

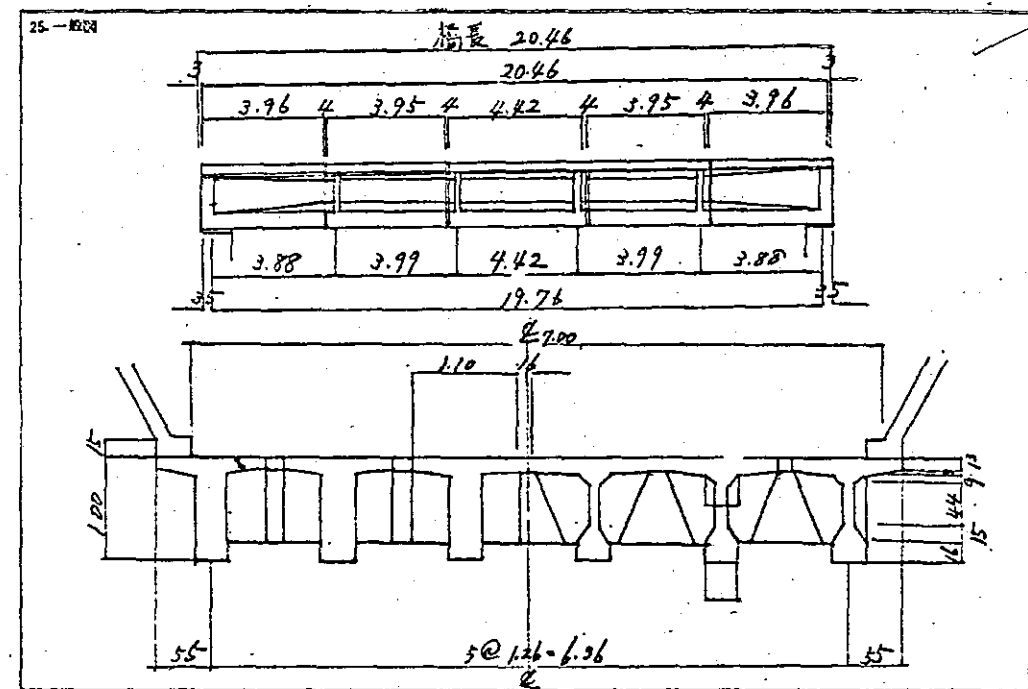
P C 橋 資 料

北海道土木技術会

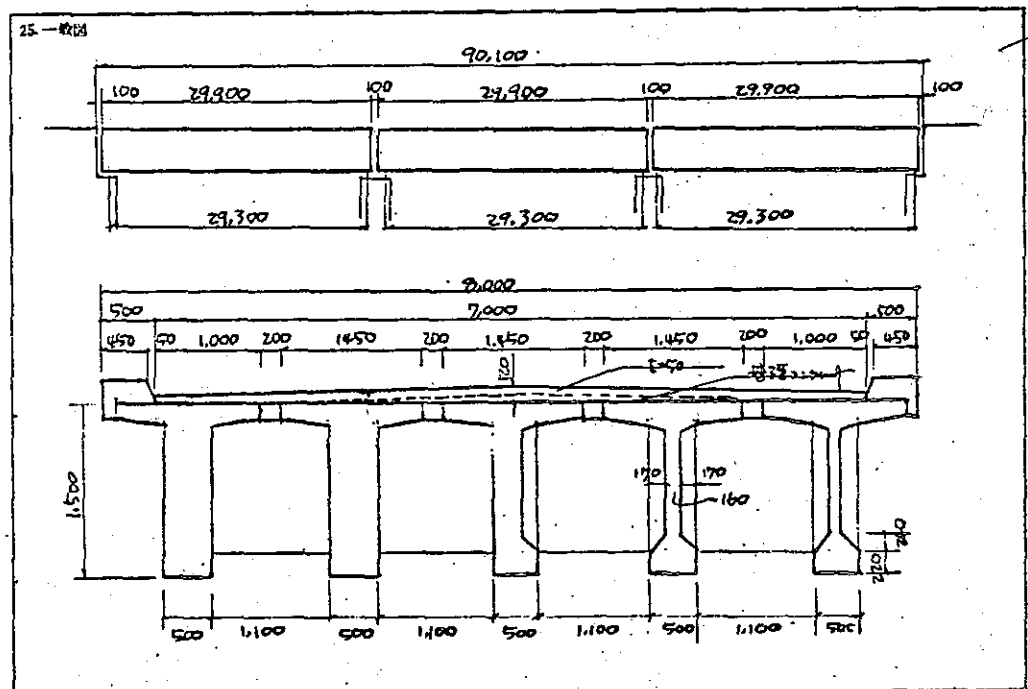
目 次

1.	北海道開発局関係	
	元 1 級 国 道	1 ページ
	元 2 級 国 道	11 ページ
	主 要 道 道	35 ページ
	一 般 道 道	49 ページ
	市 町 村 道	52 ページ
2.	北海道関係	
	主 要 道 道	56 ページ
	一 般 道 道	61 ページ
3.	市町村関係	
	市 道	79 ページ
	町 道	89 ページ
	村 道	105 ページ
4	国鉄関係その他	109 ページ
5	索 引	117 ページ

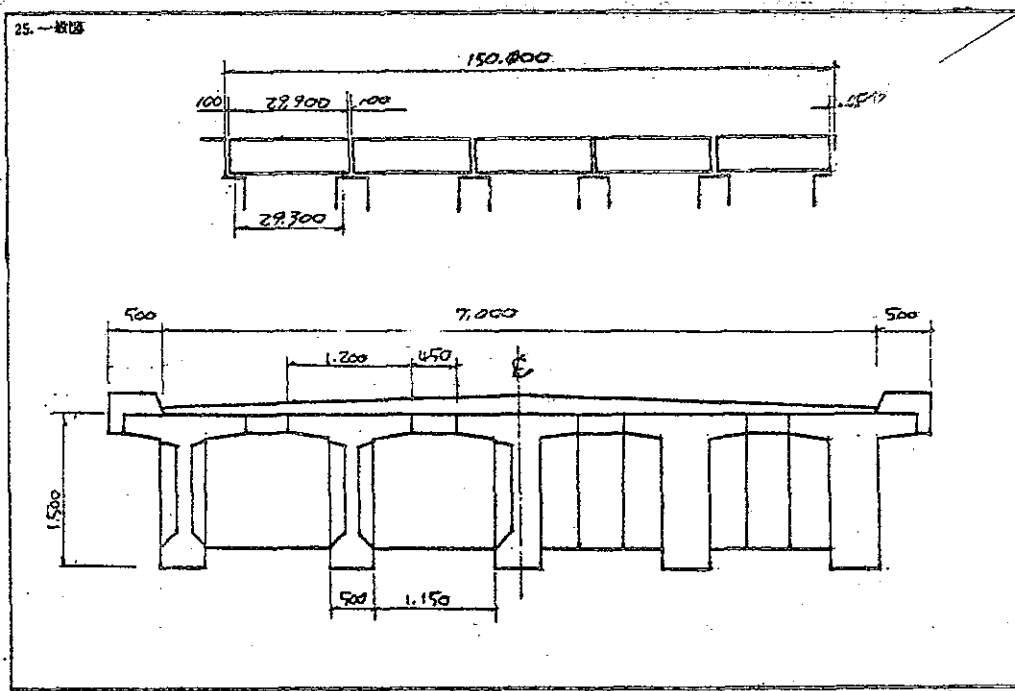
1. 橋名 白 糠 橋	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 4. 現場 (5)縦分割 (6)横分割	21. 橋脚工法(プレキャスト) ポストテンションニング方式 PC橋脚料 北海道土木技術会
2. 路線名 ①1級国道 ②2級国道 ③主要道路 ④一般道路 ⑤市町村道 ⑥開拓道 ⑦その他	11. 橋長 20.46 m PC橋長 20.46 m (1) L<20 (2) 20≤L<100 (3) 100≤L	22. 設計荷重 A. 120 210 35 40 50 B. 1フル 2バーシタル
3. 河川名又は鉄道路線名 3 ラリカ W	12. 有効巾 7.00 m W<7 ⑦ W=9.5 39.5 W	23. 主桁のPC鋼断面 17-25×7
4. 所在地 山越郡入雲町	13. 橋脚間隔 142.20 m PC鋼断面積 142.20 m ²	1ケーブルのPC鋼断面積 2.357 m ²
5. 事業主体 ①国 ②道 ③市町村 ④その他 ①国 ②道 ③市町村 ④その他	14. 支間数 1 @ 19.76	スチールの直径 235 mm 最大曲げモーメント 16.499 m ²
6. 施工会社 オリエンタルコンクリートKK	15. 最大支間 ① L<20 220≤L<30 330≤L<40 440≤L	コンクリートの設計強度 22.9 MPa 鉄筋 265.5 MPa
7. 完成年月 平成30年12月	16. 設計者の別 ① 2人 ② 3人 ③ 4人 ④ 5人 ⑤ 6人 ⑥ 7人 ⑦ 8人 ⑧ 9人 ⑨ 10人	コンクリートの設計強度 22.9 MPa 鉄筋 265.5 MPa
8. 橋形式 ①単 ②連 ③アーチ ④トラス ⑤斜張 ⑥吊橋 ⑦橋脚 ⑧橋脚 ⑨橋脚	17. 断面 1.00m W=20.46m	PC鋼材の引張強度 165 MPa コンクリートの引張強度 16.5 MPa
9. 主桁PC断面 ①プレキャスト ②コンクリート ③BRV	18. 断面 20.7	コンクリートの設計強度 22.9 MPa 鉄筋 265.5 MPa
4. 設計者 (5) 監理者 (6) 設計者 7. その他	19. 一連主桁数 5 1.00m W=20.46m 1.2×2.3×3.4 ① 3.4×5.6×7.8	PC鋼材の引張強度 165 MPa コンクリートの引張強度 16.5 MPa
	20. 橋脚数 6 橋脚間隔 20.39+20.39+20.39+20.39+20.39+20.39	24. 本体製作費 3,200 千円 運搬費 22,400 千円



