北海道のコンクリート橋　昭和29年～昭和48年

北海道のコンクリート橋

第１集

北海道土木技術会
コンクリート研究委員会

北海道のコンクリート橋

発刊に寄せて

北海道大学名誉教授
北海道土木技術会会長
横道　英雄

北海道はこれまでわが国におけるコンクリート橋発展の先駆的役割を果してきた。

たとえば戦前の例として十勝大橋（1941年、ゲルバー桁）があげられる。スパン41m 9径間、幅員18mのこの橋は、RC桁橋としてわが国最大のスパンをもつだけでなく、橋面積では当時の世界2位という規模のものであった。そしてわが国最大の直径44mmという長大鉄筋の使用とその鍛接継手法の採用、世界最大のコンクリートロッカー、世界で初めての平衡荷重法によるアーチ式支保工など、数々の技術革新が行われたのである。

また戦後世界的に発展普及をみたPC橋についても、57年のスパン38m 11連の札内橋（フレシネ工法）はわが国における多径間長大PC桁橋の先駆的な記録であるし、また58年の徳富新橋（マニエル工法）、60年の両神橋（BBRV工法）および猿留橋（レオンハルト工法）はそれぞれの工法におけるわが国最初の長大PC橋であるだけでなく、後の二者は連続箱桁としても先駆的工事例となった。また61年の盤の沢橋（デビダーク工法）はフライフォアバウ架設法によるわが国のスパン記録を当時の51mから一挙に80mに増大させた。さらに63年の札幌南大橋（レオンハルト工法）ではわが国で初めて2800t×2の大型扇状定着法が採用されている。

このようなPC桁の発展のなかで、従来のRC工法においても新しい発展の基盤が醸成されつつあった。すなわち北大および開発局の研究グループによる異形鉄筋を用いたRC桁の疲労性状に関しての、多年の実験研究結果をもとにした設計および施工指針が北海道土木技術会コンクリート研究委員会によって制定された。これは早速当局によって採用され、43年には世界最初のPRC工法による上姫川橋（ラーメン桁、スパン48m）が架設された。このPRC工法によれば今日の材料を使用してスパン300mは容易に施工可能とされている。

以上は本道におけるコンクリート橋発展の一端を述べたにすぎないが、このような輝かしい業績が得られたのは、北海道という開拓精神に満ちた風土にふさわしいものであって、本道土木界のもつ大きな特徴といってよいのである。

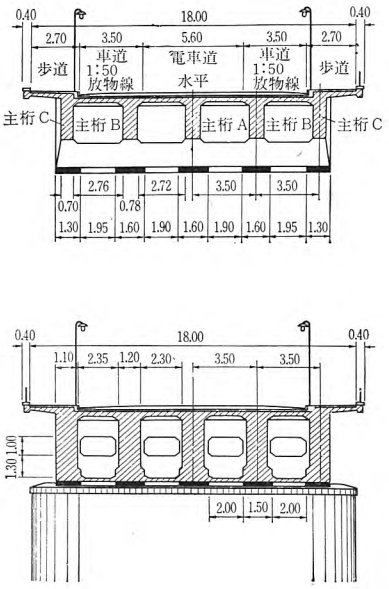
本書はこれを物語る貴重な文献であると共に、さらに将来への発展の礎石となることを信じて疑わない。ここに関係諸氏に対し深甚の敬意と感謝の意を表する次第である。（1974. 11. 21）。

十勝大橋

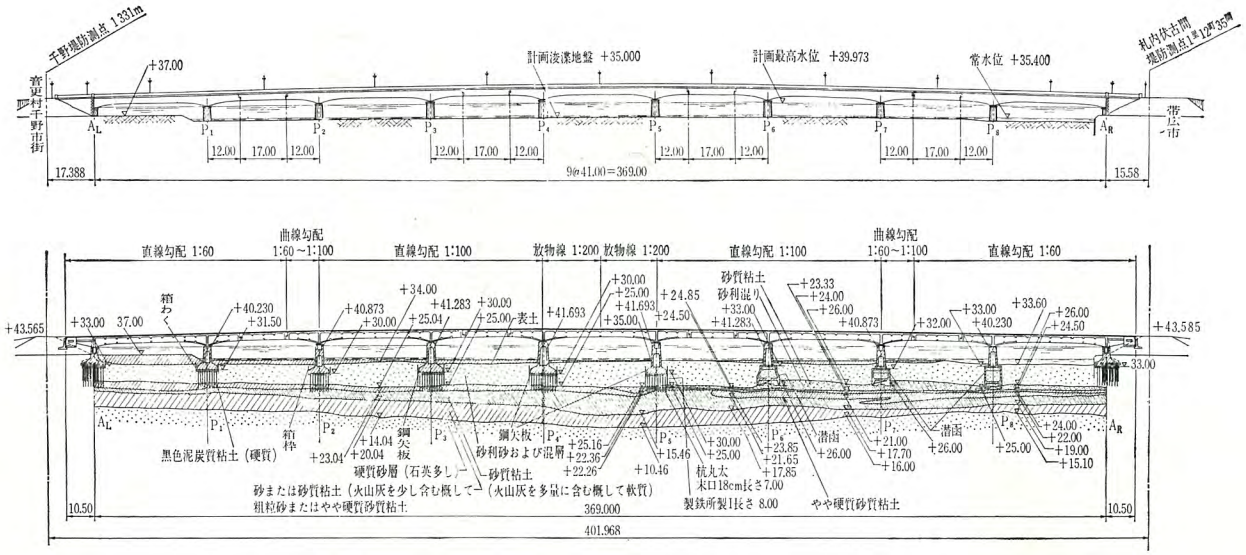
（旧　河西橋）

1.	所在地	北海道帯広市、十勝川
2.	企業者	北海道庁
3.	設計者	北海道庁技師　横道英雄
4.	施工者	北海道庁帯広治水事務所（帯広土木現業所）
5.	橋格	一等橋
6.	形式	鉄筋コンクリートゲルバー桁
7.	橋長	390m
8.	支間割	10.5＋9×41.0＋10.5m
9.	幅員	2.7＋12.6＋2.7m
10.	コンクリート体積	上部：7,351m³、下部：9,146m³
11.	設計基準強度	σ_{ck}＝180～195kg/cm²
12.	コンクリート打設方法	支保工方式、場所打ち
13.	鉄筋重量	上部：1175t、下部：258t
14.	工期	1935.6～1941.9
15.	工費	1,075,000円

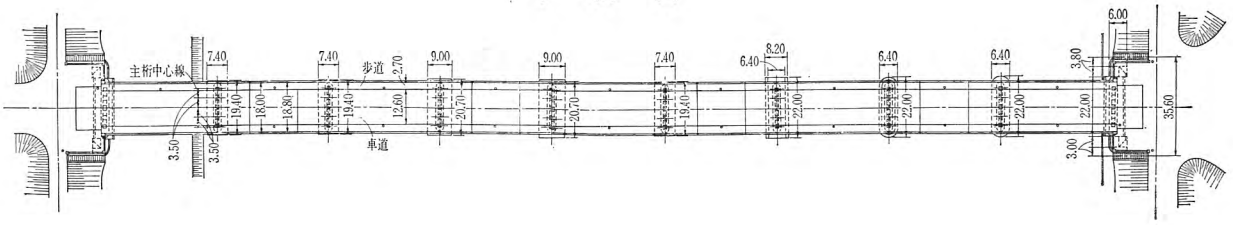
断面図



側面図



平面図



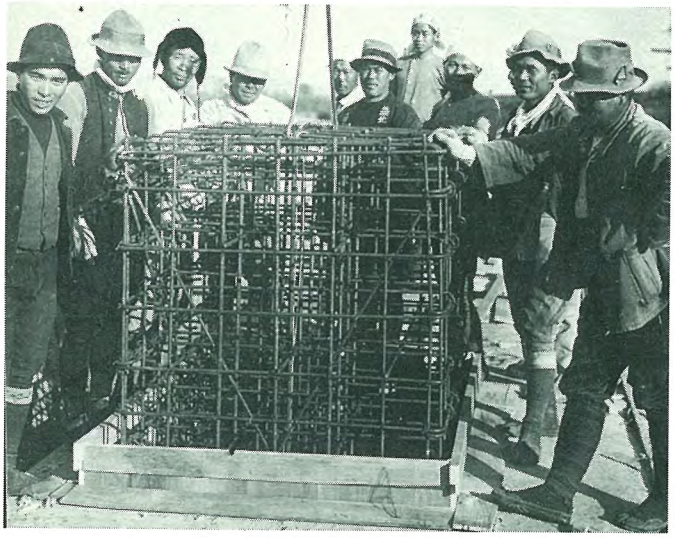
工事概要

本橋は1941年、北海道帯広市、十勝川に架けられたもので、支間41m 9連、橋長390 m、有効幅員18m、橋面積6987m²を有し、鉄筋コンクリートゲルバー桁橋としてわが国最長の支間および世界第2位の橋面積の記録を保有するものであって、交通量の激増した現在でも、道路橋としての役割を立派に果している。十勝大橋の名称は1910年以来呼ばれてきた旧名河西橋を、1941年の竣功を機に改名したものである。

支間割は橋台支承中心間距離369 mを9等分して1支間41mとし、橋台後方にそれぞれ10.5m延長して対重用の突桁部を設けて全長390 mとしている。吊桁は偶数径間に設けられ、ゲルバーヒンジの位置、すなわち吊桁の支間17mは橋脚上の最大曲げモーメントが径間中央の値の約2倍になるように定められている、幅員は両側に幅2.7 mの歩道を設け、将来の電車道新設を予定して車道幅員を12.6mとし、5本の主桁が3.5 m間隔に配置されている。

このように、当時として非常に規模の大きい工事を達成するため、数多くの新工法の開発および試験研究がなされるとともに、多くの苦心とせん細な注意のもとに工事が進められたのである。

ゲルバーヒンジ部の配筋



コンクリートロッカーの配筋

まず、橋体のコンクリートは、許容圧縮応力度を当時としては最高の60～65kg/cm²としたので、多くの試験を行って慎重に配合を決定し、その施工に当っては可能な限り厳重な管理が行われた。主鉄筋には直径44mm、最大の長さ25mといったわが国最初の太径長尺丸鋼を使用し、その継手に矢筈型鍛接法を採用して、確実で、経済的な太径鉄筋の継手に成功した。

次に、橋脚、橋台上の可動支承として、幅1.2m、高さ2.2m、奥行1.6 m、設計荷重625 tという巨大なコンクリートロッカーを採用したことは注目に値する。このような大型のロッカーはわが国ではもちろん欧米でも例を見なかったので、多くの模型実験を実施して安全性を確かめ、施工に当っても細心の注意が払われた。ロッカー完成後実際に水平荷重を作用させて水平移動に対する抵抗力を調べ、また橋体完成後の温度変化、その他に起因する支間の伸縮に伴うロッカーの水平移動量を観測して、理論と良く一致することを確かめた。

さらに、型枠および支保工の施工計画および鉄筋組立等にも種々の新考案がなされた。

中でもアーチ式支保工は理論的な新工法で、これによって工事中の出水に安全に対処することができ、かつコンクリート施工中の荷重を一定に保つように調節することにより支保工の沈下量を最小にすることを可能にした。また、大量の上部構造用材料の運搬方法の如何が工期に重大な影響を与えるので、完成している下部構造を利用して高い位置に支間37.4mの木造トラスアーチを仮設して、これを運搬路とする工法を採用して成功を収めた。

アーチ式支保工および運搬用仮橋

南大橋（みなみおおはし）

1．所在地	札幌市街路1．3．9　南9条通
2．企業者	札幌市
3．施工者	大成建設株式会社
4．橋格	一等橋
5．型式	3経間連続ＰＣ箱桁
6．橋長	283.80ｍ
7．支間割	3@45.20ｍ×2
8．巾員	18.00ｍ
9．コンクリート体積	3.165㎥
10．コンクリート打設方法	ケーブルクレーン
11．設計基準強度	400Kg／㎠（500Kg／㎠碇着部）
12．鉄筋重量	（ＳＳ41・ＳＳＤ49）304ｔ
13．ＰＣ鋼材の種類	主方向／7本より9.3㎜ストランドワイヤー 440本（レオンハルト） 横方向／12φ 5㎜（レオバ）
14．ＰＣ鋼材の重量	主方向／101.3t 横方向／28.2ｔ　計 129.5t
15．ＰＣ工法	レオンハルト及レオバ
16．工期	昭和36年9月～昭和38年11月
17．工費（上部工）	186,000,000 円

工事概要

札幌市の国道、道々等の重要路線は都心に集中しており、これが市中心部の交通混雑を深めている。また豊平峡から定山渓温泉を通り石狩川へと流れる豊平川は市内を分断し、市街地の東西の交流を妨げている。

これらを緩和するために国道12号、36号、230号を連絡し、市の東西地区を結ぶ都市計画街路南九条通を整備することになり、昭和36年9月その中心となる南大橋の下部工に着工した。

架橋地点の豊平川は川巾の一番広い部分のため橋長は283.8ｍとなり、高水敷は現在公園として利用されている。また地質は砂礫層のため下部工の基礎は井筒工法を採用しており、市街地であることから美観を考慮して橋脚側面の勾配を上部工のＷｅｂと同じ勾配としている。

上部工　は審査委員会等により検討を行いレオンハルト工法を採用している。本橋の特色は

1．主方向については最終緊張力 5,600ｔを2本のレオンハルトケーブルにより集中配置している。

2．定着力 2,800ｔの扇状定着法による。

3．橋巾員18.8ｍに対し一函型断面である。

4．床版は80㎝間隔のリブ付構造であり、両側のはね出長は4.40ｍである。

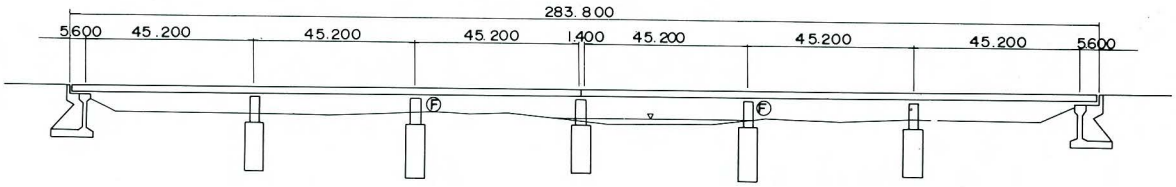
等である。

緊張は一方端より行い、橋台上で 500ｔジャッキ16台を用いてアンカーブロックを移動させ、緊張力を与えた。レオンハルトケーブルは1ケーブル当3／8吋ワイヤー（φ 3㎜7本撚り） 440本を収め、横方向はレオバケーブル（φ 5㎜@12本）である。

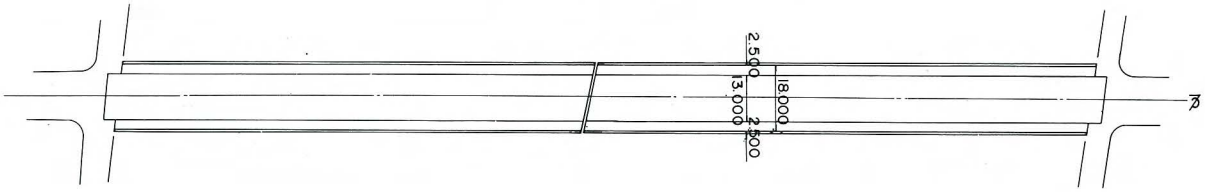
上部工の工期は昭和37年に東側3経間、昭和38年に西側3経間を施工した。全橋支保工による施工のため台風等による出水時には、たびたび瀬替が切れて危険な状態になったこともあったが、関係者の努力により難をまぬがれている。

工事中は南9条橋と呼ばれていたが、竣工当時には市内最大の橋梁となったため、南大橋と命名され、現在市内の重要幹線の要となっている。

側　面　図

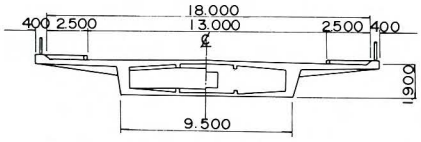


平　面　図

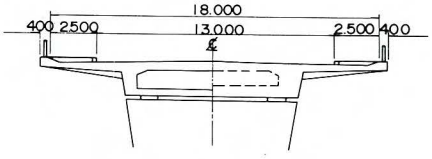


断　面　図

スパン中央



支　点　上



上姫川橋（かみひめかわばし）

1．所在地	一般国道５号　森町
2．企業者	北海道開発局函館開発建設部
3．施工者	住友建設株式会社
4．橋格	一等橋
5．型式	３径間連続鉄筋コンクリートラーメン箱ゲタ
6．橋長	80.0ｍ
7．支間割	15.9＋48.0＋15.9（ｍ）
8．巾員	7.0ｍ
9．コンクリート体積	1,055ｍ³
10．設計基準強度	σ ck＝360kg/cm²
11．コンクリート打設方法	ケーブルクレーン
12．鉄筋重量	153.1t （ＳＤＣ40　148.8t）
13．ＰＣ鋼材の種類	ＰＣケーブル （Ｓ66～16φ８、Ｓ24～12φ５）
14．ＰＣ鋼材量	1.534kg
15．緊張工法	レオバ工法
16．工期	昭和39年～昭和41年
17．工費	65,250,000円

工事概要

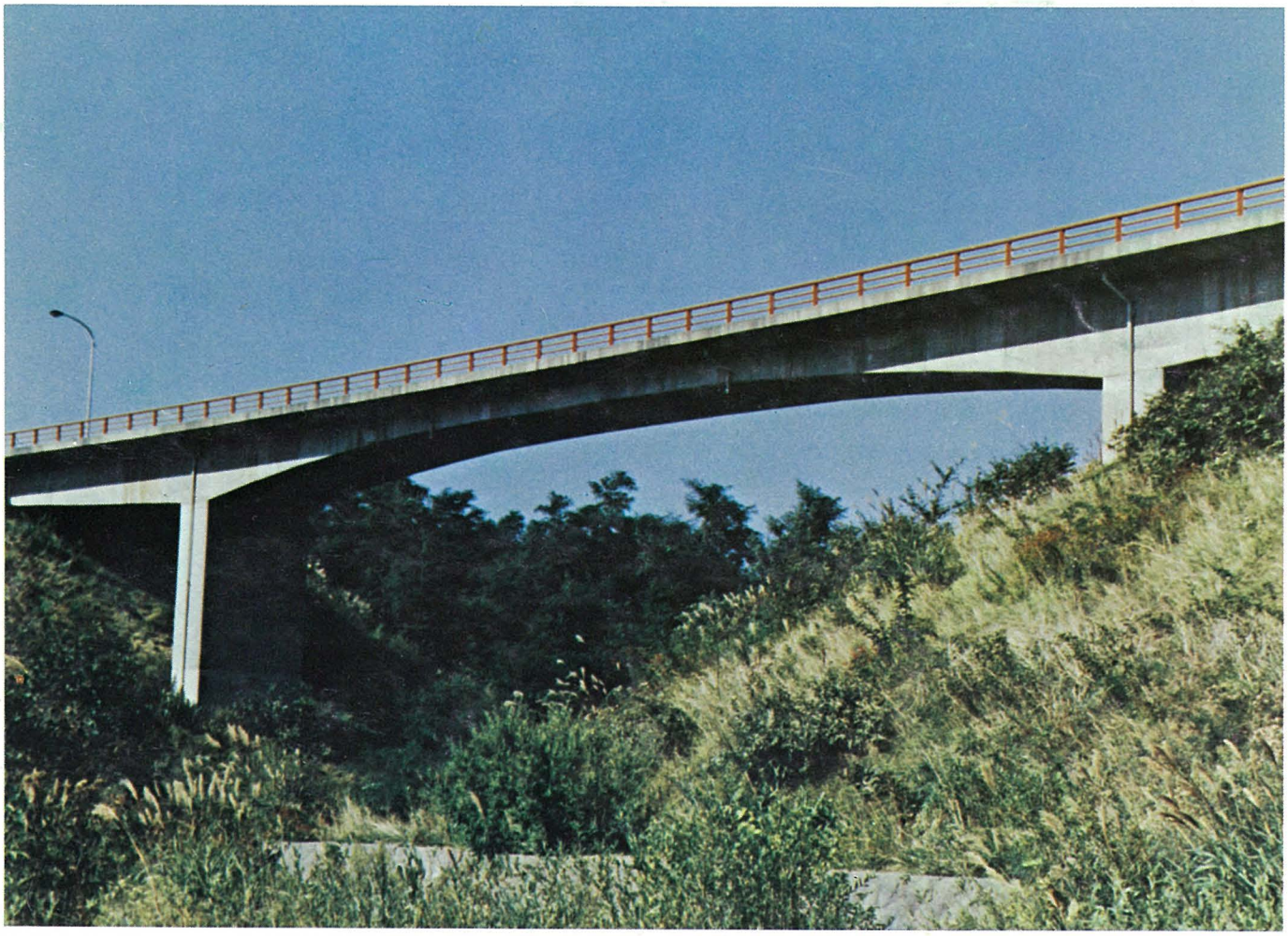
本橋は一般国道５号線の森町付近の路線改良計画で姫川に架設され、昭和39年着工し、昭和41年に完成した。

構造的には両側に15.9ｍの突ゲタを有する支間48ｍの鉄筋コンクリートラーメン箱ゲタで半径400ｍの曲線橋である。

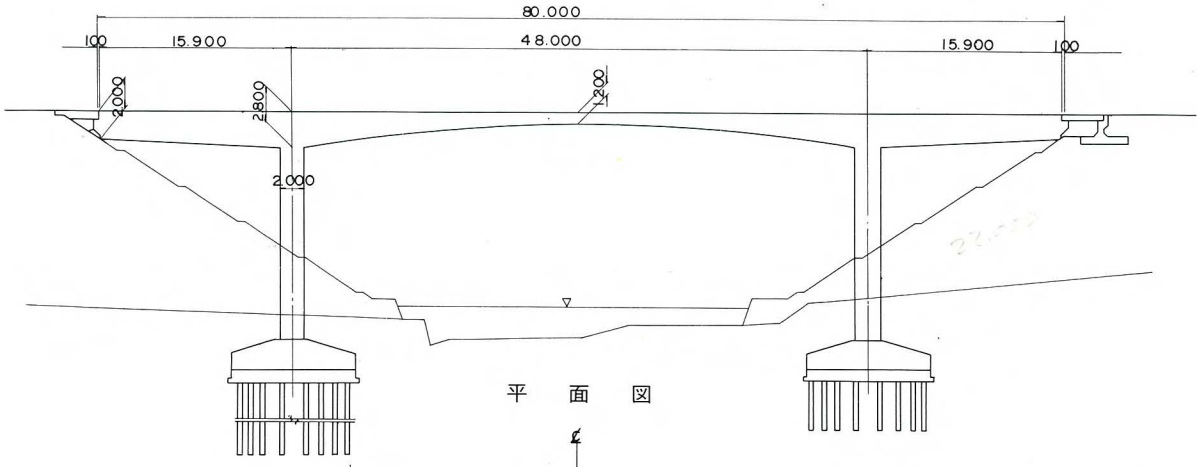
設計上の特色としては我国はもとより世界でも最初のＰＲＣ工法を用いたもので、これは北海道大学の横道英雄博士の考案によるものでＲＣ構造のひび割れ安全度を超過する部分に少量のプレストレスを導入する工法である。これによりＲＣ構造のもつ大きな欠点を補い、また高張力鉄筋を有効に使用出来、ＲＣ構造の長大径間橋梁えの適応性を著しく高められるものである。この他にも鉄筋にはＳＤＣ40を本格的に使用し、特に主鉄筋にこの種の最大径のφ32を用いたこと、主鉄筋の継手にＦＹカップラーを用いたこと、箱ゲタのねじりの計算に変断面を考慮したこと、ＲＣ構造となっている部分にも塑性設計を採用したことなど多くの試みがなされた。クリープ、収縮を含めたＰＲＣ理論は、実験により検証されており、ＦＹカップラーの継手効率や疲労、ＳＤＣ40φ32の疲労についても実験が行われ実用上支障のない事が確認され、その意味で、本橋にこれらの基礎的研究を初めて実施したものでＲＣ構造の歴史で画期的なものであろう。

施工上の特色としては、橋体の架設に突出架設工法を採用したことである。柱はベース施工後、躯体を５ロットに分け、橋体柱頭部７ｍはフーチング上面より支保工により立ち上げ施工した。橋体は１ブロック長３ｍに分割、ワーゲンにより１行程７日で突出架設した。橋体は早強ポルトランドセメントを用い設計基準強度360 kg/cm²、スランプ６cm、空量4.5％として施工された。突出架設の場合主鉄筋の継手は、ネジ込み式のカップラーによらねばならないが、本橋ではＦＹカップラーを使用した。これは鉄筋にネジ加工を行ない、断面損失を補うためカップラー本体の周囲に添材を有しコンクリートとの付着により力を伝達し、母材強度の100％を保証している。プレストレスの導入はレオバ工法を採用しＰＣ鋼線φ８およびφ５で、Ｓ66（16φ８）を６本、Ｓ24（12φ５）を２本計８ケーブルで主ゲタ腹部片側４本づつ配置している。

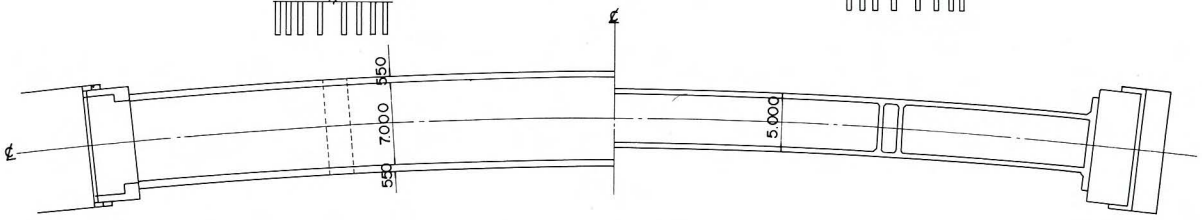
なお、架設完了後、構造的な挙動、設計条件を確認するための載荷試験および長期応力の測定により良好な結果を得た。



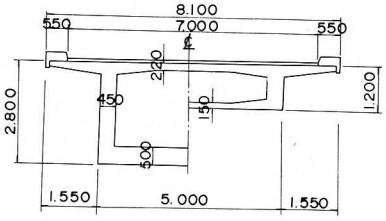
側　面　図


80.000
100
15.900
48.000
15.900
100
2.000
2.800
1.200
2.000

平　面　図


550
7.000
550
5.000

断　面　図


8.100
550
7.000
550
220
2.800
450
150
1.200
500
1.550
5.000
1.550

空知大橋

1．所在地	一般国道12号砂川市・滝川市
2．企業者	北海道開発局札幌開発建設部
3．施工者	住友建設株式会社
4．橋格	一等橋
5．型式	２径間連続ＰＣ箱ゲター２連 ３径間連続有鉸ＰＣ箱ゲタ
6．橋長	439.0 m
7．支間割	(48.0+48.0) ×２＋(74.0+96.0+74.0) (m)
8．巾員	2.5～15.0～2.5 (m)
9．コンクリート体積	4,303m³
10．設計基準強度	σck=400kg/cm²
11．コンクリート打設方法	ケーブルクレーン
12．鉄筋重量	353 t
13．ＰＣ鋼材の種類	ＰＣ鋼棒 (ＳＢＰＣ２種、φ33㎜、φ27㎜)
14．ＰＣ鋼材量	418 t
15．緊張工法	主径間：デビダーク方式 側径間：フレシネー方式
16．工期	昭和41～昭和44年
17．工費	621,821千円

工事概要

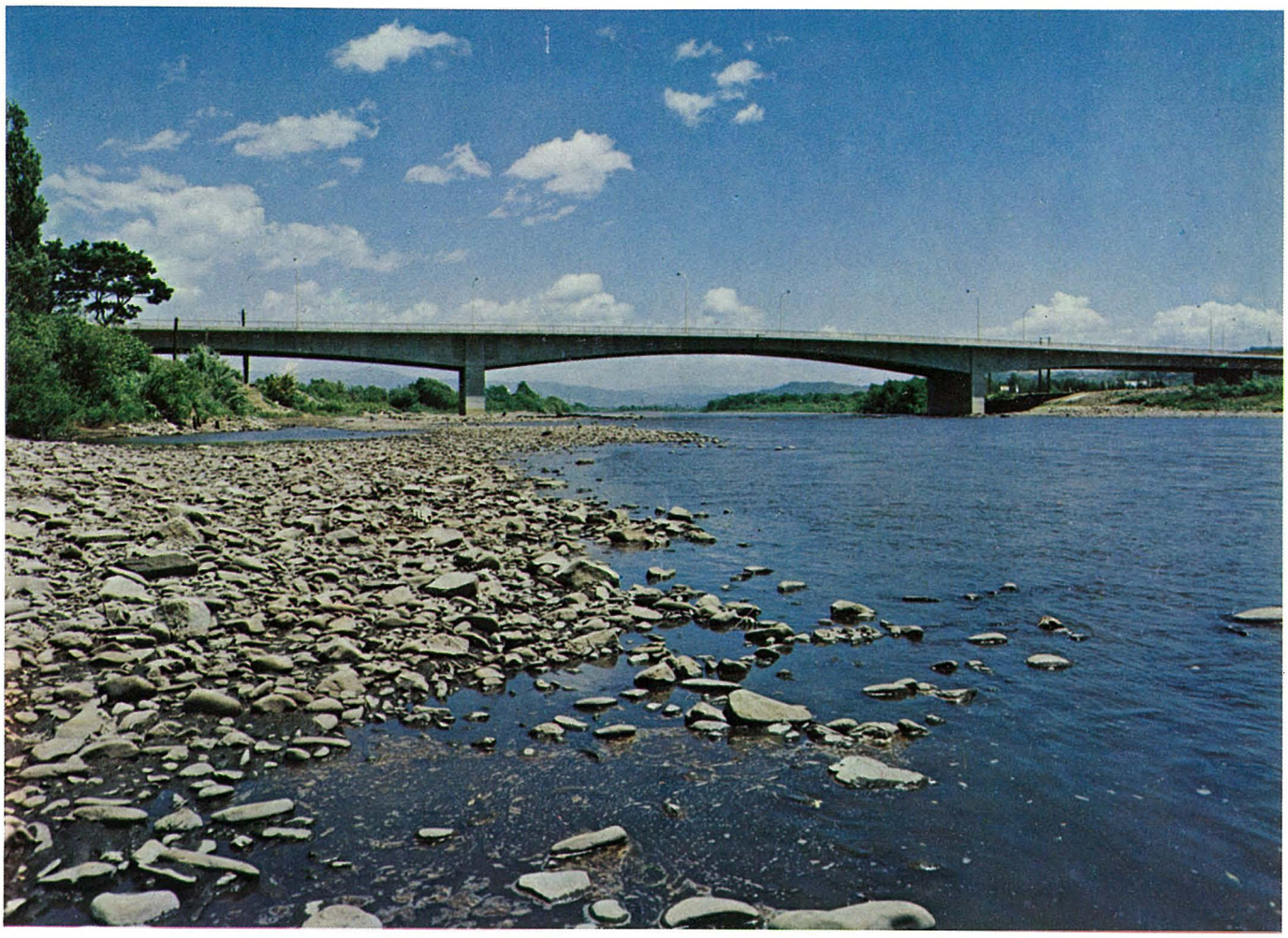
本橋は道北の旭川地区と道央の札樽地区を結ぶ幹線道路一般国道12号線が石狩川の支流空知川を渡河する位置にあり、旧橋は昭和９年に架設の鋼トラス橋であったが巾員が狭く近年増大する交通量に対してネックとなってきたために昭和41年より架換工事が始められ、昭和44年施工完了した。

中央径間部はデビダーク方式による３径間連続有鉸ＰＣラーメン箱ゲタ橋であり、橋脚と桁は剛結されており橋端部でケタに単純支持され、支間中央はヒンジ構造となっている。

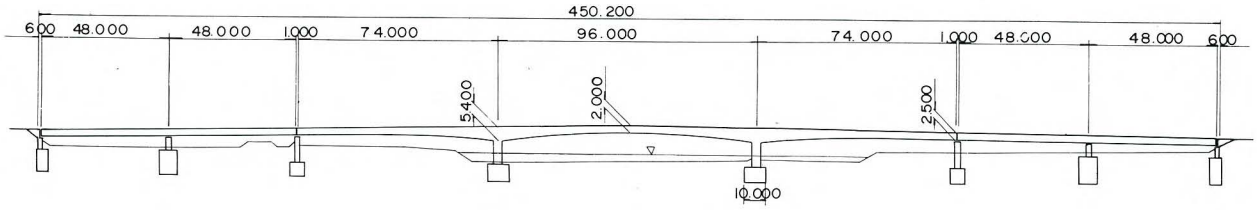
設計上の特色としては、右岸側橋体完成後約10ケ月後に左岸側が完成するように設計されており、右岸側は中央ヒンジ結合時にクリープたわみ35.2㎜を生じ、これをジャッキアップして閉合することにより剪断力19.3ｔが作用するがクリープにより移行力が作用し最終的にクリープ後に剪断力8.3ｔとなる。その結果、側径間で設計荷重作用時4kg/cm²の引張応力が作用するが、鉄筋で分担させパーシャルプレストレッシングの設計としている。

施工上の特色としては、資材およびコンクリートの運搬はケーブルクレーンにより行い場所打コンクリートの施工は、１ブロック2.5ｍとし、４台のフォルバウワーゲンを使用し、１ブロック５日行程であった。コンクリートは早強ポルトランドセメントを使用し設計基準強度400kg/cm²、スランプ７cm、空気量４％、緊張はコンクリート打設後50時間とし所要強度280kg/cm²とした。コンクリートの強度は配合強度440kg/cm²に対して、各ブロックの実施コンクリートの強度平均値452kg/cm²とコンクリート管理は良好であった。また、

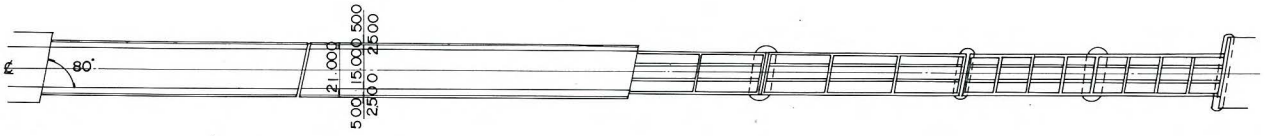
ＰＣ鋼棒はＳＢＰＣ２種φ33㎜、φ27㎜でありφ33㎜ＰＣ鋼棒の場合有効張力50ｔ/本とし鋼棒とシースの摩擦係数λ=0.0014、曲り係数μ=0.26、コンクリートのクリープ係数ψ=2.0、収縮度 S=15×10^{-6}、コンクリートの弾性係数Ec=3.5×10^{5}kg/cm²、鋼棒のレラークゼーションＲ＝３％、鋼棒の弾性係数Es=2.05×10^{5}kg/cm²とし伸び量を計算し、その他カップラー碇着具のゆるみによる規定の割増し量を加算した。緊張の結果計算上の鋼棒の伸び量に対して、実際の伸び量は97.3～103％の範囲にあり良好であった。



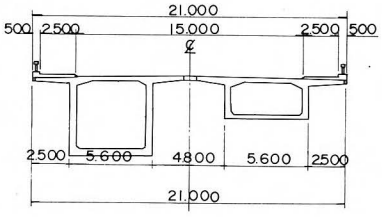
側　面　図


450.200
6.00
48.000
48.000
1.000
74.000
96.000
74.000
1.000
48.000
48.000
6.00
5.400
2.000
2.500
10.000

平　面　図


80°
21.000
5.00
2.500
15.000
2.500
5.00

断　面　図


21.000
500
2.500
15.000
2.500
500
2.500
5.600
4.800
5.600
2.500
21.000

地下鉄高架橋

1．所　在　地	札幌市高速鉄道南北線平岸ー真駒内間
2．企　業　者	札幌市交通局
3．設　計　者	北海道開発コンサルタント(株)
4．施　工　者	大成建設(株)、東急建設(株)、北海道ピー・エスコンクリート(株)、ピー・エスコンクリート(株)、オリエンタルコンクリート(株)、日本高圧コンクリート(株)
5．橋　　格	札幌方式の電車荷重　満載荷重66.0ｔ　道路橋自動車荷重　TL−14相当
6．代表形式	①連絡沓式ＰＣ単純桁　②５径間連続ＰＣ箱桁　③５径間ＲＣ連続桁
7．橋　　長	高架橋全延長　4.675km
8．代表支間割	①５@21.0ｍ=105.0ｍ　②５@25.0ｍ=125.0ｍ　③５@8.0ｍ=40.0ｍ
9．巾　　員	標準巾員　8.800ｍ（直線部） 複線軌道　軌道間隔　3.830ｍ（直線部）
10．コンクリート体積	①92m³　②700m³　③140m³
11．コンクリート打設方法	①主桁；ヤード製作、横桁床版；現場でバケット又はポンプ車による打設 ②③現場でポンプ車又はバケットによる打設
12．設計基準強度	①②σck=400kg/cm²　③σck=240kg/cm²
13．鉄　筋　量	ＳＤ35　①12ｔ　②85ｔ　③23ｔ
14．ＰＣ鋼材の種類	①12φ７鋼より線　②12φ12.4鋼より線
15．ＰＣ鋼材の重量	①3.2ｔ　②17.9ｔ
16．緊張工法	フレシネ工法を主にＢ.Ｂ.Ｒ.Ｖ工法、ＭＤＣ工法、Ｓ.Ｅ.Ｅ.Ｅ.工法採用
17．架設方法	①トラックレーン、門構、又は手延式
18．工　　期	昭和44年10月～昭和46年９月
19．工　　費	120億円

工事概要

札幌市高速鉄道南北線平岸ー真駒内間は旧定山渓鉄道跡地を利用し、経済性、施工性、工期の短縮等を加案し、全線高架型式が採用された。

又高架橋の構造型は下記の通り決定された。

1）経済性、維持保守、騒音問題を考慮し、上部構造はコンクリート構造とした。

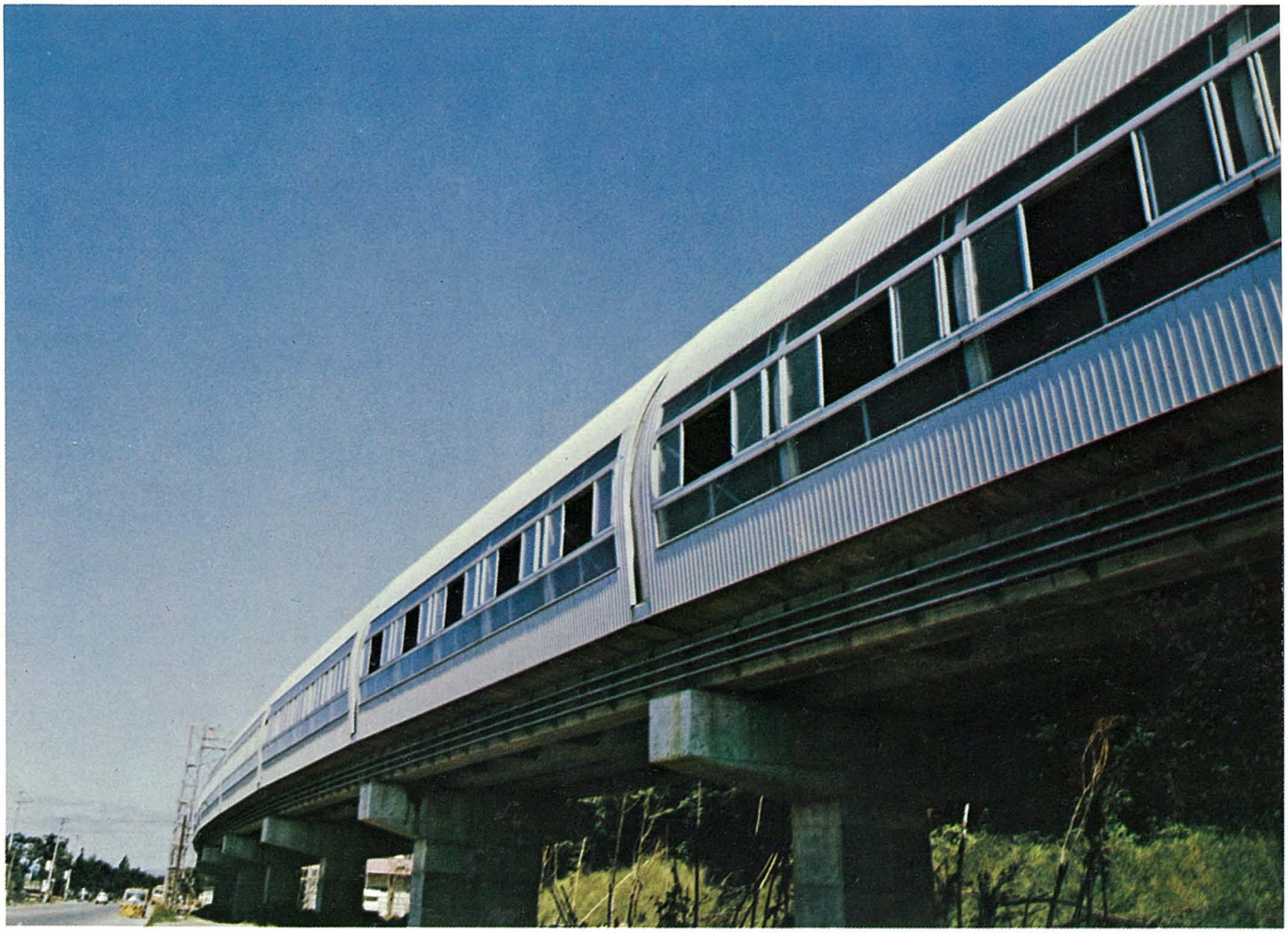
2）積雪寒冷地における除雪対策として、高架部全線シェルター覆蓋構造とした。

シェルターの材質は、耐蝕性、荷重の軽量化、電波障害等を考え、アルミ性合金とした。

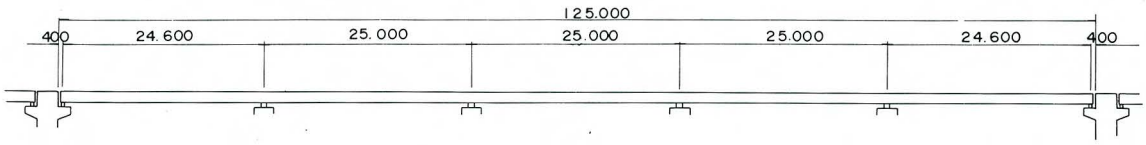
3）工費、工期の点より単純桁（ヤード製作）を出来るだけ採用し、且つ単純桁は維持走行性を重視し、連結沓式の連接構造（単純ＰＣ桁を数連ＰＣ鋼棒等で接続し、連続桁としての効果を発揮させる構造）とした。

4）曲線区間で半径800m以下の区間については、ほとんどが家屋密集地帯か又は駅舎取り合い部であるので、施工性、工程管理の面より、主として場所打ＰＣ連続桁を採用した。

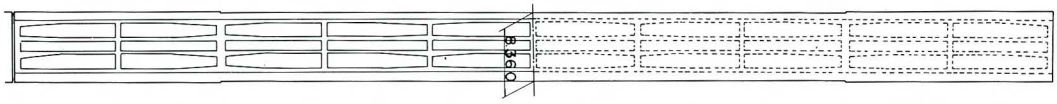
5）粁程11.100km以遠では施工面より現地盤までの高さが3.0 m以下につき、経済性に主眼を置いて、径間長8.0 mを標準としたＲＣ連続桁構造とした。



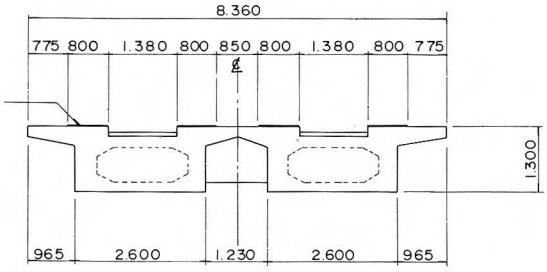
側　面　図

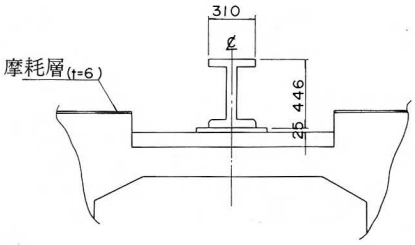

125.000
400
24.600
25.000
25.000
25.000
24.600
400

平　面　図


8.360

断　面　図

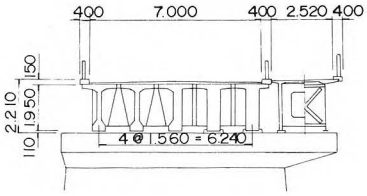

8.360
775 800 1.380 800 850 800 1.380 800 775
1.300
965 2.600 1.230 2.600 965


310
摩耗層(t=6)
25.446

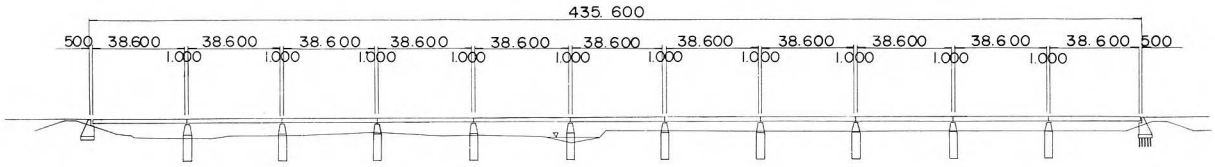
札内橋（さつない　ばし）

所在地	帯広市（一般国道38号）
橋格	ＴＬ－20
型式	ＰＣ単純桁
橋長×巾員	435.60ｍ　7.00ｍ
支間割	11@38.60ｍ
企業者	帯広開発建設部
施工者	ピーエス・コンクリート株式会社
竣功年	昭和33年10月
工法	フレシネー工法

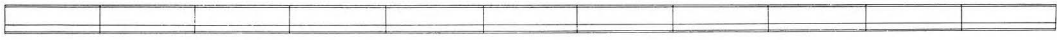
断面図



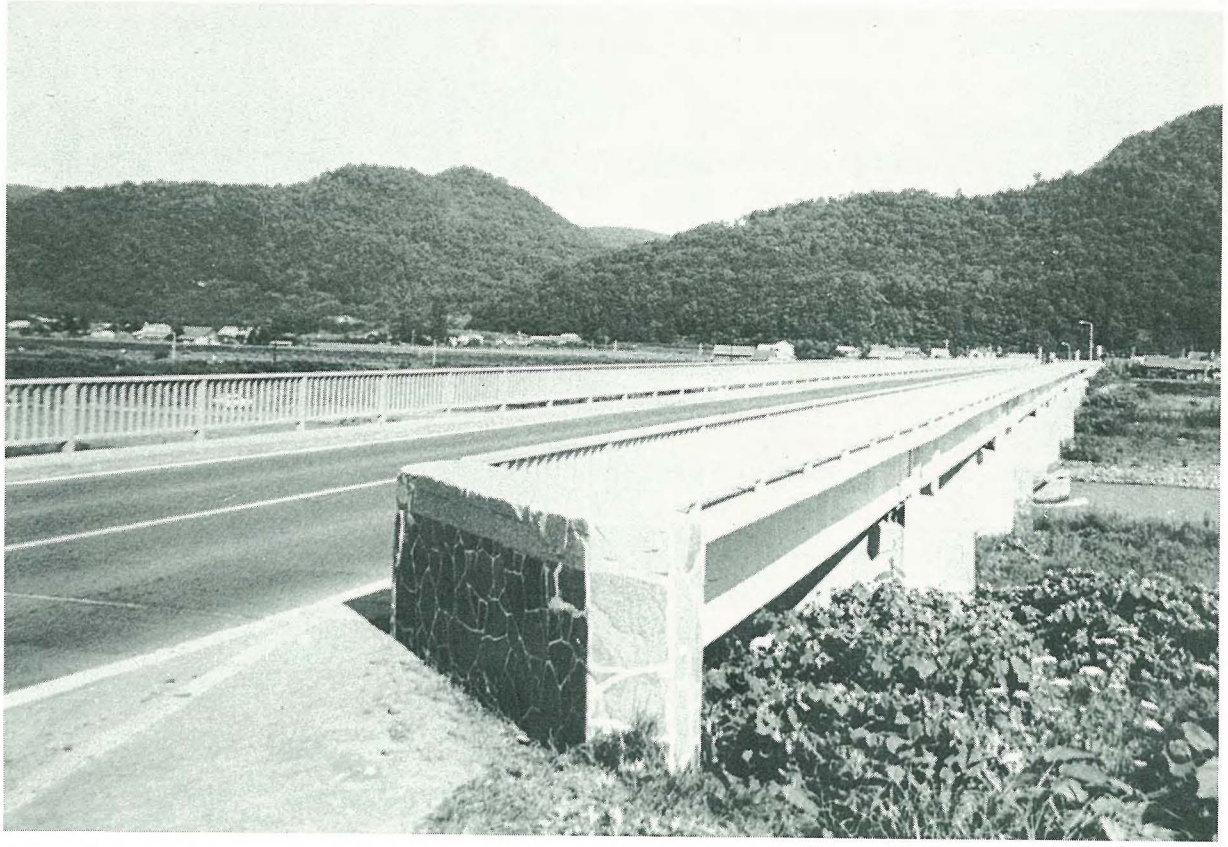
側面図



平面図

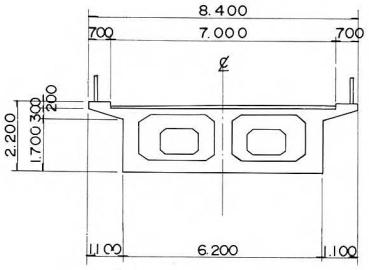


布部大橋（ぬのべおおはし）

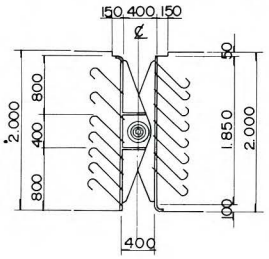


所在地	富良野市（一般国道38号）
橋格	ＴＬ－20
型式	ＲＣゲルバー桁橋
橋長×巾員	250.00ｍ　7.00ｍ
支間割	２@27.70＋28.20＋３@36.00＋28.20＋27.70
企業者	旭川開発建設部
施工者	株式会社　生駒組
竣功年	昭和33年11月

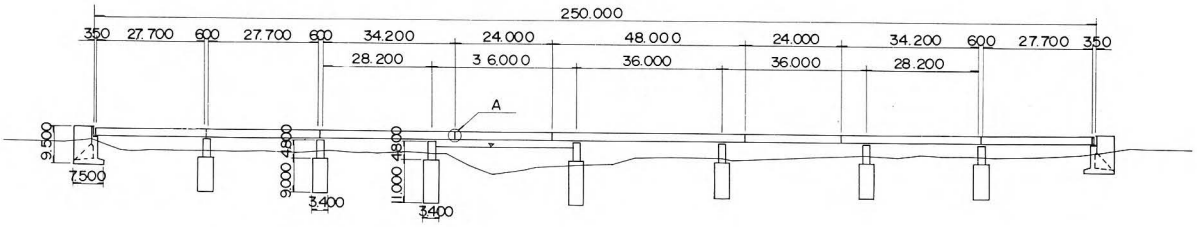
断面図



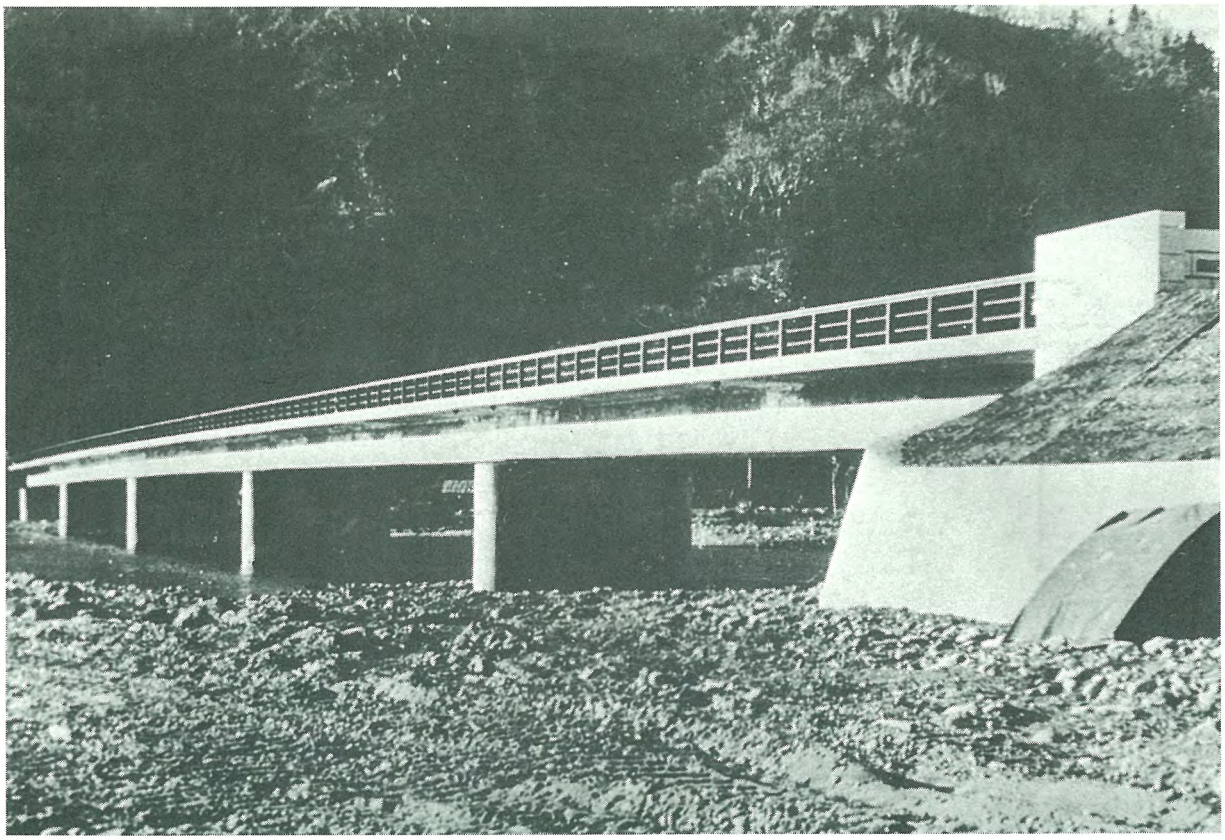
ゲルバー部詳細図（Ａ－Ａ）



側面図

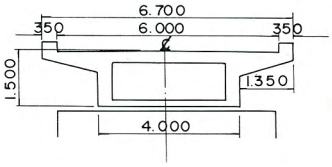


猿留橋（さるるばし）

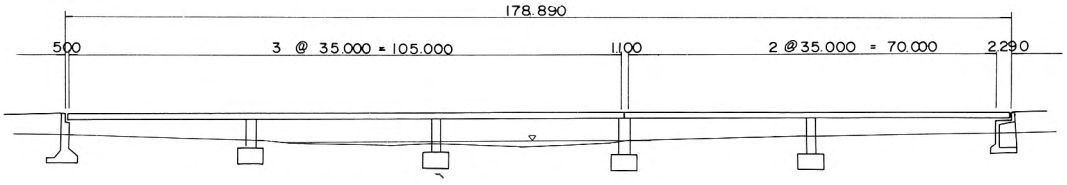


所在地	幌泉町（一般国道236号）
橋格	ＴＬ－20
型式	ＰＣ連続箱桁
橋長×巾員	178.89ｍ　6.00ｍ
支間割	3@35.00＋2@35.00ｍ
企業者	帯広開発建設部
施工者	大成建設株式会社
竣功年	昭和35年11月
工法	レオンハルト工法

断面図

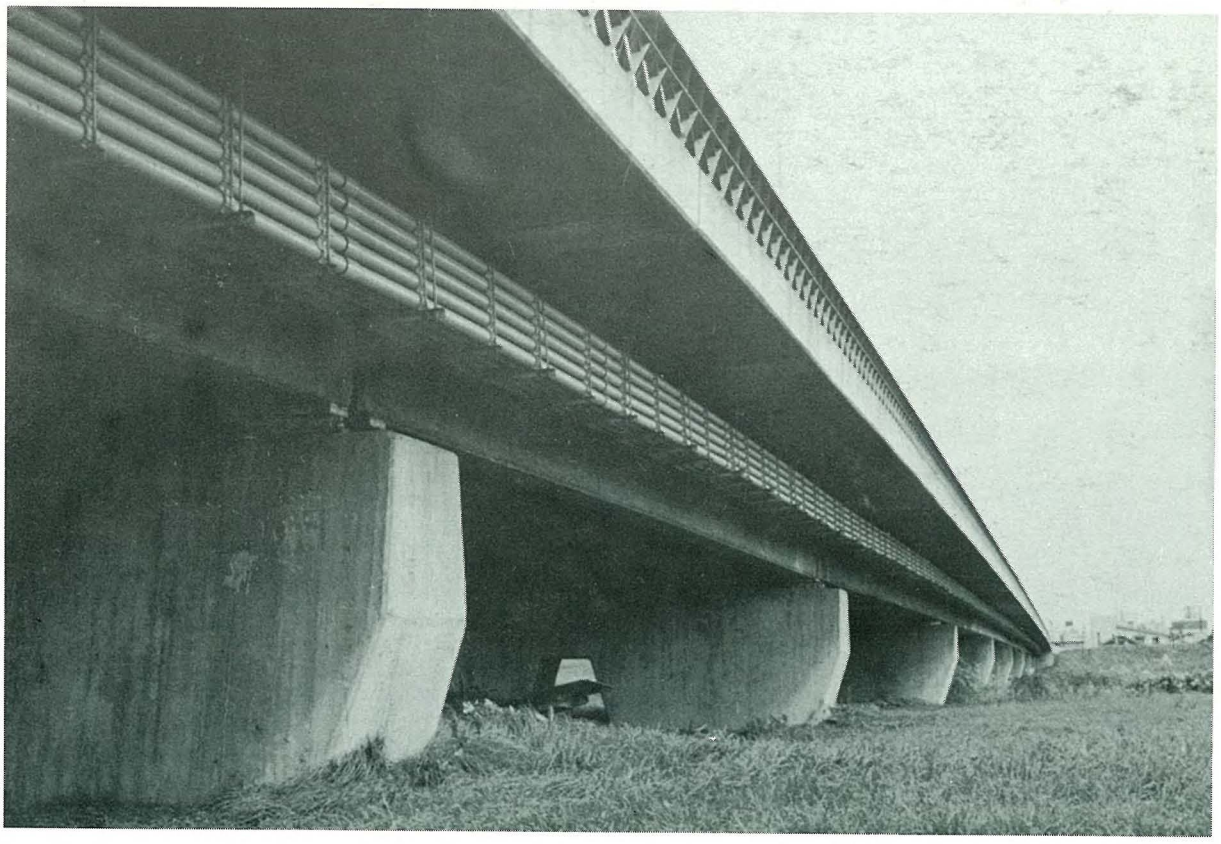


側面図



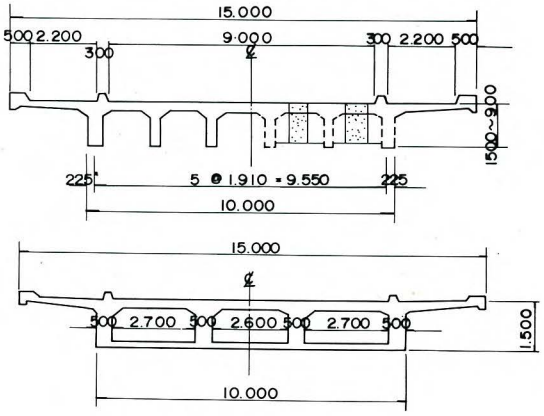
平面図

両神橋（りょうじんばし）

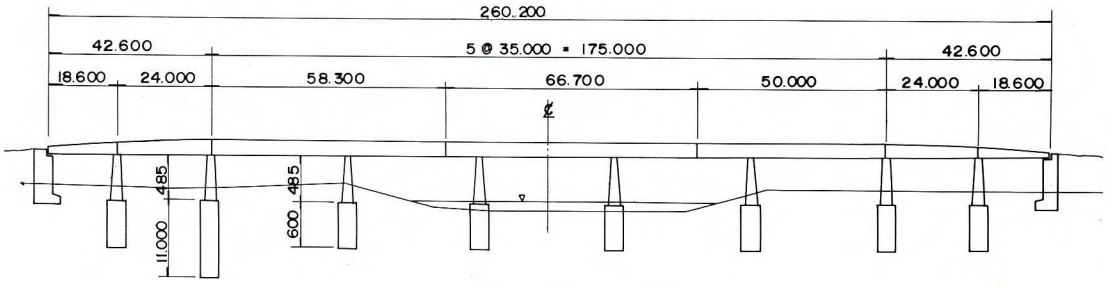


所在地	旭川市（道道江丹別線）
橋格	ＴＬ－20
型式	ＰＣ連続箱桁　ＰＣ単純Ｔ桁橋
橋長×巾員	260.20ｍ　　14.00ｍ
支間割	５@35.00＋２@24.18＋２@18.60ｍ
企業者	旭川開発建設部
施工者	北海道ピーエス・コンクリート株式会社
竣功年	昭和35年11月
工法	ＢＢＲＶ工法

