	日本高压
50	第 1 号 橋	芽 室	98.00 4@23.80	6.00	単純 T 桁	フレシネ	芽室町	日本高压
50~51	美 川 3 号 橋	幕 別	100.00 4@23.30	6.00	単純 T 桁	フレシネ	幕別町	日本高压

年度	橋 名	所在地	橋 長 支 間 割 (m)	幅 員 (m)	型 式	工 法	企業者	施 工 者
50	南 1 線 橋	芽 室	40.00 2@19.60	11.00 + 2 @ 3.50	2 径間連続中空床版	フレシネ	芽室町	日本高压
50	中 央 橋	本 別	152.00 4@37.25	6.75+2.25	単純 T 桁	フレシネ	本別町	日本高压
50	紋 別 橋	長 万 部	90.00 4@21.83	6.00	単純 T 桁	BBRV	長万部町	北海道ビーエス
50	中 央 橋	旭 川	78.00 2@24.55+28.00	15.00 + 2 @ 2.25	連続 T 桁	BBRV	旭川市	北海道ビーエス
50	知 円 別 橋	羅 臼	19.00	7.50+1.50	単純 T 桁	RC	釧路土現	小針土建
50	厚 別 東 橋	札 幌	26.20	16.00	門型ラーメン	RC	札幌市	田中組・大場組 JV
50	大 滝 橋	滝 上	73.10 2@20.20+30.20	6.00	単純 T 桁	BBRV	滝上町	北海道ビーエス
50	北 24 号 橋	上富良野	35.90	8.00	単純 T 桁	BBRV	上富良野町	北海道ビーエス
50	豊 郷 新 橋	門 別	22.43	4.00	単純 T 桁	BBRV	門別町	北海道ビーエス
50	元 和 3 号 橋	乙 部	15.00	6.00	単純中空床版	BBRV	乙部町	北海道ビーエス
50	中 央 橋	登 別	31.50 2@15.12	4.00 + 2 @ 1.50	単純中空床版	プレテン	登別市	北海道ビーエス
50	2 条 通 歩 道 橋	留 辺 薬	36.08 3@11.50	(歩道)1.50	単純床版	プレテン	留辺薬町	北海道ビーエス
50	新 中 の 沢 橋	札 幌	22.80	7.00	単純 T 桁	BBRV	住友商事	北海道ビーエス
50	昭 和 橋	名 寄	51.80 2@25.12	6.00	単純 T 桁	BBRV	名寄市	北海道ビーエス
50	歌 別 大 橋	え り も	72.16 3@23.34	(拡幅)8.00+ 2@1.50	単純 T 桁	BBRV	室蘭土現	北海道ビーエス
51	新 雨 煙 別 橋	幌 加 内	144.00 5@28.00	7.50	単純 T 桁	フレシネ	札幌開建	日本高压
51	金 富 橋	愛 別	95.70 3@30.90	(拡幅)3.90	単純 T 桁	フレシネ	旭川開建	日本高压
51~52	真 駒 内 橋	北 松 山	46.10 2@22.27	3.0+4.50	単純 T 桁	フレシネ	函館開建	日本高压
51	幌 内 橋	岩 内	23.90	8.50+2.50	単純 T 桁	フレシネ	小樽開建	日本高压
51	日 内 橋	岩 内	16.80	8.50+2.50	単純床版	プレテン	小樽開建	日本高压
51	輪 西 跨 線 橋	室 蘭	31.65	8.25×2	単純中空床版	フレシネ	室蘭開建	北海道ビーエス
51	卯 原 内 橋	網 走	59.20 3@19.40	8.00 + 2 @ 2.50	3 径間連続中空床版	フレシネ	網走開建	北海道ビーエス
51~52	美 深 大 橋	美 深	344.60 10@34.35	(拡幅)3.50	単純 T 桁	BBRV	旭川開建	北海道ビーエス
51	霧 立 4 号 橋	苫 前	30.90	8.50	単純 T 桁	フレシネ	留萌開建	ビーエス
51	熊 追 橋	苫 前	40.00	(拡幅)3.00	単純 T 桁	フレシネ	留萌開建	ビーエス
51	千 呂 露 橋	日 高	83.80 3@27.80	(拡幅)4.25	単純 T 桁	フレシネ	室蘭開建	住友建設・生駒 組 JV
51	刀 掛 大 橋	岩 内	140.00 3@36.50+27.30	7.25+2.50	単純合成桁	フレシネ	小樽開建	住友建設
51~52	大 樹 橋	大 樹	(伸長)85.50 2@42.30	11.00 + 2 @ 2.25	2 径間連続箱桁	フレシネ	帯広開建	北海道ビーエス
51	鳥 崎 川 橋 梁	森	66.37 3@22.00	7.60	単純中路桁	フレシネ	札幌工事局	札幌工業
51	桂 川 橋 梁	赤 平	64.25 2@31.30	3.80	単純 T 桁	フレシネ	国鉄総局	ビーエス
51	無 加 川 橋 梁	北 見	160.50 5@31.30	3.80	単純 T 桁	フレシネ	旭川管理局	オリエンタル
51	植 苗 北 二 号 橋	苫 小 牧	63.48 2@31.30	5.00	2 径間連続中空床版	フレシネ	道路公団	北海道ビーエス

年度	橋 名	所在地	橋 長 支 間 割 (m)	幅 員 (m)	型 式	工 法	企業者	施 工 者
51	植 苗 南 一 号 橋	苫 小 牧	63.48 2@31.30	6.50	2 径間連続中空床版	フレッシュ	道路公団	北海道ビーエス
51	新 夕 振 沢 橋	苫 小 牧	39.50 2@19.30	6.50	2 径間連続中空床版	フレッシュ	道路公団	北海道ビーエス
51	植 苗 北 一 号 橋	苫 小 牧	60.68 31.60+28.20	6.50	2 径間連続中空床版	フレッシュ	道路公団	北海道ビーエス
51	苫 小 牧 東 I . C 橋	苫 小 牧	41.50 24.50+16.10	13.50	2 径間連続中空床版	フレッシュ	道路公団	北海道ビーエス
51	植 苗 南 二 号 橋	苫 小 牧	48.88 2@24.00	4.00	2 径間連続中空床版	フレッシュ	道路公団	北海道ビーエス
51	泉 沢 橋	苫 小 牧	63.48 2@31.30	6.50	2 径間連続中空床版	フレッシュ	道路公団	北海道ビーエス
51~54	若 松 橋	北 見	331.00 (4@41.10)×2	9.00 + 2 @ 2.25	4 径間連続合成桁	フレッシュ	網走土現	日本高圧
51	上 豊 似 橋	広 尾	90.00 3@29.30	7.50	単純 T 桁	フレッシュ	帯広土現	日本高圧
51	美 浜 橋	大 樹	30.00	9.00	単純 T 桁	フレッシュ	帯広土現	日本高圧
51	冷 水 橋	函 館	30.00	7.50+1.50	単純 T 桁	フレッシュ	函館土現	日本高圧
51	向 島 橋	弟 子 屈	31.53	12.50	単純 T 桁	フレッシュ	釧路土現	日本高圧
51	41 線 橋	阿 寒	97.68 3@31.80	7.50	単純 T 桁	BBRV	釧路土現	北海道ビーエス
51	叶 橋	訓 子 府	36.26 23.44+11.60	5.00	単純 T 型	BBRV	網走土現	北海道ビーエス
51~52	寿 見 江 橋	上 川	177.00 5@32.00	7.50+1.50	単純 T 桁	BBRV	旭川土現	北海道ビーエス
51~52	常 盤 川 橋	函 館	28.74	91.52	単純中空床版	フレッシュ	函館土現	北海道ビーエス
51	高 台 歩 道 橋	広 島	45.00 2@22.15	5.00	2 径間連続中空床版	BBRV	道住宅団地	北海道ビーエス
51	原 野 橋	興 部	20.00	4.00	単純 T 桁	BBRV	網走支庁	北海道ビーエス
51	み ど り 橋	芽 室	7.34	6.50+1.50	単純床版	プレテン	芽室町	日本高圧
51~52	共 栄 橋	清 水	309.00 (内PC230.20) 6@37.55	6.50	単純 T 桁	フレッシュ	十勝支庁	日本高圧
51	五 月 橋	旭 川	47.50 2@22.98	7.00	単純 T 桁	フレッシュ	旭川市	日本高圧
51	藤 見 橋	足 寄	133.46 4@32.64	7.00	単純 T 桁	フレッシュ	足寄町	日本高圧
51	下 陸 別 橋	陸 別	27.55	6.00	単純 T 桁	フレッシュ	陸別町	日本高圧
51~53	定 山 溪 大 橋	札 幌	231.70 40.00 + 90.00 + 50.00 + 23.70 + 12.50+12.50	9.00 + 2 @ 3.50	3 径間連続有鉸箱桁ラーメ ン	D&W	札幌市	住友・栗虫・鉄 建 JV
51	飛 弾 野 橋	名 寄	35.20	6.00	単純 T 桁	BBRV	名寄市	北海道ビーエス
51	田 中 橋	岩 見 沢	14.73	9.00 + 2 @ 1.50	単純中空床版	BBRV	岩見沢市	北海道ビーエス
51	元 稲 府 橋	雄 武	30.00	6.75+1.50	単純 T 桁	BBRV	雄武町	北海道ビーエス
51	興 浜 橋	興 部	23.00	7.50+1.50	単純 T 桁	BBRV	興部町	北海道ビーエス
51	陸 橋	士 幌	40.10 2@19.20	(拡幅)3.20	単純 T 桁	BBRV	士幌町	北海道ビーエス
51	ワッカクネッブ橋	士 幌	20.80	(拡幅)3.00	単純 T 桁	BBRV	士幌町	北海道ビーエス
51	村 上 橋	穂 別	30.00	3.00	単純中空床版	BBRV	穂別町	北海道ビーエス
51	水 源 地 通 跨 線 橋	札 幌	247.50 (3@16.50)×5	18.00	3 径間連続中空床版	RC	札幌市	新太平洋建設

年度	橋 名	所在地	橋 長 支 間 割 (m)	幅 員 (m)	型 式	工 法	企業者	施 工 者
51~52	更 生 橋	士 幌	87.90 2@29.25+27.16	(拡幅)2.50	単純 T 桁	BBRV	士幌町	北海道ビーエス
51~52	来 福 橋	登 別	90.00 3@29.16	11.00	単純 T 桁	BBRV	登別市	北海道ビーエス
51~52	港 橋	登 別	51.80 2@25.80	7.50	単純 T 桁	BBRV	登別市	北海道ビーエス
51	炭 坑 橋	門 別	20.80	4.00	単純中空床版	プレテン	門別町	北海道ビーエス
51	と き わ 橋	門 別	31.90	4.00	単純 T 桁	BBRV	門別町	北海道ビーエス
51	豊 郷 仲 橋	門 別	26.80	4.50	単純 T 桁	BBRV	門別町	北海道ビーエス
51	清 瀬 橋	門 別	26.20	4.00	単純 T 桁	BBRV	門別町	北海道ビーエス
51	清 畠 仲 橋	門 別	26.90	4.00	単純 T 桁	BBRV	門別町	北海道ビーエス
51	清 畠 高 橋	門 別	22.90	4.00	単純 T 桁	BBRV	門別町	北海道ビーエス
51	大 滝 橋	滝 の 上	73.10 2@20.20+30.20	6.00	単純 T 桁	BBRV	滝の上町	北海道ビーエス
52	上 駒 橋	中 屯 別	65.66 3@21.20	10.50	単純 T 桁	BBRV	稚内開建	北海道ビーエス
52	巽 橋	滝 の 上	36.20	8.50	単純 T 桁	BBRV	網走開建	北海道ビーエス
52	霧 立 1 号 橋	苫 前	25.90	8.50	単純 T 桁	フレシネ	留萌開建	ビーエス
52	霧 立 2 号 橋	苫 前	25.90	8.50	単純 T 桁	フレシネ	留萌開建	ビーエス
52	円 山 橋	苫 前	40.00	8.50	単純 T 桁	フレシネ	留萌開建	ビーエス
52	元 浦 橋	浦 河	183.30 7@25.70	7.50	単純 T 桁	フレシネ	室蘭開建	ビーエス
52	平 和 橋	生 田 原	70.60 3@23.40	15.50	単純 T 桁	フレシネ	網走開建	オリエンタル
52	南 大 橋	士 別	70.00 3@32.20	5.50	単純 T 桁	フレシネ	旭川開建	オリエンタル
52	布 部 大 橋	布 部	250.00 2@27.70+28.20+3 @ 36.00 + 28.20 + 27.70	4.60	単純合成桁	フレシネ	旭川開建	住友建設
52	瀬 棚 橋	瀬 棚	36.30 2@17.80	11.00 + 2 @ 3.00	単純中空床版	フレシネ	函館開建	日本高压
52	第 2 二 股 川 橋 梁	羽 幌	96.38 3@31.30	3.80	単純 T 桁	フレシネ	鉄建公団	日本高压
52	小 野 津 幌 川 橋 梁	札 幌	37.95 2@17.90	7.75	単純 T 桁	フレシネ	札幌管理局	日本高压
52	第 1 徳 志 別 川 橋 梁	歌 登	90.28 2@31.30+25.20	3.80	単純 T 桁	BBRV	鉄建公団	北海道ビーエス
52	第 3 徳 志 別 川 橋 梁	歌 登	102.39 4@25.96	3.80	単純 T 桁	フレシネ	鉄建公団	オリエンタル
52	第 6 仁 宇 布 川 橋 梁	美 深	64.27 2@31.30	3.80	単純 T 桁	フレシネ	鉄建公団	住友建設
52	28 線 川 橋 梁	美 深	26.06	7.35	単純 T 桁	フレシネ	鉄建公団	住友建設
52	志 美 宇 丹 架 道 橋	美 深	26.06	7.35	単純 T 桁	フレシネ	鉄建公団	住友建設
52~53	第 3 夕 張 川 橋 梁	由 仁	160.00 4@35.00+19.06	3.80	単純 T 桁	フレシネ	札幌工事局	住友建設
52	開 拓 橋	札 幌	45.00 2@22.00	6.00	2 径間連続中空床版	フレシネ	道路公団	オリエンタル
52	厚 別 東 橋	札 幌	47.00 2@23.00	20.50	2 径間連続中空床版	フレシネ	道路公団	オリエンタル
52	東 部 1 号 橋	札 幌	34.20	18.00	単純箱桁	フレシネ	道路公団	オリエンタル
52	北 野 里 塚 橋	札 幌	33.00	4.00	単純箱桁	フレシネ	道路公団	オリエンタル
52	音 江 川 橋	深 川	26.60	7.50	単純 T 桁	フレシネ	札幌土現	日本高压

年度	橋 名	所在地	橋 長 支 間 割 (m)	幅 員 (m)	型 式	工 法	企業者	施 工 者
52～53	る べ し べ 橋	静 内	364.86 11@32.46	6.75+2.50	単純 T 桁	フレシネ	室蘭土現	日本高压
52～53	常 盤 橋	足 寄	85.71 2@23.78+35.65	7.50	単純 T 桁	フレシネ	常広土現	日本高压
52	栄 橋	上 川	48.95 2@23.80	9.00	単純 T 桁	BBRV	旭川土現	北海道ビーエス
52～53	名 越 橋	士 別	195.40 6@31.75	9.00 + 2 @ 2.50	単純 T 桁	フレシネ	旭川土現	北海道ビーエス
52～53	熱 郭 橋	黒松内	86.00 3@27.86	9.00+3.00+ 2.00	単純 T 桁	BBRV	小樽土現	北海道ビーエス
52～53	叶 橋	訓子府	158.20 5@30.98	7.50+2.50	単純 T 桁	BBRV	網走土現	北海道ビーエス
52	御 城 橋	函 館	19.80	11.00 + 2 @ 3.50	単純床版	プレテン	函館土現	北海道ビーエス
52	明 月 橋	函 館	17.50	4.60	単純床版	プレテン	函館土現	北海道ビーエス
52	東 黄 金 橋	芦 別	27.80	7.00	単純 T 桁	BBRV	空知支庁	北海道ビーエス
52	豊 歳 橋	天 塩	23.60	5.50	単純 T 桁	BBRV	留萌支庁	北海道ビーエス
52	開 仙 橋	門 別	20.80	4.50	単純 T 桁	BBRV	土地改良区	北海道ビーエス
52	藤 見 橋	足 寄	133.46 4@32.64	7.00	単純 T 桁	フレシネ	足寄町	日本高压
52～53	学 園 通 高 架 橋	北 見	150.00 6@24.70	9.00	3 径間連続中空床版	フレシネ	北見市	日本高压
52	春 日 橋	幕 別	60.00 2@29.20	6.00	単純 T 桁	フレシネ	幕別町	日本高压
52	依 田 橋	幕 別	60.00 2@29.20	5.00	単純 T 桁	フレシネ	幕別町	日本高压
52～53	常 盤 中 央 橋	池 田	63.60 2@31.10	3.00	単純 T 桁	フレシネ	池田町	日本高压
52～53	平 和 橋	千 歳	58.10 2@28.30	9.00 + 2 @ 2.25	単純 T 桁	フレシネ	千歳市	日本高压
52	臨 港 鉄 道 橋 (1)	苫 小 牧	30.13	3.80	単純 T 桁	フレシネ	苫港管理組合	日本高压
52	上 穂 別 橋	穂 別	41.00 2@19.86	4.00	単純 T 桁	BBRV	穂別町	北海道ビーエス
52	栗 岡 橋	長 万 部	74.78 3@24.26	6.00	単純 T 桁	BBRV	長万部町	北海道ビーエス
52	第 3 長 都 橋	千 歳	50.80 2@24.65	6.00	単純 T 桁	BBRV	千歳市	北海道ビーエス
52～53	清 水 橋	札 幌	45.60 2@21.95	13.00 + 2 @ 3.50	単純 T 桁	フレシネ	札幌市	北海道ビーエス
52～53	向 上 雷 橋	知 内	229.00 7@32.00	7.50	単純 T 桁	BBRV	知内町	北海道ビーエス
52	東 橋	上富良野	34.50	5.50	単純 T 桁	BBRV	上富良野町	北海道ビーエス
52	南 5 号 橋	小 清 水	24.00 4@6.00	3.00	床版	RC	小清水町	(有)八木産業
53	中 線 橋	士 別	55.50 2@26.80	7.25+2.50	単純 T 桁	フレシネ	旭川開建	日本高压
53～54	上 尾 白 内 橋	森	86.50 3@28.00	7.25+2.50	単純 T 桁	フレシネ	函館開建	日本高压
53	月 見 橋	滝 の 上	72.30 2@35.90	7.50	単純 T 桁	フレシネ	網走開建	北海道ビーエス
53	長 流 橋	伊 達	192.80 5@38.48	(拡幅)2.00	単純 T 桁	フレシネ	室蘭開建	北海道ビーエス
53	野 上 橋	遠 軽	(伸長)195.90 2@26.00+3@23.30	6.00	単純 T 桁	BBRV	網走開建	北海道ビーエス

年度	橋 名	所在地	橋 長 支 間 割 (m)	幅 員 (m)	型 式	工 法	企業者	施 工 者
53~54	松 城 橋	松 前	120.00 25.00 + 70.00 + 25.00	9.50+1.50+2.50	3 径間連続有鉸箱桁ラーメン	D&W	函館開建	住友建設
53~57	岩 見 大 橋	旭 川	1100.10 44@24.50	9.25+3.50	連続中空床版	フレシネ	旭川開建	住友・北海道 ビーエス JV
53	幌 別 橋	登 別	105.5 2@36.10+31.00	9.25+4.00	単純 T 桁	フレシネ	室蘭開建	北海道ビーエス
53	大 手 橋	美 深	44.10 2@22.00	11.50	2 径間連続中空床版	フレシネ	旭川開建	ビーエス
53	日 東 橋	上 川	92.60 3@30.80	3.75	単純 T 桁	フレシネ	旭川開建	オリエンタル
53	鬼 差 辺 橋	音威子府	42.50 2@20.80	9.00	2 径間連続中空床版	フレシネ	旭川開建	オリエンタル
53	オフタルマナイ川橋梁	歌 登	120.50 3@31.30+26.00	3.80	単純 T 桁	フレシネ	鉄建公団	日本高圧
53	第 2 放 水 路 橋	北 見	36.64 2@17.50	5.60	単純 T 桁	フレシネ	旭川管理局	日本高圧
53	伏 籠 川 橋 梁	札 幌	72.98 3@23.30	3.80	単純 T 桁	フレシネ	札幌管理局	北海道ビーエス
53	卯 原 内 川 橋 梁	網 走	60.04 3@19.96	3.80	単純合成桁	フレシネ	国鉄総局	ビーエス
53	第 2 徳志別川橋梁	歌 登	192.71 6@32.02	3.80	単純 T 桁	フレシネ	鉄建公団	ビーエス
53	第 7 仁宇布川橋梁	美 深	71.67 2@35.00	3.80	単純 T 桁	フレシネ	鉄建公団	住友建設
53	勇 払 川 橋 梁	苫小牧	306.07 2@35.00+7@33.00	3.80	単純 T 桁	フレシネ	札幌工事局	住友建設
53	有 川 橋 梁	上 磯	131.10 5@26.16	5.50	単純 T 桁	フレシネ	青函船舶	オリエンタル
53	平 岡 橋	札 幌	67.40 2@18.00+35.00	(8.00+3.50) ×2	3 径間連続中空床版	フレシネ	道路公団	日本高圧
53	三 里 川 橋	札 幌	21.00	10.00×2	単純中空床版	フレシネ	道路公団	日本高圧
53	東 部 2 号 橋	札 幌	52.00 2@25.60	9.00+6.00+3.00	2 径間連続中空床版	フレシネ	道路公団	日本高圧
53	大 谷 地 橋	札 幌	74.68 24.42 + 29.80 + 19.55	(7.50+3.50) ×2	3 径間連続中空床版	フレシネ	道路公団	日本高圧
53	厚 別 中 央 橋	札 幌	35.90	(7.25+4.50) ×2	単純箱桁	フレシネ	道路公団	日本高圧
53	勇 払 高 架 橋	苫小牧	262.68 12@21.10	10.00×2	3 径間連続 T 桁	フレシネ	道路公団	北海道ビーエス
53	植 苗 西 1 号 橋	苫小牧	45.64 8.40+29.00+8.20	4.00	斜材付π型ラーメン	フレシネ	道路公団	北海道ビーエス
53	植 苗 西 2 号 橋	苫小牧	45.64 8.40+29.00+8.20	4.00	斜材付π型ラーメン	フレシネ	道路公団	北海道ビーエス
53	夕 張 沢 1 号 橋	苫小牧	35.40	6.50+1.50	単純多重箱桁	フレシネ	道路公団	北海道ビーエス
53	植 苗 西 3 号 橋	苫小牧	32.50	3.00	単純中路桁	フレシネ	道路公団	北海道ビーエス
53	植 苗 西 4 号 橋	苫小牧	57.34 12.00 + 33.30 + 12.00	6.50	斜材付π型ラーメン	フレシネ	道路公団	北海道ビーエス
53~54	12 線 橋	剣 渚	157.60 6@25.45	6.75+2.00	単純 T 桁	フレシネ	旭川土現	日本高圧
53	下 中 野 橋	木 古 内	68.00 2@33.15	7.50+2.50	単純 T 桁	フレシネ	函館土現	日本高圧
53	西 富 橋	北 見	27.60	6.50	単純 T 桁	フレシネ	網走土現	日本高圧