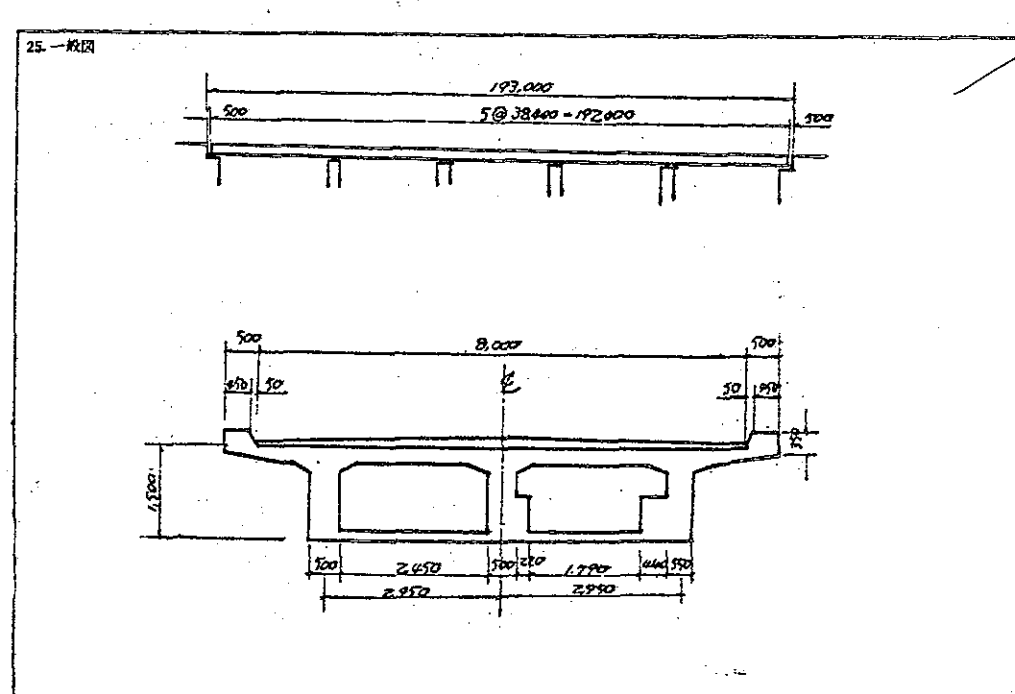
1. 橋名 紋 別 橋	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 4. 現場 (5)縦分割 (6)横分割	21. 橋脚工法(プレキャスト) ポストテンションニング方式 PC橋脚料 北海道土木技術会
2. 路線名 ①1級国道 ②2級国道 ③主要道路 ④一般道路 ⑤市町村道 ⑥開拓道 ⑦その他	11. 橋長 90.1 m PC橋長 90.1 m (1) L<20 (2) 20≤L<100 (3) 100≤L	22. 設計荷重 A. 120 210 35 40 50 B. 1フル 2バーシタル
3. 河川名又は鉄道路線名 紋 別 川	12. 有効巾 7.00 m W<7 ⑦ W=9.5 39.5 W	23. 主桁のPC鋼断面 17-25×7
4. 所在地 山越郡長部町	13. 橋脚間隔 630.7 m PC鋼断面積 630.7 m ²	1ケーブルのPC鋼断面積 4.062 m ²
5. 事業主体 ①国 ②道 ③市町村 ④その他 ①国 ②道 ③市町村 ④その他	14. 支間数 3 @ 29.30	スチールの直径 45 mm 最大曲げモーメント 36.55 m ²
6. 施工会社 オリエンタルコンクリートKK	15. 最大支間 ① L<20 220≤L<30 330≤L<40 440≤L	コンクリートの設計強度 22.9 MPa 鉄筋 265.5 MPa
7. 完成年月 平成35年12月	16. 設計者の別 ① 2人 ② 3人 ③ 4人 ④ 5人 ⑤ 6人 ⑥ 7人 ⑦ 8人 ⑧ 9人 ⑨ 10人	コンクリートの設計強度 22.9 MPa 鉄筋 265.5 MPa
8. 橋形式 ①単 ②連 ③アーチ ④トラス ⑤斜張 ⑥吊橋 ⑦橋脚 ⑧橋脚 ⑨橋脚	17. 断面 1.50m W=29.30m	PC鋼材の引張強度 165 MPa コンクリートの引張強度 16.5 MPa
9. 主桁PC断面 ①プレキャスト ②コンクリート ③BRV	18. 断面 19.76	コンクリートの設計強度 22.9 MPa 鉄筋 265.5 MPa
4. 設計者 (5) 監理者 (6) 設計者 7. その他	19. 一連主桁数 5 1.00m W=20.46m 1.2×2.3×3.4 ① 3.4×5.6×7.8	PC鋼材の引張強度 165 MPa コンクリートの引張強度 16.5 MPa
	20. 橋脚数 5 橋脚間隔 20.39+20.39+20.39+20.39+20.39	24. 本体製作費 13,170 千円 運搬費 2,000 千円 付帯工事費 7,150 千円 合計 22,320 千円



1. 橋名 長万部	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)ポンキャスト (3)工場 (4)現場 (5)継分割 (6)横分割	21. 橋脚工法(BBRV)	ボストテンションニング方式 PC橋資料 北海道土木技術会
2. 路線名 1級国道37号線 (1)1級国道 (2)2級国道 (3)主要道道 (4)一般道道 (5)市町村道 (6)開拓道 (7)その他	11. 橋長(150.10 m) PC橋長(150.10 m) (1)L<20 (2)20≤L<100 (3)100≤L	22. 設計荷重 A級20t (22t) (3)重 (4)その他 B. (1)フル (2)パーシャル	23. 主桁のPC鋼橋成 9.5M42F-44-11V 1ケーブルのPC鋼断面面積 6.468 cm ²
3. 河川名又は鉄道路線名 長万部川	12. 有効巾(7.0 m) (1)W<7 (2)7≤W≤9.5 (3)9.5≤W	シースの直径 54 mm	最大曲げモーメント の位置PC鋼断面面積 2587.2 cm ²
4. 所在地 山越郡長万部町 (1)札幌 (2)小樽 (3)旭川 (4)室蘭 (5)旭川 (6)留萌 (7)稚内 (8)網走 (9)帯広 (10)釧路	13. 橋面積(10507 m ²) PC部橋面積(10507 m ²)	コンクリート 18.1 m ³ 鉄筋 257 kg	上部工全体 橋面積1m ² 当り
5. 事業主体 (1)開発局 (2)道 (3)市町村 (4)その他	14. 支間割(5@29.30)	P C 鋼 257 kg	本体製作費 22,570円
6. 施工会社 P.S. 227-1 K K	15. 最大支間 (1)1<20 (2)20≤1<30 (3)30≤1<40 (4)40≤1	鉄筋 257 kg	運搬架設費 2,000円
7. 形式 2.5% 用PC工(35年8月) 2.5% 用PC工(35年11月)	16. 直斜曲の別 (1)直 (2)α=()≤60° (3)α=()>60° (4)R=()	コンクリートの設計強度 400 kg/cm ²	付帯工費費 0円
8. 構造形式 (1)桁橋 (2)連続 (3)ラーメン (4)アーチ (5)合成 (6)拱 (7)格子 (8)剛橋 (9)橋脚	17. 桁高(150m) 桁長(29.90m)	PC鋼材の引張強度 165 kg/cm ²	合 計 20,570円
9. 主桁PC工法 (1)プレスト (2)キャスト (3)BBRV (4)プレキャスト (5)オンパルト (6)その他	18. 単桁重量(44.3t) 44.3t	コンクリートの引張強度 165 kg/cm ²	21. 橋脚工法(BBRV)
10. その他	19. 一総主桁数 上支間(1/200m) 主桁中心間隔(1650m) (1)2本 (2)3本 (3)4本 (4)5本 (5)6本 (6)7本以上	PC鋼材の有効引張強度 99.3%	22. 設計荷重 A級20t (22t) (3)重 (4)その他 B. (1)フル (2)パーシャル
	20. 横桁数(6) 横桁間隔(20.00+5.30+20.00)	PC鋼材の有効引張強度 99.3%	23. 主桁のPC鋼橋成 9.5M42F-44-11V 1ケーブルのPC鋼断面面積 6.468 cm ²



1. 橋名 長瀬	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)ポンキャスト (3)工場 (4)現場 (5)継分割 (6)横分割	21. 橋脚工法(BBRV)	ボストテンションニング方式 PC橋資料 北海道土木技術会
2. 路線名 1級国道37号線 (1)1級国道 (2)2級国道 (3)主要道道 (4)一般道道 (5)市町村道 (6)開拓道 (7)その他	11. 橋長(193 m) PC橋長(193 m) (1)L<20 (2)20≤L<100 (3)100≤L	22. 設計荷重 A級20t (22t) (3)重 (4)その他 B. (1)フル (2)パーシャル	23. 主桁のPC鋼橋成 12x3+8=44 1ケーブルのPC鋼断面面積 0.896x42=37.23 cm ²
3. 河川名又は鉄道路線名 長瀬川	12. 有効巾(8.0 m) (1)W<7 (2)7≤W≤9.5 (3)9.5≤W	シースの直径 53 mm	最大曲げモーメント の位置PC鋼断面面積 1621.2 cm ²
4. 所在地 有珠郡伊達町長和地 (1)札幌 (2)小樽 (3)旭川 (4)室蘭 (5)旭川 (6)留萌 (7)稚内 (8)網走 (9)帯広 (10)釧路	13. 橋面積(1546 m ²) PC部橋面積(1546 m ²)	コンクリート 99.3 m ³ 鉄筋 45672 kg	上部工全体 橋面積1m ² 当り
5. 事業主体 (1)開発局 (2)道 (3)市町村 (4)その他	14. 支間割(5@38.84=192.0)	P C 鋼 45672 kg	本体製作費 40,200円
6. 施工会社 P.S. 227-1 K K	15. 最大支間 (1)1<20 (2)20≤1<30 (3)30≤1<40 (4)40≤1	鉄筋 45672 kg	運搬架設費 14,477円
7. 形式 2.5% 用PC工(35年5月) 2.5% 用PC工(37年10月)	16. 直斜曲の別 (1)直 (2)α=()≤60° (3)α=()>60° (4)R=()	コンクリートの設計強度 400 kg/cm ²	付帯工費費 6,300円
8. 構造形式 (1)桁橋 (2)連続 (3)ラーメン (4)アーチ (5)合成 (6)拱 (7)格子 (8)剛橋 (9)橋脚	17. 桁高(150m) 桁長(192.0m)	PC鋼材の引張強度 165 kg/cm ²	合 計 60,977円
9. 主桁PC工法 (1)プレスト (2)キャスト (3)BBRV (4)プレキャスト (5)オンパルト (6)その他	18. 単桁重量(2.376.4 t)	コンクリートの引張強度 165 kg/cm ²	21. 橋脚工法(BBRV)
10. その他	19. 一総主桁数 上支間(1/200m) 主桁中心間隔(1650m) (1)2本 (2)3本 (3)4本 (4)5本 (5)6本 (6)7本以上	PC鋼材の有効引張強度 99.3%	22. 設計荷重 A級20t (22t) (3)重 (4)その他 B. (1)フル (2)パーシャル
	20. 横桁数(6) 横桁間隔(20.00+5.30+20.00)	PC鋼材の有効引張強度 99.3%	23. 主桁のPC鋼橋成 9.5M42F-44-11V 1ケーブルのPC鋼断面面積 6.468 cm ²