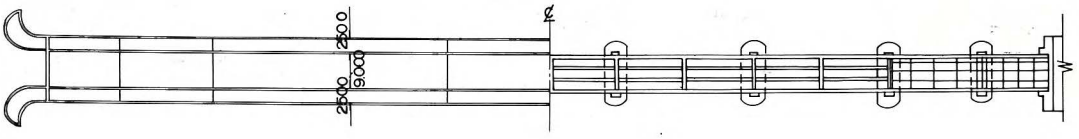
断面図



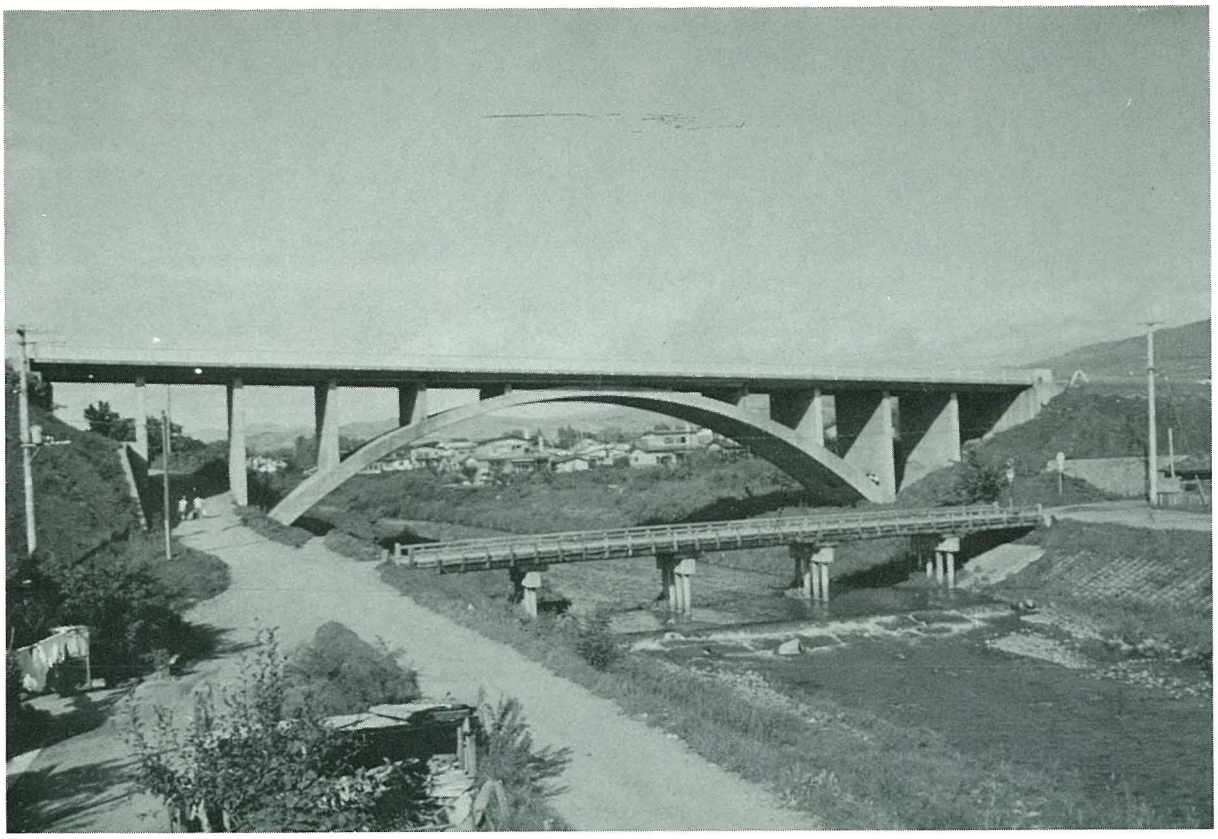
側面図



平面図

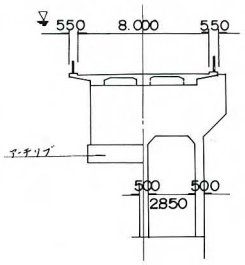


館山橋（たてやまばし）

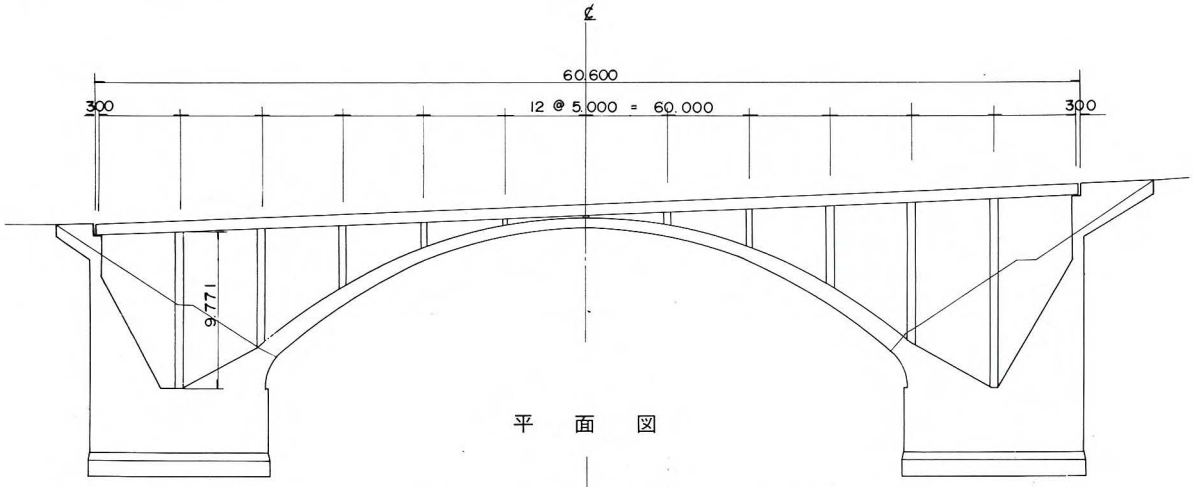


所在地	伊達市（一般国道37号）
橋格	ＴＬ－20
型式	ＲＣ無鉸アーチ
橋長×巾員	60.60ｍ　8.00ｍ
支間割	アーチ部支間　40.00ｍ
企業者	室蘭開発建設部
施工者	株式会社　岸田組
竣功年	昭和35年

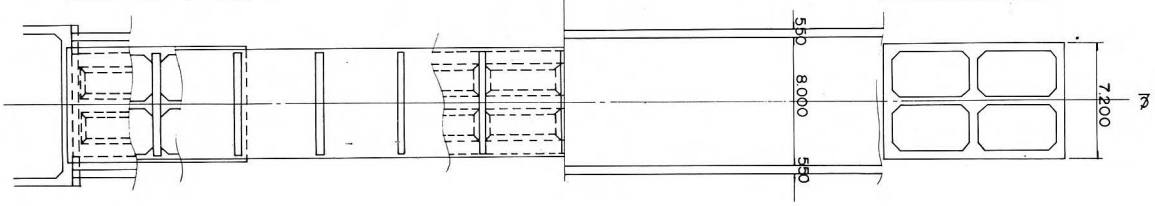
断面図



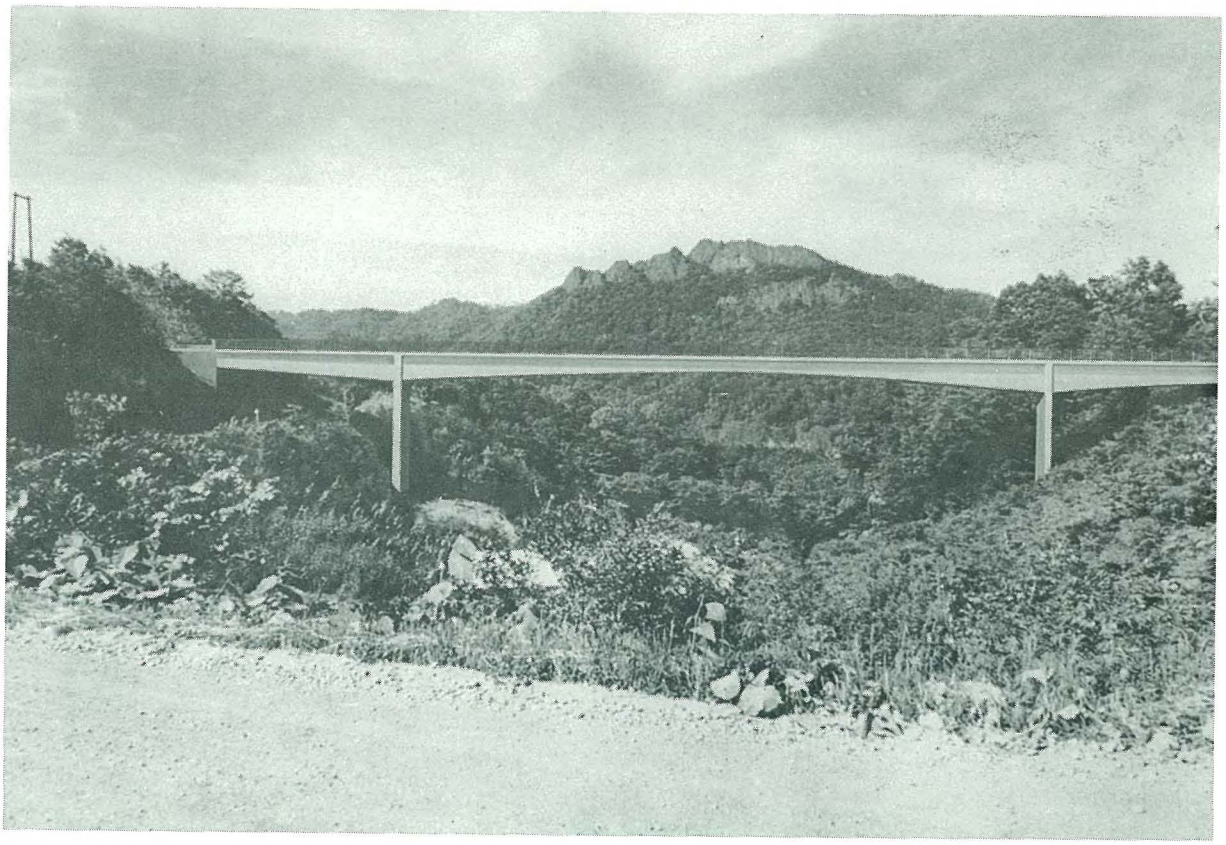
側面図



平面図

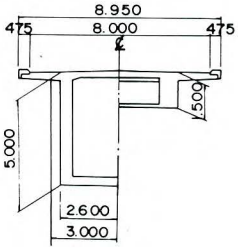


盤の沢橋

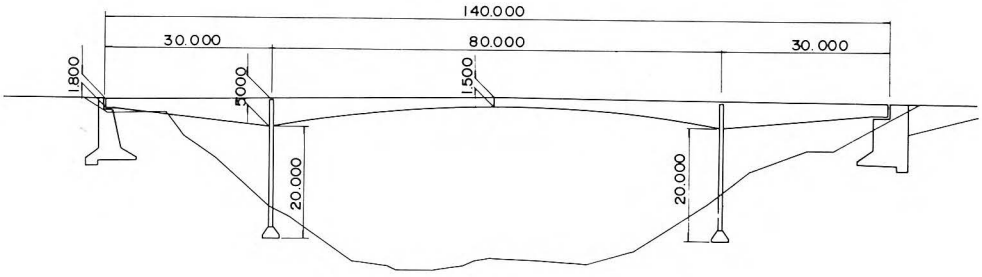


所在地	札幌市（一般国道230号）
橋格	ＴＬ－20
型式	ＰＣ３径間連続箱桁橋
橋長×巾員	140.00ｍ　　8.00ｍ
支間割	30.00＋80.00＋30.00ｍ
企業者	札幌開発建設部
施工者	住友建設株式会社
竣功年	昭和36年８月
工法	ディビダーク工法

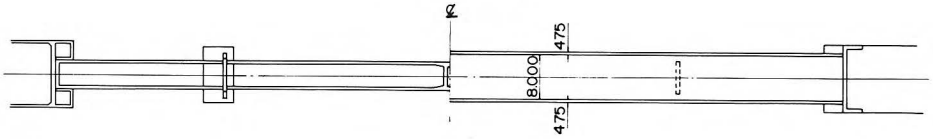
断面図



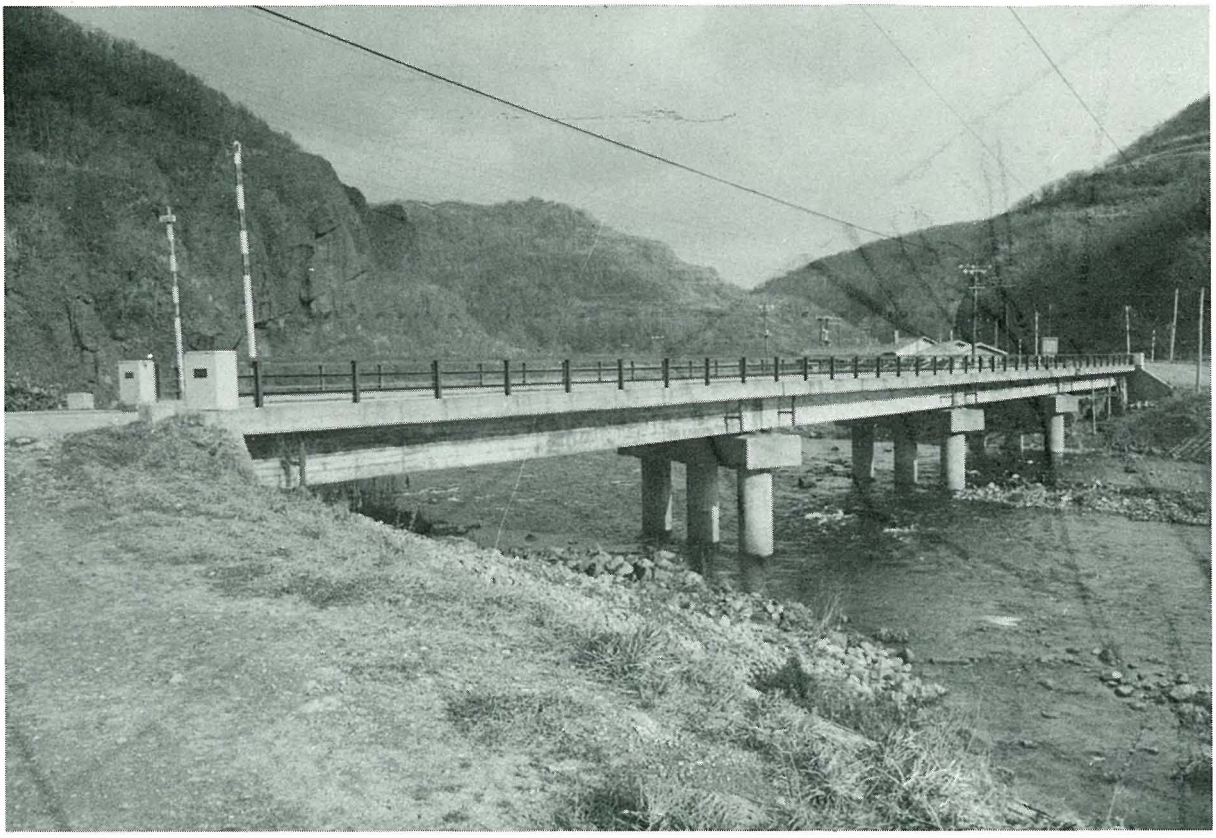
側面図



平面図

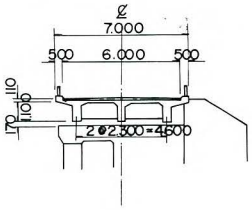


茶屋町橋

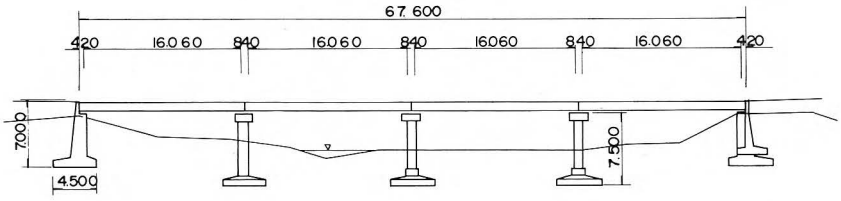


所在地	神恵内村（一般国道229号）
橋格	ＴＬ－20
型式	ＲＣ単純Ｔ桁橋
橋長×巾員	67.60m　6.00m
支間割	4@16.06m
企業者	小樽開発建設部
施工者	株式会社　生駒組
竣功年	昭和38年９月

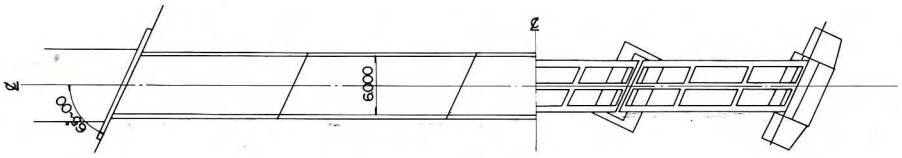
断面図



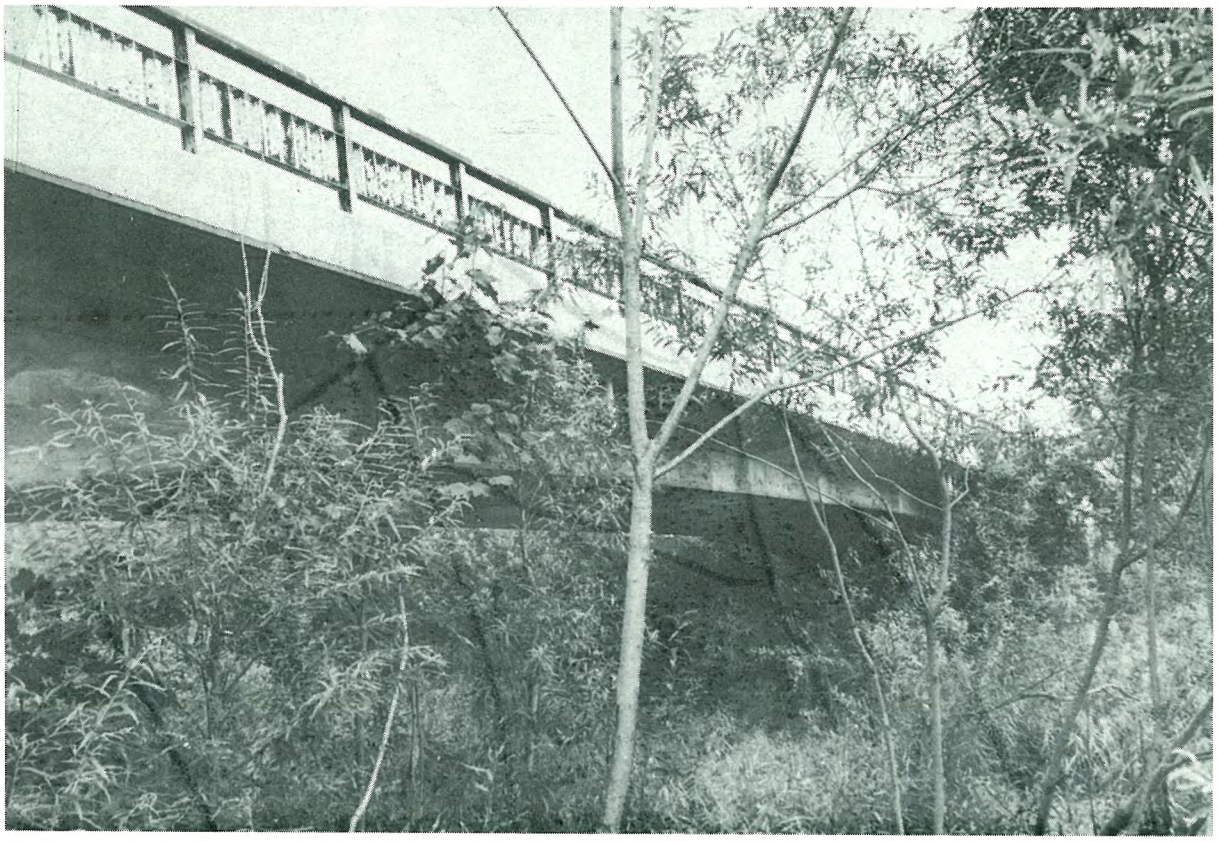
側面図



平面図

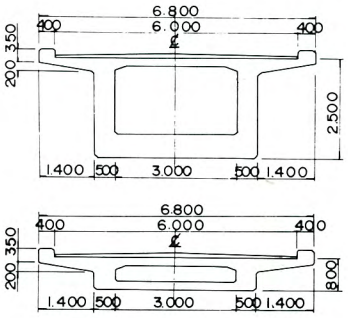


吉成橋

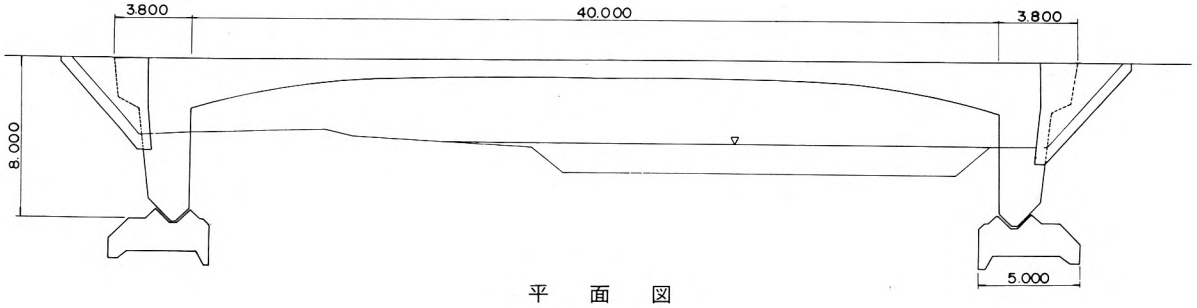


所在地	湧別町
橋格	ＴＬ－20
型式	ＰＣ２鉸ラーメン橋
橋長×巾員	47.60m　6.00m
支間割	42.00m
企業者	網走土木現業所
施工者	北海道ピーエス・コンクリート株式会社
竣功年	昭和38年３月
工法	ＢＢＲＶ工法

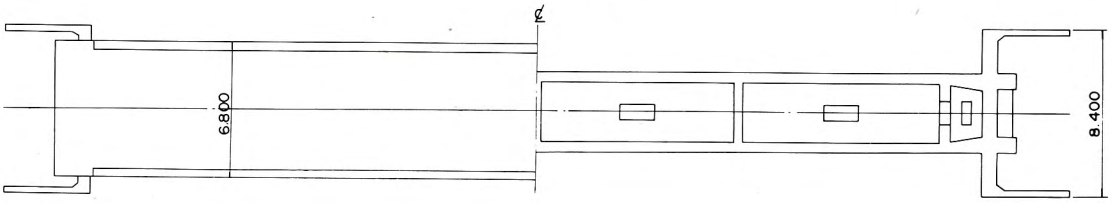
断面図



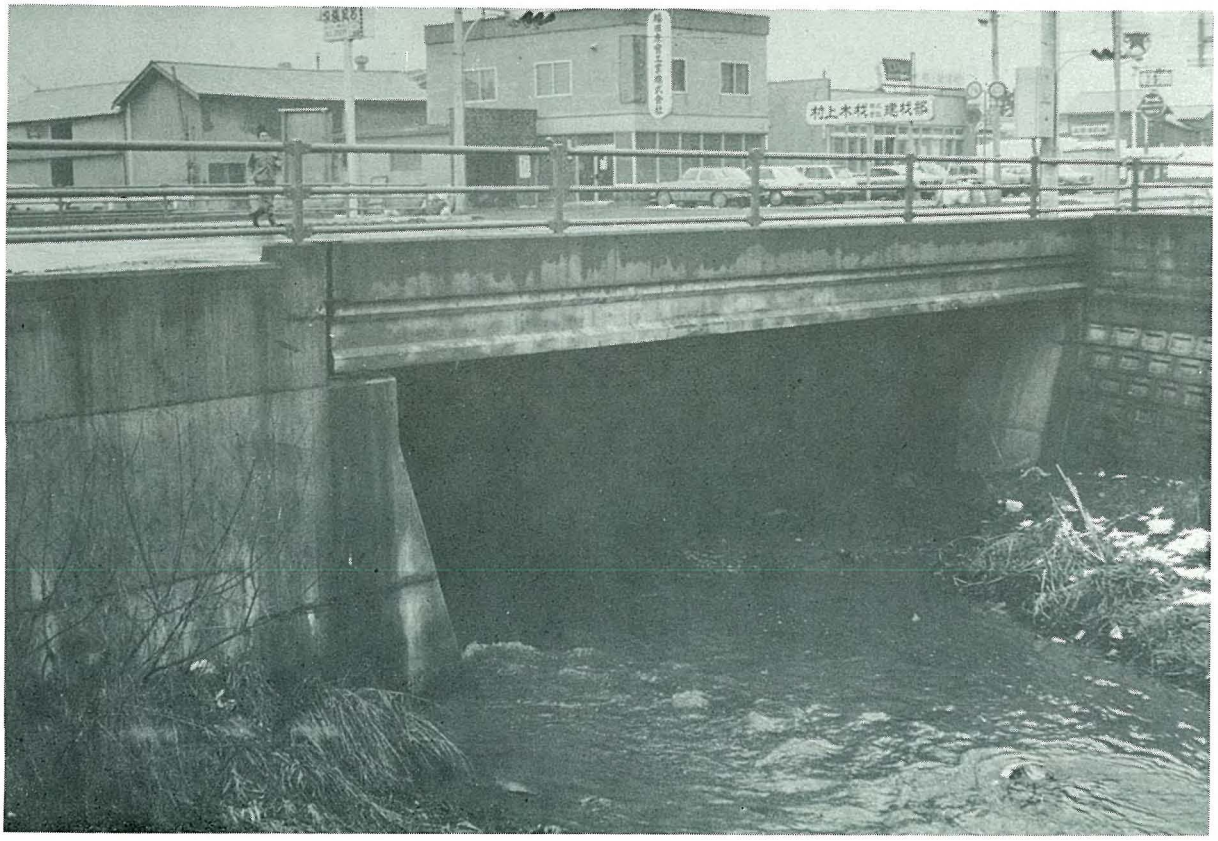
側面図



平面図

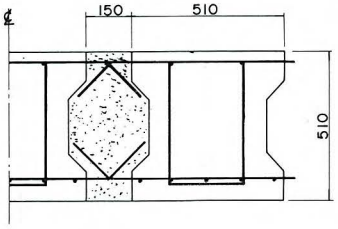


牛朱別橋（うしゅべつばし）

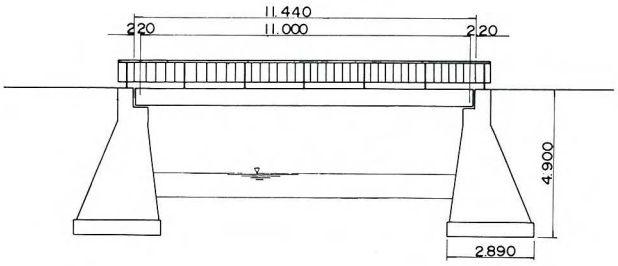


所在地	旭川市（一般国道39号）
橋格	ＴＬ－20
型式	プレキャストＲＣ床版橋
橋長×巾員	11.44m　21.00m
支間割	1@11.00m
企業者	旭川開発建設部
施工者	株式会社　岸田組
竣功年	昭和39年９月

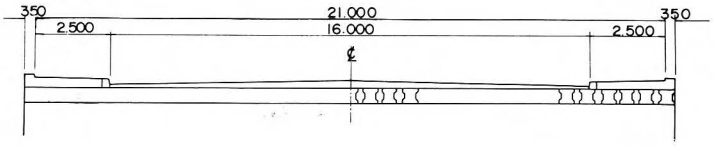
断面図



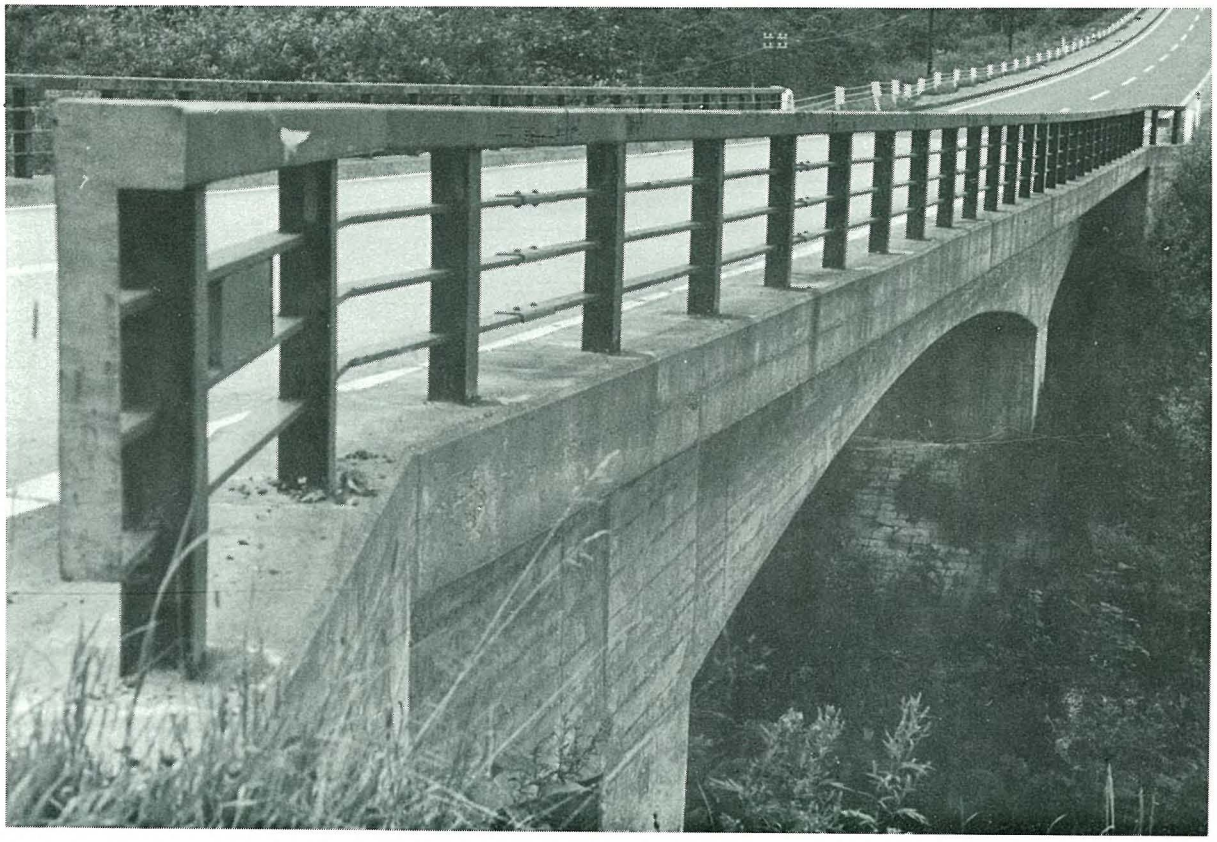
側面図



平面図

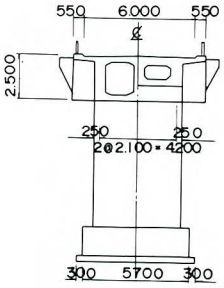


大阪橋（おおさかばし）

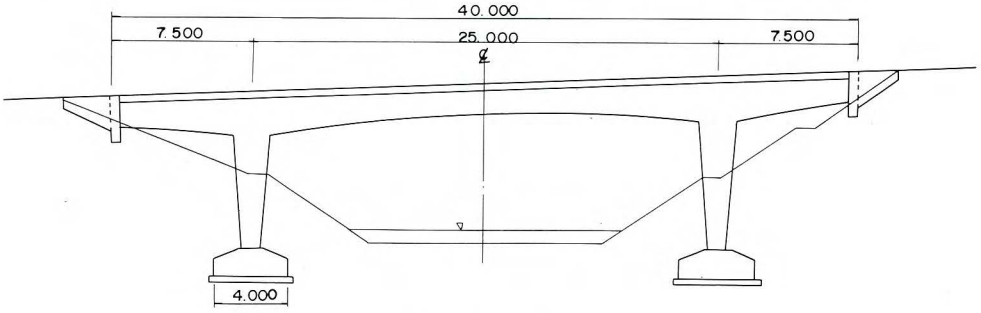


所在地	標茶町（道道中標津標茶線）
橋格	ＴＬ－14
型式	ＲＣπ型ラーメン橋
橋長×巾員	40.00m　6.00m
支間割	7.50＋25.00＋7.50m
企業者	釧路開発建設部
施工者	草野作工株式会社
竣功年	昭和39年11月

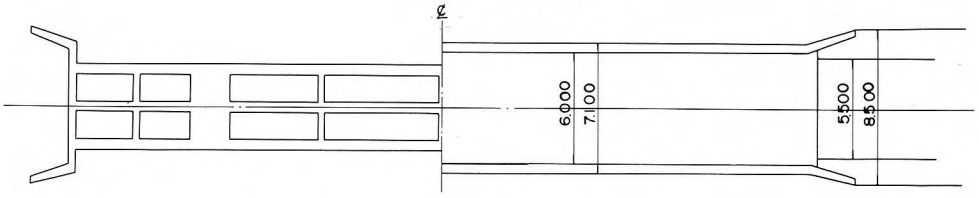
断面図



側面図



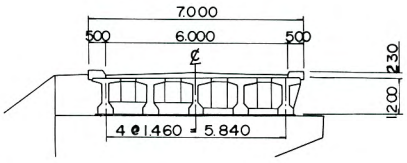
平面図



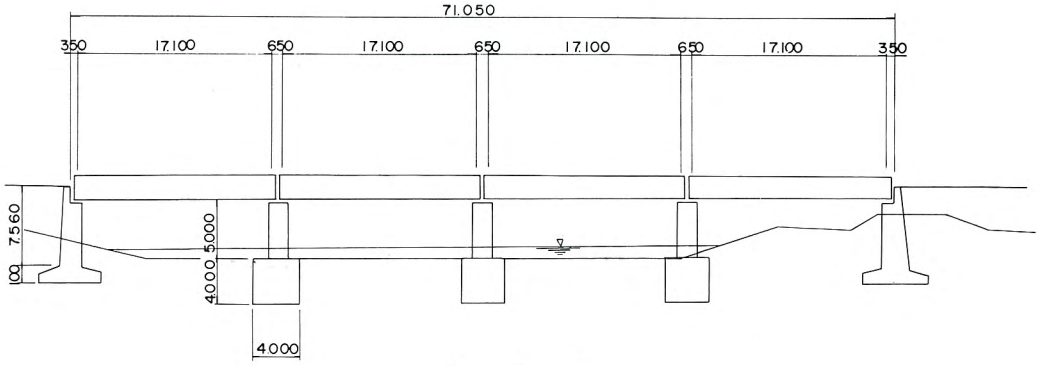
ヤエダウス橋

所在地	神恵内村（一般国道229号）
橋格	ＴＬ－20
型式	ＲＣ単純Ｔ桁橋
橋長×巾員	71.05m　6.00m
支間割	4@17.10m
企業者	小樽開発建設部
施工者	東急建設株式会社
竣功年	昭和39年
工法	プレキャスト工法

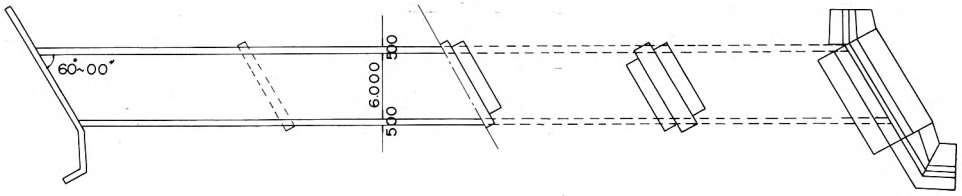
断面図



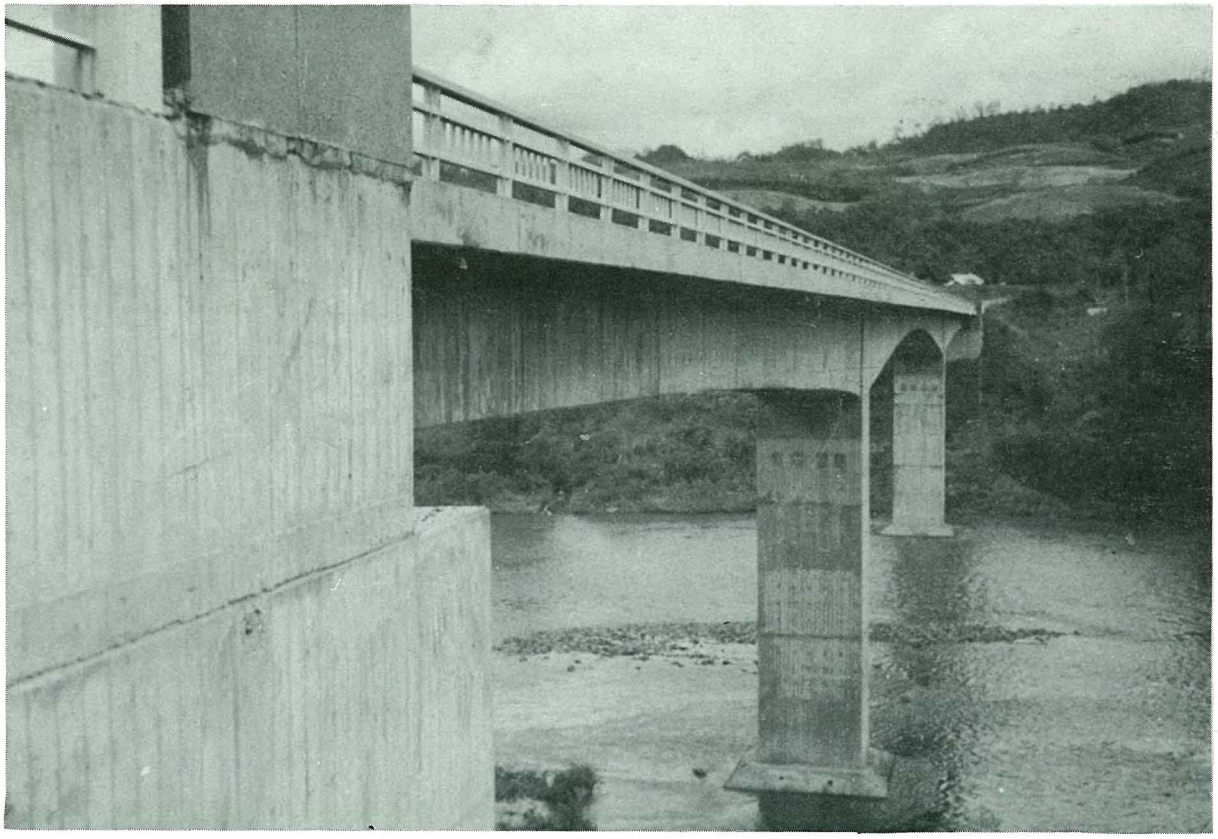
側面図



平面図

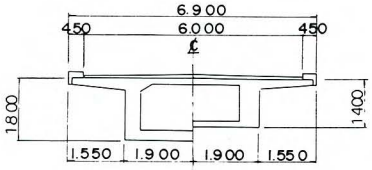


川　端　橋

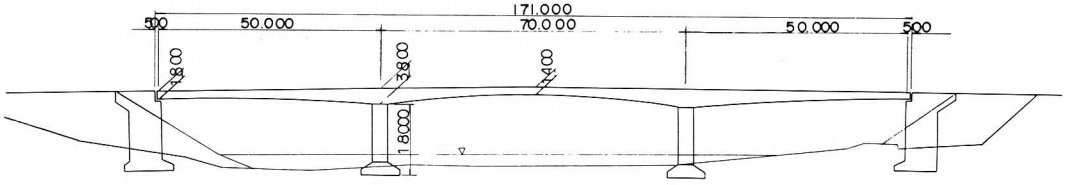


所在地	由仁町（一般道道夕張長沼線）
橋格	ＴＬ－20
型式	ＰＣ３径間連続有鉸ラーメン橋）
橋長×巾員	171.00m　6.00m
支間割	50.00＋70.00＋50.00m
企業者	札幌土木現業所
施工者	住友建設株式会社
竣功年	昭和39年12月
工法	ディビダーク工法

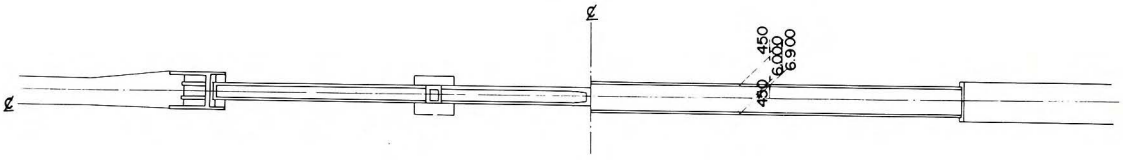
断面図



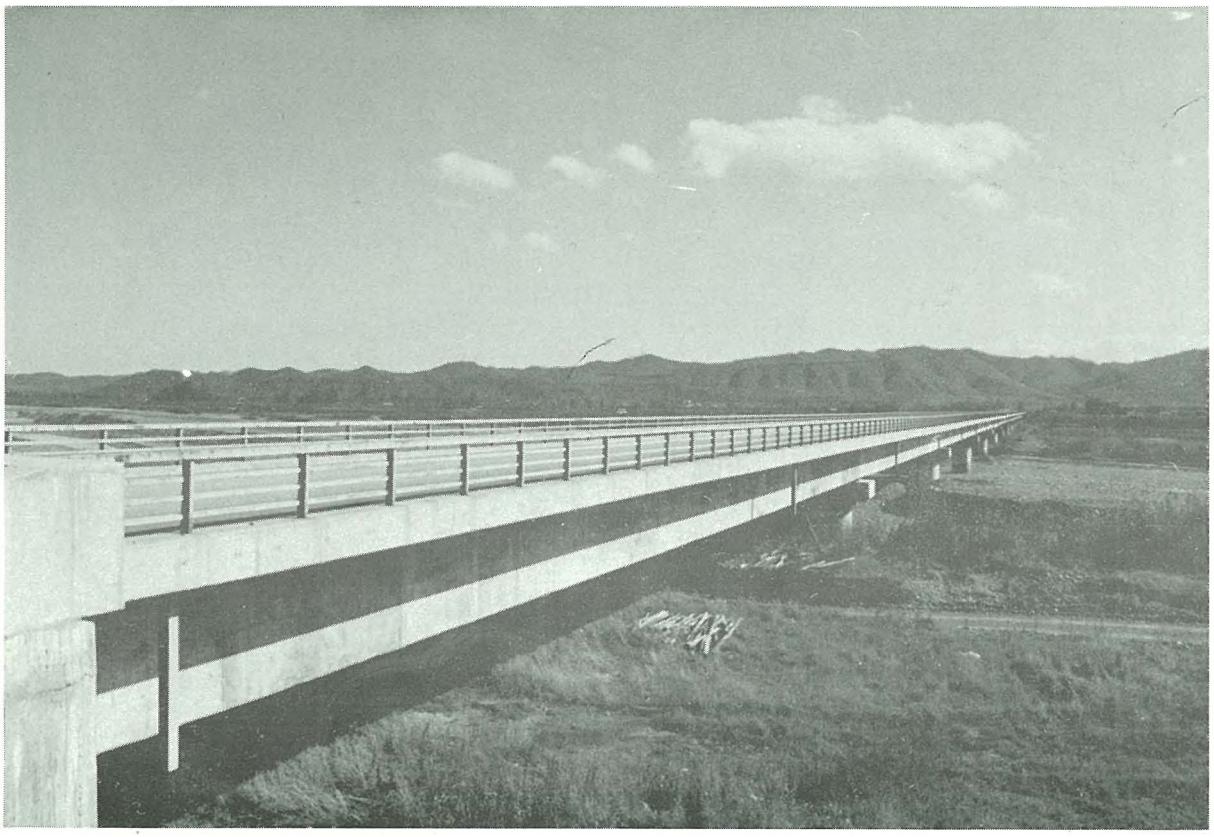
側面図



平面図

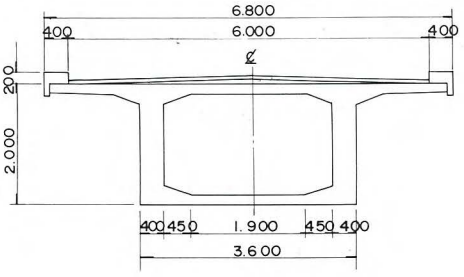


上湧別橋

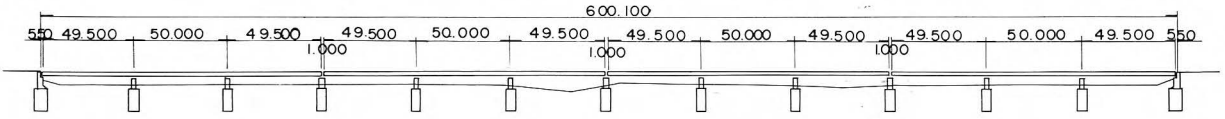


所在地	上湧別町（道道上社名渕上湧別線）
橋格	ＴＬ－14
型式	ＰＣ３径間連続箱桁橋
橋長×巾員	600.10m　6.00m
支間割	(49.5＋50.0＋49.5m) ×４
企業者	網走土木現業所
施工者	北海道ピーエス・コンクリート株式会社
竣功年	昭和40年

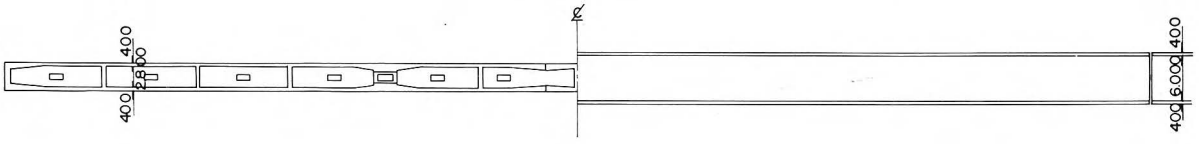
断面図



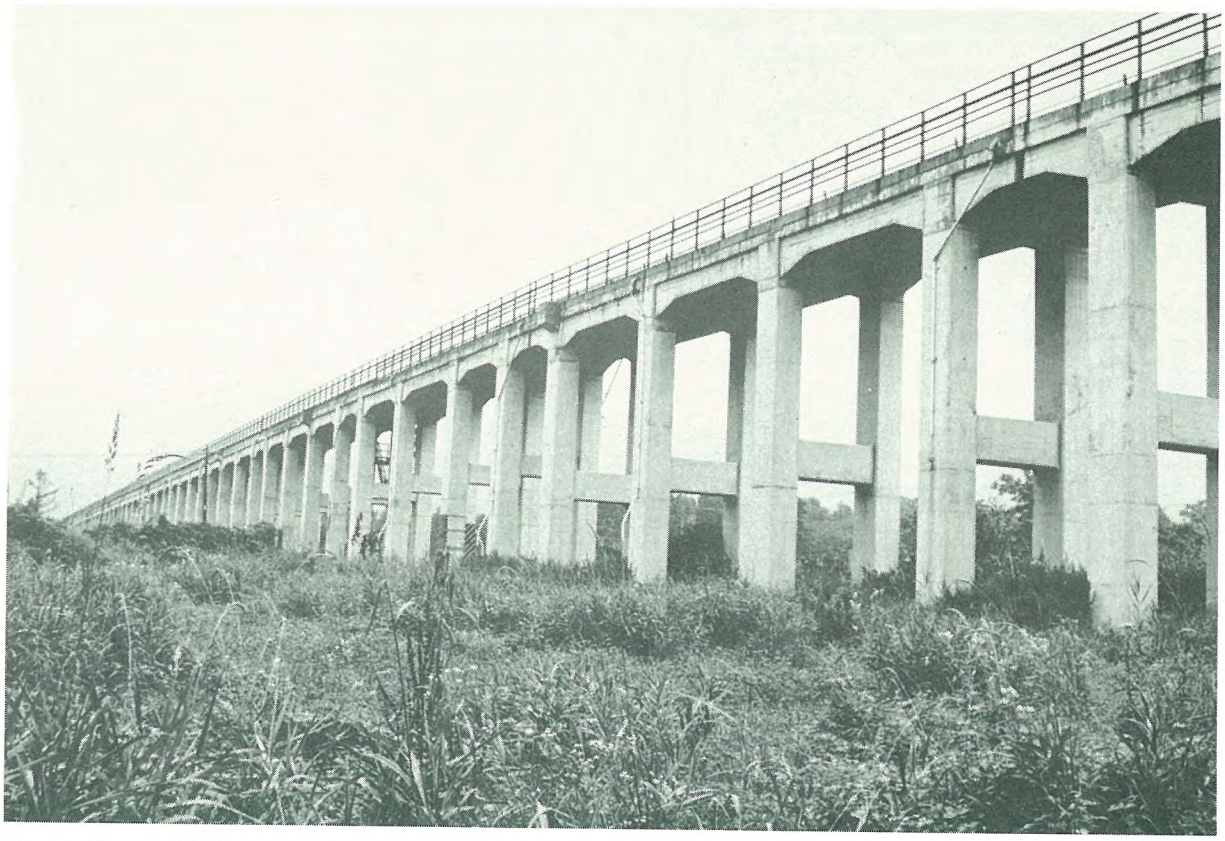
側面図



平面図

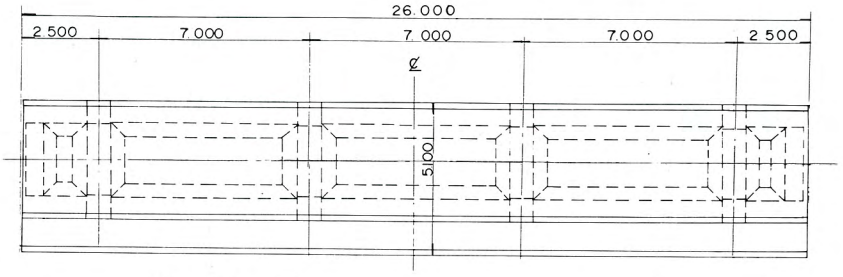


七飯高架橋（ななえこうかきょう）

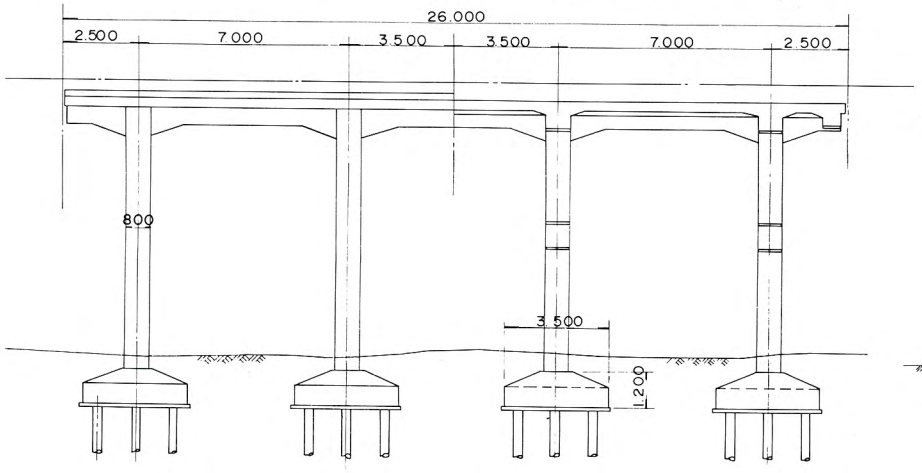


所在地	函館市
橋格	ＫＳ－18
型式	ＲＣ連続ラーメン橋
橋長×巾員	912.81m　単線
支間割	標準ラーメン　2.50＋3@7.00＋2.50m
企業者	札幌工事局
施工者	北拓建設株式会社
竣功年	昭和40年12月

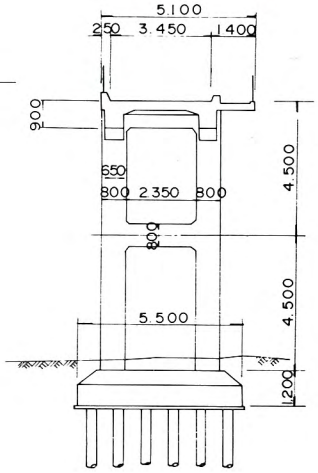
平面図



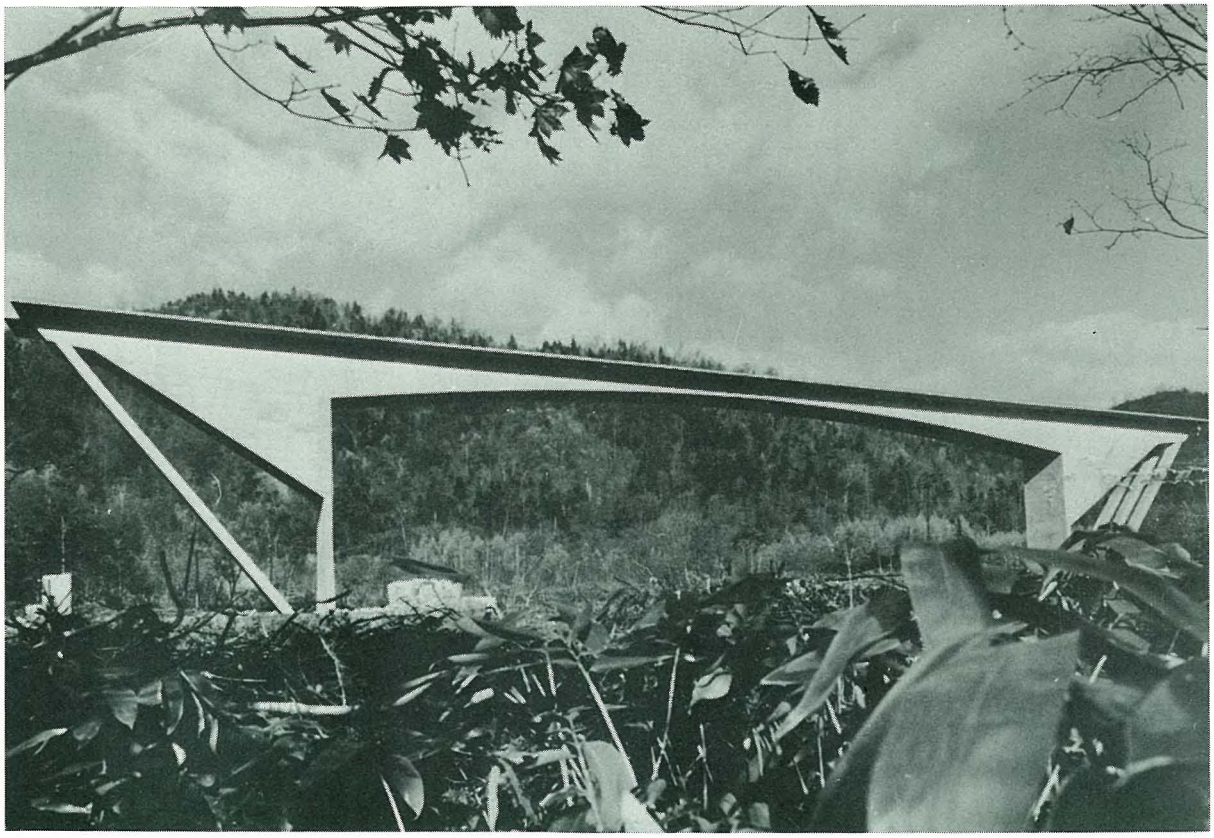
側面図



断面図

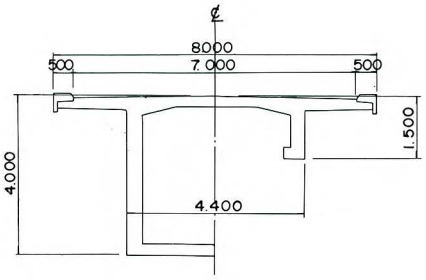


新　豊　橋

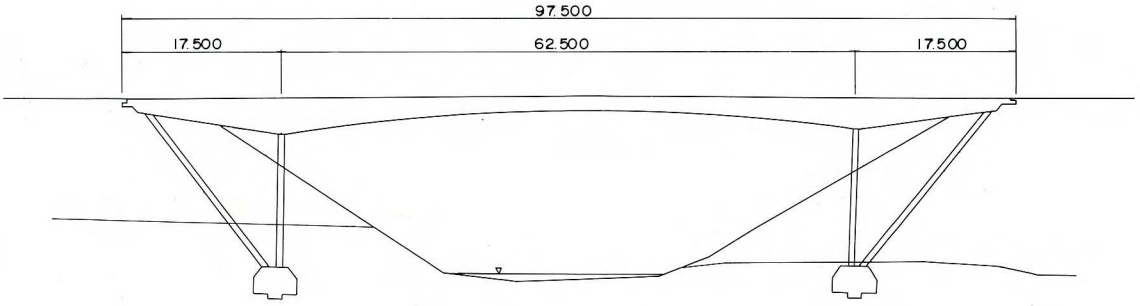


所在地	札幌市（一般国道230号）
橋格	ＴＬ—20
型式	ＰＣ斜材付π型ラーメン橋
橋長×巾員	97.50m　7.00m
支間割	17.50＋62.50＋17.50m
企業者	札幌開発建設部
施工者	住友建設株式会社
竣功年	昭和42年10月
工法	ディビダーク工法

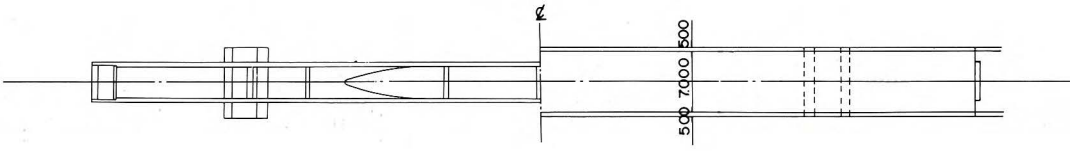
断面図



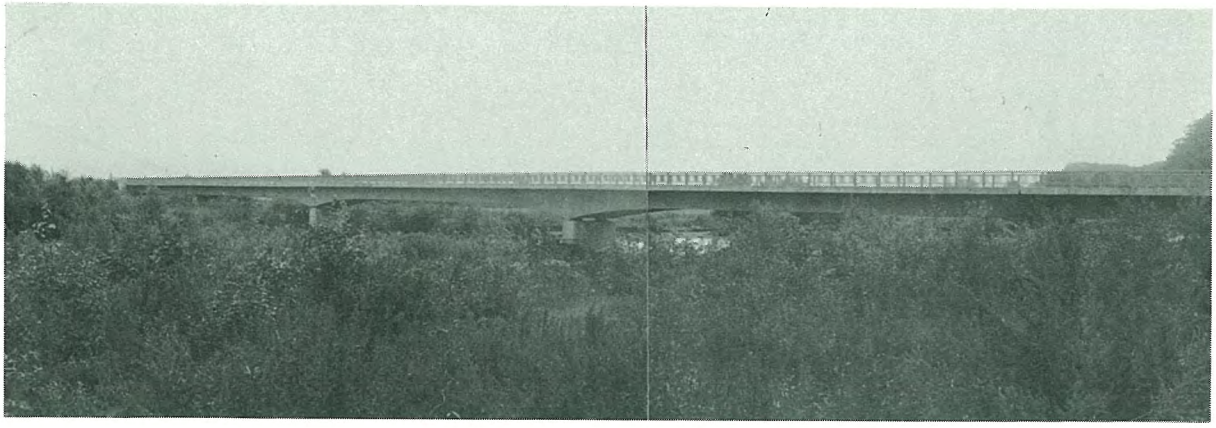
側面図



平面図

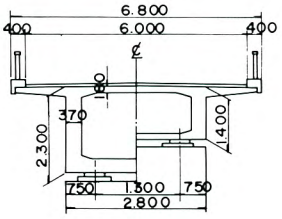


紋　別　橋

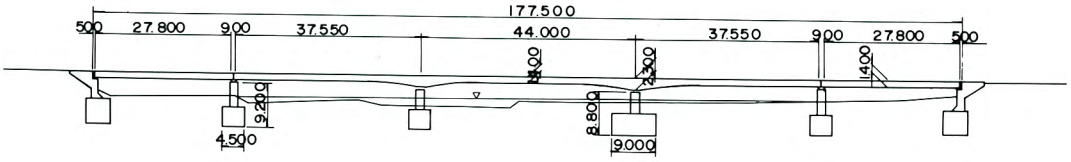


所在地	大樹町（道道美成豊似停車場線）
橋格	ＴＬ－14
型式	ＰＣ３径間連続箱桁橋　ＰＲＣ単純箱桁橋
橋長×巾員	177.50ｍ　6.00ｍ
支間割	28.25＋38.00＋44.00＋38.00＋28.25ｍ
企業者	帯広土木現業所
施工者	大成建設株式会社
竣功年	昭和42年
工法	レオンハルト工法