年度	橋 名	所在地	橋 長 支 間 割 (m)	幅 員 (m)	型 式	工 法	企業者	施 工 者
53	西 富 1 線 橋	北 見	27.60	5.50	単純 T 桁	フレシネ	網走土現	日本高压
53	西 富 3 線 橋	北 見	27.60	5.50	単純 T 桁	フレシネ	網走土現	日本高压
53	西 富 5 線 橋	北 見	27.60	5.50	単純 T 桁	フレシネ	網走土現	日本高压
53	西 進 橋	帯 広	26.90	4.00	単純 T 桁	フレシネ	帯広土現	日本高压
53	第 1 号 橋	更 別	25.00	8.00	単純 T 桁	フレシネ	帯広土現	北海道ビーエス
53	西 桔 梗 橋	函 館	29.50	6.00	単純中空床版	フレシネ	函館土現	北海道ビーエス
53~54	西 之 橋	訓 子 府	49.85 26.81+21.46	4.00	単純 T 桁	BBRV	網走土現	北海道ビーエス
53~54	藻 鰐 橋	紋 別	99.52 3@32.44	7.50+2.50	単純 T 桁	BBRV	網走土現	北海道ビーエス
53	音 江 水 路 橋	深 川	20.30	15.60	単純下路桁	フレシネ	札幌土現	地 崎・北 海 道 ビーエス JV
53~54	剣 渕 八 線 橋	剣 渕	164.00 6@26.58	5.50	単純 T 桁	フレシネ	札幌土現	北 海 道 ビーエ ス・国 策 建 設 JV
53	八 雲 橋	俱 知 安	49.90 2@24.16	(拡幅)5.50	単純 T 桁	フレシネ	小樽土現	北海道ビーエス
53~55	栄 和 橋	穂 別	289.74 5@42.34+42.74+ 30.40	2.50+7.50+ 2.00	単純 T 桁, 2 径間連続箱桁	フレシネ	室蘭土現	北海道ビーエス
53	中 島 橋	夕 張	140.00 4@34.20	5.00	単純 T 桁	フレシネ	空知支庁	日本高压
53	東 聖 橋	東 神 楽	246.54 7@34.40	7.50	単純 T 桁	フレシネ	上川支庁	日本高压
53	18 号 橋	中富良野	80.00 3@25.90	(拡幅)2.50	単純 T 桁	BBRV	上川支庁	北海道ビーエス
53	冷 水 橋	増 毛	33.00	7.00	単純中空床版	フレシネ	留萌支庁	熊 木・北 海 道 ビーエス JV
53	月 見 橋	帯 広	16.00	7.50 + 2 @ 2.00	単純床版	プレテン	帯広市	日本高压
53	相 生 橋	岩 内	47.00 2@22.82	9.00 + 2 @ 3.50	単純 T 桁	フレシネ	岩内町	日本高压
53	西 広 尾 橋	広 尾	60.50 2@29.40	7.50+2.50	単純 T 桁	フレシネ	広尾町	日本高压
53	西 の 沢 橋	黒 松 内	33.00	9.00	単純 T 桁	フレシネ	黒松内町	日本高压
53	下 居 辺 橋	士 幌	39.95	7.50	単純 T 桁	BBRV	士幌町	北海道ビーエス
53	お も と 橋	富 良 野	68.71 3@22.67	7.50	3 径間連続床版	フレシネ	富良野市	北海道ビーエス
53	富 留 川 橋	白 糠	29.30	7.50	単純 T 桁	BBRV	白糠町	北海道ビーエス
53	北 1 線 橋	芽 室	34.91	6.50	単純中空床版	フレシネ	芽室町	北海道ビーエス
53	忠 烈 布 橋	風 連	27.17	7.50+2.00	単純 T 桁	フレシネ	風連町	北海道ビーエス
53	横 山 橋	穂 別	30.10	6.00	単純 T 桁	フレシネ	穂別町	北海道ビーエス
53	西 岡 高 架 橋	札 幌	143.00 2@36.20+2@33.00	(拡幅)3.50	単純 T 桁	BBRV	札幌市	北海道ビーエス
53~54	功 橋	旭 川	149.10 5@28.36	6.75+2.25	単純 T 桁	フレシネ	旭川市	北海道ビーエス
54	厚 別 高 架 橋	札 幌	496.30 16@26.40	8.00+2.00	連続中空床版	フレシネ	札幌開建	日本高压
54	唐 津 内 橋	松 前	125.00 4@30.50	9.50+2.50+ 1.50	単純 T 桁	フレシネ	函館開建	日本高压
54	壳 利 里 橋	名 寄	26.90	(拡幅)8.00+ 2.50	単純 T 桁	フレシネ	旭川開建	日本高压
54	日 勝 橋	広 尾	35.00	8.50+3.00	単純 T 桁	フレシネ	帯広開建	日本高压

年度	橋 名	所在地	橋 長 支 間 割 (m)	幅 員 (m)	型 式	工 法	企業者	施 工 者
54	十 日 橋	池 田	47.20 2@23.15	9.00+3.00	連続中空床版	フレッシュ	帯広開建	日本高圧
54	雁 木 橋	札 幌	157.90 8@19.45	(8.25+3.00) ×2	連続中空床版	フレッシュ	札幌開建	北海道ビーエス
54~57	天 塩 河 口 橋	天 塩	500.00 60.00+2@90.00+ 60.00+4@50.00	8.75	4 径間連続変断面箱桁	フレッシュ	留萌開建	ビーエス
54	清 流 橋	苫 前	48.74 2@23.60	8.50	単純 T 桁	フレッシュ	留萌開建	ビーエス
54	大 麿 橋	日 高	59.60 2@29.00	7.50	単純 T 桁	フレッシュ	室蘭開建	ビーエス
54	占 瀬 橋	日 高	39.44 2@19.66	8.50	単純 T 桁	フレッシュ	室蘭開建	ビーエス
54	大 谷 地 高 架 橋	札 幌	63.40 18.55 + 29.50 + 14.45	8.50	3 径間連続中空床版	フレッシュ	札幌開建	住友建設
54	米 里 高 架 橋	札 幌	68.26 3@22.75	10.00	3 径間連続中空床版	フレッシュ	札幌開建	住友建設
54	B-19 道 路 3 号 橋	鹿 追	35.70	6.50	単純 T 桁	フレッシュ	帯広開建	住友建設
54	泉 大 橋	美 深	120.00 25.00 + 70.00 + 25.00	7.50	3 径間連続変断面箱桁ラ ーメン	D&W	旭川開建	オリエンタル
54~55	中 野 川 橋 梁	札 幌	51.90 2@25.20	9.20	単純 T 桁	フレッシュ	札幌工事局	日本高圧
54	薄 水 川 橋 梁	旭 川	107.24 4@26.00	3.80	単純 T 桁	フレッシュ	旭川管理局	北海道ビーエス
54	蘭 法 華 跨 線 橋	登 別	20.68	8.50 + 2 @ 2.00	単純中空床版	プレテン	札幌工事局	北海道ビーエス
54	千 歳 高 架 橋	千 歳	55.12 2@26.74	15.20	単純 T 桁	フレッシュ	札幌工事局	北海道ビーエス
54	千 歳 高 架 橋	千 歳	30.00	7.60	単純 T 桁	フレッシュ	札幌工事局	北海道ビーエス
54	千 歳 高 架 橋	千 歳	27.04	22.80	単純 T 桁	フレッシュ	札幌工事局	北海道ビーエス
54	第1フーレップ川橋梁	美 深	69.87 2@35.00	3.80	単純 T 桁	フレッシュ	鉄建公団	日本鋼弦
54	第2フーレップ川橋梁	美 深	34.06	3.80	単純 T 桁	フレッシュ	鉄建公団	日本鋼弦
54	月 寒 川 橋 梁	札 幌	36.00	65.20	単純 T 桁	フレッシュ	札幌工事局	住友建設
54	東 9 線 高 架 橋	千 歳	25.00	7.60	単純下路桁	フレッシュ	札幌工事局	オリエンタル
54	東 10 線 高 架 橋	千 歳	23.00	7.60	単純下路桁	フレッシュ	札幌工事局	オリエンタル
54	東 11 線 高 架 橋	千 歳	24.00	7.60	単純合成桁	フレッシュ	札幌工事局	オリエンタル
54	由 仁 架 道 橋	千 歳	26.00	7.60	単純合成桁	フレッシュ	札幌工事局	オリエンタル
54	幌 向 川 橋	岩 見 沢	90.80 14.50+3@15.00+ 16.65+15.00	10.25	連続中空床版	RC	道路公団	間組・銭高組 JV
54	志 文 高 架 橋	岩 見 沢	69.88 17.00+2@18.23+ 15.10	10.25	連続中空床版	RC	道路公団	伊藤組土現・中 山組 JV
54	志 文 高 架 橋	岩 見 沢	95.85 3@15.15+2@15.00 +17.00	10.25	連続中空床版	RC	道路公団	伊藤組土建・中 山組 JV
54	有 珠 川 橋	苫 小 牧	115.60 4@28.00	10.00×2	4 径間連続合成桁	フレッシュ	道路公団	日本高圧
54	ボンコイトイ川橋	苫 小 牧	20.00	10.75×2	単純 T 桁	フレッシュ	道路公団	日本高圧
54	幌 内 川 橋	苫 小 牧	27.50	10.00×2	単純合成桁	フレッシュ	道路公団	日本高圧
54	糸 井 1 号 橋	苫 小 牧	32.50	1.50	単純中路桁	フレッシュ	道路公団	日本高圧

年度	橋 名	所在地	橋 長 支 間 割 (m)	幅 員 (m)	型 式	工 法	企業者	施 工 者
54	糸 井 2 号 橋	苫 小 牧	45.05 28.00+9.20+7.80	5.00	斜材付π型ラーメン	フレシネ	道路公団	日本高压
54	高 丘 1 号 橋	苫 小 牧	44.04 28.00+7.80+8.20	2.50	斜材付π型ラーメン	フレシネ	道路公団	日本高压
54	高 丘 3 号 橋	苫 小 牧	32.50	1.50	単純中路桁	フレシネ	道路公団	日本高压
54	霧 里 橋	音 別	90.40 3@29.20	7.50	単純 T 桁	フレシネ	釧路土現	日本高压
54	中 島 橋	西 帯 広	492.00 14@34.30	(拡幅)8.00+ 2.50	単純 T 桁	フレシネ	帯広土現	日本高压
54	光 西 橋	北 見	44.50	6.00	単純 T 桁	フレシネ	網走土現	日本高压
54	光 西 1 線 橋	北 見	27.60	5.50	単純 T 桁	フレシネ	網走土現	日本高压
54	西 富 11 線 橋	北 見	31.00	5.50	単純 T 桁	フレシネ	網走土現	日本高压
54~55	多 良 津 橋	栗 山	115.00 3@34.20	7.50+2.00	単純 T 桁	フレシネ	札幌土現	日本高压
54	見 晴 2 号 橋	名 寄	29.20	5.00	単純中空床版	フレシネ	旭川土現	日本高压
54	小 砂 子 2 号 橋	上 の 国	52.00 2@25.32	5.00	単純 T 桁	フレシネ	函館土現	日本高压
54~55	川 向 橋	八 雲	160.00 5@31.18	6.75+2.00	単純 T 桁	フレシネ	函館土現	北海道ビーエス
54	環 状 1 号 線	旭 川	64.70 3@21.30	(7.25+2.25) ×2	3 径間連続中空床版	フレシネ	旭川土現	北海道ビーエス
54	鳥 柵 舞 橋	千 歳	45.70 2@22.50	7.50+3.50	単純 T 桁	フレシネ	札幌土現	北海道ビーエス
54	コ ム ケ 湖 畔 橋	紋 別	34.00	4.00	斜材付π型ラーメン	フレシネ	網走土現	飛島・北海道 ビーエス JV
54	住 吉 1 号 橋	興 部	24.00	5.00	単純 T 桁	フレシネ	網走支庁	北海道ビーエス
54	豊 住 橋	興 部	24.00	5.00	単純 T 桁	フレシネ	網走支庁	北海道ビーエス
54	泰 山 橋	芦 別	158.80 3@46.00	6.75+2.50	単純 T 桁	フレシネ	芦別市	日本高压
54	見 晴 1 号 橋	名 寄	25.30	5.00	単純中空床版	フレシネ	名寄市	日本高压
54	高 岩 橋	芽 室	36.70 2@17.70	9.00 + 2 @ 3.00	単純中空床版	フレシネ	芽室町	日本高压
54	上 豊 神 1 号 橋	幌 延	15.00 14.36	7.50	単純 T 桁	RC	留萌土現	道建工・北工 建・北建 JV
54	環 状 通 跨 線 橋	札 幌	214.50 (3@16.50)×3+4@ 16.50	27.00	3・4 径間連続中空床版	RC	札幌市	地崎工業
54	112 号 橋	旭 川	30.70	9.00	単純中空床版	フレシネ	旭川市	日本高压
54	善 隣 橋	帯 広	24.90	5.50	単純中空床版	フレシネ	帯広市	日本高压
54	二 区 橋	旭 川	27.50	7.50+1.50	単純 T 桁	フレシネ	旭川市	日本高压
54	臨 港 鉄 道 橋 (2)	苫 小 牧	26.00	5.20	単純 T 桁	フレシネ	苫港管理組 合	日本高压
54	世 川 橋	鹿 追	124.74 4@25.90+20.70	(拡幅)4.75	単純 T 桁	フレシネ	鹿追町	北海道ビーエス
54	湖 橋	門 別	47.16 2@23.00	7.50	単純 T 桁	フレシネ	門別町	北海道ビーエス
54	高 木 橋	津 別	33.30	4.00	単純 T 桁	フレシネ	津別町	北海道ビーエス
54	富 岡 2 号 橋	旭 川	42.30 2@21.00	7.50+1.50	単純 T 桁	フレシネ	旭川市	北海道ビーエス
54	緑 橋	乙 部	76.10 3@25.00	1.50	単純箱桁	フレシネ	乙部町	北海道ビーエス
54~55	中 央 橋	網 走	68.00 2@33.15	9.00 + 2 @ 3.00	単純 T 桁	フレシネ	網走市	北海道ビーエス

年度	橋 名	所在地	橋 長 支 間 割 (m)	幅 員 (m)	型 式	工 法	企業者	施 工 者
54~55	知 内 河 口 橋	知 内	101.70 (伸長)3@33.10	8.00+2.50	単純 T 桁	フレシネ	知内町	北海道ピーエス
54~57	西 上 橋	士 幌	196.20 5@38.50	7.50	単純 T 桁	フレシネ	士幌町	北海道ピーエス
55	可 笑 内 橋	乙 部	75.00 3@24.70	8.50+3.00	3 径間連続中空床版	フレシネ	函館開建	日本高圧
55	札 幌 IC 高 架 橋	札 幌	63.60 3@21.00	8.00×2	3 径間連続中空床版	フレシネ	札幌開建	日本高圧
55	知 内 橋	知 内	50.30 2@24.40	9.50 + 2 @ 7.50	単純 T 桁	フレシネ	函館開建	北海道ピーエス
55	雪 見 橋	苫 前	40.00	(拡幅)2.50	単純 T 桁	フレシネ	留萌開建	北海道ピーエス
55	二 股 橋	苫 前	35.00	(拡幅)2.50	単純 T 桁	フレシネ	留萌開建	北海道ピーエス
55	春 日 橋	鶴 川	(伸長)117.13 3@38.30	4.50	単純 T 桁	フレシネ	室蘭開建	北海道ピーエス
55	社 名 測 橋	上 湧 別	84.00 3@28.00	11.25	単純 T 桁	フレシネ	網走開建	ピーエス
55	濁 川 橋	森	36.00 2@17.50	6.50	中空床版	RC	函館開建	工藤建設
55	知 内 橋	知 内	152.00 (3@25.20)×2	7.50	3 径間連続 T 桁	RC	函館開建	斉藤建設
55~56	音 威 子 府 橋	音威子府	346.60 9@38.40	(拡幅)4.10	単純 T 桁	フレシネ	旭川開建	オリエンタル
55	鹿 鳴 橋	日 高	22.74	(拡幅)3.00	単純 T 桁	フレシネ	室蘭開建	オリエンタル
55	岩 魚 橋	日 高	22.74	(拡幅)3.00	単純 T 桁	フレシネ	室蘭開建	オリエンタル
55	星 置 川 橋 梁	札 幌	26.00	9.80	単純 T 桁	フレシネ	札幌工務局	日本鋼弦
55	中 土 場 川 橋 梁	中 湧 別	45.80 2@22.10	3.80	単純 T 桁	フレシネ	旭川管理局	日本高圧
55	美 加 川 橋 梁	芽 室	18.56	3.80	単純 T 桁	フレシネ	釧路管理局	日本高圧
55~56	新 羽 幌 川 橋 梁	羽 幌	238.27 4@45.50+56.02	5.50	単純箱桁	フレシネ	旭川管理局	オリエンタル
55	清 真 布 川 橋	江 別	426.10 2×(7@16.50)+4@ 17.00 + 14.25 + 15.19+2@17.00+4 @15.00	10.25	連続中空床版	RC	道路公団	浅沼組・石山組 JV
55	トキサタマップ川橋	苫 小 牧	50.30 3@16.50	11.00	3 径間連続中空床版	RC	道路公団	三井建設・荒井 建設 JV
55	幌 内 川 橋	苫 小 牧	405.60 14.16+2@14.60+ 18.50+2@14.60+ 14.10+11.20+4@ 17.00 + 16.56 + 14.16+2@14.60+ 18.50+2@14.60+ 8.80+16.50+4@ 17.00+16.56	10.00	連続中空床版	RC	道路公団	西松建設・北野 組 JV
55	苫 小 牧 西 I . C 橋	苫 小 牧	38.80 2@19.00	10.75+14.50	2 径間連続中空床版	RC	道路公団	清水建設・岩倉 組土建 JV
55~56	厚 別 高 架 橋	札 幌	517.90 19@27.00	9.75	連続中空床版	フレシネ	道路公団	日本高圧
55~56	ポ ロ ト 橋	白 老	385.00 16.00 + 26.00 + 130.00 + 28.16 + 26.00 + 116.00 + 27.00	10.00	有鉸箱桁ラーメン	D&W	道路公団	住友・菱中 JV
55	野 幌 第 1 跨 道 橋	江 別	47.06	6.00	斜材付変形π型ラーメン	フレシネ	道路公団	住友建設

年度	橋 名	所在地	橋 長 支 間 割 (m)	幅 員 (m)	型 式	工 法	企業者	施 工 者
55	野 幌 第 2 跨 道 橋	江 別	49.56	7.50	変形斜材付 π 型ラーメン	フレシネ	道路公団	住友建設
55	野 幌 第 3 跨 道 橋	江 別	59.56	10.30	変形斜材付 π 型ラーメン	フレシネ	道路公団	住友建設
55	野 幌 第 4 跨 道 橋	江 別	58.46	7.50	変形斜材付 π 型ラーメン	フレシネ	道路公団	住友建設
55	伊 達 屋 敷 通 橋	江 別	64.26	10.00	変形斜材付 π 型ラーメン	フレシネ	道路公団	住友建設
55	野 幌 第 5 跨 道 橋	江 別	55.90	12.50	変形斜材付 π 型ラーメン	フレシネ	道路公団	住友建設
55	栄 浦 漁 港 橋	常 呂	32.00	8.00+2.50	単純 T 桁	フレシネ	網走土現	日本高压
55	新 和 橋	苫 小 牧	33.50	16.75	単純 T 桁	フレシネ	室蘭土現	日本高压
55	国 道 橋	伊 達	32.20	9.80 + 2 @ 2.50	単純中空床版	フレシネ	室蘭土現	日本高压
55	美 沢 橋	美 瑛	156.61 5@30.50	7.50+2.50	単純 T 桁	フレシネ	旭川土現	日本高压
55	睦 橋	沼 田	32.35 2@15.50	7.50	単純床版	プレテン	札幌土現	日本高压
55~56	第 1 共 栄 橋	遠 別	150.20 5@29.22	7.50	単純 T 桁	フレシネ	留萌土現	北海道ビーエス
55	市 道 1 号 橋	網 走	52.35 2@25.40	7.50	連続中空床版	フレシネ	網走土現	北海道ビーエス
55	安 楽 橋	音 更	28.17	6.00	単純 T 桁	フレシネ	帯広土現	北海道ビーエス
55	舟 岡 2 号 橋	伊 達	34.59	6.00	単純中空床版	フレシネ	室蘭土現	北海道ビーエス
55	第 8 号 橋	静 内	19.50 2@9.32	5.00	床版	RC	北海道	静武建設
55	平 原 地 区 橋 梁	士 幌	33.00	7.50	単純 T 桁	フレシネ	十勝支庁	北海道ビーエス
55	鉄 徳 橋	大 滝	30.00	(拡幅)2.60	単純 T 桁	フレシネ	胆振支庁	北海道ビーエス
55	第 3 号 橋	士 幌	33.00	7.50	単純 T 桁	フレシネ	十勝支庁	北海道ビーエス
55~57	芽 室 大 橋	芽 室	384.30 9@41.80	8.00+1.50	単純 T 桁	フレシネ	十勝支庁	日本高压
55	37 線 橋	阿 寒	94.70 3@30.80	7.50	単純 T 桁	フレシネ	阿寒町	日本高压
55	継 立 4 号 橋	栗 山	47.10 2@22.85	7.50+2.00	単純 T 桁	フレシネ	栗山町	日本高压
55	土 井 川 橋	砂 川	23.60	4.00	単純 T 桁	フレシネ	砂川市	日本高压
55	美 沢 22 線 橋	美 瑛	127.10 4@31.05	6.75+2.00	単純 T 桁	フレシネ	美瑛町	北海道ビーエス
55	第 16 号 橋	上富良野	68.90 2@33.60	7.50	単純 T 桁	フレシネ	上富良野町	北海道ビーエス
55~56	右 股 橋	札 幌	28.50	(拡幅)4.75	単純 T 桁	フレシネ	札幌市	北海道ビーエス
55	義 経 橋	本 別	38.60	7.50 + 2 @ 1.50	単純中空床版	フレシネ	本別町	北海道ビーエス
55	か え で 橋	広 島	70.00 2@33.90	8.50+4.50	2 径間連続合成桁	フレシネ	広島町	北海道ビーエス
55	黄 金 2 号 橋	伊 達	25.95	7.50+2.00	単純中空床版	フレシネ	伊達市	北海道ビーエス
56	春 志 内 橋	旭 川	30.80	2 @ 9.75 + 4.50+2.50	単純 T 桁	フレシネ	旭川開建	日本高压
56	鹿 追 1 号 橋	鹿 追	43.00	6.50	単純 T 桁	フレシネ	帯広開建	日本高压
56	羽 幌 道 路 橋	羽 幌	160.00 5@31.20	5.50	単純 T 桁	フレシネ	留萌開建	住友・日本高压 JV
56~57	八 雲 大 橋	八 雲	305.20 9@33.10	8.77+3.00	3 径間連続合成桁	フレシネ	函館開建	日本高压・北海道ビーエス・PC 橋梁 JV
56~57	開 盛 橋	上 湧 別	396.00 11@36.00	10.00	単純 T 桁	フレシネ	網走開建	ビーエス・住友 JV
56	B-1 号 道 路 2 号 橋	鹿 追	98.20 3@31.69	6.00	単純 T 桁	フレシネ	帯広開建	住友建設