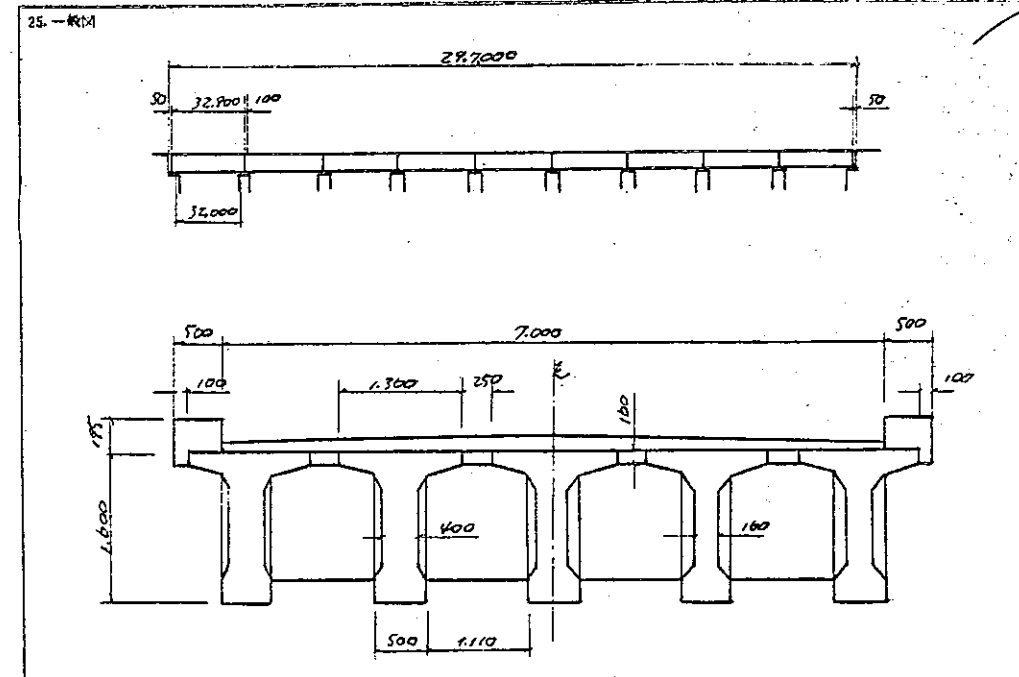
[illegible]

25. 一般図

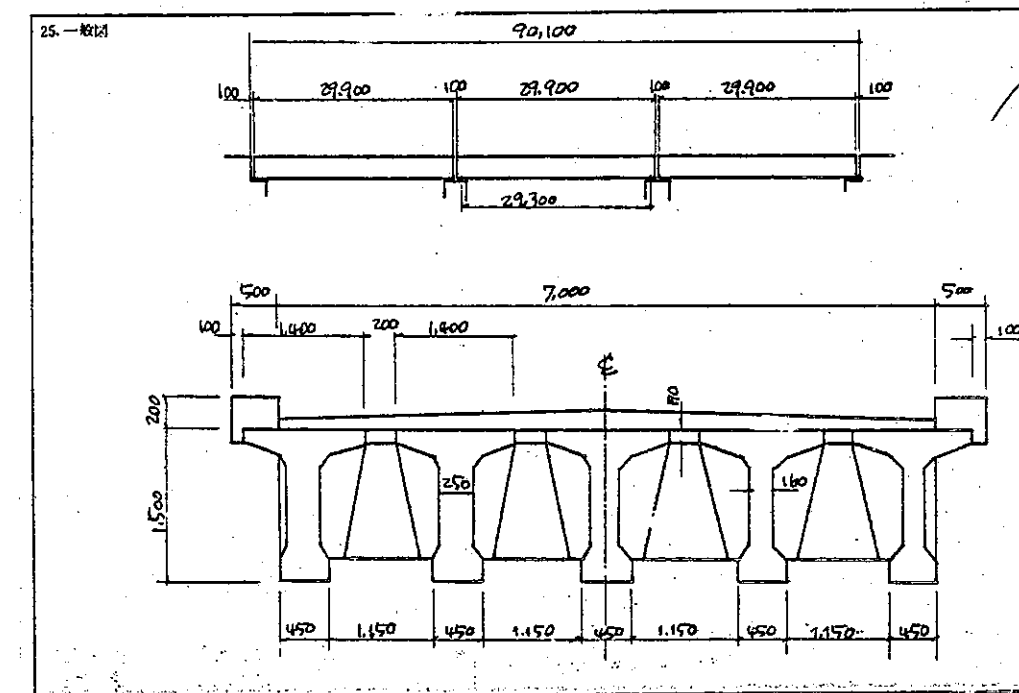
The drawing consists of two parts:

- Top View (Plan View):** Shows a rectangular structure with three horizontal lines. The top line is labeled 25,000. The middle line is labeled 24,900. The bottom line is labeled 24,200. There are small vertical lines at the ends, labeled 50.
- Bottom View (Cross-section View):** Shows a cross-section of a bridge with multiple piers. The total width is labeled 8,500. The width of the piers is labeled 500. The width of the spans between piers is labeled 1,300. The height of the piers is labeled 1,600. The width of the base is labeled 500. The width of the top deck is labeled 1,600.

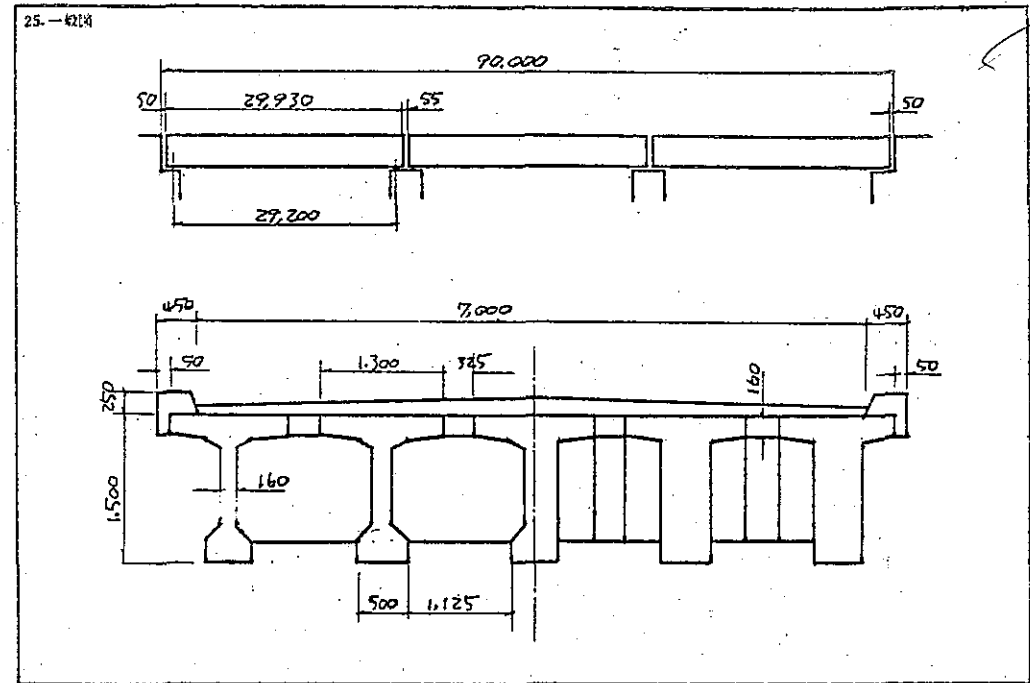
1. 橋名 比布大橋	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 4現場 (5)縦分割 (6)横分割	21. 横断工法(マクネル)	ポストテンションニング方式 PC橋資料 北海道土木技術会
2. 路線名 1級国道39号線 (1)1級国道 (2)2級国道 (3)主要道道 (4)一般道道 (5)市町村道 (6)開拓道 (7)その他	11. 橋長(297.0 m) PC橋長(297.0 m) (1)L<20 (2)20≤L<100 (3)100≤L	22. 設計荷重 A. 120 (2)14 (3)15 (4)その他 B. (1)フル (2)パーシャル	
3. 河川名又は鉄道路線名 石狩川	12. 有効巾員(7.0 m) (1)W<7 (2)7≤W≤9.5 (3)9.5≤W	23. 主桁のPC鋼構成φ7mm 16本 φ4mm 21本	
4. 所在地 石狩市 比布町 比布川	13. 橋面積(2.077 m ²) PC部橋面積(2.077 m ²)	1ケーブルのPC鋼断面面積 6.154 cm ²	
5. 事業主体 旭川支庁 比布町	14. 支間割(9@32.0)	シースの直径 80 mm 最大曲げモーメントの位置PC鋼断面面積 43.074 cm ²	
6. 施工会社 P.S. 7-7-1-1 K.K.	15. 最大支間 (1)L<20 (2)20≤L<30 (3)30≤L<40 (4)40≤L	コンクリート 22.0 m ³ 1277.3 kg 6.572 kg	
7. 在り2年 5月PC工事 33年 5月 竣工 33年 11月PC竣工 33年 11月	16. 直斜曲の別 直 (2)α = ()° ≤ 60° (3)α = ()° > 60° (4)R = () m	P.C. 鋼 976 kg 520.2 kg 24.2 kg 46.7 kg	
8. 構造形式 1)単純 2)連続 (3)ラーメン (4)アーチ (5)合成 (6)RC (7)RCF (8)RCF (9)RCF	17. 桁高(1.6 m) 桁長(32.9 m)	コンクリートの設計強度 400 kg/cm ² プレストレスを考慮するときのコンクリートの圧縮強度 320 kg/cm ²	
9. 主桁PC工法 (1)プレキャスト (2)マニュアル (3)BRV (4)デビダーク (5)オンハルト (6)レオバ (7)その他(マクネル)	18. 単桁重量(1752.8 kg 12.3 t)	PC鋼材の引張強度 55 kg/cm ² PC鋼材の降伏点強度 35 kg/cm ²	
	19. 一経間主桁数 上支間市(1.36 m) 主桁中心間隔(1.61 m) (1)2本(2)3本 (3)4本(4)5本(5)6本(6)7本以上	コンクリートの許容曲げ圧縮強度 (設計荷重時) 130 kg/cm ² (導入時) 70 kg/cm ² コンクリートの許容曲げ引張強度 (設計荷重時) 0 kg/cm ² (導入時) 10 kg/cm ² PC鋼材許容引張強度 (設計荷重時) 93 kg/cm ² (導入時) 16 kg/cm ² PC鋼材有効引張強度 77 kg/cm ² 設計に用いた摩擦係数	
	20. 横桁数(6) 横桁間隔(5@6.6 m)	24. 本工事費 本体製作費 384,000円 17,420円 運搬架設費 1,600円 1,475円 付帯工事費 10,425円 2,826円 合 計 406,425円 22,841円	