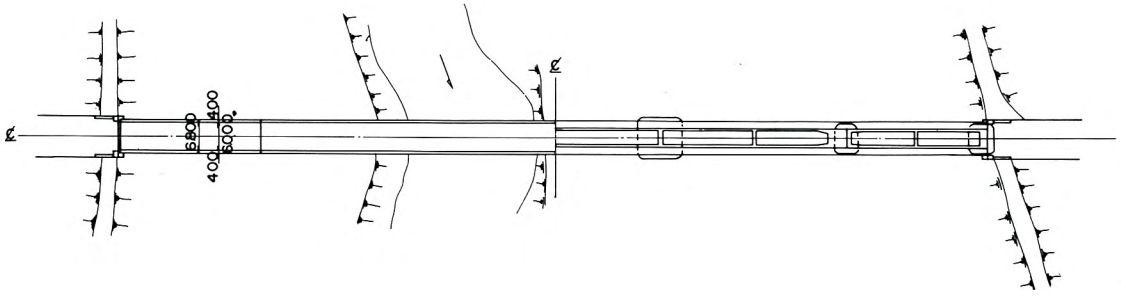
断面図



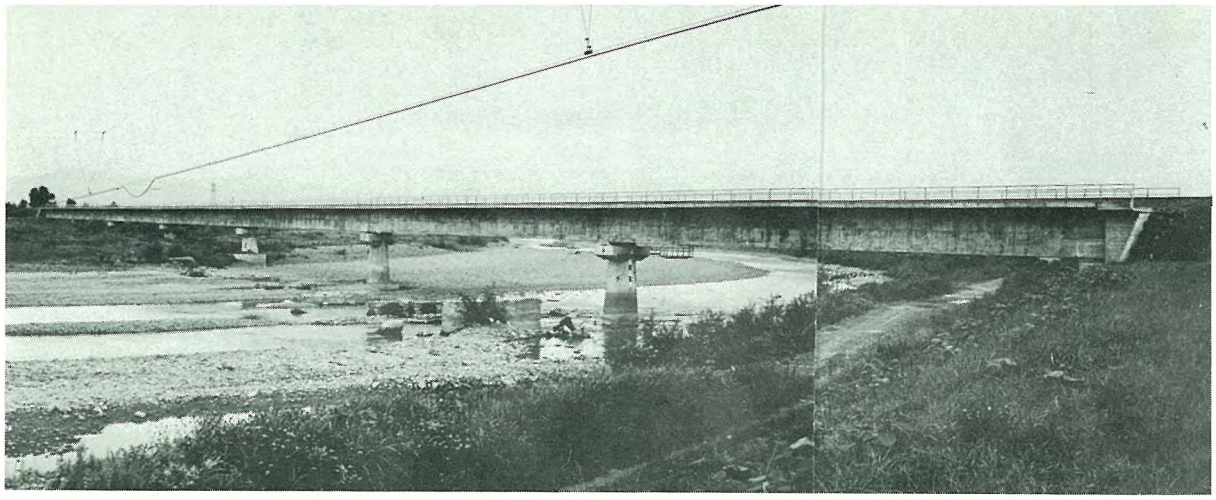
側面図



平面図

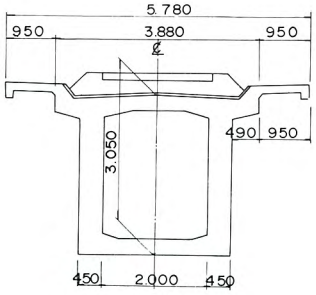


第三石狩川橋梁

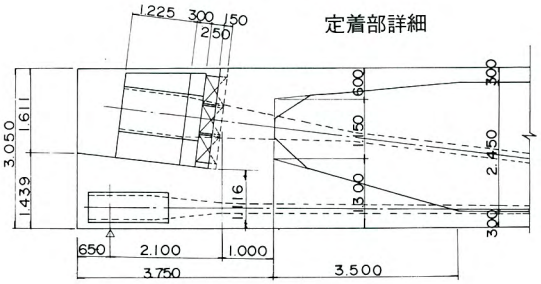


所在地	旭川市（宗谷本線）
橋格	ＫＳ－16
型式	ＰＣ連続箱桁
橋長×巾員	349.60ｍ　単線
支間割	２@50.00＋２@50.00＋３@48.50ｍ
企業者	札幌工事局
施工者	大成建設株式会社
竣功年	昭和42年12月
工法	レオンハルト工法

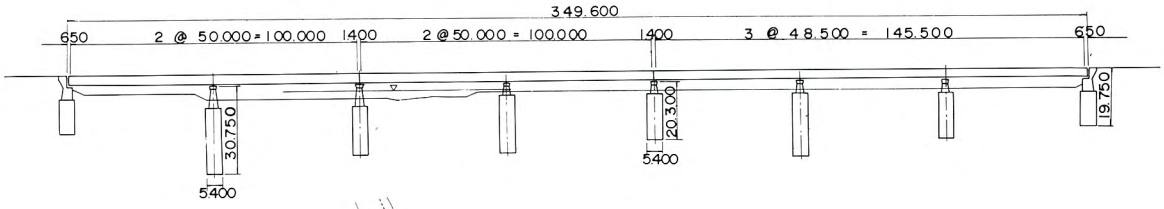
断面図



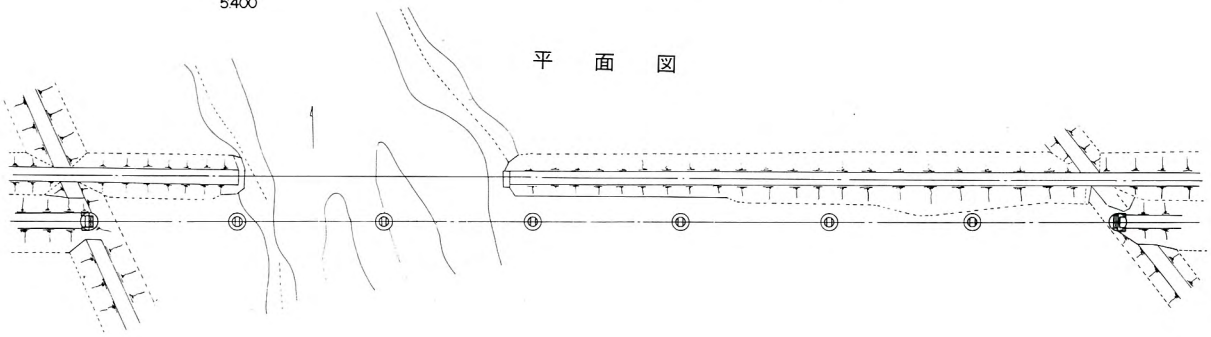
定着部詳細



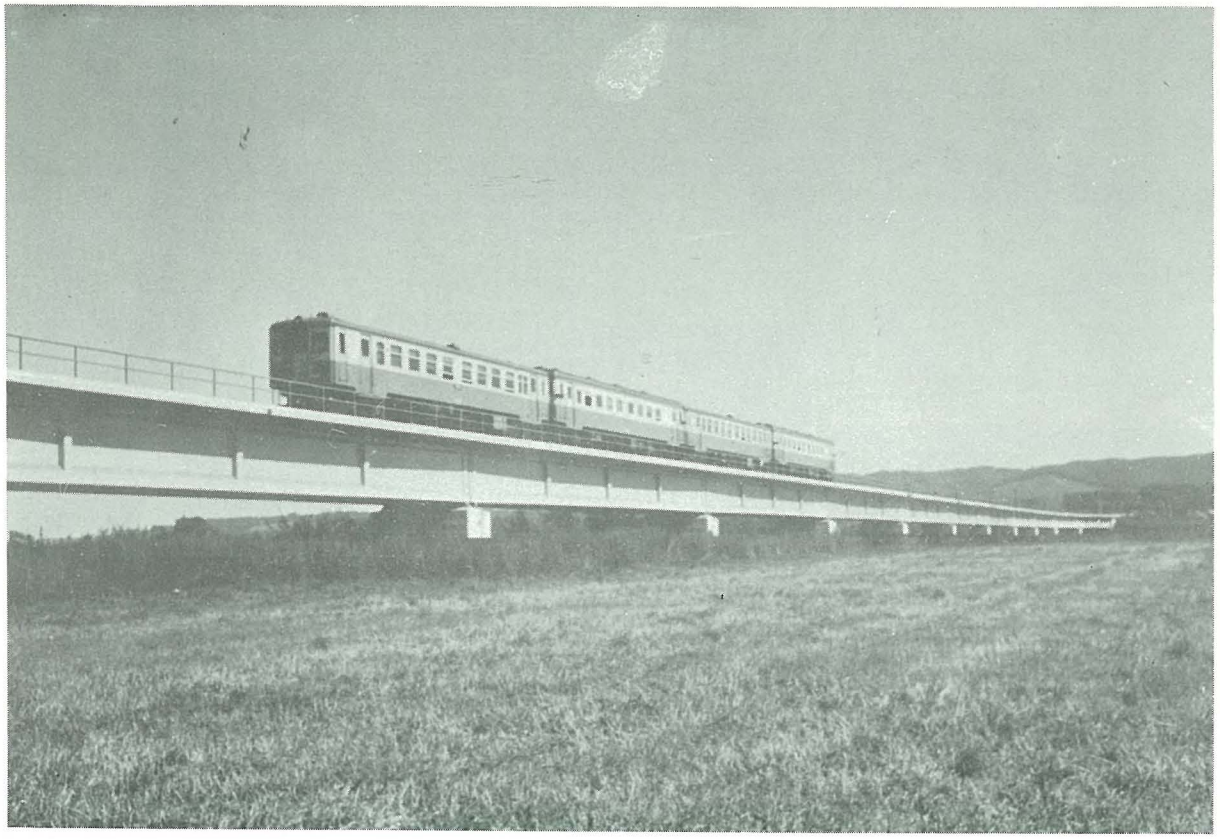
側面図



平面図

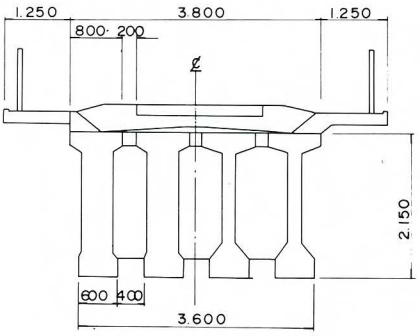


利別川橋梁

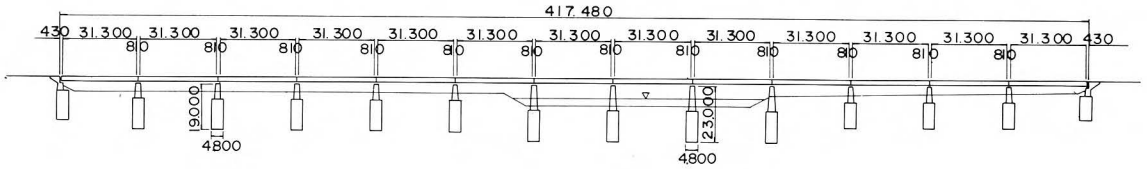


所在地	池田町（根室本線）
橋格	ＫＳ－16
型式	ＰＣ単純Ｉ桁
橋長×巾員	417.48ｍ
支間割	13@31.30ｍ　単線
企業者	札幌工事局
施工者	日本高圧コンクリート株式会社
竣功年	昭和43年10月
工法	フレシネー工法

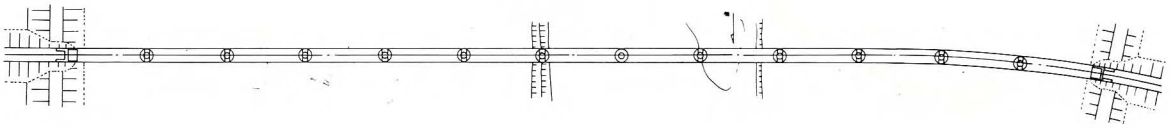
断面図



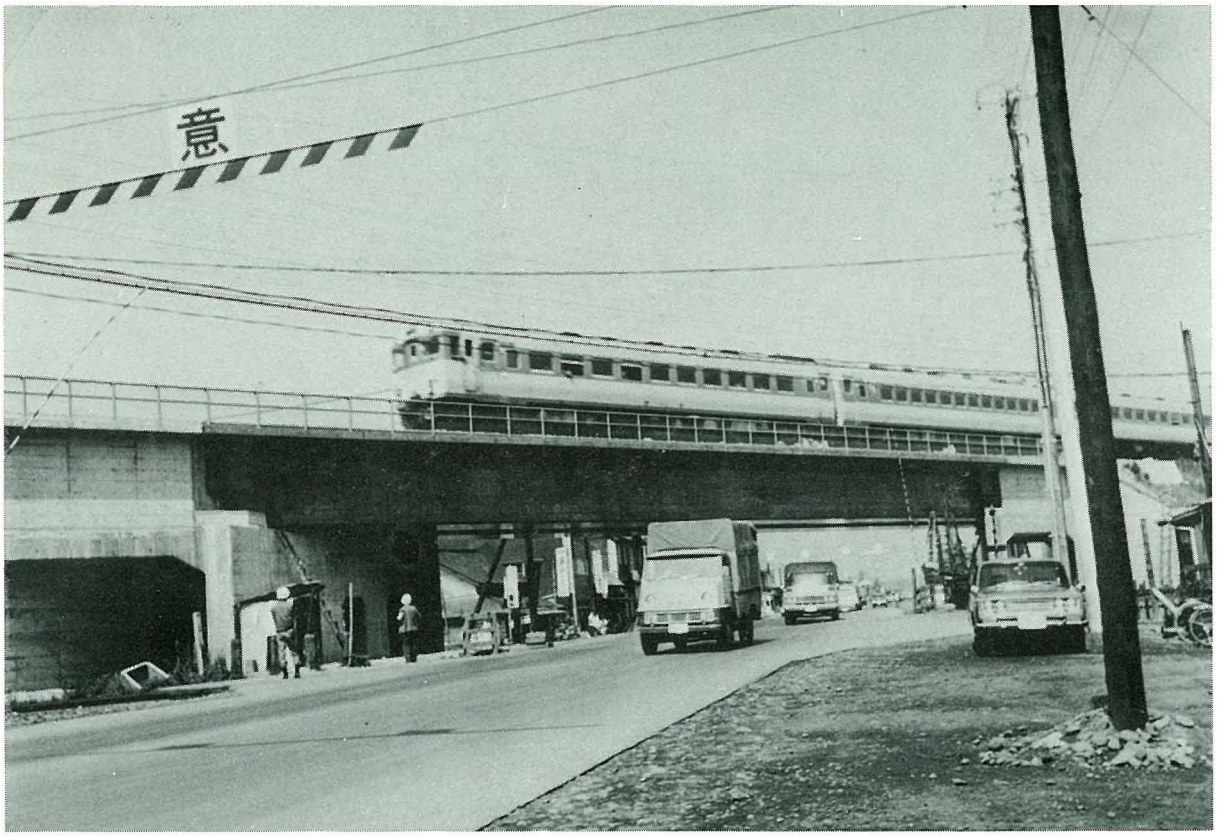
側面図



平面図

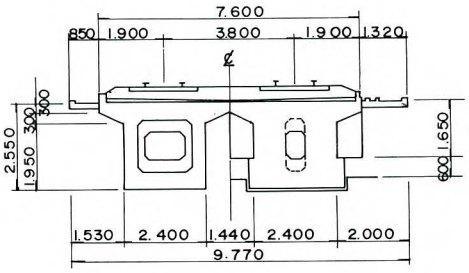


曙通り高架橋

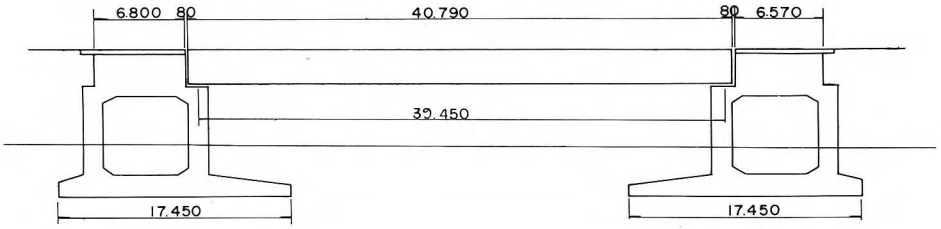


所在地	旭川市（函館本線）
橋格	ＫＳ－18
型式	ＰＣ単純箱桁橋
橋長×巾員	40.95m　複線
支間割	39.45m
企業者	札幌工事局
施工者	日本高圧コンクリート株式会社
竣功年	昭和43年７月
工法	フレシネー工法

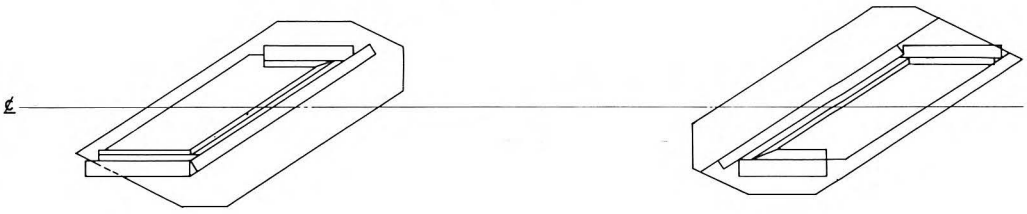
断面図



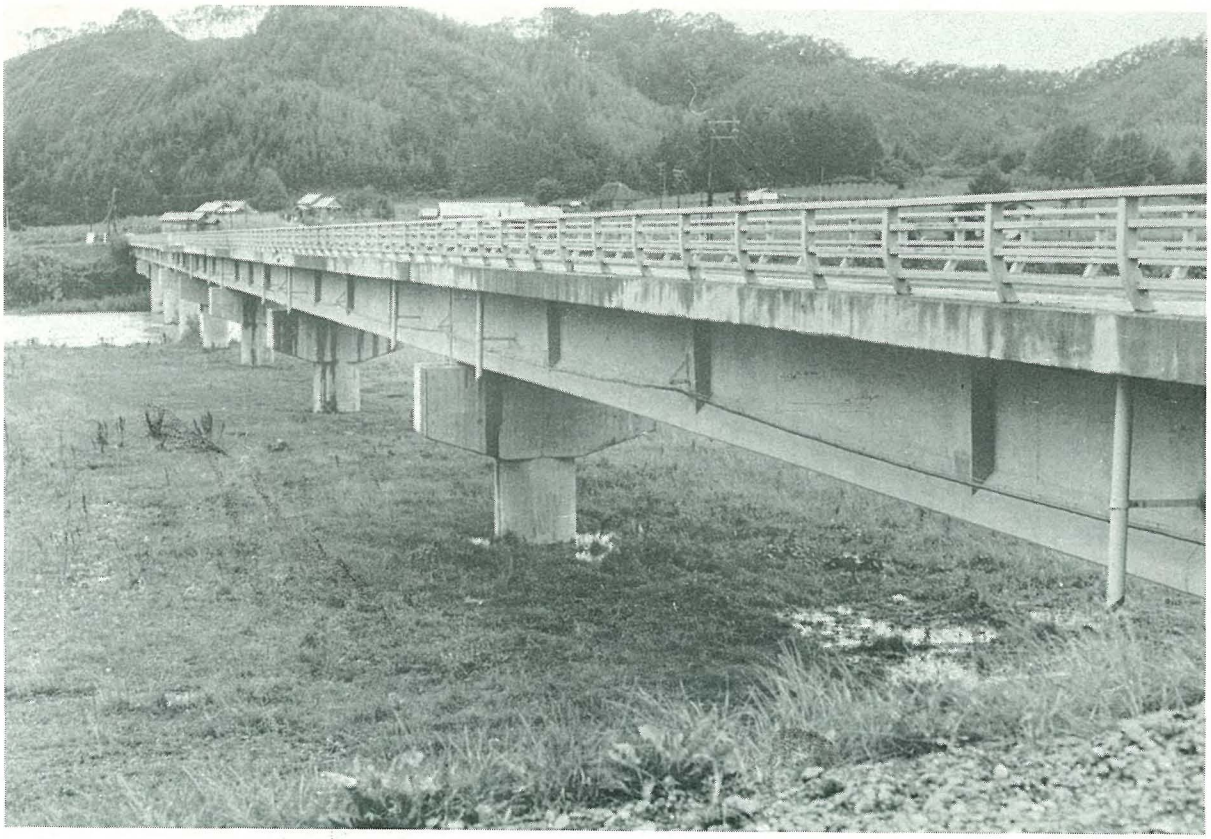
側面図



平面図

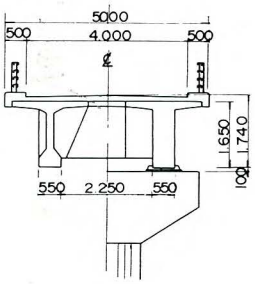


豊田橋（とよたはし）

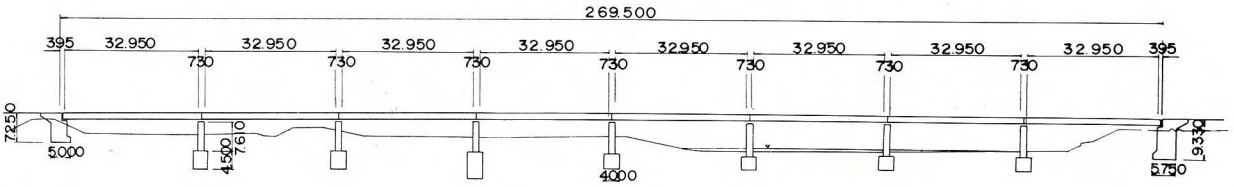


所在地	穂別町
橋格	ＴＬ－14
型式	ＰＣ単純桁橋
橋長×巾員	269.50ｍ　4.00ｍ
支間割	8@32.95ｍ
企業者	室蘭開発建設部
施工者	オリエンタル・コンクリート株式会社
竣功年	昭和44年12月
工法	フレシネー工法

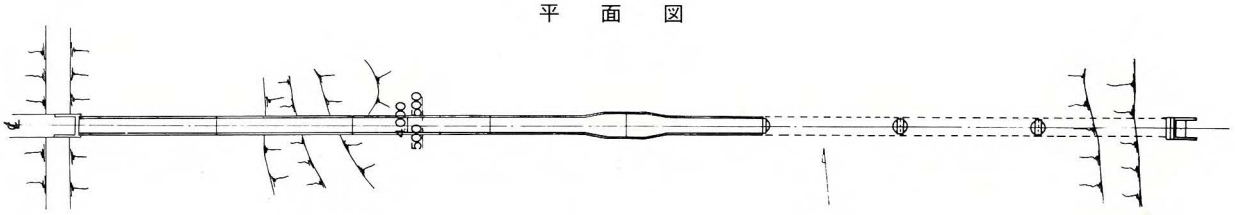
断面図



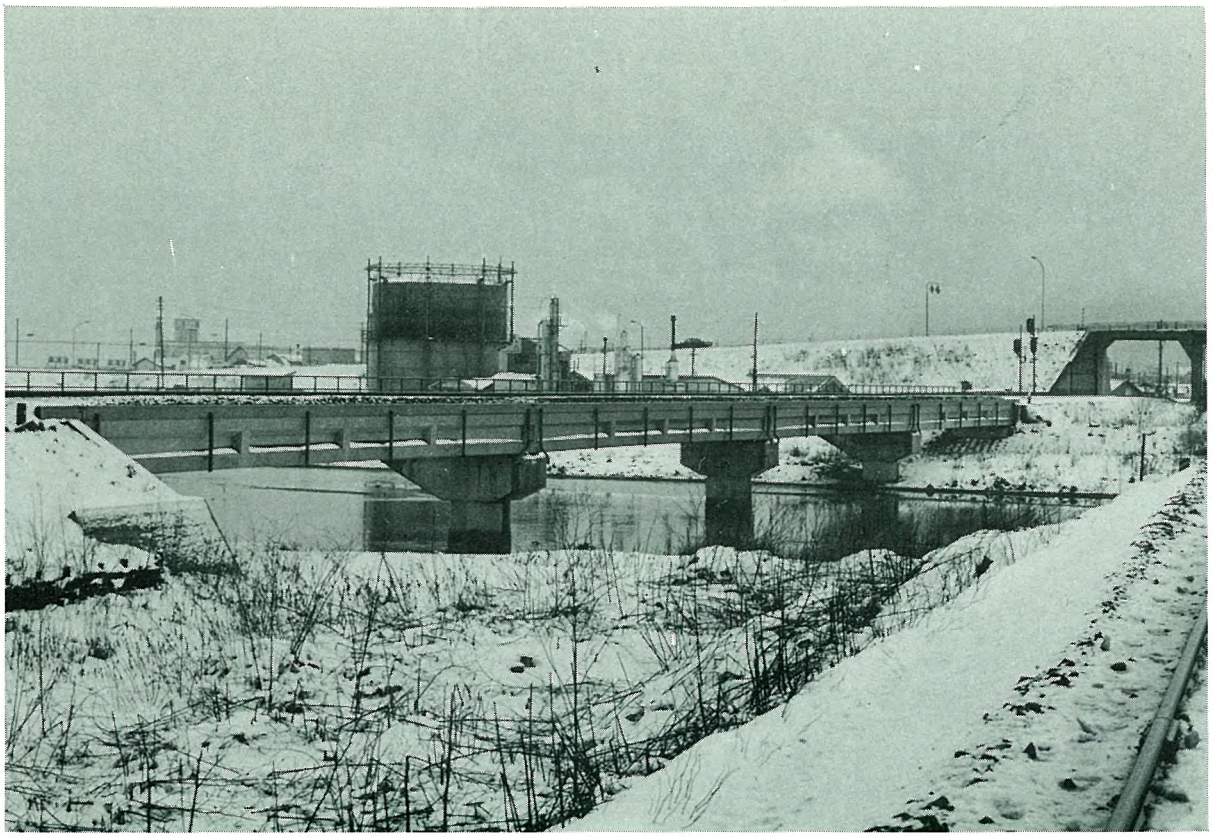
側面図



平面図

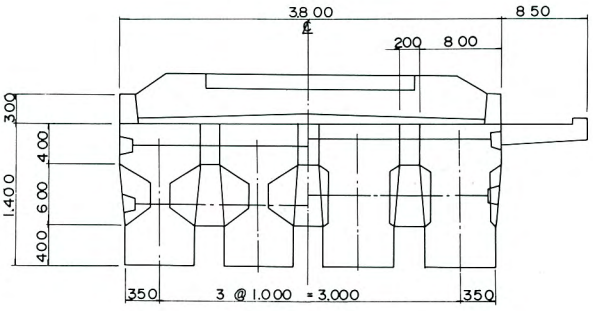


新長万部川橋梁

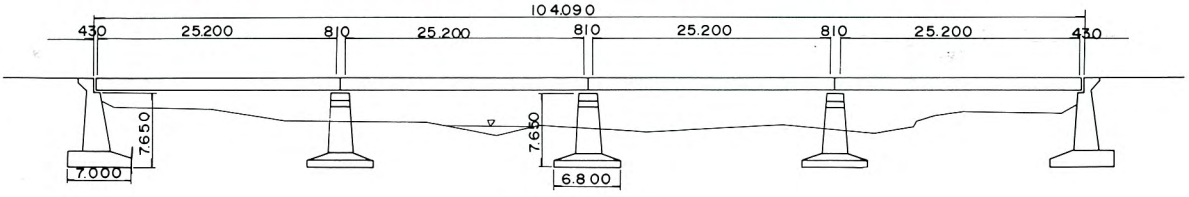


所在地	長万部町（室蘭本線）
橋格	ＫＳ－18
型式	ＰＣ単純Ｉ桁橋
橋長×巾員	104.09ｍ　単線
支間割	4@25.20ｍ
企業者	札幌工事局
施工者	北海道ピーエス・コンクリート株式会社
竣功年	昭和44年７月
工法	ＢＢＲＶ工法

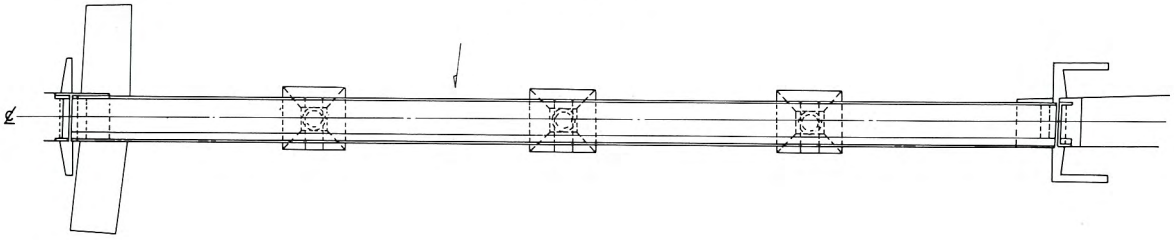
断面図



側面図



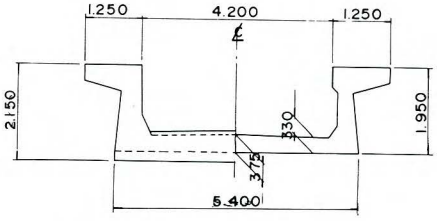
平面図



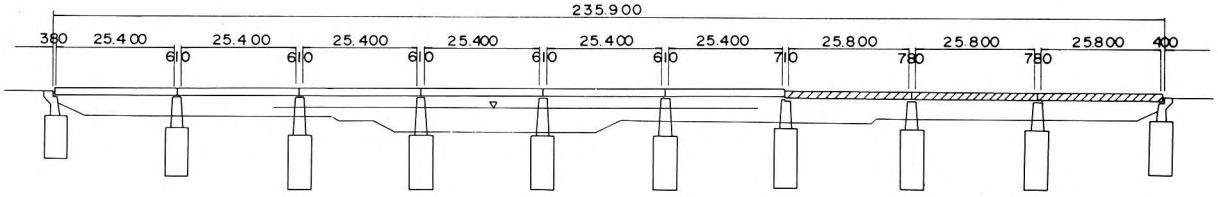
網走川橋梁

所在地	美幌町（石北本線）
橋格	ＫＳ－16
型式	ＰＣ単純下路橋
橋長×巾員	235.90ｍ　単線
支間割	3@25.80ｍ（ＰＣ部分）
企業者	札幌工事局
施工者	日本高圧コンクリート株式会社
竣功年	昭和44年10月
工法	フレシネー工法

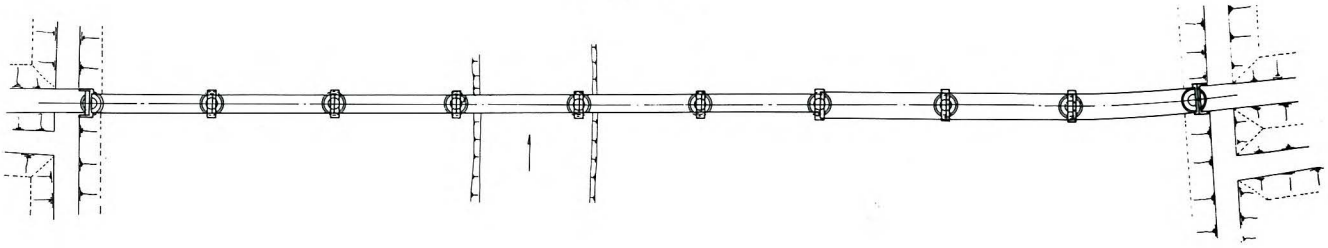
断面図



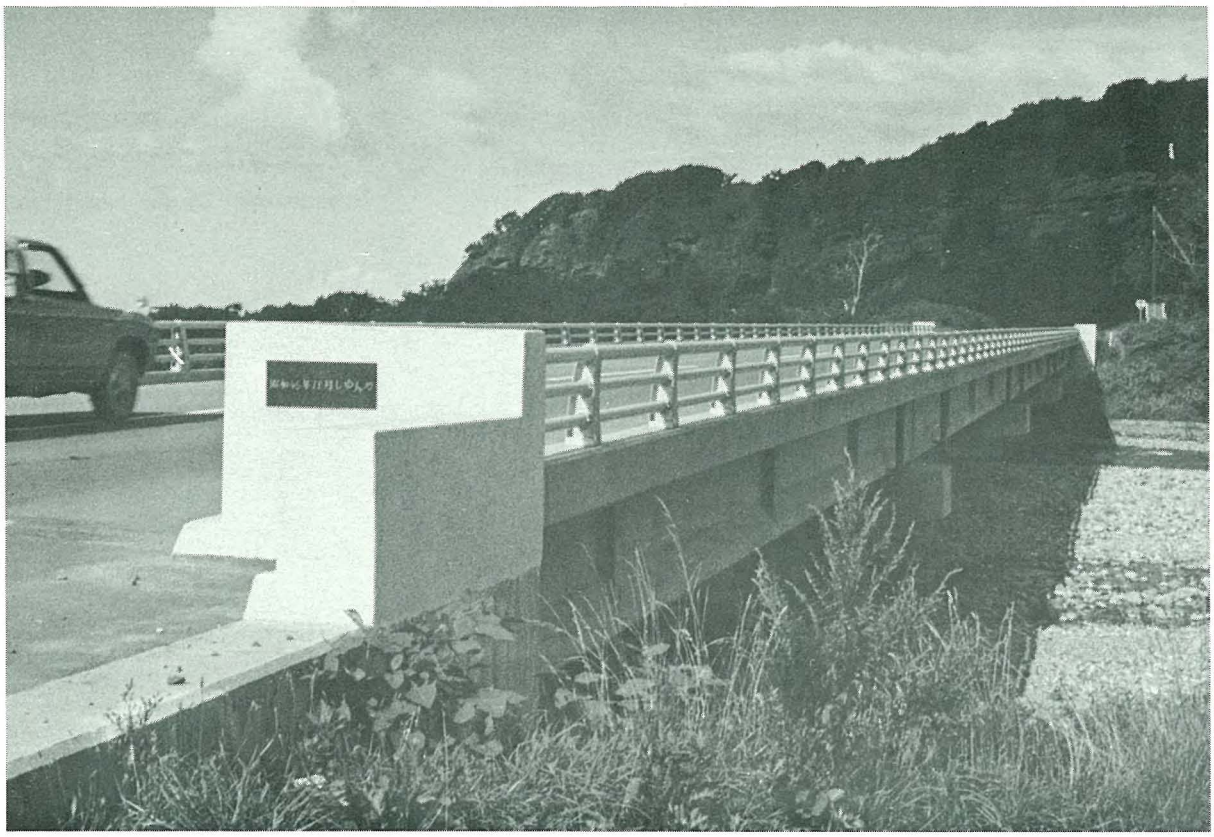
側面図



平面図

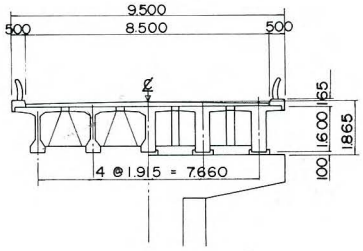


千走橋（ちはせばし）

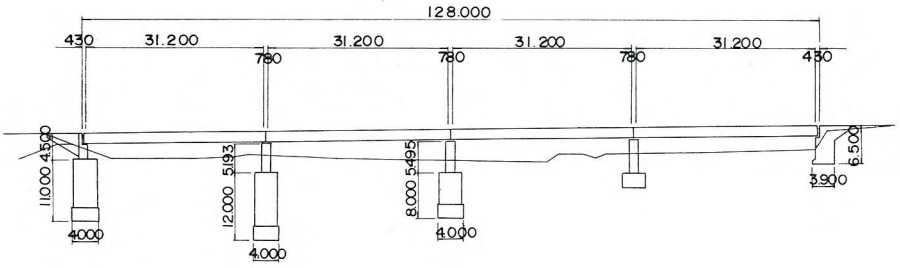


所在地	島牧村（一般国道229号）
橋格	ＴＬ－20
型式	ＰＣ単純Ｔ桁橋
橋長×巾員	128.00m　9.50m
支間割	4@31.20m
企業者	小樽開発建設部
施工者	オリエンタル・コンクリート株式会社
竣功年	昭和45年10月
工法	ＳＥＥＥ工法　ＭＤＣ工法

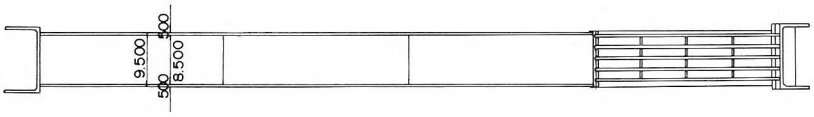
断面図



側面図



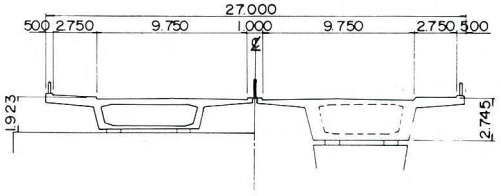
平面図



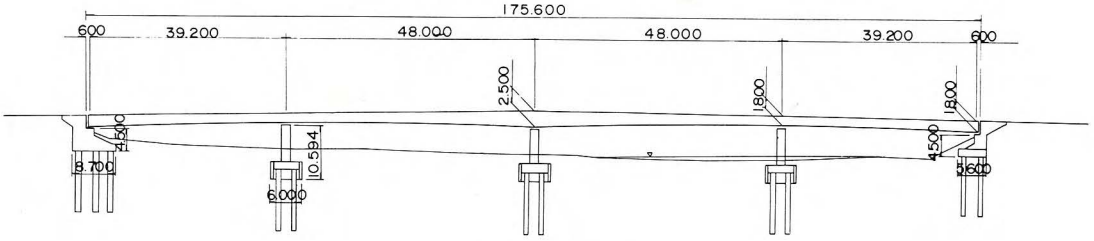
南一条橋（みなみいちじょうばし）

所在地	札幌市（一般道道東札幌停車場線）
橋格	ＴＬ－20
型式	ＰＣ４径間連続箱桁橋
橋長×巾員	175.60m　　2@2.75＋2@9.75＝25.00m
支間割	39.20＋2@48.00＋39.20m
企業者	札幌土木現業所
施工者	北海道ピーエス・コンクリート株式会社
竣功年	昭和45年３月
工法	ＢＢＲＶ工法

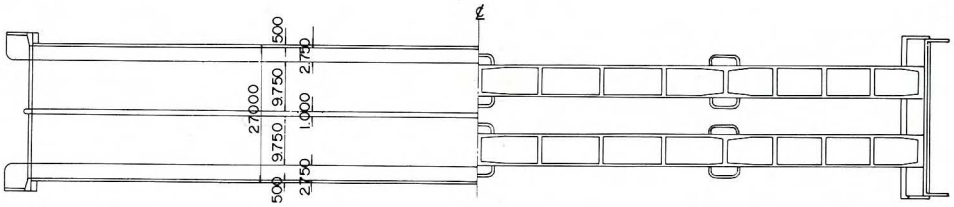
断面図



側面図



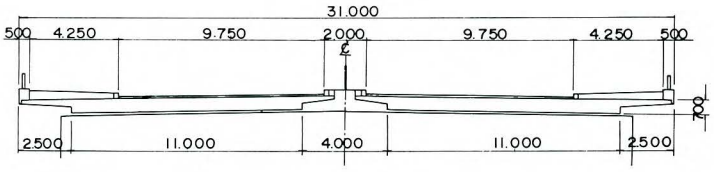
平面図



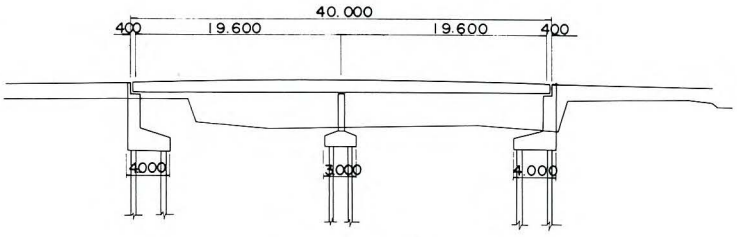
勝納橋（かつない ばし）

所在地	小樽市（道道小樽港線）
橋格	ＴＬ－20
型式	ＰＣ連続版桁橋
橋長×巾員	40.00m　　2@4.25＋2@9.75＝28.00m
支間割	2@19.60m
企業者	小樽土木現業所
施工者	北海道ピーエス・コンクリート株式会社
竣功年	昭和45年9月
工法	ＢＢＲＶ工法

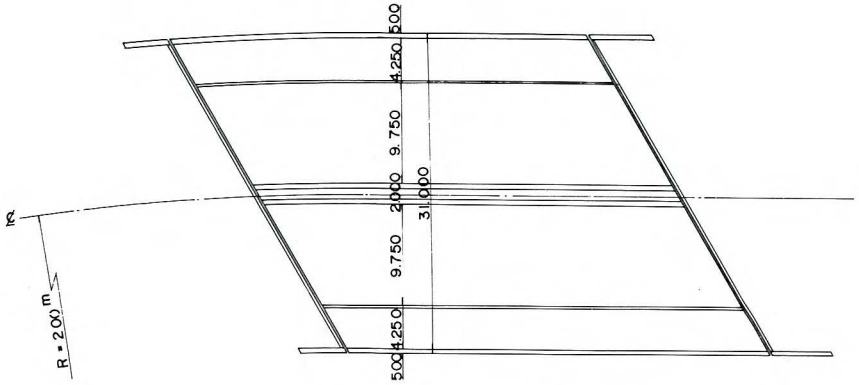
断面図



側面図



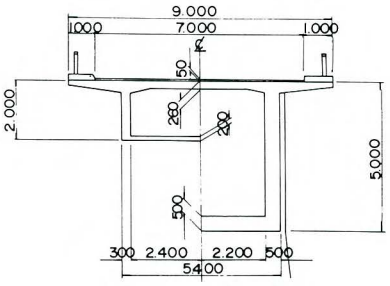
平面図



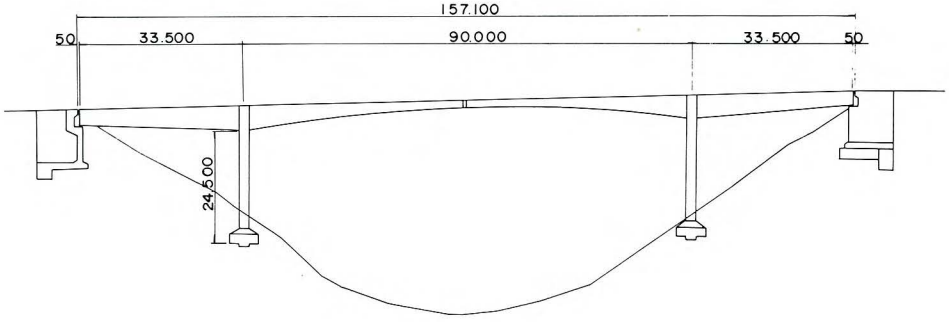
紅葉谷橋（もみじだにばし）

所在地	登別市
橋格	ＴＬ－20
型式	連続有鉸ラーメン橋
橋長×巾員	157.10m　　7.00m
支間割	33.50＋90.00＋33.50m
企業者	登別市
施工者	鹿島建設株式会社
竣功年	昭和45年９月
工法	ディビダーク工法

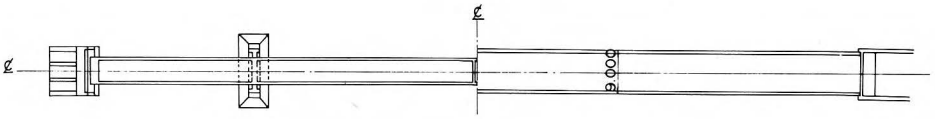
断面図



側面図



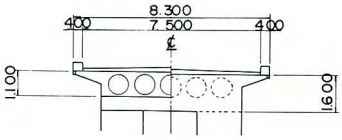
平面図



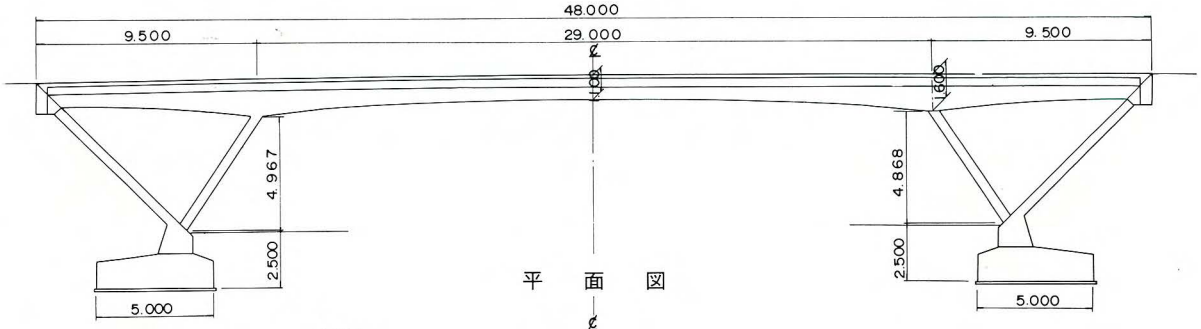
東四線橋（ひがしよんせんばし）

所在地	千歳市
橋格	特車荷重40t
型式	ＰＣ斜材付π型ラーメン橋
橋長×巾員	48.00m　7.50m
支間割	48.00m
企業者	千歳市
施工者	北海道ピーエス・コンクリート株式会社
竣功年	昭和45年12月
工法	ＢＢＲＶ工法

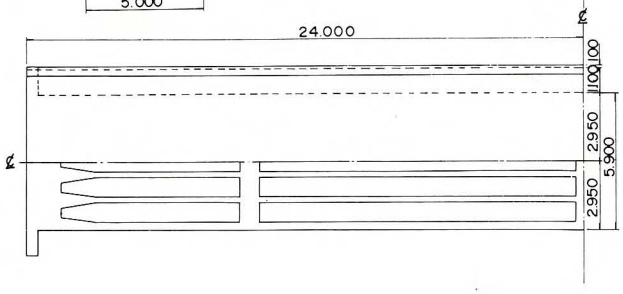
断面図



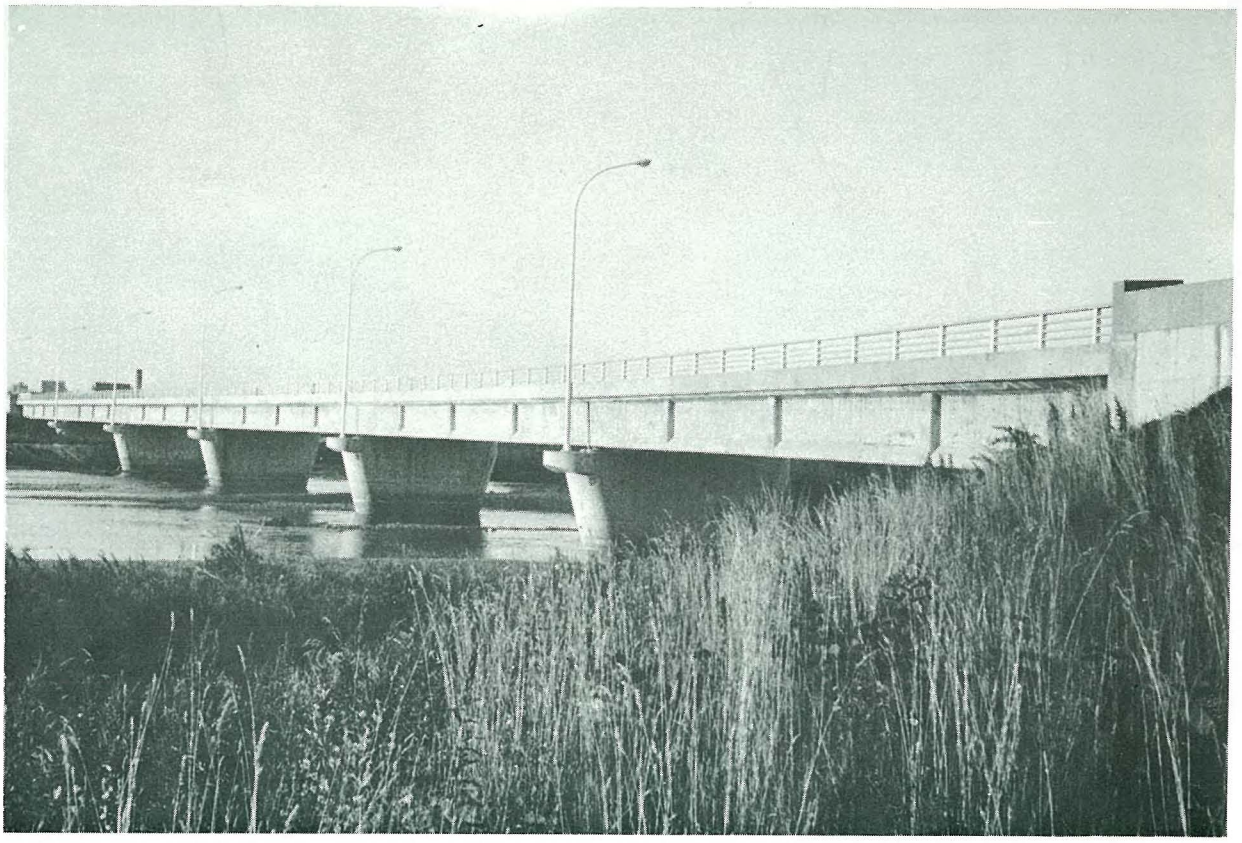
側面図



平面図

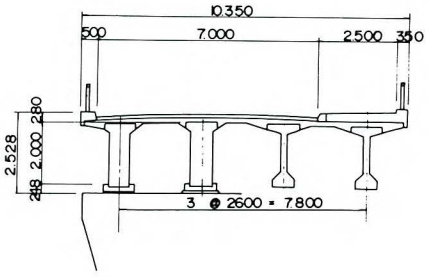


遠　別　橋

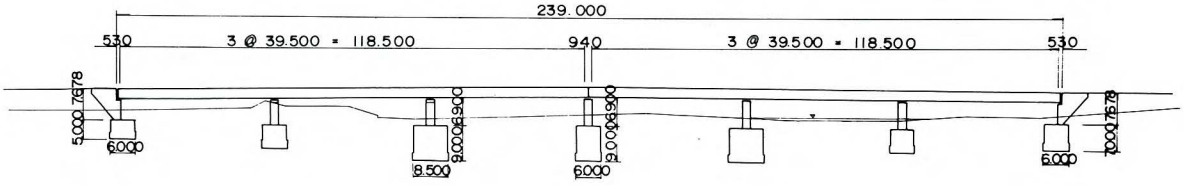


所在地	遠別町（一般国道232号）
橋格	ＴＬ－20
型式	ＰＣ連続合成桁
橋長×巾員	239.00m　7.00＋2.50＝9.50m
支間割	3@39.50＋3@39.50m
企業者	留萌開発建設部
施工者	北海道ピーエス・コンクリート株式会社
竣功年	昭和46年７月
工法	ＢＢＲＶ工法

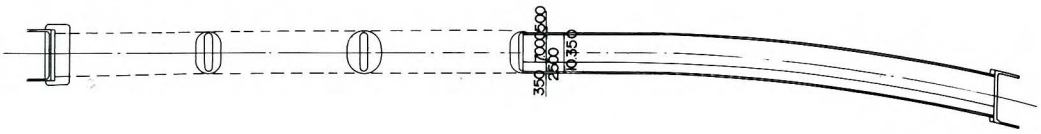
断　面　図



側　面　図



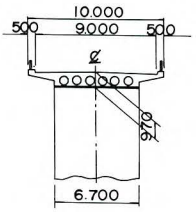
平　面　図



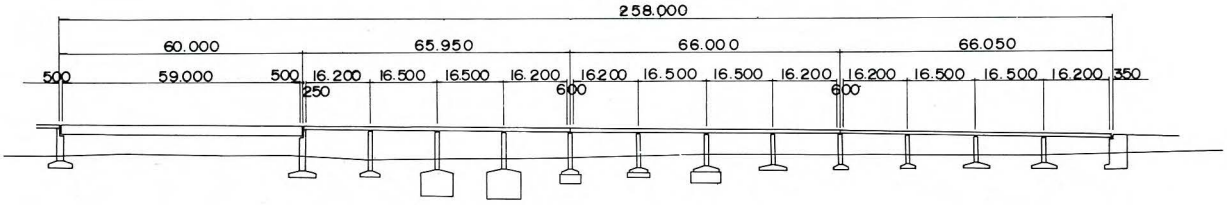
宮の沢高架橋

所在地	札幌市（札幌新道）
橋格	ＴＬ－20
型式	ＲＣ４径間連続中空床版橋
橋長×巾員	258.00m　　9.00m
支間割	3＠(16.2＋16.5＋16.5＋16.2)
企業者	札幌開発建設部
施工者	飛島建設株式会社
竣功年	昭和46年11

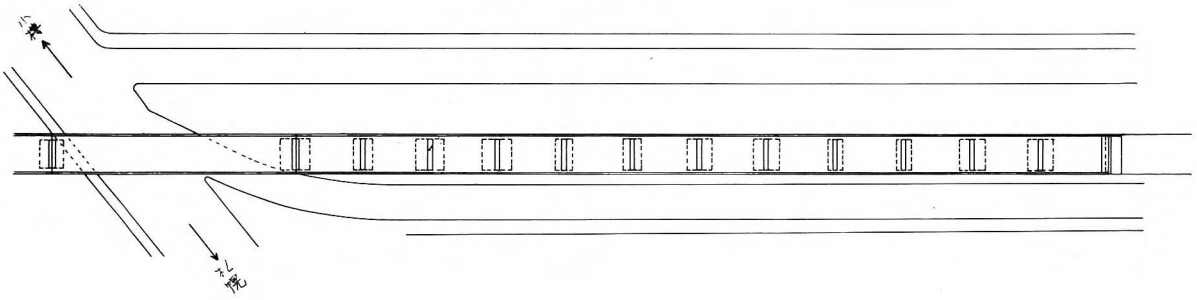
断面図



側面図



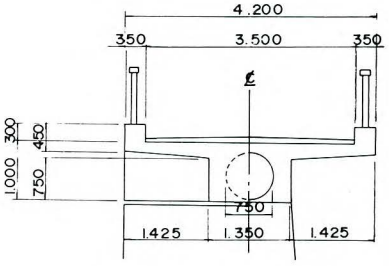
平面図



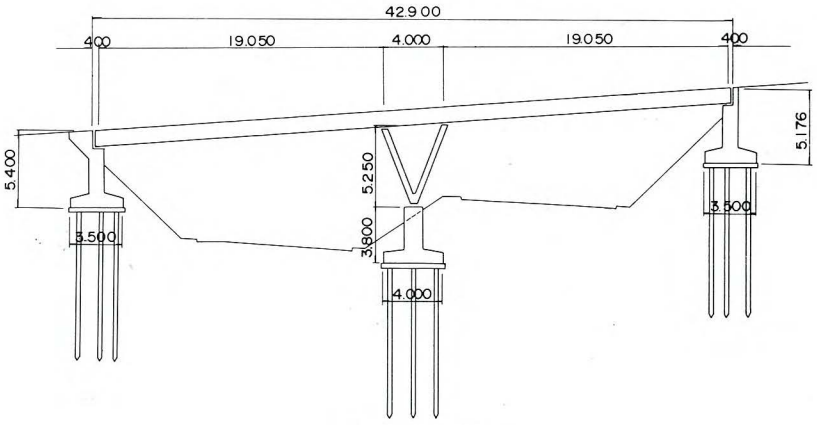
滝の沢架道橋

所在地	小樽市
橋格	ＴＬ－20
型式	ＰＣ連続中空床版橋
橋長×巾員	42.90ｍ　3.50ｍ
支間割	19.05＋4.00＋19.05ｍ
企業者	日本道路公団
施工者	北海道ピーエス・コンクリート株式会社
竣功年	昭和46年５月
工法	フレシネー工法

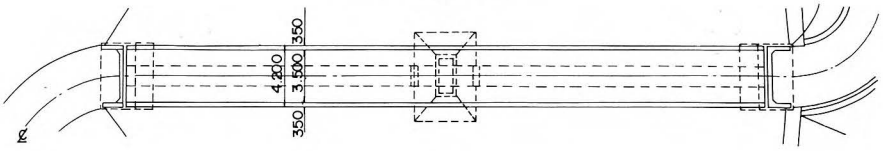
断面図



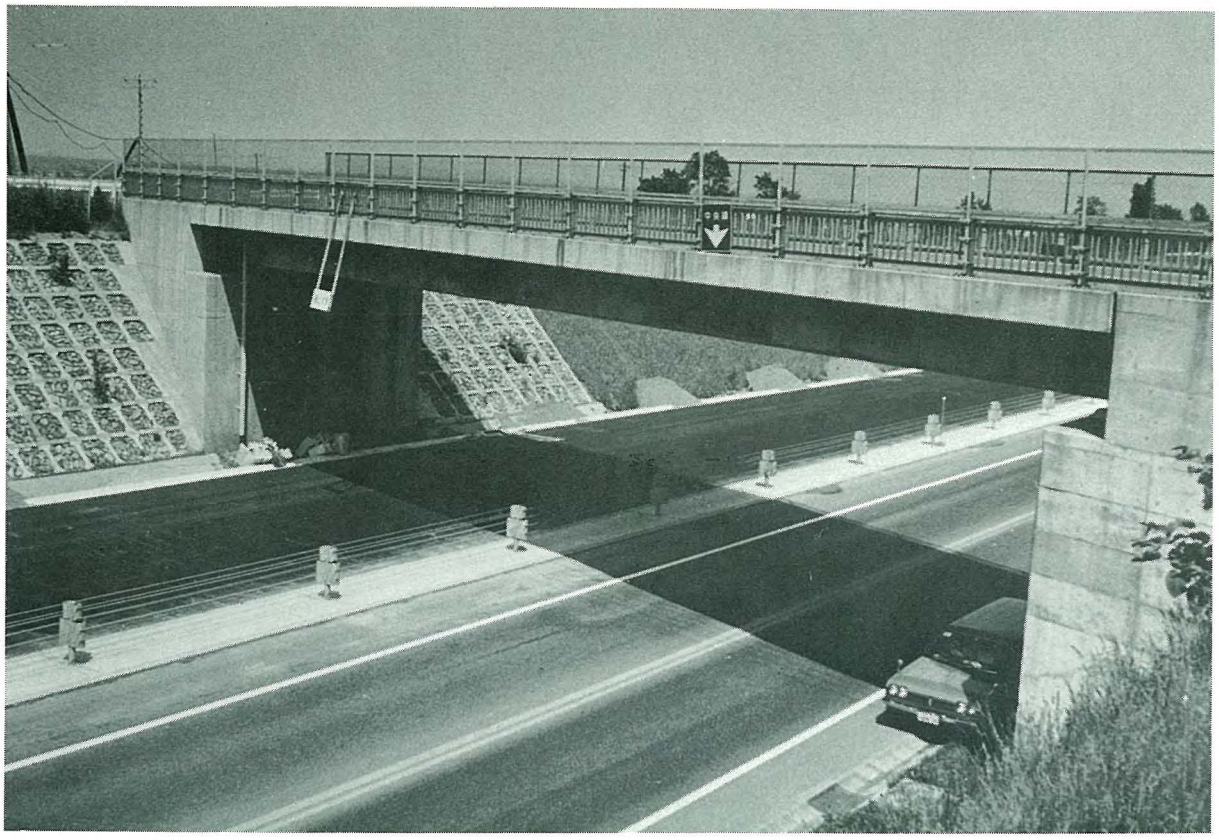
側面図



平面図

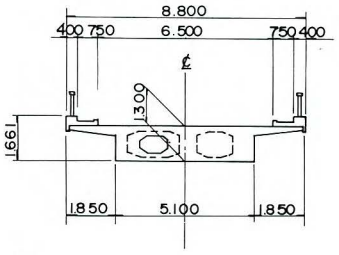


滝見架道橋

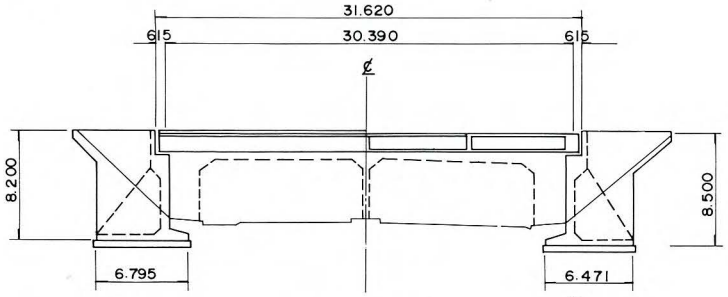


所在地	札幌市
橋格	ＴＬ－20
型式	ＰＣ単純箱桁橋
橋長×巾員	31.62m　8.00m
支間割	1@30.39m
企業者	日本道路公団
施工者	日本高圧コンクリート株式会社
竣功年	昭和46年6月
工法	フレシネー工法