年度	橋 名	所在地	橋 長 支 間 割 (m)	幅 員 (m)	型 式	工 法	企業者	施 工 者
56~60	大 森 大 橋	神 恵 内	429.00 48.10 + 66.00 + 48.10+2@44.60+2 @ 34.60 + 34.60 + 35.20+34.60	7.00	3 径間連続有鉸箱桁ラーメン 2・3 径間連続合成桁	D&W・ フレシネ	小樽開建	住友・北海道 ビーエス・鉄建 建設 JV
56	ウ エ ン ザ ル 橋	日 高	25.60	(拡幅)3.00	単純 T 桁	フレシネ	室蘭開建	北海道ビーエス
56	札幌高架仮線橋	札 幌	52.00 2@25.20	4.80	単純 T 桁	フレシネ	札幌工事局	日本高压
56	遊 楽 部 川 橋 梁	八 雲	228.40 6@32.00+35.76	7.60	単純 T 桁	フレシネ	札幌工事局	ビーエス
56	新長万部川橋梁	長 万 部	148.40 2@26.40+3@31.30	10.20	単純 T 桁	フレシネ	札幌工事局	住友建設
56	江 別 東 1 . C 橋	江 別	47.25 13.97 + 15.50 + 13.97	11.0~14.75	3 径間連続中空床版	RC	道路公団	大林組・青木建 設 JV
56	ヨ コ ス ト 川 橋	白 老	315.00 14.65+6@15.00+ 14.60+14.65+5@ 15.00 + 14.65 + 14.60+4@15.00+ 14.65	10.00	連続中空床版	RC	道路公団	大成建設・不動 建設 JV
56	栗 沢 西 高 架 橋	栗 沢	31.30 2@15.60	10.25×2	単純 T 桁	プレテン	道路公団	日本高压
56	東 3 号 橋	栗 沢	49.40 2@14.60+20.10	11.00×2	単純 T 桁	フレシネ ・プレテ ン	道路公団	日本高压
56	東 1 号 橋	栗 沢	10.40	11.00×2	単純床版	プレテン	道路公団	日本高压
56	東 2 号 橋	栗 沢	10.40	11.00×2	単純床版	プレテン	道路公団	日本高压
56	旧 清 真 布 川 橋	栗 沢	154.00 6@25.45	10.25×2	連結桁	フレシネ	道路公団	日本高压
56~57	国道 12 号 跨 道 橋	江 別	38.60	17.50 + 2 @ 2.50	単純合成桁	フレシネ	道路公団	北海道ビーエス
56~57	野幌旧国道跨道橋	江 別	34.20	18.00 + 3.50 +1.50	単純合成桁	フレシネ	道路公団	北海道ビーエス
56~57	1 番 通 跨 道 橋	江 別	34.20	9.00 + 2 @ 3.50	単純合成桁	フレシネ	道路公団	北海道ビーエス
56~57	2 番 通 跨 道 橋	江 別	35.20	11.00 + 2 @ 3.50	単純合成桁	フレシネ	道路公団	北海道ビーエス
56~57	3 番 通 跨 道 橋	江 別	56.75 20.60+34.20	18.00 + 2 @ 3.50	単純合成桁	フレシネ	道路公団	北海道ビーエス
56~57	4 番 通 跨 道 橋	江 別	37.10	11.00 + 2 @ 4.50	単純多重箱桁	フレシネ	道路公団	北海道ビーエス
56~57	東 13 号 橋	岩 見 沢	49.89 20.00+2@14.00	11.00×2	単純 T 桁	フレシネ ・プレテ ン	道路公団	北海道ビーエス
56~57	東 15 号 橋	岩 見 沢	46.92 3@15.00	11.00×2	単純 T 桁	プレテン	道路公団	北海道ビーエス
56~57	東 16 号 橋	岩 見 沢	43.69 22.30+20.00	11.00×2	単純 T 桁	フレシネ	道路公団	北海道ビーエス
56~57	緑ヶ丘第 1 跨道橋	岩 見 沢	58.00 12.00 + 34.00 + 12.00	6.00	斜材付 α 型ラーメン	フレシネ	道路公団	北海道ビーエス
56~57	岩見沢第 1 I・C 橋	岩 見 沢	25.00	11.00+15.70	単純中空床版	フレシネ	道路公団	北海道ビーエス
56~57	岩見沢 I・C ランプ橋	岩 見 沢	22.97	11.37×2	単純中空床版	フレシネ	道路公団	北海道ビーエス
56~57	岩見沢 I・C ランプ管理用道路	岩 見 沢	22.92	5.70	単純中空床版	フレシネ	道路公団	北海道ビーエス

年度	橋 名	所在地	橋 長 支 間 割 (m)	幅 員 (m)	型 式	工 法	企業者	施 工 者
56~57	西 3 号 橋	江 別	49.84 19.82+2@14.00	11.00×2	単純 T 桁	フレシネ ・ブレテン	道路公団	北海道ビーエス
56~57	西 5 号 橋	江 別	47.84 12.00 + 18.82 + 15.00	11.00×2	単純 T 桁	フレシネ ・ブレテン	道路公団	北海道ビーエス
56~57	西 8 号 橋	江 別	44.92 2@16.00+11.00	11.00×2	単純 T 桁	ブレテン	道路公団	北海道ビーエス
56~57	豊 幌 高 架 橋	江 別	15.60	10.25×2	単純 T 桁	ブレテン	道路公団	北海道ビーエス
56	白 老 橋	白 老	34.35	12.90×2	単純合成桁	フレシネ	道路公団	ビーエス
56	マクンベツ川橋	白 老	29.77	11.76×2	単純合成桁	フレシネ	道路公団	ビーエス
56	白 老 跨 道 橋	白 老	60.74 13.80 + 36.00 + 10.90	5.00	斜材付変形π型ラーメン	フレシネ	道路公団	ビーエス
56	ウトカンベツ川橋	白 老	68.39 28.66+38.07	10.18×2	単純合成桁	フレシネ	道路公団	ビーエス
56	ヨコスト川橋	白 老	55.00 2@26.65	10.00×2	2 径間連続合成桁	フレシネ	道路公団	ビーエス
56	江 別 IC 橋	江 別	27.80	12.34	単純 T 桁	フレシネ	道路公団	ビーエス
56	三 線 橋	江 別	31.20	10.25	単純 T 桁	フレシネ	道路公団	ビーエス
56	四 線 橋	江 別	23.20	10.25	単純 T 桁	フレシネ	道路公団	ビーエス
56	七 線 橋	江 別	49.70 3@15.90	11.00	単純 T 桁	ブレテン	道路公団	ビーエス
56	北 2 線 橋	北 見	33.50	15.00 + 2 @ 3.50	単純 T 桁	フレシネ	網走土現	日本高压
56	東 7 線 橋	千 歳	26.30	8.50	単純中空床版	フレシネ	道農開発	恵庭建設
56	小 砂 子 1 号 橋	上ノ国	24.00	5.00	単純中空床版	フレシネ	函館土現	日本高压
56~57	石 山 公 園 線 橋	砂 川	130.65 8@16.00	8.50 + 2 @ 3.00	4 径間連続中空床版	フレシネ	札幌土現	北海道ビーエス
56	小 町 川 新 道 橋	北 見	26.70	5.50	単純中空床版	フレシネ	網走土現	北海道ビーエス
56	エサマンベツ橋	様 似	32.00	7.50	単純中空床版	フレシネ	室蘭土現	北海道ビーエス
56	吉 野 橋	新十津川	89.59 3@29.03	6.00+1.50	単純 T 桁	フレシネ	空知支庁	北海道ビーエス
56	開 拓 の 村 橋	札 幌	104.00 3@33.90	8.50+2.00	単純 T 桁	フレシネ	道森林公園	北海道ビーエス・北炭 JV
56	東 川 1 号 橋	苫 前	44.90 2@21.60	(拡幅)3.00	単純 T 桁	フレシネ	留萌支庁	北海道ビーエス
56	二 股 橋	芦 別	24.10	7.00	単純中空床版	フレシネ	芦別市	日本高压
56	時 雨 橋	旭 川	59.10 2@28.59	7.50+1.50	単純 T 桁	フレシネ	旭川市	日本高压
56	谷 橋	富 良 野	68.71 3@22.67	5.00	3 径間連続中空床版	フレシネ	富良野市	日本高压
56	三 笠 山 橋	三 笠	80.00 3@26.20	11.00 + 2 @ 3.50	3 径間連続中空床版	フレシネ	三笠市	日本高压
56	ベンケ第3号橋	芽 室	26.60	7.50	単純 T 桁	フレシネ	芽室町	日本高压
56	紅 葉 橋	津 別	29.40	4.00	単純 T 桁	フレシネ	津別町	日本高压
56	夜 霧 橋	富 良 野	30.90	4.00	単純 T 桁	フレシネ	富良野市	日本高压
56	気 仙 1 号 橋	伊 達	28.00	7.50	単純中空床版	フレシネ	伊達市	日本高压
56	共 栄 橋	陸 別	22.17	8.00+2.00	単純中空床版	フレシネ	陸別町	日本高压
56	緑 橋	帯 広	8.74	11.00 + 2 @ 3.50	単純床版	ブレテン	帯広市	日本高压
56	共 栄 橋	帯 広	39.00 2@18.74	7.50+2.00	単純床版	ブレテン	帯広市	日本高压

年度	橋 名	所在地	橋 長 支 間 割 (m)	幅 員 (m)	型 式	工 法	企業者	施 工 者
56	厚 別 橋	門 別	132.00 4@32.23	5.00	単純 T 桁	フレシネ	門別町	北海道ビーエス
56	神 居 38 号 橋	旭 川	42.10 2@20.70	6.00	2 径間連続中空床版	フレシネ	旭川市	北海道ビーエス
56	水 道 橋	厚 真	48.80 2@24.00	7.50+2.00	2 径間連続中空床版	フレシネ	厚真町	北海道ビーエス
56~57	美 園 橋	津 別	58.00 2@27.98	7.50+2.50	単純 T 桁	フレシネ	津別町	北海道ビーエス
56	西 1 条 橋	帯 広	49.92 2@24.00	11.00 + 2 @ 2.50	単純中空床版	ブレテン	帯広市	北海道ビーエス
56	歌 別 2 号 橋	え り も	54.22 2@26.33	7.50	単純 T 型	フレシネ	えりも町	北海道ビーエス
56	ベ ベ ケ ナ イ 橋	美 深	25.13	7.50	単純中空床版	フレシネ	美深町	北海道ビーエス
56	通 学 橋	壮 瞥	35.00	5.00	単純 T 桁	フレシネ	壮瞥町	北海道ビーエス
56	清 畠 橋	門 別	26.80	4.00	単純 T 桁	フレシネ	門別町	北海道ビーエス
57	上 羽 幌 橋	羽 幌	59.70 2@29.00	8.00	単純 T 桁	フレシネ	留萌開建	日本高圧
57	北 見 小 橋	北 見	30.60	16.0 + 2 @ 2.50	単純中空床版	フレシネ	網走開建	北海道ビーエス
57	白 老 大 橋	白 老	190.20 5@37.90	9.25+2.50	連続合成桁	フレシネ	室蘭開建	オリエンタル
57	ア タ ク チ ヤ 橋	斜 里	21.00	5.50	単純 T 桁	フレシネ	網走開建	住友建設
57	早 雲 川 橋	幌 加 内	43.82 3@14.50	12.00	単純 T 桁	フレシネ	札幌開建	ビーエス
57~59	オ ヨ ロ 橋	白 老	59.00 2@28.60	(10.00+ 3.50)×2	連結桁	フレシネ	室蘭開建	日本高圧
57~60	札 内 橋	帯 広	622.35 12 @ 39.10 + 4 @ 36.25	8.25+3.50	3・4 径間連続箱桁	SEEE・ フレシネ	帯広開建	日本高圧・ビー エス・ビージー 橋梁 JV
57	三 樽 別 川 橋	札 幌	17.50	11.80	単純下路桁	フレシネ	札幌工事局	北海道ビーエス
57	新 泥 川 橋	登 別	27.81	11.80	単純下路桁	フレシネ	札幌管理局	鉄建建設
57	栗 沢 高 架 橋	栗 沢	1053.10 7 × (16.60 + 5 @ 17.00 + 16.60) + 15.30+4@15.70+2 @ 17.00 + 14.10 + 15.10 + 4@15.50 + 15.10	10.25	連続中空床版	RC	道路公団	西松建設・フジ タ工業 JV
57	東 野 幌 橋	江 別	27.50	11.00×2	単純 T 桁	フレシネ	道路公団	オリエンタル
57	下 の 月 高 架 橋	江 別	36.10 2@18.00	11.00×2	単純 T 桁	ブレテン	道路公団	オリエンタル
57	1 号 橋	江 別	26.50	11.00×2	単純 T 桁	フレシネ	道路公団	オリエンタル
57	川 下 高 架 橋	札 幌	182.00 16.05 + 17.00 + 16.05 + 16.50 + 4@ 17.00 + 16.60 + 2@ 14.60	10.25	連続中空床版	RC	道路公団	清水建設、地崎 工業 JV

年度	橋 名	所在地	橋 長 支 間 割 (m)	幅 員 (m)	型 式	工 法	企業者	施 工 者
57	東 米 里 高 架 橋	札 幌	847.50 14.20 + 16.60 + 6@ 17.00 + 16.60 + 16.60 + 6@17.00 + 16.60 + 6@17.00 + 17.00 + 16.60 + 16.60 + 4@17.00 + 16.60 + 16.60 + 6@ 17.00 + 16.60 + 14.90 + 15.10 + 4@ 15.50 + 15.10 + 15.10 + 19.00 + 19.00 + 13.00 + 11.60	10.25	連続中空床版	RC	道路公団	前田建設・岩倉 組土建 JV
57	野 津 幌 川 橋	札 幌	198.31 12.13 + 15.00 + 3@ 17.20 + 16.80 + 16.80 + 4@17.20 + 15.58	10.25	連続中空床版	RC	道路公団	三菱建設・石山 組 JV
57	江 別 西 I . C 橋	江 別	41.10 10.00 + 20.30 + 10.00	11.00~18.21	連続中空床版	RC	道路公団	伊藤組土建・郷 土建 JV
57	早 苗 別 川 橋	江 別	97.50 13.25 + 2@17.00 + 16.50 + 15.49 + 17.58	10.25	連続中空床版	RC	道路公団	鹿島建設・地崎 工業 JV
57	千 歳 川 大 橋	江 別	63.69 14.62 + 2@16.50 + 15.30	10.25	連続中空床版	RC	道路公団	生駒組
57	337 号 橋	江 別	31.10 15.15 + 15.15	11.00~16.51	2 径間連続中空床版	RC	道路公団	飛島建設・草野 作工 JV
57~58	ボロウチナイ川橋	白 老	35.00	10.75×2	単純 T 桁	フレシネ	道路公団	住友建設
57~58	社 台 跨 道 橋	白 老	42.44 7.20 + 28.00 + 7.20	6.00×2	斜材付 π 型ラーメン	フレシネ	道路公団	住友建設
57~58	樽 前 跨 道 橋	白 老	43.24 8.10 + 28.00 + 7.10	5.50	斜材付 π 型ラーメン	フレシネ	道路公団	住友建設
57~58	錦 岡 第 1 跨 道 橋	白 老	38.28	16.00	単純合成桁	フレシネ	道路公団	住友建設
57~58	錦 岡 第 2 跨 道 橋	白 老	55.64 11.40 + 32.80 + 11.40	6.00	斜材付変形 π 型ラーメン	フレシネ	道路公団	住友建設
57~58	錦 岡 第 3 跨 道 橋	白 老	82.50 28.80 + 52.00	10.50	斜張橋	フレシネ	道路公団	住友建設
57	築 別 橋	栗 山	34.50	7.50 + 2.50	単純 T 桁	フレシネ	札幌土現	日本高压
57	金 山 1 号 橋	喜 茂 別	48.40 2@28.50	7.50	単純 T 桁	フレシネ	小樽土現	日本高压
57~61	東 橋	本 別	440.10 11@39.10	8.50 + 2.50	単純 T 桁	フレシネ	帯広土現	日本高压
57	毛 登 別 橋	歌 登	30.00	8.00	単純 T 桁	フレシネ	稚内土現	日本高压
57	緑 丘 第 2 号 橋	訓 子 府	32.20	7.50	単純 T 桁	フレシネ	網走土現	日本高压
57	堺 橋	伊 達	29.20	7.50	単純中空床版	フレシネ	室蘭土現	日本高压
57	青 柳 橋	伊 達	29.30	6.00	単純中空床版	フレシネ	室蘭土現	日本高压
57~61	江 神 橋	旭 川	327.60 7@46.60	9.00 + 2.50	7 径間連続箱桁（押出し）	フレシネ ・SSY	旭川土現	北海道ビーエス
57~58	山 花 橋	釧 路	97.90 4@23.75	9.50 + 4.00	単純合成桁	フレシネ	釧路土現	北海道ビーエ ス・住友 JV
57	豊 永 橋	旭 川	51.70 3@17.00	17.00 + 2@ 2.50	3 径間連続中空床版	フレシネ	旭川土現	日本高压・ビー エス JV

年度	橋 名	所在地	橋 長 支 間 割 (m)	幅 員 (m)	型 式	工 法	企業者	施 工 者
57	中 央 橋	北 見	27.29	11.00 + 2 @ 3.50	単純 T 桁	フレシネ	網走土現	北海道ビーエス
57~58	中 央 通 橋	登 別	30.00	18.00 + 2 @ 3.50	単純中空床版	フレシネ	室蘭土現	北海道ビーエス
57	西 2 条 橋	帯 広	34.30 2@16.80	13.00 + 2 @ 4.00	2 径間連続中空床版	フレシネ	帯広土現	北海道ビーエス
57	東 浜 橋	伊 達	38.20	4.00	単純中空床版	フレシネ	室蘭土現	北海道ビーエス
57	大 関 地 区 2 号 橋	八 雲	29.80	7.50	単純 T 桁	フレシネ	渡島支庁	北海道ビーエス
57	東 川 橋	苫 前	48.02 2@23.16	5.00	単純 T 桁	フレシネ	留萌支庁	日本高圧
57~58	南 橋	士 別	233.90 4@41.40 + 2@33.80	7.00	単純 T 桁	フレシネ	上川支庁	北海道ビーエス
57	界 橋	東 川	60.60 2@30.00	7.50	連続 T 桁	フレシネ	東川町	北海道ビーエス
57	嵐 山 1 号 橋	旭 川	64.60 2@32.30	6.00	単純 T 桁	フレシネ	旭川市	北海道ビーエス
57	白 萩 橋	富 良 野	60.45 2@29.35	7.50	単純 T 桁	フレシネ	富良野市	北海道ビーエス
57	ベ ベ ル イ 橋	上富良野	34.70	5.00	単純 T 桁	フレシネ	上富良野町	北海道ビーエス
57	殖 民 橋	芦 別	26.70	7.50	単純 T 桁	フレシネ	芦別市	北海道ビーエス
57	11 号 橋	清 水	26.20	6.00	単純中空床版	フレシネ	清水町	北海道ビーエス
57~58	門 別 橋	門 別	72.84 3@23.58	7.50 + 2.00	単純 T 桁	フレシネ	門別町	北海道ビーエス・住友 JV
57	棚 川 橋	門 別	30.90	3.50	単純 T 桁	フレシネ	門別町	北海道ビーエス
57	島 田 橋	門 別	25.80	3.50	単純 T 桁	フレシネ	門別町	北海道ビーエス
57	富 本 橋	門 別	43.72 2@21.10	3.00	単純中空床版	ブレテン	門別町	北海道ビーエス
57	本 流 2 号 橋	門 別	19.66	6.50	単純中空床版	ブレテン	門別町	北海道ビーエス
57	荒 井 橋	門 別	29.90	3.50	単純 T 桁	フレシネ	門別町	北海道ビーエス
57	坪 田 橋	門 別	23.76	3.00	単純中空床版	ブレテン	門別町	北海道ビーエス
57	松 平 橋	門 別	22.76	3.00	単純中空床版	ブレテン	門別町	北海道ビーエス
57	美 園 橋	津 別	58.06 2@28.00	7.50 + 2.50	単純 T 桁	フレシネ	津別町	北海道ビーエス
57~58	本 郷 橋	大 野	129.00 4@31.50	9.00 + 2 @ 2.50	単純 T 桁	フレシネ	大野町	北海道ビーエス
57	羊 ケ 丘 第 2 号 橋	札 幌	39.00 5.50 + 28.00 + 5.50	4.00	斜材付 π 型ラーメン	フレシネ	札幌市	三立建設・北海道ビーエス JV
57	羊 ケ 丘 第 1 号 橋	札 幌	40.00 6.00 + 28.00 + 6.00	4.00	斜材付 π 型ラーメン	フレシネ	札幌市	大島・日本高圧 JV
57	羊 ケ 丘 第 4 号 橋	札 幌	39.00 5.50 + 28.00 + 5.50	4.00	斜材付 π 型ラーメン	フレシネ	札幌市	大島・ビーエス JV
57	竜 神 橋	泊	56.00 3@18.00	4.00	単純中空床版	ブレテン	北電	北海道ビーエス
57	9 線 橋	美 瑛	58.70 2@28.50	7.50 + 2.00	単純 T 桁	フレシネ	美瑛町	日本高圧
57~58	鉄 平 橋	帯 広	32.82 2@15.75	5.00 + 1.00	単純 T 桁	ブレテン	帯広市	日本高圧
57~58	美 生 大 橋	芽 室	205.50 7@28.60	7.50 + 2.00	単純 T 桁	フレシネ	芽室町	日本高圧
57	初 垂 橋	根 室	95.05 3@30.80	11.00 + 2 @ 4.00	単純 T 桁	フレシネ	根室市	大成建設
57	萩 ケ 岡 橋	上 士 幌	198.40 5@38.66	5.50	単純 T 桁	フレシネ	上士幌町	日本高圧
57	新 城 東 1 番 橋	芦 別	27.00	6.50	単純中空床版	フレシネ	芦別市	日本高圧