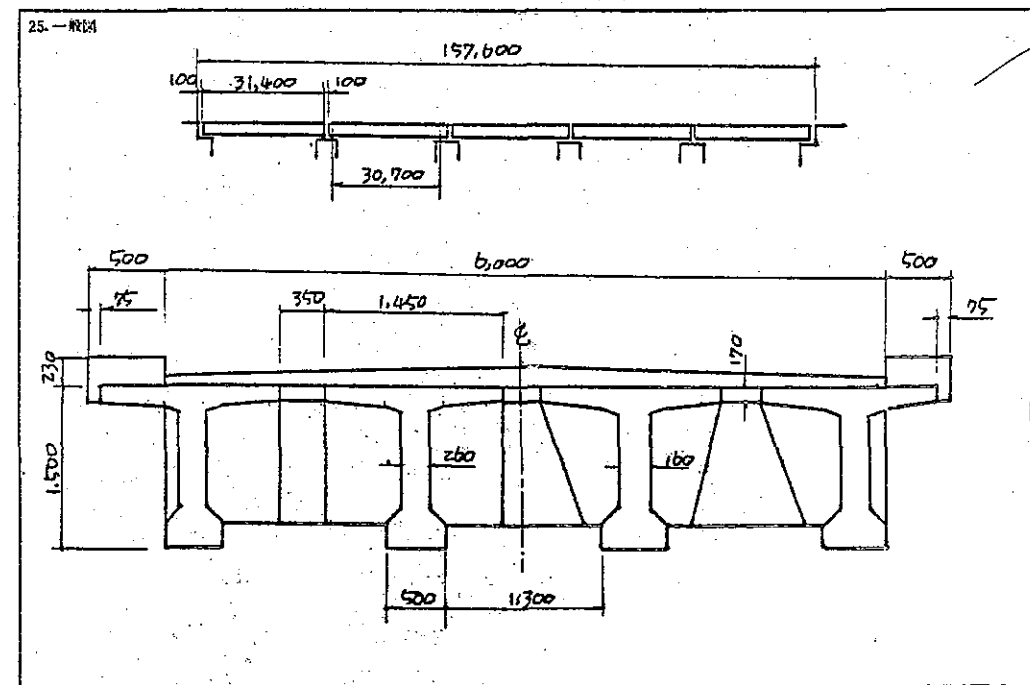
1. 橋名 金富(愛別)	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 4現場 (5)縦分割 (6)横分割	21. 横断工法(プレスター)	ポストテンションニング方式 PC橋資料 北海道土木技術会
2. 路線名 1級国道39号線 (1)1級国道 (2)2級国道 (3)主要道道 (4)一般道道 (5)市町村道 (6)開拓道 (7)その他	11. 橋長(90.1 m) PC橋長(90.1 m) (1)L<20 (2)20≤L<100 (3)100≤L	22. 設計荷重 A. 120 (2)14 (3)15 (4)その他 B. (1)フル (2)パーシャル	
3. 河川名又は鉄道路線名 愛別川	12. 有効巾員(7.0 m) (1)W<7 (2)7≤W≤9.5 (3)9.5≤W	23. 主桁のPC鋼構成φ7mm 12本 φ4mm 21本	
4. 所在地 比布町 愛別町	13. 橋面積(630.7 m ²) PC部橋面積(630.7 m ²)	1ケーブルのPC鋼断面面積 4.614 cm ²	
5. 事業主体 旭川支庁 比布町	14. 支間割(3@29.3)	シースの直径 45 mm 最大曲げモーメントの位置PC鋼断面面積 41.542 cm ²	
6. 施工会社 日本高圧工業株式会社	15. 最大支間 (1)L<20 (2)20≤L<30 (3)30≤L<40 (4)40≤L	コンクリート 12.9 m ³ 323.2 kg 6.572 kg	
7. 在り2年 12月PC工事 33年 5月 竣工 33年 11月PC竣工 33年 11月	16. 直斜曲の別 直 (2)α = ()° ≤ 60° (3)α = ()° > 60° (4)R = () m	P.C. 鋼 862 kg 156.3 kg 24.2 kg 46.7 kg	
8. 構造形式 1)単純 2)連続 (3)ラーメン (4)アーチ (5)合成 (6)RC (7)RCF (8)RCF (9)RCF	17. 桁高(1.5 m) 桁長(29.9 m)	コンクリートの設計強度 400 kg/cm ² プレストレスを考慮するときのコンクリートの圧縮強度 320 kg/cm ²	
9. 主桁PC工法 (1)プレキャスト (2)マニュアル (3)BRV (4)デビダーク (5)オンハルト (6)レオバ (7)その他	18. 単桁重量(945.3 kg 4.3 t)	PC鋼材の引張強度 55 kg/cm ² PC鋼材の降伏点強度 35 kg/cm ²	
	19. 一経間主桁数 上支間市(1.44 m) 主桁中心間隔(1.6 m) (1)2本(2)3本 (3)4本(4)5本(5)6本(6)7本以上	コンクリートの許容曲げ圧縮強度 (設計荷重時) 120 kg/cm ² (導入時) 70 kg/cm ² コンクリートの許容曲げ引張強度 (設計荷重時) 0 kg/cm ² (導入時) 10 kg/cm ² PC鋼材許容引張強度 (設計荷重時) 93 kg/cm ² (導入時) 16 kg/cm ² PC鋼材有効引張強度 77 kg/cm ² 設計に用いた摩擦係数	
	20. 横桁数(7) 横桁間隔(2@4.88 2@4.89 m)	24. 本工事費 本体製作費 10,600円 17,231円 運搬架設費 1,600円 1,475円 付帯工事費 5,974円 9,420円 合 計 18,174円 28,126円	



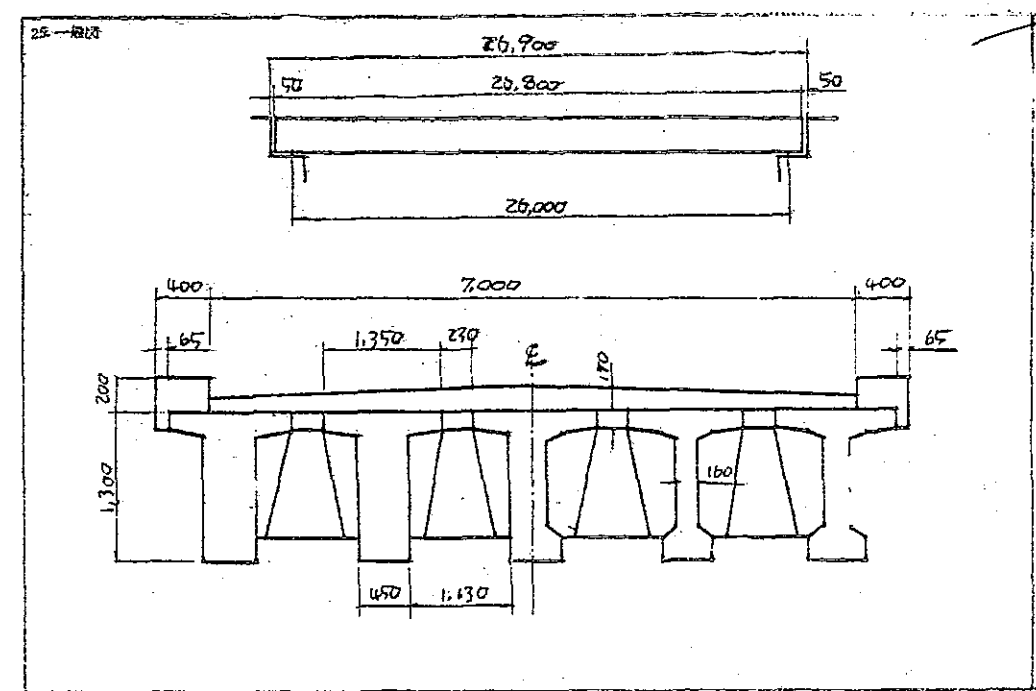
1. 橋名 武華橋	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 4現場 (5)縦分割 (6)横分割	21. 橋脚工法(No.2000)	ポステンションニング方式 PC橋資料 北海道土木技術会
2. 路線名 1級口道39号線	11. 橋長(700 m) PC橋長(700 m) (1)L<20 (2)20≤L<100 (3)100≤L	22. 設計荷重 A:100 (2)14 (3)16 (4)18 B: (1)フル (2)パーシャル	23. 主桁のPC鋼橋成 5m×24m×4m×24m×73F.14
3. 河川名又は鉄道路線名 無カレ41	12. 有効巾員(700 m) (1)W<7 (2)7≤W≤9.5 (3)9.5≤W	1ケーブルのPC鋼断面面積 cm ²	シースの直径 55 mm
4. 所在地 山形県山形市	13. 橋面積(630.00 m ²) PC部橋面積(630.00 m ²)	種別 一主桁当り	最大曲げモーメント の位置PC鋼断面面積 cm ²
5. 事業主体 山形県庁	14. 支間割(30 29 20)	コンクリート	上部工 橋面積1m ² 当り
6. 施工会社 P.C.フーズ・リート・H.T.	15. 最大支間 (1)L<20 (2)20≤L<30 (3)30≤L<40 (4)40≤L	P C 鋼	橋面積1m ² 当り
7. 着工 平成6年6月PC着工(27年7月)	16. 直斜曲の別 (1)直 (2)α=()°≤60° (3)α=()°>60° (4)R=()m	鉄 筋	コンクリートの設計強度 kg/cm ²
8. 構造形式 T型	17. 桁高(1.50m) 桁長29.93m	コンクリートの引張強度 kg/cm ²	PC鋼材の引張強度 kg/cm ²
9. 主桁PC工法 (1)プレスト (2)マニュアル (3)BRV	18. 単桁重量(47.7MT) 22.8 MT	コンクリートの許容引張強度 (設計荷重時) 130 kg/cm ² (導入時) 170 kg/cm ²	PC鋼材の許容引張強度 (設計荷重時) 99 kg/cm ² (導入時) 100 kg/cm ²
10. 橋脚形式 (1)橋脚 (2)連続 (3)ラーメン (4)アーチ (5)合流 (6)橋脚 (7)橋脚 (8)橋脚 (9)橋脚	19. 一経間主桁数 上流側1/300m 下流側1/1025m (1)2本 (2)3本 (3)4本 (4)5本 (5)6本 (6)7本 (7)8本	PC鋼材の有効引張強度 kg/cm ²	設計に用いた標準係数 K=0.00
11. その他	20. 橋脚数(7) 橋脚間隔(40 74.20 40)	24. 本体製作費 105.98 千円	16.15 円
		運搬架設費 2.899 千円	4.598 円
		付帯工事費 5.210 千円	8.270 円
		合 計 113.70 千円	29.018 円