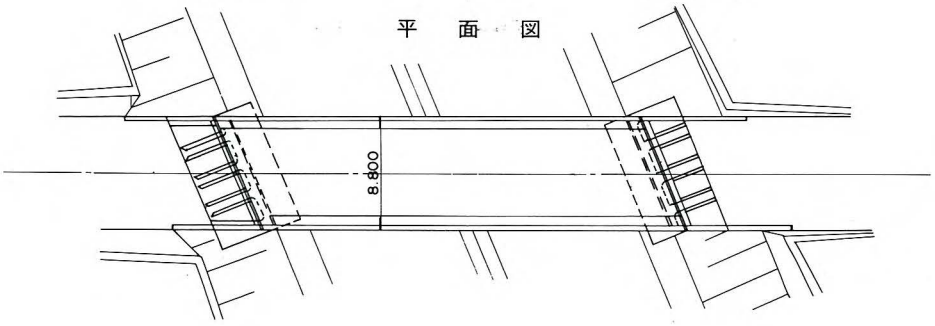
断面図



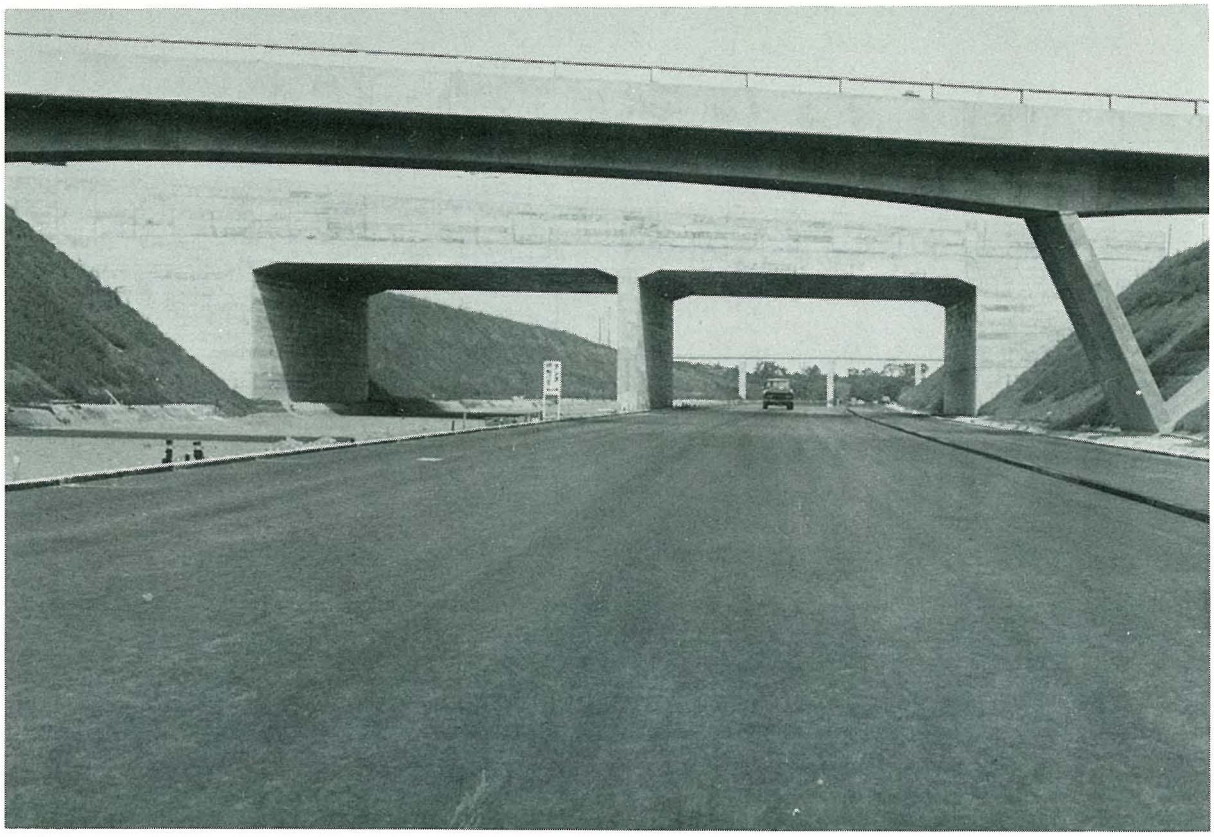
側面図



平面図

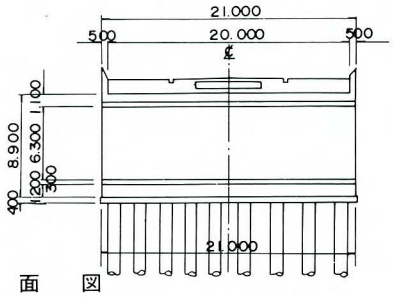


鈴蘭橋（すずらんばし）

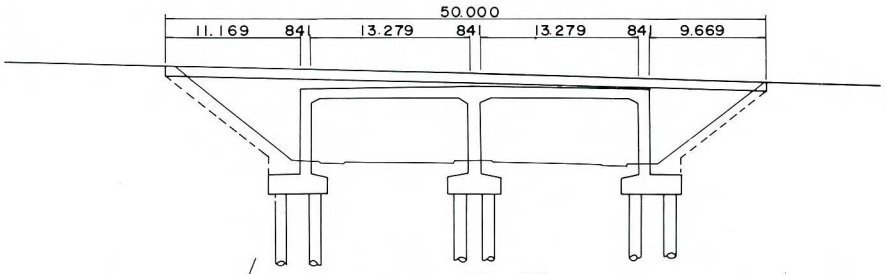


所在地	恵庭市（道央自動車道）
橋格	特車荷重40 t
型式	ＲＣ連続ラーメン橋
橋長×巾員	29.082 m　　20.00 m
支間割	2 @23.279 m
企業者	日本道路公団
施工者	間組清水建設共同企業体
竣功年	昭和46年８月

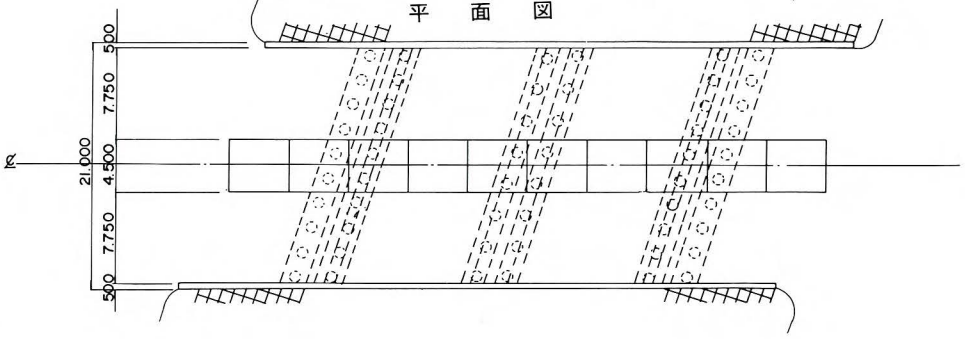
断面図



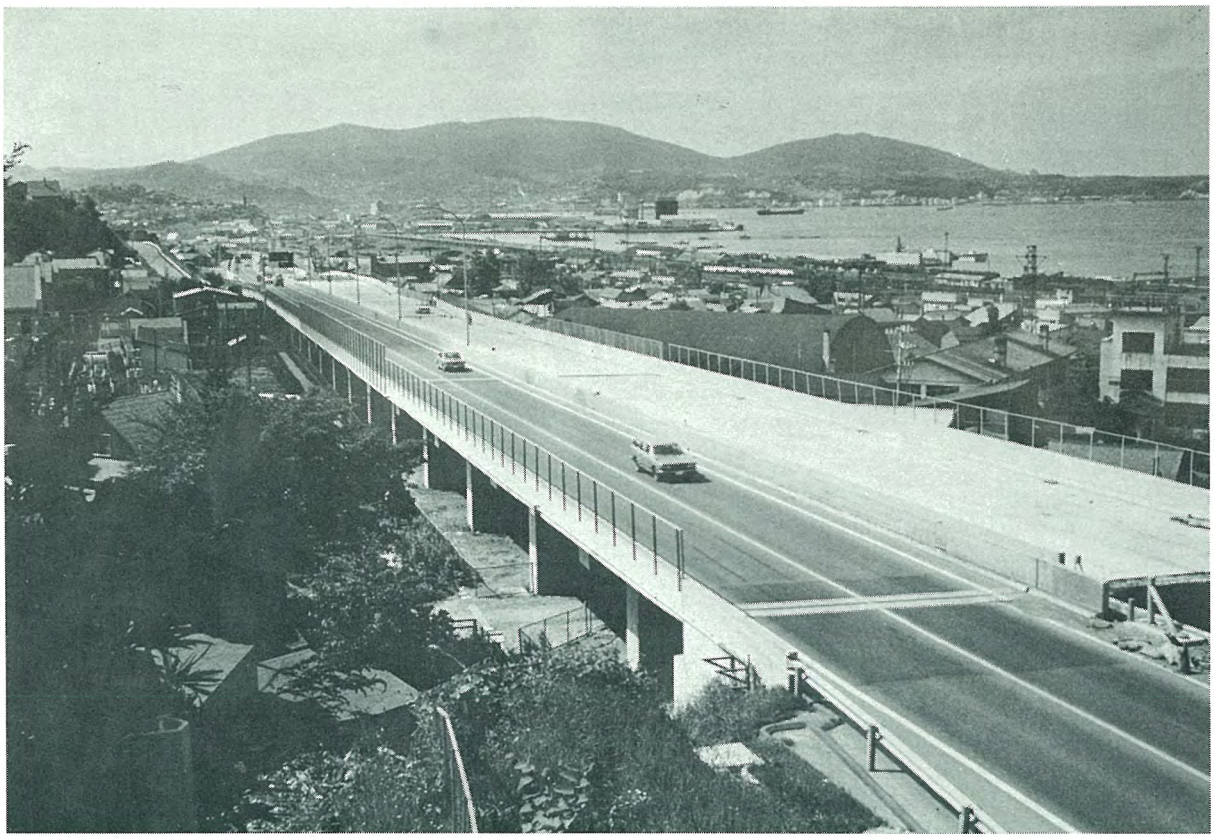
側面図



平面図

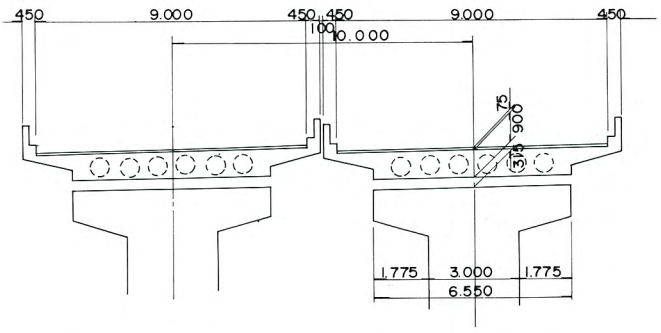


若竹高架橋

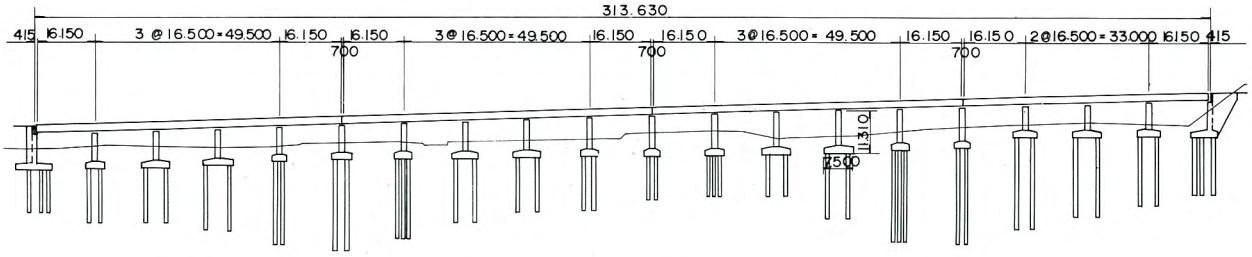


所在地	小樽市（札樽自動車道）
橋格	ＴＬ－20
型式	ＲＣ連続中空床版橋
橋長×巾員	313.63m　9.00m
支間割	3×(16.15＋3@16.50＋16.15) ＋(16.15＋2@16.50＋16.15) m
企業者	日本道路公団
施工者	伊藤組土建株式会社
竣功年	昭和46年9月

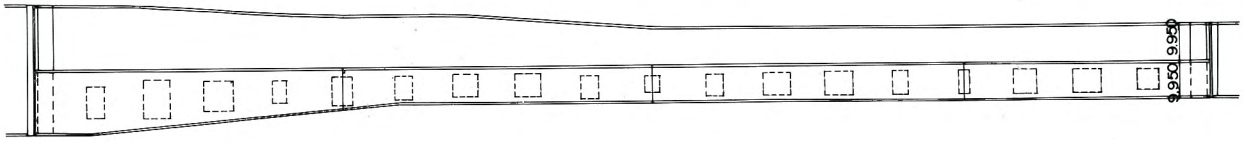
断面図



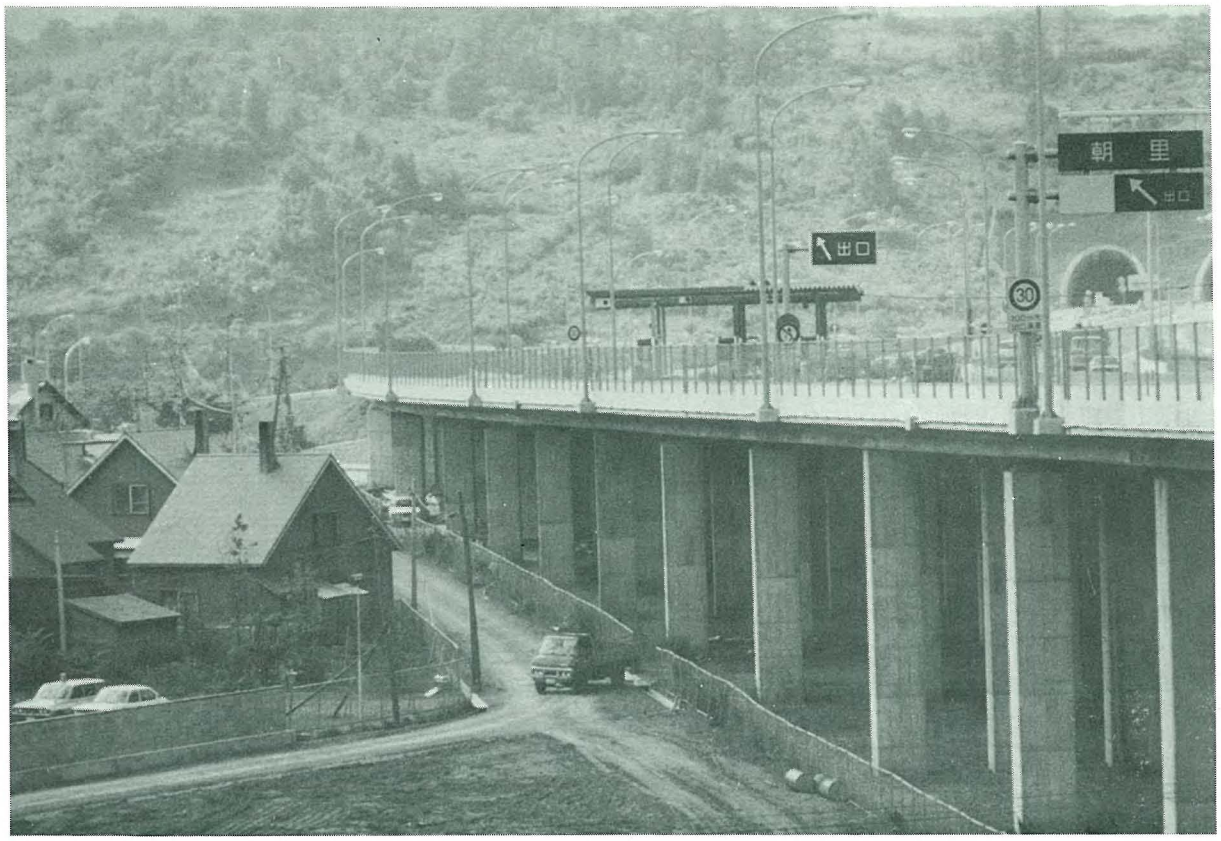
側面図



平面図

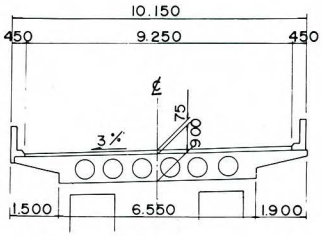


朝里高架橋

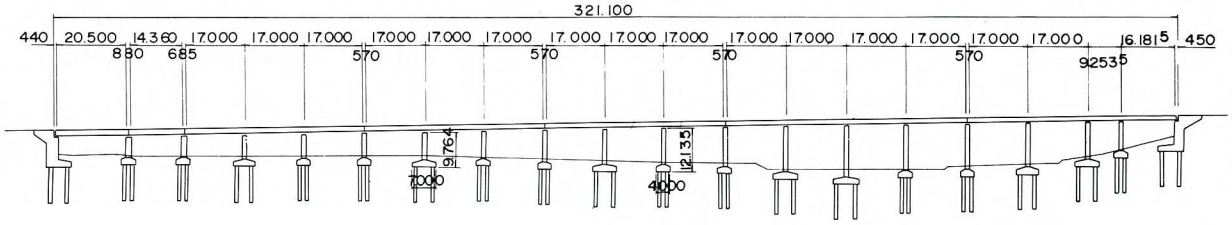


所在地	小樽市（札樽自動車道）
橋格	ＴＬ－20
型式	ＲＣ中空床版橋　ＰＣ中空床版橋
橋長×巾員	321.10ｍ×9.25ｍ
支間割	3@17.00ｍ　4@17.00ｍ
企業者	日本道路公団
施工者	岩田建設株式会社
	北海道ピーエス・コンクリート株式会社
竣功年	昭和46年9月
工法	支保工　ＢＢＲＶ工法

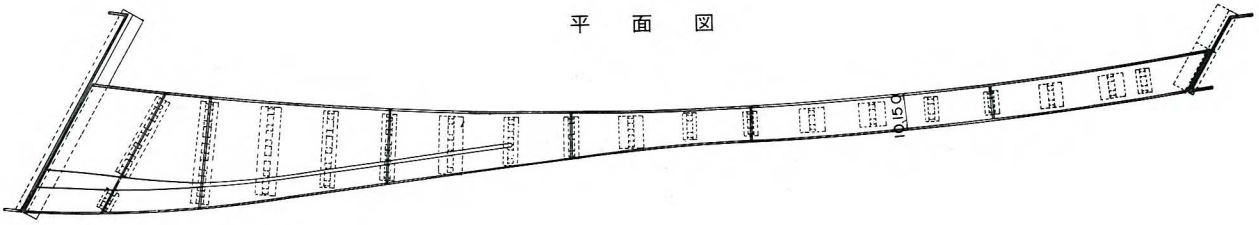
断面図



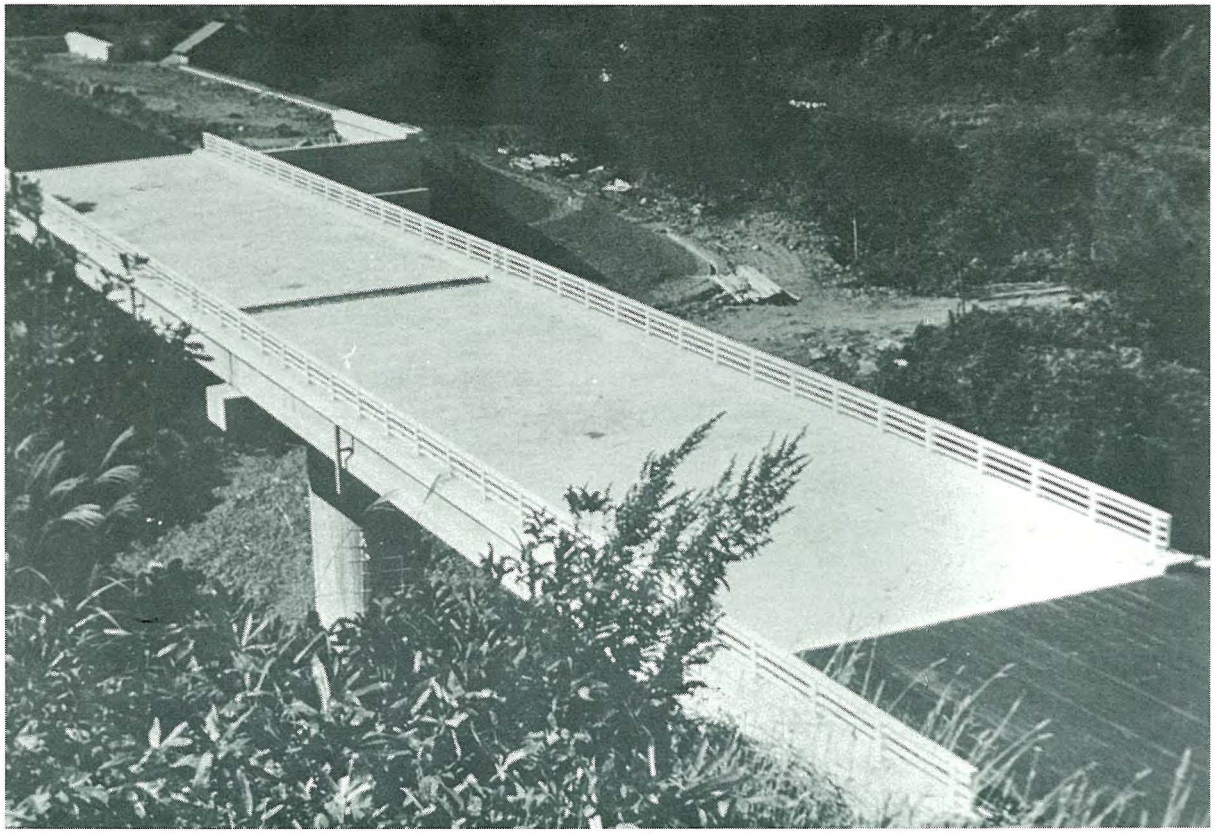
側面図



平面図

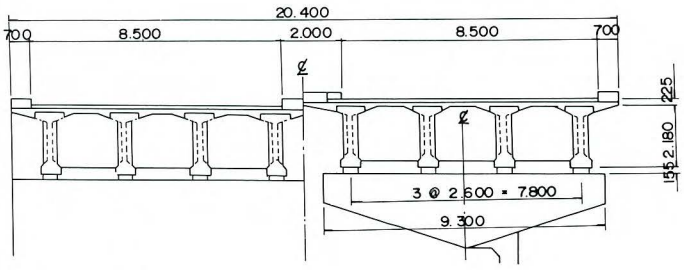


礼文塚橋

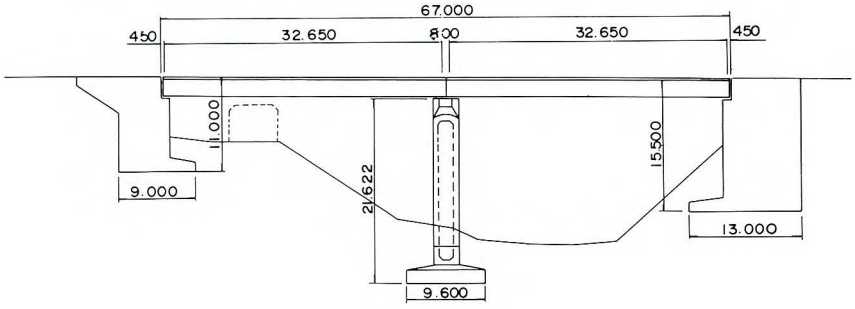


所在地	小樽市（札樽自動車道）
橋格	ＴＬ－20
型式	ＰＣ単純合成桁橋
橋長×巾員	67.00m　9.00m
支間割	2@32.65m
企業者	日本道路公団
施工者	ピーエス・コンクリート株式会社
竣功年	昭和46年9月
工法	フレシネー工法

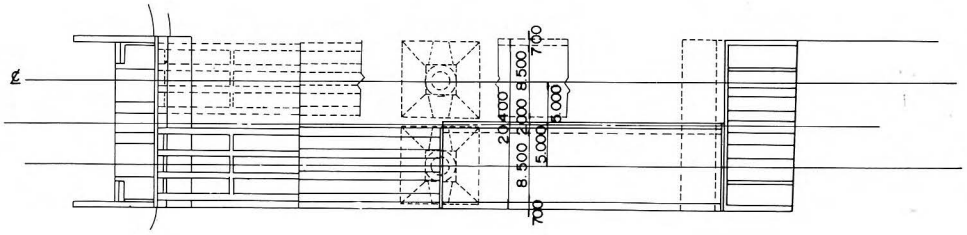
断面図



側面図



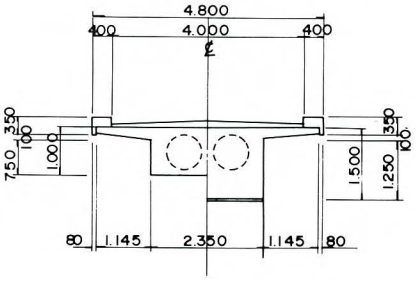
平面図



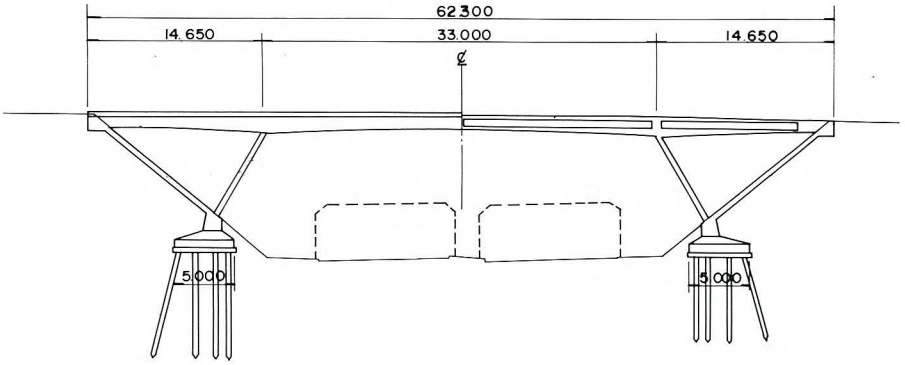
曲東架道橋

所在地	札幌市
橋格	ＴＬ－14
型式	ＰＣ斜材付π型ラーメン橋
橋長×巾員	62.30m　4.00m
支間割	14.65＋33.00＋14.65m
企業者	日本道路公団
施工者	北海道ピーエス・コンクリート株式会社
竣功年	昭和46年９月
工法	フレシネー工法

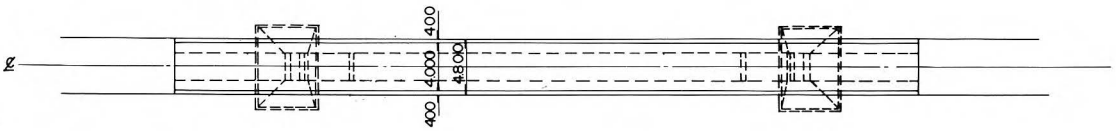
断面図



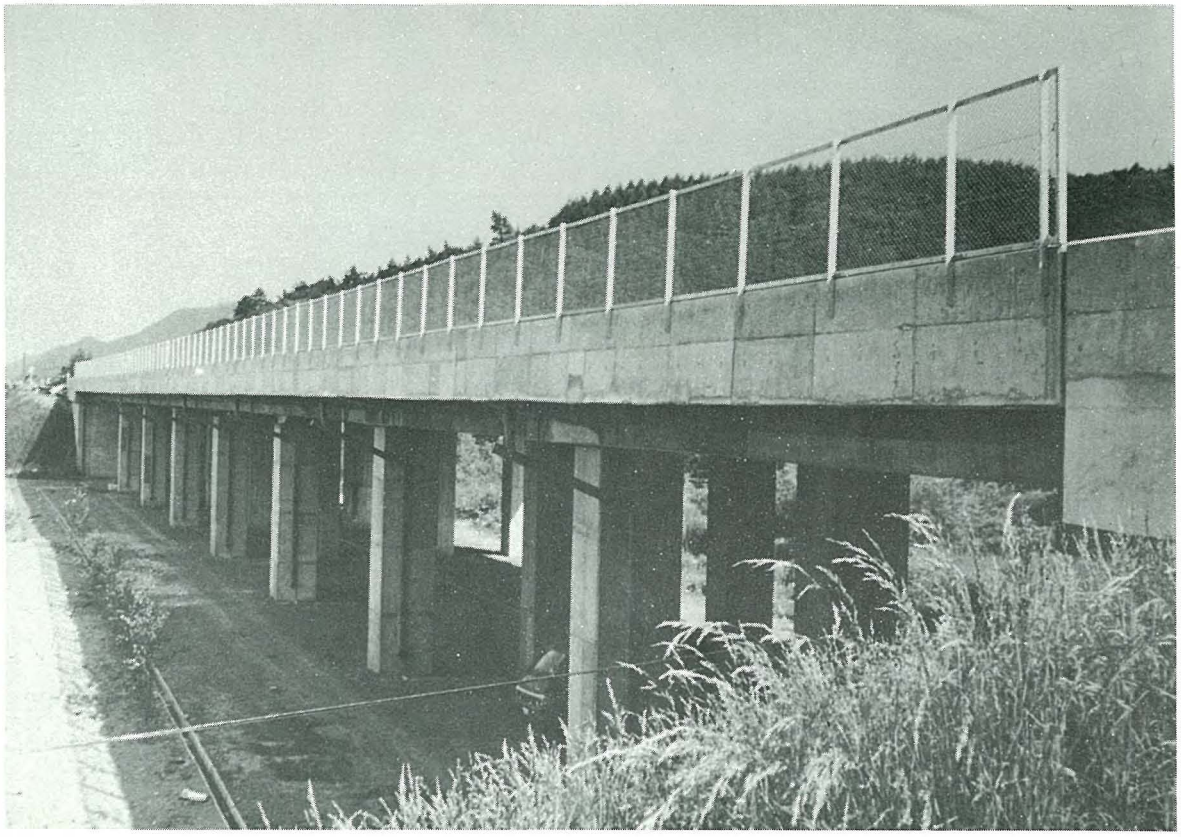
側面図



平面図

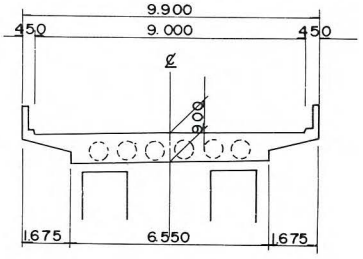


春香高架橋

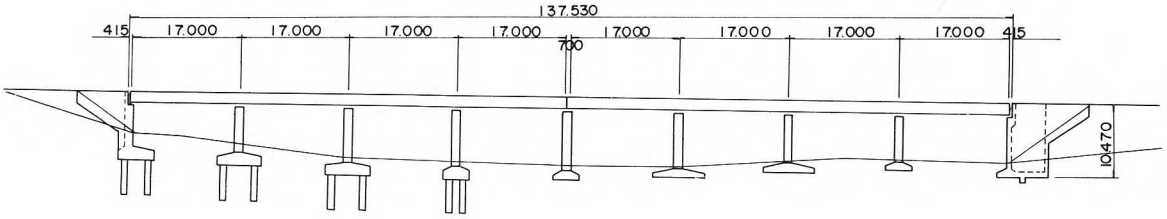


所在地	小樽市（札樽自動車道）
橋格	ＴＬ－20
型式	ＲＣ連続中空床版橋
橋長×巾員	137.53ｍ　9.00ｍ
支間割	2×(4@17.00)ｍ
企業者	日本道路公団
施工者	三井建設株式会社
竣功年	昭和46年10月

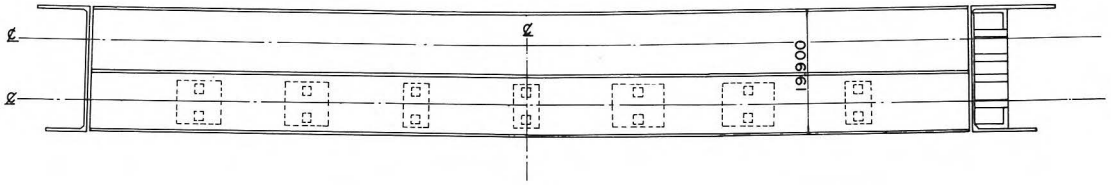
断面図



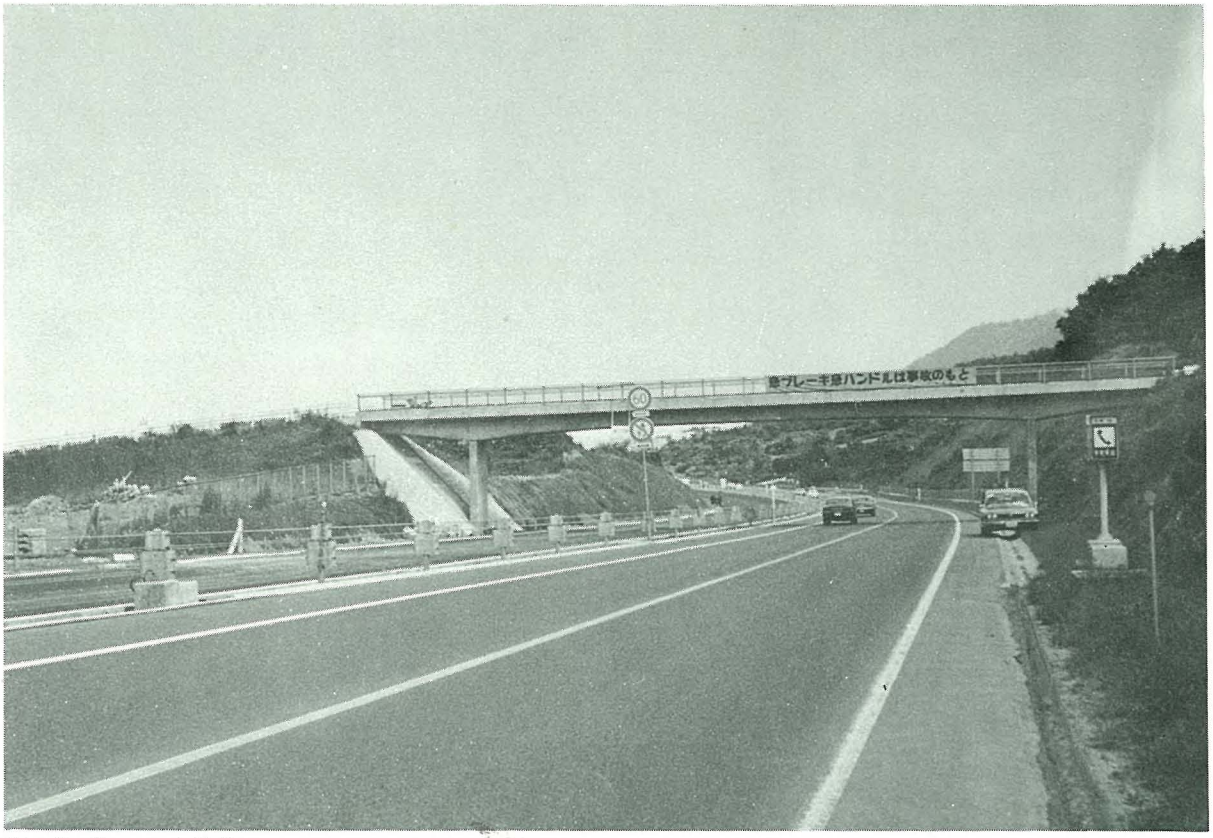
側面図



平面図

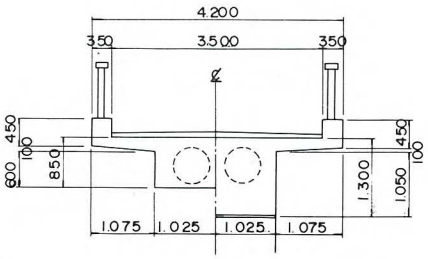


銭函第一架道橋

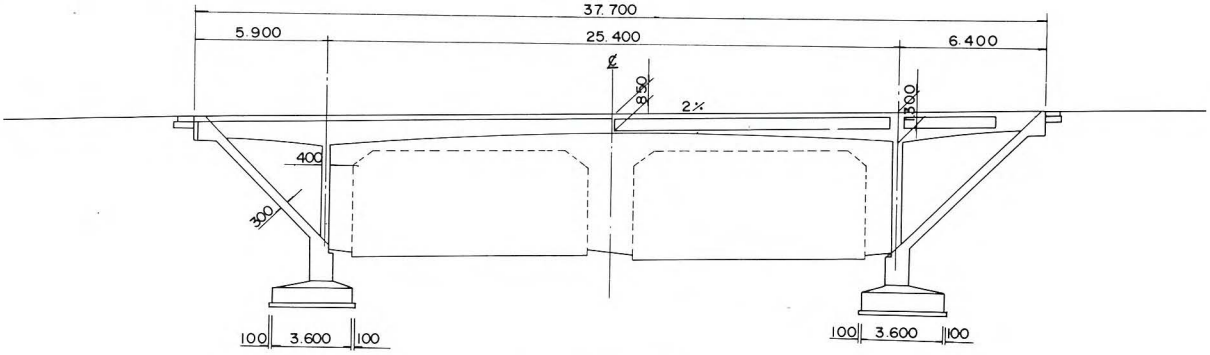


所在地	小樽市
橋格	ＴＬ－14
型式	ＰＣ斜材付π型ラーメン橋
橋長×巾員	37.70m　3.50m
支間割	5.90＋25.40＋6.40m
企業者	日本道路公団
施工者	オリエンタル・コンクリート株式会社
竣功年	昭和46年10月

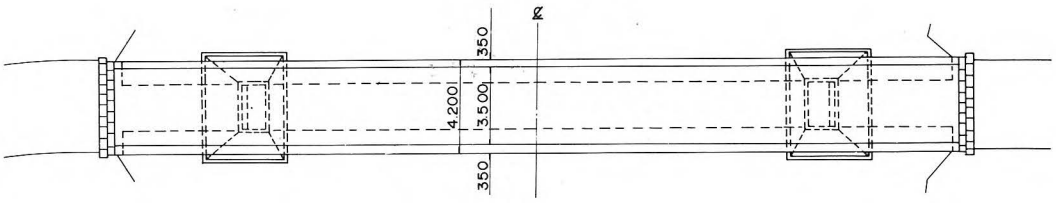
断面図



側面図



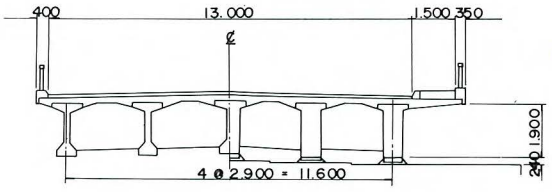
平面図



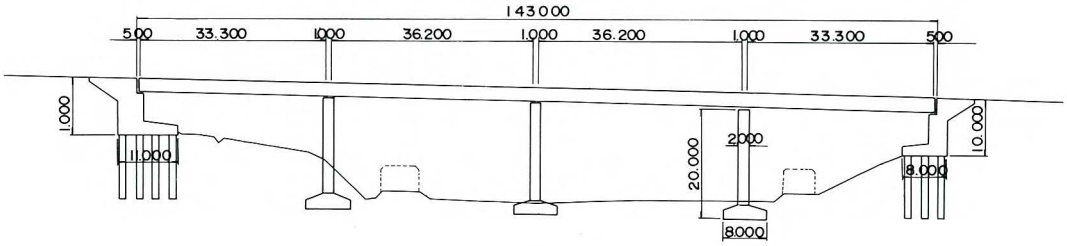
西岡高架橋（にしおかこうかきょう）

所在地	札幌市（一般道道清田真駒内線）
橋格	ＴＬ－20
型式	ＰＣ４径間連続合成桁
橋長×巾員	143.00ｍ　13.00＋1.50＝14.50ｍ
支間割	33.3＋２@36.2＋33.3ｍ
企業者	札幌土木現業所
施工者	北海道ピーエス・コンクリート株式会社
竣功年	昭和46年11月
工法	ＢＢＲＶ工法

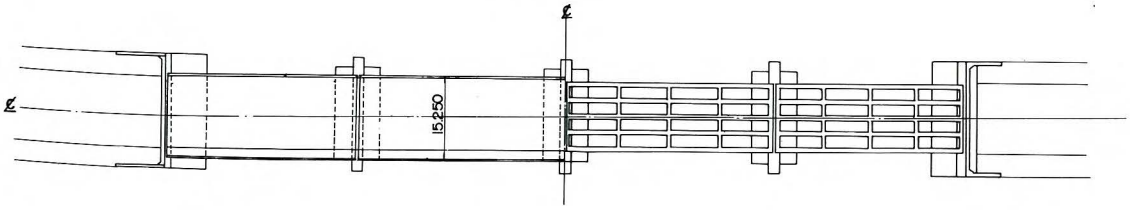
断面図



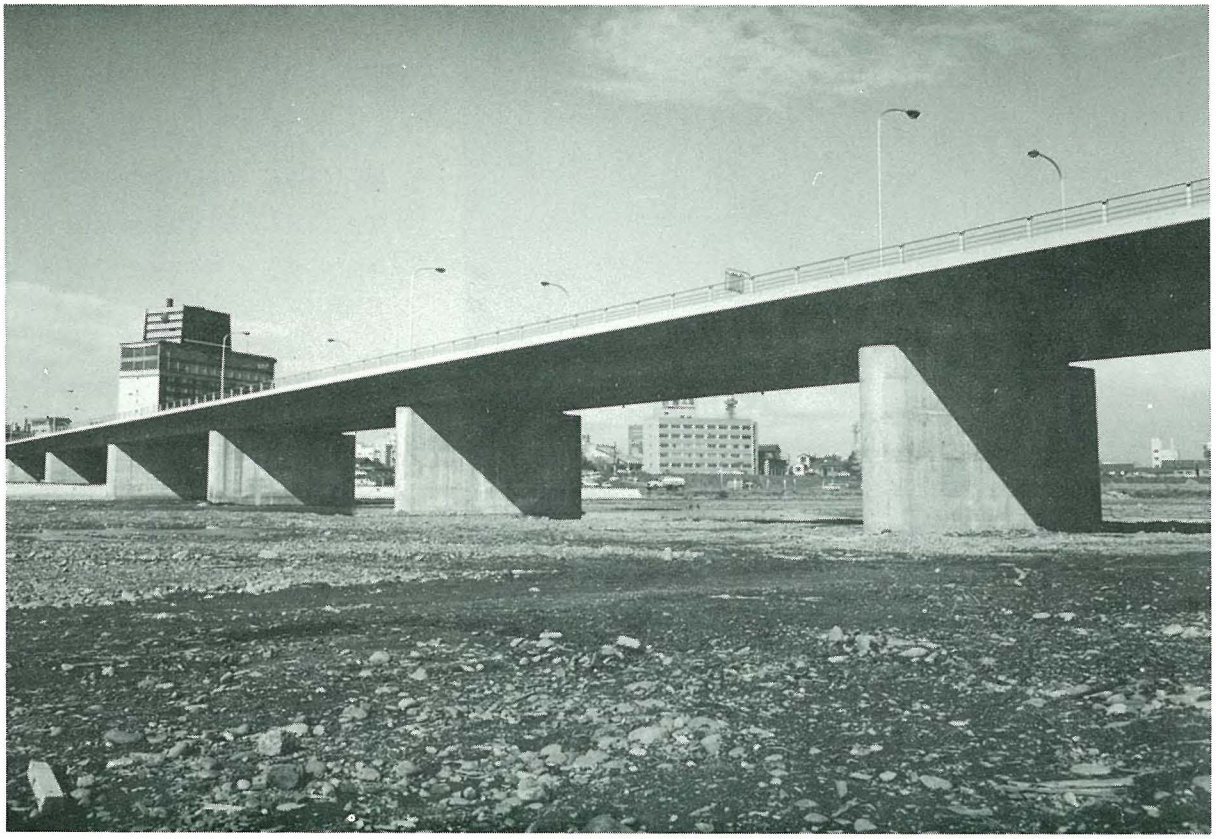
側面図



平面図

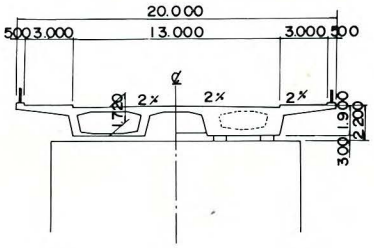


南七条大橋（みなみ ななじょう おおはし）

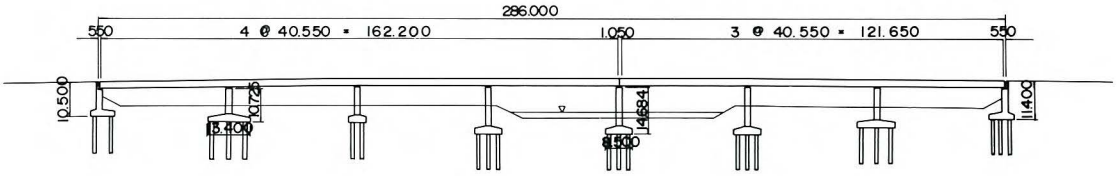


所在地	札幌市（2・1・11米里通り）
橋格	ＴＬ－20
型式	ＰＣ３・４連続箱桁橋
橋長×巾員	286.00ｍ　13.00＋２@3.00ｍ
支間割	４@40.55＋３@40.55ｍ
企業者	札幌市
施工者	日本高圧コンクリート株式会社
竣功年	昭和46年12月
工法	フレシネー工法

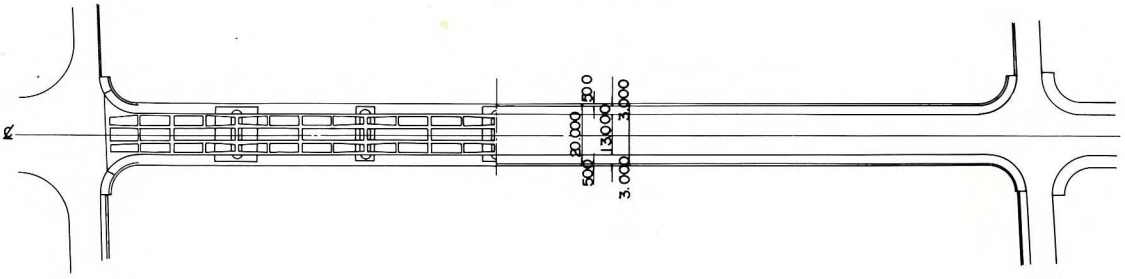
断面図



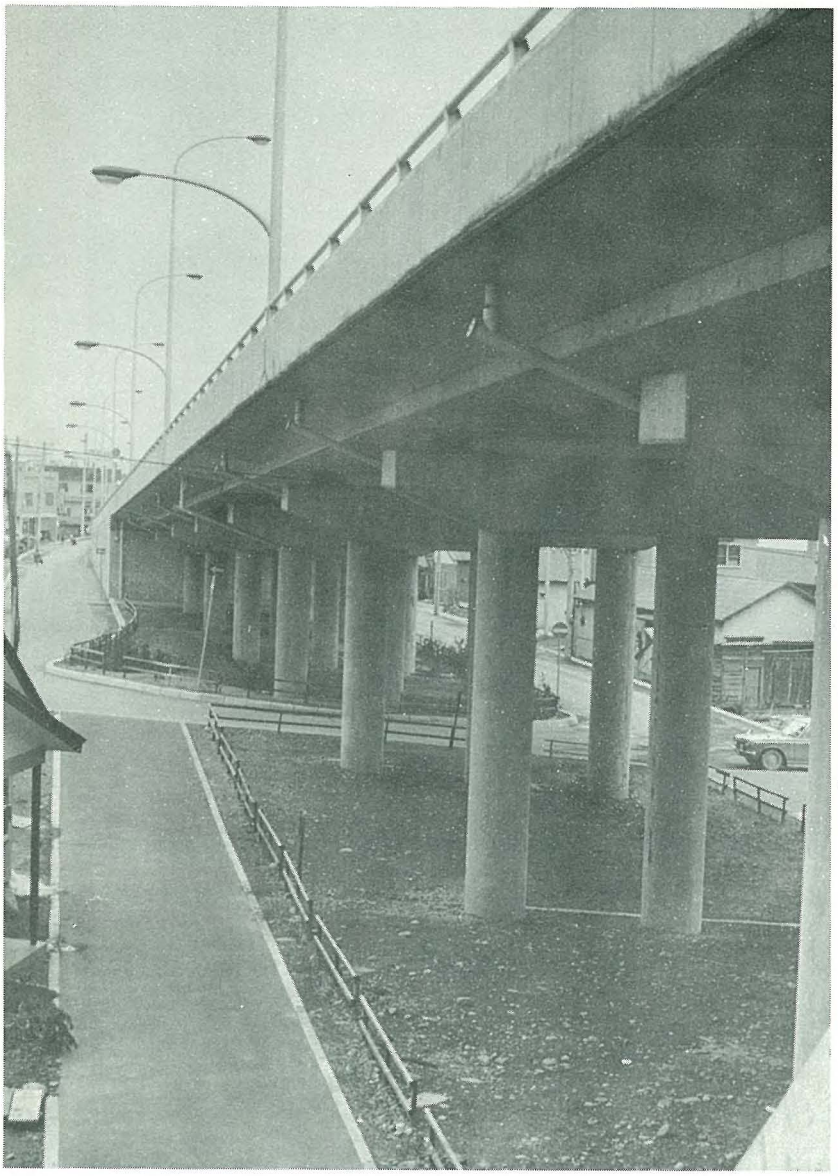
側面図



平面図

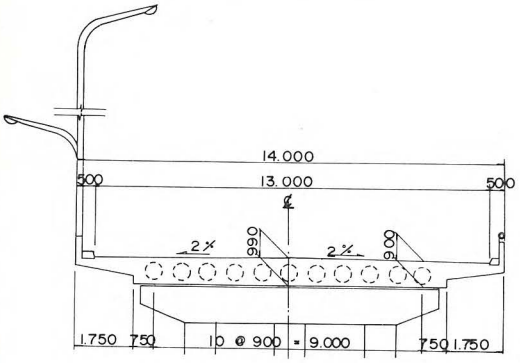


中の島高架橋

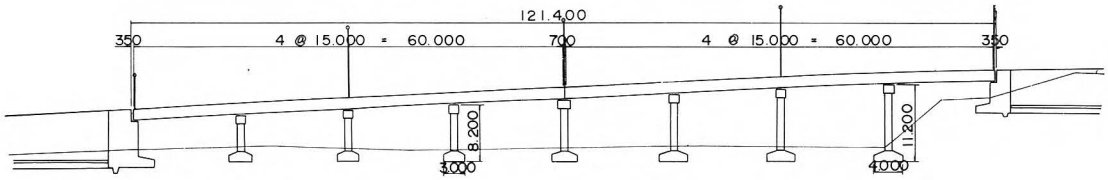


所在地	札幌市（2・1・12中の島通り）
橋格	ＴＬ－20
型式	ＲＣ４径間連続中空床版橋
橋長×巾員	121.40ｍ　13.00ｍ
支間割	４@15.00ｍ×２
企業者	札幌市
施工者	伊藤組土建株式会社
竣功年	昭和46年12月

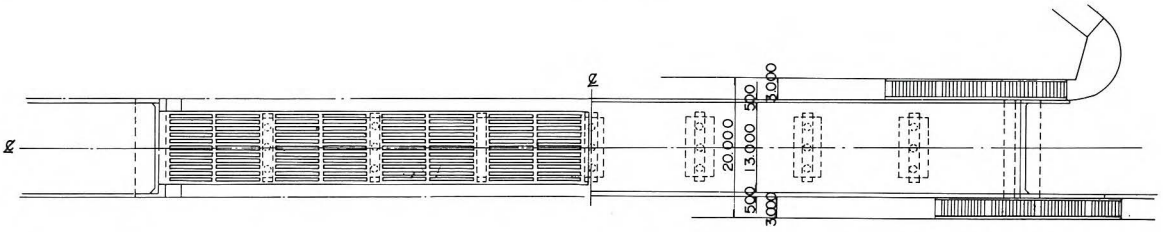
断面図



側面図

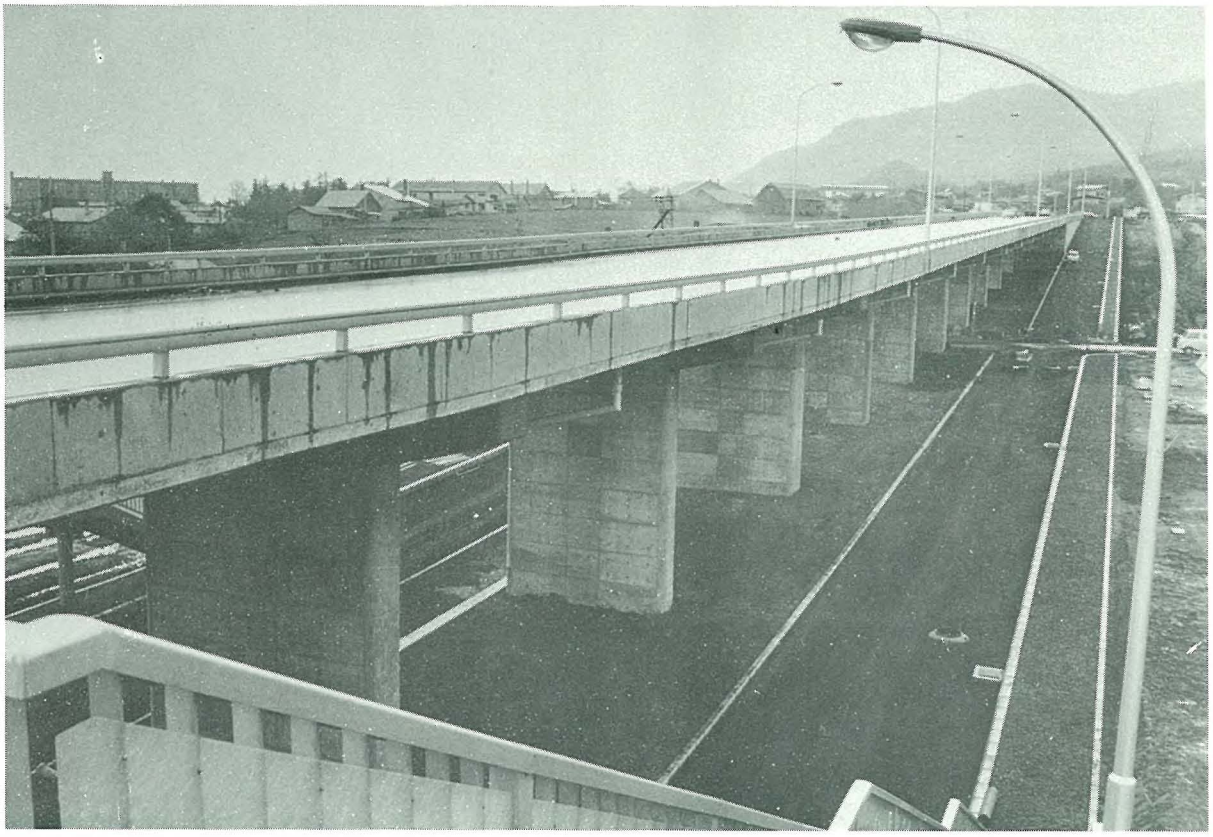


平面図



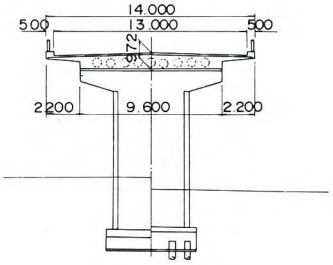
あけぼのりったいこうさきょう

曙立体交差橋

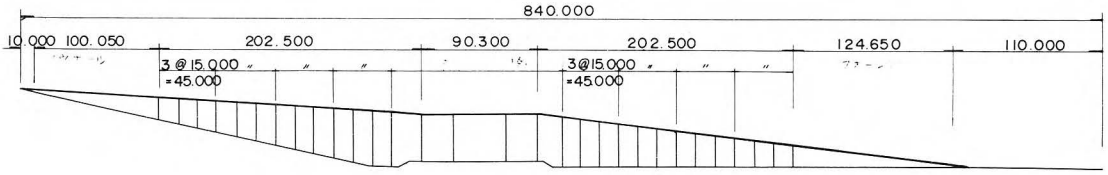


所在地	札幌市（曙通り）
橋格	ＴＬ－20
型式	ＲＣ中空床版橋
橋長×巾員	495.30m　　13.00m
支間割	(3@15.00m)×8
企業者	札幌市、札幌工事局
施工者	新太平洋建設株式会社
竣功年	昭和46年12月

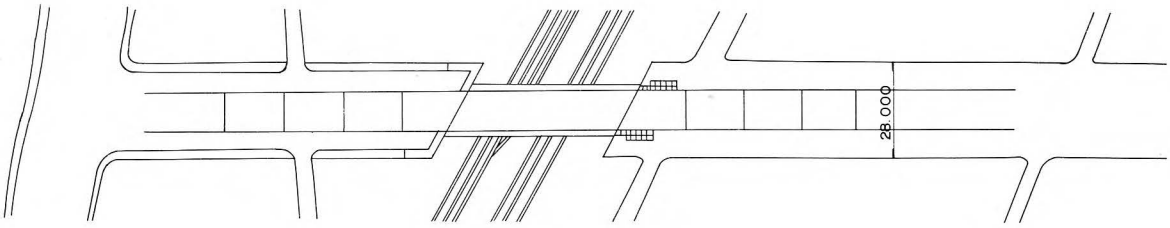
断面図



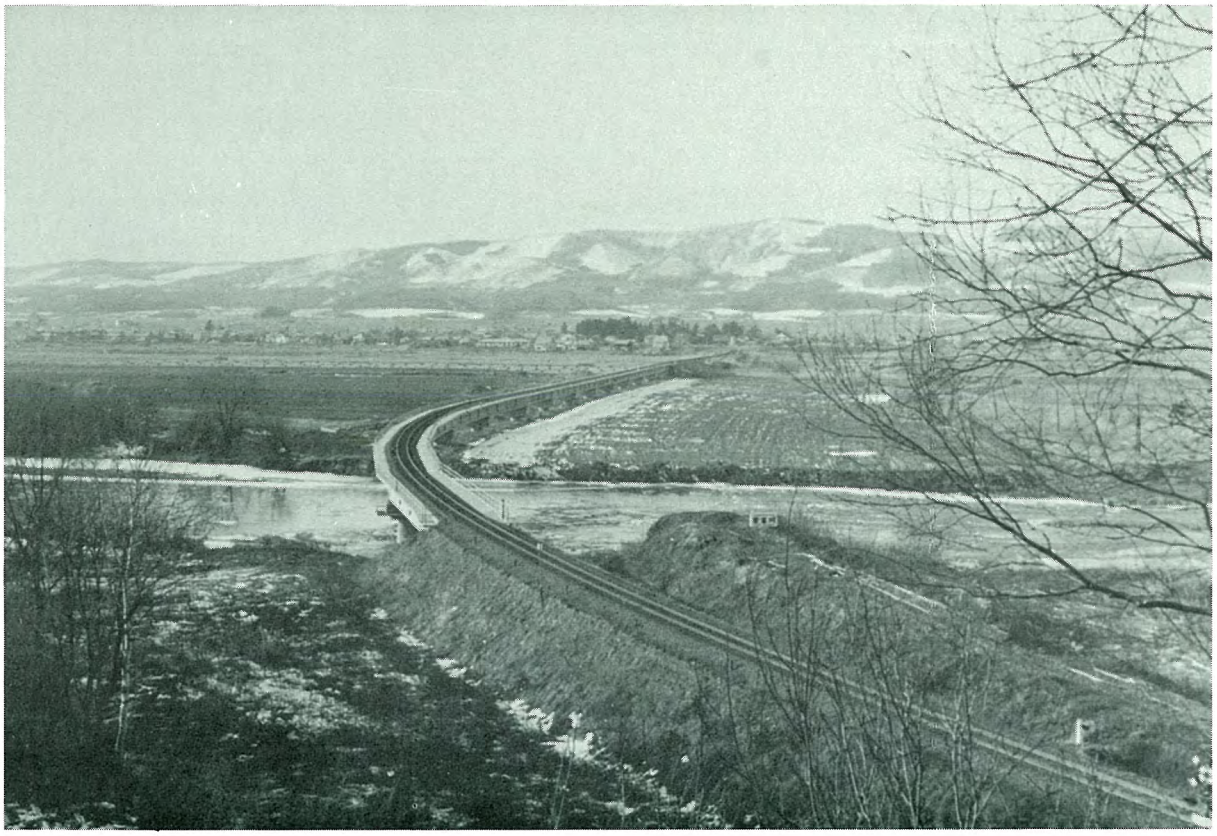
側面図



平面図

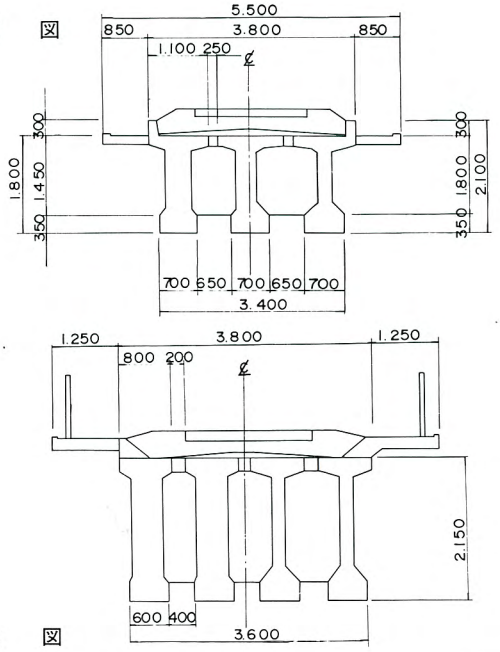


第二常呂川橋梁

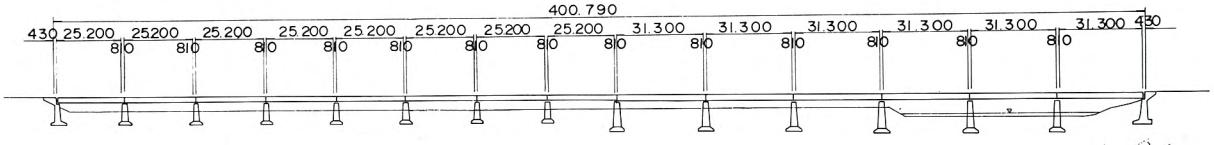


所在地	端野町（石北本線）
橋格	ＫＳ－16
型式	ＰＣ単純１桁橋
橋長×巾員	400.79m　単線
支間割	6@31.30m　8@25.20m
企業者	札幌工事局
施工者	ピーエス・コンクリート株式会社
竣功年	昭和46年７月
工法	フレシネー工法