年度	橋 名	所在地	橋 長 支 間 割 (m)	幅 員 (m)	型 式	工 法	企業者	施 工 者
57	追 分 1 号 橋	追 分	24.00	2.50	単純中路桁	フレシネ	追分町	日本高压
57	共 栄 橋	清 水	153.60 4@38.25	6.50	単純 T 桁	フレシネ	清水町	日本高压
57	西 4 条 橋	帯 広	32.89 2@16.10	6.50+6.00+ 2.50	2 径間連続中空床版	フレシネ	帯広市	日本高压
57~59	仁 和 大 橋	穂 別	312.10 8@38.00	6.00+2.00	単純 T 桁	フレシネ	穂別町	北海道ビーエス
58	青 柳 橋	枝 幸	80.00 2@25.50+28.00	9.00+3.00	3 径間連続中空床版	フレシネ	稚内開建	日本高压
58	栄 橋	札 幌	16.10	21.50×2	単純床版	プレテン	札幌開建	日本高压
58	風 雨 別 橋	白 老	47.90 2@23.18	10.00+3.50	単純 T 桁	フレシネ	室蘭開建	北海道ビーエス
58~59	筑 紫 橋	北 竜	96.43 (伸長)3@31.07	8.50+2.50	単純 T 桁	フレシネ	札幌開建	北海道ビーエス
58	緑 風 橋	遠 別	27.00	5.00	単純 T 桁	フレシネ	留萌開建	伊藤・住友 JV
58	大 別 川 橋	厚 岸	30.90	8.00	単純 T 桁	フレシネ	釧路開建	オリエンタル
58	柏 木 橋	恵 庭	25.60	30.00	単純 T 桁	フレシネ	札幌開建	ビーエス
58~59	新 久 根 別 橋	函 館	74.50 3@24.70	25.80	単純 T 桁	フレシネ	函館開建	住友建設
58	札幌高架東4丁目	札 幌	24.00	15.95	単純 T 桁	フレシネ	札幌工事局	日本鋼弦
58	シヤミチセ川橋梁	伊 達	32.46	3.65	単純箱桁	フレシネ	札幌管理局	北海道ビーエス
58	斗 満 布 川 橋 梁	女 満 別	23.36	3.80	単純箱桁	フレシネ	旭川管理局	日本高压
58~60	白 石 高 架 橋	札 幌	953.82 (3@27.00)×3+(4 @27.00)×6	9.75×2	連続 2 主版桁	SEEE・ VSL	道路公団	オリエンタル・ 大成 JV
58	厚 別 通 高 架 橋	札 幌	150.0 2@44.95+59.00	9.75×2	3 径間連続変断面箱桁	フレシネ	道路公団	日本高压
58~60	空 知 川 橋	滝 川	451.35 2@53.65+2@59.65 +80.50+32.65	22.90	3 径間連続変断面箱桁ラ ーメン, 2 径間連続 T ラー メン, 単純 T 桁	D&W・ フレシネ	道路公団	住友・鹿島 JV
58~60	北 郷 高 架 橋	札 幌	535.50 3 @ 19.10 + 15 @ 24.20+5@23.00	9.75×2	連続 2 主版桁	フレシネ	道路公団	ビーエス・住友 JV
58~60	ア ヨ ロ 川 橋	白 老	328.45 3 @ 31.20 + (3 @ 22.30)×3+23.00	10.00×2	連続合成桁・連結合成桁・ 単純合成桁	フレシネ	道路公団	ドービー建設・ 川田建設 JV
58~60	萩 野 橋	白 老	57.44 2@17.10+23.10	10.00×2	単純 T 桁	フレシネ	道路公団	ドービー建設
58~60	ブ ラ ベ ッ 川 橋	白 老	30.00	10.00×2	単純 T 桁	フレシネ	道路公団	ドービー建設
58~60	竹 浦 第 1 跨 道 橋	白 老	45.36 8.60+28.12+8.60	6.00	斜材付 π 型ラーメン	フレシネ	道路公団	ドービー建設
58~60	竹 浦 第 2 跨 道 橋	白 老	45.16 8.50+28.12+8.50	4.00	斜材付 π 型ラーメン	フレシネ	道路公団	ドービー建設
58~60	竹 浦 第 3 跨 道 橋	白 老	61.76 13.00 + 35.70 + 13.00	4.00	斜材付 π 型ラーメン	フレシネ	道路公団	ドービー建設
58	月 寒 川 橋	札 幌	461.30 14.30 + 17.50 + 17.10+6@17.50+ 17.10+4@18.00+ 15.00 + 13.10 + 13.42+17.00+6@ 17.00 + 13.00 + 11.35+2@14.55	10.25~11.48 10.25	連続中空床版	RC	道路公団	浅沼組・岩田建 設 JV

年度	橋 名	所在地	橋 長 支 間 割 (m)	幅 員 (m)	型 式	工 法	企業者	施 工 者
58	厚 別 川 橋	札 幌	530.90 14.20 + 14.60 + 15.00 + 16.60 + 13.30 + 17.00 + 13.00 + 11.60 + 15.55 + 6@16.00 + 14.05 + 16.10 + 7@ 16.60 + 16.70 + 16.10 + 5@16.50 + 12.50 + 12.79	10.25	連続中空床版	RC	道路公団	鉄建建設・田中 組 JV
58	元野津幌高架橋	江 別	1162.80 13.25 + 17.00 + 13.25 + 2×(16.55 + 7@17.00 + 16.55) + 3 × (16.55 + 6 @ 17.00) + 16.55 + 6@ 17.00 + 14.00 + 12.07 + 13.66 + 6@ 17.00 + 16.55 + 15.95 + 5@16.40 + 15.00 + 12.07	10.25	連続中空床版	RC	道路公団	大成建設・間組 JV
58	覚 生 橋	苫小牧	33.81 2@16.52	10.75~14.50	2 径間連続中空床版	RC	道路公団	日本国土開発・ 勝村建設 JV
58	樽前中央道線橋	苫小牧	32.60 2@15.85	10.75	2 径間連続中空床版	RC	道路公団	佐藤工業・伊藤 組土建 JV
58	ボ ン 樽 前 川 橋	苫小牧	37.03 2@18.00	10.00	2 径間連続中空床版	RC	道路公団	佐藤工業・伊藤 組土建 JV
58	蛇 ノ 沢 橋	苫小牧	52.10 16.00 + 19.00 + 16.00	10.00	3 径間連続中空床版	RC	道路公団	佐藤工業、伊藤 組土建 JV
58	段 坂 橋	苫小牧	36.30 2@17.70	10.75	2 径間連続中空床版	RC	道路公団	佐藤工業、伊藤 組土建 JV
58	村 雨 橋	旭 川	76.60 3@24.76	8.50+2.50	単純 T 桁	フレシネ	旭川土現	北海道ビーエス
58~60	近 唐 陸 橋	追 分	97.50 24.00+4@18.00	7.50 + 2 @ 2.50	4 径間連続中空床版, 単純 T 桁	フレシネ	札幌土現	ドービー建設・ 鉄建 JV
58	睦 橋	共 和	148.20 2@39.10+2@33.25	7.50	単純 T 桁	フレシネ	小樽土現	北海道ビーエス
58	東 川 3 号 橋	新 冠	26.00	7.50	単純 T 桁	フレシネ	室蘭土現	北海道ビーエス
58	高 根 沢 橋	今 金	76.60 2@37.35	7.50	単純 T 桁	フレシネ	函館土現	北海道ビーエス
58	西 8 号 線 橋	北 見	26.65	8.50 + 2 @ 2.50	単純中空床版	フレシネ	網走土現	北海道ビーエス
58	伊 達 橋	伊 達	33.00	11.00 + 2 @ 3.00	単純中空床版	フレシネ	室蘭土現	日本高圧
58	大 勝 橋	南富良野	130.50 4@31.70	7.50	単純 T 桁	フレシネ	旭川土現	日本高圧
58	岩 見 橋	足 寄	64.34 2@31.11	7.50	単純 T 桁	フレシネ	帯広土現	日本高圧
58	剣 湖 橋	剣 湖	157.60 5@30.70	(拡幅)6.75 + 2.50	単純 T 桁	フレシネ	旭川土現	日本高圧
58	南 3 線 橋	俱知安	18.16	7.50+2.50	単純中空床版	ブレテン	小樽土現	日本高圧
58	総 富 地 橋	新十津川	70.30 2@34.20	7.50+2.50	単純 T 桁	フレシネ	札幌土現	日本高圧
58	宇 莫 別 橋	美 瑛	59.00 2@29.05	7.50+2.50	2 径間連続中空床版	フレシネ	旭川土現	日本高圧
58	河 原 橋	歌 登	30.70	7.00	単純 T 桁	フレシネ	宗谷支庁	北海道ビーエス

年度	橋 名	所在地	橋 長 支 間 割 (m)	幅 員 (m)	型 式	工 法	企業者	施 工 者
58	水 路 橋	新十津川	30.70	2.50	単純下路桁	フレシネ	新十津川土地改良区	北海道ビーエス
58	大 関 地 区 1 号 橋	八 雲	60.00 2@29.05	6.50	単純 T 桁	フレシネ	渡島支庁	日本高圧
58~60	北 見 大 橋	北 見	183.70 6@29.70	7.00+2.50	単純 T 桁	フレシネ	網走支庁	日本高圧・ドービー建設・山上建設 JV
58	岐 阜 橋	下 川 町	189.68 5@37.00	(拡幅)7.00	単純 T 桁	フレシネ	上川支庁	日本高圧
58	豊 年 橋	芽 室	316.10 10@30.70	7.00	単純 T 桁	フレシネ	十勝支庁	日本高圧
58	紅 葉 橋	標 津	27.80	7.50	単純 T 桁	フレシネ	根室支庁	小針・真壁・北海道ビーエス JV
58~59	南 進 橋	士 別	233.90 4@40.50+2@33.00	7.00	単純 T 桁	フレシネ	上川支庁	北海道ビーエス
58	中 里 大 橋	置 戸	63.01 2@30.63	7.50+2.00	単純 T 桁	フレシネ	置戸町	北海道ビーエス
58	水 郷 大 橋	留 辺 薬	62.82 2@31.00	5.50 + 2 @ 1.50	2 径間連続中空床版	フレシネ	留辺薬町	北海道ビーエス・まるい JV
58	新 三 里 川 橋	札 幌	28.40	(7.25+4.50) ×2	単純 T 桁	フレシネ	札幌市	山村・北海道ビーエス JV
58	宮 越 橋	上ノ国	73.80 2@36.05	6.00	単純 T 桁	フレシネ	上ノ国町	北海道ビーエス
58	南 開 橋	天 塩	46.50 2@22.20	7.00+2.00	単純 T 桁	フレシネ	天塩町	北海道ビーエス・石山 JV
58	翁 橋	上富良野	43.61	7.50	単純 T 桁	フレシネ	上富良野町	北海道ビーエス
58	新 区 画 橋	美 瑛	25.12	8.00+2.50	単純中空床版	フレシネ	美瑛町	北海道ビーエス
58	フ モ ン ナ イ 橋	島 牧	20.00	4.50	単純中空床版	フレシネ	島牧村	北海道ビーエス
58	13 号 橋	恵 庭	28.40	10.00	単純 T 桁	フレシネ	恵庭市	玉川・恵庭 JV
58~59	栄 橋	長 万 部	147.80 3@31.10+2@25.20	7.50+2.00	単純 T 桁	フレシネ	長万部町	北海道ビーエス
58	追 分 2 号 橋	追 分	24.00	2.50	単純中路桁	フレシネ	追分町	日本高圧・八木 JV
58	追 分 3 号 橋	追 分	24.00	3.40	単純中路桁	フレシネ	追分町	日本高圧・八木 JV
58	東 部 高 架 橋	札 幌	45.00 24.70+18.00	9.00+6.00+ 3.00	単純中空床版	フレシネ	札幌市	日本高圧
58	美 園 橋	浦 幌	78.00 3@25.22	7.50	単純 T 桁	フレシネ	浦幌町	日本高圧
58	嘉 多 山 橋	網 走	34.10	7.50	単純 T 桁	フレシネ	網走市	日本高圧
58	新 生 橋	白 滝	31.70	7.50	単純 T 桁	フレシネ	白滝村	日本高圧
58~59	北 4 号 橋	小 清 水	59.51 2@28.88	7.50	単純 T 桁	フレシネ	小清水町	日本高圧
58	海 星 橋	釧 路	26.20	8.50+2.50	単純 T 桁	フレシネ	釧路市	日本高圧
58	広 内 1 号 橋	新 得	35.40	6.50	単純中空床版	フレシネ	新得町	日本高圧
58	漁 川 導 水 路 橋	恵 庭	24.80	7.00	単純 T 桁	フレシネ	恵庭市	恵庭建設
58	西 5 条 橋	帯 広	34.31 2@16.80	13.00 + 2 @ 3.50	2 径間連続中空床版	フレシネ	帯広市	日本高圧
58~60	西 港 大 橋	釧 路	380.00 (4@47.15)×2	15.00 + 2 @ 3.00	4 径間連続箱桁(押出し)	VSL・TL	釧路市	大成建設
59	泊 川 橋	島 牧	69.80 3@22.95	8.50 + 2 @ 2.50	3 径間連続中空床版	フレシネ	小樽開建	ドービー建設
59	富 岸 橋	登 別	27.70	16.00 + 5.00 +3.50	単純 T 桁	フレシネ	室蘭開建	ドービー建設

年度	橋 名	所在地	橋 長 支 間 割 (m)	幅 員 (m)	型 式	工 法	企業者	施 工 者
59	新 中 の 川 橋	札 幌	42.17 2@20.60	16.00 + 2 @ 2.50	2 径間連続中空床版	フレシネ	札幌開建	ドービー建設
59	神 岬 橋	積 丹	72.00 3@24.00	8.00	3 径間連続中空床版	フレシネ	小樽開建	オリエンタル
59	穂 別 橋	穂 別	25.90	8.00	単純 T 桁	フレシネ	室蘭開建	オリエンタル
59	実 橋	寿 都	180.02 6@29.25	6.25+2.00	単純 T 桁	フレシネ	小樽開建	日本高压
59	網 走 高 架 橋	網 走	61.65 2@30.00	8.00	単純下路桁	フレシネ	旭川管理局	ドービー建設
59	札 幌 高 架 東 2	札 幌	24.00	27.00	単純 T 桁	フレシネ	札幌工務局	住友建設
59	第 1 湯 の 里 橋	知 内	360.00 12@30.00	11.90	開床式単純箱桁	フレシネ	鉄建公団	住友建設
60	知 内 川 橋 梁	知 内	270.00 6@45.00	9.50	6 径間連続箱桁（押出し）	フレシネ ・ TL	鉄建公団	オリエンタル
59~60	コ モ ナ イ 川 橋 梁	知 内	99.00 3@30.85	10.00	単純箱桁	フレシネ	鉄建公団	日本高压
59	札 幌 高 架 東 3	札 幌	30.00	23.00	単純 T 桁	フレシネ	札幌工務局	日本高压
59~60	長 流 川 橋	伊 達	195.00 5@39.00	3.80	単純 T 桁	フレシネ	札幌工務局	ビーエス
59	姥 苦 川 橋	美 瑛	61.12 2@30.50	3.80	単純 T 桁	フレシネ	旭川管理局	ビーエス
59~60	竹 浦 高 架 橋	白 老	144.30 5@28.54	10.00×2	2・3 径間連続合成桁	フレシネ	道路公団	日本高压
59	清 田 通 橋	札 幌	56.00 2@27.50	9.75×2	2 径間連続合成桁	フレシネ	道路公団	日本高压
59	新 厚 別 川 左 岸 橋	札 幌	21.00	9.75×2	単純中空床版	フレシネ	道路公団	日本高压
59	柏 山 橋	札 幌	34.00	9.75×2	単純合成桁	フレシネ	道路公団	日本高压
59~61	幌 別 川 橋	登 別	677.40 110.00+2@75.00+ 2@31.50+6@42.50 +34.35+26.05	10.00×2	5 径間連続変断面箱桁, 2・3 径間連続箱桁	D&W・ フレシネ	道路公団	鹿島・銭高 JV ドービー建設・ 日本高压 JV
59~61	南 1 の 沢 川 橋	美 唄	24.40	10.75×2	単純合成桁	フレシネ	道路公団	ドービー建設
59~61	東 明 橋	美 唄	20.00	16.26+10.37	単純 T 桁	ブレテン	道路公団	ドービー建設
59~61	美 の い 線 橋	美 唄	21.20	10.25×2	単純 T 桁	ブレテン	道路公団	ドービー建設
59~61	産 化 美 唄 川 橋	美 唄	37.80	9.25×2	単純合成桁	フレシネ	道路公団	ドービー建設
59~61	山 の 手 跨 道 橋	美 唄	75.40 2@21.80+31.00	5.00	斜材付 π 型ラーメン	フレシネ	道路公団	ドービー建設
59~61	南 美 唄 跨 道 橋	美 唄	46.14 9.20+27.70+9.20	5.00	斜材付 π 型ラーメン	フレシネ	道路公団	ドービー建設
59~61	茶 志 内 歩 道 橋	美 唄	38.50 30.60+7.45	1.50	単純中路桁	フレシネ	道路公団	ドービー建設
59~61	三 笠 橋	三 笠	59.50 32.05+25.30	10.25~13.06	単純合成桁・単純中空床版	フレシネ	道路公団	住友建設
59~61	達 布 第 1 跨 道 橋	美 唄	88.00 2@23.50+40.00	6.00	方杖ラーメン	フレシネ	道路公団	住友建設
59~61	達 布 水 路 橋	美 唄	54.26 2@11.50+31.20	2.66	斜材付変形 π 型ラーメン	フレシネ	道路公団	住友建設
59~61	達 布 第 2 跨 道 橋	美 唄	93.00 2@27.00+38.00	6.00	方杖ラーメン	フレシネ	道路公団	住友建設
59~61	達 布 第 3 跨 道 橋	美 唄	52.24 2@11.20+52.20	5.00	斜材付変形 π 型ラーメン	フレシネ	道路公団	住友建設
59~61	光 珠 内 跨 道 橋	美 唄	44.84 2@8.55+22.70	4.00	斜材付変形 π 型ラーメン	フレシネ	道路公団	住友建設
59	越 前 橋	羽 幌	70.30 2@34.26	7.50	単純 T 桁	フレシネ	留萌土現	ドービー建設

年度	橋 名	所在地	橋 長 支 間 割 (m)	幅 員 (m)	型 式	工 法	企業者	施 工 者
59	貝 殻 橋	今 金	34.50	7.50	単純 T 桁	フレッシュ	函館土現	ドービー建設
59	仙 人 橋	室 蘭	71.00 2@19.00+32.00	11.00+2.50	2 径間連続中空床版 単純箱桁	フレッシュ	室蘭土現	ドービー建設
59	公 園 橋	女 満 別	24.60	7.50+1.50	単純中空床版	フレッシュ	網走土現	ドービー建設
59	故 山 橋	豊 富	40.00	(拡幅)5.82	単純 T 桁	フレッシュ	稚内土現	ドービー建設
59	足 寄 1 号 橋	足 寄	39.20	8.70	単純 T 桁	フレッシュ	帯広土現	住友建設
59	錦 岡 2 号 橋	苫 小 牧	63.65 3@20.45	12.00+5.00	単純中空床版	フレッシュ	室蘭土現	日本高压
59	日 の 出 橋	訓 子 府	163.50 4@39.85	7.50+2.50	単純 T 桁	フレッシュ	網走土現	日本高压
59~60	万 年 橋	瀬 棚	96.86 3@30.10	7.50+2.50	単純 T 桁	フレッシュ	函館土現	日本高压・城ヶ 端 JV
59	近 唐 橋	追 分	38.00	7.50 + 2 @ 2.50	単純 T 桁	プレビ ム	札幌土現	川田・日本高压 JV
59	三 笠 橋	蘭 越	60.80 2@29.85	7.50	2 径間連続中空床版	フレッシュ	小樽土現	ビーエス
59	滝 見 橋	夕 張	112.90 3@36.70	4.00	単純 T 桁	フレッシュ	空知支庁	日本高压
59	亜 沙 橋	津 別	24.30	6.50	単純 T 桁	フレッシュ	網走支庁	日本高压
59	山 本 跨 線 橋	札 幌	184.40 (2@26.00)×2+3@ 26.40	7.50+2.50	2・3 径間連続中空床版	フレッシュ	札幌市	ドービー建設・ 住友・大協 JV
59	重 別 橋	黒 松 内	28.26	(拡幅)3.50	単純 T 桁	RC	黒松内町	亀岡・矢木田 JV
59~60	御 園 橋	静 内	344.60 10@34.60	9.50	単純 T 桁	フレッシュ	静内町	出口・住友 JV
59	新 橋	美 唄	65.03 2@31.74	9.00 + 2 @ 2.50	単純 T 桁	フレッシュ	美唄市	ドービー建設・ 岡田 JV
59	新 二 の 目 橋	神 恵 内	46.00 2@22.60	6.50+2.50	2 径間連続中空床版	フレッシュ	神恵内村	ドービー建設・ 協成 JV
59	12 号 橋	清 水	24.11	7.50	単純中空床版	フレッシュ	清水町	ドービー建設
59	中 野 橋	木 古 内	53.00 2@25.80	(拡幅)2.00	単純 T 桁	フレッシュ	木古内町	ドービー建設
59	御 西 橋	雄 武	30.00	7.50	単純 T 桁	フレッシュ	雄武町	ドービー建設
59	オ キ キ シ 3 号 橋	美 深	42.10 2@20.65	6.00	連続中空床版	フレッシュ	美深町	ドービー建設
59	東 部 中 学 橋	広 島	35.40	7.00 + 2 @ 2.50	単純 T 桁	フレッシュ	広島町	ドービー建設
59	奥 足 寄 橋	足 寄	68.00 2@33.05	6.00	単純 T 桁	フレッシュ	足寄町	日本高压
59~60	拓 栄 橋	早 来	58.90 2@28.50	6.00	単純 T 桁	フレッシュ	早来町	日本高压・不動 JV
59	南 1 線 橋	帯 広	96.20 3@31.30	(拡幅)4.25	単純 T 桁	フレッシュ	帯広市	日本高压
59	途 別 3 号 橋	幕 別	60.90 3@29.06	7.00	単純 T 桁	フレッシュ	幕別町	日本高压
59~60	土 狩 橋	音 更	234.10 6@38.00	7.50+2.00	単純 T 桁	フレッシュ	音更町	日本高压
59	泉 橋	芽 室	36.75 2@17.60	4.40+3.00+ 2.40	単純中空床版	フレッシュ	芽室町	日本高压
60	旭 光 橋	追 分	25.50	12.75+3.00	単純中空床版	フレッシュ	室蘭開建	ドービー建設
60	オ ビ ラ ル カ 橋	穂 別	22.90	8.00	単純 T 桁	フレッシュ	室蘭開建	日本高压
60	新 琴 似 跨 線 橋	札 幌	153.30 5@25.70	12.75+3.50	2・3 径間連続中空床版	フレッシュ	札幌開建	ビーエス・日本 高压 JV