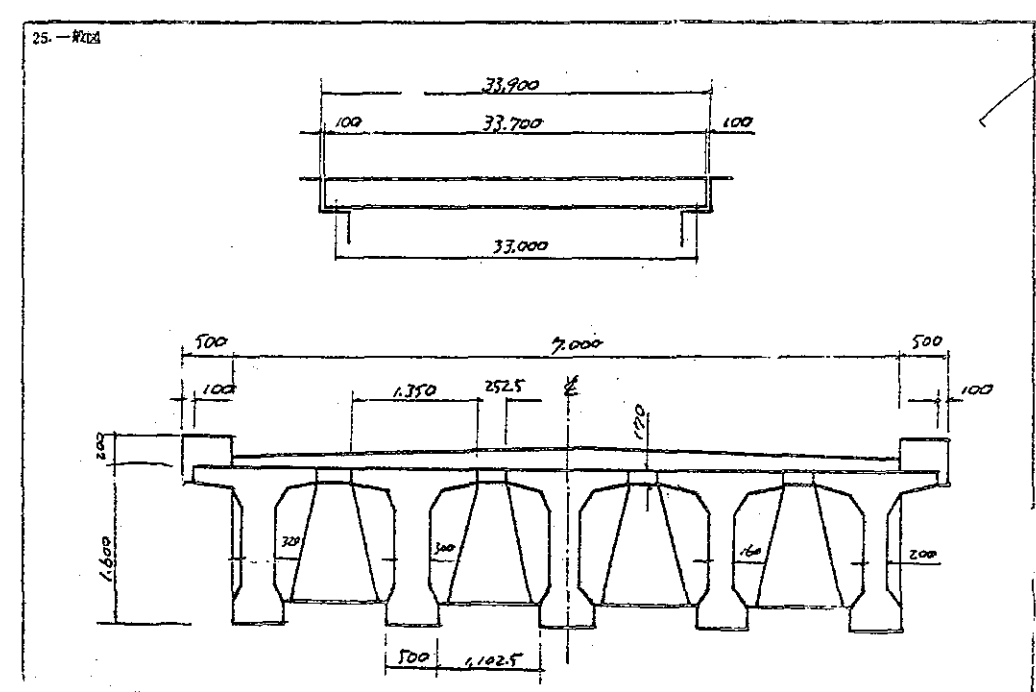
1. 橋名 剣 沢 橋	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 4現場 (5)縦分割 (6)横分割	21. 橋脚工法(No.2000)	ポステンションニング方式 PC橋資料 北海道土木技術会
2. 路線名 1級口道40号線	11. 橋長(157.6 m) PC橋長(157.6 m) (1)L<20 (2)20≤L<100 (3)100≤L	22. 設計荷重 A:100 (2)14 (3)16 (4)18 B: (1)フル (2)パーシャル	23. 主桁のPC鋼橋成 7.2m×12m×9.4m×7.1m
3. 河川名又は鉄道路線名 剣 沢 川	12. 有効巾員(6.0 m) (1)W<7 (2)7≤W≤9.5 (3)9.5≤W	1ケーブルのPC鋼断面面積 cm ²	シースの直径 45 mm
4. 所在地 上川郡剣沢町	13. 橋面積(74.6 m ²) PC部橋面積(74.6 m ²)	種別 一主桁当り	最大曲げモーメント の位置PC鋼断面面積 cm ²
5. 事業主体 日本電気	14. 支間割(50 30.7)	コンクリート	上部工 橋面積1m ² 当り
6. 施工会社 日本電気	15. 最大支間 (1)L<20 (2)20≤L<30 (3)30≤L<40 (4)40≤L	P C 鋼	橋面積1m ² 当り
7. 着工 平成35年6月PC着工(27年5月)	16. 直斜曲の別 (1)直 (2)α=()°≤60° (3)α=()°>60° (4)R=()m	鉄 筋	コンクリートの設計強度 kg/cm ²
8. 構造形式 T型	17. 桁高(1.5 m) 桁長30.7m	コンクリートの引張強度 kg/cm ²	PC鋼材の引張強度 kg/cm ²
9. 主桁PC工法 (1)プレスト (2)マニュアル (3)BRV	18. 単桁重量(44.977 MT) 22.8 MT	コンクリートの許容引張強度 (設計荷重時) 130 kg/cm ² (導入時) 170 kg/cm ²	PC鋼材の許容引張強度 (設計荷重時) 93 kg/cm ² (導入時) 123 kg/cm ²
10. 橋脚形式 (1)橋脚 (2)連続 (3)ラーメン (4)アーチ (5)合流 (6)橋脚 (7)橋脚 (8)橋脚 (9)橋脚	19. 一経間主桁数 上流側1/45 m 下流側1/1.8 m (1)2本 (2)3本 (3)4本 (4)5本 (5)6本 (6)7本 (7)8本	PC鋼材の有効引張強度 kg/cm ²	設計に用いた標準係数 K=0.00
11. その他	20. 橋脚数(5) 橋脚間隔(40 74.25)	24. 本体製作費 208.60 千円	21.636 円
		運搬架設費 2.55 千円	2.701 円
		付帯工事費 5.201 千円	5.337 円
		合 計 216.35 千円	29.674 円



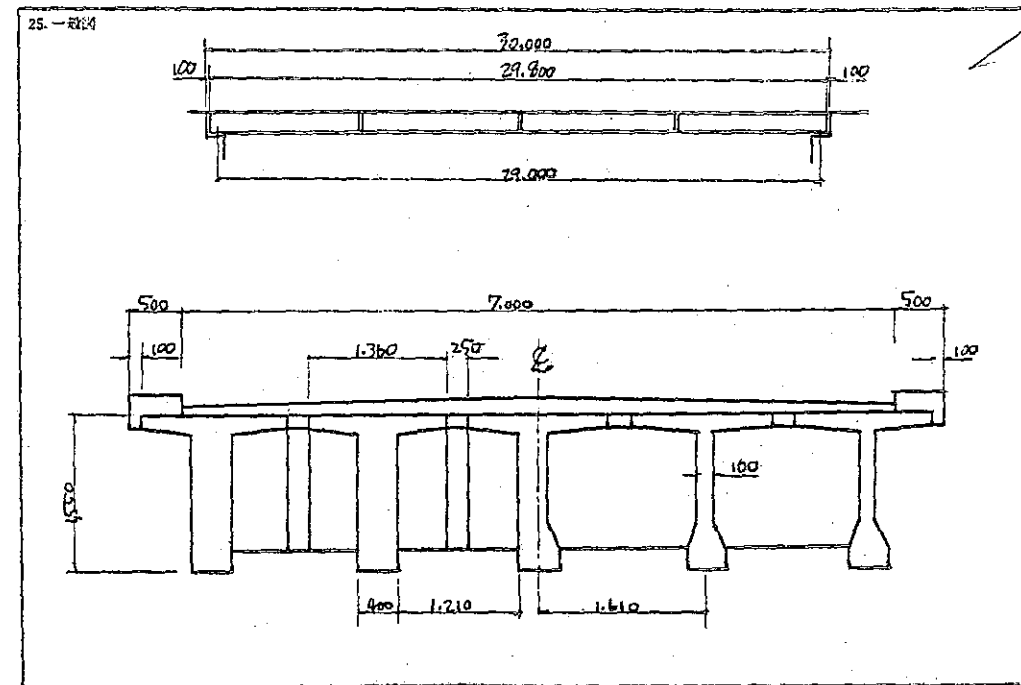
1. 橋名 利根川橋	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 (4)現場 (5)縦分割 (6)横分割	21. 橋脚工法(フレッジャー)	ポストテンションニング方式 PC橋資料 北海道土木技術会
2. 路線名 一般国道40号線	11. 橋長(26.9 m) PC橋長(26.9 m) (1) $L < 20$ (2) $20 \leq L < 100$ (3) $100 \leq L$	22. 設計荷重 A. 120k 24k 40k 45k 50k B. (1)フル (2)パーシャル	
(a) 1級国道 (2) 2級国道 (3) 主要道道 (4) 一般道道 (5) 市町村道 (6) 開拓道 (7) その他	12. 有効巾(7.0 m) (1) $W < 7$ (2) $7 \leq W \leq 9.5$ (3) $9.5 \leq W$	23. 主桁のPC鋼橋成 1ケーブルのPC鋼断面面積 4.616 cm^2	
3. 河川名又は鉄道路線名 利根川	13. 橋面積(18.8 m^2) PC部橋面積(18.8 m^2)	ケーブルの直径 45 mm 最大曲げモーメントの位置PC鋼断面面積 32.3 cm^2	
4. 所在地 名寄市	14. 支間割(10.26)	コンクリート 15.1 m^3 25.1 m^3 14.5 m^3	
(1) 札幌 (2) 小樽 (3) 旭川 (4) 釧路 (5) 帯広 (6) 網走 (7) 稚内 (8) 紋別 (9) 根室 (10) 釧路	15. 最大支間 (1) $L < 20$ (2) $20 \leq L < 30$ (3) $30 \leq L < 40$ (4) $40 \leq L$	P C 鋼 鉄 筋 27.8 kg 44.4 kg 23.8 kg 52.2 kg	
5. 事業主体 (1) 開発局 (2) 道 (3) 市町村 (4) その他	16. 直斜曲の別 (1) 直 (2) $\alpha = () \leq 60^\circ$ (3) $\alpha = () > 60^\circ$ (4) $R = () \text{ m}$	コンクリートの設計強度 28.5 kg/cm^2 プレストレスコンクリートの設計強度 37.0 kg/cm^2	
6. 施工会社 日本高圧コンクリート	17. 桁高(1.3 m) 桁長(26.9 m)	PC鋼材の引張強度 155 kg/cm^2 PC鋼材の降伏点強度 135 kg/cm^2	
7. 着工 32年 8月 PC着工 32年 7月 竣工 33年 6月 PC竣工 33年 6月	18. 単桁重量 36.2 t 35.2 t	コンクリートの引張強度 (設計荷重時) 130 kg/cm^2 (導入時) 170 kg/cm^2	
8. 構造形式 (1) 単純 (2) 連続 (3) ランダム (4) アーチ (5) 合成 (6) 橋 (7) 橋脚 (8) 橋脚 (9) 橋脚	19. 一跨間主桁数 上支間巾 13.5 m 主桁中心間隔 5.7 m 12本 (2) 3本 (3) 4本 (4) 5本 (5) 6本 (6) 7本以上	コンクリートの引張強度 (設計荷重時) 6 kg/cm^2 (導入時) 8 kg/cm^2	
9. 主桁PC工法 (1) フレッシュ (2) マニエール (3) B R V (4) デビダーク (5) シンパルト (6) レオバ (7) その他	20. 橋脚数(5) 橋脚間隔(48.65 m)	PC鋼材許容引張応力度 (設計荷重時) 93 kg/cm^2 (導入時) 122 kg/cm^2	
		PC鋼材有効引張応力度 81 kg/cm^2 設計に用いた標準係数	
		上部工全体 橋面積 1 m^2 当り	
		本体製作費 4,146 千円 22,042 円	
		運搬架設費 171 千円 4,659 円	
		付帯工事費 123 千円 2,701 円	
		合 計 5,540 千円 29,402 円	