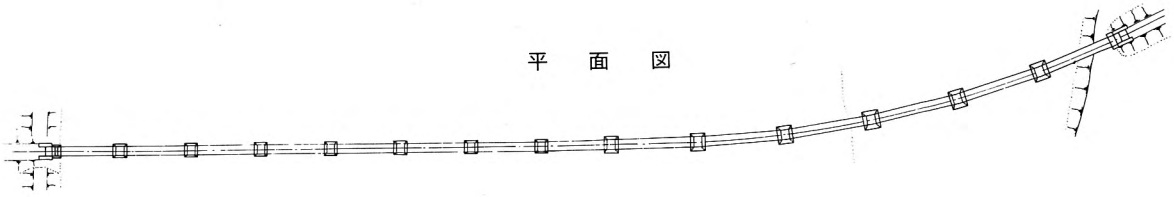
断面図



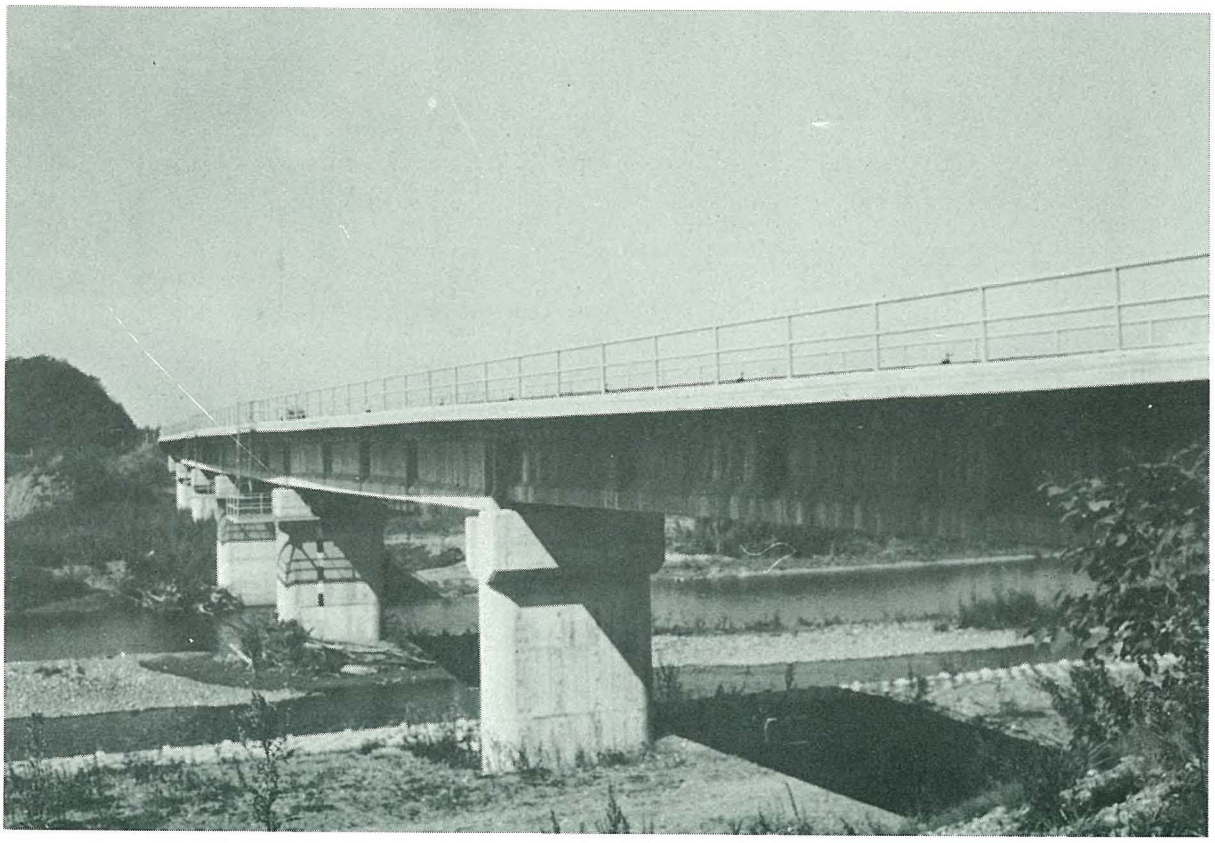
側面図



平面図

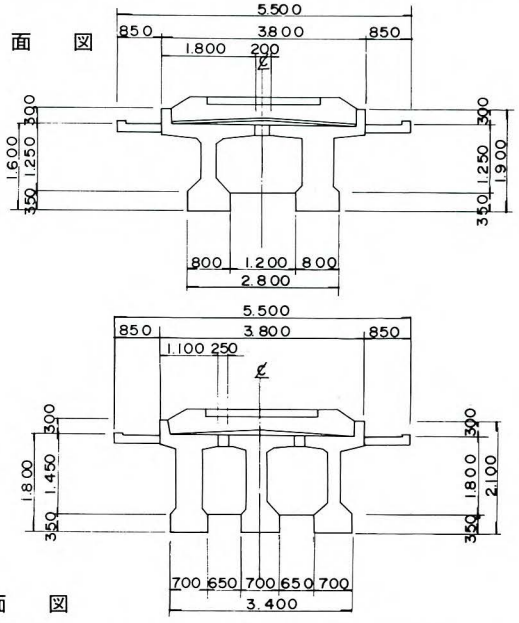


猿別川橋梁

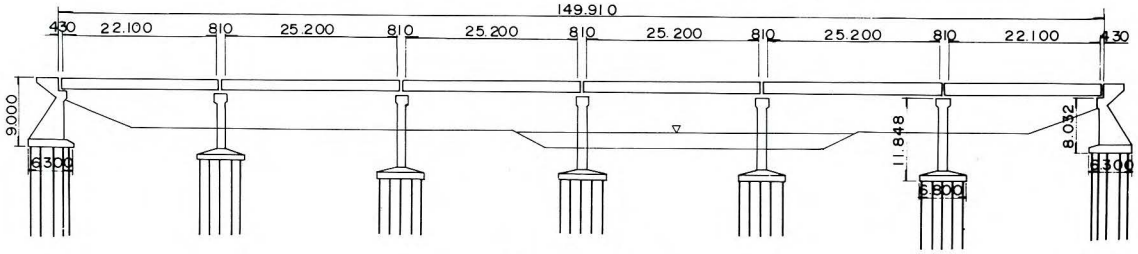


所在地	幕別町（根室本線）
橋格	ＫＳ－16
型式	ＰＣ単純Ｔ桁橋
橋長×巾員	149.91m　　単線
支間割	4@25.20m ×2@22.10m
企業者	札幌工事局
施工者	日本高圧コンクリート株式会社
竣功年	昭和46年６月
工法	フレシネー工法

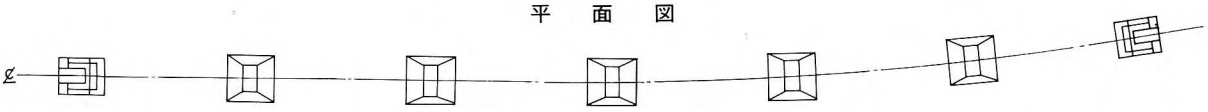
断面図



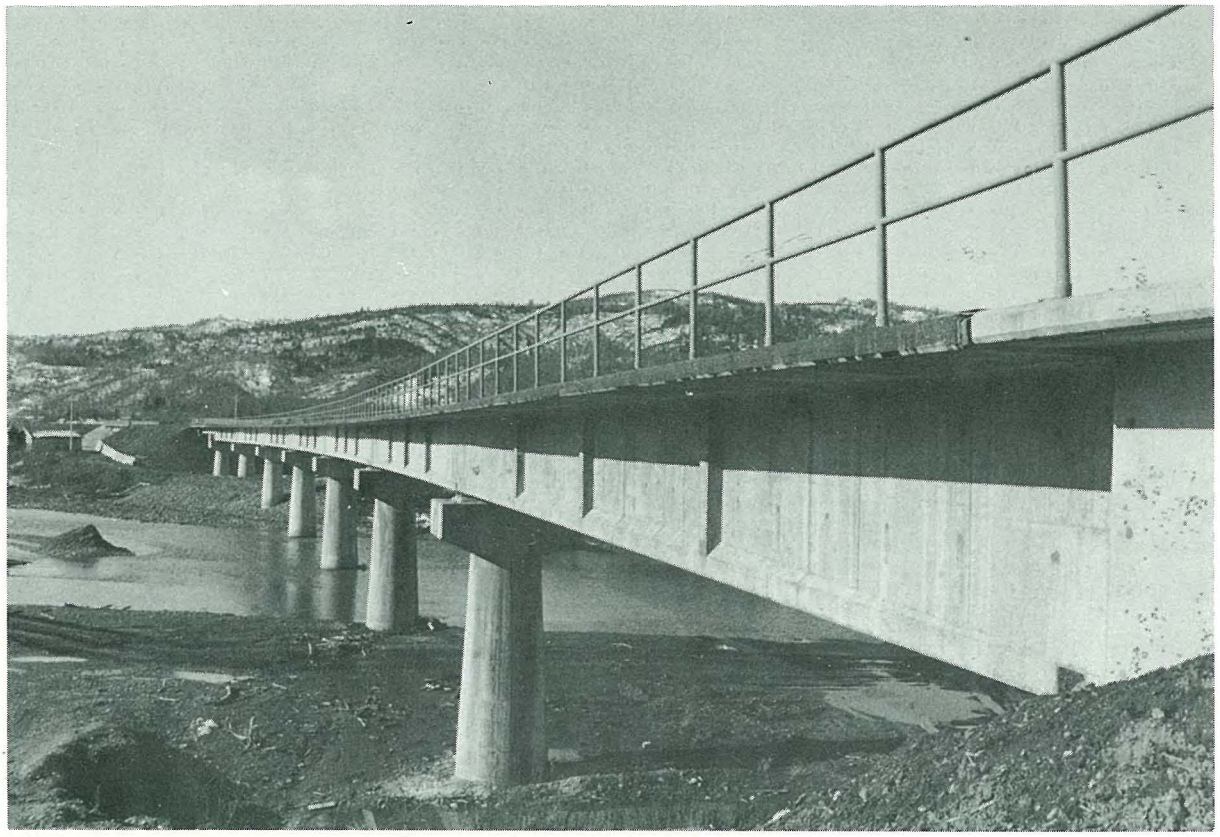
側面図



平面図

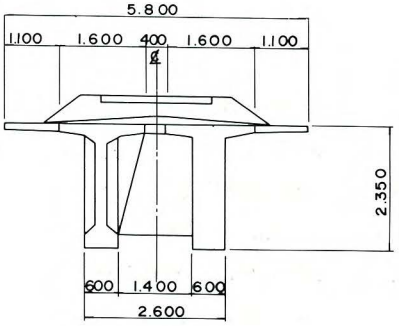


第15トマム川橋梁

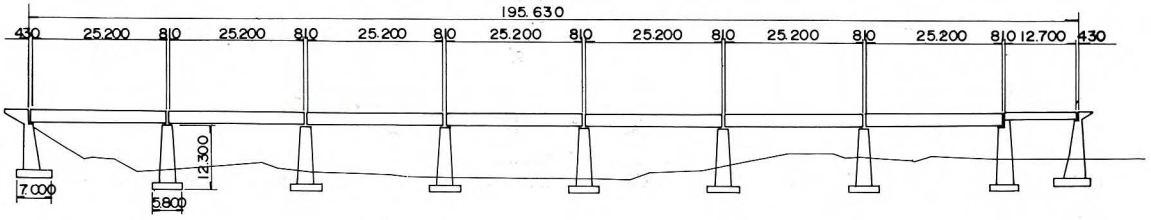


所在地	占冠村（狩勝線）
橋格	ＫＳ－18
型式	ＰＣ単純Ｔ桁橋
橋長×巾員	195.63m　　単線
支間割	7@25.20m
企業者	日本鉄道建設公団
施工者	北海道ピーエス・コンクリート株式会社
竣功年	昭和46年８月
工法	ＢＢＲＶ工法

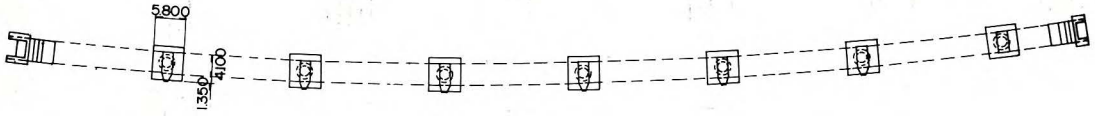
断面図



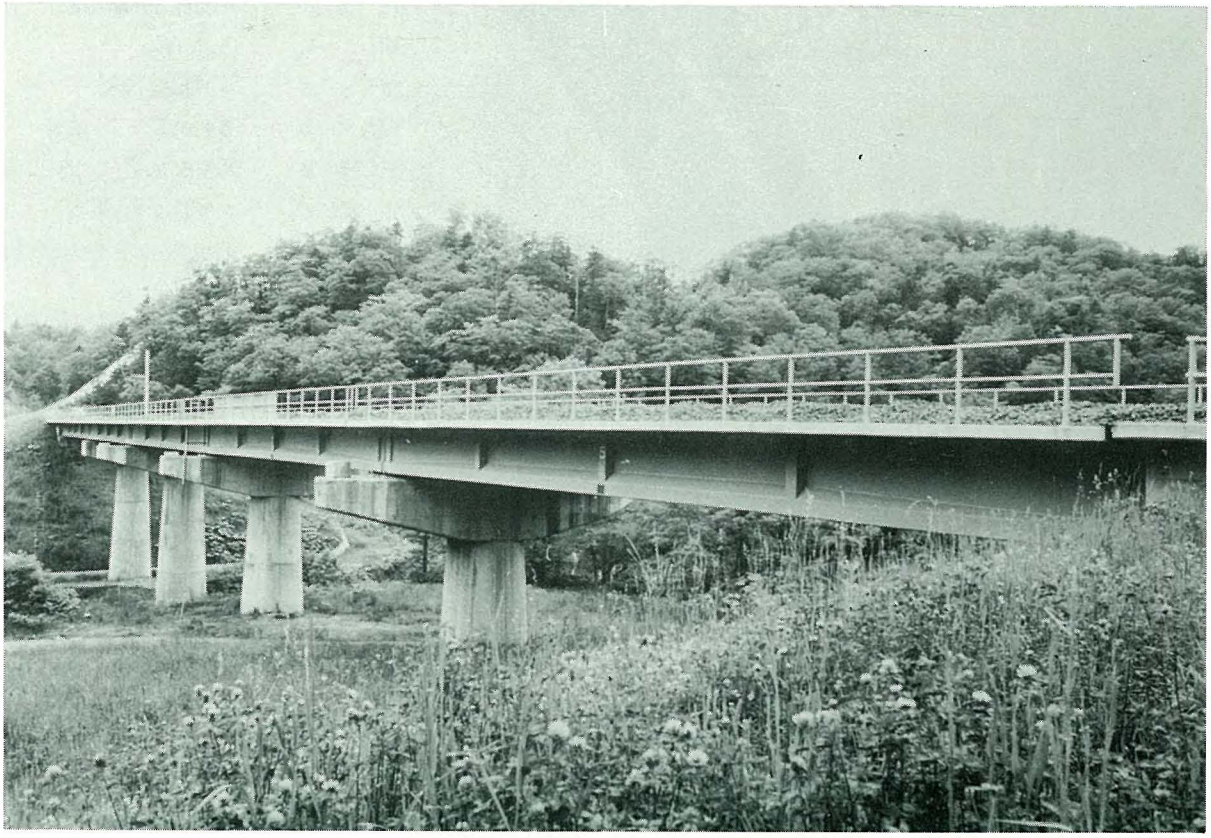
側面図



平面図

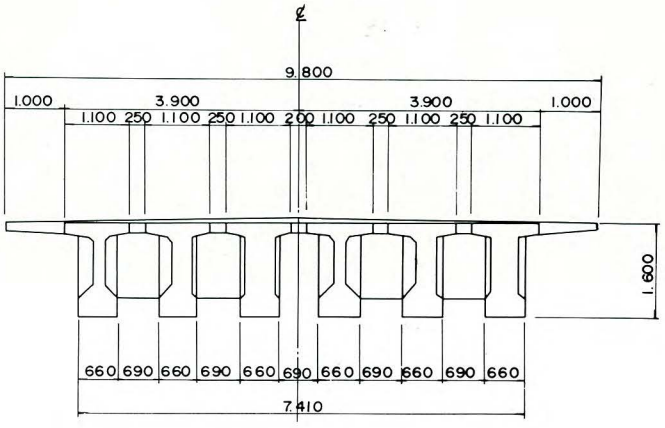


第1ヌタポマイ沢橋梁

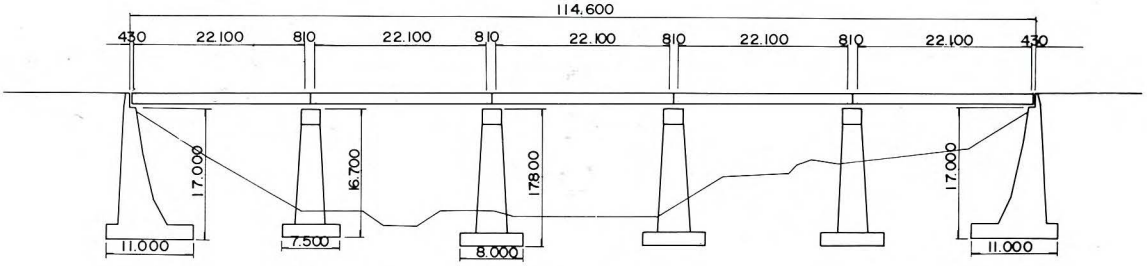


所在地	穂別町（紅葉山線）
橋格	ＫＳ－18
型式	ＰＣ単純Ｔ桁橋
橋長×巾員	114.60m　　複線
支間割	5@22.10m
企業者	日本鉄道建設公団
施工者	住友建設株式会社
竣功年	昭和46年８月
工法	フレシネー工法

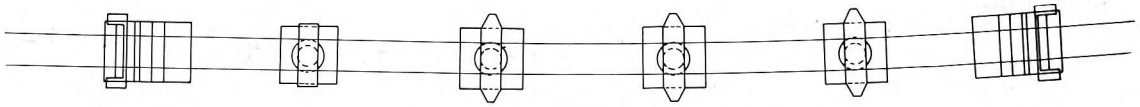
断面図



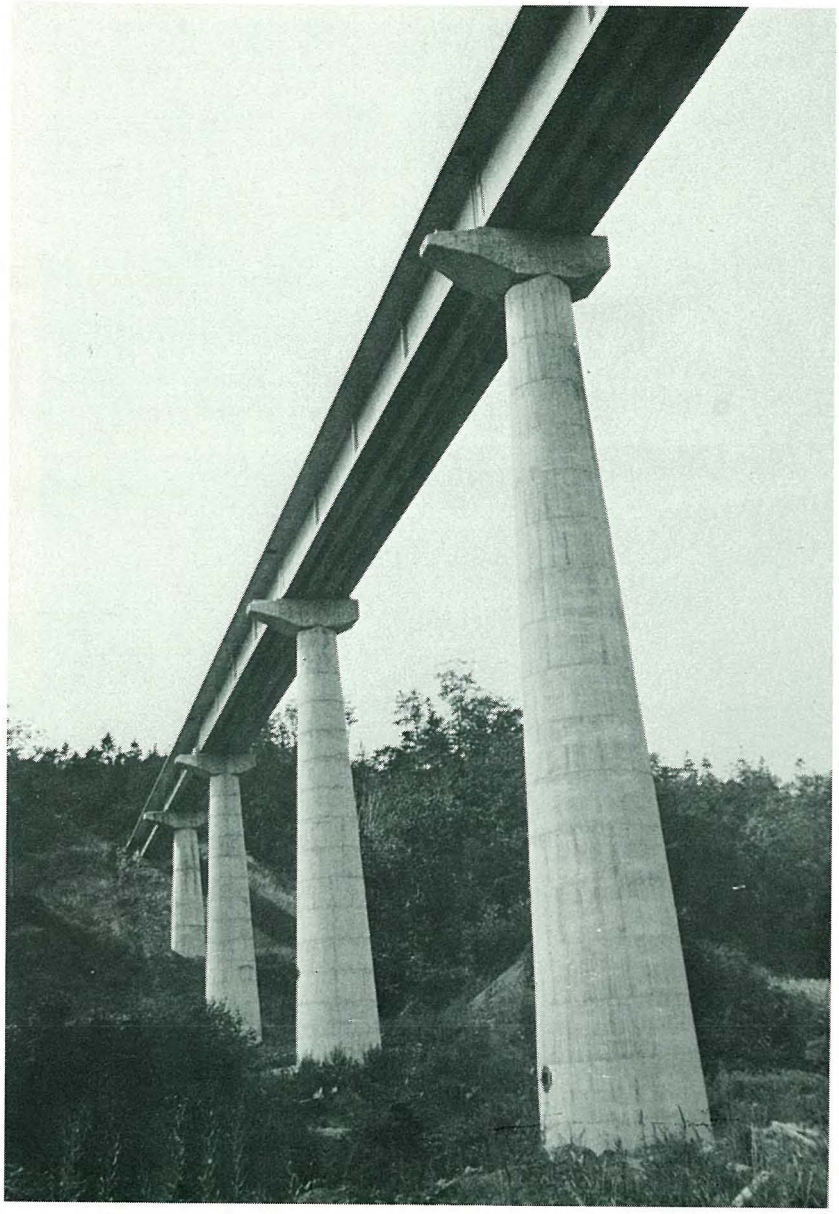
側面図



平面図

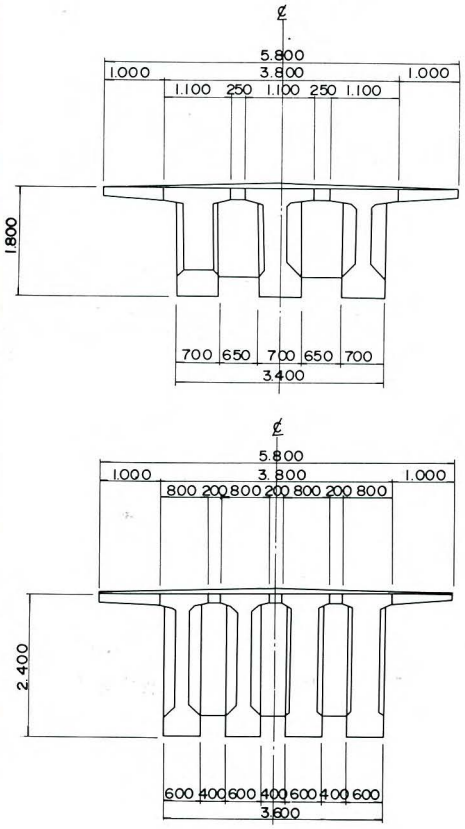


穂別川橋梁

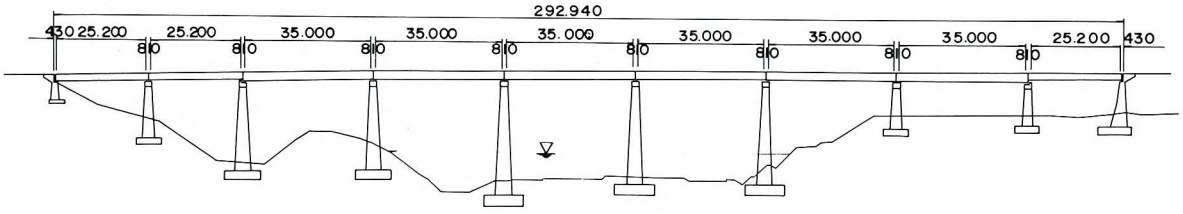


所在地	穂別町（紅葉山線）
橋格	ＫＳ－18
型式	ＰＣ単純Ｉ桁橋
橋長×巾員	292.94m　　単線
支間割	6@35.00m　　2@25.00m
企業者	日本鉄道建設公団
施工者	日本高圧コンクリート株式会社
竣功年	昭和46年10月
工法	フレシネー工法

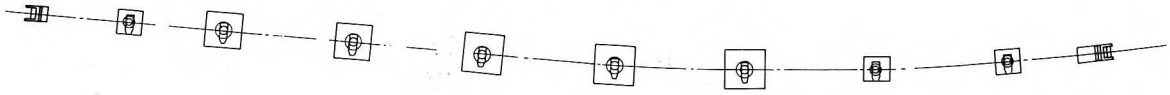
断面図



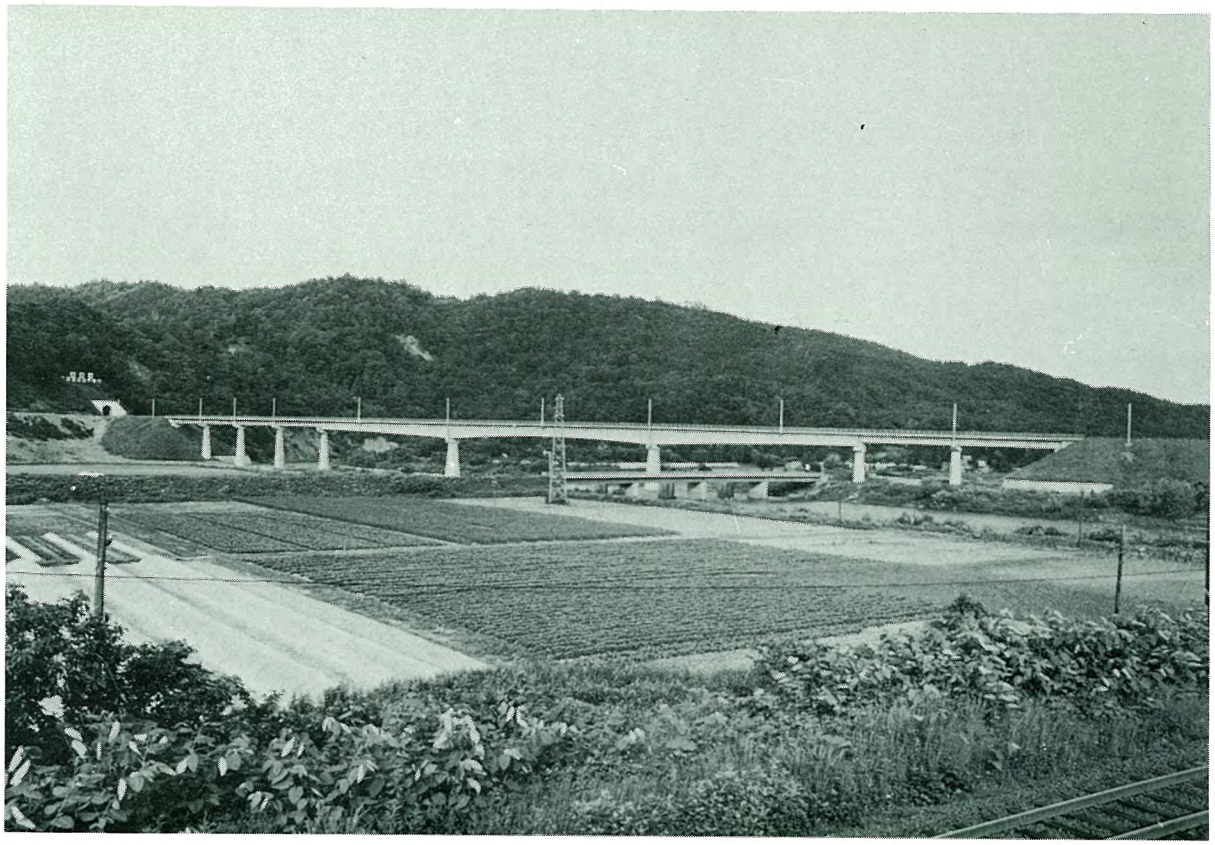
側面図



平面図

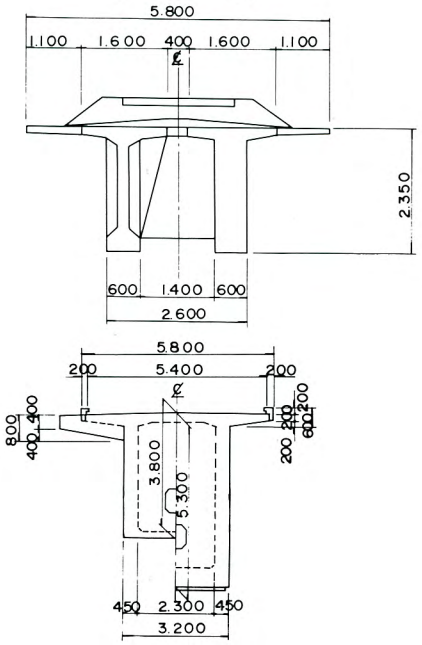


夕張川橋梁

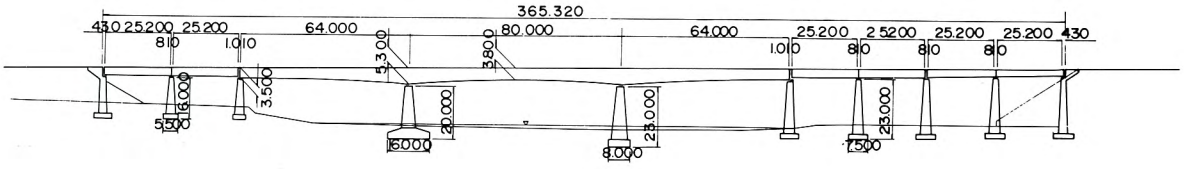


所在地	夕張市紅葉山橋
橋格	ＫＳ－18
型式	ＰＣ３径間連続箱桁橋　ＰＣ単純Ｔ桁橋
橋長×巾員	365.32m　単線
支間割	64.00＋80.00＋64.00m　6@25.20m
企業者	日本鉄道建設公団
施工者	鹿島建設株式会社
竣功年	昭和46年12月
工法	ディビダーク工法　フレシネーエ法

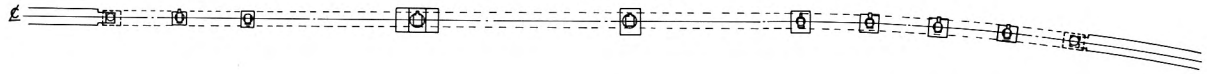
断面図



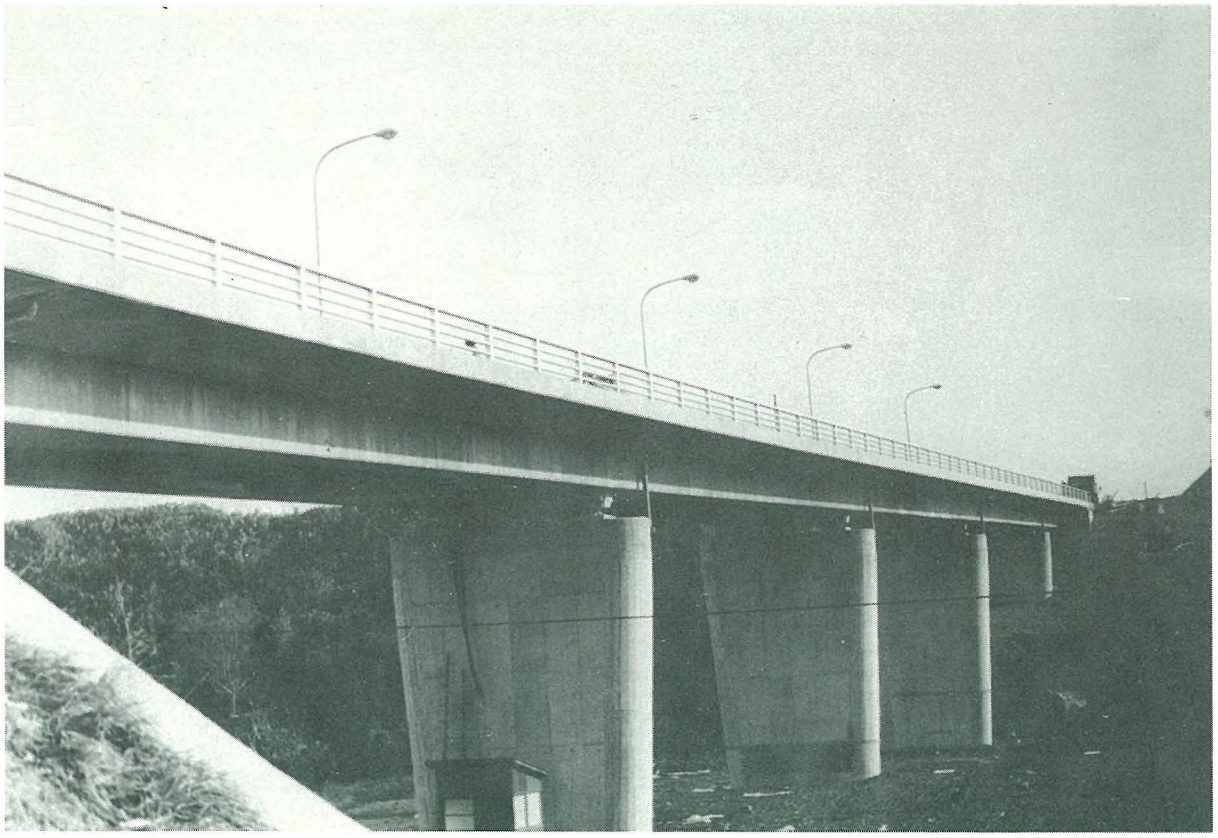
側面図



平面図

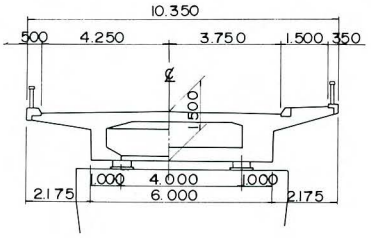


上鳥崎橋（かみとりさきばし）

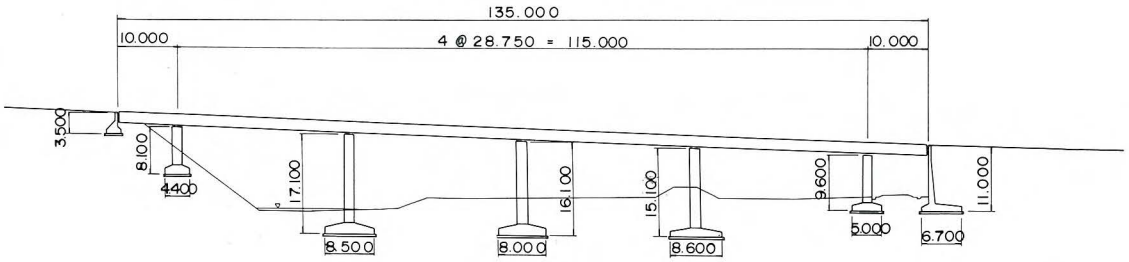


所在地	森町（一般国道５号）
橋格	ＴＬ－20
型式	ＰＲＣ連続Ｔ桁橋
橋長×巾員	135.00m　9.50m
支間割	10.00＋4@28.75＋10.00m
企業者	函館開発建設部
施工者	住友建設株式会社
竣功年	昭和47年11月
工法	フレシネー工法

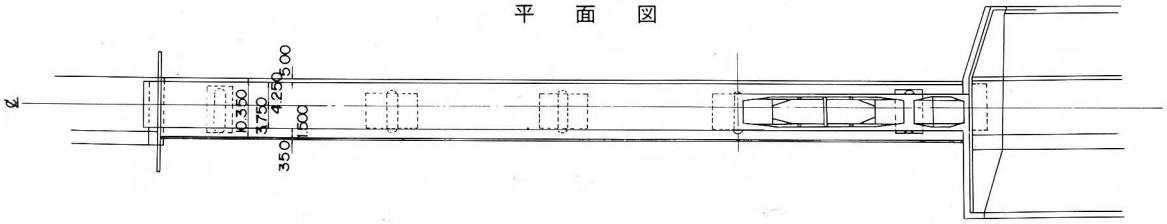
断面図



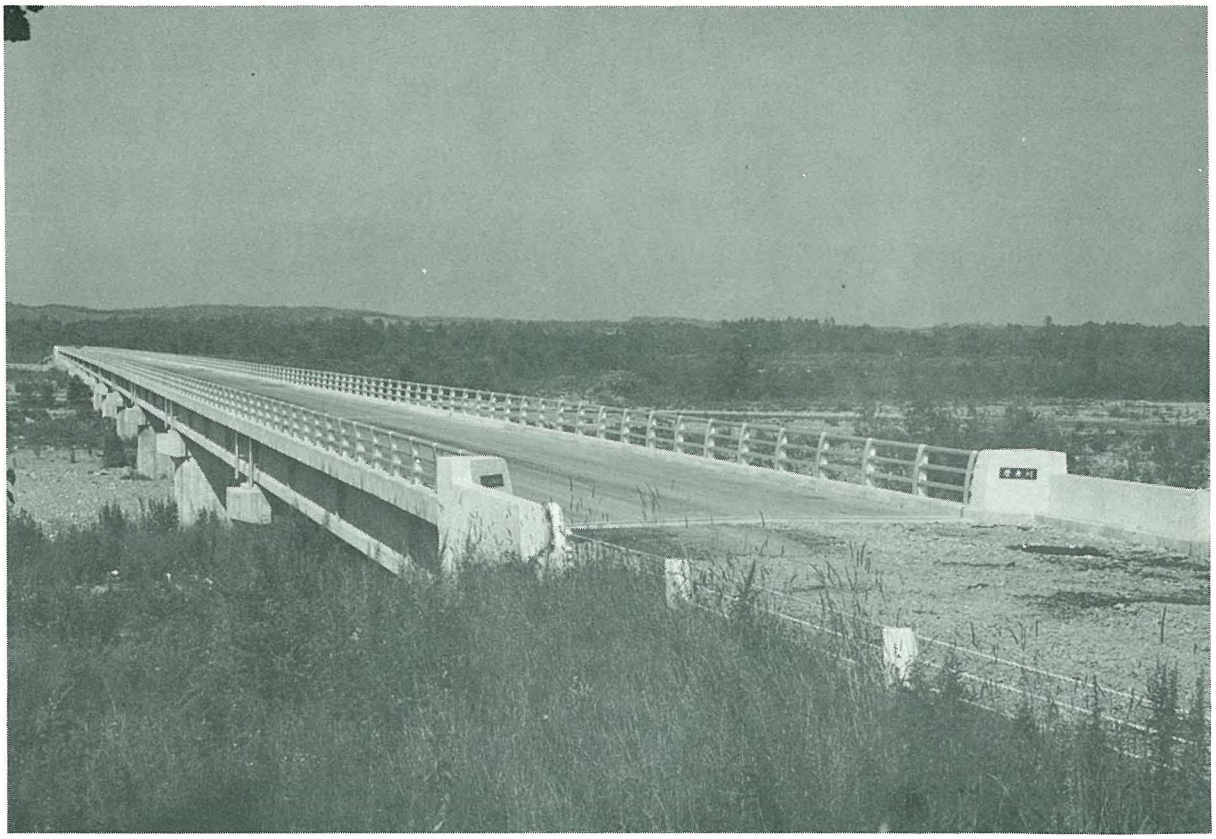
側面図



平面図

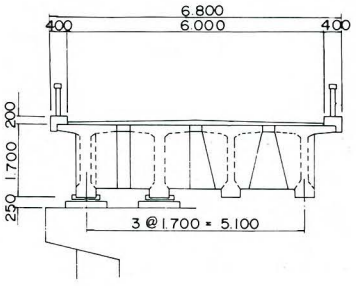


歴　舟　橋（れき　ふね　ばし）

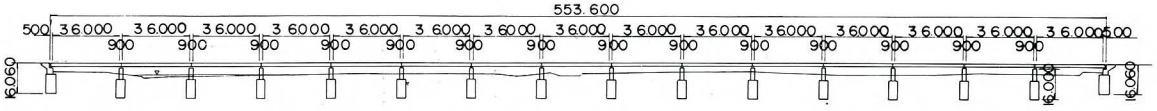


所在地	大樹町（道道美成豊似停車場線）
橋格	ＴＬ－14
型式	ＰＣ単純Ｔ桁橋
橋長×巾員	553.00m　6.00m
支間割	15@36.00m
企業者	帯広土木現業所
施工者	日本高圧コンクリート株式会社
竣功年	昭和47年８月
工法	フレシネー工法

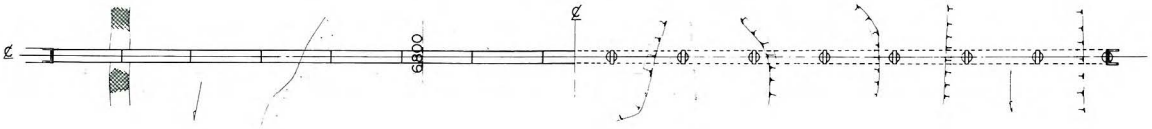
断面図



側面図



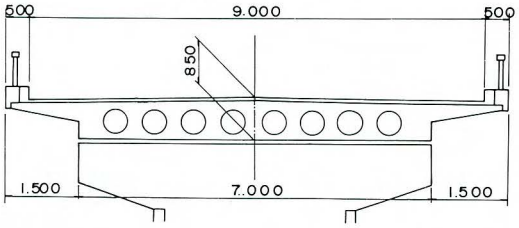
平面図



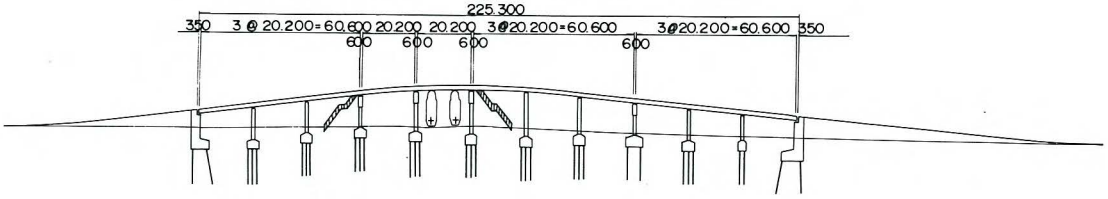
漁川架道橋

所在地	恵庭市（1・3・4漁川沿線）
橋格	TL－20
型式	PC3径間連続中空床版橋
橋長×巾員	225.30m　9.00m
支間割	3@20.20m×3
企業者	札幌土木現業所
施工者	日本高圧コンクリート株式会社
竣功年	昭和47年10月
工法	フレシネー工法

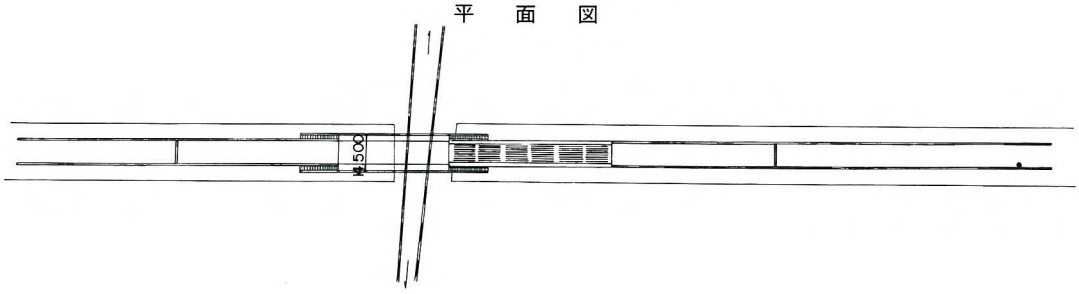
断面図



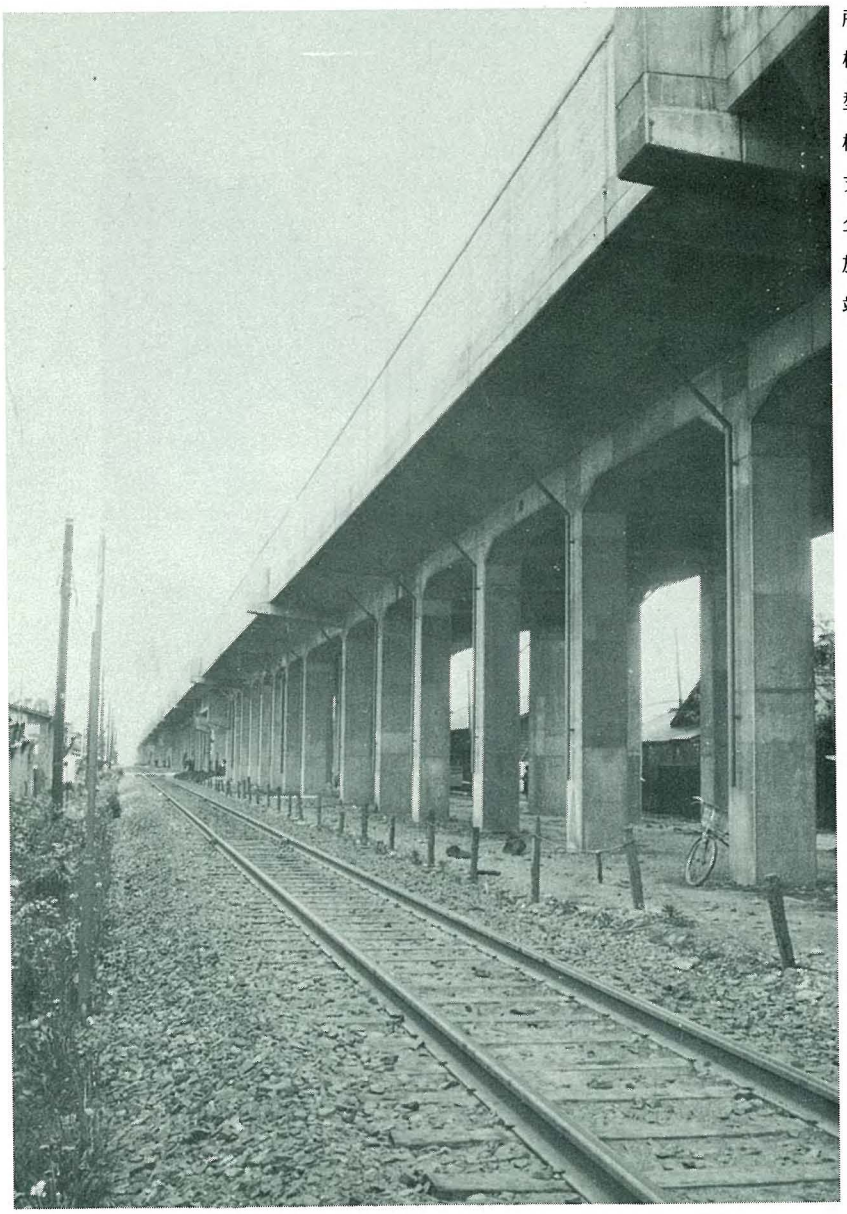
側面図



平面図

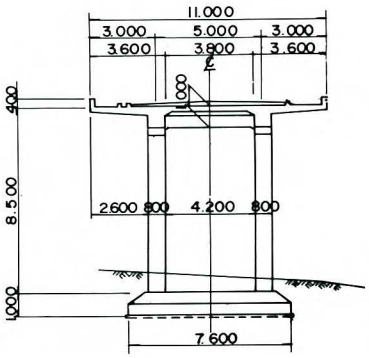


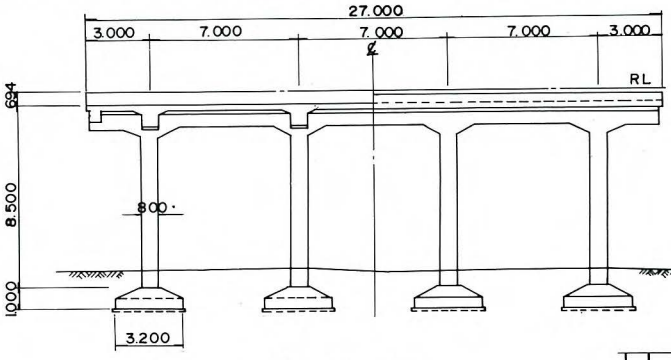
旭川（あさひかわ）～新旭川（しんあさひかわ）間高架橋（かんこうかきょう）



所在地	旭川市（宗谷本線）
橋格	ＫＳ－18
型式	ＲＣ連続ラーメン橋
橋長×巾員	1,187.08m　複線
支間割	標準ラーメン部　3.0+3@7.0+3.0m
企業者	札幌工事局
施工者	大成建設株式会社
竣功年	昭和47年10月

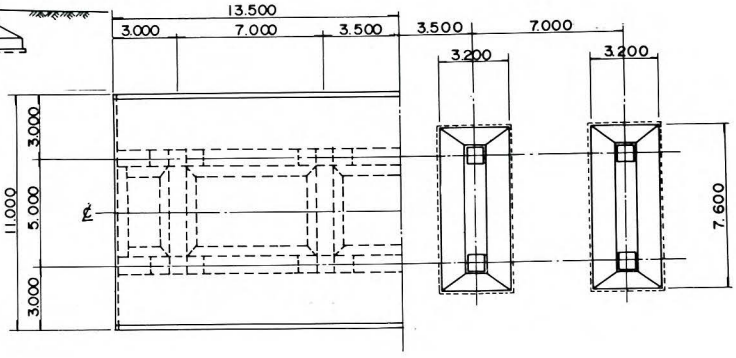
断面図



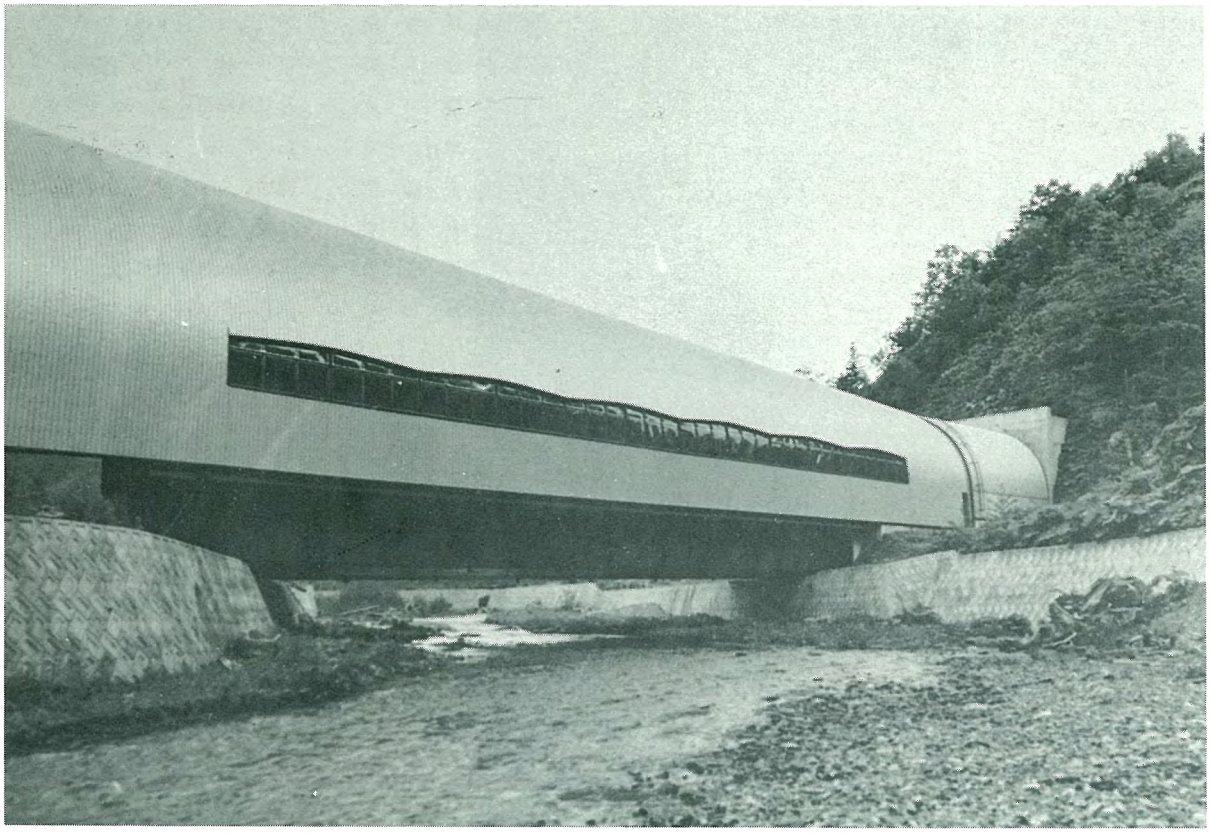


側面図

平面図

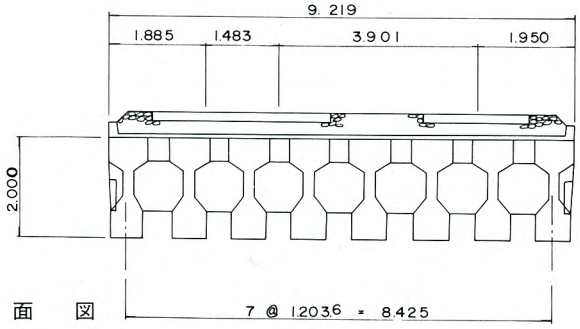


ルーオマン・ソラプチ川橋梁

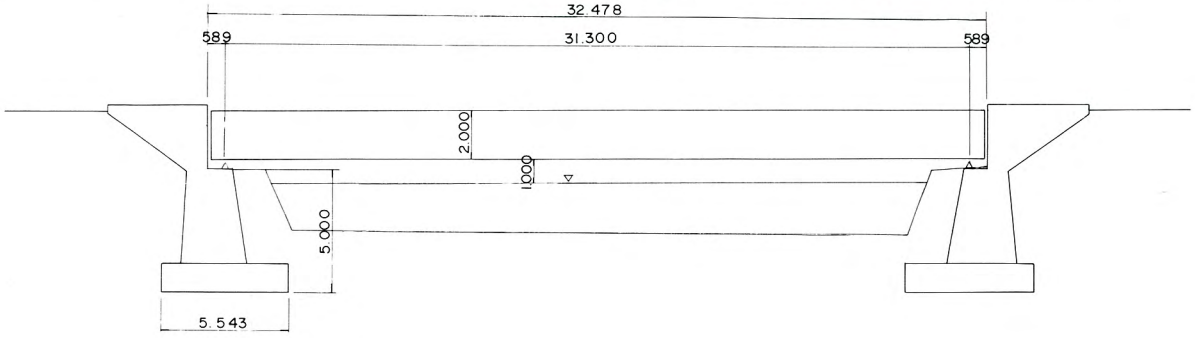


所在地	新得町（狩勝線）
橋格	ＫＳ－18
型式	ＰＣ単純Ｉ桁
橋長×巾員	32.478m（分岐部）
支間割	31.30m
企業者	日本鉄道建設公団
施工者	住友建設株式会社
竣功年	昭和47年11月
工法	フレシネー工法

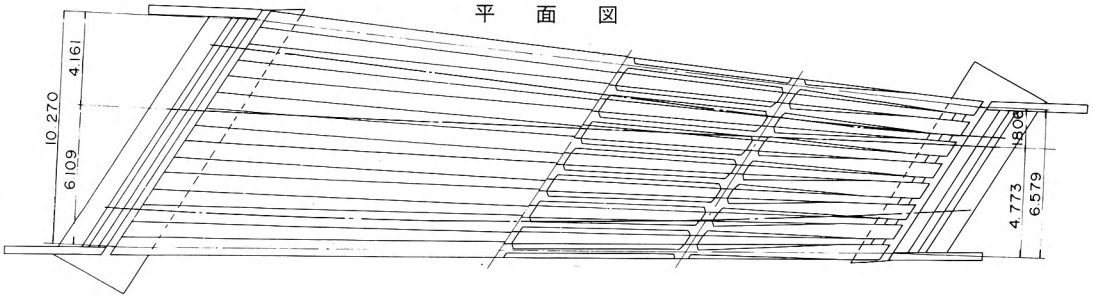
断面図



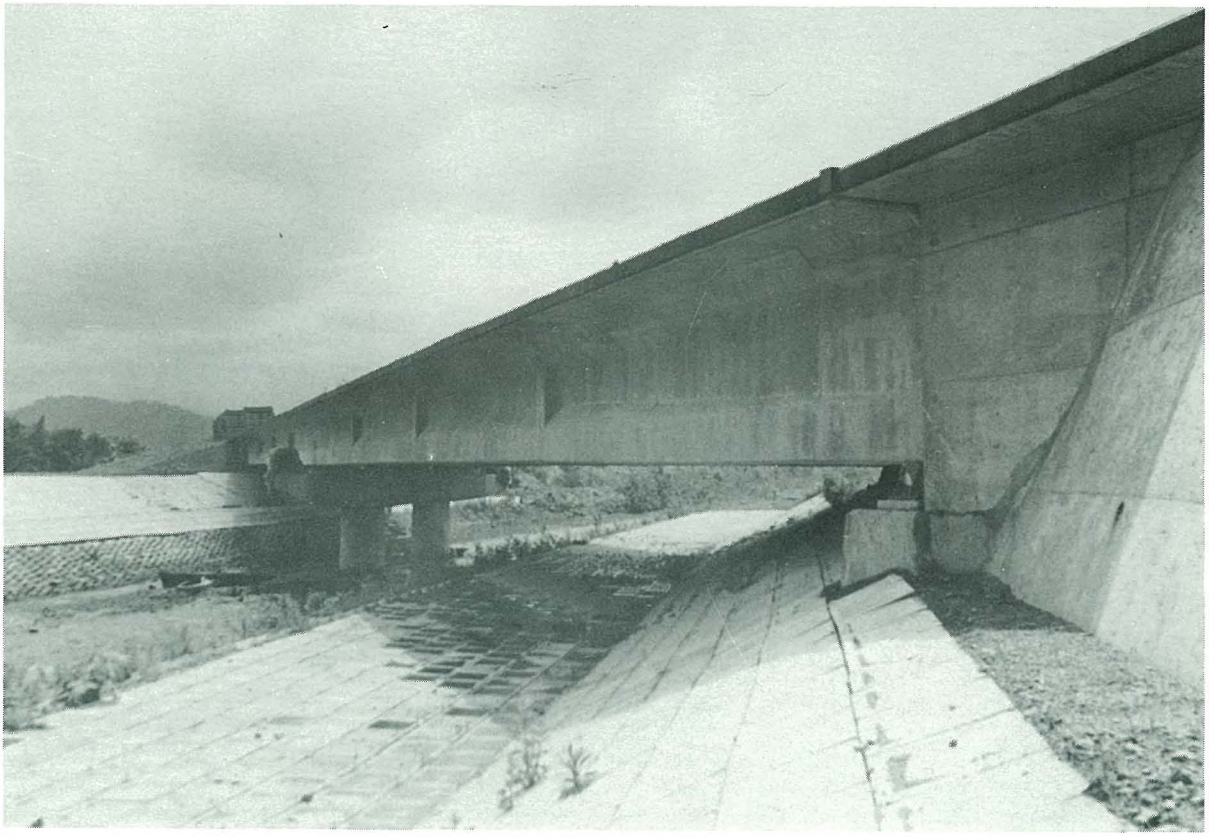
側面図



平面図

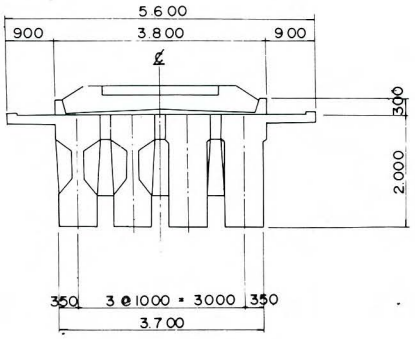


トマム川橋梁

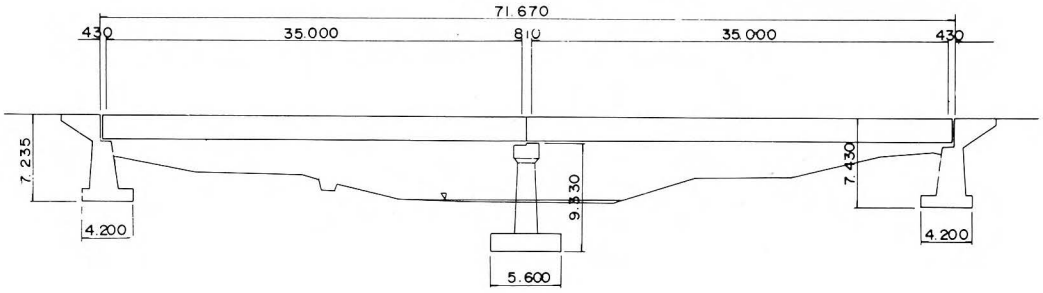


所在地	占冠村（狩勝線）
橋格	ＫＳ－18
型式	ＰＣ単純Ｉ桁橋
橋長×巾員	71.67m　単線
支間割	2@35.00m
企業者	日本鉄道建設公団
施工者	住友建設株式会社
竣功年	昭和47年12月
工法	フレシネー工法