年度	橋 名	所在地	橋 長 支 間 割 (m)	幅 員 (m)	型 式	工 法	企業者	施 工 者
60	島 松 沢 跨 道 橋	恵 庭	33.30	3.00	単純中空床版	フレッシュ	札幌開建	北土建設
60	新 長 万 部 橋	長 万 部	161.00 2@29.30+3@33.50	8.00+2.50	2・3 径間連続合成桁	フレッシュ	函館開建	住友建設
60	日 占 橋	日 高	24.70	7.50	単純中空床版	フレッシュ	室蘭開建	ビーシー橋梁
60	東 延 橋	幌 延	75.10 2@36.50	8.00	単純 T 桁	フレッシュ	留萌開建	ドービー建設
60	蘭 島 橋	小 樽	33.55	13.00	単純中空床版	フレッシュ	小樽開建	ビーエス
60~61	第 1 湯 の 里 橋 梁	知 内	35.00	11.90	単純箱桁	フレッシュ	鉄建公団	ドービー建設
60~61	イ デ ス 川 橋 梁	知 内	35.00	11.90	単純箱桁	フレッシュ	鉄建公団	ドービー建設
60~61	知 内 橋 梁	知 内	35.00	11.90	単純箱桁	フレッシュ	鉄建公団	ドービー建設
60~61	湯 の 里 橋 梁	知 内	25.00	11.90	単純合成桁	フレッシュ	鉄建公団	ドービー建設
60~61	重 内 川 橋 梁	知 内	35.00	11.00	単純箱桁	フレッシュ	鉄建公団	ドービー建設
60~61	建 有 川 橋 梁	知 内	30.63	11.90	単純箱桁	フレッシュ	鉄建公団	ドービー建設
60	札 幌 高 架 川 添	札 幌	20.96	8.00	単純 T 桁	フレッシュ	札幌工事局	日本高圧
60	札 幌 高 架 琴 似 2 号 線	札 幌	23.00	15.20	単純 T 桁	フレッシュ	札幌工事局	住友建設
60	札 幌 高 架 西 7	札 幌	23.00	19.20	単純 T 桁	フレッシュ	札幌工事局	住友建設
60	札 幌 高 架 東 8	札 幌	33.00	19.20	単純 T 桁	フレッシュ	札幌工事局	オリエンタル
60	札 幌 高 架 環 状 通 り	札 幌	39.96	11.00	単純多重箱桁	フレッシュ	札幌工事局	ドービー建設
60	札 幌 高 架 札 沼 線 交 差 部	札 幌	46.00 2@22.20	11.00	単純 T 桁	フレッシュ	札幌工事局	ビーエス
60	萩 茶 里 橋 梁	知 内	30.00	11.90	単純箱桁	フレッシュ	鉄建公団	ビーエス
60	発 寒 川 橋 梁	札 幌	52.70 2@24.00	5.80	単純 T 桁	フレッシュ	札幌工事局	日本鋼弦
60	札 幌 高 架 北 24 条	札 幌	33.20	7.20	単純 T 桁	フレッシュ	札幌工事局	日本鋼弦
60~61	札 幌 高 架 琴 似 栄 町 通 り	札 幌	37.00	16.60	単純 T 桁	フレッシュ	札幌工事局	日本高圧
60~61	三 笠 ・ 栗 山 線 橋	岩 見 沢	35.70	10.25×2	単純合成桁	フレッシュ	道路公団	日本高圧
60~61	岩 桂 線 橋	岩 見 沢	24.50	10.25×2	単純合成桁	フレッシュ	道路公団	日本高圧
60~61	日 の 出 橋	岩 見 沢	20.70	10.25×2	単純合成桁	フレッシュ	道路公団	日本高圧
60~61	日 の 出 跨 道 橋	岩 見 沢	32.50	8.50+2.50	単純箱桁	フレッシュ	道路公団	日本高圧
60~61	萱 野 跨 線 橋	岩 見 沢	40.50 2@19.00	10.25×2	単純 T 桁	プレテン	道路公団	日本高圧
60~61	利 根 別 休 養 林 橋	岩 見 沢	45.54 8.65+28.20+8.65	8.00	斜材付 π 型ラーメン	フレッシュ	道路公団	日本高圧
60~61	緑 丘 第 2 跨 道 橋	岩 見 沢	44.64 8.75+27.10+8.75	6.00	斜材付 π 型ラーメン	フレッシュ	道路公団	日本高圧
60~61	東 山 跨 道 橋	岩 見 沢	47.64 9.20+29.20+9.20	5.00	斜材付 π 型ラーメン	フレッシュ	道路公団	日本高圧
60~61	宝 水 跨 道 橋	岩 見 沢	46.44 9.50+27.40+9.50	5.00	斜材付 π 型ラーメン	フレッシュ	道路公団	日本高圧
60	朝 日 橋	歌 志 内	26.80	9.00 + 2 @ 3.50	単純中空床版	フレッシュ	札幌土現	ドービー建設
60	内 外 橋	登 別	27.90	6.00+1.50	単純中空床版	フレッシュ	室蘭土現	ドービー建設
60	見 晴 橋	遠 軽	42.00 2@20.60	7.50	単純中空床版	フレッシュ	網走土現	ドービー建設
60~61	中 央 橋	遠 別	202.30 6@32.80	7.50+2.50	単純 T 桁	フレッシュ	留萌土現	ドービー建設
60	6 号 橋	小 平	70.00 2@35.00	8.00	単純 T 桁	フレッシュ	留萌土現	住友建設
60	中 記 念 別 橋	小 平	435.00 12@35.35	5.00	単純 T 桁	フレッシュ	留萌土現	日本高圧
60	奈 江 第 2 号 橋	中富良野	32.60	7.50	単純 T 桁	フレッシュ	旭川土現	日本高圧
60	旭 岡 高 架 橋	旭 川	77.10 3@20.04+16.00	8.00	3 径間連続中空床版	フレッシュ	旭川土現	日本高圧

年度	橋 名	所在地	橋 長 支 間 割 (m)	幅 員 (m)	型 式	工 法	企業者	施 工 者
60	紅 葉 橋	門 別	34.80	7.50	単純 T 桁	フレシネ	室蘭土現	日本高压
60	中 島 新 橋	中 札 内	228.00 6@37.00	7.50+2.00	単純 T 桁	フレシネ	十勝支庁	日本高压
60	フ ラ ヌ イ 橋	富 良 野	49.92	8.00	単純 T 桁	フレシネ	上川支庁	日本高压
60	上 浦 幌 橋	浦 幌	26.94	6.50	単純中空床版	フレシネ	十勝支庁	日本高压
60	下 頃 内 橋	知 内	30.63	9.00+1.50	単純中空床版	フレシネ	知内町	ドービー建設
60	月 見 橋	上富良野	41.95 2@20.40	7.00	単純中空床版	フレシネ	上富良野町	ドービー建設
60	広 瀬 橋	上富良野	37.70	7.50	単純 T 桁	フレシネ	上富良野町	ドービー建設
60	竹 本 橋	和 寒	53.90 2@26.50	7.50+2.50	2 径間連続中空床版	フレシネ	和寒町	ドービー建設
60	サ ン バ レ ー 橋	旭 川	45.18 2@22.15	7.50	2 径間連続中空床版	フレシネ	旭川市	ドービー建設
60	三 日 月 橋	東 川	46.60 2@22.90	6.50	2 径間連続中空床版	フレシネ	東川町	ドービー建設
60	真 駒 内 1 号 橋	札 幌	30.60	13.00+3.00	単純 T 桁	フレシネ	札幌市	杉原・高畠・ ドービー建設 JV
60	柏 木 橋	登 別	31.00	3.50+1.50	単純箱桁	フレシネ	登別市	ドービー建設
60	裏 7 線 橋	帯 広	19.88	6.00+2.00	単純中空床版	フレシネ	帯広市	日本高压
60~61	西 10 号 橋	帯 広	80.00 3@26.00	7.25+3.00	単純 T 桁	フレシネ	帯広市	日本高压

【あ】

相 生 川 橋 梁	(あいおいがわきょうりょう)	73
相 生	橋 (あいおいばし)	68
相 生	橋 (あいおいばし)	72
相 生	橋 (あいおいばし)	90
相 川	橋 (あいかわばし)	72
相 川	橋 (あいかわばし)	84
愛 国	橋 (あいこくばし)	59
青 苗	橋 (あおなえばし)	78
青 葉 公 園	橋 (あおばこうえんばし)	78
青 柳	橋 (あおやぎばし)	98
青 柳	橋 (あおやぎばし)	100
赤 川 橋 梁	(あかがわきょうりょう)	71
赤 川	橋 (あかがわばし)	62
暁	橋 (あかつきばし)	65
赤 平 中 央	橋 (あかびらちゅうおうばし)	60
阿 寒 川	橋 (あかんがわばし)	83
阿 寒 17 線	橋 (あかんじゅうななせんばし)	81
秋 月	橋 (あきづきばし)	82
曙 通 り 高 架	橋 (あけぼのどおりこうかきょう)	72
曙 立 体 交 差	橋 (あけぼのりったいこうさきょう)	77
垂 沙	橋 (あさばし)	104
旭 岡 高 架	橋 (あさひおかこうかきょう)	56・105
旭 岡	橋 (あさひおかばし)	64
旭 川 高 架	橋 (あさひかわこうかきょう)	79
旭 野	橋 (あさひのばし)	61
旭	橋 (あさひばし)	63
旭	橋 (あさひばし)	68
旭	橋 (あさひばし)	70
朝 陽	橋 (あさひばし)	71
朝 日	橋 (あさひばし)	74
旭	橋 (あさひばし)	80
旭	橋 (あさひばし)	82
旭	橋 (あさひばし)	82
朝 日	橋 (あさひばし)	105
朝 里 高 架	橋 (あさりこうかきょう)	77
朝 里 高 架	橋 (あさりこうかきょう)	77
朝 里 高 架	橋 (あさりこうかきょう)	81
足 寄 1 号	橋 (あしよろいちごうきょう)	104
東	橋 (あずまばし)	59
東	橋 (あずまばし)	69
東	橋 (あずまばし)	88
東	橋 (あずまばし)	98

ア タ ク チ ヤ	橋 (あたくちやばし)	97
厚 田	橋 (あつたばし)	79
厚 南 架 道	橋 (あつなんかどうきょう)	79
厚 別 架 道	橋 (あつべつかどうきょう)	77
厚 別 川 橋 梁	(あつべつがわきょうりょう)	72
厚 別 川	橋 (あつべつがわばし)	101
厚 別 高 架	橋 (あつべつこうかきょう)	35・90
厚 別 高 架	橋 (あつべつこうかきょう)	93
厚 別 中 央	橋 (あつべつちゅうおうばし)	89
厚 別 通 高 架	橋 (あつべつどうりこうかきょう)	18・100
厚 別	橋 (あつべつばし)	97
厚 別 東	橋 (あつべつひがしばし)	85
厚 別 東	橋 (あつべつひがしばし)	87
我 妻	橋 (あづまばし)	61
兄 後	橋 (あにごばし)	67
姉 去	橋 (あねさりばし)	70
姉 茶 通 学	橋 (あねちやつうがくばし)	78
網 走 川 橋 梁	(あばしりがわきょうりょう)	73
網 走 高 架	橋 (あばしりこうかきょう)	49・103
安 平	橋 (あびらばし)	81
虻 田 川 橋 梁	(あぶたがわきょうりょう)	71
鮎 見	橋 (あゆみばし)	66
ア ヨ ロ 川	橋 (あよろがわばし)	52・100
荒 井	橋 (あらいばし)	99
嵐 山 1 号	橋 (あらしやまいちごうきょう)	99
有 川 橋 梁	(ありかわきょうりょう)	89
安 足 間	橋 (あんたろまばし)	65
安 楽	橋 (あんらくばし)	70
安 楽	橋 (あんらくばし)	94

【い】

幾 千 世	橋 (いくちせばし)	64
生 龜	橋 (いくべつばし)	66
池 売 小	橋 (いけうりこばし)	66
池 売	橋 (いけうりばし)	64
池 田 の 沢 1 号	橋 (いけだのさわいちごうきょう)	84
功	橋 (いさおばし)	90
漁 川 架 道	橋 (いざりがわかどうきょう)	79
漁 川 橋 梁	(いざりがわきょうりょう)	68
漁 川 導 水 路	橋 (いざりがわどうすいろきょう)	102
漁 川	橋 (いざりがわばし)	62
漁 別	橋 (いざりべつばし)	75

石山公園線	橋	(いしやまこうえんせんばし) ……	43・96	
泉大	橋	(いずみおおはし) ……	39・91	
泉沢第1	橋	(いずみさわだいいちきょう) ……	74	
泉沢第2	橋	(いずみさわだいにきょう) ……	74	
泉沢	橋	(いずみさわばし) ……	86	
泉	橋	(いずみばし) ……	21・104	
板	橋	(いたばし) ……	7	
1号	橋	(いちごうきょう) ……	67	
1号	橋	(いちごうきょう) ……	67	
1号	橋	(いちごうきょう) ……	84	
1号	橋	(いちごうきょう) ……	97	
1条	橋	(いちじょうばし) ……	70	
1番川	橋	(いちばんがわばし) ……	67	
1番通跨道	橋	(いちばんとおりこどうきょう) ……	95	
イデス川橋梁		(いですがわきょうりょう) ……	105	
糸井1号	橋	(いといいちごうきょう) ……	91	
糸井2号	橋	(いといにごうきょう) ……	92	
稲穂第1架道	橋	(いなほだいいちかどうきょう) ……	74	
稲穂第2架道	橋	(いなほだいにかどうきょう) ……	74	
稲穂	橋	(いなほばし) ……	78	
稲見	橋	(いなみばし) ……	73	
居武士	橋	(いぶしばし) ……	59	
入鹿別	橋	(いりかべつばし) ……	58	
巖	橋	(いわおはし) ……	67	
巖	橋	(いわおはし) ……	75	
岩瀬	橋	(いわせばし) ……	58	
岩魚	橋	(いわなばし) ……	60	
岩魚	橋	(いわなばし) ……	93	
岩松	橋	(いわまつばし) ……	83	
岩見大	橋	(いわみおおはし) ……	11・89	
岩見沢I・Cランプ管理用道路 (いわみざわあいしーらんぶかんりよ うどうろ) ……				
				95
岩見沢I・Cランプ	橋	(いわみざわあいしーらんぶきょう) ……	95	
岩見沢第11・C	橋	(いわみざわだいいちあいしーきょう) ……………	95	
岩見	橋	(いわみばし) ……	65	
岩見	橋	(いわみばし) ……	69	
巖見	橋	(いわみばし) ……	69	
岩見	橋	(いわみばし) ……	101	

【う】

植苗北一号	橋	(うえなえきたいちごうきょう) ……	86
植苗北二号	橋	(うえなえきたにこうきょう) ……	85
植苗西1号	橋	(うえなえにしちごうきょう) ……	89
植苗西3号	橋	(うえなえにしさんごうきょう) ……	89
植苗西2号	橋	(うえなえにしにこうきょう) ……	89

植苗西4号	橋	(うえなえにしよんごうきょう) ……	89
植苗	橋	(うえなえばし) ……	62
植苗南一号	橋	(うえなえみなみいちごうきょう) ……	86
植苗南二号	橋	(うえなえみなみにこうきょう) ……	86
宇遠川	橋梁	(うえんがわきょうりょう) ……	69
迂遠川	橋梁	(うえんがわきょうりょう) ……	72
ウエンザル1,2号	橋	(うえんざるいちにこうきょう) ……	60
ウエンザル	橋	(うえんざるばし) ……	95
右左府	橋	(うさつぷばし) ……	69
牛朱別川	橋梁	(うししゅべつがわきょうりょう) ……	79
牛朱別	橋	(うししゅべつばし) ……	66
有珠川	橋梁	(うずがわきょうりょう) ……	77
有珠川	橋	(うずかわばし) ……	81
有珠川	橋	(うずがわばし) ……	25・83
有珠川	橋	(うずがわばし) ……	91
薄水川	橋梁	(うすみずがわきょうりょう) ……	91
歌越別	橋	(うたこしべつばし) ……	63
歌登	橋	(うたのぼりばし) ……	72
歌別大	橋	(うたべつおおはし) ……	60
歌別大	橋	(うたべつおおはし) ……	85
歌別2号	橋	(うたべつにこうきょう) ……	97
ウトカンベツ川	橋	(うとかんべつがわばし) ……	96
姥苦川	橋	(うばくがわばし) ……	103
宇莫別	橋	(うばくべつばし) ……	101
卯原内川	橋梁	(うばらないがわきょうりょう) ……	89
卯原内	橋	(うばらないばし) ……	85
ウヨロ	橋	(うよろばし) ……	72
ウヨロ	橋	(うよろばし) ……	80
裏神内	橋	(うらじんないばし) ……	69
占瀬	橋	(うらせばし) ……	91
裏7線	橋	(うらななせんばし) ……	106
浦幌川	橋梁	(うらはろがわきょうりょう) ……	73
壳利	橋	(うりりばし) ……	59
壳利里	橋	(うりりばし) ……	90
雲石	橋	(うんせきばし) ……	69

【え】

永喜	橋	(えいきばし) ……	65
永隆	橋	(えいりゅうばし) ……	72
栄和	橋	(えいわばし) ……	59
栄和	橋	(えいわばし) ……	37・90
エサマンベツ	橋	(えさまんべつばし) ……	96
恵岱別	橋	(えたいべつばし) ……	61
越前	橋	(えちぜんばし) ……	103
江薦	橋	(えつたばし) ……	63
恵庭インター	橋	(えにわいんたーきょう) ……	74

恵比須橋	(えびすばし)	70
江別 I . C 橋	(えべつあいしーきょう)	96
江別西 I . C 橋	(えべつにしあいしーきょう)	98
江別東 I . C 橋	(えべつひがしあいしーきょう)	95
遠別橋	(えんべつばし)	77

【お】

追分 1 号 橋	(おいわけいちごうきょう)	100
追分川 橋	(おいわけがわばし)	77
追分 3 号 橋	(おいわけさんごうきょう)	102
追分 2 号 橋	(おいわけに二ごうきょう)	47・102
追分 橋	(おいわけばし)	73
大磯 橋	(おおいそばし)	27・82
大狩部鉄道 橋	(おおかりべてつどうきょう)	62
大川 橋	(おおかわばし)	65
大川 橋	(おおかわばし)	66
大岸礼文架道 橋	(おおぎしれぶんかどうきょう)	83
大坂 橋	(おおさかばし)	67
王子 橋	(おおじばし)	63
大反 橋	(おおそりばし)	74
大滝 橋	(おおたきばし)	85
大滝 橋	(おおたきばし)	87
大手 橋	(おおてばし)	32・89
大通跨線 橋	(おおどおりこせんきょう)	60
大通り 橋	(おおどおりばし)	77
大平 橋	(おおびらばし)	72
大別川 橋	(おおべつがわばし)	100
大曲インター 橋	(おおまがりいんたーきょう)	75
大森大 橋	(おおもりおおはし)	6・95
大谷地大 橋	(おおやちおおはし)	76
大谷地大 橋	(おおやちおおはし)	80
大谷地高架 橋	(おおやちこうかきょう)	38・91
大谷地 橋	(おおやちばし)	89
可笑内 橋	(おかしないばし)	40・93
オキキン 3 号 橋	(おききんさんごうきょう)	104
オキキン 橋	(おききんばし)	83
翁 橋	(おきなばし)	102
奥足寄 橋	(おくあしよろばし)	104
奥島 橋	(おくしまばし)	66
奥尻 橋	(おくしりばし)	67
小車大 橋	(おぐるまおおはし)	71
長内 橋	(おさないばし)	80
長流川 橋	(おさるがわばし)	53・103
長流 橋	(おさるばし)	61
長流 橋	(おさるばし)	33・88
於近 橋	(おじかばし)	63

長万部 橋	(おしゃまんべばし)	61
尾白利加 橋	(おじらりかばし)	66
尾白内川 橋	(おじろないがわきょうりょう)	77
御城 橋	(おしろばし)	88
小田西 橋	(おだにしばし)	70
音威子府架道 橋	(おといねっぶかどうきょう)	78
音威子府川 橋	(おといねっぶがわきょうりょう)	77
音威子府 橋	(おといねっぶばし)	63
音威子府 橋	(おといねっぶばし)	42・93
音江川 橋	(おとえがわばし)	87
音江水路 橋	(おとえすいろうきょう)	90
音江別 橋	(おとえべつきょうりょう)	67
音標川 橋	(おとしべがわきょうりょう)	81
落部川 橋	(おとしべがわきょうりょう)	71
落辺 橋	(おとしべばし)	71
音島 橋	(おとじまばし)	75
音更 橋	(おとふけばし)	58
音更 橋	(おとふけばし)	84
音更 橋	(おとふけばし)	84
御成 橋	(おなりばし)	67
御西 橋	(おにしばし)	104
帯広川 橋	(おびひろがわきょうりょう)	84
小平岸 橋	(おびらぎしばし)	64
オビラルカ 橋	(おびらるかばし)	104
オフンタルマナイ川 橋	(おふんたるまないがわきょうりょう)	89

覚生 橋	(おぼっふばし)	101
万年青 橋	(おもとばし)	90
重内川 橋	(おもないがわきょうりょう)	105
重別 橋	(おもんべつばし)	104
オヨロ 橋	(およろばし)	97
折川 橋	(おりかわばし)	82
居辺 橋	(おりべばし)	67
居辺 橋	(おりべばし)	73
オリンピア 橋	(おりんぴあばし)	77
温泉 橋	(おんせんばし)	61
恩根内大 橋	(おんねないおおはし)	80
恩根内 橋	(おんねないばし)	64

【か】

開運 橋	(かいうんばし)	60
貝殻 橋	(かいがらばし)	104
開盛 橋	(かいせいばし)	60
開盛 橋	(かいせいばし)	94
海星 橋	(かいせいばし)	102
開仙 橋	(かいせんばし)	88

開 拓 の 村	橋 (かいたくのむらばし) ……	42・96
開 拓	橋 (かいたくばし) ……	75
開 拓	橋 (かいたくばし) ……	75
開 拓	橋 (かいたくばし) ……	87
貝 取 間	橋 (かいとりまばし) ……	79
開 明 1 号	橋 (かimeiいちごうきょう) ……	79
開 明	橋 (かimeiばし) ……	63
楓 炭 山	橋 (かえでたんざんばし) ……	60
か え で	橋 (かえでばし) ……	41・94
学 園 通 高 架	橋 (がくえんどうりこうかきょう) ……	88
蔭 の 沢	橋 (かげのさわばし) ……	64
鹿 島	橋 (かしまばし) ……	71
柏 木 川	橋 (かしわぎがわばし) ……	74
柏 木 中	橋 (かしわぎなかばし) ……	74
柏 木	橋 (かしわぎばし) ……	100
柏 木	橋 (かしわぎばし) ……	106
柏 山	橋 (かしわやまばし) ……	103
春 日	橋 (かすがばし) ……	66
春 日	橋 (かすがばし) ……	78
春 日	橋 (かすがばし) ……	88
春 日	橋 (かすがばし) ……	93
刀 掛 大	橋 (かたなかけおおはし) ……	28・85
学 校 前	橋 (がっこうまえばし) ……	74
活 込	橋 (かっこみばし) ……	73
勝 納	橋 (かつないばし) ……	75
桂 岡 架 道	橋 (かつらおかかどうきょう) ……	75
桂 岡 架 道	橋 (かつらおかかどうきょう) ……	75
桂 川 橋	梁 (かつらがわきょうりょう) ……	85
金 富	橋 (かなとみばし) ……	59
金 富	橋 (かなとみばし) ……	85
金 華	橋 (かなはなばし) ……	82
金 山 1 号	橋 (かなやまいちごうきょう) ……	98
金 山 架 道	橋 (かなやまかどうきょう) ……	75
金 山 橋	梁 (かなやまきょうりょう) ……	68
金 山 第 1 架 道	橋 (かなやまだいいちかどうきょう) ……	75
金 山 第 2 架 道	橋 (かなやまだいにかどうきょう) ……	75
叶	橋 (かのうばし) ……	86
叶	橋 (かのうばし) ……	31・88
賀 張 川 橋	梁 (がばりがわきょうりょう) ……	61
上 愛 冠	橋 (かみあいかつぷばし) ……	73
上 岩 松 通 路	橋 (かみいわまつつうろきょう) ……	62
上 浦 幌	橋 (かみうらほろばし) ……	106
上 尾 白 内	橋 (かみおしろないばし) ……	88
上 川 大	橋 (かみかわおおはし) ……	65
上 川	橋 (かみかわばし) ……	79
上 駒	橋 (かみこまばし) ……	59