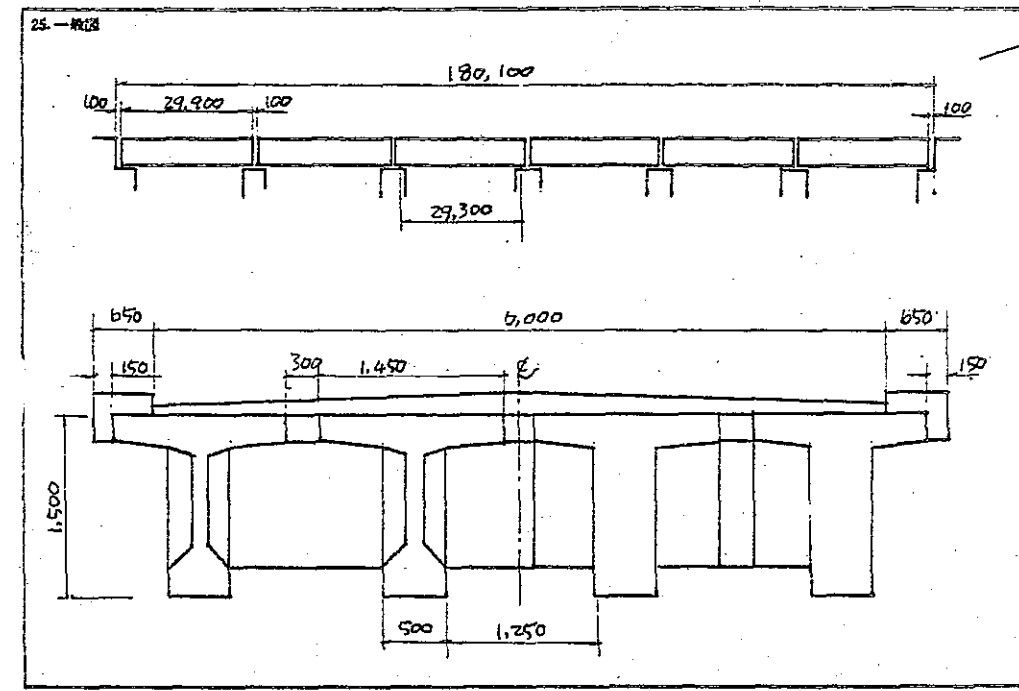
1. 橋名 同 橋	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 (4)現場 (5)縦分割 (6)横分割	21. 橋脚工法(フレッジャー)	ポストテンションニング方式 PC橋資料 北海道土木技術会
2. 路線名 一般国道40号線	11. 橋長(26.9 m) PC橋長(26.9 m) (1) $L < 20$ (2) $20 \leq L < 100$ (3) $100 \leq L$	22. 設計荷重 A. 120k 24k 40k 45k 50k B. (1)フル (2)パーシャル	
(a) 1級国道 (2) 2級国道 (3) 主要道道 (4) 一般道道 (5) 市町村道 (6) 開拓道 (7) その他	12. 有効巾(7.0 m) (1) $W < 7$ (2) $7 \leq W \leq 9.5$ (3) $9.5 \leq W$	23. 主桁のPC鋼橋成 1ケーブルのPC鋼断面面積 4.616 cm^2	
3. 河川名又は鉄道路線名 天塩川支流	13. 橋面積(23.7 m^2) PC部橋面積(23.7 m^2)	ケーブルの直径 45 mm 最大曲げモーメントの位置PC鋼断面面積 46.15 cm^2	
4. 所在地 中川郡 中川村	14. 支間割(10.23)	コンクリート 21.5 m^3 125.2 m^3 0.52 m^3	
(1) 札幌 (2) 小樽 (3) 旭川 (4) 釧路 (5) 帯広 (6) 網走 (7) 稚内 (8) 紋別 (9) 根室 (10) 釧路	15. 最大支間 (1) $L < 20$ (2) $20 \leq L < 30$ (3) $30 \leq L < 40$ (4) $40 \leq L$	P C 鋼 鉄 筋 1,053 kg 4,321 kg 26.7 kg 12.4 kg	
5. 事業主体 (1) 開発局 (2) 道 (3) 市町村 (4) その他	16. 直斜曲の別 (1) 直 (2) $\alpha = () \leq 60^\circ$ (3) $\alpha = () > 60^\circ$ (4) $R = () \text{ m}$	コンクリートの設計強度 28.5 kg/cm^2 プレストレスコンクリートの設計強度 35.0 kg/cm^2	
6. 施工会社 日本高圧コンクリート	17. 桁高(1.6 m) 桁長(26.9 m)	PC鋼材の引張強度 155 kg/cm^2 PC鋼材の降伏点強度 135 kg/cm^2	
7. 着工 32年 8月 PC着工 32年 5月 竣工 33年 11月 PC竣工 33年 11月	18. 単桁重量 51.6 t 55.7 t	コンクリートの引張強度 (設計荷重時) 130 kg/cm^2 (導入時) 170 kg/cm^2	
8. 構造形式 (1) 単純 (2) 連続 (3) ランダム (4) アーチ (5) 合成 (6) 橋 (7) 橋脚 (8) 橋脚 (9) 橋脚	19. 一跨間主桁数 上支間巾 13.5 m 主桁中心間隔 1.825 m 12本 (2) 3本 (3) 4本 (4) 5本 (5) 6本 (6) 7本以上	コンクリートの引張強度 (設計荷重時) 8 kg/cm^2 (導入時) 9 kg/cm^2	
9. 主桁PC工法 (1) フレッシュ (2) マニエール (3) B R V (4) デビダーク (5) シンパルト (6) レオバ (7) その他	20. 橋脚数(5) 橋脚間隔(48.825 m)	PC鋼材許容引張応力度 (設計荷重時) 93 kg/cm^2 (導入時) 122 kg/cm^2	
		PC鋼材有効引張応力度 81 kg/cm^2 設計に用いた標準係数	
		上部工全体 橋面積 1 m^2 当り	
		本体製作費 4,578 千円 17,303 円	
		運搬架設費 620 千円 2,632 円	
		付帯工事費 2,147 千円 9,067 円	
		合 計 7,345 千円 31,002 円	



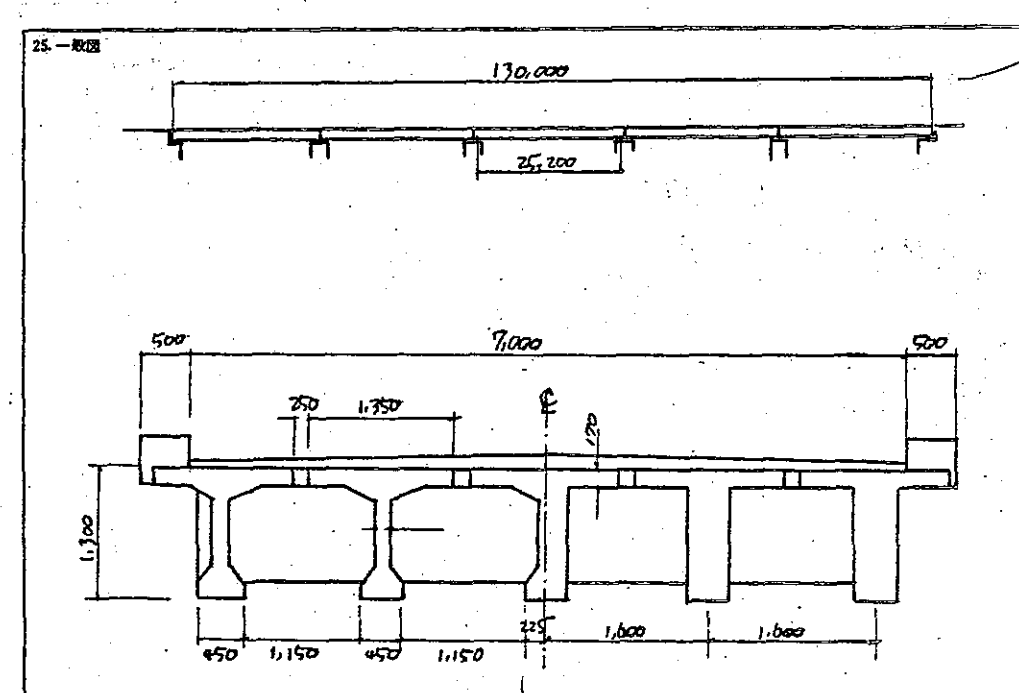
1. 橋名 赤川橋	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 (4)現場 (5)継分割 (6)横分割	21. 橋脚工法 Magnel	ポストテンションニング方式 PC橋資料 北海道土木技術会
2. 路線名 一般・40号線	11. 橋長() m PC橋長() m (1) $L < 20$ (2) $20 \leq L < 100$ (3) $100 \leq L$	22. 設計荷重 A (2) (3) (4) (5) (6) B. (1)フル (2)バーシヤル	
3. 河川名又は鉄道路線名 山越川	12. 有効巾目() m (1) $W < 7$ (2) $7 \leq W \leq 9.5$ (3) $9.5 \leq W$	23. 主桁のPC鋼橋成 φ6-26, φ54-3	
4. 所在地 天塩郡天塩町内山	13. 橋面幅() m ² PC部橋面幅() m ²	IケーブルのPC鋼断面面積 5.085 8.624 cm ²	
5. 事業主体 国・道 (2)市町村 (3)その他	14. 支間距() m	シースの直径 54 mm	最大曲げモーメント の位置PC鋼断面面積 18.720 m ²
6. 施工会社 北海道PSコンクリート	15. 最大支間 (1) $L < 20$ (2) $20 \leq L < 30$ (3) $30 \leq L < 40$ (4) $40 \leq L$	コンクリート 17.7 m ³	鉄筋 719.6 kg
7. 工期 35年5月PC工(36年5月) 竣工(36年10月)PC竣工(36年10月)	16. 直線曲の別 (1)直 (2)曲 (3)その他	PC鋼材の引張強度 165 kg/cm ²	コンクリートの引張強度 400 kg/cm ²
8. 構造形式 RC橋 (2)RC (3)ラーメン (4)アーチ (5)合流	17. 桁高() m 桁長() m	PC鋼材の引張強度 165 kg/cm ²	コンクリートの引張強度 400 kg/cm ²
9. 主桁PC工法 (1)プレスト (2)マニエル (3)BRV (4)デビダーク (5)シンバルト (6)レオバ (7)その他	18. 単桁重量() t	PC鋼材の引張強度 165 kg/cm ²	コンクリートの引張強度 400 kg/cm ²
	19. 一経間主桁数 上流側中() m 下流側中() m	PC鋼材の引張強度 165 kg/cm ²	コンクリートの引張強度 400 kg/cm ²
	20. 横桁数() 横桁間隔() m	PC鋼材の引張強度 165 kg/cm ²	コンクリートの引張強度 400 kg/cm ²
		24. 工事費 本体製作費 運搬費 付帯工事費 合計	上部工全体 橋面積1m ² 当り 千円 千円 千円 千円