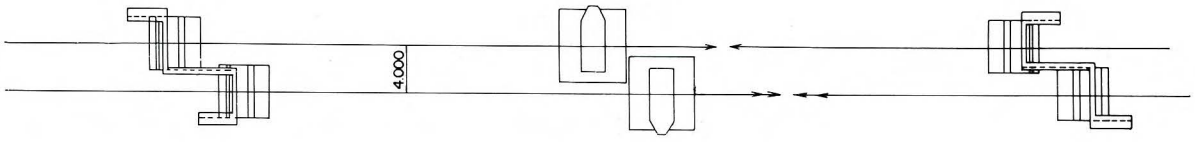
断面図



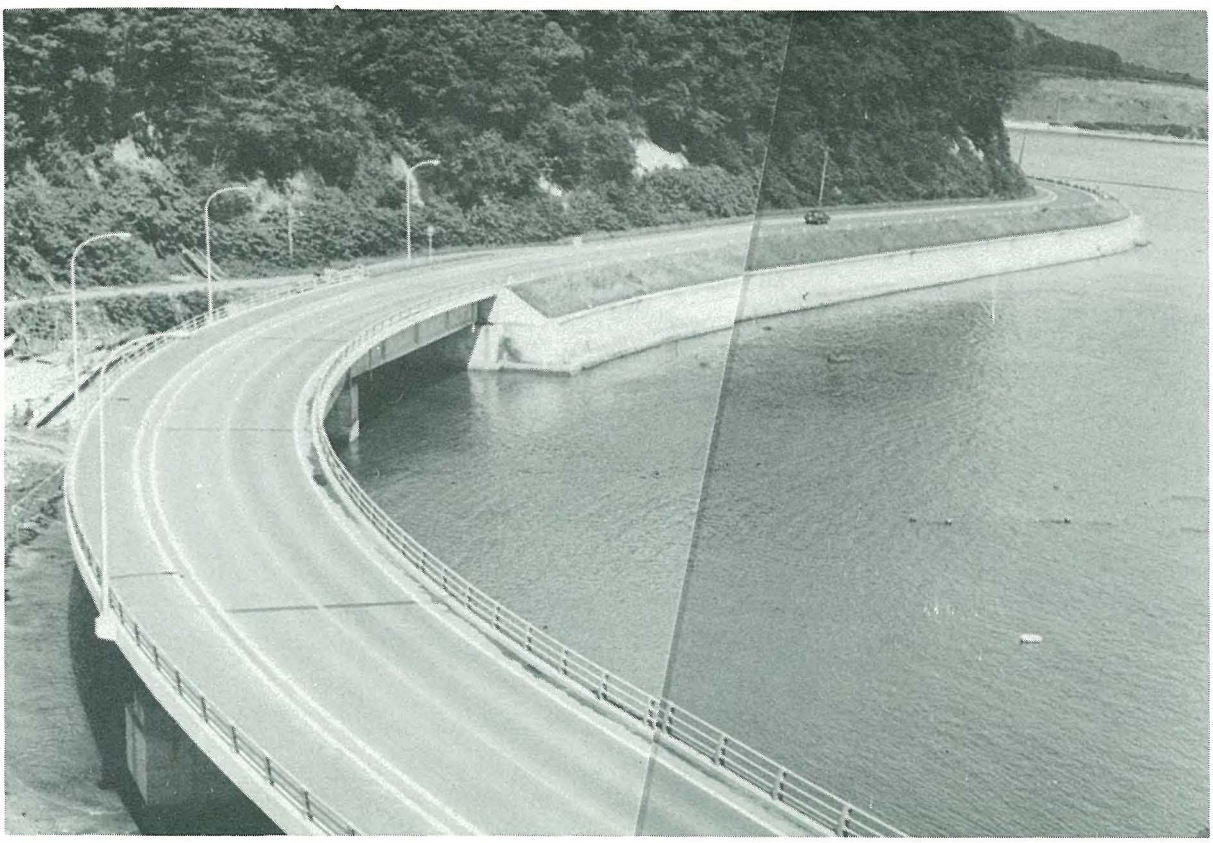
側面図



平面図

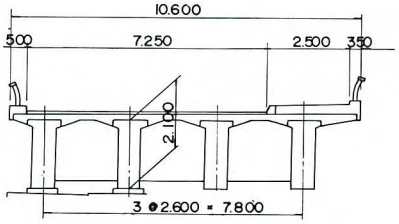


宮歌橋（みやうたばし）

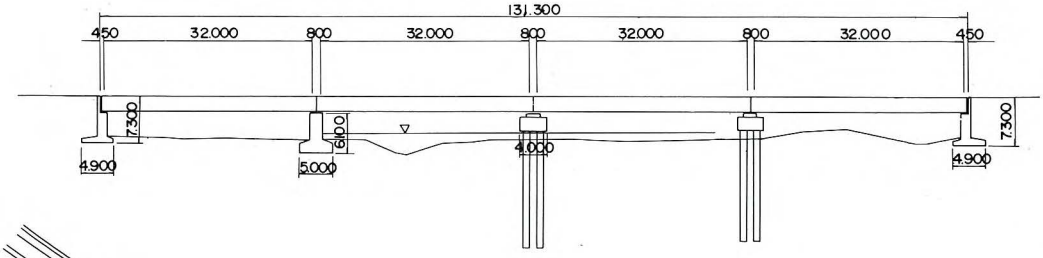


所在地	福島町（一般国道228号）
橋格	ＴＬ－20
型式	ＰＣ単純合成桁橋
橋長×巾員	131.30m　7.25＋2.50＝9.75m
支間割	4@32.00m
企業者	函館開発建設部
施工者	北海道ピーエス・コンクリート株式会社
竣功年	昭和48年９月
工法	ＢＢＲＶ工法

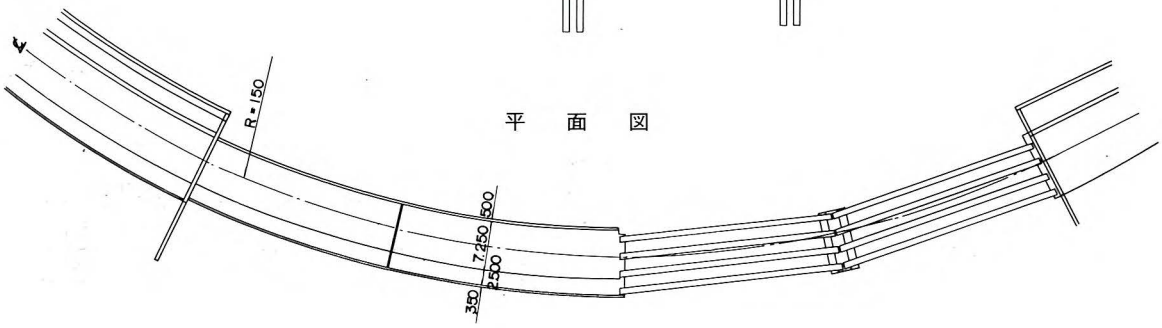
断面図



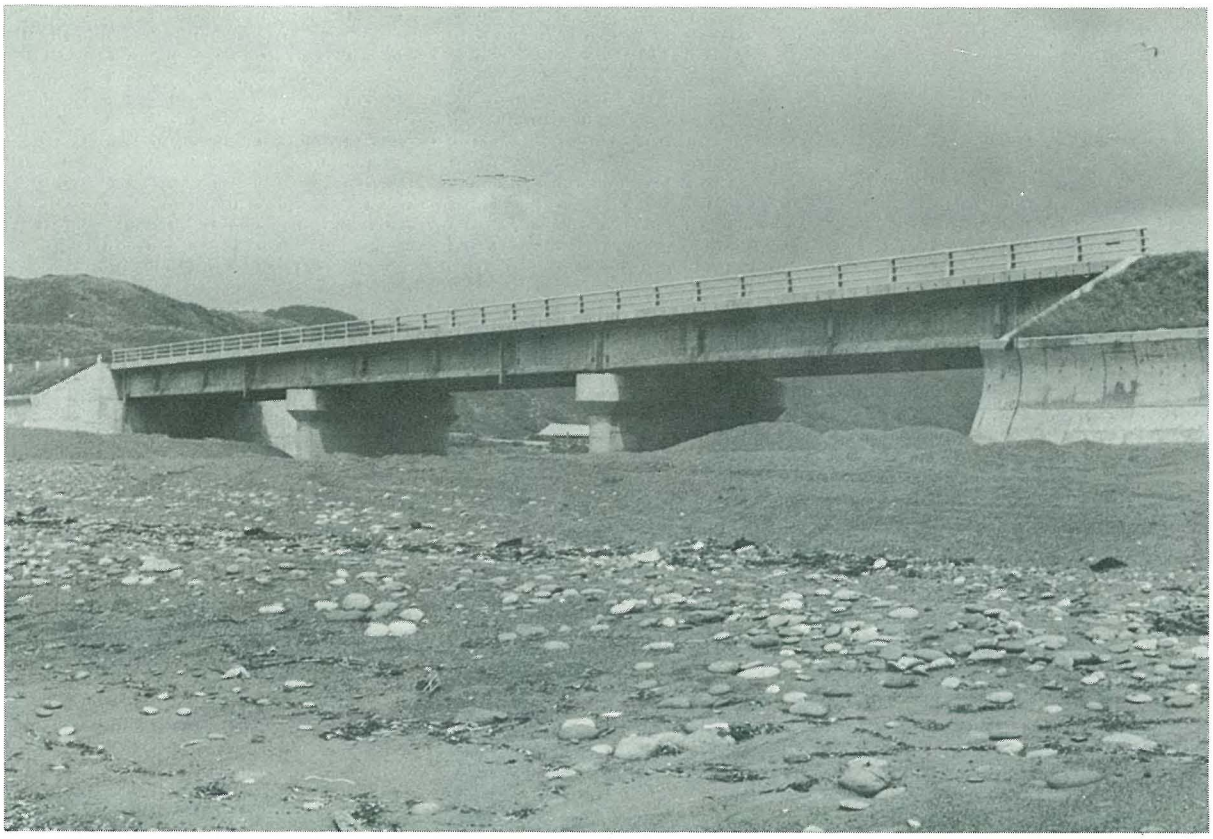
側面図



平面図

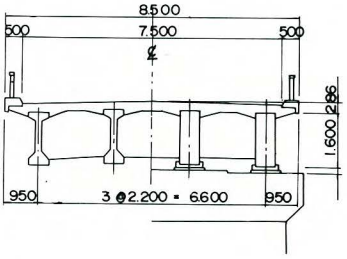


大安在橋（おおあんざいばし）

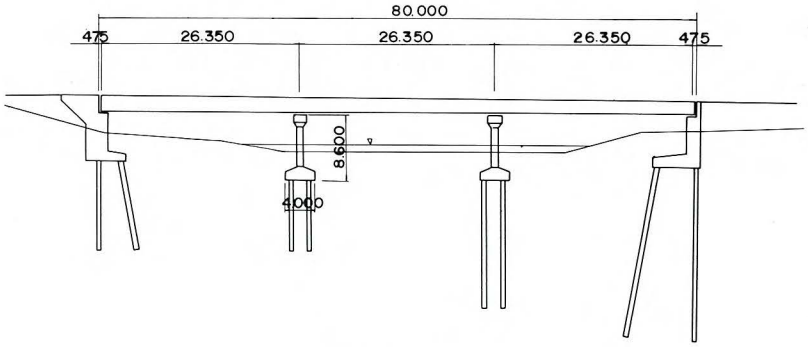


所在地	上の国町（一般国道228号）
橋格	ＴＬ－20
型式	ＰＣ３径間連続合成桁橋
橋長×巾員	80.00m　7.50m
支間割	3@26.35m
企業者	函館開発建設部
施工者	日本高圧コンクリート株式会社
竣功年	昭和48年10月
工法	フレシネー工法

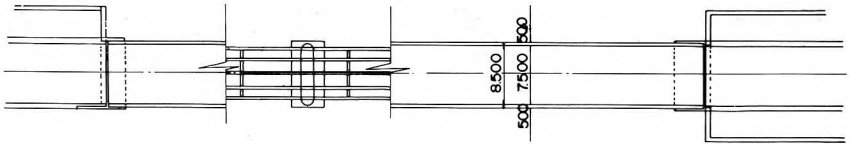
断面図



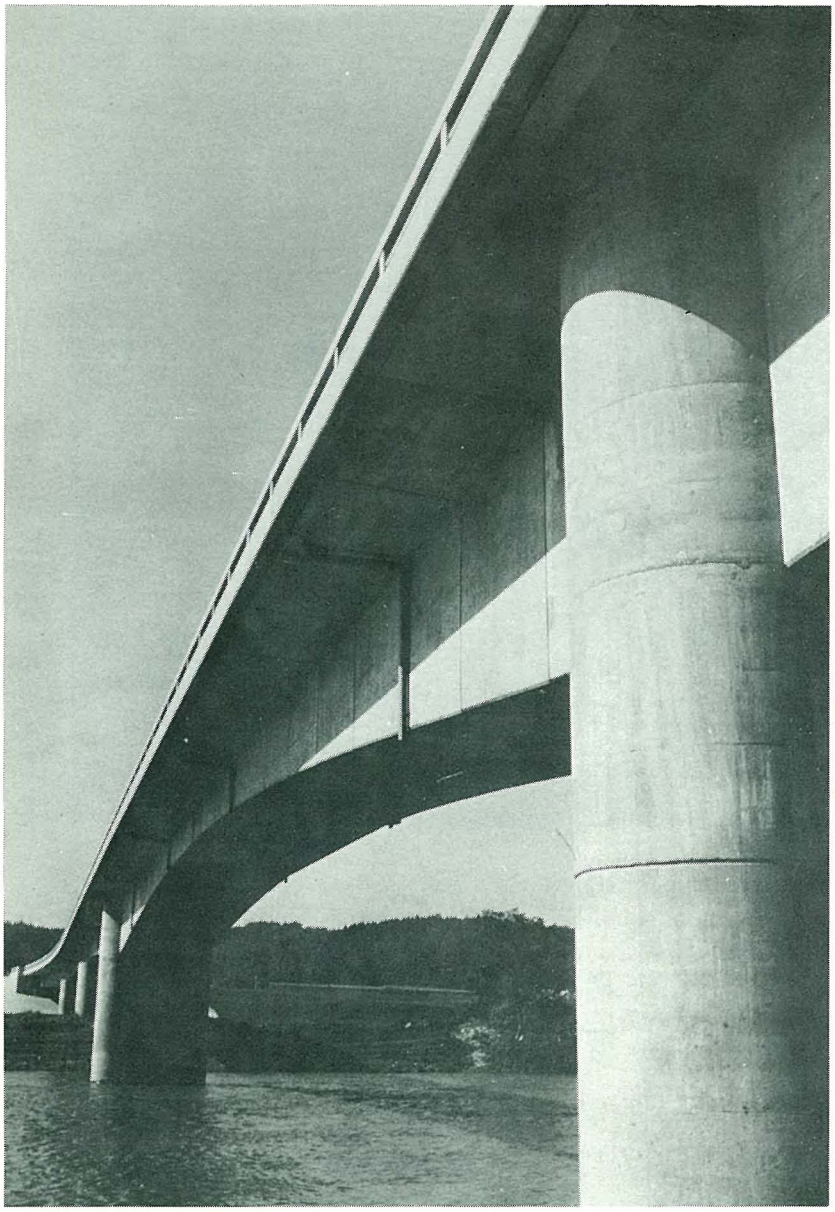
側面図



平面図

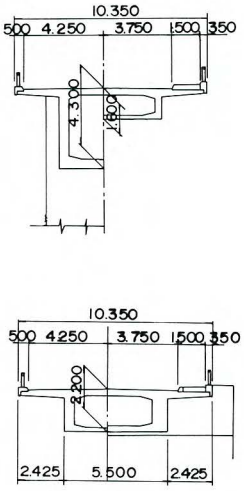


恩根内大橋（おんねないおおはし）

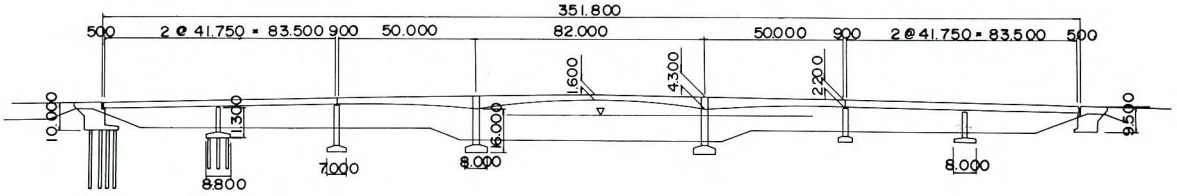


所在地	美深町（一般国道40号）
橋格	ＴＬ－20
型式	ＰＣ連続箱桁橋
橋長×巾員	351.80m　8.0＋1.5＝9.5m
支間割	2@41.75＋(50.00＋82.00＋50.00)＋2@41.75m
企業者	旭川開発建設部
施工者	住友建設株式会社
竣功年	昭和48年10月
工法	ディビダーク工法　ＳＥＥＥ工法

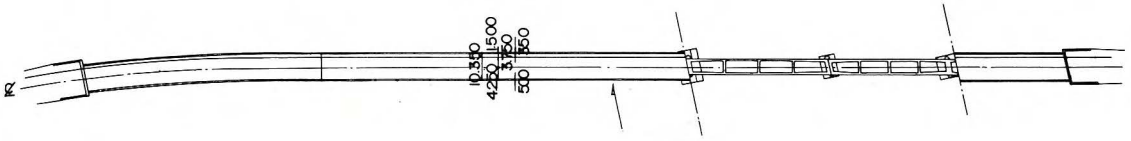
断面図



側面図



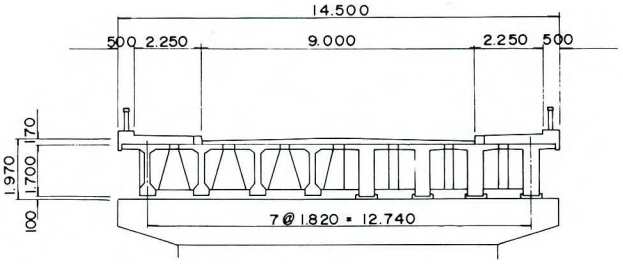
平面図



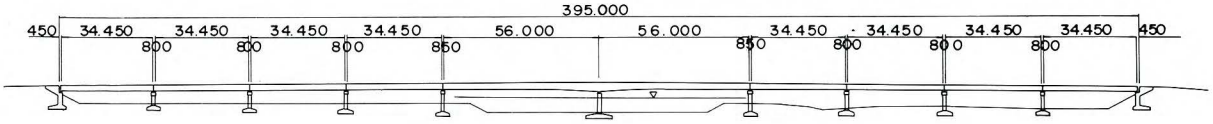
本別大橋（ほんべつおおはし）

所在地	本別町（道道勇足本別停車場線）
橋格	TL－20
型式	フレシネー単純桁
橋長×巾員	395.00m　9.00＋2@2.25＝13.50m
支間割	8@34.45m
企業者	帯広土木現業所
施工者	日本高圧コンクリート株式会社
竣功年	昭和48年11月
工法	フレシネー工法

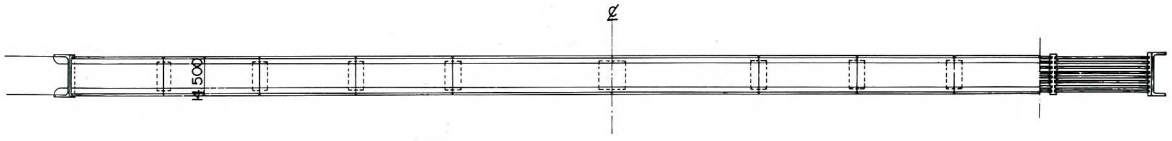
断面図



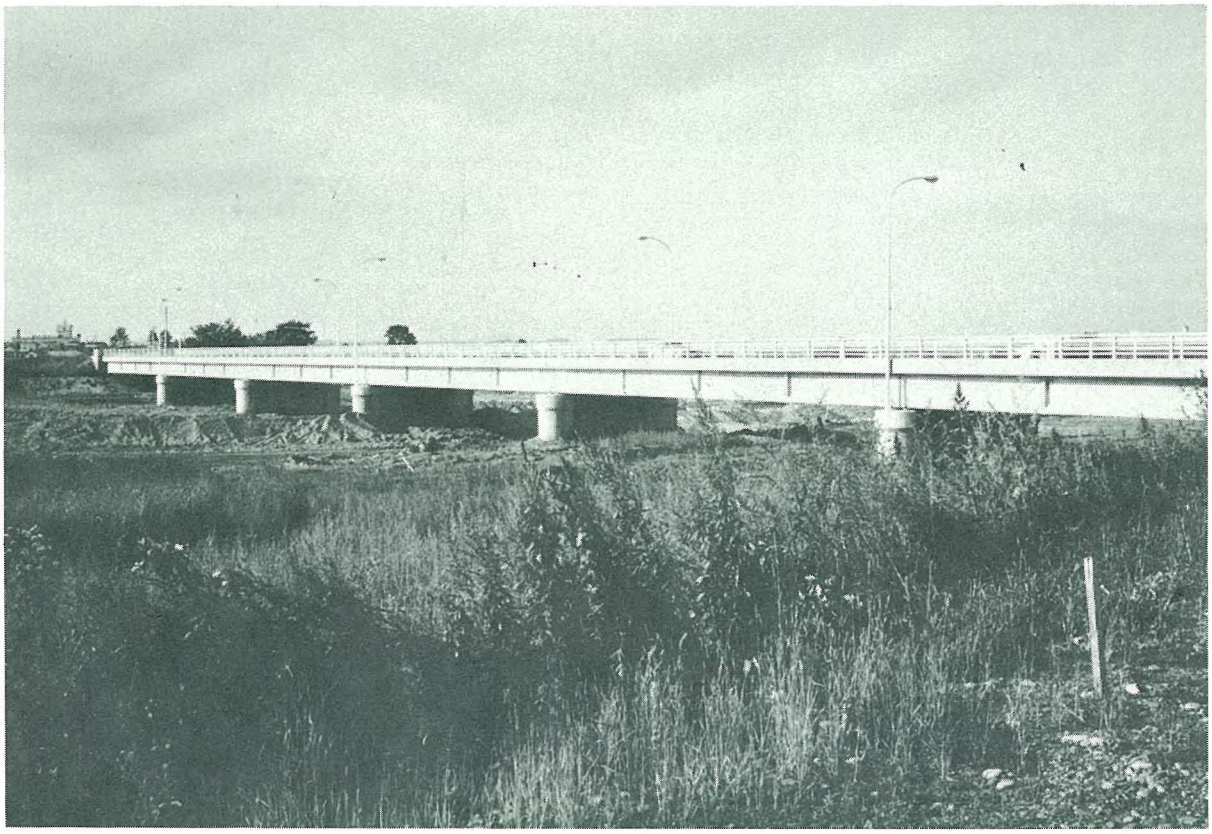
側面図



平面図

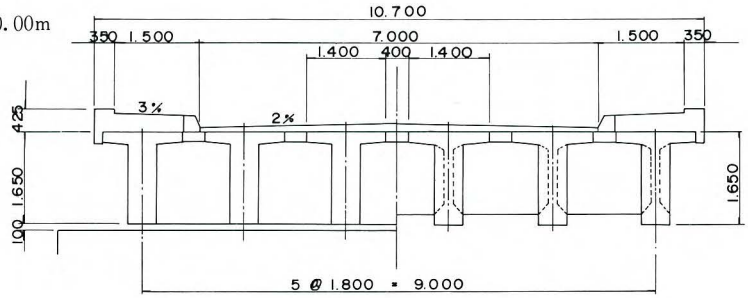


新　生　橋

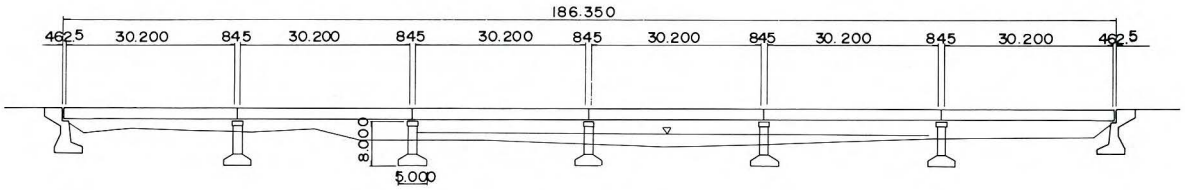


所在地	芽室町（道道豊頃～糖内芽室線線）
橋格	ＴＬ－20
型式	ＰＣ単純Ｔ桁橋
橋長×巾員	186.35m　7.00+2@1.50=10.00m
支間割	6@30.20m
企業者	帯広土木現業所
施工者	日本高圧コンクリート株式会社
竣功年	昭和48年11月
工法	フレシネー工法

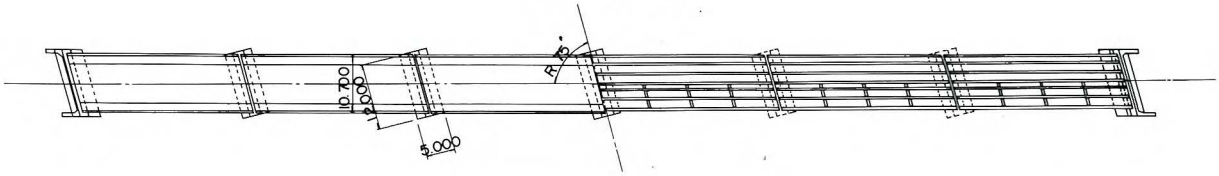
断　面　図



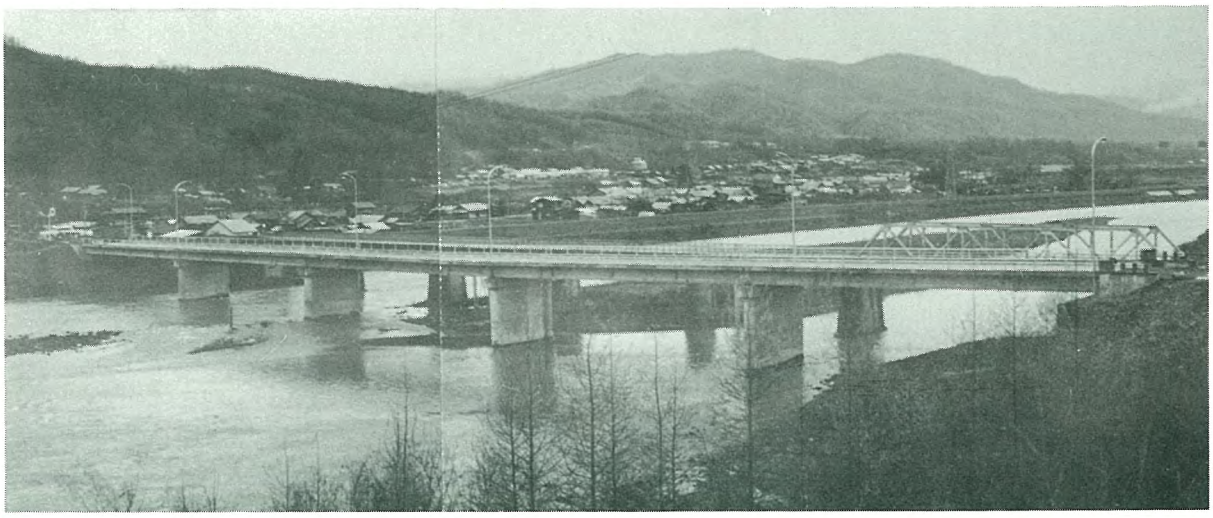
側　面　図



平　面　図

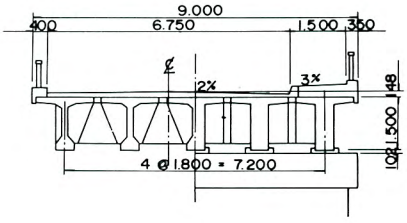


富内橋（とみうちばし）

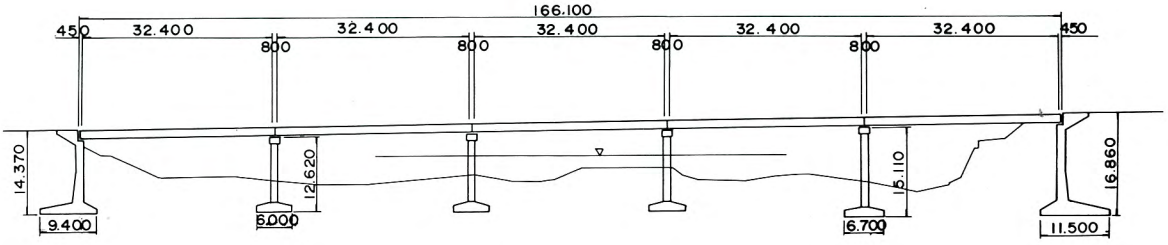


所在地	穂別町（道道古冠～穂別線）
橋格	T－20　L－14
型式	ＰＣ単純Ｔ桁橋
橋長×巾員	166.10m　1.50＋6.75＝8.25m
支間割	5@32.40m
企業者	室蘭土木現業所
施工者	北海道ピーエス・コンクリート株式会社
竣功年	昭和48年11月
工法	ＢＢＲＶ工法

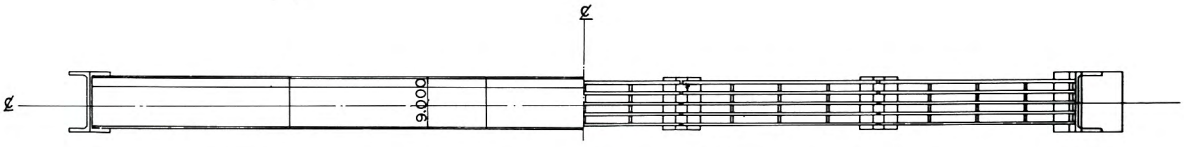
断面図



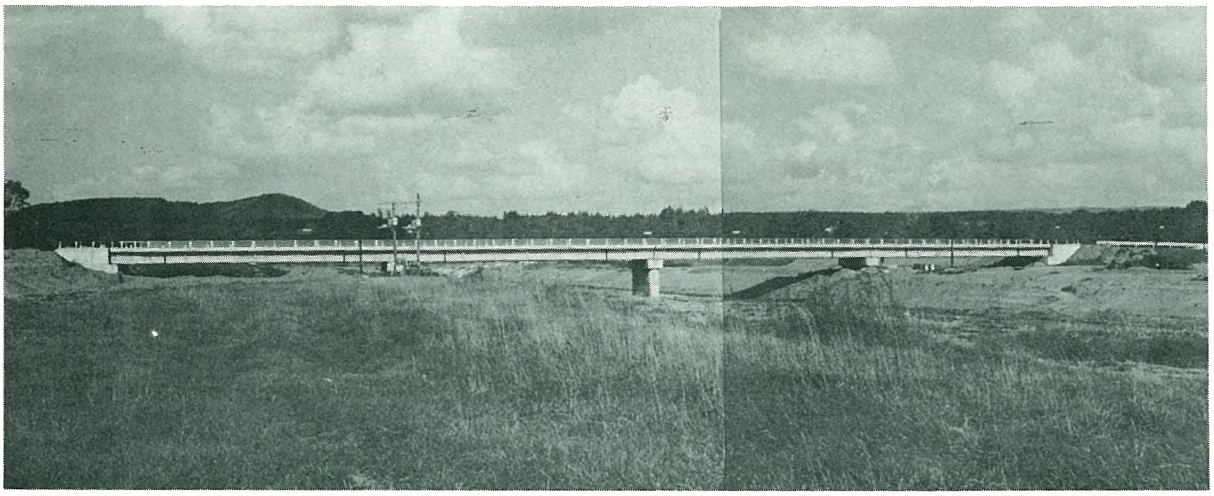
側面図



平面図

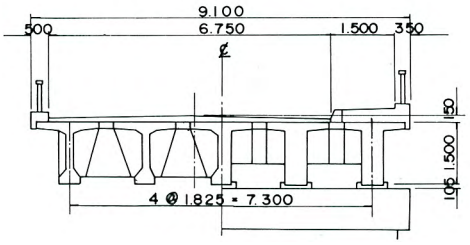


阿寒17線橋

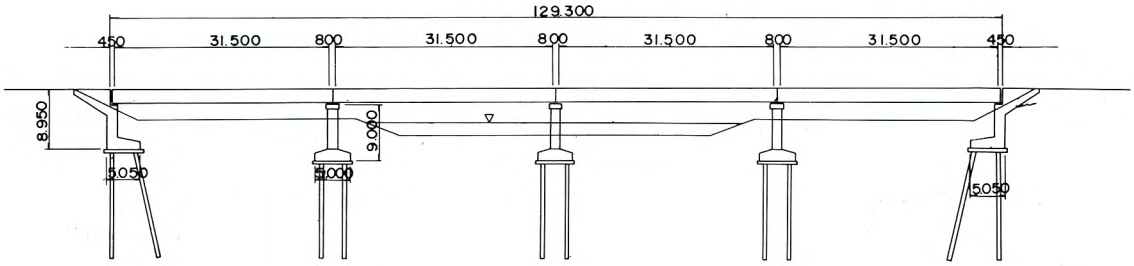


所在地	阿寒町（阿寒中央通り）
橋格	ＴＬ－14
型式	ＰＣ単純Ｔ桁橋
橋長×巾員	129.30ｍ　1.50＋6.75＝8.25ｍ
支間割	4@31.50ｍ
企業者	釧路土木現業所
施工者	北海道ピーエス・コンクリート株式会社
竣功年	昭和48年12月
工法	ＢＢＲＶ工法

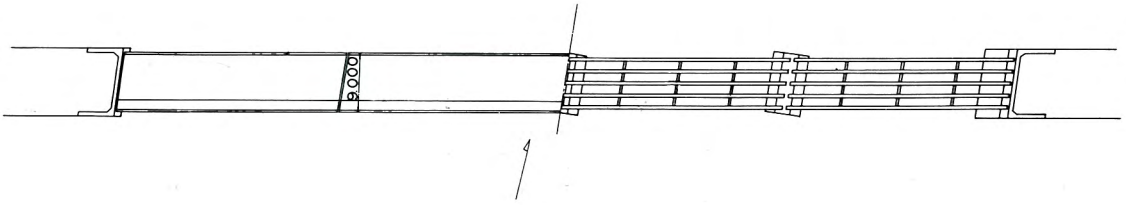
断面図



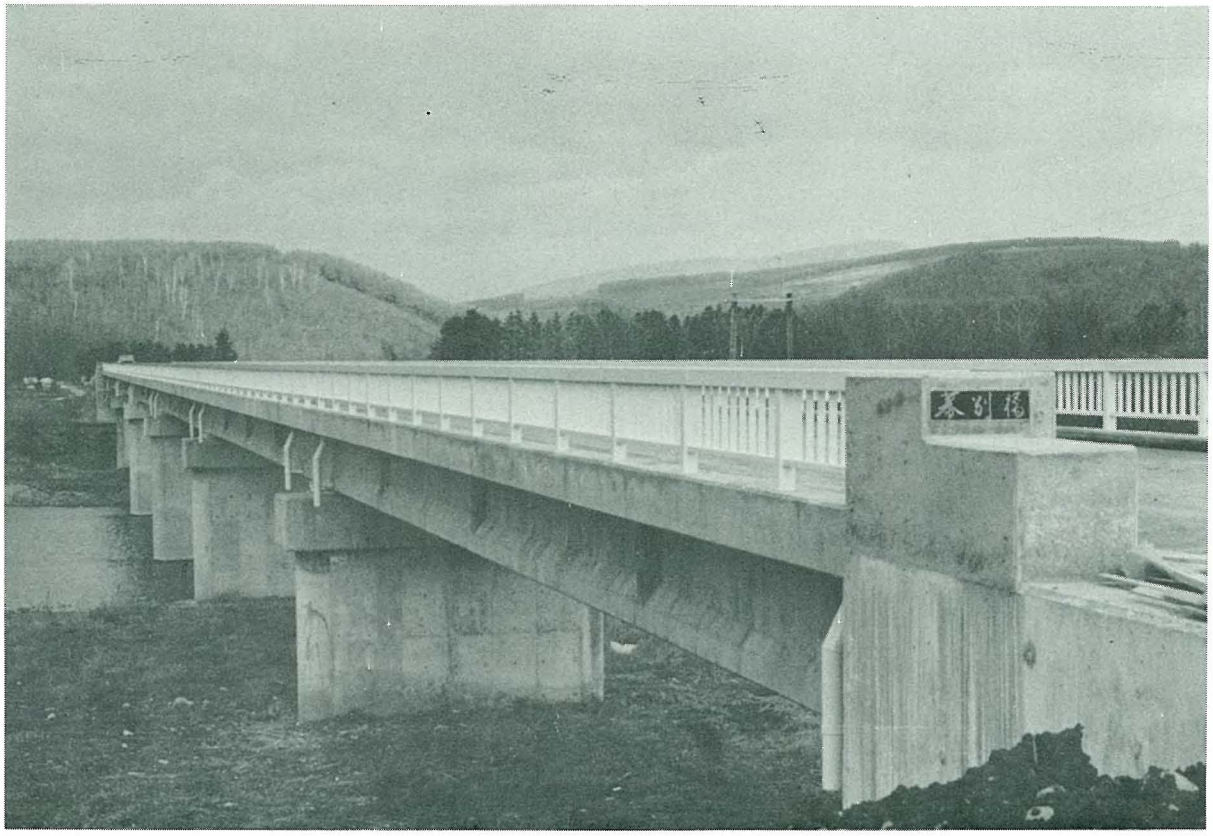
側面図



平面図

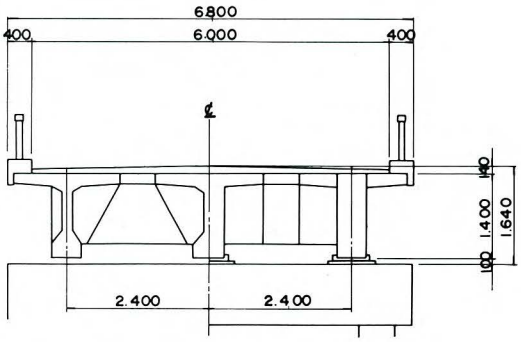


幕　別　橋

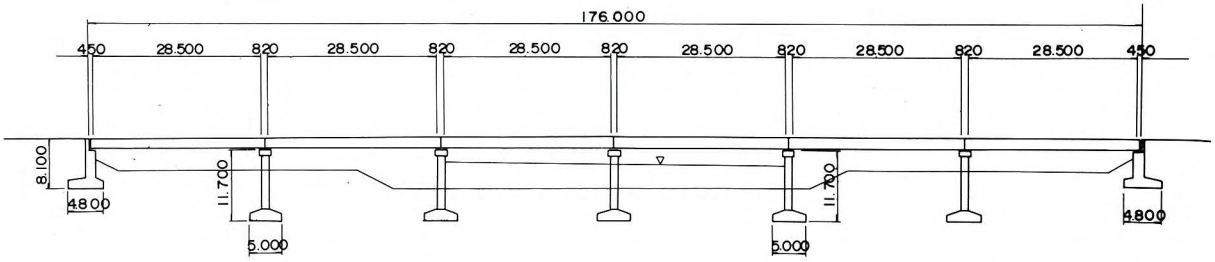


所在地	名寄市
橋格	ＴＬ—14
型式	ＰＣ単純Ｔ桁橋
橋長×巾員	176.00ｍ　6.00ｍ
支間割	6@28.50m
企業者	名寄市
施工者	日本高圧コンクリート株式会社
竣功年	昭和48年10月
工法	フレシネー工法

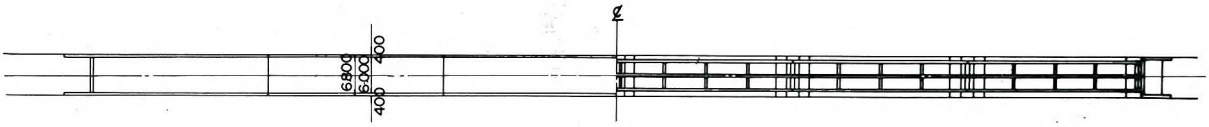
断面図



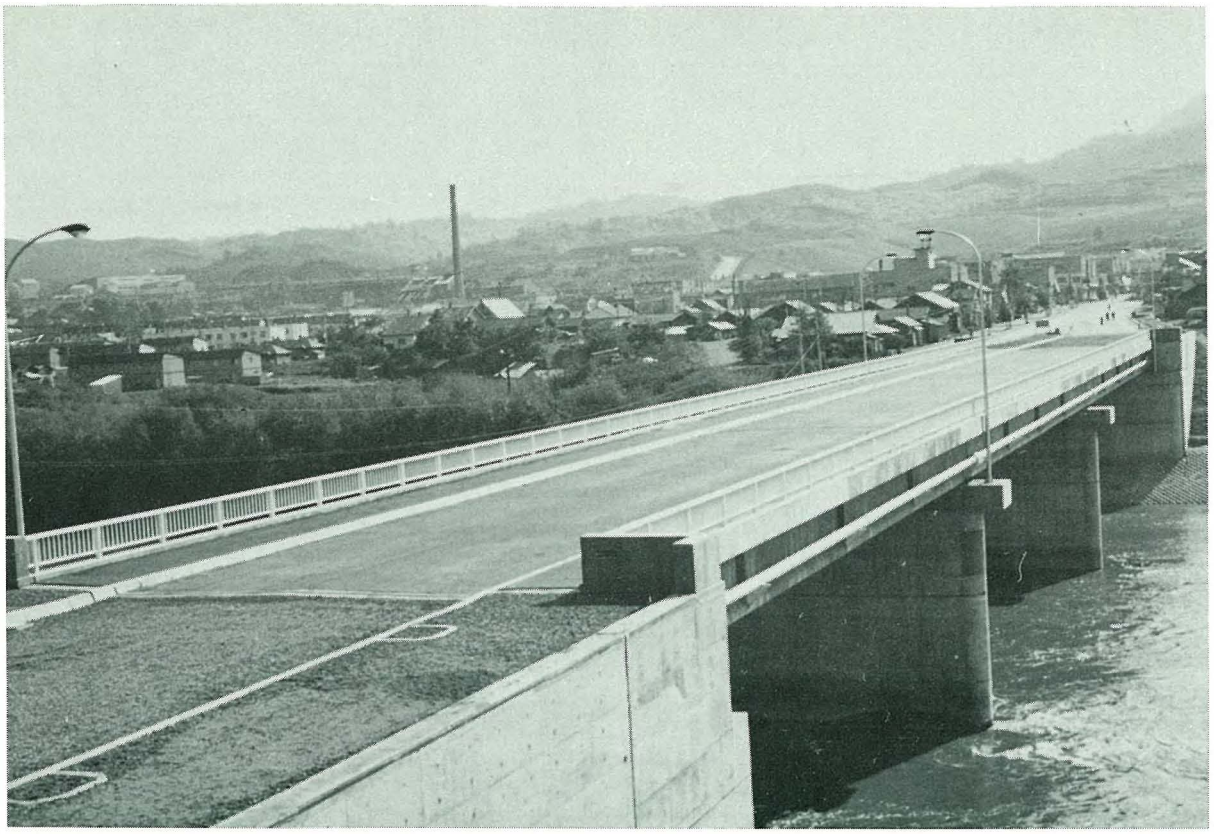
側面図



平面図

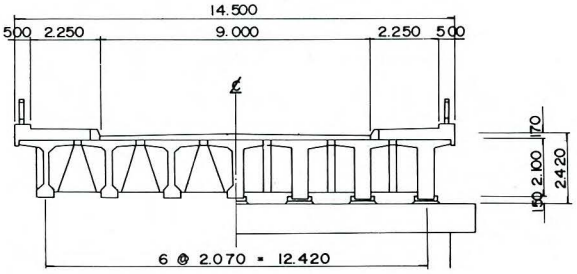


百　戸　橋

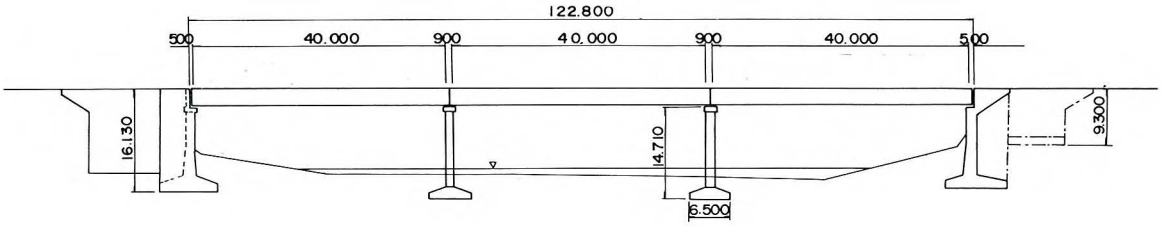


所在地	赤平市
橋格	ＴＬ－20
型式	ＰＣ単純Ｔ桁橋
橋長×巾員	122.80ｍ　　2@2.25＋9.00＝13.50ｍ
支間割	3@40.00ｍ
企業者	赤平市
施工者	北海道ピーエス・コンクリート株式会社
竣功年	昭和48年10月
工法	ＢＢＲＶ工法

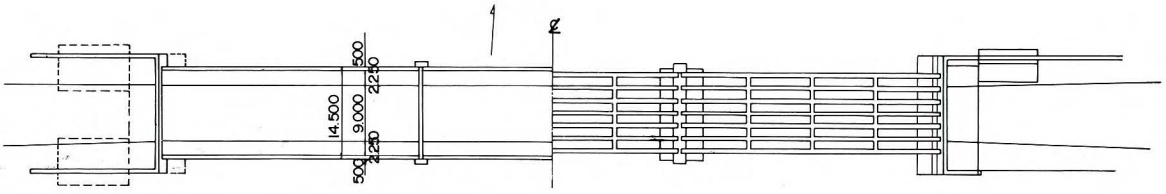
断　面　図



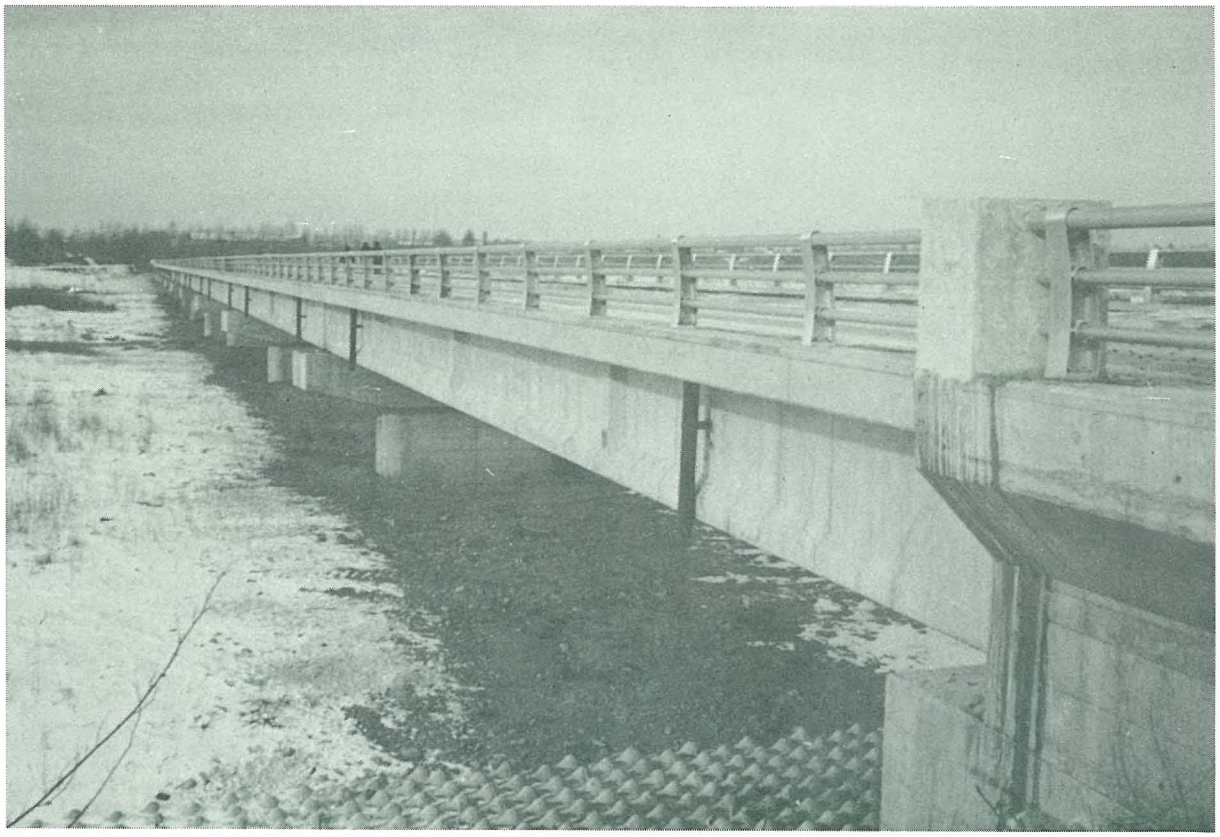
側　面　図



平　面　図



駒　場　橋



所 在 地　　音更町（中士幌駒場線）

橋　　格　　ＴＬ－14

型　　式　　ＰＣ単純Ｔ桁橋

橋長×巾員　　297.10ｍ　　6.75＋1.50＝8.25ｍ

支 間 割　　9＠32.300ｍ

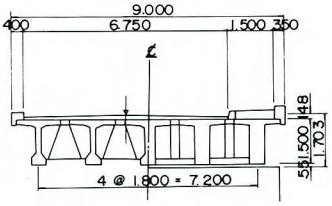
企 業 者　　音更町

施 工 者　　日本高圧コンクリート株式会社・

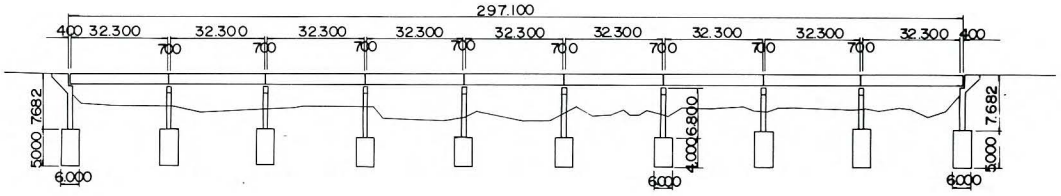
竣 功 年　　昭和48年10月

工　　法　　フレシネー工法

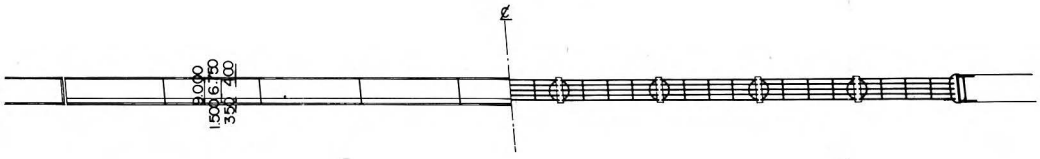
断　面　図



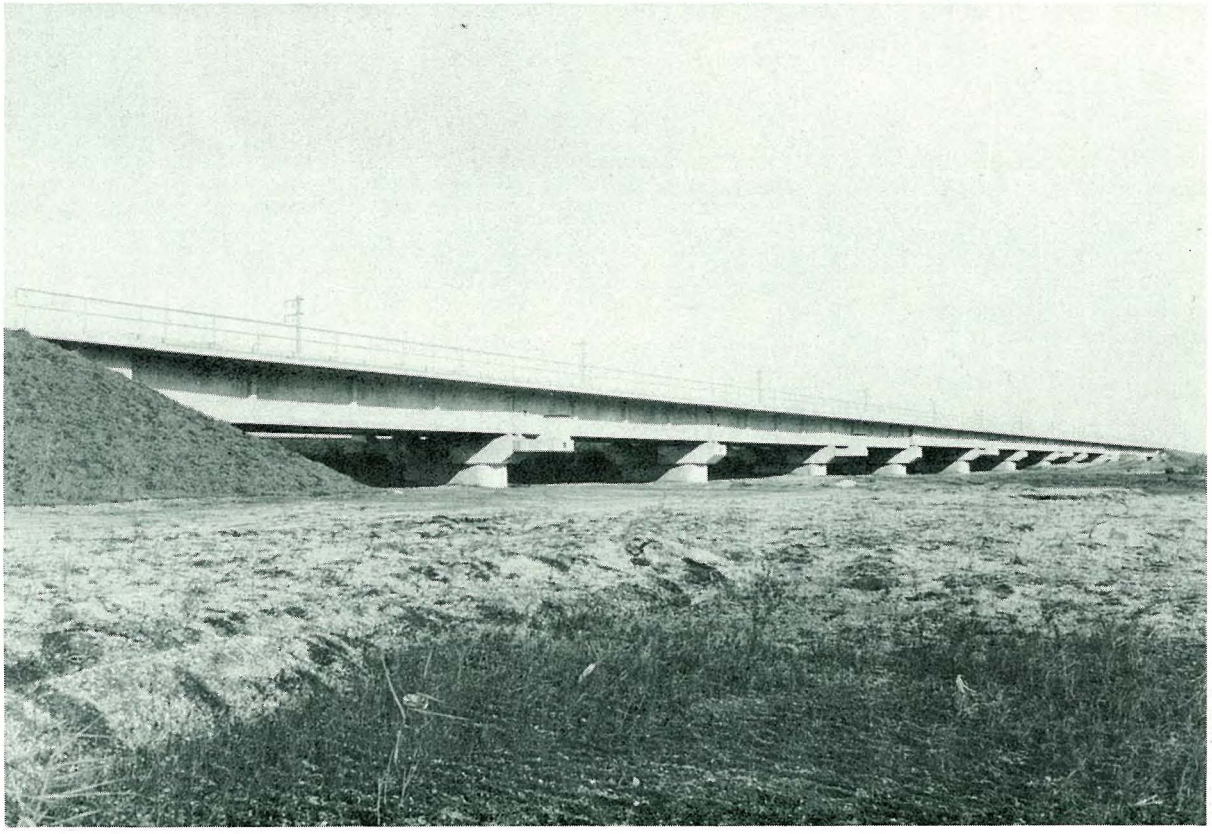
側　面　図



平　面　図

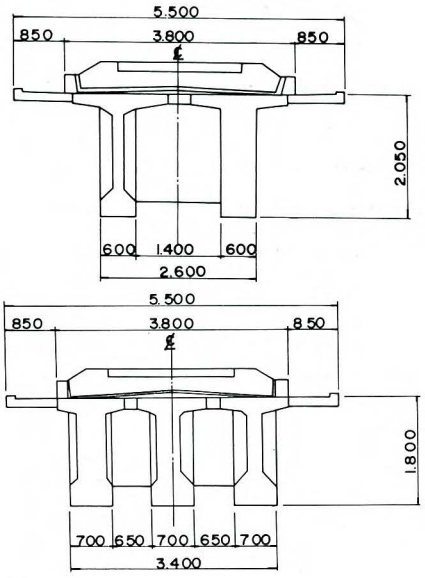


勇払川橋梁

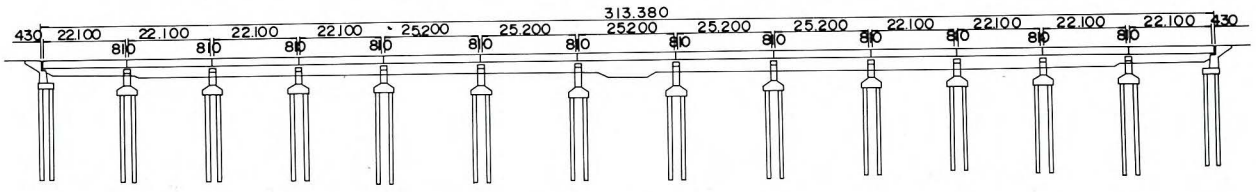


所在地	苫小牧市（室蘭本線）
橋格	ＫＳ－18
型式	ＰＣ単純Ｔ桁橋
橋長×巾員	313.38ｍ　単線
支間割	８@22.10ｍ　５@25.20ｍ
企業者	札幌工事局
施工者	ピーエス・コンクリート株式会社
竣功年	昭和48年11月
工法	フレシネー工法

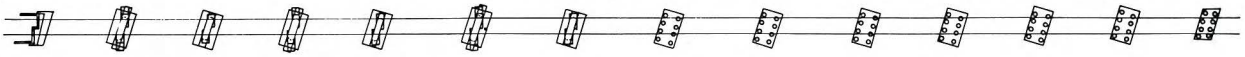
断面図



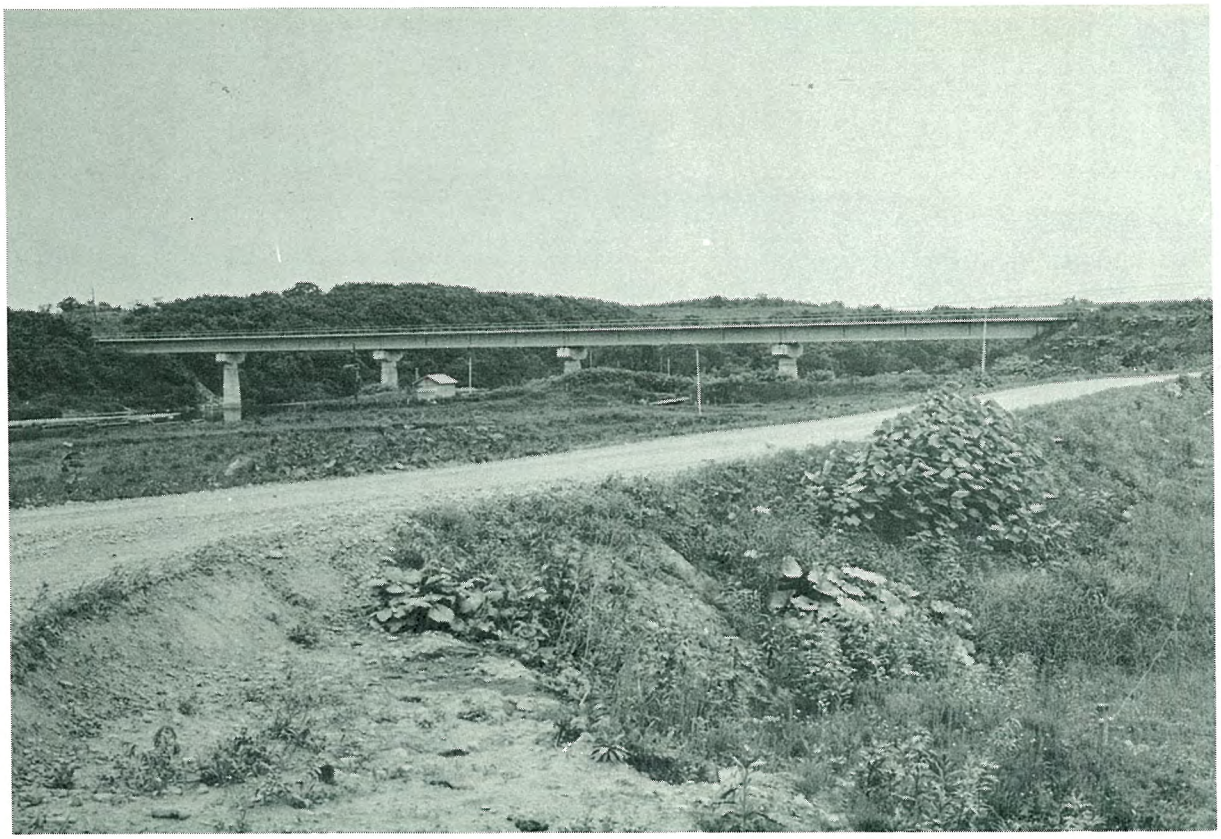
側面図



平面図

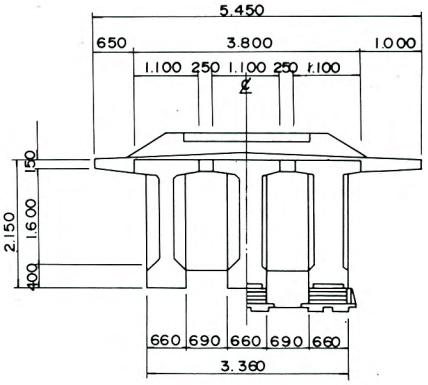


幌内川橋梁

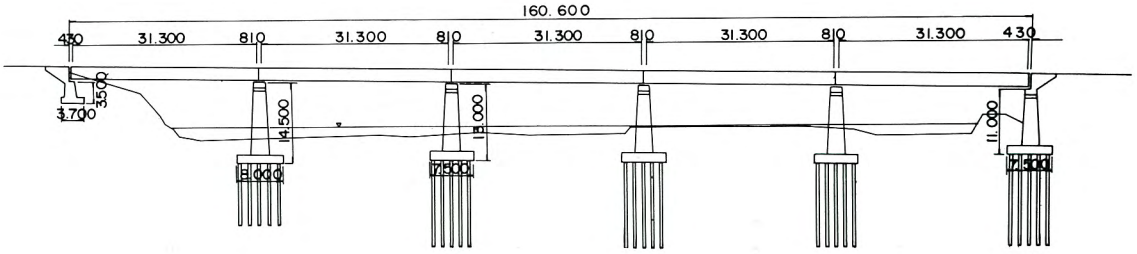


所在地	雄武町（興浜南線）
橋格	ＫＳ－14
型式	ＰＣ単純Ｉ桁橋
橋長×巾員	160.60ｍ　単線
支間割	5@31.30ｍ
企業者	日本鉄道建設公団
施工者	日本高圧コンクリート株式会社
竣功年	昭和48年９月
工法	フレシネー工法