上 駒	橋 (かみこまばし) ……	87
上 豊 似	橋 (かみとよにばし) ……	86
上 鳥 崎	橋 (かみとりぎきばし) ……	79
上 糠 川	橋 (かみぬかがわばし) ……	60
上 糠 内	橋 (かみぬかないばし) ……	62
上 貫 気 別	橋 (かみぬきべつばし) ……	79
上 の	橋 (かみのはし) ……	64
上 野 深	橋 (かみのふかばし) ……	80
上 羽 幌	橋 (かみはぼろばし) ……	97
上 美 幌	橋 (かみびほろばし) ……	71
上 姫 川	橋 (かみひめかわばし) ……	66
上 豊 神 1 号	橋 (かみほうしんいちごうきょう) ……	92
上 穂 別	橋 (かみほべつばし) ……	88
上 幌	橋 (かみほろばし) ……	71
上 三 和	橋 (かみみつわばし) ……	66
上 八 雲	橋 (かみやくもばし) ……	72
上 湧 別	橋 (かみゆうべつばし) ……	68
上 鷺 別	橋 (かみわしべつばし) ……	78
神 居 38 号	橋 (かむいさんじゅうはちごうきょう) ……	97
神 居 24 号	橋 (かむいにじゅうよんごうきょう) ……	83
亀 川	橋 (かめかわばし) ……	73
茅 沼	橋 (かやぬまばし) ……	76
萱 野 跨 線	橋 (かやのこせんきょう) ……	105
唐 津 内	橋 (からつないばし) ……	36・90
雁 来	橋 (かりきばし) ……	58
雁 木	橋 (かりきばし) ……	91
狩 別 川 橋	梁 (かりべつがわきょうりょう) ……	75
賀 老 の 沢	橋 (がろうのさわばし) ……	70
川 北	橋 (かわきたばし) ……	73
川 北	橋 (かわきたばし) ……	83
川 下 高 架	橋 (かわしもこうかきょう) ……	97
川 端	橋 (かわばたばし) ……	67
川 向	橋 (かわむかいばし) ……	92
河 原	橋 (かわらばし) ……	101
岩 桂 線	橋 (がんけいせんばし) ……	105
鰍 月	橋 (かんげつばし) ……	59
寒 月	橋 (かんげつばし) ……	62
観 月	橋 (かんげつばし) ……	63
環 状 1 号	線 (かんじょういちごうせん) ……	92
環 状 通 跨 線	橋 (かんじょうどおりこせんきょう) ……	92
干 城	橋 (かんじょうばし) ……	62
幹 線	橋 (かんせんばし) ……	74

【き】

紀 栄	橋 (きえいばし) ……	69
基 栄	橋 (きえいばし) ……	79

桔梗新	橋(ききょうしんばし).....	84
菊水	橋(きくすいばし).....	70
鬼差辺	橋(きさっぺばし).....	89
北1線	橋(きたいっせんばし).....	90
北郷高架	橋(きたごうこうかきょう).....	4・100
北沢	橋(きたざわばし).....	62
北7線	橋(きたななせんばし).....	78
北24号	橋(きたにじゅうよんごうきょう).....	85
北2線	橋(きたにせんきょう).....	96
北野里塚	橋(きたのさとづかばし).....	87
北浜	橋(きたはまばし).....	60
北広島歩道	橋(きたひろしまはどうきょう).....	82
北広島歩道	橋(きたひろしまはどうきょう).....	82
北見大	橋(きたみおおはし).....	102
北見小	橋(きたみこばし).....	97
嘉多山	橋(きたやまばし).....	102
北4号	橋(きたよんごうきょう).....	102
橋井	橋(きついばし).....	66
記念	橋(きねんばし).....	75
岐阜	橋(ぎふばし).....	73
岐阜	橋(ぎふばし).....	102
旧清真布川	橋(きゅうきよまっぷがわばし).....	95
旧十軒	橋(きゅうじっけんばし).....	80
9線	橋(きゅうせんばし).....	99
共栄	橋(きょうえいばし).....	62
共栄	橋(きょうえいばし).....	69
共栄	橋(きょうえいばし).....	86
共栄	橋(きょうえいばし).....	96
共栄	橋(きょうえいばし).....	96
共栄	橋(きょうえいばし).....	100
京極	橋(きょうごくばし).....	65
協力	橋(きょうりょくばし).....	69
共和	橋(きょうわばし).....	74
協和	橋(きょうわばし).....	80
協和	橋(きょうわばし).....	83
清川地区農道	橋(きよかわちくのうどうきょう).....	67
清川	橋(きよかわばし).....	64
旭永	橋(きょくえいばし).....	64
旭西	橋(きょくせいばし).....	62
曲東架道	橋(きょくとうかどうきょう).....	77
清瀬	橋(きよせばし).....	58
清瀬	橋(きよせばし).....	87
清田通	橋(きよたどうりばし).....	103
旭光	橋(きょっこうばし).....	104
清畠高	橋(きよはたたかばし).....	87
清畠仲	橋(きよはたなかばし).....	87

清畠	橋(きよはたばし).....	97
清真布川	橋(きよまっぷがわばし).....	93
清見	橋(きよみばし).....	66
霧立1号	橋(きりたちいちごうきょう).....	87
霧立3号	橋(きりたちさんごうきょう).....	84
霧立2号	橋(きりたちにごうきょう).....	87
霧立	橋(きりたちばし).....	60
霧立4号	橋(きりたちよんごうきょう).....	85
霧多布	橋(きりたつばし).....	63
銀の沢橋梁	(ぎんのさわきょうりょう).....	65

【く】

俱知安	橋(くっちゃんばし).....	58
俱知安	橋(くっちゃんばし).....	82
国見第2号	橋(くにみだいにごうきょう).....	82
熊追	橋(くまおいばし).....	62
熊追	橋(くまおいばし).....	85
栗岡	橋(くりおかばし).....	88
栗沢高架	橋(くりさわこうかきょう).....	97
栗沢西高架	橋(くりさわにしこうかきょう).....	95
車川1号	橋(くるまがわいちごうきょう).....	78
くるみ	橋(くるみばし).....	67
訓子府川橋梁	(くねつがわきょうりょう).....	69

【け】

桂庵	橋(けいあんばし).....	82
気仙1号	橋(けせんいちごうきょう).....	96
毛登別	橋(けとべつばし).....	98
慶能舞	橋(けのまいばし).....	84
見市	橋(けんいちばし).....	65
剣渕	橋(けんぶちばし).....	63
剣渕	橋(けんぶちばし).....	101
剣渕八線	橋(けんぶちはっせんきょう).....	90
原野	橋(げんやばし).....	86
元和3号	橋(げんわさんごうきょう).....	85

【こ】

声問	橋(こいといばし).....	59
幸栄	橋(こうえいばし).....	74
公園	橋(こうえんばし).....	104
神岬	橋(こうさきばし).....	103
光珠内跨道	橋(こうしゅないこうどうきょう).....	103
江神	橋(こうじんばし).....	58
江神	橋(こうじんばし).....	22・98
光西1線	橋(こうせいいっせんばし).....	92
更生	橋(こうせいばし).....	70

更 正	橋 (こうせいばし)	71
更 正	橋 (こうせいばし)	78
更 西	橋 (こうせいばし)	79
更 生	橋 (こうせいばし)	80
更 生	橋 (こうせいばし)	87
光 西	橋 (こうせいばし)	92
高速電車澄川北工区 (こうそくでんしゃすみかわきたこうく)		76
高速電車澄川工区 (こうそくでんしゃすみかわこうく)		76
高速電車澄川南工区 (こうそくでんしゃすみかわみなみこうく)		76
高速電車平岸工区 (こうそくでんしゃひらぎしこうく)		76
高速電車真駒内工区 (こうそくでんしゃまこまないこうく)		76
高速電車霊園工区 (こうそくでんしゃれいえんこうく)		76
興 浜	橋 (こうひんばし)	86
小 梅	橋 (こうめばし)	70
黄 金 2 号	橋 (こがねにごうきょう)	94
黄 金	橋 (こがねばし)	69
五 ケ 山	橋 (ごがやまばし)	60
国道 12 号 跨 道 橋 (こくどうじゅうにごうこどうきょう)		95
国 道	橋 (こくどうばし)	94
故 山	橋 (こざんばし)	61
故 山	橋 (こざんばし)	104
五 十 石	橋 (ごじゅっこくばし)	70
古 潭	橋 (こたんばし)	60
琴 瀬	橋 (ことせばし)	60
寿	橋 (ことぶきばし)	61
寿	橋 (ことぶきばし)	83
小野津幌川 橋 梁 (このっぽろがわきょうりょう)		87
駒 越	橋 (こまこしばし)	84
小 町 川 橋 梁 (こまちがわきょうりょう)		83
小 町 川 新 道 橋 (こまちがわしんどうきょう)		96
駒 場	橋 (こまばばし)	82
近 唐	橋 (こむからばし)	104
近 唐 陸	橋 (こむからりっきょう)	101
コ ム ケ 湖 畔 橋 (こむけこはんばし)		92
コ モ ナ イ 川 橋 梁 (こもないがわきょうりょう)		20・103
五 稜 郭 跨 線 橋 (ごりょうかくこせんきょう)		81

【さ】

堺	橋 (さかいばし)	98
界	橋 (さかいばし)	99
栄 浦 漁 港	橋 (さかえうらぎょこうばし)	94
栄	橋 (さかえばし)	59

栄	橋 (さかえばし)	62
栄	橋 (さかえばし)	66
栄	橋 (さかえばし)	68
栄	橋 (さかえばし)	88
栄	橋 (さかえばし)	100
栄	橋 (さかえばし)	102
崎 守 鉄 道	橋 (さきもりてつどうきょう)	71
咲 梅	橋 (さくばいばし)	70
咲 梅	橋 (さくばいばし)	82
佐 久	橋 (さくばし)	60
桜	橋 (さくらばし)	70
サ ク ル ー 3 号	橋 (さくるーさんごうきょう)	74
笹 川	橋 (ささがわばし)	66
笹 川	橋 (ささがわばし)	78
笹 川	橋 (ささがわばし)	92
五 月	橋 (さつきばし)	86
札 内	橋 (さつないばし)	17・59
サ ツ ナ イ	橋 (さつないばし)	62
札 内	橋 (さつないばし)	97
札幌 IC 高 架 橋 (さっぽろあいしーこうかきょう)		40・93
札幌 高 架 仮 線 橋 (さっぽろこうかかりせんきょう)		95
札幌 高 架 川 添 (さっぽろこうかかわぞえ)		105
札幌 高 架 環 状 通 り (さっぽろこうかかんじょうとおり)		54・105
札幌 高 架 北 24 条 (さっぽろこうかきたにじゅうよじょう)		105
札幌 高 架 琴 似 栄 町 通 り (さっぽろこうかことにさかえまちとお		57・105
札幌 高 架 琴 似 2 号 線 (さっぽろこうかことにごうせん)		105
札幌 高 架 札 沼 線 交 差 部 (さっぽろこうかさっしょうせんこうさぶ)		55・105
札幌 高 架 西 7 (さっぽろこうかにしなな)		105
札幌 高 架 東 3 (さっぽろこうかひがしさん)		103
札幌 高 架 東 2 (さっぽろこうかひがしに)		103
札幌 高 架 東 8 (さっぽろこうかひがしはち)		105
札幌 高 架 東 4 丁 目 (さっぽろこうかひがしよんちょうめ)		100
札 楽 古	橋 (さつらっこばし)	80
里 平 1 号	橋 (さとびらいちごうきょう)	75
里 平	橋 (さとびらばし)	78
早 苗 別 川	橋 (さなえべつがわばし)	98
佐 主 2 号	橋 (さぬしにごうきょう)	70
佐 主 4 号	橋 (さぬしよんごうきょう)	71
佐 主 6 号	橋 (さぬしろくごうきょう)	71
砂 蘭 部	橋 (さらんべばし)	65

猿 骨	橋 (さるこつばし)	58
沙 流 跨 道	橋 (さるこどうきょう)	79
猿 別 川 橋	梁 (さるべつがわきょうりょう)	77
猿 別	橋 (さるべつばし)	64
猿 留	橋 (さるるばし)	61
サ ロ マ 湖 運 河	橋 (さろまこうながきょう)	8・83
沢 下	橋 (さわしもばし)	58
沢 の 上	橋 (さわのうえばし)	60
産 化 美 唄 川	橋 (さんかびいがわばし)	103
三 興	橋 (さんこうばし)	69
37 線	橋 (さんじゅうななせんきょう)	94
三 線	橋 (さんせんばし)	96
三 樽 別 川	橋 (さんたるべつがわばし)	97
三 の	橋 (さんのはし)	66
サ ン バ レ ー	橋 (さんばれーばし)	106
3 番 通 跨 道	橋 (さんばんどうりこどうきょう)	95
337 号	橋 (さんびゃくさんじゅうななごうきょう)	98
三 里 川	橋 (さんりがわばし)	89

【し】

塩 釜	橋 (しおがまばし)	67
潮 見	橋 (しおみばし)	59
鹿 追 1 号	橋 (しかおいちごうきょう)	94
鹿 越 大	橋 (しかごえおおはし)	68
士 狩	橋 (しかりばし)	52・104
然 別	橋 (しかりべつばし)	67
敷 生 1 号	橋 (しきういちごうばし)	65
時 雨	橋 (しぐればし)	96
市 道 1 号	橋 (しどういちごうきょう)	94
篠 津	橋 (しのつばし)	63
志 美 宇 丹 架 道	橋 (しびうたんかどうきょう)	87
志 美 台	橋 (しびたいばし)	66
浜 山 新	橋 (しぶさんしんばし)	81
浜 山	橋 (しぶさんばし)	74
市 伏 内	橋 (しぶしなばし)	68
志 文 高 架	橋 (しぶんこうかきょう)	91
志 文 高 架	橋 (しぶんこうかきょう)	91
士 別	橋 (しべつばし)	68
士 別	橋 (しべつばし)	84
島 田	橋 (しまだばし)	99
島 付 内	橋 (しまつけないばし)	66
島 の 下	橋 (しまのしたばし)	68
島 松 川 橋	梁 (しままつがわきょうりょう)	67
島 松 沢 跨 道	橋 (しままつざわこどうきょう)	105
島 松 沢	橋 (しままつざわばし)	75

シ マ ラ ラ ギ	橋 (しまららぎばし)	80
清 水 大	橋 (しみずおおはし)	27・83
清 水	橋 (しみずばし)	75
清 水	橋 (しみずばし)	88
下 石	橋 (しもいしばし)	58
下 鶉	橋 (しもうずらばし)	58
下 居 辺	橋 (しもおりべばし)	90
下 川	橋 (しもかわばし)	59
下 川	橋 (しもかわばし)	84
下 頃 内	橋 (しもころないばし)	106
下 立 香	橋 (しもたつかばし)	83
下 釣 別	橋 (しもつりべつばし)	69
下 ト マ ム 川 橋	梁 (しもとまむがわきょうりょう)	81
下 中 野	橋 (しもなかのばし)	89
下 の 月 高 架	橋 (しものつきこうかきょう)	97
下 吉 野	橋 (しもよしのばし)	65
下 陸 別	橋 (しもりくべつばし)	86
社 台 跨 道	橋 (しゃだいこどうきょう)	98
社 台	橋 (しゃだいばし)	82
社 名 渕	橋 (しゃなぶちばし)	60
社 名 渕	橋 (しゃなふちばし)	93
蛇 ノ 沢	橋 (じゃのさわばし)	101
シ ヤ ミ チ セ 川 橋	梁 (しゃみちせがわきょうりょう)	100
斜 里	橋 (しゃりばし)	63
砂 利 山	橋 (じゃりやまばし)	80
11 号	橋 (じゅういちごうきょう)	99
11 茶 路 川 橋	梁 (じゅういちचारわきょうりょう)	72
10 号	橋 (じゅうごうきょう)	78
15 号	橋 (じゅうごうきょう)	73
13 号	橋 (じゅうさんごうきょう)	102
12 号	橋 (じゅうにごうきょう)	104
12 線	橋 (じゅうにせんばし)	89
18 号	橋 (じゅうはちごうきょう)	90
16 号 線	橋 (じゅうろくごうせんばし)	71
宿 主 別	橋 (しゅくしゅべつばし)	61
十 間	橋 (じゅっけんばし)	63
主 夕 張	橋 (しゅゆうはりばし)	61
祥 栄	橋 (しょうえいばし)	80
勝 岳	橋 (しょうがくばし)	80
定 山 溪 大	橋 (じょうざんけいおおはし)	9・86
城 跡	橋 (じょうせきばし)	78
松 操	橋 (しょうそうばし)	72
正 和	橋 (しょうわばし)	62
正 和	橋 (しょうわばし)	62
昭 和	橋 (しょうわばし)	74

昭和	橋(しょうわばし)	84
昭和	橋(しょうわばし)	85
暑寒別	橋(しょかんべつばし)	76
植民	橋(しょくみんばし)	71
植民	橋(しょくみんばし)	99
白老大	橋(しらおいおおはし)	44・97
白老跨道	橋(しらおいこどうきょう)	96
白老	橋(しらおいばし)	96
白樺歩道	橋(しらがばどうきょう)	84
白砂	橋(しらすなばし)	60
白滝沢	橋(しらたきざわばし)	73
知津狩1号	橋(しらつかりいちごうきょう)	78
知津狩3号	橋(しらつかりさんごうきょう)	75
白津狩	橋(しらつかりばし)	69
不知火	橋(しらぬいばし)	76
白糠跨線	橋(しらぬかせんきょう)	68
白糠	橋(しらぬかばし)	58
知内河口	橋(しりうちかこうきょう)	93
知内川橋梁	(しりうちがわきょうりょう) … 16・103	
知内橋	梁(しりうちきょうりょう)	105
知内	橋(しりうちばし)	93
知内	橋(しりうちばし)	93
白石高架	橋(しろいしこうかきょう)	51・100
白萩	橋(しろはぎばし)	99
新旭	橋(しんあさひばし)	78
新厚別川左岸	橋(しんあつべつがわさがんばし)	103
新雨煙別	橋(しんうえんべつばし)	85
真栄	橋(しんえいばし)	64
新長万部川橋梁	(しんおしやまんべがわきょうりょう)	73
新長万部川橋梁	(しんおしやまんべがわきょうりょう)	44・95
新長万部	橋(しんおしやまんべばし)	105
新開	橋(しんかいばし)	59
新開	橋(しんかいばし)	75
新川2号	橋(しんかわにこうきょう)	81
新川	橋(しんかわばし)	73
新区画	橋(しんくかくばし)	102
新久根別	橋(しんくねべつばし)	100
新琴似跨線	橋(しんことにこせんきょう)	54・104
新札幌高架	(しんさっぽろこうか) … 79	
新三里川	橋(しんさんりがわばし)	102
新城東1番	橋(しんじょうひがしいちばんばし)	99
新知内	橋(しんしりうちばし)	74
新生	橋(しんせいばし)	81
新生	橋(しんせいばし)	83

新生	橋(しんせいばし)	102
新登喜和	橋(しんときわばし)	74
新得川橋梁	(しんとくがわきょうりょう) … 68	
新泥川	橋(しんどろがわばし)	97
新中の川	橋(しんなかのがわばし)	103
新中の沢	橋(しんなかのさわばし)	85
新二の目	橋(しんにのめばし)	50・104
新	橋(しんばし)	61
新	橋(しんばし)	104
新羽幌川橋梁	(しんはぼろがわきょうりょう) … 93	
新夕振沢	橋(しんゆうしんざわばし)	86
新豊	橋(しんゆたかばし)	70
新由仁夕張川橋梁	(しんゆにゆうばりがわきょうりょう)	69
新和	橋(しんわばし)	94

【す】

水源地通跨線	橋(すいげんちとおりこせんきょう) … 86	
水郷大	橋(すいごうおおはし)	46・102
瑞生	橋(ずいしょうばし)	64
水道	橋(すいどうばし)	97
水路	橋(すいろきょう)	102
末広	橋(すえひろばし)	68
鈴蘭	橋(すずらんばし)	77
裾野	橋(すそのばし)	80
寿見江	橋(すみえばし)	28・86
澄川	橋(すみかわばし)	78
住吉1号	橋(すみよしいちごうきょう)	92
住吉4号	橋(すみよしよんごうきょう)	78

【せ】

清雲	橋(せいうんばし)	84
セイヨウベツ	橋(せいようべつばし)	70
清流	橋(せいりゅうばし)	58
清流	橋(せいりゅうばし)	58
清流	橋(せいりゅうばし)	61
清流	橋(せいりゅうばし)	91
瀬棚	橋(せたなばし)	87
雪裡	橋(せつつりばし)	63
銭函川	橋(ぜにばこがわばし)	75
銭函川	橋(ぜにばこがわばし)	75
銭函第1架道	橋(ぜにばこだいいちかどうきょう) … 77	
銭函第3架道	橋(ぜにばこだいさんかどうきょう) … 74	
銭函第2架道	橋(ぜにばこだいにかどうきょう) … 74	
仙人	橋(せんになばし)	48・104
善隣	橋(ぜんりんばし)	92

【そ】

早 雲 川 橋 (そううながわばし)	97
壮 士 橋 (そうしばし)	74
双 珠 別 橋 (そうしゅべつばし)	79
添 牛 内 橋 (そえうしなえばし)	62
添 別 橋 (そえべつばし)	83
総 富 地 橋 (そふちばし)	101
粗 面 沢 橋 梁 (そめんざわきょうりょう)	65
空 知 大 橋 (そらちおおはし)	69
空 知 川 橋 梁 (そらちがわきょうりょう)	68
空 知 川 橋 (そらちがわばし)	51・100
村 界 橋 (そんかいばし)	70

【た】

大 安 在 橋 (だいいんざいばし)	80
第 1 安 平 川 橋 梁 (だいいちあひらがわきょうりょう)	67
第 1 白 別 橋 (だいいちうすべつばし)	67
第 1 大 沢 川 橋 梁 (だいいちおおさわがわきょうりょう)	73
第 1 音 調 津 橋 (だいいちおしらべつばし)	83
第 1 共 栄 橋 (だいいちきょうえいばし)	94
第 1 苦 土 散 川 橋 梁 (だいいちくどさんがわきょうりょう)	75
第 1 国 縫 川 橋 梁 (だいいちくぬいがわきょうりょう)	75
第 1 号 橋 (だいいちごうきょう)	64
第 1 号 橋 (だいいちごうきょう)	84
第 1 号 橋 (だいいちごうきょう)	90
第 1 沙 流 川 橋 梁 (だいいちさるがわきょうりょう)	62
第 1 シークルキ川橋梁 (だいいちしーくるきがわきょうりょう)	79
第 1 徳 志 別 川 橋 梁 (だいいちとくしべつがわきょうりょう)	87
第 1 ト マ ム 川 橋 梁 (だいいちとまむがわきょうりょう)	81
第 1 苗 太 呂 橋 (だいいちなえふとろばし)	60
第 1 ヌタボマイ沢橋梁 (だいいちぬたばまいさわきょうりょう)	77
第 1 フーレップ川橋梁 (だいいちふーれっぶがわきょうりょう)	91
第 1 湧 別 川 橋 梁 (だいいちゆうべつがわきょうりょう)	79
第 1 湯 の 里 橋 梁 (だいいちゆのさときょうりょう)	105
第 1 湯 の 里 橋 (だいいちゆのさとばし)	103
大 関 地 区 1 号 橋 (だいかんちくいちごうきょう)	102
大 関 地 区 2 号 橋 (だいかんちくにごうきょう)	99
大 樹 橋 (たいきばし)	70