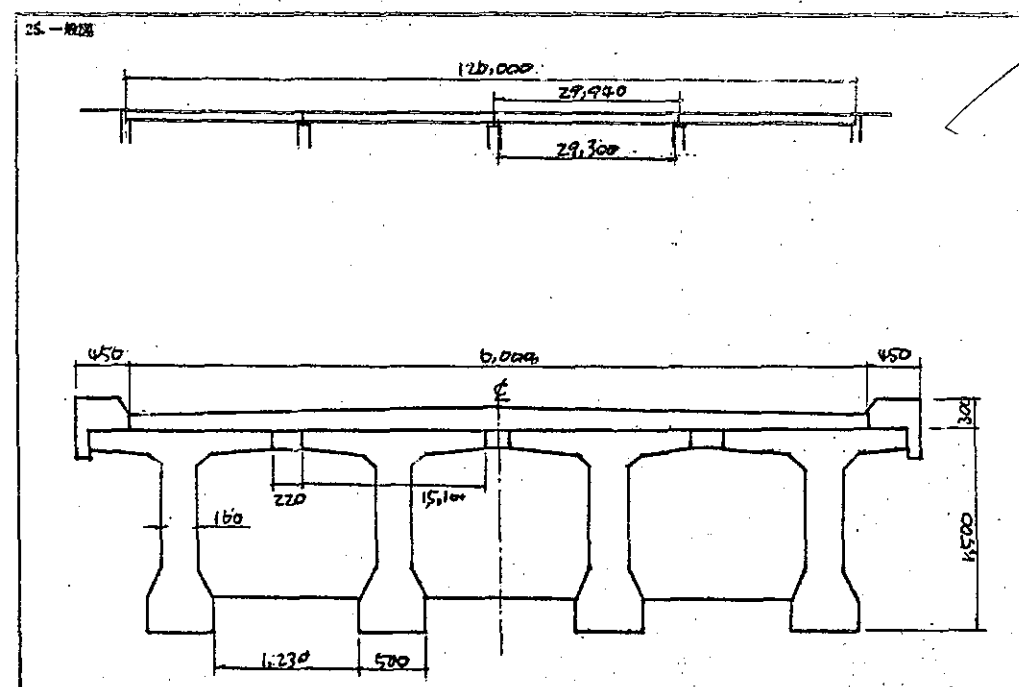
1. 橋名 2. 路線名 (1) 1級国道 (2) 2級国道 (3) 主要道道 (4) 一般道道 (5) 市町村道 (6) 開拓道 (7) その他 (228号)	10. 主桁製作法 (1) 場所打 (2) プレキャスト (3) 工場 4A現場 (5) 縦分割 (6) 横分割 11. 橋長 (100.1 m) PC橋長 (100.1 m) (1) $L < 20$ (2) $20 \leq L < 100$ (3) $100 \leq L$	21. 橋脚工法 22. 設計荷重 A. 120 240 360 (4) その他 B. (1) フル (2) パーシャル ポストテンションニング方式 PC橋資料 北海道土木技術会
3. 河川名又は鉄道路線名 4. 所在地 1. 札幌 2. 旭川 3. 釧路 4. 帯広 5. 旭川 6. 留萌 7. 網走 8. 紋別 9. 稚内 10. 網走	12. 有効巾員 (6.0 m) (1) $W < 7$ (2) $7 \leq W \leq 9.5$ (3) $9.5 \leq W$ 13. 橋面積 (1086.1 m ²) PC部橋面積 (1086.1 m ²) 14. 支間割 (60 29.30)	23. 主桁のPC鋼橋成 1ケーブルのPC鋼断面面積 6780 cm ² シースの直経 54 mm 最大曲げモーメントの位置PC鋼断面面積 27,120 cm ² コンクリート 1780 m ³ 6012 m ³ 1275 m ³ P C 鋼 220 kg 220 kg 220 kg 鉄 筋 270 kg 270 kg 270 kg コンクリートの設計強度 500 kg/cm ² 500 kg/cm ² 500 kg/cm ² PC鋼材の引張強度 255 kg/cm ² 255 kg/cm ² 255 kg/cm ² コンクリートの許容引張強度 (設計荷重時) 130 kg/cm ² (導入時) 130 kg/cm ² コンクリートの許容引張強度 (設計荷重時) 130 kg/cm ² (導入時) 130 kg/cm ² PC鋼材の許容引張強度 (設計荷重時) 99 kg/cm ² (導入時) 99 kg/cm ² PC鋼材の有効引張強度 (設計荷重時) 89 kg/cm ² 設計に用いた係数 0.93
5. 事業主体 (1) 国 2. 道 3. 市町村 4. その他 6. 施工会社 7. 工期 8. 形式 9. 主桁PC工法 (1) フレーム (2) ニュール (3) B R V (4) アビダーク (5) オンパルト (6) レオパ 7) その他	15. 最大支間 (1) $L < 20$ (2) $20 \leq L < 30$ (3) $30 \leq L < 40$ (4) $40 \leq L$ 16. 直斜曲の別 (1) 直 (2) 斜 (3) 曲 (3) $\theta = () > 60^\circ$ (4) $R = ()$ 17. 桁高 (1.5 m) 桁長 (29.30 m) 18. 単桁重量 (t) 19. 一経間主桁数 上支間 (1.5 m) 主桁中心間隔 (1.75 m) 1.2 本 (2) 3 本 (3) 4 本 (4) 5 本 (5) 6 本 (6) 7 本以上	24. 工事費 本体製作費 15,400 円 運搬架設費 5,200 円 付帯工事費 1,600 円 合 計 22,200 円



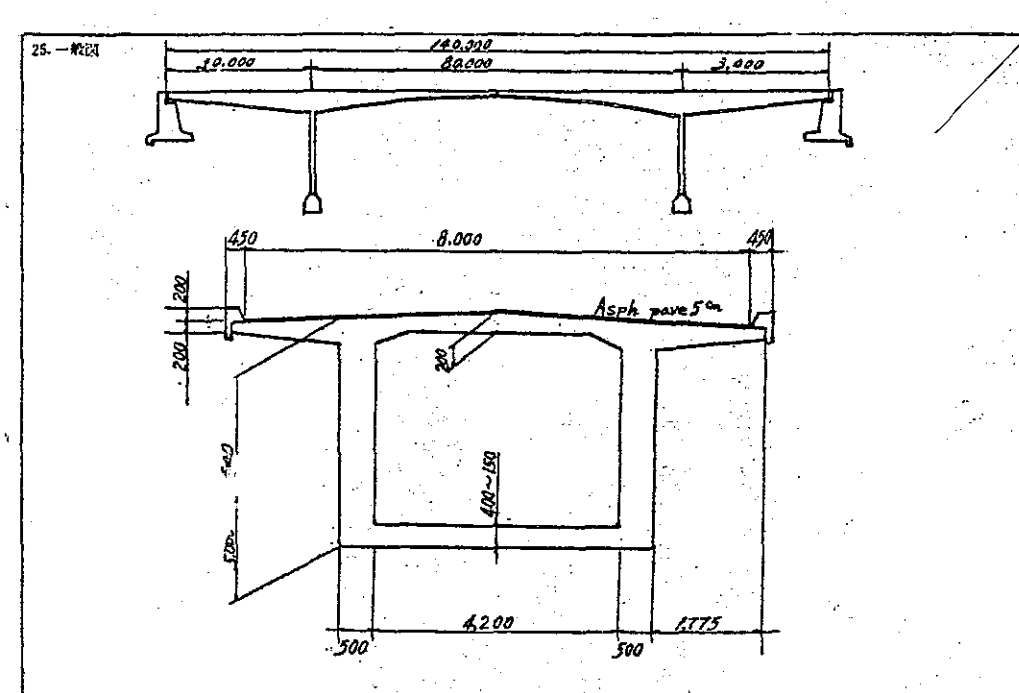
1. 橋名 2. 路線名 (1) 1級国道 (2) 2級国道 (3) 主要道道 (4) 一般道道 (5) 市町村道 (6) 開拓道 (7) その他 (228号)	10. 主桁製作法 (1) 場所打 (2) プレキャスト (3) 工場 4A現場 (5) 縦分割 (6) 横分割 11. 橋長 (130 m) PC橋長 (130 m) (1) $L < 20$ (2) $20 \leq L < 100$ (3) $100 \leq L$	21. 橋脚工法 22. 設計荷重 A. 120 240 360 (4) その他 B. (1) フル (2) パーシャル ポストテンションニング方式 PC橋資料 北海道土木技術会
3. 河川名又は鉄道路線名 4. 所在地 1. 札幌 2. 旭川 3. 釧路 4. 帯広 5. 旭川 6. 留萌 7. 網走 8. 紋別 9. 稚内 10. 網走	12. 有効巾員 (7.0 m) (1) $W < 7$ (2) $7 \leq W \leq 9.5$ (3) $9.5 \leq W$ 13. 橋面積 (910 m ²) PC部橋面積 (910 m ²) 14. 支間割 (50 23.20)	23. 主桁のPC鋼橋成 1ケーブルのPC鋼断面面積 4610 cm ² シースの直経 45 mm 最大曲げモーメントの位置PC鋼断面面積 27,120 cm ² コンクリート 1880 m ³ 1085 m ³ 048 m ³ P C 鋼 220 kg 220 kg 220 kg 鉄 筋 270 kg 270 kg 270 kg コンクリートの設計強度 500 kg/cm ² 500 kg/cm ² 500 kg/cm ² PC鋼材の引張強度 255 kg/cm ² 255 kg/cm ² 255 kg/cm ² コンクリートの許容引張強度 (設計荷重時) 130 kg/cm ² (導入時) 130 kg/cm ² コンクリートの許容引張強度 (設計荷重時) 130 kg/cm ² (導入時) 130 kg/cm ² PC鋼材の許容引張強度 (設計荷重時) 99 kg/cm ² (導入時) 99 kg/cm ² PC鋼材の有効引張強度 (設計荷重時) 89 kg/cm ² 設計に用いた係数 0.93
5. 事業主体 (1) 国 2. 道 3. 市町村 4. その他 6. 施工会社 7. 工期 8. 形式 9. 主桁PC工法 (1) フレーム (2) ニュール (3) B R V (4) アビダーク (5) オンパルト (6) レオパ 7) その他	15. 最大支間 (1) $L < 20$ (2) $20 \leq L < 30$ (3) $30 \leq L < 40$ (4) $40 \leq L$ 16. 直斜曲の別 (1) 直 (2) 斜 (3) 曲 (3) $\theta = () > 60^\circ$ (4) $R = ()$ 17. 桁高 (1.5 m) 桁長 (29.30 m) 18. 単桁重量 (t) 19. 一経間主桁数 上支間 (1.5 m) 主桁中心間隔 (1.75 m) 1.2 本 (2) 3 本 (3) 4 本 (4) 5 本 (5) 6 本 (6) 7 本以上	24. 工事費 本体製作費 12,330 円 運搬架設費 7,620 円 付帯工事費 2,620 円 合 計 22,570 円