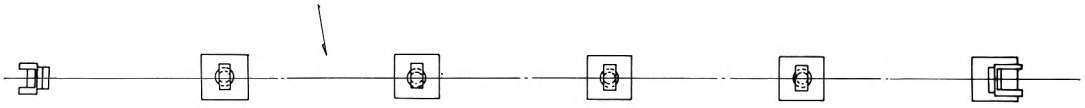
断面図



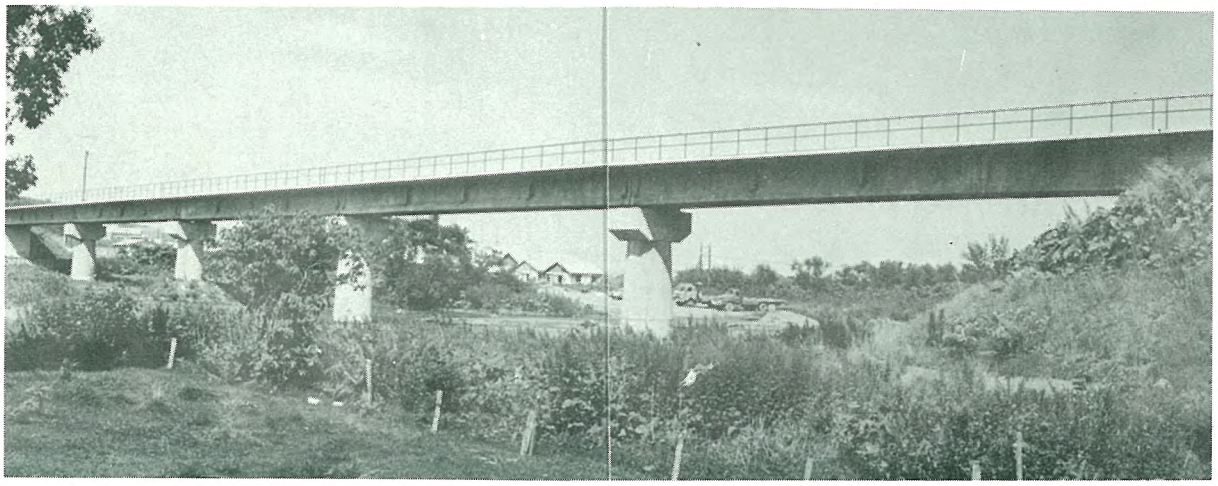
側面図



平面図

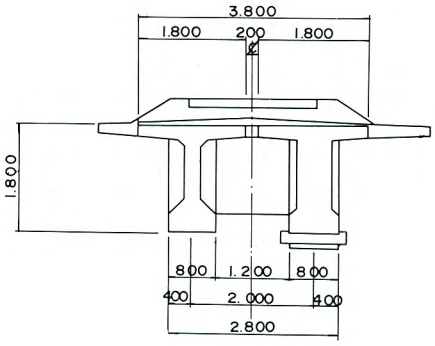


音標川橋梁

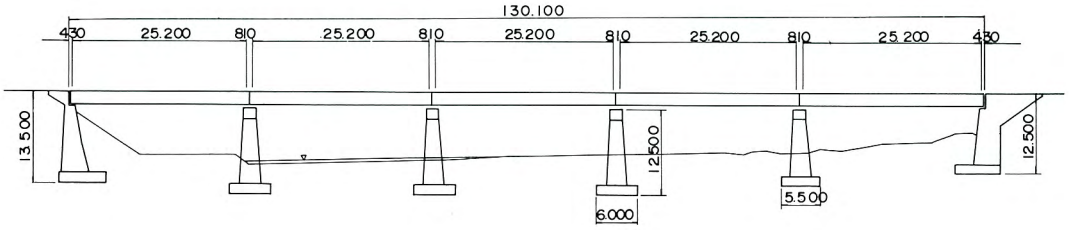


所在地	枝幸町（興浜南線）
橋格	ＫＳ－14
型式	ＰＣ単純Ｔ桁橋
橋長×巾員	130.10ｍ　単線
支間割	5@25.20ｍ
企業者	日本鉄道建設公団
施工者	北海道ピーエス・コンクリート株式会社
竣功年	昭和48年９月
工法	ＢＢＲＶ工法

断面図

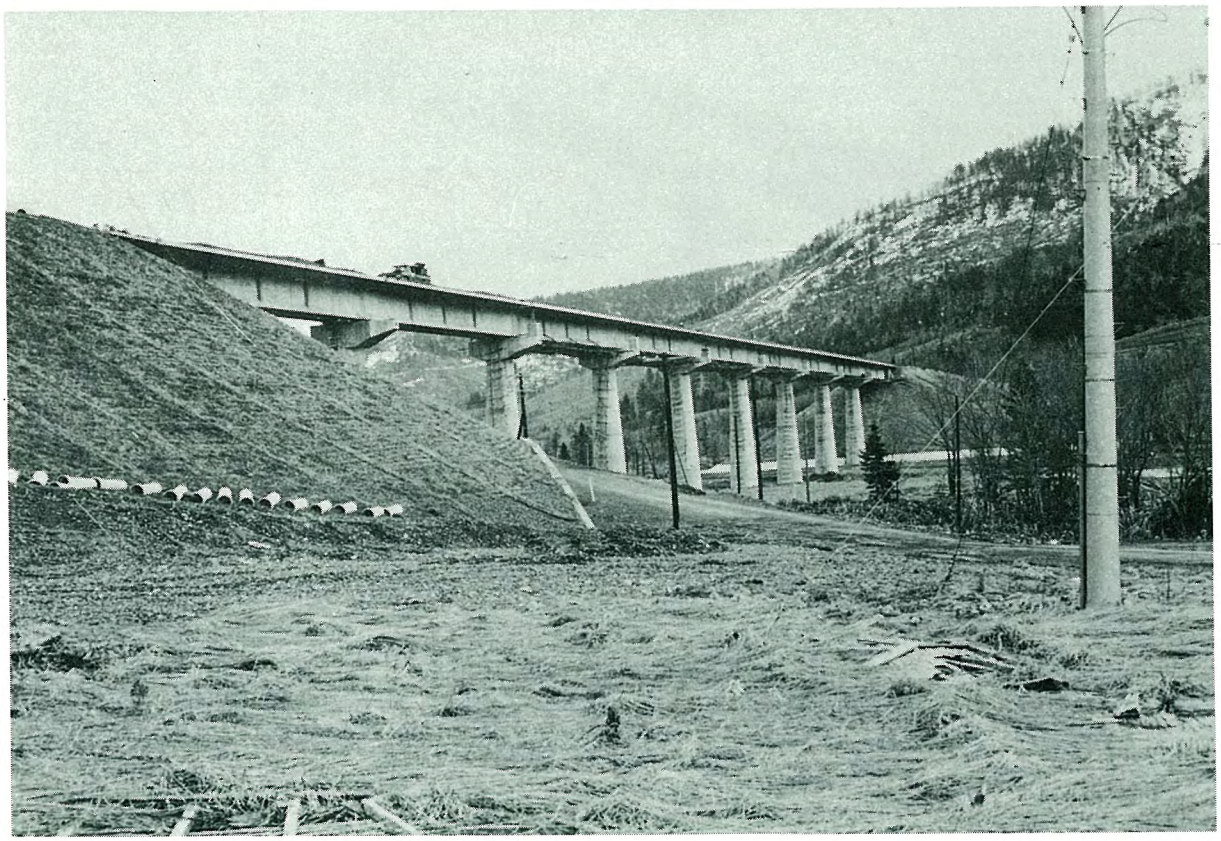


側面図



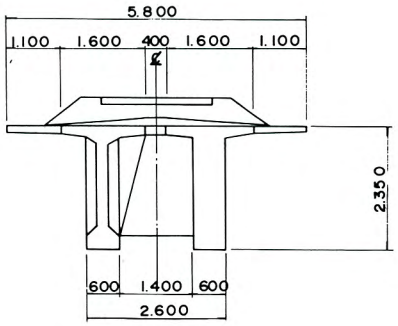
平面図

第一トマム川橋梁

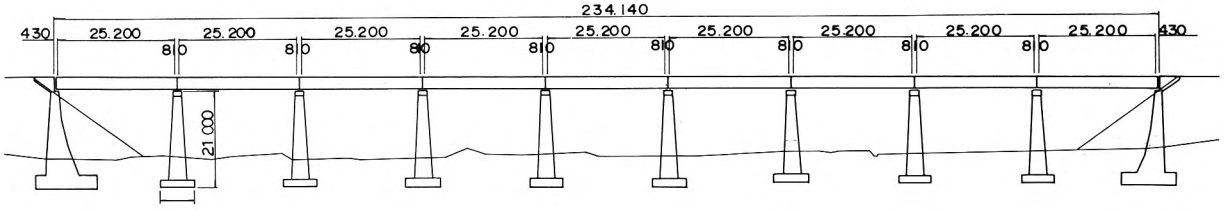


所在地	占冠村（狩勝線）
橋格	ＫＳ－18
型式	ＰＣ単純Ｔ桁橋
橋長×巾員	234.14ｍ　単線
支間割	9@25.20m
企業者	日本鉄道建設公団
施工者	オリエンタル・コンクリート株式会社
竣功年	昭和48年12月
工法	フレシネー工法

断面図

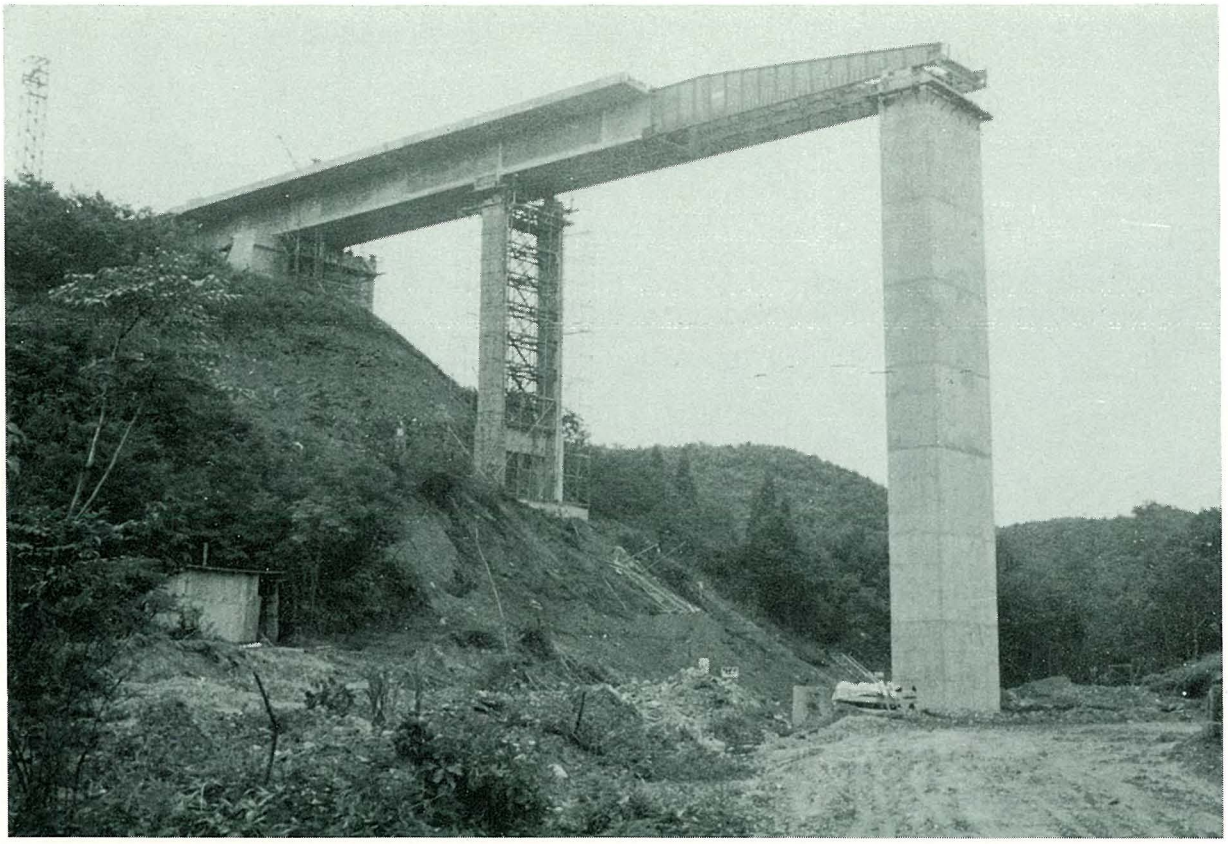


側面図



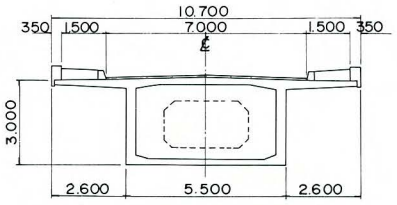
平面図

幌　萠　大　橋

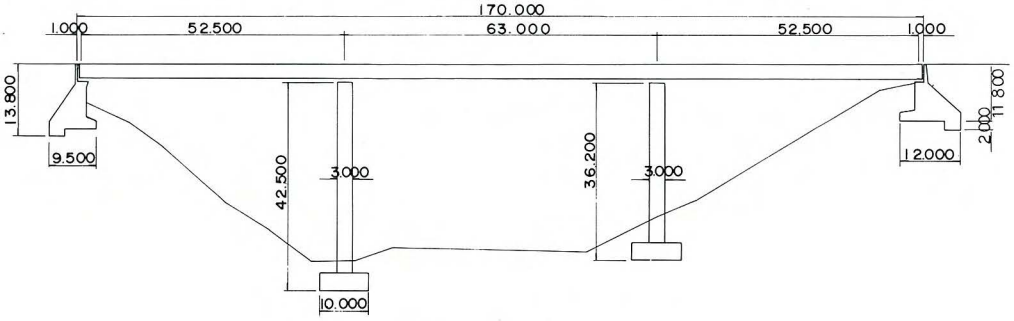


所　在　地	室蘭市（一般道道室蘭環状線）
橋　　格	ＴＬ－20
型　　式	ＰＣ３径間連続箱桁橋
橋長×巾員	170.00m　　1.50＋7.00＋1.50＝10.00m
支　間　割	52.50＋63.00＋52.50m
企　業　者	室蘭土木現業所
施　工　者	大成建設株式会社
竣　功　年	昭和49年６月
工　　法	ＶＳＬ工法　レオンハルト片押出し工法

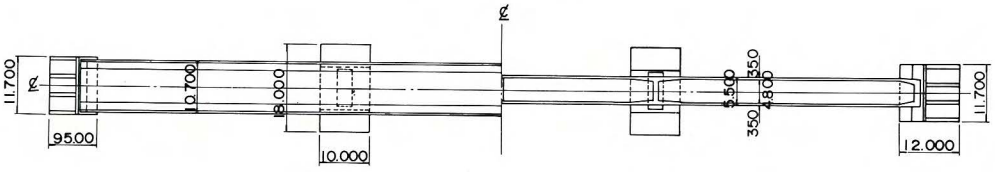
断　面　図



側　面　図



平　面　図



附表・北海道のＰＣ橋資料 (写真登載を除く)

年度	橋名	所在地	橋長 支間・割(m)	巾員(m)	型式	工法	企業者	施工者
29	入鹿別橋	鵡川	29.06 2@13.80	6.00	単純T型	フレシネ	室蘭開建	ピーエス
〃	古川橋	静内	20.18	9.00	〃	〃	室蘭開建	〃
〃	中央橋	小樽	30.76 2@14.60	9.00	〃	〃	小樽市	〃
30	白糠橋	八雲	20.46	7.00	〃	〃	函館開建	オリエンタル
〃	江神橋	旭川	116.04 5@22.50	3.50	〃	〃	旭川開建	ピーエス
〃	第2苗太呂橋	猿払	24.84	6.00	〃	〃	稚内開建	〃
〃	ヌツチ橋	余市	20.68	7.00	〃	〃	小樽土現	オリエンタル
31	奈江橋	豊沼	18.28	10.40	〃	〃	札幌開建	住友建設
〃	倶知安橋	倶知安	105.00 4@20.24	7.00	〃	〃	小樽開建	オリエンタル
〃	岩瀬橋	日高	30.80	5.50	〃	〃	室蘭開建	〃
〃	清瀬橋	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
〃	下石橋	〃	39.44	〃	〃	〃	〃	ピーエス
〃	大颱橋	〃	28.90	〃	〃	〃	〃	〃
〃	双岩橋	〃	15.70	6.00	〃	〃	〃	〃
〃	沢下橋	〃	28.90	5.50	〃	〃	〃	〃
〃	丸山橋	美瑛	98.00 4@23.76	4.00	〃	〃	旭川開建	オリエンタル
〃	丸松橋	遠別	16.74	6.50	〃	〃	留萌開建	ピーエス
〃	清流橋	苫前	48.74 2@23.60	5.50	〃	〃	〃	〃
〃	猿骨橋	技幸	30.40	6.00	〃	〃	稚内開建	〃
〃	日影橋	木古内	48.00 3@16.00	5.50	〃	〃	函館土現	オリエンタル
〃	松聖橋	函館	33.00	6.00	〃	〃	〃	〃
〃	蟠渓橋	壮瞥	60.64 3@20.00	6.00	〃	〃	室蘭土現	〃
〃	白鳥橋	函館	20.04	7.00	〃	〃	函館市	〃
32	4条橋	岩見沢	18.70	10.00	〃	〃	札幌開建	日本高圧
〃	波恵橋	門別	30.80	7.00	〃	〃	室蘭開建	オリエンタル
〃	増幌橋	稚内	60.42 3@19.44	6.00	〃	マグネル	稚内開建	北海道ピーエス
〃	音更橋	音更	225.54 7@31.42	7.00	〃	フレシネ	帯広開建	オリエンタル
〃	清流橋	阿寒	20.90	6.00	〃	マグネル	釧路開建	北海道ピーエス
〃	雁来橋	札幌	168.00 8@20.30	6.00	〃	〃	石狩川開建	〃
〃	芽登水路橋	上士幌	210.00 7@29.00	5.00	〃	フレシネ	電源開発	ピーエス
〃	下鶉橋	砂川	22.00	8.00	〃	マグネル	札幌土現	北海道ピーエス
〃	芳堀橋	函館	37.00 2@18.00	6.00	〃	フレシネ	函館土現	オリエンタル
〃	穂別橋	穂別	134.00 5@23.00	6.00	〃	マグネル	室蘭土現	北海道ピーエス

年度	橋名	所在地	橋長 支間割(m)	巾員(m)	型式	工法	企業者	施工者
32	居武士橋	訓子府	90.00 4@21.80	5.50	単純T型	マグネル	網走土現	北海道ピーエス
〃	誉橋	音更	51.60 3@16.49	6.00	〃	〃	帯広土現	〃
〃	竜宮橋	小樽	28.50 2@13.59	9.00	〃	フレシネ	小樽市	日本高圧
〃	月見橋	〃	28.66	7.50	〃 引舟架設	〃	・〃	〃
〃	東橋	函館	18.04	7.00	〃	〃	函館市	オリエンタル
〃	栄橋	弟子屈	30.00 2@14.20	9.00	〃	マグネル	弟子屈町	北海道ピーエス
32 ~ 34	栄和橋	穂別	169.60 8@21.16	4.50	〃	〃	穂別町	〃
33	美葉牛橋	北竜	18.72	7.00	〃	フレシネ	札幌開建	日本高圧
33 ~ 34	夕張橋	栗山	134.80 4@32.80	7.00	〃	〃	〃	〃
33	妹背牛橋	妹背牛	336.65 8@30+3@32	5.50	〃	〃	〃	オリエンタル
〃	徳富新橋	新十津川	225.00 6@36.70	7.00	〃	マグネル	〃	北海道ピーエス
〃	古平橋	古平	130.00 5@25.20	7.00	〃	フレシネ	小樽開建	日本高圧
〃	大節婦橋	厚賀	20.70	7.00	〃	マグネル	室蘭開建	北海道ピーエス
33 ~ 34	平取橋	平取	280.00 8@34.20	6.00	〃	〃	〃	〃
33	観月橋	士別	216.40 7@30.00	6.00	〃	〃	旭川開建	〃
〃	比布大橋	比布	297.00 9@32.00	7.00	〃	〃	〃	〃
〃	新開橋	神楽	63.20 2@20.30	4.00	〃	フレシネ	〃	オリエンタル
〃	売利橋	名寄	26.90	7.00	〃	〃	〃	日本高圧
〃	金富橋	比布	90.10 3@29.30	7.00	〃	〃	〃	〃
〃	下川橋	下川	80.30 3@26.00	6.00	〃	〃	〃	〃
〃	愛国橋	中川	33.90	7.00	〃	〃	〃	〃
〃	潮見橋	天塩	35.90	6.00	〃	〃	留萌開建	〃
〃	滝下橋	苫前	35.90	5.50	〃	〃	〃	〃
〃	沼下橋	〃	35.90	5.50	〃	〃	〃	〃
〃	橘橋	留萌	30.90	7.00	〃	〃	〃	〃
〃	声間橋	稚内	70.50 3@22.34	6.00	〃	マグネル	稚内開建	北海道ピーエス
〃	屯別橋	浜屯別	30.40	6.00	〃	〃	〃	〃
33 ~ 34	中屯別橋	中屯別	57.15 2@27.70	6.00	〃	フレシネ	〃	ピーエス
33	上駒橋	浜屯別	65.60 3@21.00	5.50	〃	マグネル	稚内開建	北海道ピーエス
〃	津別橋	津別	72.00 3@23.00	6.00	〃	フレシネ	網走開建	オリエンタル
〃	開盛橋	上湧別	396.00 11@35.00	7.00	〃	〃	〃	ピーエス
〃	大通跨線橋	帯広	30.70	+9.00 2@2.00	〃	〃	帯広開建	日本高圧

年度	橋名	所在地	橋長 支間割(m)	巾員(m)	型式	工法	企業者	施工者
33	開運橋	標茶	119.60 4@29.00	9.50	単純T型	フレシネ	釧路開建	オリエンタル
〃	万翠橋	弟子屈	29.90	9.50	〃	〃	〃	〃
〃	班渓橋	芦別	25.00	6.00	〃	マグネル	札幌土現	北海道ピーエス
〃	第2幌内橋	納内	50.00 2@24.30	4.50	〃	〃	〃	〃
33 〜 34	歌別大橋	様似	72.16 3@24.04	5.50	〃	〃	室蘭土現	〃
33	名越橋	士別	56.60 4@15.94	6.00	〃	〃	旭川土現	〃
33 〜 34	第2利別橋	足寄	120,24 4@29.34	6.00	〃	〃	帯広土現	〃
33	古潭橋	弟子屈	68.22 3@22.70	6.00	〃	〃	釧路土現	〃
〃	北浜橋	小樽	28.50 2@13.60	7.00	〃	フレシネ	小樽市	日本高圧
〃	赤平中央橋	赤平	88.00 4@21.26	9.50	〃	〃	赤平市	ピーエス
34	五ケ山橋	沼田	60.00 2@29.50	6.00	2径間連続T型	マグネル	札幌開建	北海道ピーエス
〃	沢の上橋	月形	20.00	7.00	単純T型	〃	〃	〃
〃	実橋	寿都	120.00 4@29.30	6.00	〃	フレシネ	小樽開建	日本高圧
〃	岩魚橋	日高	22.74	5.50	〃	〃	室蘭開建	オリエンタル
〃	鹿鳴橋	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
〃	紅葉橋	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
〃	琴瀬橋	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
〃	二雁別橋	様似	67.00 3@21.54	6.00	〃	〃	〃	住友建設
〃	本輪西跨線橋	室蘭	30.50	11.75	〃	マグネル	〃	北海道ピーエス
34	ウエンザル1，2号橋	日高	25.70	5.50	〃	〃	〃	〃
〃	霧立橋	苫前	40.00	5.50	〃	フレシネ	留萌開建	日本高圧
〃	第1苗太呂橋	猿仏	30.40	6.00	〃	〃	稚内開建	〃
〃	社名渕橋	上湧別	84.00 3@27.20	7.00	〃	〃	網走開建	ピーエス
〃	白砂橋	白糠	22.10	7.00	〃	〃	釧路開建	日本高圧
〃	上糠川橋	下川	82.56 4@20.00	3.20	〃	BBRV	旭川管理局	北海道ピーエス
〃	楓炭山橋	夕張	24.00	6.00	〃	フレシネ	札幌土現	日本高圧
〃	本流橋	奈井江	25.00	6.00	〃	BBRV	〃	北海道ピーエス
〃	佐久橋	中川	100.00 4@24.20	5.50	〃	フレシネ	旭川土現	日本高圧
〃	浜屯別橋	浜屯別	125.00 5@24.10	6.00	〃	BBRV	稚内開建	北海道ピーエス
〃	留真橋	浦幌	64.00 5@12.25	6.00	〃	フレシネ	帯広土現	日本高圧
〃	布伏内橋	阿寒	66.42 3@22.10	6.00	〃	マグネル	釧路土現	北海道ピーエス
〃	新橋	旭川	280.00 10@28.00	6.00	〃	フレシネ	旭川市	オリエンタル
〃	砥山橋	札幌	84.80 3@27.50	3.50	〃	BBRV	豊平町	北海道ピーエス
〃	玉川橋	〃	54.00 2@26.30	3.00	〃	〃	〃	〃

年度	橋名	所在地	橋長 支間割(m)	巾員(m)	型式	工法	企業者	施工者
34	来福橋	登別	90.00 3@29.26	5.50	単純T型	BBRV	登別町	北海道ピーエス
〃	旭野橋	黒松内	56.00 3@18.00	5.50	〃	〃	黒松内町	〃
〃	寿橋	神楽	63.00 3@20.25	4.00	〃	フレシネ	神楽町	日本高圧
〃	端野橋	端野	150.28 6@24.30	5.50	〃	BBRV	端野町	北海道ピーエス
〃	紅葉橋	占冠	21.04	4.00	〃	マグネル	北海道電力	〃
35	由仁橋	由仁	30.80	7.00	〃	フレシネ	札幌開建	日本高圧
〃	恵岱別橋	雨竜	120.00 4@29.20	7.00	〃	〃	〃	オリエンタル
〃	紋別橋	長万部	90.10 3@29.30	7.00	〃	〃	函館開建	〃
〃	長万部橋	長万部	150.10 5@29.30	7.00	〃	BBRV	〃	北海道ピーエス
35 〜 37	長流橋	伊達	193.00 5@38.40	8.00	5径間連続箱型(2BOX)	〃	室蘭開建	〃
35	千呂露橋	日高	83.80 3@27.00	5.50	単純T型	フレシネ	〃	住友建設
〃	築別橋	羽幌	180.30 5@36.05	6.00	〃	〃	留萌開建	日本高圧
〃	滝上橋	苫前	40.00	5.50	〃	〃	〃	〃
〃	円山橋	〃	40.00	5.50	〃	〃	〃	〃
〃	故山橋	豊富	40.00	5.50	〃	BBRV	稚内開建	北海道ピーエス
〃	温泉橋	〃	40.00	5.50	〃	〃	〃	〃
〃	縫別橋	白糠	45.95 2@22.20	6.00	〃	フレシネ	釧路開建	オリエンタル
〃	鍛高橋	〃	21.70	6.00	〃	〃	〃	〃
〃	賀張川橋梁	厚賀	50.60 3@16.60	3.45	〃	〃	札幌工事局	〃
35〜36	主夕張橋	夕張	45.00	4.00	〃	BBRV	札幌営林局	北海道ピーエス
35	宿主別橋	平取	40.00	4.00	〃	〃	〃	〃
〃	我妻橋	奈井江	40.00 2@19.30	6.00	〃	〃	札幌土現	〃
〃	清流橋	八雲	20.00	6.00	〃	〃	函館土現	〃
〃	中央橋	遠別	110.00 5@22.02	6.00	3,2径間連続箱型(2BOX)	〃	留萌土現	〃
〃	知布別橋	斜里	25.00	5.50	単純T型	〃	網走土現	〃
〃	中の沢橋	訓子府	47.40 2@12.5+22.30	5.50	ラーメン床版	〃	〃	〃
〃	美都橋	津別	24.00	5.50	単純T型	フレシネ	〃	日本高圧
〃	上糠内橋	幕別	30.00	6,00	〃	BBRV	帯広土現	北海道ピーエス
〃	第2号橋	阿寒	25.90	6.00	〃	フレシネ	釧路土現	日本高圧
〃	大進橋	芦別	57.00 3@18.40	3.00	〃	〃	空知支庁	〃
〃	寒月橋	札幌	44.70 2@21.65	7.00	〃	〃	札幌市	〃
〃	豊橋	赤平	100.00 4@24.26	9.50	〃	〃	赤平市	ピーエス
〃	植苗橋	苫小牧	38.00 2@18.30	5.50	〃	〃	苫小牧市	日本高圧
〃	旭西橋	旭川	200.00 8@24.34	9.50	〃	BBRV	旭川市	北海道ピーエス

年度	橋名	所在地	橋長 支間割(m)	巾員(m)	型式	工法	企業者	施工者
35	栄橋	北見	47.40 2@22.80	6.00	単純T型	BBRV	北見市	北海道ピーエス
〃	大正橋	美幌	98.40 3@32.70	6.00	〃	〃	美幌町	〃
〃	大正橋	斜里	72.00 3@23.96	4.50	〃	〃	斜里	〃
〃	正和橋	門別	26.80	5.50	〃	〃	門別町	〃
〃	富栄橋	浦河	122.40 5@23.78	4.50	〃	〃	浦河町	〃
〃	上岩松通路橋	新得	41.32 2@20.10	3.00	〃	〃	北海道電力	住友建設
36	添牛内橋	幌加内	87.00 3@28.40	6.00	〃	フレシネ	札幌開建	ピーエス
36 〜 37	干城橋	美瑛	110.10 4@27.10	3.50	〃	BBRV	旭川開建	北海道ピーエス
36	雪見橋	苫前	40.00	6.00	〃	〃	留萌開建	〃
〃	二股橋	〃	35.00	6.00	〃	〃	〃	〃
36〜37	熊追橋	古丹別	40.00	6.00	〃	〃	〃	〃
36	赤川橋	天塩	30.00	7.00	〃	〃	〃	〃
〃	東川橋	古丹別	40.00	6.00	〃	フレシネ	〃	オリエンタル
〃	正和橋	〃	40.00	6.00	〃	〃	〃	〃
〃	和橋	豊富	32.00	5.50	〃	BBRV	稚内開建	北海道ピーエス
〃	登竜橋	〃	34.00	5.50	〃	〃	〃	〃
〃	豊屯橋	〃	30.00	5.50	〃	〃	〃	〃
〃	北沢橋	〃	17.00	6.00	〃	〃	〃	〃
〃	共栄橋	白糠	90.70 3@29.35	6.00	〃	フレシネ	釧路開建	オリエンタル
〃	第1沙流川橋梁	平取	158.60 8@19.20	3.50	〃	〃	札幌工事局	日本高圧
〃	大狩部鉄道橋	新冠	20.85 2@ 9.80	3.70	〃	BBRV	札幌管理局	北海道ピーエス
〃	幌別川橋梁	幌別	96.48 3@31.30	7.00	〃	〃	札幌工事局	〃
〃	漁川橋	恵庭	70.00 3@22.50	5.50	〃	フレシネ	防衛庁	日本高圧
〃	サツナイ橋	三石	60.00 2@29.24	4.00	〃	BBRV	森林公団	北海道ピーエス
〃	6号橋	沼田	36.00	5.50	〃	フレシネ	札幌土現	日本高圧
〃	八雲橋	倶知安	50.00 2@24.94	3.50	〃	BBRV	小樽土現	北海道ピーエス
〃	豊成橋	遠別	84.96 2@26+32	5.50	3径間連続箱型(2BOX)	〃	留萌土現	〃
〃	日之出橋	稚内	18.90	5.50	単純T型	〃	稚内土現	〃
〃	旭橋	〃	18.90	5.50	〃	〃	〃	〃
〃	於近橋	斜里	30.00	5.50	〃	フレシネ	網走土現	日本高圧
〃	斜里橋	斜里	18.03	5.50	〃	BBRV	網走土現	北海道ピーエス
〃	糠真布橋	〃	30.00	6.00	〃	〃	〃	〃
〃	雪裡橋	鶴居	25.80	6.00	〃	フレシネ	釧路土現	日本高圧
〃	霧多布橋	浜中	137.40 4@33.50	6.00	〃	BBRV	〃	北海道ピーエス
〃	十亀和橋	夕張	88.60 2@25+2@19	5.50	〃	〃	夕張市	〃
〃	東正和橋	砂川	18.80	8.00	〃	〃	砂川市	〃

年度	橋名	所在地	橋長 支間割(m)	巾員(m)	型式	工法	企業者	施工者
36	千代野橋	砂川	21.47	6.00	単純T型	BBRV	砂川市	北海道ピーエス
〃	第2来馬橋	登別	17.20	10.50	〃	〃	登別市	〃
〃	登別橋	〃	40.50	7.50	〃	〃	〃	〃
〃	中野1，2号橋	月形	18.60	3.50	〃	フレシネ	月形町	日本高圧
〃	開明橋	清里	50.00 2@24.32	6.00	〃	BBRV	清里町	北海道ピーエス
〃	江蔦橋	〃	14.05	6.00	〃	〃	〃	〃
〃	観月橋	湧別	50.00 2@24.30	5.50	〃	〃	湧別町	〃
〃	忠志橋	端野	227.38 8@27.28	4.50	〃	〃	端野町	〃
〃	2番橋	美瑛	36.00 2@17.25	5.50	〃	〃	美瑛町	〃
〃	鶴亀橋	羽幌	35.00	5.50	〃	〃	羽幌町	〃
〃	十間橋	初山別	34.00	5.50	〃	〃	初山別村	〃
36~37	滝の上橋	布部	19.00	5.00	〃	〃	富良野町	〃
37	篠津橋	江別	50.00 2@24.22	8.00	〃	フレシネ	札幌開建	住友建設
〃	野花南橋	芦別	25.00	7.00	〃	BBRV	〃	北海道ピーエス
〃	茂辺地橋	上磯	180.10 6@29.30	6.00	〃	〃	函館開建	〃
〃	音威子府橋	常盤	346.00 9@38.40	6.00	〃	フレシネ	旭川開建	オリエンタル
〃	西3号橋	多寄	36.00 2@17.25	4.00	〃	BBRV	〃	北海道ピーエス
〃	王子橋	南富良野	28.50	4.00	〃	〃	〃	〃
〃	日向橋	士別	96.00 3@31.14	3.50	〃	フレシネ	〃	日本高圧
〃	剣渕橋	剣渕	157.60 5@30.70	6.00	〃	〃	〃	〃
〃	中線橋	士別	55.50 2@26.80	6.00	〃	〃	〃	〃
〃	茂築別橋	初山別	60.30 2@29.30	6.00	〃	BBRV	留萌開建	北海道ピーエス
〃	歌越別橋	〃	31.00	6.00	〃	〃	〃	〃
〃	留辺蘂橋	留辺蘂	75.14 6@12.00	6.00	〃	〃	網走開建	〃
〃	武華橋	〃	90.00 3@29.20	7.00	〃	〃	〃	〃
37 ~ 38	豊似橋	広尾	150.10 5@29.20	7.00	〃	フレシネ	帯広開建	日本高圧
37	第9茶路川橋梁	白糠	150.00 6@25.00	3.50	〃	〃	札幌工事局	住友建設
〃	忠別川橋梁	旭川	182.06 7@25.26	3.50	〃	〃	〃	日本高圧
〃	第2沙流川橋梁	平取	218.06 11@19.20	3.50	〃	〃	〃	〃
〃	野花南架道橋	芦別	16.70	3.50	〃	〃	札幌管理局	〃
〃	夕張川橋梁	栗山	83.20 4@20.00	3.50	単純箱型（1BOX）	〃	〃	〃
〃	旭永橋	永山	148.30 5@28.80	6.00	単純T型	BBRV	旭川土現	北海道ピーエス
37 ~ 39	瑞生橋	風連	323.80 6@33+3@40	6.00	3径間連続箱型(1BOX)	〃	〃	〃

年度	橋名	所在地	橋長 支間割(m)	巾員(m)	型式	工法	企業者	施工者
37	蔭の沢橋	登別	63.00 3@20.20	5.50	単純T型	フレシネ	室蘭土現	日本高圧
〃	西保橋	八雲	40.00 2@19.22	6.00	〃	BBRV	函館土現	北海道ピーエス
〃	上の橋	小樽	20.00	6.50	〃	フレシネ	小樽市	日本高圧
〃	恩根内橋	〃	25.00	9.00	〃	〃	〃	〃
〃	真栄橋	〃	36.00 2@16.70	7.50	〃	〃	〃	〃
〃	清川橋	〃	20.00	6.50	〃	〃	〃	〃
〃	名寄橋	名寄	255.08 8@31.00	6.00	〃	〃	名寄市	〃
37 ~ 38	パンケ橋	士別	235.27 3@31+6@22	5.50	〃	〃	士別市	〃
37	第1号橋	新得	54.00 3@17.30	4.00	〃	〃	新得町	〃
〃	第3号橋	〃	18.00	4.00	〃	〃	〃	〃
〃	西の沢橋	黒松内	33.00	4.00	〃	〃	黒松内町	〃
〃	猿別橋	幕別	96.00 3@31.20	5.50	〃	〃	幕別町	〃
〃	小平岸橋	登別	90.04 3@29.26	5.00	〃	BBRV	登別町	北海道ピーエス
〃	飛生橋	白老	23.00	5.00	〃	〃	白老町	〃
37 ~ 38	旭岡橋	美瑛	97.80 3@31.74	4.50	〃	〃	美瑛町	〃
37	幾千世橋	門別	32.80	5.00	〃	〃	門別町	〃
〃	池売橋	平取	160.00 5@31.24	4.50	〃	〃	平取町	〃
〃	7号橋	共和	86.25 4@21.50	4.00	〃	〃	共和村	〃
37 ~ 38	東1線橋	占冠	40.00 2@19.70	4.50	〃	〃	占冠村	〃
〃	仁木大橋	仁木	39.00 2@19.00	3.00	〃	フレシネ	大江村	日本高圧
〃	月見橋	〃	67.00 4@16.70	4.00	〃	〃	〃	〃
〃	葉山橋	門別	28.80	4.00	〃	BBRV	門別町	北海道ピーエス
37	永喜橋	富良野	45.00	3.50	〃	〃	富良野町	〃
37 ~ 38	暁橋	清水	55.00 3@18.28	4.00	〃	〃	清水町	〃
37	睦橋	共和	40.52 2@20.20	4.50	〃	〃	共和村	〃
〃	幌似橋	〃	40.52 2@20.20	4.00	〃	〃	〃	〃
〃	大川橋	初山別	30.00	5.50	〃	〃	初山別村	〃
37 ~ 38	敷生1号橋	白老	50.00 2@24.10	3.20	〃	〃	白老町	〃
37	下吉野橋	砂川	24.00	6.00	〃	〃	砂川市	〃
〃	奈江第5橋	中富良野	17.00	4.00	〃	フレシネ	中富良野町	日本高圧
38	砂蘭部橋	八雲	90.00 3@29.40	7.00	〃	〃	函館開建	住友建設
〃	見市橋	熊石	94.00 3@31.20	6.00	〃	〃	〃	ピーエス
〃	弁辺橋	豊浦	75.00 3@24.85	7.00	〃	〃	室蘭開建	〃

年度	橋名	所在地	橋長 支間割(m)	巾員(m)	型式	工法	企業者	施工者
38	岩見橋	豊浦	69.00 3@22.94	4.50	単純T型	フレシネ	室蘭開建	ピーエス
〃	京極橋	京極	45.00 2@21.80	9.50	〃	〃	小樽開建	日本高圧
〃	山部大橋	山部	197.80 6@32.10	7.00	〃	〃	旭川開建	〃
38～39	美深大橋	美深	275.60 8@33.65	7.00	〃	BBRV	〃	北海道ピーエス
38	上川大橋	上川	160.10 5@31.90	7.00	〃	フレシネ	〃	オリエンタル
〃	ルベシベ橋	〃	96.10 3@31.90	7.00	〃	〃	〃	〃
〃	安足間橋	〃	75.30 3@25.00	7.00	〃	〃	〃	〃
〃	幌内橋	雄武	116.52 3@38.00	6.00	〃	BBRV	網走開建	北海道ピーエス
〃	千代橋	白糠	50.00 2@24.30	7.00	〃	フレシネ	釧路開建	住友建設
〃	松の恵橋	阿寒	157.00 5@30.60	6.00	〃	BBRV	〃	北海道ピーエス
〃	豊平川橋梁	札幌	125.00 4@25+23	8.00	〃	フレシネ	札幌工事局	住友建設
〃	パンケ川橋梁	日高	134.00 6@22.30	3.90	〃	〃	〃	日本高圧
〃	粗面沢橋梁	〃	26.70	3.80	〃	〃	〃	〃
〃	銀の沢橋梁	〃	26.70	3.80	〃	〃	〃	〃
〃	芭露川橋梁	湧別	82.50 4@20.00	2.70	〃	〃	旭川管理局	〃
〃	大正橋	赤井川	82.00 2@28.10	6.00	〃	〃	小樽土現	〃
〃	鍋坂橋	瀬棚	84.00 4@20.24	4.50	〃	BBRV	函館土現	北海道ピーエス
〃	貫気別橋	平取	94.00 3@30.57	6.00	〃	〃	室蘭土現	〃
〃	茂別橋	日高	75.00 3@24.30	6.00	〃	〃	〃	〃
〃	上三和橋	門別	24.00	6.00	〃	〃	〃	〃
38～39	奥島橋	遠別	175.00 2@35+3@37	5.50	2,3径間連続箱型(1BOX)	〃	留萌土現	〃
38	第2共栄橋	羽幌	21.02	5.50	単純T型	〃	〃	〃
〃	2条橋	新得	55.00 3@17.60	6.00	〃	〃	帯広土現	〃
38～39	橘井橋	〃	78.00 3@25.80	4.00	〃	〃	〃	〃
38	清見橋	小樽	21.00	4.50	〃	フレシネ	小樽市	日本高圧
38～39	栄橋	〃	21.00	7.50	〃	〃	〃	〃
38～42	御園橋	静内	337.36 15@21.20	4.50	〃	〃	静内町	〃
38	双川橋	〃	90.00 3@29.30	4.00	〃	BBRV	〃	北海道ピーエス
〃	鮎見橋	余市	69.00 3@22.40	3.00	〃	フレシネ	余市町	日本高圧
〃	大川橋	〃	82.00 2@40.10	9.00	〃	〃	〃	〃

年度	橋名	所在地	橋長 支間割(m)	巾員(m)	型式	工法	企業者	施工者
38	笹川橋	鹿追	104.00 4@25.25	4.00	単純T型	BBRV	鹿追町	北海道ピーエス
〃	志美台橋	門別	35.00	5.00	〃	〃	門別町	〃
〃	池売小橋	平取	28.00	4.00	〃	〃	平取町	〃
38 ～ 39	春日橋	鵡川	212.00 6@34.50	4.50	〃	〃	鵡川町	〃
〃	生鼈橋	〃	280.00 8@34.20	5.50	〃	〃	〃	〃
38	弁慶橋	壮瞥	27.00	5.50	〃	〃	壮瞥町	〃
〃	長沢橋	仁木	58.00 2@28.25	3.00	〃	〃	大江村	〃
〃	湧別橋	〃	77.00 3@25+19	3.00	〃	〃	〃	〃
〃	幌加橋	幌加	101.22 3@33.00	4.00	〃	〃	札幌営林局	〃
〃	内藤橋	南富良野	19.00	3.00	〃	フレシネ	南富良野町	日本高圧
〃	右股橋	札幌	28.50	8.50	〃	〃	手稲町	住友建設
39	尾白利加橋	雨竜	210.00 6@34.20	7.00	〃	〃	札幌開建	日本高圧
〃	島付内橋	共和	30.00	7.00	〃	〃	小樽開建	住友建設
〃	真狩橋	狩太	25.80	7.00	〃	〃	〃	日本高圧
〃	南大橋	士別	70.00 3@23.00	9.50	〃	〃	旭川開建	オリエンタル
〃	日東橋	上川	92.60 3@30.80	6.00	〃	〃	〃	〃
〃	三の橋	下川	137.10 5@27.00	7.00	〃	BBRV	〃	北海道ピーエス
〃	島松川橋梁	島松	32.16	3.50	〃	フレシネ	札幌管理局	ピーエス
〃	音江別橋梁	恵庭	26.06	3.50	〃	〃	〃	〃
〃	第1安平川橋梁	早来	28.03	7.00	〃	〃	〃	〃
〃	1号橋	萩野	40.80	4.00	〃	BBRV	札幌営林局	北海道ピーエス
〃	1号橋	登別	55.00 24.60	5.50	ラーメンT型	〃	企業局	〃
〃	1番川橋	石狩	27.00	6.00	ラーメン	〃	札幌土現	〃
〃	花園橋	登川	23.00	6.50	単純T型	フレシネ	〃	日本高圧
〃	冷水橋	北桧山	76.20 3@24.60	6.00	〃	BBRV	函館土現	北海道ピーエス
〃	鍋釣橋	奥尻	18.78	5.50	〃	〃	〃	〃
〃	鳥頭川橋	〃	18.80	5.50	〃	〃	〃	〃
〃	塩釜橋	〃	13.54	6.50	スラブ	〃	〃	〃
〃	平和橋	旭川	130.30 5@25.30	5.50	単純T型	〃	旭川土現	〃
39 ～ 41	中島橋	西帯広	492.00 14@34.30	6.00	〃	フレシネ	帯広土現	日本高圧
39	常盤2号橋	札幌	24.00	4.50	〃	BBRV	札幌市	北海道ピーエス
〃	くるみ橋	小樽	16.90	4.50	〃	フレシネ	小樽市	日本高圧
〃	巌橋	幕別	72.00 3@23.20	5.50	〃	〃	幕別町	〃
〃	居辺橋	東居辺	32.00	6.00	〃	MDC	上士幌町	〃
〃	丸山橋	芽室	18.00	5.50	〃	フレシネ	芽室町	〃
〃	ペンケ3号橋	〃	21.00	5.50	〃	〃	〃	〃
〃	御成橋	蘭越	75.00 3@24.20	5.00	〃	BBRV	蘭越町	北海道ピーエス

年度	橋名	所在地	橋長 支間割(m)	巾員(m)	型式	工法	企業者	施工者
39	山越の沢橋	北桧山	44.20 2@20.35	3.00	単純T型	BBRV	北桧山町	北海道ピーエス
〃	西上橋	士幌	120.00 4@29.25	4.00	〃	〃	士幌町	〃
〃	元瓜谷橋	木古内	63.00 2@30.70	4.00	〃	〃	木古内町	〃
〃	二股橋	門別	20.08	5.00	〃	〃	門別町	〃
〃	万代橋	登別	17.38	18.00	〃	〃	登別町	〃
〃	奥尻橋	奥尻	13.60	4.00	スラブ	〃	奥尻村	〃
〃	釣懸沢橋	〃	11.60	4.00	〃	〃	〃	〃
〃	清川地区農道橋	遠軽	48.50	5.50	単純箱型　支保工	〃	遠軽町	〃
〃	兄後橋	穂別	25.00	3.60	単純T型	〃	穂別町	〃
〃	然別橋	仁木	121.00 4@29.50	6.00	〃	フレシネ	大江村	日本高圧
〃	荷負木材農道橋	振内	157.00 5@30.70	2.50	〃	BBRV	振内農協	北海道ピーエス
40	竜山橋	多度志	70.00 3@23.23	4.50	〃	フレシネ	札幌開建	オリエンタル
〃	宝来橋	定山渓	28.00	7.00	〃	MDC	〃	日本高圧
〃	白水橋	〃	20.00	8.50	〃	フレシネ	〃	ピーエス
〃	第1臼別橋	大成	44.00 2@21.00	7.00	〃	BBRV	函館開建	北海道ピーエス
〃	士別橋	士別	205.90 6@34.20	7.00	〃	フレシネ	旭川開建	オリエンタル
〃	島の下橋	富良野	391.00 10@38.00	7.00	〃	BBRV	〃	北海道ピーエス
〃	天竜橋	苫前	75.00 3@25.00	6.00	〃	フレシネ	留萌開建	住友建設
40 〜 41	千代田橋	池田	200.00 5@39.30	6.00	〃	〃	帯広開建	日本高圧
40	美恵橋	白糠	50.00 2@24.20	6.00	〃	〃	釧路開建	住友建設
〃	白糠跨線橋	〃	30.00	6.00	〃	〃	〃	〃
〃	未広橋	厚岸	24.70	7.00	〃	〃	〃	日本高圧
〃	鹿越大橋	富良野	170.50 4@34+30	5.00	〃	〃	石狩川開建	ピーエス
〃	新得川橋梁	新得	234.00 9@25.20	3.50	〃	〃	鉄道公団	〃
〃	第2ペンケ橋梁	富良野	103.99 4@25.20	3.50	〃	〃	〃	〃
〃	広内陸橋	新得	338.00 13@25.20	3.50	〃	MDC	〃	北海道ピーエス
〃	空知川橋梁	富良野	156.50 5@31.30	3.50	〃	BBRV	〃	〃
〃	金山橋梁	〃	216.00 3@25+7@19	3.50	〃	フレシネ	札幌工事局	ピーエス
〃	漁川橋梁	広島	107.50 4@24.40	3.50	〃	BBRV	〃	北海道ピーエス
〃	西5条架道橋	帯広	16.80	3.50	〃	フレシネ	釧路管理局	日本高圧
〃	千代田跨線橋	夕張	23.00	5.00	ラーメン	BBRV	札幌土現	北海道ピーエス
〃	2番川橋	当別	30.00	6.00	〃	〃	〃	〃
〃	栄橋	奈井江	20.00	6.00	単純T型	フレシネ	〃	日本高圧
〃	相生橋	岩内	23.00	5.50	〃	〃	小樽土現	〃

年度	橋名	所在地	橋長 支間割(m)	巾員(m)	型式	工法	企業者	施工者
40	苫符橋	上の国	40.58 2@19.50	6.00	単純T型	BBRV	函館土現	北海道ピーエス
40 ~ 41	中央橋	北桧山	70.00 2@34.00	4.50	〃	〃	〃	〃
40	御影橋	新冠	172.00 4@43.00	6.00	4径間連続	〃	室蘭土現	〃
〃	苫小牧港線跨線橋	苫小牧	17.10	13.00	単純T型	〃	〃	〃
〃	市伏内橋	阿寒	22.00	6.00	〃	〃	釧路土現	〃
〃	宮越内橋	松前	70.00 2@34.20	3.60	〃	〃	松前林務署	〃
40 ~ 41	旭橋	釧路	171.00 5@30.90	16.00	単純T型,単純箱型(2-BOX)	フレシネ	釧路市	日本高圧
40	高岩橋	芽室	40.00 2@19.20	6.00	単純T型	〃	芽室町	〃
〃	常盤中央橋	池田	60.00 2@29.20	3.00	〃	〃	池田町	〃
〃	萩ケ岡橋	上士幌	40.00 2@19.30	5.50	〃	〃	上士幌町	〃
〃	豊越橋	羽幌	86.00 3@28.20	5.50	3径間連続	BBRV	羽幌町	北海道ピーエス
〃	宮下橋	遠別	35.00	5.50	単純T型	〃	遠別町	〃
〃	仁立内大橋	門別	40.00 2@19.20	6.00	〃	〃	門別町	〃
〃	40号橋	士幌	30.00	4.50	〃	〃	士幌町	〃
〃	下釣別橋	弟子屈	54.00 2@26.10	6.00	〃	〃	弟子屈町	〃
40 ~ 41	右左府橋	日高	125.00 4@30.00	5.50	〃	〃	日高町	〃
40	第3建有川橋	木古内	21.00	4.00	〃	〃	木古内町	〃
〃	中野橋	〃	53.00 2@25.70	4.00	〃	〃	〃	〃
〃	第4建有川橋	〃	25.00	4.00	〃	〃	〃	〃
〃	岩見橋	遠軽	41.49	3.00	〃	〃	遠軽町	〃
〃	協力橋	留辺蘂	27.08	4.00	〃	〃	留辺蘂町	〃
〃	吉川橋	幌延	21.00	3.00	〃	〃	幌延町	〃
〃	幌別駅人道跨線橋	登別	42.28 2@20.40	1.70	〃	〃	登別町	〃
〃	東橋	北桧山	18.80	4.00	〃	〃	北桧山町	〃
41	共栄橋	京極	54.60 2@26.50	7.00	〃	〃	小樽開建	〃
〃	泥の木橋	古平	40.00 2@19.30	6.00	〃	〃	〃	〃
〃	吉田橋	福島	94.30 3@30.60	8.50	〃	フレシネ	函館開建	日本高圧
〃	目名橋	今金	64.50 2@31.30	6.00	〃	〃	〃	ピーエス
〃	厳見橋	小平	23.00	6.00	〃	〃	留萌開建	日本高圧
〃	裏神内橋	〃	23.00	6.00	〃	〃	〃	〃
〃	三興橋	興部	80.20 3@26.60	7.00	〃	〃	網走開建	オリエンタル
〃	紀栄橋	白糠	25.00	6.00	〃	〃	釧路開建	住友建設
〃	第3尾幌橋	厚岸	26.70	7.00	〃	〃	〃	日本高圧
41 ~ 42	豊平川橋梁	札幌	219.62 6@32+25	8.00	〃	〃	札幌工事局	ピーエス

年度	橋名	所在地	橋長 支間割(m)	巾員(m)	型式	工法	企業者	施工者
41	宇遠川橋梁	栗山	32.00	3.50	単純T型	フレシネ	札幌工事局	日本高圧
〃	新由仁夕張川橋梁	由仁	160.00 5@31.30	3.50	〃	〃	〃	〃
〃	留辺蘂架道橋	留辺蘂	15.36	3.50	〃	〃	旭川管理局	オリエンタル
〃	訓子府川橋梁	上常呂	52.07 2@25.96	3.50	〃	〃	〃	〃
〃	黄金橋	当別	25.00	6.00	〃	BBRV	札幌土現	北海道ピーエス
〃	白津狩橋	石狩	41.40 2@19.80	4.00	〃	〃	〃	〃
〃	4番川橋	当別	30.00	6.00	ラーメン	〃	〃	〃
〃	発足大橋	厚田	42.00 2@20.20	6.00	単純T型	MDC	〃	日本高圧
〃	雲石橋	熊石	68.00 2@33.00	6.00	〃	BBRV	函館土現	北海道ピーエス
〃	桧の木橋	厚沢部	23.00	6.00	〃	フレシネ	〃	日本高圧
〃	小梅橋	〃	25.00	6.00	〃	〃	〃	〃
〃	松見橋	〃	16.00	6.00	〃	〃	〃	〃
〃	佐主2号橋	穂別	27.00	2.50	ラーメン	BBRV	室蘭土現	北海道ピーエス
〃	旭橋	白老	53.50 2@12+30	5.50	〃	〃	〃	〃
〃	咲梅橋	三石	36.80 2@17.50	6.00	単純T型	〃	〃	〃
〃	美蔓橋	帯広	33.00	6.00	〃	フレシネ	帯広土現	日本高圧
〃	安楽橋	士幌	87.00 3@28.00	6.00	〃	BBRV	〃	北海道ピーエス
〃	賀老の沢橋	赤井川	23.00	4.00	〃	〃	小樽土現	〃
〃	仲の橋	千歳	40.00 2@20.00	15.00	2径間連続箱型(2BOX)	〃	千歳市	〃
〃	三砂橋	砂川	29.00	6.00	単純T型	〃	砂川市	〃
〃	常盤旭橋	池田	68.00 3@22.20	4.00	〃	フレシネ	池田町	日本高圧
〃	継立5号橋	栗山	18.00	5.50	〃	〃	栗山町	〃
〃	報徳橋	芽室	40.00 2@19.20	6.00	〃	〃	芽室町	〃
〃	更生橋	士幌	60.00 2@29.00	4.50	〃	BBRV	士幌町	北海道ピーエス
41 ~ 42	姉去橋	新冠	220.90 7@31.00	6.00	〃	〃	新冠町	〃
〃	一二三橋	喜茂別	81.00 3@26.00	4.50	〃	〃	喜茂別町	〃
41	菊水橋	上川	115.30 3@38.00	6.00	〃	〃	上川町	〃
41 ~ 42	1条橋	留辺蘂	46.00 2@23.00	2@2.5+9.0	2径間連続箱型(3-BOX)	〃	留辺蘂町	〃
41	第3幸連橋	木古内	22.00	4.00	単純T型	〃	木古内町	〃
〃	27号橋	奈井江	18.54	7.50	〃	〃	奈井江町	〃
〃	紅葉橋	門別	34.80	5.50	〃	〃	門別町	〃
〃	鉄徳橋	大滝	30.00	3.00	〃	〃	大滝村	〃
〃	村界橋	初山別	30.00	5.50	〃	〃	初山別村	〃
42	横澗橋	寿都	37.50	6.00	〃	〃	小樽開建	〃
〃	恵比須橋	泊	39.00	7.00	〃	〃	〃	〃
〃	幌別橋	寿都	34.00	7.00	〃	〃	〃	〃

年度	橋名	所在地	橋長 支間割(m)	巾員(m)	型式	工法	企業者	施工者
42	小田西橋	島牧	22.80	7.00	単純T型	BBRV	小樽開建	北海道ピーエス
〃	セイヨウベツ橋	八雲	90.10 3@29.90	6.00	〃	フレシネ	函館開建	ピーエス
〃	桜橋	幌泉	64.90 3@21.50	7.00	〃	〃	室蘭開建	オリエンタル
〃	幌満橋	様似	140.00 5@27.88	7.50	〃	〃	〃	〃
〃	美瑛橋	美瑛	96.90 4@23.40	5.50	〃	BBRV	旭川開建	北海道ピーエス
42 ~ 43	大樹橋	大樹	107.70 5@35.80	16.00	〃	〃	帯広開建	〃
〃	五十石橋	標茶	248.00 7@34.60	6.00	〃	MDC	釧路開建	日本高圧
42	第3安平川橋梁	追分	25.00	3.80	〃	フレシネ	鉄道公団	住友建設
42 ~ 43	落部川橋梁	八雲	78.08 3@25.20	7.80	〃	〃	札幌工事局	ピーエス
〃	崎守鉄道橋	伊達	128.00 4@31.00	7.00	〃	BBRV	〃	北海道ピーエス
42	虻田川橋梁	虻田	39.72 2@19.00	7.00	〃	〃	〃	〃
〃	貫気別川橋梁	豊浦	79.29 4@19.00	3.60	〃	〃	〃	〃
〃	元浦川橋梁	浦河	65.20 2@30.30	3.50	〃	〃	札幌管理局	〃
〃	赤川橋梁	富良野	32.00	3.80	〃	〃	釧路管理局	〃
42 ~ 43	第2空知川橋梁	〃	289.80 9@31.00	3.80	〃	〃	〃	〃
42	上幌橋	岩見沢	78.00 3@25.20	6.75	〃	フレシネ	札幌土現	日本高圧
〃	板橋	福島	22.00	8.00	〃	BBRV	函館土現	北海道ピーエス
〃	佐主6号橋	穂別	16.00	7.50	〃	〃	室蘭土現	〃
〃	佐主4号橋	〃	16.00	7.50	〃	〃	〃	〃
〃	天神橋	三石	22.00	6.50	〃	〃	〃	〃
〃	中士別橋	士別	222.50 8@26.50	8.00	〃	〃	旭川土現	〃
〃	鹿島橋	当麻	66.80 3@21.40	7.50	〃	〃	〃	〃
〃	小車大橋	美深	200.00 6@32.80	6.00	〃	フレシネ	〃	日本高圧
〃	布部川橋	富良野	41.00 2@20.00	6.50	〃	〃	〃	〃
〃	更正橋	占冠	56.00 2@27.20	6.00	〃	〃	〃	〃
〃	上美幌橋	美幌	100.00 3@33.00	6.00	3径間連続箱型(1-BOX)	MDC	網走土現	〃
〃	当縁橋	大樹	80.00 3@26.00	6.00	単純T型	フレシネ	帯広土現	〃
〃	万才橋	幕別	44.20 2@19.40	8.00	〃	BBRV	〃	北海道ピーエス
〃	朝陽橋	士幌	44.00 2@21.20	5.50	〃	〃	十勝支庁	〃
〃	西10号橋	帯広	80.00 3@26.00	6.00	〃	フレシネ	帯広市	日本高圧
〃	植民橋	芦別	24.00	4.00	〃	BBRV	芦別市	北海道ピーエス