大 樹 橋 (たいきばし)	85
第 9 茶 路 川 橋 梁 (だいくちやろがわきょうりょう)	64
大 黒 橋 (だいくくばし)	80
第 5 ト マ ム 川 橋 梁 (だいがとまむがわきょうりょう)	81
第 3 安 平 川 橋 梁 (だいさんあひらがわきょうりょう)	70
第 3 石 狩 川 橋 梁 (だいさんいしかりがわきょうりょう)	71
第 3 長 都 橋 (だいさんおさつばし)	88
第 3 尾 幌 橋 (だいさんおほろばし)	69
第 3 号 橋 (だいさんごうきょう)	94
第 3 号 橋 (だいさんごうばし)	64
第 3 幸 連 橋 (だいさんこうれんばし)	70
第 3 シ ブ サ ラ 橋 (だいさんしぶさらばし)	81
第 3 建 有 川 橋 (だいさんたてありがわばし)	69
第 3 種 川 橋 梁 (だいさんたねがわきょうりょう)	84
第 3 徳 志 別 川 橋 梁 (だいさんとくしべつがわきょうりょう)	87
第 3 ト マ ム 川 橋 梁 (だいさんとまむがわきょうりょう)	79
泰 山 橋 (たいざんばし)	36・92
第 3 パンケニニウ橋 (だいさんばんけににうばし)	81
第 3 夕 張 川 橋 梁 (だいさんゆうばりがわきょうりょう)	87
第 11・12 ト マ ム 川 橋 梁 (だいじゅういちじゅうにとまむがわきょうりょう)	81
第 10 号 橋 (だいじゅうごうきょう)	72
第 15 ト マ ム 川 橋 梁 (だいじゅうごとまむがわきょうりょう)	77
第 13 ト マ ム 川 橋 梁 (だいじゅうさんとまむがわきょうりょう)	79
第 18 号 橋 (だいじゅうはちごうきょう)	74
第 16 号 橋 (だいじゅうろくごうきょう)	94
大 正 橋 (たいしょうばし)	62
大 正 橋 (たいしょうばし)	62
大 正 橋 (たいしょうばし)	65
大 正 橋 (たいしょうばし)	72
大 正 橋 (たいしょうばし)	72
大 正 橋 (たいしょうばし)	80
大 正 橋 (たいしょうばし)	84
大 勝 橋 (たいしょうばし)	101
大 進 橋 (だいしんばし)	62
大 成 橋 (たいせいばし)	73
大 節 婦 橋 (だいせつぷばし)	59
大 颯 橋 (だいたいばし)	58
大 颯 橋 (だいたいばし)	91
第 7 号 橋 (だいななごうきょう)	84
第 7 仁 宇 布 川 橋 梁 (だいななにうぶがわきょうりょう)	89

第 2 共 栄 橋 (だいにきょうえいばし)	66
第 2 号 橋 (だいにごうきょう)	62
第 2 号 橋 (だいにごうきょう)	83
第 2 沙 流 川 橋 梁 (だいにさるがわきょうりょう)	64
第 2 尻 別 川 橋 梁 (だいにしりべつがわきょうりょう) ...	72
第 2 空 知 川 橋 梁 (だいにそらちがわきょうりょう) ...	71
第 2 千 歳 橋 (だいにちとせばし)	84
第 2 徳 志 別 川 橋 梁 (だいにとくしべつがわきょうりょう)	
.....	32・89
第 2 常 呂 川 橋 梁 (だいにところがわきょうりょう) ...	77
第 2 利 別 橋 (だいにとしべつばし)	60
第 2 ト マ ム 川 橋 梁 (だいにとまむがわきょうりょう) ...	81
第 2 苗 太 呂 橋 (だいになえふとろばし)	58
第 2 ヌ タ ボ マ イ 沢 橋 梁 (だいにぬたばまいざわきょうりょう)	
.....	74
第 2 フ ー レ ッ プ 川 橋 梁 (だいにふーれっぷがわきょうりょう)	
.....	91
第 2 二 股 川 橋 梁 (だいにふたまたがわきょうりょう) ...	87
第 2 ベ ン ケ 橋 梁 (だいにべんけきょうりょう)	68
第 2 放 水 路 橋 (だいにほうすいろきょう)	89
第 2 幌 内 橋 (だいにほろないばし)	60
第 2 夕 張 川 橋 梁 (だいにゆうばりがわきょうりょう) ...	82
第 2 来 馬 橋 (だいにらいばし)	63
第 8 号 橋 (だいはちごうきょう)	94
第 4 号 橋 (だいよんごうきょう)	84
第 4 シ ブ サ ラ 橋 (だいよんしぶさらばし)	83
第 4 建 有 川 橋 (だいよんたてありがわばし)	69
第 4 ト マ ム 川 橋 梁 (だいよんとまむがわきょうりょう) ...	79
第 4 バ ン ケ ニ ニ ヲ 橋 (だいよんばんけににうばし)	81
第 6 仁 宇 布 川 橋 梁 (だいろくにうぶがわきょうりょう) ...	87
タ ウ ン セ ン タ ー 歩 道 橋 (たうんせんたーほどうきょう)	83
高 岩 橋 (たかいわばし)	68
高 岩 橋 (たかいわばし)	92
高 丘 1 号 橋 (たかおかいちごうきょう)	92
高 丘 3 号 橋 (たかおかさんごうきょう)	92
高 木 橋 (たかぎばし)	92
高 台 歩 道 橋 (たかだいほどうきょう)	86
高 根 沢 橋 (たかねさわばし)	101
滝 下 橋 (たきしたばし)	59
滝 上 橋 (たきのうえばし)	61
滝 の 上 橋 (たきのうえばし)	63
滝 の 沢 架 道 橋 (たきのさわかどうきょう)	77
滝 の 沢 橋 (たきのさわばし)	79
滝 見 架 道 橋 (たきみかどうきょう)	77
滝 見 橋 (たきみばし)	104
拓 栄 橋 (たくえいばし)	104

竹 浦 高 架 橋 (たけうらこうかきょう)	53・103
竹 浦 第 1 跨 道 橋 (たけうらだいいちこどうきょう) ...	100
竹 浦 第 3 跨 道 橋 (たけうらだいさんこどうきょう) ...	100
竹 浦 第 2 跨 道 橋 (たけうらだいにこどうきょう)	100
竹 本 橋 (たけもとばし)	106
橋 橋 (たちばなばし)	59
達 布 水 路 橋 (たつぷすいろきょう)	103
達 布 第 1 跨 道 橋 (たつぷだいいちこどうきょう)	103
達 布 第 3 跨 道 橋 (たつぷだいさんこどうきょう)	103
達 布 第 2 跨 道 橋 (たつぷだいにこどうきょう)	103
巽 橋 (たつみばし)	87
建 有 川 橋 梁 (たてありがわきょうりょう)	105
伊 達 橋 (だてばし)	101
伊 達 屋 敷 通 橋 (だてやしきとおりばし)	94
館 山 橋 (たてやまばし)	61
田 中 橋 (たなかばし)	86
棚 川 橋 (たながわばし)	99
谷 橋 (たにばし)	96
玉 川 橋 (たまがわばし)	61
多 良 津 橋 (たらつばし)	92
樽 前 跨 道 橋 (たるまえこどうきょう)	98
樽 前 中 央 道 線 橋 (たるまえちゅうおうどうせんきょう)	
.....	101
炭 坑 橋 (たんこうばし)	87
段 坂 橋 (だんさかばし)	101
鍛 高 橋 (たんたかばし)	61
端 野 橋 (たんのばし)	61

【ち】

小 砂 子 1 号 橋 (ちいさごいちごうきょう)	96
小 砂 子 2 号 橋 (ちいさごにごうきょう)	92
知 円 別 橋 (ちえんべつばし)	85
筑 紫 橋 (ちくしはし)	100
築 別 橋 (ちくべつばし)	61
築 別 橋 (ちくべつばし)	98
知 布 別 橋 (ちっぷべつばし)	61
智 東 橋 (ちとうばし)	82
千 歳 イ ン タ ー 橋 (ちとせいんたーきょう)	74
千 歳 川 大 橋 (ちとせがわおおはし)	98
千 歳 高 架 橋 (ちとせこうかきょう)	91
千 歳 高 架 橋 (ちとせこうかきょう)	91
千 歳 高 架 橋 (ちとせこうかきょう)	91
千 走 橋 (ちばしりばし)	74
茶 志 内 歩 道 橋 (ちゃしなはいどうきょう)	103
茶 屋 町 橋 (ちややまちばし)	65
茶 路 橋 (ちやろばし)	78

中 央 通	橋 (ちゅうおうとおりばし)	99
中 央	橋 (ちゅうおうばし)	58
中 央	橋 (ちゅうおうばし)	61
中 央	橋 (ちゅうおうばし)	68
中 央	橋 (ちゅうおうばし)	83
中 央	橋 (ちゅうおうばし)	84
中 央	橋 (ちゅうおうばし)	26・85
中 央	橋 (ちゅうおうばし)	85
中 央	橋 (ちゅうおうばし)	85
中 央	橋 (ちゅうおうばし)	39・92
中 央	橋 (ちゅうおうばし)	99
中 央	橋 (ちゅうおうばし)	105
忠 志	橋 (ちゅうしばし)	63
忠 別 川 橋	梁 (ちゅうべつがわきょうりょう)	64
忠 烈 布	橋 (ちゅうれつぷばし)	90
忠 和	橋 (ちゅうわばし)	72
千 代 田 跨 線	橋 (ちよだこせんきょう)	68
千 代 田	橋 (ちよだばし)	68
千 代 野	橋 (ちよのばし)	63
千 代	橋 (ちよばし)	65
千 代	橋 (ちよばし)	79
白 人	橋 (ちろっとばし)	72
千 呂 露	橋 (ちろろばし)	61
千 呂 露	橋 (ちろろばし)	85

【つ】

通 学	橋 (つうがくばし)	97
月 寒 川 橋	梁 (つきさむがわきょうりょう)	91
月 寒 川	橋 (つきさむがわばし)	100
継 立 5 号	橋 (つぎたてごごうきょう)	70
継 立 4 号	橋 (つぎたてよんごうきょう)	94
月 見	橋 (つきみばし)	59
月 見	橋 (つきみばし)	64
月 見	橋 (つきみばし)	88
月 見	橋 (つきみばし)	90
月 見	橋 (つきみばし)	106
佃	橋 (つくだばし)	78
九 十 九	橋 (つくもばし)	73
津 別	橋 (つべつばし)	60
坪 田	橋 (つばたばし)	99
釣 懸 沢	橋 (つりかけざわばし)	67
鶴 亀	橋 (つるかめばし)	63

【て】

天 塩 河 口	橋 (てしおかこうきょう)	12・91
鉄 山	橋 (てつざんばし)	84

鉄 徳	橋 (てっとくばし)	70
鉄 徳	橋 (てっとくばし)	94
鉄 平	橋 (てっぺいばし)	99
天 神	橋 (てんじんばし)	71
天 竜	橋 (てんりゅうばし)	68

【と】

遠 浅 川 橋	梁 (とあさがわきょうりょう)	73
土 井 川	橋 (どいがわばし)	94
東 延	橋 (とうえんばし)	105
十 日	橋 (とうかばし)	91
東 恵	橋 (とうけいばし)	79
東 聖	橋 (とうせいばし)	90
東 台	橋 (とうだいばし)	82
道々下トママ川橋梁	(どうどうしもとまむがわきょうりょう)	81
東 部 1 号	橋 (とうぶいちごうきょう)	87
東 部 高 架	橋 (とうぶこうかきょう)	102
東 部 中 学	橋 (とうぶちゅうがくばし)	104
東 部 2 号	橋 (とうぶにごうきょう)	89
当 縁	橋 (とうべりばし)	71
東 明	橋 (とうめいばし)	103
登 竜	橋 (とうりゅうばし)	62
十 勝 大	橋 (とかちおおはし)	58
トキサタマップ川橋	(ときさたまっぷがわばし)	93
常 盤 旭	橋 (ときわあさひばし)	70
常 盤 川	橋 (ときわがわばし)	86
常 盤 中 央	橋 (ときわちゅうおうばし)	68
常 盤 中 央	橋 (ときわちゅうおうばし)	88
常 盤 2 号	橋 (ときわにごうきょう)	67
十 亀 和	橋 (ときわばし)	63
常 盤	橋 (ときわばし)	80
常 盤	橋 (ときわばし)	81
と き わ	橋 (ときわばし)	87
常 盤	橋 (ときわばし)	88
利 別 川 橋	梁 (としべつがわきょうりょう)	72
徳 富 新	橋 (とっぶしんばし)	59
利 根 別 休 養 林	橋 (とねべつきゅうようりんばし)	105
飛 生	橋 (とびおばし)	64
途 別 3 号	橋 (とべつさんごうきょう)	104
途 別 2 号	橋 (とべつにごうきょう)	80
苫小牧港線跨線橋	(とまこまいこうせんこせんきょう)	68
苫小牧西 I . C	橋 (とまこまいにしあいしーきょう)	93
苫小牧東 I . C	橋 (とまこまいひがしあいしーきょう)	86
斗 満 布 川 橋	梁 (とまっぷがわきょうりょう)	100
苫 符	橋 (とまふばし)	68

ト マ ム 川 橋 梁	(とまむがわきょうりょう)	79
泊 川 橋	(とまりかわばし)	102
泊 内 橋	(とまりないばし)	72
富 内 橋	(とみうちばし)	81
富 栄 橋	(とみえばし)	62
富 岡 2 号 橋	(とみおかにごうきょう)	92
富 本 橋	(とみもとばし)	99
智 美 橋	(ともみばし)	75
砥 山 橋	(とやまばし)	61
豊 郷 新 橋	(とよさとしんばし)	85
豊 郷 仲 橋	(とよさとなかばし)	87
豊 郷 橋	(とよさとばし)	78
豊 住 橋	(とよずみばし)	92
豊 田 橋	(とよたばし)	73
豊 似 橋	(とよにばし)	64
豊 野 橋	(とよのばし)	78
豊 平 川 橋 梁	(とよひらがわきょうりょう)	65
豊 平 川 橋 梁	(とよひらがわきょうりょう)	69
豊 幌 高 架 橋	(とよほろこうかきょう)	96
鳥 崎 川 橋 梁	(とりざきがわきょうりょう)	85
鳥 柵 舞 橋	(とりさくまいばし)	92
泥 の 木 橋	(どろのきばし)	69
富 岸 橋	(とんけしばし)	102
屯 別 橋	(とんべつばし)	59

【な】

奈 江 橋	(ないえばし)	58
内 外 橋	(ないがいばし)	105
内 藤 橋	(ないとうばし)	66
奈 江 第 5 橋	(ないえだいがきょう)	65
奈 江 第 2 号 橋	(ないえだいにごうきょう)	105
苗 穂 架 道 橋	(なえほかどうきょう)	75
中 記 念 別 橋	(なかきねんべつばし)	24・105
中 里 大 橋	(なかざとおおはし)	102
長 沢 橋	(ながさわばし)	66
長 沢 橋	(ながさわばし)	78
中 士 別 橋	(なかしべつばし)	71
中 島 新 橋	(なかじましんばし)	106
中 島 橋	(なかじまばし)	67
中 島 橋	(なかじまばし)	76
中 島 橋	(なかじまばし)	90
中 島 橋	(なかじまばし)	38・92
中 雪 裡 橋	(なかせりばし)	81
中 線 橋	(なかせんばし)	63
中 線 橋	(なかせんばし)	88
中 茶 屋 橋	(なかちゃやばし)	84

中 塚 橋	(なかつかばし)	72
中 土 場 川 橋 梁	(なかどばがわきょうりょう)	93
中 屯 別 橋	(なかとんべつばし)	59
中 野 1, 2 号 橋	(なかのいちにごうきょう)	63
中 野 川 橋 梁	(なかのがわきょうりょう)	91
中 の 川 橋	(なかのがわばし)	80
中 の 沢 橋	(なかのさわばし)	61
中 の 島 高 架 橋	(なかのしまこうかきょう)	78
中 野 橋	(なかのばし)	69
仲 の 橋	(なかのばし)	70
中 野 橋	(なかのばし)	104
中 広 尾 橋	(なかひろおばし)	74
名 越 橋	(なこしばし)	60
名 越 橋	(なこしばし)	31・88
七 飯 高 架 橋	(ななえこうかきょう)	68
7 号 橋	(ななごうきょう)	64
7 号 橋	(ななごうきょう)	73
7 線 橋	(ななせんばし)	76
七 線 橋	(ななせんばし)	96
鍋 坂 橋	(なべさかばし)	65
鍋 釣 橋	(なべつりばし)	67
鉛 川 橋	(なまりかわばし)	73
名 寄 橋	(なよろばし)	64
成 田 橋	(なりたばし)	72
南 開 橋	(なんかいばし)	102
南 進 橋	(なんしんばし)	102
南 勢 橋	(なんせいばし)	83
難 波 田 橋	(なんばたばし)	72
難 波 田 橋	(なんばたばし)	83
南 幌 橋	(なんぼろばし)	80

【に】

荷 負 木 材 農 道 橋	(においもくざいのうどうきょう)	67
二 雁 別 橋	(にかりべつばし)	60
仁 木 大 橋	(にきおおはし)	64
二 区 橋	(にくばし)	92
2 号 橋	(にごうきょう)	83
濁 川 橋	(にごりかわばし)	93
西 1 条 橋	(にしいちじょうばし)	97
西 1 線 橋	(にしいっせんばし)	73
西 岡 高 架 橋	(にしおかこうかきょう)	78
西 岡 高 架 橋	(にしおかこうかきょう)	33・90
西 岡 橋	(にしおかばし)	78
西 上 橋	(にしがみばし)	67
西 上 橋	(にしがみばし)	43・93
錦 岡 第 1 跨 道 橋	(にしきおかだいいちこうどうきょう)	98

錦岡第3跨道橋	(にしきおかだいさんこうきょう)	13・98
錦岡第2跨道橋	(にしきおかだいにこうきょう)	98
錦岡2号橋	(にしきおかにこうきょう)	104
西桔梗橋	(にしききょうばし)	90
錦多峰川橋梁	(にしきたつがわきょうりょう)	84
錦	橋(にしきばし)	83
西港大橋	(にしこうおおはし)	19・102
西5号橋	(にしごごうきょう)	96
西5条架道橋	(にしごじょうかどうきょう)	68
西5条橋	(にしごじょうばし)	102
西猿別橋	(にしざるべつばし)	72
西3号橋	(にしさんごうきょう)	63
西3号橋	(にしさんごうきょう)	96
西3条橋	(にしさんじょうばし)	82
西洪山橋	(にししぶさんばし)	82
西10号橋	(にしじゅうごうきょう)	71
西10号橋	(にしじゅうごうきょう)	106
西進	橋(にししんばし)	90
西多寄	橋(にしたよろばし)	79
西富1線	橋(にしとみいっせんばし)	90
西富5線	橋(にしとみごせんばし)	90
西富3線	橋(にしとみさんせんばし)	90
西富11線	橋(にしとみじゅういっせんばし)	92
西富	橋(にしとみばし)	89
西2条	橋(にしにじょうばし)	99
西2線	橋(にしにせんばし)	80
西の沢	橋(にしのさわばし)	64
西の沢	橋(にしのさわばし)	90
西之	橋(にしのはし)	90
西8号	橋(にしはちごうきょう)	96
西8号線	橋(にしはちごうせんばし)	101
西広尾	橋(にしひろおばし)	90
西保	橋(にしやすばし)	64
27号	橋(にじゅうなごうきょう)	70
28線川橋梁	(にじゅうはちせんがわきょうりょう)	87
24号	橋(にじゅうよんごうきょう)	76
2条通歩道	橋(にじょうとおほどうきょう)	85
2条	橋(にじょうばし)	66
2条	橋(にじょうばし)	78
西4条	橋(にしよじょうばし)	45・100
仁立内大	橋(にたちないおおはし)	69
仁立内	橋(にたちないばし)	72
日栄	橋(にちえいばし)	82
日内	橋(にちないばし)	85

西舍	橋(にっしゃばし)	78
日勝	橋(にっしょうばし)	90
日進	橋(にっしんばし)	76
日進	橋(にっしんばし)	82
日占	橋(にっせんばし)	105
日東	橋(にっとうばし)	66
日東	橋(にっとうばし)	89
2番川	橋(にばんがわばし)	68
2番川	橋(にばんがわばし)	83
2番	橋(にばんきょう)	63
2番通跨道橋	(にばんとおほこうきょう)	95
仁和大	橋(にわおおはし)	15・100

【ぬ】

縫別	橋(ぬいべつばし)	61
額平	橋(ぬかびらばし)	80
糠真布	橋(ぬかまっふばし)	63
貫気別川橋梁	(ぬきべつがわきょうりょう)	71
貫気別	橋(ぬきべつばし)	65
ヌッチ	橋(ぬच्चばし)	58
布部大	橋(ぬのべおおはし)	59
布部大	橋(ぬのべおおはし)	87
布部川	橋(ぬのべがわばし)	71
ヌピナイ	橋(ぬびないばし)	80
沼下	橋(ぬましたばし)	59

【ね】

熱郭	橋(ねつがわばし)	88
----	-----------	----

【の】

野花南架道橋	(のかなんかどうきょう)	64
野花南	橋(のかなんばし)	63
野上	橋(のがみばし)	80
野上	橋(のがみばし)	88
野津幌川	橋(のつぼろがわばし)	98
野幌旧国道跨道橋	(のつぼろきゅうこくどうこうきょう)	95
野幌第1跨道橋	(のつぼろだいいちこうきょう)	93
野幌第5跨道橋	(のつぼろだいごこうきょう)	94
野幌第3跨道橋	(のつぼろだいさんこうきょう)	94
野幌第2跨道橋	(のつぼろだいにこうきょう)	94
野幌第4跨道橋	(のつぼろだいよんこうきょう)	94
野広	橋(のひろばし)	75
登別	橋(のぼりべつばし)	63
登別	橋(のぼりべつばし)	84

【は】

波 恵	橋 (はえばし)	58
萩 ケ 岡	橋 (はぎがおかばし)	68
萩 ケ 岡	橋 (はぎがおかばし)	99
萩 茶 里 橋	梁 (はぎちゃりきょうりょう)	105
萩 野	橋 (はぎのばし)	100
白 雲	橋 (はくうんばし)	76
白 水	橋 (はくすいばし)	67
白 鳥	橋 (はくちょうばし)	58
発 寒 川 橋	梁 (はっさむがわきょうりょう)	72
発 寒 川 橋	梁 (はっさむがわきょうりょう)	105
発 足 大	橋 (はったりおおはし)	69
初 垂	橋 (はったりばし)	99
花 園	橋 (はなぞのばし)	67
羽 幌 道 路	橋 (はぼろどうろきょう)	94
浜 屯 別	橋 (はまとんべつばし)	60
浜 頓 別	橋 (はまとんべつばし)	82
葉 山	橋 (はやまばし)	65
張 碓 架 道	橋 (はりうすかどうきょう)	74
春 香 高 架	橋 (はるかこうかきょう)	77
春 志 内	橋 (はるしないばし)	94
芭 露 川 橋	梁 (ばろうがわきょうりょう)	65
蟠 溪	橋 (ばんけいばし)	58
パ ン ケ 川 橋	梁 (ばんけがわきょうりょう)	65
パ ン ケ ナ イ 川 橋	梁 (ばんけないがわきょうりょう)	73
パ ン ケ ニ ニ ウ	橋 (ばんけににうばし)	81
班 溪	橋 (ばんけばし)	60
パ ン ケ	橋 (ばんけばし)	64
万 才	橋 (ばんざいばし)	71
万 代	橋 (ばんだいばし)	67
盤 の 沢	橋 (ばんのさわばし)	62
盤 の 沢	橋 (ばんのさわばし)	81

【ひ】

B-1 号 道 路 2 号 橋	(びーいちごうどうろにこうきょう)	94
B-19 道 路 3 号 橋	(びーじゅうくどうろさんこうきょう)	91
ビ ウ カ	橋 (びうかばし)	83
美 瑛 1 号	橋 (びえいいちこうきょう)	76
美 瑛	橋 (びえいばし)	70
日 影	橋 (ひかげば)	58
東 1 号	橋 (ひがしいちこうきょう)	95
東 1 線	橋 (ひがしいせんばし)	64
東 神 楽	橋 (ひがしかぐらばし)	72
東 川 1 号	橋 (ひがしかわいちこうきょう)	96
東 川 3 号	橋 (ひがしかわさんこうきょう)	101

東 川	橋 (ひがしかわばし)	62
東 川	橋 (ひがしかわばし)	99
東 9 線 高 架	橋 (ひがしきゅうせんこうかきょう)	91
東 黄 金	橋 (ひがしこがねばし)	88
東 3 号	橋 (ひがしさんごうきょう)	95
東 11 線 高 架	橋 (ひがしじゅういちせんこうかきょう)	91
東 15 号	橋 (ひがしじゅうごこうきょう)	95
東 13 号	橋 (ひがしじゅうさんごうきょう)	95
東 10 線 高 架	橋 (ひがしじゅうせんこうかきょう)	91
東 16 号	橋 (ひがしじゅうろくごうきょう)	95
東 正 和	橋 (ひがししょうわばし)	63
東 中	橋 (ひがしなかばし)	83
東 7 線	橋 (ひがしななせんばし)	96
東 2 号	橋 (ひがしにこうきょう)	95
東 野 幌	橋 (ひがしのっぽろばし)	97
東 浜	橋 (ひがしはまばし)	99
東 山 跨 道	橋 (ひがしやまこどうきょう)	105
東 米 里 高 架	橋 (ひがしよねさここうかきょう)	98
東 4 線 陸	橋 (ひがしよんせんりつきょう)	76
彦 部	橋 (ひこべばし)	77
美 生 大	橋 (びせいおおはし)	48・99
飛 弾 野	橋 (ひだのばし)	86
羊 ケ 丘 第 1 号 橋	(ひつじがおかだいいちこうきょう)	14・99
羊 ケ 丘 第 2 号 橋	(ひつじがおかだいにこうきょう)	99
羊 ケ 丘 第 4 号 橋	(ひつじがおかだいいんこうきょう)	45・99
比 布 大	橋 (びぶおおはし)	59
日 向	橋 (ひなたばし)	63
日 向	橋 (ひなたばし)	76
桧 の 木	橋 (ひのきばし)	69
日 の 出 大	橋 (ひのでおおはし)	83
日 の 出 跨 道	橋 (ひのでこどうきょう)	105
日 之 出	橋 (ひのでばし)	63
日 の 出	橋 (ひのでばし)	82
日 の 出	橋 (ひのでばし)	104
日 の 出	橋 (ひのでばし)	105
美 葉 牛	橋 (びばうしばし)	59
美 深 大	橋 (びふかおおはし)	65
美 深 大	橋 (びふかおおはし)	85
一 二 三	橋 (ひふみばし)	70
美 幌 大 正	橋 (びほろたいしょうばし)	82
美 蔓	橋 (びまんばし)	70
批 把 色 川 橋	梁 (ひもいろがわきょうりょう)	79
112 号	橋 (ひゃくじゅうにこうきょう)	92

百	年	橋 (ひやくねんばし).....	75
百	戸	橋 (ひゃっこばし).....	82
冷	水	橋 (ひやみずばし).....	67
冷	水	橋 (ひやみずばし).....	86
冷	水	橋 (ひやみずばし).....	90
平	岡	橋 (ひらおかばし).....	89
平	取	橋 (びらとりばし).....	59
広	瀬	橋 (ひろせばし).....	106
広	内 1 号	橋 (ひろないいちごうきょう).....	102
広	内 陸	橋 (ひろないりくきょう).....	68

【ふ】

風	雨	別	橋 (ふううべつばし).....	100
烏	頭	川	橋 (ぶしがわばし).....	67
伏	籠	川 橋	梁 (ふしこがわきょうりょう).....	89
伏		古	橋 (ふしこばし).....	76
富	士	見	橋 (ふじみばし).....	76
藤		見	橋 (ふじみばし).....	86
藤		見	橋 (ふじみばし).....	88
双		岩	橋 (ふたいわばし).....	58
双		川	橋 (ふたがわばし).....	66
二		股	橋 (ふたまたばし).....	62
二		股	橋 (ふたまたばし).....	67
二		股	橋 (ふたまたばし).....	93
二		股	橋 (ふたまたばし).....	96
舟	岡	2 号	橋 (ふなおかにごうきょう).....	94
布	伏	内	橋 (ふおしなばし).....	60
布	門	内	橋 (ふもんないばし).....	79
フ	モ	ン ナ イ	橋 (ふもんないばし).....	102
フ	ラ	ス ナ イ 川 橋	梁 (ふらすないがわきょうりょう).....	82
フ	ラ	ヌ イ	橋 (ふらぬいばし).....	55・106
ブ	ラ	ベ ヅ 川	橋 (ぶらべつがわばし).....	100
古		川	橋 (ふるかわばし).....	58
富		留 川	橋 (ふるかわばし).....	90
古		平	橋 (ふるびらばし).....	59

【へ】

平	原	地	区	橋	梁(へいげんちくきょうりょう)	94
平		和		橋	(へいわばし)	67
平		和		橋	(へいわばし)	84
平		和		橋	(へいわばし)	87
平		和		橋	(へいわばし)	30・88
ペ	ペ	ケ	ナ	イ	橋(ペペけないばし)	97
ペ	ペ	ル	イ	橋	(ペペるいばし)	99
弁		慶		橋	(べんけいばし)	66
ペ	ン	ケ	3	号	橋(べんけさんごうきょう)	67

ペ	ン	ケ 第 3 号	橋 (べんけだいさんごうきょう).....	96
ペ	ン	ケ ニ ニ ウ	橋 梁 (べんけににうきょうりょう).....	81
弁		辺	橋 (べんべばし).....	65

【ほ】

豊		永	橋 (ほうえいばし).....	46・98
豊		越	橋 (ほうえつばし).....	69
豊		歳	橋 (ほうさいばし).....	88
豊	水	高 架	橋 (ほうすいこうかきょう).....	25・82
宝	水	跨 道	橋 (ほうすいこどうきょう).....	105
豊		成	橋 (ほうせいばし).....	63
報		徳	橋 (ほうとくばし).....	70
豊		屯	橋 (ほうとんばし).....	62
豊		年	橋 (ほうねんばし).....	47・102
宝		来	橋 (ほうらいばし).....	67
北		明	橋 (ほくめいばし).....	84
星	置	川 橋	梁 (ほしおきがわきょうりょう).....	93
星	野	第 1 架 道	橋 (ほしのだいいちかどうきょう).....	74
星	野	第 2 架 道	橋 (ほしのだいにかどうきょう).....	74
北	興	12 線	橋 (ほっこうじゅうにせんきょう).....	76
穂	別	川 橋	梁 (ほべつがわきょうりょう).....	77
穂		別	橋 (ほべつばし).....	59
穂		別	橋 (ほべつばし).....	103
誉			橋 (ほまればし).....	59
ポ	ロ	ウ チ ナ イ 川	橋 (ぼろうちないがわばし).....	98
幌		加	橋 (ほろかばし).....	66
ポ		ロ ト	橋 (ぼろとばし).....	2・93
幌	内	川 橋	梁 (ほろないがわきょうりょう).....	81
幌	内	川	橋 (ほろないがわばし).....	37・91
幌	内	川	橋 (ほろないがわばし).....	93
幌	内		橋 (ほろないばし).....	65
幌	内		橋 (ほろないばし).....	85
幌		似	橋 (ほろにばし).....	65
幌	別 駅	人 道 跨 線	橋 (ほろべつえきじんどうこせんきょう).....	69
幌	別	川 橋	梁 (ほろべつがわきょうりょう).....	62
幌	別	川	橋 (ほろべつがわばし).....	23・103
幌		別	橋 (ほろべつばし).....	70
幌		別	橋 (ほろべつばし).....	76
幌		別	橋 (ほろべつばし).....	89
幌		満	橋 (ほろまんばし).....	70
幌	向	川	橋 (ほろむいがわばし).....	91
幌	萌	大	橋 (ほろもえおおはし).....	81
ポ	ン	コ イ ト イ 川	橋 (ぼんこいといがわばし).....	91
本		郷	橋 (ほんごうばし).....	99
ポ	ン	樽 前 川	橋 (ぼんたるまえがわばし).....	101

本 別 大	橋 (ほんべつおおはし)	81
本 流 2 号	橋 (ほんりゅうにこうきょう)	99
本 流	橋 (ほんりゅうばし)	60

【ま】

牧 場	橋 (まきばし)	74
幕 別	橋 (まくべつばし)	82
マ ク ン ベ ッ 川	橋 (まくんべつがわばし)	96
真 駒 内 1 号	橋 (まこまないちこうきょう)	106
真 駒 内	橋 (まこまなばし)	85
増 幌	橋 (ますほろばし)	58
真 狩	橋 (まっかりばし)	66
松 聖	橋 (まつしょうばし)	58
松 城	橋 (まつしろばし)	34・89
松 平	橋 (まつだいらばし)	99
松 の 恵	橋 (まつのえばし)	65
松 見	橋 (まつみばし)	70
丸 松	橋 (まるまつばし)	58
丸 山	橋 (まるやまばし)	58
円 山	橋 (まるやまばし)	61
丸 山	橋 (まるやまばし)	67
丸 山	橋 (まるやまばし)	77
円 山	橋 (まるやまばし)	87
万 二	橋 (まんじばし)	72
万 翠	橋 (まんすいばし)	60
万 年	橋 (まんねんばし)	26・83
万 年	橋 (まんねんばし)	104

【み】

美 恵	橋 (みえばし)	68
美 加 川 橋	梁 (みかがわきょうりょう)	93
御 影	橋 (みかげばし)	68
三 笠 ・ 栗 山 線	橋 (みかさくりやませんばし)	105
三 笠	橋 (みかさばし)	103
三 笠	橋 (みかさばし)	50・104
三 笠 山	橋 (みかさやまばし)	96
三 日 月	橋 (みかづきばし)	106
美 川 3 号	橋 (みかわさんこうきょう)	79
美 川 3 号	橋 (みかわさんこうきょう)	84
美 川 6 号	橋 (みかわろくこうきょう)	79
右 股	橋 (みぎまたばし)	66
右 股	橋 (みぎまたばし)	94
美 沢 22 線	橋 (みさわにじゅうにせんきょう)	41・94
美 沢	橋 (みさわばし)	94
湖	橋 (みずうみばし)	92
三 砂	橋 (みすなばし)	70

御 園	橋 (みそのばし)	66
美 園	橋 (みそのばし)	97
美 園	橋 (みそのばし)	99
美 園	橋 (みそのばし)	102
御 園	橋 (みそのばし)	104
三 股	橋 (みつまたばし)	82
美 都	橋 (みとばし)	62
緑 ケ 丘 第 1 跨 道 橋	(みどりがおかだいいちこうきょう)	95
緑 丘 第 2 跨 道 橋	(みどりがおかだいにこうきょう)	105
緑 丘 第 2 号 橋	(みどりがおかだいにこうきょう)	98
み ど り	橋 (みどりばし)	86
緑	橋 (みどりばし)	92
緑	橋 (みどりばし)	96
港	橋 (みなとばし)	76
港	橋 (みなとばし)	87
南 1 条	橋 (みなみいちじょうばし)	75
南 1 の 沢 川	橋 (みなみいちのさわがわばし)	103
南 1 線	橋 (みなみいっせんばし)	78
南 1 線	橋 (みなみいっせんばし)	85
南 1 線	橋 (みなみいっせんばし)	104
南 大	橋 (みなみおおはし)	63
南 大	橋 (みなみおおはし)	66
南 大	橋 (みなみおおはし)	87
南 9 線	橋 (みなみきゅうせんばし)	75
南 5 号	橋 (みなみごこうきょう)	88
南 3 線	橋 (みなみさんせんばし)	101
南 11 線	橋 (みなみじゅういちせんばし)	83
南 12 線	橋 (みなみじゅうにせんばし)	71
南 7 条 大	橋 (みなみななじょうおおはし)	78
南	橋 (みなみばし)	99
南 美 唄 跨 道 橋	(みなみばいこうきょう)	103
南 稚 内 下 路 橋	(みなみわっかないかろきょう)	82
美 の い 線	橋 (みのいせんばし)	103
実 田	橋 (みのだばし)	84
実	橋 (みのりばし)	60
実	橋 (みのりばし)	103
美 浜	橋 (みはまばし)	86
見 晴 1 号	橋 (みはらしいちこうきょう)	92
見 晴 2 号	橋 (みはらしにこうきょう)	92
見 晴	橋 (みはらしばし)	105
宮 歌	橋 (みやうたばし)	80
宮 越 内	橋 (みやこしなばし)	68
宮 越	橋 (みやこしばし)	102
宮 下	橋 (みやしたばし)	69
宮 下	橋 (みやしたばし)	80

宮の沢高架橋(みやのさわこうかきょう).....76

【む】

無加川橋梁(むかがわきょうりょう).....85
武華橋(むかばし).....64
向島橋(むこうじまばし).....86
向upper雷橋(むこうじょうらいばし).....88
睦橋(むつみばし).....65
睦橋(むつみばし).....86
睦橋(むつみばし).....94
睦橋(むつみばし).....101
村上橋(むらかみばし).....86
村雲橋(むらくもばし).....83
村雨橋(むらさめばし).....101
霧里橋(むりばし).....92

【め】

明月橋(めいげつばし).....30・88
芽登水路橋(めとすいろきょう).....58
目名橋(めなばし).....69
芽武橋(めむばし).....72
芽室大橋(めむろおおはし).....94

【も】

モイワ橋(もいわばし).....84
妹背牛橋(もせうしはし).....59
茂築別橋(もちくべつばし).....63
望月寒川橋梁(もつきさむがわきょうりょう).....77
元稲府橋(もといねふばし).....86
元浦川橋梁(もとうらかわきょうりょう).....71
元浦橋(もとうらばし).....29・87
元瓜谷橋(もとうりやばし).....67
元静内橋(もとしずないばし).....79
元野津幌高架橋(もとのっほろこうかきょう).....101
本輪西跨線橋(もとわにしこせんきょう).....60
茂辺地橋(もへじばし).....63
茂別橋(もべつばし).....66
モベツ橋(もべつばし).....72
藻籬橋(もべつばし).....90
紅葉大橋(もみじおおはし).....73
紅葉谷橋(もみじだにばし).....76
紅葉橋(もみじばし).....60
紅葉橋(もみじばし).....61
紅葉橋(もみじばし).....70
紅葉橋(もみじばし).....96
紅葉橋(もみじばし).....102

紅葉橋(もみじばし).....106
紋別橋(もんべつばし).....61
紋別橋(もんべつばし).....71
紋別橋(もんべつばし).....85
門別橋(もんべつばし).....99

【や】

ヤエダウス橋(やえだうすばし).....66
八雲大橋(やくもおおはし).....94
八雲橋(やくもばし).....63
八雲橋(やくもばし).....90
八千代橋(やちよばし).....74
山越の沢橋(やまこしのさわばし).....67
山の手跨道橋(やまのてこどうきょう).....56・103
山花橋(やまはなばし).....98
山部大橋(やまべおおはし).....65
山本跨線橋(やまもとこせんきょう).....49・104
止若内橋(やむわっかないばし).....78
弥生橋(やよいばし).....76
和橋(やわらばし).....62

【ゆ】

夕張川橋梁(ゆうばりがわきょうりょう).....64
夕張川橋梁(ゆうばりがわきょうりょう).....77
夕張沢1号橋(ゆうばりざわいちごうきょう).....89
夕張橋(ゆうばりばし).....59
勇払川橋梁(ゆうふつがわきょうりょう).....35・89
勇払川橋梁(ゆうふつがわきょうりょう).....73
勇払川橋梁(ゆうふつがわきょうりょう).....81
勇払高架橋(ゆうふつこうかきょう).....34・89
湧別橋(ゆうべつばし).....66
遊楽橋(ゆうらくばし).....80
遊楽部川橋梁(ゆうらっぽがわきょうりょう).....95
雪見橋(ゆきみばし).....62
雪見橋(ゆきみばし).....93
豊橋(ゆたかばし).....62
由仁架道橋(ゆにかどうきょう).....91
由仁橋(ゆにばし).....61
湯の里橋梁(ゆのさときょうりょう).....105

【よ】

揚柳橋(ようりゅうばし).....78
夜霧橋(よぎりばし).....96
ヨコスト川橋(よこすとがわばし).....95
ヨコスト川橋(よこすとがわばし).....96
横澗橋(よこまばし).....70

横	山	橋 (よこやまばし)	90
吉	川	橋 (よしかわばし)	69
吉	田	橋 (よしだばし)	69
義	経	橋 (よしつねばし)	94
吉	成	橋 (よしなりばし)	66
吉	野	橋 (よしのばし)	96
芳	堀	橋 (よしほりばし)	58
4	条	橋 (よじょうばし)	58
米	里	高架橋 (よねさとこうかきょう)	91
依	田	橋 (よりたばし)	88
41	線	橋 (よんじゅういちせんばし)	86
40	号	橋 (よんじゅうごうきょう)	69
40	号	橋 (よんじゅうごうきょう)	71
40	号	橋 (よんじゅうごうきょう)	84
四	線	橋 (よんせんばし)	96
4	番	川橋 (よんばんがわばし)	69
4	番	川橋 (よんばんがわばし)	84
4	番	通跨道橋 (よんばんどうりこどうきょう)	95

【ら】

来	福	橋 (らいふくばし)	61
来	福	橋 (らいふくばし)	84
来	福	橋 (らいふくばし)	87
蘭	島	橋 (らんしまばし)	105
蘭	法	華跨線橋 (らんほっけこせんきょう)	91

【り】

竜	宮	橋 (りゅうぐうばし)	59
竜	山	橋 (りゅうざんばし)	67
竜	神	橋 (りゅうじんばし)	99
両	神	橋 (りょうじんばし)	61
緑	風	橋 (りょくふうばし)	100
臨	港	鉄道橋 (1) (りんこうてつどうきょうのいち) ...	88
臨	港	鉄道橋 (2) (りんこうてつどうきょうのに)	92

【る】

ルー	オマン・シラ	ブリチ川橋梁 (るーおまんそらぶちがわきょうりょう)	79
留	真	橋 (るしんばし)	60
留	辺	薬架道橋 (るべしべかどうきょう)	69
留	辺	薬橋 (るべしべばし)	64
ル	ベ	シベ橋 (るべしべばし)	65
る	ベ	シベ橋 (るべしべばし)	29・88
留	萌	川第5橋梁 (るもいがわだいごきょうりょう) ...	73
ル	ロ	チ橋 (るろちばし)	71

【れ】

歴	舟	橋 (れきふねばし)	80
礼	文	塚川橋 (れぶんづかがわばし)	75
礼	文	塚橋 (れぶんづかばし)	77

【ろ】

6	号	橋 (ろくごうきょう)	62
6	号	橋 (ろくごうきょう)	105
六	志	内橋 (ろくしなばし)	72
六	志	内橋 (ろくしなばし)	84
鹿	鳴	橋 (ろくめいばし)	60
鹿	鳴	橋 (ろくめいばし)	93

【わ】

若	竹	高	架	橋 (わかたけこうかきょう)	77			
若		松		橋 (わかまつばし)	10・86			
鷺	別	架	道	橋 (わしべつかどうきょう)	81			
鷺	別	架	道	橋 (わしべつかどうきょう)	83			
ワ	ッ	カ	ク	ン	ネ	ッ	橋 (わっかくんねっふばし)	73
ワ	ッ	カ	ク	ン	ネ	ッ	橋 (わっかくんねっふばし)	86
輪	厚	川	橋	梁 (わつつがわきょうりょう)	73			
輪	西	跨	線	橋 (わにしこせんきょう)	85			
輪	東		橋 (わひがしばし)	75				

あ　と　が　き

「北海道のコンクリート橋」第2集が、このたび、皆様の御協力のもとに発刊の運びとなりました。心から御礼申し上げます。

第1集が出版されてから12年振りの出版ということで、第1集に優るとも劣らないものをと、編集にあたっては担当者間で幾度も編集会議を開き、北海道の各地域、各分野の代表的橋梁のなかから掲載する橋梁を選定いたしました。

第1集を編集した頃からみますと、自然環境、人間環境への配慮が重要な意味を持ってきており、これらが橋梁形式、架設法を決定づける大きな因子になってきており、橋梁の世界も、単に技術的挑戦というだけではなく、質的な充実、環境への配慮も十分になされながら発展の道をたどってきた事がこの第2集から感じとる事ができます。

一般道路の整備は、一次改築から、現道四車線化やバイパスなどの建設のような二次改築へ移行するにつれ、また、高速道路は相次いで各路線の整備計画が決定され、着実に供用延長が伸びるにつれ、ルート選定上、地形的に厳しい地域、都市部の人家密集地区、自然環境保全区域を避けて通る事は不可能となっていており、架橋や維持管理に関しては従来では考えられぬ程、制約条件が厳しくなっていております。コンクリート橋には数々の優れた特徴を有しております。私共、土木技術者はその利点を生かして、北海道の社会基盤整備の一翼を担って行かなければなりません。

諸先輩が営々と築き歩んできた道を、私共は次の第3集へ向けて、未来へ向けて、さらに歩み伸ばしつづけて行く事を新に決意して本書のあとがきとしたいと思います。

北海道土木技術会コンクリート研究委員会

北海道のコンクリート橋編集委員会

委員長 杉 岡 博 史

—— 編集担当者 ——

角 田 興史雄（北海道大学）

杉 岡 博 史（北海道開発局）

横 田 貞 市（北海道開発局）

白 蓋 安 則（ドーピー建設工業K.K）

石 垣 省 司（日本高圧コンクリートK.K）

藤 井 不二也（北海道開発コンサルタントK.K）

渡 辺 二五八（北海道開発コンサルタントK.K）

北海道土木技術会コンクリート研究委員会資料
第 117 号

北海道のコンクリート橋(第2集)

昭和 49 年～昭和 61 年

発行者 北海道土木技術会コンクリート研究委員会

発行日 昭和 62 年 8 月

印刷者 (株) 共 同 印 刷

〒 060 札幌市中央区北 3 条東 5 丁目

TEL 241-9341