年度	橋名	所在地	橋長 支間割(m)	巾員(m)	型式	工法	企業者	施工者
42	落辺橋	芦別	22.00	4.00	単純T型	BBRV	芦別市	北海道ピーエス
〃	南12線橋	士別	61.80 3@19.80	5.00	〃	〃	士別市	〃
〃	16号線橋	中富良野	53.00 2@25.50	4.00	〃	〃	中富良野	〃
〃	40号橋	士幌	20.70	4.50	〃	〃	士幌町	〃
〃	ルロチ橋	興部	48.00 2@23.20	6.00	〃	〃	興部町	〃
〃	大正橋	多度志	45.00 2@21.80	5.00	〃	〃	多度志町	〃
〃	松操橋	湧別	20.00	6.00	〃	〃	湧別町	〃
〃	白人橋	幕別	96.00 2@37+18	5.50	〃	フレシネ	幕別町	日本高圧
〃	ウヨロ橋	白老	34.00 2@16.30	4.00	〃	BBRV	白老町	北海道ピーエス
〃	成田橋	早来	59.80 2@25.60	6.00	〃	〃	早来町	〃
〃	上八雲橋	八雲	60.00 2@29.00	4.00	〃	フレシネ	八雲農協	日本高圧
43	六志内橋	古平	60.00 2@30.00	6.50	〃	BBRV	小樽開建	北海道ピーエス
〃	第10号橋	穂別	160.00 5@31.88	6.50	〃	フレシネ	室蘭開建	オリエンタル
〃	大平橋	富良野	124.80 4@28.50	7.50	〃	〃	旭川開建	ピーエス
〃	泊内橋	稚内	23.00	9.00	〃	BBRV	稚内開建	北海道ピーエス
〃	相生橋	津別	50.00 2@24.20	6.00	〃	フレシネ	網走開建	住友建設
〃	モベツ橋	紋別	98.00 4@24.00	7.50	〃	BBRV	〃	北海道ピーエス
〃	11茶路川橋梁	白糠	262.25 11@22.5+2@7.5	3.50	〃	フレシネ	鉄道公団	住友建設
〃	厚別川橋梁	札幌	65.00 2@31.30	7.00	〃	〃	札幌工事局	ピーエス
〃	迂遠川橋梁	栗山	32.00	3.50	〃	〃	〃	日本高圧
〃	第2尻別川橋梁	喜茂別	111.44 4@22.10	3.50	〃	〃	札幌管理局	鹿島建設
〃	発寒川橋梁	札幌	52.00 2@25.20	7.60	〃	〃	〃	ピーエス
〃	中塚橋	福島	87.40 3@29.00	8.50	〃	BBRV	函館土現	北海道ピーエス
〃	仁立内橋	平取	60.00 3@20.00	8.50	〃	〃	室蘭土現	〃
43 ~ 44	東神楽橋	東神楽	260.00 7@37.10	8.50	〃	フレシネ	旭川土現	日本高圧
43	忠和橋	旭川	46.80 2@23.00	10.00	〃	BBRV	〃	北海道ピーエス
〃	難波田橋	〃	25.00	11.00	〃	〃	〃	〃
〃	万二橋	東川	72.00 3@23.90	4.50	〃	〃	〃	〃
〃	歌登橋	歌登	69.00 3@23.00	12.00	単純箱型	〃	稚内土現	〃
〃	芽武橋	大樹	34.00	6.00	単純T型	〃	帯広土現	〃
〃	西猿別橋	幕別	32.00	10.00	〃	フレシネ	〃	日本高圧

年度	橋名	所在地	橋長 支間割(m)	巾員(m)	型式	工法	企業者	施工者
43	大正橋	帯広	330.00 8@41.20	5.50	単純T型	フレシネ	十勝支庁	日本高圧
〃	永隆橋	旭川	73.40 27.5+2@22.5	13.00 +2@2.25	3径間連続床版	BBRV	旭川市	北海道ピーエス
〃	相川橋	喜茂別	96.00 3@31.20	6.00	単純T型	フレシネ	喜茂別町	日本高圧
〃	亀川橋	福島	21.50	4.00	〃	BBRV	福島町	北海道ピーエス
〃	7号橋	上富良野	91.00 3@30.00	4.00	〃	〃	上富良野町	〃
〃	15号橋	中富良野	60.00 2@29.40	4.00	〃	〃	中富良野町	〃
〃	稲見橋	三石	108.00 4@27.00	5.00	〃	〃	三石町	〃
〃	ワッカクンネップ橋	士幌	20.00	4.00	〃	〃	士幌町	〃
〃	川北橋	遠別	90.00 3@29.20	5.00	〃	〃	遠別町	〃
44	鉛川橋	八雲	44.30 2@22.00	7.00	〃	フレシネ	函館開建	ピーエス
〃	上愛冠橋	足寄	131.00 5@25.50	8.50	〃	〃	帯広開建	日本高圧
〃	西1線橋	〃	83.00 3@27.00	8.50	〃	〃	〃	〃
〃	パンケナイ川橋梁	歌登	91.60 4@22.86	3.80	単純箱型	〃	鉄道公団	オリエンタル
〃	勇払川橋梁	苫小牧	130.00 5@25.20	3.80	単純T型	〃	札幌工事局	ピーエス
〃	輪厚川橋梁	広島	52.00 2@25.20	7.60	〃	〃	〃	〃
〃	第1大沢川橋梁	納内	52.55 2@26.20	3.50	〃	〃	〃	オリエンタル
〃	紅葉大橋	登別	156.00 90+2@33	8.50	3径間有鉸ラーメン	D & W	室蘭土現	鹿島建設
〃	遠浅川橋梁	苫小牧	64.50 2@31.30	3.50	単純T型	フレシネ	札幌管理局	日本高圧
44 ~ 45	浦幌川橋梁	浦幌	129.00 4@31.30	3.50	〃	〃	釧路管理局	〃
44	相生川橋梁	旭川	77.90 2@23+32	3.50	〃	BBRV	旭川管理局	北海道ピーエス
〃	留萌川第5橋梁	留萌	57.87 2@28.10	3.50	〃	フレシネ	〃	鹿島建設
〃	白滝沢橋	函館	50.00 2@24.80	6.50	〃	BBRV	函館土現	北海道ピーエス
〃	大成橋	苫小牧	58.00 2@28.50	20.00	〃	フレシネ	室蘭土現	日本高圧
44 ~ 45	九十九橋	士別	203.00 8@27.30	8.50	〃	BBRV	旭川土現	北海道ピーエス
44	追分橋	富良野	25.00	5.50	〃	フレシネ	〃	日本高圧
〃	新川橋	帯広	129.00 4@31.00	7.00	〃	〃	帯広土現	〃
〃	居辺橋	池田	88.00 3@28.50	7.00	〃	〃	〃	〃
〃	活込橋	美利別	78.00 3@25.40	5.50	〃	〃	十勝支庁	〃
〃	岐阜橋	下川	189.00 5@37.00	5.50	〃	MDC	上川支庁	〃
〃	八千代橋	名寄	34.00	5.50	〃	フレシネ	〃	〃

年度	橋名	所在地	橋長 支間割(m)	巾員(m)	型式	工法	企業者	施工者
44	新登喜和橋	登別	30.00	6.00	単純T型	BBRV	胆振支庁	北海道ピーエス
〃	大反橋	名寄	128.00 5@25.50	5.00	〃	〃	名寄市	〃
〃	幹線橋	帯広	38.00 2@18.70	8.50	〃	フレシネ	帯広市	日本高圧
〃	中広尾橋	広尾	68.00 3@22.30	6.00	〃	〃	広尾町	〃
〃	幸栄橋	本別	137.00 5@26.70	5.00	〃	〃	本別町	〃
〃	渋山橋	芽室	46.00 2@22.20	6.00	〃	〃	芽室町	〃
〃	学校前橋	〃	23.50	4.50	〃	〃	〃	〃
〃	朝日橋	興部	84.00 3@27.80	5.00	〃	BBRV	興部町	北海道ピーエス
〃	昭和橋	多度志	45.00 2@22.40	5.00	〃	〃	多度志町	〃
〃	第18号橋	中富良野	80.00 3@26.60	4.00	〃	〃	中富良野町	〃
〃	壮士橋	新十津川	52.00 2@25.80	4.00	〃	〃	新十津川町	〃
44 〜 45	新知内橋	知内	148.00 5@29.40	5.00	〃	〃	知内町	〃
44	サークル3号橋	滝の上	30.00	5.00	〃	〃	滝上町	〃
〃	共和橋	上富良野	30.00	6.00	〃	〃	上富良野町	〃
45	第2ヌタポマイ沢橋梁	穂別	45.87 2@22.86	9.80	〃	フレシネ	鉄道公団	住友建設
〃	張碓架道橋	小樽	39.80	3.50	斜材付π型ラーメン	〃	道路公団	オリエンタル
〃	銭函第2架道橋	小樽	39.70	3.50	〃	〃	〃	〃
〃	銭函第3架道橋	〃	39.70	3.50	〃	〃	〃	〃
〃	星野第1架道橋	札幌	40.90	3.00	〃	〃	〃	〃
〃	星野第2架道橋	〃	40.40	3.50	〃	〃	〃	〃
〃	稲穂第1架道橋	〃	39.70	3.50	〃	〃	〃	〃
〃	稲穂第2架道橋	〃	40.40	3.50	〃	〃	〃	〃
〃	柏木川橋	恵庭	22.80	10.75	単純合成	〃	〃	住友建設
〃	泉沢第1橋	千歳	32.70	3.50	斜材付π型ラーメン	〃	〃	〃
〃	千歳インター橋	〃	40.46 2@20.00	2@6.50	2径間連続中空床版	〃	〃	〃
〃	泉沢第2橋	〃	44.89 2@22.20	3.50	〃	〃	〃	〃
〃	牧場橋	恵庭	39.70 2@19.60	8.50	〃	〃	〃	〃
〃	恵庭インター橋	〃	41.71 2@20.60	2@5.00	〃	〃	〃	〃
〃	柏木中橋	〃	46.80	4.00	斜材付π型ラーメン	〃	〃	〃
〃	大曲インター橋	〃	45.10	5.00	〃	〃	〃	北海道ピーエス
〃	島松沢橋	〃	44.40	3.00	〃	〃	〃	〃
〃	音島橋	〃	47.90	9.00	〃	〃	〃	〃
〃	輪東橋	〃	45.50	4.00	〃	〃	〃	〃
〃	百年橋	〃	45.62 25+20	9.00	2径間連続	〃	〃	〃
〃	銭函川橋	小樽	58.00 23+33	10.25	単純合成	〃	〃	ピーエス
〃	桂岡架道橋	〃	30.20	8.25	単純箱型	〃	〃	〃

年度	橋名	所在地	橋長 支間割(m)	巾員(m)	型式	工法	企業者	施工者
45	金山第2架道橋	小樽	52.40 19+32	8.00	単純箱型	フレシネ	道路公団	ピーエス
〃	銭函川橋	〃	58.00 23.00+33.00	10.25	単純合成	〃	〃	〃
〃	礼文塚川橋	〃	67.00 2@33.00	9.00	〃	〃	〃	〃
〃	桂岡架道橋	〃	30.20	8.25	単純箱型	〃	〃	〃
〃	金山第1架道橋	札幌	28.90	5.50	〃	〃	〃	日本高圧
〃	金山架道橋	〃	32.39	6.00	〃	〃	〃	〃
〃	苗穂架道橋	〃	14.60	31.00	〃	〃	札幌工事局	オリエンタル
〃	第1国縫川橋梁	国縫	105.68 3@35.76	3.50	〃	BBRV	〃	北海道ピーエス
〃	第1苦士散川橋梁	倶知安	96.00 3@31.30	〃	〃	フレシネ	札幌管理局	ピーエス
〃	狩別川橋梁	猿払	67.08 3@22.10	3.80	〃	〃	旭川管理局	〃
〃	知津狩3号橋	石狩	41.40 2@20.60	4.00	単純T型	BBRV	札幌土現	北海道ピーエス
〃	記念橋	函館	35.00	6.50	〃	〃	函館土現	〃
〃	野広橋	〃	50.00	6.50	〃	〃	〃	〃
〃	清水橋	福島	18.50	3.50	〃	〃	〃	〃
〃	新開橋	旭川	174.00 6@28.60	8.50	〃	〃	旭川土現	〃
〃	智美橋	富良野	30.00	7.50	〃	フレシネ	〃	日本高圧
〃	南9線橋	芽室	95.00 3@31.00	8.50	〃	〃	帯広土現	〃
〃	厳橋	幕別	79.00 3@25.50	5.50	〃	〃	〃	〃
〃	開拓橋	本別	100.00 3@32.50	5.50	〃	〃	十勝支庁	〃
〃	漁別橋	仁木	43.00 2@21.40	3.60	〃	BBRV	後志支庁	北海道ピーエス
〃	里平1号橋	新冠	52.60 2@26.20	5.00	〃	〃	日高支庁	〃
〃	開拓橋	大滝	50.00 2@24.90	5.00	〃	〃	胆振支庁	〃
45～46	高速電車平岸工区	札幌	305.00 11@25+30	8.80	単純箱型及3径間連続箱型	フレシネ	札幌市	住友建設
〃	〃 澄川北工区	〃	504.00 24@21.00	〃	単純箱型	〃	〃	オリエンタル
〃	〃 澄川工区	〃	232.70 8@25+30	〃	単純箱型及3径間連続箱型	〃	〃	ピーエス
〃	〃 澄川南工区	〃	622.00 31@21.00	〃	単純箱型	〃	〃	日本高圧
〃	〃 霊園工区	〃	508.00 20@25.00	〃	5径間連続箱型(2BOX)	BBRV	〃	北海道ピーエス
45	大谷地大橋	〃	59.00 2@29.30	14.50	単純T型	〃	〃	〃
45～46	7線橋	名寄	141.80 5@28.20	5.00	〃	〃	名寄市	〃
45	東4線陸橋	千歳	48.00	7.50	方杖式π型ラーメン	〃	千歳市	〃
〃	弥生橋	深川	45.00 2@22.40	6.00	単純T型	〃	深川市	〃

年度	橋名	所在地	橋長 支間割(m)	巾員(m)	型式	工法	企業者	施工者
45 ～ 46	不知火橋	多度志	55.00 2@27.40	2.00	単純T型	BBRV	深川市	北海道ピーエス
45	伏古橋	帯広	109.00 3@35.80	8.50	〃	フレシネ	帯広市	日本高圧
〃	日進橋	芽室	70.00 3@22.60	5.00	〃	〃	芽室町	〃
45 ～ 46	美瑛1号橋	美瑛	127.00 4@31.00	〃	〃	〃	美瑛町	〃
45	港橋	小平	50.00 2@24.20	〃	〃	〃	小平町	〃
〃	白雲橋	上川	99.80 3@33.10	〃	〃	BBRV	上川町	北海道ピーエス
45 ～ 46	北興12線橋	興部	148.00 5@28.50	〃	〃	〃	興部町	〃
45	中島橋	穂別	60.00 2@29.30	〃	〃	〃	穂別町	〃
〃	24号橋	上富良野	51.20 2@25.50	〃	〃	〃	上富良野町	〃
〃	富士見橋	天塩	44.00 2@21.90	4.00	〃	〃	天塩町	〃
46	茅沼橋	泊	30.90	9.00	〃	フレシネ	小樽開建	オリエンタル
〃	幌別橋	浦河	305.00 6@39+42+25	8.50	〃	〃	室蘭開建	ピーエス
〃	日向橋	多寄	150.00 4@37.00	3.50	〃	〃	旭川開建	日本高圧
〃	暑寒別橋	増毛	120.00 4@29.80	11.25	〃	〃	留萌開建	住友建設
〃	彦部橋	〃	120.00 4@29.30	9.50	〃	〃	〃	オリエンタル
〃	大通り橋	帯広	33.50 2@16.00	23.00	〃	〃	帯広市	日本高圧
〃	オリンピア橋	札幌	32.00 2@15.27	10.25	単純合成	〃	道路公団	〃
〃	丸山橋	〃	11.50	18.00	〃	〃	〃	〃
〃	追分川橋	〃	33.00	10.25	〃	〃	〃	〃
46	厚別架道橋	〃	40.80 22+17	7.60	単純T型	〃	札幌工事局	ピーエス
46 ～ 47	望月寒川橋梁	札幌	66.68 2@16+2@17	9.80	単純箱型	〃	〃	オリエンタル
46	有珠川橋梁	苫小牧	64.27 2@32.00	7.00	単純T型	〃	国鉄総局	〃
〃	尾白内川橋梁	森	22.96	3.80	〃	〃	青函管理局	ピーエス
〃	音威子府川橋梁	音威子府	64.27 2@32.00	〃	〃	〃	旭川管理局	オリエンタル
〃	音威子府架道橋	〃	19.86	〃	単純中空スラブ	〃	〃	〃
〃	西岡橋	札幌	94.00 4@23.00	10.00	単純T型	〃	札幌土現	日本高圧
〃	澄川橋	〃	30.00	16.00	〃	〃	〃	〃
〃	知津狩1号橋	当別	43.30 2@21.50	4.00	〃	BBRV	〃	北海道ピーエス
46 ～ 47	稲穂橋	今金	207.00 6@34.50	7.00	〃	〃	函館土現	〃
46	青苗橋	奥尻	60.00 2@29.90	〃	〃	〃	〃	〃
46 ～ 47	西舎橋	浦河	338.00 10@33.70	〃	〃	〃	室蘭土現	〃

年度	橋名	所在地	橋長 支間割(m)	巾員(m)	型式	工法	企業者	施工者
46	北7線橋	倶知安	39.00 12+26	3.50	単純T型	BBRV	小樽土現	北海道ピーエス
〃	10号橋	名寄	37.00	7.50	〃	〃	旭川土現	〃
〃	笹川橋	鹿追	20.80	4.00	〃	〃	帯広土現	〃
〃	更正橋	士幌	27.80	4.50	〃	〃	〃	〃
〃	止若内橋	音威子府	203.00 5@39.70	5.00	〃	フレシネ	上川支庁	日本高圧
〃	里平橋	新冠	32.00	5.00	〃	BBRV	日高支庁	北海道ピーエス
〃	豊郷橋	門別	24.00	5.00	〃	〃	〃	〃
〃	住吉4号橋	興部	22.00	5.50	〃	〃	網走支庁	〃
〃	豊野橋	豊部	62.00 2@30.90	5.00	〃	〃	〃	〃
〃	茶路橋	白糠	204.00 6@33.90	5.50	〃	〃	釧路支庁	〃
〃	南1線橋	帯広	96.00 3@31.30	6.00	〃	フレシネ	帯広市	日本高圧
〃	青葉公園橋	千歳	35.00	11.00	〃	BBRV	千歳市	北海道ピーエス
〃	揚柳橋	紋別	26.00	6.00	〃	〃	紋別市	〃
〃	春日橋	江丹別	66.00 2@16+33	6.00	〃	〃	旭川市	〃
〃	新旭橋	旭川	78.00 3@26.00	10.00	3経間連続	〃	〃	〃
〃	上鷲別橋	登別	30.00	7.50	単純T型	〃	登別市	〃
〃	2条橋	深川	63.00 2@31.40	4.00	〃	〃	深川市	〃
〃	長沢橋	仁木	94.00 3@31.20	7.00	〃	〃	仁木町	〃
46 ~ 47	佃橋	興部	93.00 3@30.60	5.00	〃	〃	興部町	〃
46	城跡橋	新十津川	50.00 2@24.00	4.00	〃	〃	新十津川町	〃
〃	姉茶通学橋	浦河	240.00 10@23.90	1.50	〃	〃	浦河町	〃
〃	車川1号橋	苫前	45.00 2@27.00	3.00	〃	〃	苫前町	〃
46 ~ 47	上川橋	上川	50.00 2@24.20	5.50	〃	〃	上川町	〃
46	開明1号橋	当麻	25.00	4.00	〃	〃	当麻町	〃
〃	基栄橋	芽室	78.00 3@25.30	5.00	〃	フレシネ	芽室町	日本高圧
〃	美川6号橋	幕別	20.00	6.00	〃	〃	幕別町	〃
〃	美川3号橋	〃	50.00 2@24.20	6.00	〃	〃	〃	〃
47	厚田橋	厚田	32.10	18.00	〃	〃	札幌開建	住友建設
〃	布門内橋	島牧	25.00	8.50+2.50	単純中空スラブ	〃	小樽開建	オリエンタル
〃	貝取間橋	福島	100.00 2@25+45	9.75	単純合成T型	BBRV	函館開建	北海道ピーエス
〃	元静内橋	静内	70.00 2@34.08	9.50	単純合成	フレシネ	室蘭開建	ピーエス
〃	双珠別橋	占冠	77.20 3@25.59	8.75	中空スラブ	フレシネ	旭川開建	オリエンタル
〃	滝の沢橋	上士幌	139.30 4@34.80	7.50	単純T型	BBRV	帯広開建	北海道ピーエス

年度	橋名	所在地	橋長 支間割(m)	巾員(m)	型式	工法	企業者	施工者
47	第1シークルキ川橋梁	夕張	262.83 9@25.00	5.80	単純T型	フレシネ	鉄道公団	住友建設
〃	第3トマム川橋梁	占冠	338.18 13@25.20	3.80	〃	〃	〃	ピーエス
〃	第4トマム川橋梁	〃	189.00 4@35+2@22	〃	〃	〃	〃	日本高圧
〃	第13トマム川橋梁	〃	209.00 9@22.10	〃	〃	BBRV	〃	北海道ピーエス
〃	新札幌高架	札幌	60.00 6@9.20	7.60	〃	フレシネ	札幌工事局	ピーエス
〃	厚南架道橋	〃	63.03 2@19+22	〃	〃	〃	〃	〃
〃	牛朱別川橋梁	旭川	111.05 4@27.70	9.80	〃	〃	〃	オリエンタル
〃	沙流跨道橋	沙流	13.86	3.80	〃	〃	旭川管理局	住友建設
〃	第1湧別川橋梁	遠軽	152.00 5@29.58	〃	〃	BBRV	〃	北海道ピーエス
〃	批把色川橋梁	芽室	180.00 7@25.20	〃	〃	フレシネ	釧路管理局	日本高圧
〃	更西橋	京極	104.00 4@25.30	8.25	〃	〃	小樽土現	〃
〃	上貫気別橋	平取	46.00 2@22.30	9.00	〃	BBRV	室蘭土現	北海道ピーエス
〃	東恵橋	名寄	183.00 4@39+23	7.00	〃	〃	旭川土現	〃
〃	西多寄橋	風連	45.00 2@22.00	7.50	〃	〃	〃	〃
〃	千代橋	旭川	32.70	19.00	〃	フレシネ	〃	日本高圧
〃	大黒橋	興部	55.00 2@26.70	7.00	〃	〃	網走土現	〃
〃	常盤橋	北見	156.70 5@31.10	13.50	〃	BBRV	〃	北海道ピーエス
〃	大正橋	美幌	120.00 4@29.30	6.00	〃	〃	〃	〃
47 ~ 48	祥栄橋	芽室	380.00 11@33.70	10.00	〃	フレシネ	帯広土現	日本高圧
47	ヌビナイ橋	大樹	90.00 3@29.30	7.00	〃	〃	〃	〃
〃	中の川橋	大樹	120.00 4@29.20	6.00	〃	フレシネ	十勝支庁	〃
〃	裾野橋	新冠	48.00 2@23.90	6.00	〃	BBRV	日高支庁	北海道ピーエス
〃	大谷地大橋	札幌	59.00 2@29.30	14.50	〃	〃	札幌市	〃
〃	砂利山橋	三笠	73.00 2@35.60	6.00	〃	〃	三笠市	〃
〃	シマララギ橋	紋別	30.00	5.00	〃	〃	紋別市	〃
〃	西2線橋	上富良野	51.20 2@25.00	4.00	〃	〃	上富良野町	〃
〃	勝岳橋	〃	25.00	5.00	〃	〃	〃	〃
〃	途別2号橋	幕別	58.60 2@16+26	6.00	〃	〃	幕別町	〃
〃	南幌橋	新十津川	54.00 2@26.20	5.00	〃	〃	新十津川町	〃
〃	宮下橋	上川	35.00	3.00	〃	〃	上川町	〃

年度	橋名	所在地	橋長 支間割(m)	巾員(m)	型式	工法	企業者	施工者
47	上野深橋	浦河	197.00 7@27.50	3.60	単純T型	BBRV	浦河町	北海道ピーエス
〃	協和橋	佐呂間	28.00	4.00	〃	〃	佐呂間町	〃
〃	野上橋	遠軽	70.00 2@34.20	6.00	〃	〃	遠軽町	〃
〃	ウヨロ橋	白老	33.00 2@16.40	4.00	〃	〃	白老町	〃
47 ~ 48	旭橋	長万部	80.00 3@26.00	8.25	〃	〃	長万部町	〃
47	札楽古橋	広尾	72.00 3@23.30	6.00	〃	フレシネ	広尾町	日本高圧
48	更生橋	幌加内	24.79	7.50	〃	〃	札幌開建	オリエンタル
〃	遊楽橋	〃	24.79	〃	〃	〃	〃	〃
〃	長内橋	上の国	87.10 3@28.30	〃	単純合成T型	〃	函館開建	住友建設 高橋組JV
〃	額平橋	平取	120.00 4@29.20	9.50	4経間連続合成T型	〃	室蘭開建	オリエンタル
〃	旧十軒橋	占冠	27.00	6.00	単純T型	BBRV	旭川開建	北海道ピーエス
〃	鷲別架道橋	鷲別	81.20 5@15.80	16.00	単純ホーロースラブ	〃	国鉄総局	〃
〃	朝里高架橋	小樽	21.72	15.75	ホーロースラブ	フレシネ	道路公団	ピーエス
47 ~ 48	第5トマム川橋梁	占冠	119.21 3@31+22	5.80	単純T型	〃	鉄道公団	日本高圧
48	第11・12トマム川橋梁	〃	178.00 8@22.10	〃	〃	BBRV	〃	北海道ピーエス
〃	パンケニニウ橋	〃	123.69 2@25+2@35	〃	〃	フレシネ	〃	ピーエス
〃	第3パンケニニウ橋	〃	35.86	〃	〃	〃	〃	〃
〃	第4パンケニニウ橋	〃	130.10 5@25.20	〃	〃	〃	〃	〃
〃	ペンケニニウ川橋梁	〃	179.10 5@35.00	〃	〃	〃	〃	住友建設
〃	第2トマム川橋梁	〃	156.11 6@25.20	〃	〃	〃	〃	オリエンタル
〃	下トマム川橋梁	〃	78.08 3@25.20	〃	〃	〃	〃	〃
〃	道々下トマム川橋梁	〃	78.08 3@25.20	〃	〃	〃	〃	〃
〃	第1トマム川橋梁	〃	234.14 9@25.20	〃	〃	〃	〃	〃
〃	盤の沢橋	上磯	23.80	7.50	〃	BBRV	函館土現	北海道ピーエス
〃	五稜郭跨線橋	函館	92.50 3@30.70	13.00	〃	〃	〃	〃
〃	新川2号橋	苫小牧	54.40 2@26.55	8.00	〃	フレシネ	室蘭土現	日本高圧
〃	常盤橋	登別	34.50 2@16.60	10.00	〃	BBRV	〃	北海道ピーエス
48~49 〃	有珠川橋	苫小牧	60.00 2@29.20	27.00	〃	〃	〃	〃
48~49 〃	安平橋	早来	60.10 2@29.10	6.00	〃	フレシネ	〃	日本高圧
〃	渋山新橋	芽室	40.00 2@19.30	7.00	〃	〃	帯広土現	〃
〃	第3シブサラ橋	〃	29.00	5.50	〃	〃	〃	〃

年度	橋名	所在地	橋長 支間割(m)	巾員(m)	型式	工法	企業者	施工者
48	中雪裡橋	鶴居	50.50 2@25.00	6.00	単純T型	BBRV	釧路土現	北海道ピーエス
〃	秋月橋	旭川	312.00 7@44.25	19.00	3・4径間連続T型合成	〃	旭川土現	〃
〃	智東橋	名寄	41.20 2@19.90	7.50	単純T型	フレシネ	〃	ピーエス
〃	旭橋	西神楽	99.10 3@32.20	9.50	〃	〃	〃	日本高圧
〃	美幌大正橋	美幌	120.50 4@29.30	6.00	〃	BBRV	網走土現	北海道ピーエス
〃	北広島歩道橋	北広島	64.60 2@14+2@18	5.00	4径間連続スラブ	〃	道住宅団地	〃
〃	〃	〃	45.00 2@22.40	〃	〃	〃	〃	〃
〃	〃	〃	45.00 2@22.40	〃	〃	〃	〃	〃
〃	桂庵橋	陸別	75.40 2@36.85	6.00	単純T型	フレシネ	陸別町	日本高圧
〃	旭橋	長万部	80.00 3@26.60	8.25	〃	〃	長万部町	北海道ピーエス
〃	東台橋	士幌	20.00	7.00	〃	〃	士幌町	〃
〃	金華橋	留辺蘂	21.00	6.00	単純中空スラブ	〃	留辺蘂町	〃
〃	日の出橋	千歳	56.00 2@27.25	21.00	単純T型	〃	千歳市	日本高圧
〃	国見第2号橋	芽室	28.76	4.00	〃	〃	芽室町	〃
〃	西渋山橋	〃	26.40	〃	〃	〃	〃	〃
〃	西3条橋	帯広	31.20 2@14.90	29.00	〃	〃	帯広市	〃
〃	西進橋	〃	53.76 2@26.06	4.00	〃	〃	〃	〃

年度	橋名	所在地	橋長 支間割(m)	巾員(m)	型式	工法	企業者	施工者
48 ～ 49	秋月橋	旭川	312.0 44.25×7	19.0	合成T型連続桁	B.B.R.V	旭川土現	北海道ピーエス
49	日の出橋	斜里	200.5 32.6×6	7.0	単純T型	〃	網走土現	〃
〃	協和橋	白糠町	180 25.7×7	6.0	〃	〃	白糠町	〃
48 ～ 49	有珠川橋	苫小牧	61.5 30.65×2	2×13.5	〃	〃	室蘭土現	〃
〃	立体交差点	函館	92.5 30.7×3	13.0	〃	〃	函館土現	〃
49	清雲橋	千歳	56.0 27.9×2	11.0	〃	〃	千歳市	〃
〃	川北橋	留萌	66.0 32.77×2	5.0	〃	〃	留萌土建	〃
〃	サロマ湖運河橋	常呂	60.0 60×1	5.5	ラーメン構造	〃	網走土建	〃
〃	六志内橋	天塩	31.8 31.7×1	7.5+1.5	単純T型	〃	天塩町	〃
〃	慶能舞橋	門別	51.8 25.8×2	4.5	〃	〃	門別町	〃
〃	平和橋	遠軽	35.0 34.9×1	6.0	〃	〃	遠軽町	〃
〃	北明橋	芽室	27.0 26.9×1	6.5	〃	〃	芽室町	〃
〃	難波田橋	旭川	25 24.9×1	(拡巾) 6.81	〃	〃	旭川土現	〃
〃	1号橋	留辺蘂	26.7 26.6×1	6.0	単純中空床版	〃	留辺蘂町	〃
〃	タウンセン歩道橋	広島	85.85 15.25×3+15.35×1 +20.0×2	3.0	連続中空床版	〃	道住宅 都市部	〃
〃	第4シブサラ橋	芽室	25 24.9×1	5.5	単純T型	〃	帯広土建	〃
〃	駒越橋	門別	26.0 25.9×1	4.0	〃	〃	門別町	〃
〃	モイワ橋	〃	26.0 25.9×1	4.0	〃	〃	〃	〃
〃	登別歩道橋	登別	40.5 40.4×1	(拡巾) 7.5+1.85	〃		登別市	〃
〃	二番川橋	当別	30.0 30×1	(拡巾) 1.5	ラーメン	〃	札幌土建	〃
〃	小町川橋	北見	28.3 28.3×1	3.8	単純中空スラブ	〃	札幌工事局	〃
49 ～ 50	万年橋	音更	163.0 31.8×5	6.75+1.50	単純T型	フレッシネ	帯広土現	日本高圧
〃	岩松橋	鹿追	90.0 29.20×3	7.0	〃	〃	〃	〃
50	中茶屋橋	上富良野	25.0 24.20×1	7.5	〃	〃	旭川土現	〃
〃	桔梗新橋	函館	27.40 26.60	6.0	単純中空床版	〃	函館土現	〃
〃	下川橋	下川	80.3 26.0×3	(拡巾) 2.0+2.5	単純T型	〃	旭川開建	〃
49 ～ 50	第1音調津橋	広尾	86.0 27.9×3	6.0+1.5	〃	〃	広尾町	〃
49	阿寒川橋	阿寒	126.50 30.8×4	7.0	〃	〃	釧土現	〃

年度	橋名	所在地	橋長 支間割(m)	巾員(m)	型式	工法	企業者	施工者
49	村雲橋	北桧山	48.0 23.2×2	7.5	単純T型	フレッシネ	函土現	日本高圧
〃	安平橋	早来	60.1 29.1×2	6.0	〃	〃	室土現	〃
〃	第2号橋	浦幌	22.6 21.9×1	7.5	〃	〃	帯土現	〃
〃	南11線橋	士別	24.9 24.1×1	7.5	〃	〃	旭土現	〃
〃	豊水高架橋	札幌	275.46 22.75×12	8.0+2.0	連続中空床版	〃	札開建	〃
〃	咲梅橋	えりも	25.18 24.40×1	8.5+2.0	単純T型	〃	室開建	〃
〃	下立香橋	壮瞥	126.0 30.8×4	6.0	〃	〃	壮瞥町	〃
〃	寿橋	旭川	176.0 34.30×5	6.0+1.5	〃	〃	旭川市	〃
〃	神居24号橋	〃	27.9 27.2×1	6.75+1.5	〃	〃	〃	〃
〃	桂庵橋	陸別	75.4 36.85×2	6.0	〃	〃	陸別町	〃
〃	中央橋	栗山	39.0 38.10×1	13.0+2@2.25	〃	〃	栗山町	〃
〃	錦橋	清水	49.38 23.90×2	7.5	〃	〃	清水町	〃
〃	南稚内下路橋	稚内	87.56 31.3+54.00	9.10～8.10	単純箱桁	〃	旭川管理局	住友建設
〃	第2夕張川橋梁	夕張	143.29 35.76×2	6.34～5.80	単純T型	〃	鉄道公団	〃
〃	三股橋	上士幌	100.00 32.50×3	7.50	〃	〃	帯広開建	PSコンクリート
〃	日栄橋	日高	59.60 (28.9)	7.50 (5.50)	〃	〃	室蘭開建	〃
〃	倶知安橋	倶知安	202.50 32.90×6	12.50	〃	〃	小樽開建	オリエンタル
〃	折川橋	島牧	42.0 18.38～20.9×2	11.50	〃	〃	〃	〃
〃	フラフナイ川橋梁	占冠	19.76 19.00×1	3.80	〃	〃	鉄道公団	〃
〃	オキキン橋	美深	44.50 21.60×2	7.50	〃	〃	旭川開建	〃
50	士別橋	士別	205.90 33.40×6	(拡巾) 3.50	〃	〃	〃	オリエンタルKK
〃	音更橋	音更	37.175 36.30×1	(伸長) 12.50	〃	〃	帯広開建	〃
〃	錦多峰橋梁	苫小牧	78.0 3@25.02	3.80	〃	〃	北海道総局	〃
〃	霧立3号橋	苫前	30.9 30.7×1	8.50	〃	〃	留萌開建	ピーエスKK
〃	第3種川橋	仁木	39.88 19.76×2	3.80	単純箱型	〃	北海道総局	〃
〃	中央橋	旭川	78.0 25.9×3	19.5	連続T型	B.B.R.V	旭川市	北海道ピーエス
49～50	浜頓別橋	稚内	198 24.95×5+36.5×2	10.0	単純T型	〃	稚内開建	〃
49～50	社台橋	白老	72.7 24.2×3	10.0	合成連続桁	〃	室蘭開建	〃

年度	橋名	所在地	橋長 支間割(m)	巾員(m)	型式	工法	企業者	施工者
50	清雲橋	千歳	56.0 27.9×2	11.0	単純T型	B.B.R.V	千歳市	北海道ピーエス
〃	鉄山橋	函館	63.1 31.4×2	9.0	〃	〃	函館土建	〃
〃	紋別橋	長万部	90.0 22.425×4	6.0	〃	〃	長万部町	〃
49～50	添別橋	黒松内	51.0 25.425×2	7.0	〃	〃	小樽土建	〃
〃	昭和橋	名寄	51.8 25.8×2	6.0	〃	〃	名寄市	〃
50	北24号橋	上富良野	35.8 35.7×1	8.0	〃	〃	上富良野町	〃
〃	中央橋	遠軽	24.6 24.5×1	7.5	〃	〃	網走土建	〃
〃	第7号橋	〃	24.6 24.5×1	7.5	〃	〃	〃	〃
〃	白樺歩道橋	広島	40.0 19.9×2	4.0	連続中空床版	〃	道住宅 団地開発	〃
〃	新中の沢橋	札幌	22.8 22.8×1	7.0	単純T型	〃	熊谷組	〃
〃	元和3号橋	乙部	15.0 14.9×1	6.0	単純中空床版	〃	乙部町	〃
〃	豊郷新橋	門別	22.43 21.33×1	4.0	単純T型	〃	門別町	〃
〃	四番川橋	当別	30.0 30.0×1	(拡巾) 1.5	ラーメン	〃	札幌土建	〃
〃	第2千歳橋	千歳	52.04 25.27×2	15.0+2@3.5	単純T型	フレッシネ	千歳市	日本高圧
〃	第1号橋	芽室	98.0 23.8×4	6.0	〃	〃	芽室町	〃
49～50	南勢橋	幕別	130.0 31.7×4	6.0	〃	〃	幕別町	〃
50	南1線橋	芽室町	40.0 19.60×2	11.0+2@3.5	連続中空床版	〃	芽室町	〃
〃	相川橋	大樹	136.1 26.44×5	6.0	単純T型	〃	十勝支庁	〃
51	千呂霧橋	日高	83.80 27.80×3	9.75	〃	〃	室蘭開建	住友建設
〃	刀掛大橋	岩内	140.0 12.0+27.30+36.50 ×3	10.75	単純合成I型	〃	小樽開建	〃
50～51	帯広川橋梁	帯広	32.06 31.30	3.80	単純T型	〃	釧路管理局	オリエンタル
〃	音更橋	音更	225.54 31.42×7	5.50	〃	〃	帯広開建	〃
51	無加川橋梁	北見	160.50 31.30×5	3.80	〃	〃	旭川管理局	〃
〃	霧立4号線	苫前	30.9 30.7×1	8.50	〃	〃	留萌開建	PSコンクリート
〃	熊追橋	〃	40.0 39.80	8.50	〃	〃	〃	〃
〃	桂川橋	赤平	64.25 32.06×2	3.80	〃	〃	国鉄総局	〃
4950～51	清水大橋	清水	400.0 32.62×12	6.75+2.50	〃	〃	帯広土現	日本高圧
51	上豊似橋	広尾	90.0 29.30×3	7.50	〃	〃	〃	〃

年度	橋名	所在地	橋長 支間割(m)	巾員(m)	型式	工法	企業者	施工者
51	冷水橋	函館	30.0 29.20×1	7.50+1.50	単純T型	フレッシネ	函館土現	日本高圧
〃	向島橋	弟子屈	31.53 30.63×1	7.50+2@2.5	〃	〃	釧路土現	〃
〃	美浜橋	大樹	30.0 29.10×1	7.50	〃	〃	帯広土現	〃
〃	新雨煙別橋	幌加内	144.0 28.0×5	7.50	〃	〃	札幌開建	〃
〃	金富橋	愛別	95.7 30.9×3	(拡巾) 3.90	〃	〃	旭川開建	〃
〃	真駒内橋	北桧山	46.1 22.275×2	3.0+4.5	〃	〃	函館開建	〃
〃	幌内橋	岩内	23.9 23.0×1	8.5+2.5	〃	〃	小樽開建	〃
〃	日内橋	〃	16.8 16.0×1	〃	〃	〃	〃	〃
50 ~ 51	美川3号橋	幕別	100.0 23.30×4	6.0	〃	〃	幕別町	〃
〃	中央橋	本別	152.0 37.25×4	6.75+2.25	〃	〃	本別町	〃
51	藤見橋	足寄	133.46 32.64×4	7.0	〃	〃	足寄町	〃
〃	下陸別橋	陸別	27.55 26.75×1	6.0	〃	〃	陸別町	〃
〃	五月橋	旭川	47.50 22.98×2	7.0	〃	〃	旭川市	〃
〃	共栄橋	清水	309.0(内PC230.2) 37.55×6	6.5	〃	〃	十勝支庁	〃
4950 ~~ 51	40号橋	士幌	198.25 23.85×2+29.95×5	10.0	〃	B.B.R.V	士幌町	北海道ピーエス
50 ~ 51	実田橋	浜益	66.5 33.1×2	9.5	〃	〃	札幌土現	〃
〃	大滝橋	滝ノ上	73.1 20.9×2+30.9×1	6.0	〃	〃	滝の上町	〃
4950 ~~ 51	鷲別架道橋	室蘭	16.70 16.5×1	81.0	単純箱型	〃	札幌管理局	〃
51	41線橋	阿寒	97.68 32.40×3	7.5	単純T型	〃	釧路土現	〃
〃	卯原内橋	網走	59.20 19.40×3	10.5	連続中空床版	〃	網走開建	〃
〃	輪西跨線橋	室蘭	31.65 31.50×1	16.50	単純中空床版	〃	室蘭開建	〃
〃	元稲府橋	雄武	30.0 29.9×1	8.25	単純T型	〃	雄武町	〃
〃	高台歩道橋	広島	45.0 22.50×2	5.00	連続スラブ	〃	道住宅団地	〃
〃	飛弾野橋	名寄	35.20 35.00×1	6.00	単純T型	〃	名寄市	〃
〃	興浜橋	興部	23.00 22.90×1	9.00	〃	〃	興部町	〃
〃	叶橋	訓子府	36.00 23.90×1+12.1×1	5.00	〃	〃	網走土現	〃
〃	田中橋	岩見沢	14.73 14.675×1	12.00	単純中空床版	〃	岩見沢市	〃
〃	睦橋	士幌	40.10 19.20×2	3.20	単純T型	〃	士幌町	〃

年度	橋名	所在地	橋長 支間割(m)	巾員(m)	型式	工法	企業者	施工者
51	村上橋	穂別	30.00 29.90×1	3.00	単純中空床版	B.B.R.V	穂別町	北海道ピーエス
〃	原野橋	興部	20.00 19.90×1	3.00	単純T型	〃	網走支庁	〃
〃	ワッカ、クンネップ橋	士幌	20.00 19.09×1	(拡巾) 3.00	〃	〃	士幌町	〃

索　引

ア
相生橋……90
相生橋……94
相生川橋梁……95
相川橋……95
愛国橋……82
青苗橋……98
青葉公園橋……99
赤川橋……85
赤川橋梁……93
暁橋……87
赤平中央橋……83
阿寒17線橋……72
秋月橋……102
曙通り高架橋……30
曙立体交差橋……53
朝日橋……96
旭橋……85
旭橋……91
旭橋……92
旭橋……101
旭橋……102
旭橋……102
旭岡橋……87
旭野橋……84
旭川～新旭川間高架橋……63
朝里高架橋……45
朝里高架橋……101
厚田橋……99
厚南架道橋……100
厚別川橋梁……94
厚別架道橋……98
東橋……82
東橋……91
我妻橋……84
兄後橋……90
姉去橋……92
姉茶通学橋……99
網走川橋梁……33
安平橋……101
虻田川橋梁……93
鮎見橋……88
安足間橋……88
安楽橋……92

イ
幾千世橋……87
生鼈橋……89
池売小橋……89
池売橋……87
漁川架道橋……62
漁川橋……85
漁川橋梁……90
漁別橋……97
泉沢第1橋……96
泉沢第2橋……96
板橋……93
1号橋……89
1号橋……89
1条橋……92
1番川橋……89
稲穂第1架道橋……96
稲穂第2架道橋……96
稲穂橋……98
稲見橋……95
居武士橋……82
入鹿別橋……81
巌橋……89
岩瀬橋……81
岩魚橋……83
岩見橋……88
岩見橋……91
巌見橋……91

ウ
植苗橋……84
迂遠川橋梁……94
宇遠川橋梁……92
ウエンザル1，2号橋……83
右左府橋……91
牛朱別川橋梁……100
牛朱別橋……20
有珠川橋梁……98
有珠川橋……101
歌越別橋……86
歌登橋……94
歌別大橋……83
ウヨロ橋……94
裏神内橋……91
浦幌川橋梁……95

ウ
売利橋……82
雲石橋……92

エ
永喜橋……87
永隆橋……95
栄和橋……82
恵岱別橋……84
江蔦橋……86
恵庭インター橋……96
恵比須橋……92
遠別橋……39

オ
追分橋……95
追分川橋……98
王子橋……86
大安在橋……67
大狩部鉄道橋……85
大川橋……87
大川橋……88
大阪橋……21
大反橋……96
大通跨線橋……82
大通り橋……98
大曲インター橋……96
大谷地大橋……97
大谷地大橋……100
奥島橋……88
奥尻橋……90
長内橋……101
長流橋……84
長万部橋……84
尾白利加橋……89
尾白内川橋梁……98
小車大橋……93
小田西橋……93
於近橋……85
音標川橋梁……78
音威子府橋……86
音威子府架道橋……98
音威子府川橋梁……98
音江別橋梁……89
音島橋……96
音更橋……81

オ 落部川橋梁……93
落辺橋……94
御成橋……89
小平岸橋……87
居辺橋……89
居辺橋……95
オリンピア橋……98
温泉橋……84
恩根内大橋……68
恩根内橋……87

カ 開運橋……83
開盛橋……82
開拓橋……97
開拓橋……97
貝取間橋……99
開明橋……86
開明1号橋……99
楓炭山橋……83
蔭の沢橋……87
鹿島橋……93
柏木川橋……96
柏木中橋……96
春日橋……99
春日橋……89
活込橋……95
勝納橋……36
桂岡架道橋……96
金富橋……82
金華橋……102
金山第1架道橋……97
金山第2架道橋……97
金山架道橋……97
金山橋梁……90
上愛冠橋……95
上糠川橋……83
上糠内橋……84
上三和橋……88
上鷲別橋……99
上幌橋……93
上の橋……87
上駒橋……82
上貫気別橋……100
上岩松通路橋……85
上川橋……99
上川大橋……88

カ 上姫川橋……6
上野深橋……101
上美幌橋……93
上鳥崎橋……60
上八雲橋……94
上湧別橋……24
亀川橋……95
茅沼橋……98
狩別川橋梁……97
雁来橋……81
川北橋……95
川端橋……23
干城橋……85
観月橋……82
観月橋……86
寒月橋……84
幹線橋……96
学校前橋……96
賀張川橋梁……84
賀老の沢橋……92

キ 紀栄橋……91
菊水橋……92
岐阜橋……95
北沢橋……85
北7線橋……99
北浜橋……83
北広島歩道橋……102
北広歩歩道橋……102
北広島歩道橋……102
橘井橋……88
記念橋……97
霧立橋……83
霧多布橋……85
旧十軒橋……101
基栄橋……99
共栄橋……85
共栄橋……91
京極橋……88
協力橋……91
共和橋……96
協和橋……101
清川橋……87
清川地区農道橋……90
旭永橋……86
旭西橋……84

キ 曲東架道橋……47
清瀬橋……81
清見橋……88
銀の沢橋梁……88

ク 倶知安橋……81
国見第2号橋……102
熊追橋……85
車川1号橋……99
くるみ橋……89
訓子府川橋梁……92

ケ 桂庵橋……102
見市橋……87
剣渕橋……86

コ 声間橋……82
幸栄橋……96
江神橋……81
更正橋……93
更正橋……99
更生橋……92
更生橋……101
更西橋……100
高速電車平岸工区……97
〃 澄川工区……97
〃 澄川北工区……97
〃 澄川南工区……97
〃 霊園工区……97
小梅橋……92
故山橋……84
黄金橋……92
古潭橋……83
琴瀬橋……83
寿橋……84
駒場橋……75
五稜郭跨線橋……101
五ケ山橋……83
五十石橋……93

サ サークル3号橋……96
栄橋……82
栄橋……88
栄橋……85
崎守鉄道橋……93
咲梅橋……92

サ 桜 橋……93
佐久 橋……83
猿別 橋……87
猿別川橋 梁……55
猿留 橋……14
猿骨 橋……81
栄 橋……90
札内 橋……12
サツナイ 橋……85
札楽古 橋……101
笹川 橋……99
笹川 橋……89
佐主2号 橋……92
佐主4号 橋……93
佐主6号 橋……93
砂蘭部 橋……87
沢下 橋……81
沢の上 橋……83
沙流跨道 橋……100
三の 橋……89
三興 橋……91

シ 塩釜 橋……89
潮見 橋……82
鹿越大 橋……90
然別 橋……90
敷生1号 橋……87
宿主別 橋……84
市伏内 橋……91
篠津 橋……86
渋山新 橋……101
渋山 橋……96
士別 橋……90
島の下 橋……90
島付内 橋……89
島松川橋 梁……89
島松沢 橋……96
シマララギ 橋……100
志美台 橋……89
清水 橋……97
下鶉 橋……81
下川 橋……82
下石 橋……81
下釣別 橋……91
下トマム川橋 梁……101
下吉野 橋……87

シ 社名渕 橋……83
斜里 橋……85
主夕張 橋……84
祥栄 橋……100
勝岳 橋……100
暑寒別 橋……98
植民 橋……93
昭和 橋……96
正和 橋……85
正和 橋……85
松聖 橋……81
松操 橋……94
不知火 橋……98
白砂 橋……83
白滝沢 橋……95
白糠跨線 橋……90
白糠 橋……81
白津狩 橋……92
知津狩3号 橋……97
白水 橋……90
知津狩1号 橋……98
真栄 橋……87
新旭 橋……99
新長万部川橋 梁……32
新開 橋……82
新開 橋……97
新川 橋……95
新川2号 橋……101
新札幌高 架……100
新知内 橋……96
新生 橋……70
新登喜和 橋……96
新得川橋 梁……90
新 橋……83
新豊 橋……26
新由仁夕張川橋 梁……92
10号 橋……99
11茶路川橋 梁……94
15号 橋……95
16号線 橋……94
十間 橋……86
砂利山 橋……100
城跡 橋……99

ス 未広 橋……90
澄川 橋……98

ス 住吉4号 橋……99
裾野 橋……100
鈴蘭 橋……43
瑞生 橋……86

セ 清流 橋……81
清流 橋……81
清流 橋……84
セイヨウベツ 橋……93
銭函川 橋……96
銭函川 橋……97
銭函第1架道 橋……49
銭函第2架道 橋……96
銭函第3架道 橋……96
雪裡 橋……85

ソ 添牛内 橋……85
空知大 橋……8
空知川橋 梁……90
壮士 橋……96
双珠別 橋……99
粗面沢橋 梁……88
村界 橋……92

タ 大樹 橋……93
大黒 橋……100
大正 橋……88
大正 橋……94
大正 橋……95
大正 橋……100
大正 橋……85
大正 橋……85
大進 橋……84
大成 橋……95
大節婦 橋……82
大颱 橋……81
大平 橋……94
高岩 橋……91
滝下 橋……82
滝上 橋……84
滝の上 橋……86
滝の沢 橋……99
滝の沢架道 橋……41
滝見架道 橋……42
橘 橋……82
竜山 橋……90

タ 館山橋……16
玉川橋……83
鍛高橋……84
端野橋……84
第1臼別橋……90
第1大沢川橋梁……95
第1国縫川橋梁……97
第1号橋……87
第1沙流川橋梁……85
第1シークルキ川橋梁……100
第1トマム川橋梁……79
第1苫土散川橋梁……97
第1苗太呂橋……83
第1ヌタポマイ沢橋梁……57
第1安平川橋梁……89
第1湧別川橋梁……100
第2共栄橋……88
第2号橋……84
第2沙流川橋梁……86
第2尻別川橋梁……94
第2空知川橋梁……93
第2常呂川橋梁……54
第2利別橋……83
第2トマム川橋梁……101
第2苗太呂橋……81
第2ヌタポマイ沢橋梁……96
第2ペンケ橋梁……90
第2幌内橋……83
第2来馬橋……86
第三石狩川橋梁……28
第3尾幌橋……91
第3号橋……87
第3幸連橋……92
第3シブサラ橋……101
第3建有川橋……91
第3トマム川橋梁……100
第3パンケニニウ橋……101
第3安平川橋梁……93
第4建有川橋……91
第4トマム川橋梁……100
第4パンケニニウ橋……101
第5トマム川橋梁……101
第9茶路川橋梁……86
第10号橋……94
第11・12トマム川橋梁……101
第13トマム川橋梁……100
タ 第15トマム川橋梁……56
第18号橋……96

チ 中央橋……81
中央橋……91
中央橋……84
千代田橋……90
千代田跨線橋……90
千代橋……88
千代野橋……86
千代橋……100
千呂露橋……84
千歳インター橋……96
忠別川橋梁……86
忠和橋……94
忠志橋……86
智東橋……102
地下鉄高架橋……10
茶屋町橋……18
知布別橋……84
築別橋……84
茶路橋……99
朝陽橋……93
白人橋……94
千走橋……34

ツ 月見橋……82
月見橋……87
継立5号橋……92
佃橋……99
九十九橋……95
津別橋……82
釣懸沢橋……90
鶴亀橋……86

テ 鉄徳橋……92
天神橋……93
天竜橋……90

ト 砥山橋……83
遠浅川橋梁……95
当縁橋……93
東台橋……102
道々下トマム川橋梁……101
東恵橋……100
十勝大橋……1
ト 常盤橋……100
常盤橋……101
常盤旭橋……92
常盤中央橋……91
常盤2号橋……89
十亀和橋……85
徳富新橋……82
利別川橋梁……29
飛生橋……87
途別2号橋……100
苫小牧港線跨線橋……91
トマム川橋梁……65
泊内橋……94
苫符橋……91
富栄橋……85
智美橋……97
富内橋……71
豊郷橋……99
豊田橋……31
豊似橋……86
豊野橋……99
豊平川橋梁……88
豊平川橋梁……91
鳥頭川橋……89
登竜橋……85
泥の木橋……91
屯別橋……82

ナ 内藤橋……89
苗穂架道橋……97
中士別橋……93
中島橋……89
中島橋……98
中雪裡橋……102
中線橋……86
中塚橋……94
中屯別橋……82
中の川橋……100
中の沢橋……84
中の島高架橋……52
中野橋……91
中野1，2号橋……86
中広尾橋……96
仲の橋……92
長沢橋……89
長沢橋……99

ナ 名越橋……83
七飯高架橋……25
7号橋……87
7号橋……95
7線橋……97
奈江橋……81
奈江第5橋……87
鍋坂橋……88
鍋釣橋……89
鉛川橋……95
名寄橋……87
成田橋……94
難波田橋……94
南幌橋……100

ニ 荷負木材農道橋……90
二雁別橋……83
仁木大橋……87
西1線橋……95
西2線橋……100
西3号橋……86
西3条橋……102
西5条架道橋……90
西10号橋……93
西岡高架橋……50
西岡橋……98
西上橋……90
西猿別橋……94
西進橋……102
西渋山橋……102
西舎橋……98
西多寄橋……100
西の沢橋……87
西保橋……87
日影橋……81
日進橋……98
日東橋……89
2条橋……99
2条橋……88
2番橋……86
2番川橋……90
24号橋……98
27号橋……92
仁立内橋……94
仁立内大橋……91

ヌ 縫別橋……84
額平橋……101
糠真布橋……85
貫気別橋……88
貫気別川橋梁……93
布部大橋……13
布部川橋……93
ヌビナイ橋……100
沼下橋……82
ヌツチ橋……81

ノ 野上橋……101
野花南橋……86
野花南架道橋……86
野広橋……97
登別橋……86

ハ 白雲橋……98
波恵橋……81
葉山橋……87
白鳥橋……81
発足大橋……92
張碓架道橋……96
発寒川橋梁……94
春香高架橋……48
萩ヶ岡橋……91
芭露川橋梁……88
浜屯別橋……83
花園橋……89
班渓橋……83
パンケ川橋梁……88
パンケ橋……87
パンケナイ川橋梁……95
パンケニニウ橋……101
盤の沢橋……101
盤の沢橋……17
蟠渓橋……81

ヒ 日向橋……98
日向橋……86
日之出橋……85
彦部橋……98
美蔓橋……92
美瑛1号橋……98
東四線橋……38
一二三橋……92

ヒ 美瑛橋……93
百年橋……96
平取橋……82
美深大橋……88
美幌大正橋……102
東1線橋……87
東4線陸橋……97
東神楽橋……94
東川橋……85
東正和橋……85
批把色川橋梁……100
美葉牛橋……2
日の出橋……102
桧の木橋……92
広内陸橋……90
比布大橋……82
冷水橋……89
百戸橋……74

フ 双川橋……88
二股橋……90
二股橋……85
富士見橋……98
伏古橋……98
布伏内橋……83
布門内橋……99
双岩橋……81
古川橋……81
古平橋……82

ヘ 平和橋……89
ペンケ3号橋……89
ペンケニニウ川橋梁……101
弁慶橋……89
弁辺橋……87

ホ 幌内橋……88
幌内川橋梁……77
幌別橋……98
穂別橋……81
幌別橋……92
幌別川橋梁……85
幌別駅人道跨線橋……91
幌満橋……93
幌似橋……87
幌萠大橋……80

ホ 幌加橋……89
豊越橋……91
豊屯橋……85
豊成橋……85
北興12線橋……98
報徳橋……92
星野第1架道橋……96
星野第2架道橋……96
穂別川橋梁……58
誉橋……82
宝来橋……90
本別大橋……69
本流橋……83

マ 万才橋……93
万代橋……90
万翠橋……83
万二橋……94
丸山橋……98
丸山橋……89
丸山橋……81
円山橋……84
丸松橋……81
増幌橋……81
真狩橋……89
牧場橋……96
幕別橋……73
松見橋……92
松の恵橋……88

ミ 美恵橋……90
御影橋……91
美川3号橋……99
美川6号橋……99
右股橋……89
御園橋……88
三砂橋……92
港橋……98
南大橋……4
南大橋……89
南1条橋……35
南7条大橋……51
南1線橋……99
南9線橋……97
南12線橋……94
実橋……83

ミ 宮歌橋……66
宮越内橋……91
宮下橋……91
宮下橋……100
宮の沢高架橋……40
美都橋……84

ム 武華橋……86
睦橋……87

メ 芽武橋……94
芽登水路橋……81
目名橋……91

モ 紅葉橋……84
紅葉橋……83
紅葉橋……92
紅葉大橋……95
紅葉谷橋……37
茂辺地橋……86
妹背牛橋……82
本輪西跨線橋……83
茂築別橋……86
元瓜谷橋……90
元静内橋……99
元浦川橋梁……93
茂別橋……88
モベツ橋……94
望月寒川橋梁……98
紋別橋……27
紋別橋……84

ヤ ヤエダウス橋……22
止若内橋……99
弥生橋……97
山越の沢橋……90
山部大橋……88
八雲橋……85
八千代橋……95
和橋……85

ユ 夕張橋……82
夕張川橋梁……86
勇払川橋梁……95
湧別橋……89
遊楽橋……101

ユ 雪見橋……85
豊橋……84
由仁橋……84

ヨ 揚柳橋……99
横澗橋……92
吉川橋……91
吉田橋……91
吉成橋……19
芳堀橋……81
4条橋……81
40号橋……94
40号橋……91
4番川橋……92

ラ 来福橋……84

リ 里平橋……99
里平1号橋……97
竜宮橋……82
両神橋……15
輪東橋……96

ル 留真橋……83
留辺蘂橋……86
留辺蘂架道橋……92
留萌川第5橋梁……95
ルーオマン・ソラプチ川橋梁……64
ルベシベ橋……88
ルロチ橋……94

レ 歴舟橋……61
礼文塚橋……46
礼文塚川橋……97

ロ 6号橋……85
六志内橋……94
鹿鳴橋……83

ワ 若竹高架橋……44
鷲別架道橋……101
輪厚川橋梁……95
ワッカクンネップ橋……95

あ と が き

北海道におけるコンクリート橋の歩んできた道は、可酷な環境下にもかかわらず、その発展には目覚ましいものがあり、昨今の社会基盤の整備に伴う土木事業の増大と共に、質的にも量的にも急増しています。

その内容を見ますと、技術的にも複雑、高度化してきており、早い時期に資料の収集、取りまとめをすることは、現在の技術の成果をふまえ、次に前進する礎として有意義であると思います。

編集にあたって、まずその時代の土木構造物として記念すべきもの、あるいは北海道のコンクリート橋として特質あるものということで、記念碑的橋梁として５橋をとりあげ、さらに長大橋あるいは形式上代表的な橋梁という点から、完成年代順にとりあげようということで、次のように選びました。

記念碑的橋梁としては、北海道の土木技術としてもその時代の特質的なもので、十勝大橋、南大橋、上姫川橋、空知大橋、地下鉄高架橋をあげ、代表的橋梁として構造形式が北海道において代表的なものを、長大橋として橋長 100ｍ以上、支間50ｍ以上のものとし、また新工法新技術橋梁として、設計、施工に特別の配慮をしたものとしました。

「どうせ作るなら、よいものを」ということで「もっとこの角度からこの部分を撮ればよくなるはずだ」というものは、何度も何度も、たくさんの人の手を煩らはすことになりました。

こうして、何度も写真を撮りなおしたり、資料の収集をしていただいているうちに、協力いただいた方にも主旨を理解していただけるようになり１年有余かかり、ようやく完成する運びになりました。

土木技術の歩んできた道、諸先輩の歩んできた道を、このように後世に記念として残せたことと、たくさんの協力者のあったことを一言、申し添えまして、喜びとしたいと思います。

北海道土木技術会　コンクリート研究委員会
コンクリート橋研究小委員会
委員長　新　山　　惇

編集担当者　藤田嘉夫（北海道大学）
新山　惇（北海道開発局）
多賀谷　実（　〃　）
佐藤　正（北海道ピー・エス・コンクリートＫＫ）
石垣省司（日本高圧コンクリートＫＫ）
藤井不二也（北海道開発コンサルタントＫＫ）
渡辺一男（　〃　）

北海道土木技術会コンクリート研究委員会資料

第　5　号

北海道のコンクリート橋(第1集)

昭和29年～昭和48年

発行者　北海道土木技術会コンクリート研究委員会

発行日　昭和49年12月1日

印刷者　富士プリント株式会社

〒064 札幌市中央区南16条西9丁目

ＴＥＬ 521－3226