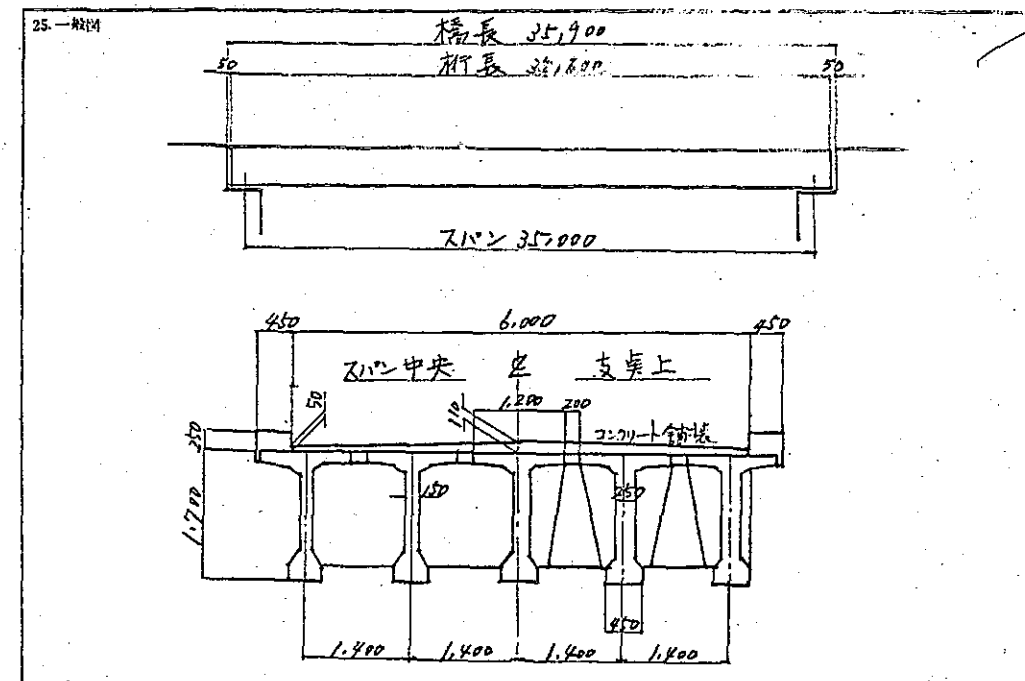
1. 橋名 賞 橋	10. 主橋製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 (4)現場 (5)継ぎ接合 (6)横分割	22. 設計荷重 A.M20 (24t 20t 14t 8t) B. (1)フル (2)パーシャル	ポストテンションニング方式 PC橋梁資料 北海道土木技術会
2. 路線名 3級国道小樽江差線	11. 橋長 (120 m) PC橋長 (120 m) (1)L<20 (2)20≤L<100 (3)100≤L	23. 主桁のPC鋼橋成φ7mm 1ケーブルのPC鋼断面面積 4.617 cm ²	
(1)1級国道 (2)2級国道 (3)主要道道 (4)一般道道 (5)市町村道 (6)町道 (7)その他 (227号)	12. 有効巾 (8.0 m) (1)W<7 (2)7≤W≤9.5 (3)9.5≤W	シー スの直径 45 mm 最大曲げモーメントの位置PC鋼断面面積 4.617 cm ²	
3. 河川名又は鉄道路線名 朱太川	13. 橋面積 (720 m ²) PC部橋面積 (720 m ²)	コンクリート 11.15 MPa P C 鋼 420 MPa	
4. 所在地 北海道小樽市江差町	14. 支間割 (40 27.3)	鉄 筋 11.62 MPa コンクリートの設計強度 40 MPa	
(1)1級国道 (2)2級国道 (3)主要道道 (4)一般道道 (5)市町村道 (6)町道 (7)その他 (227号)	15. 最大支間 (1)L<20 (2)20≤L<30 (3)30≤L<40 (4)40≤L	PC鋼材の引張強度 11.62 MPa コンクリートの引張強度 40 MPa	
5. 事業主体 国発局 (2)道 (3)市町村 (4)その他	16. 直斜曲の別 (1)直 (2)曲 (3)斜 (4)R= (m)	コンクリートの引張強度 40 MPa コンクリートの引張強度 40 MPa	
6. 施工会社 日本橋梁工務店	17. 桁高 (1.5 m) 桁長 (27.3 m)	PC鋼材の引張強度 11.62 MPa コンクリートの引張強度 40 MPa	
7. 形式 丁型	18. 単桁重量 (1.1 t)	PC鋼材の引張強度 11.62 MPa コンクリートの引張強度 40 MPa	
(1)1級国道 (2)2級国道 (3)主要道道 (4)一般道道 (5)市町村道 (6)町道 (7)その他 (227号)	19. 一橋間主桁数 (1)1 (2)2 (3)3 (4)4 (5)5 (6)6 (7)7 (8)8 (9)9 (10)10	PC鋼材の引張強度 11.62 MPa コンクリートの引張強度 40 MPa	
8. 構造形式 丁型	20. 横桁数 (7 本)	PC鋼材の引張強度 11.62 MPa コンクリートの引張強度 40 MPa	
(1)1級国道 (2)2級国道 (3)主要道道 (4)一般道道 (5)市町村道 (6)町道 (7)その他 (227号)	21. 横桁工法 (Dry Deck)	PC鋼材の引張強度 11.62 MPa コンクリートの引張強度 40 MPa	
9. 主桁PC工法 (1)プレキャスト (2)キャスト (3)BRV (4)プレキャスト (5)キャスト (6)その他	22. 設計荷重 A.M20 (24t 20t 14t 8t) B. (1)フル (2)パーシャル	PC鋼材の引張強度 11.62 MPa コンクリートの引張強度 40 MPa	
10. 橋名 賞 橋	23. 主桁のPC鋼橋成φ7mm 1ケーブルのPC鋼断面面積 4.617 cm ²	PC鋼材の引張強度 11.62 MPa コンクリートの引張強度 40 MPa	
11. 橋長 (120 m) PC橋長 (120 m) (1)L<20 (2)20≤L<100 (3)100≤L	シー スの直径 45 mm 最大曲げモーメントの位置PC鋼断面面積 4.617 cm ²	コンクリート 11.15 MPa P C 鋼 420 MPa	
12. 有効巾 (8.0 m) (1)W<7 (2)7≤W≤9.5 (3)9.5≤W	コンクリート 11.15 MPa P C 鋼 420 MPa	鉄 筋 11.62 MPa コンクリートの設計強度 40 MPa	
13. 橋面積 (720 m ²) PC部橋面積 (720 m ²)	PC鋼材の引張強度 11.62 MPa コンクリートの引張強度 40 MPa	PC鋼材の引張強度 11.62 MPa コンクリートの引張強度 40 MPa	
14. 支間割 (40 27.3)	PC鋼材の引張強度 11.62 MPa コンクリートの引張強度 40 MPa	PC鋼材の引張強度 11.62 MPa コンクリートの引張強度 40 MPa	
15. 最大支間 (1)L<20 (2)20≤L<30 (3)30≤L<40 (4)40≤L	PC鋼材の引張強度 11.62 MPa コンクリートの引張強度 40 MPa	PC鋼材の引張強度 11.62 MPa コンクリートの引張強度 40 MPa	
16. 直斜曲の別 (1)直 (2)曲 (3)斜 (4)R= (m)	PC鋼材の引張強度 11.62 MPa コンクリートの引張強度 40 MPa	PC鋼材の引張強度 11.62 MPa コンクリートの引張強度 40 MPa	
17. 桁高 (1.5 m) 桁長 (27.3 m)	PC鋼材の引張強度 11.62 MPa コンクリートの引張強度 40 MPa	PC鋼材の引張強度 11.62 MPa コンクリートの引張強度 40 MPa	
18. 単桁重量 (1.1 t)	PC鋼材の引張強度 11.62 MPa コンクリートの引張強度 40 MPa	PC鋼材の引張強度 11.62 MPa コンクリートの引張強度 40 MPa	
19. 一橋間主桁数 (1)1 (2)2 (3)3 (4)4 (5)5 (6)6 (7)7 (8)8 (9)9 (10)10	PC鋼材の引張強度 11.62 MPa コンクリートの引張強度 40 MPa	PC鋼材の引張強度 11.62 MPa コンクリートの引張強度 40 MPa	
20. 横桁数 (7 本)	PC鋼材の引張強度 11.62 MPa コンクリートの引張強度 40 MPa	PC鋼材の引張強度 11.62 MPa コンクリートの引張強度 40 MPa	
21. 横桁工法 (Dry Deck)	PC鋼材の引張強度 11.62 MPa コンクリートの引張強度 40 MPa	PC鋼材の引張強度 11.62 MPa コンクリートの引張強度 40 MPa	
22. 設計荷重 A.M20 (24t 20t 14t 8t) B. (1)フル (2)パーシャル	PC鋼材の引張強度 11.62 MPa コンクリートの引張強度 40 MPa	PC鋼材の引張強度 11.62 MPa コンクリートの引張強度 40 MPa	
23. 主桁のPC鋼橋成φ7mm 1ケーブルのPC鋼断面面積 4.617 cm ²	PC鋼材の引張強度 11.62 MPa コンクリートの引張強度 40 MPa	PC鋼材の引張強度 11.62 MPa コンクリートの引張強度 40 MPa	
24. 本体製作費 11,150 千円 運搬架設費 6,510 千円 付帯工事費 2,660 千円 合 計 20,320 千円	上部工全体 橋面積 1 m ² 当り 本体製作費 11,150 千円 運搬架設費 6,510 千円 付帯工事費 2,660 千円 合 計 20,320 千円	橋面積 1 m ² 当り 本体製作費 11,150 千円 運搬架設費 6,510 千円 付帯工事費 2,660 千円 合 計 20,320 千円	



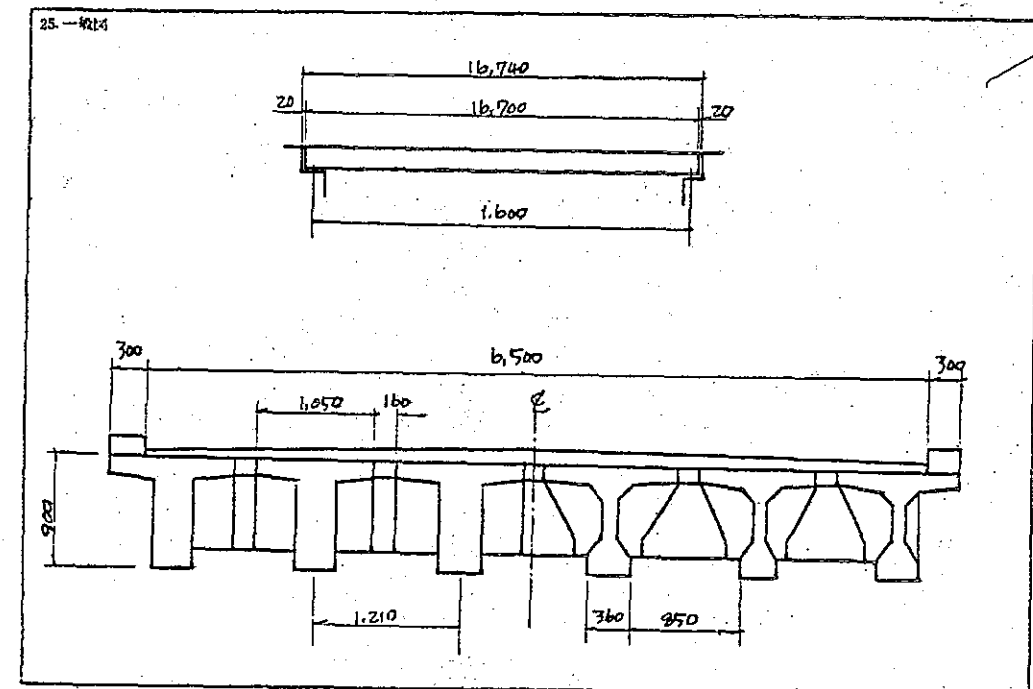
1. 橋名 2級国道札幌江差線	10. 主橋製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 (4)現場 (5)継ぎ接合 (6)横分割	22. 設計荷重 A.M20 (24t 20t 14t 8t) B. (1)フル (2)パーシャル	ポストテンションニング方式 PC橋梁資料 北海道土木技術会
2. 路線名 2級国道札幌江差線	11. 橋長 (1400 m) PC橋長 (1400 m) (1)L<20 (2)20≤L<100 (3)100≤L	23. 主桁のPC鋼橋成φ7mm 1ケーブルのPC鋼断面面積 5.180 cm ²	
(1)1級国道 (2)2級国道 (3)主要道道 (4)一般道道 (5)市町村道 (6)町道 (7)その他 (227号)	12. 有効巾 (8.0 m) (1)W<7 (2)7≤W≤9.5 (3)9.5≤W	シー スの直径 45 mm 最大曲げモーメントの位置PC鋼断面面積 5.180 cm ²	
3. 河川名又は鉄道路線名 札幌市豊港	13. 橋面積 (1120 m ²) PC部橋面積 (1120 m ²)	コンクリート 11.15 MPa P C 鋼 420 MPa	
4. 所在地 札幌市豊港	14. 支間割 (30+80+30)	鉄 筋 11.62 MPa コンクリートの設計強度 40 MPa	
(1)1級国道 (2)2級国道 (3)主要道道 (4)一般道道 (5)市町村道 (6)町道 (7)その他 (227号)	15. 最大支間 (1)L<20 (2)20≤L<30 (3)30≤L<40 (4)40≤L	PC鋼材の引張強度 11.62 MPa コンクリートの引張強度 40 MPa	
5. 事業主体 国発局 (2)道 (3)市町村 (4)その他	16. 直斜曲の別 (1)直 (2)曲 (3)斜 (4)R= (m)	コンクリートの引張強度 40 MPa コンクリートの引張強度 40 MPa	
6. 施工会社 別建設社	17. 桁高 (1.5 m) 桁長 (27.3 m)	PC鋼材の引張強度 11.62 MPa コンクリートの引張強度 40 MPa	
7. 形式 丁型	18. 単桁重量 (1.1 t)	PC鋼材の引張強度 11.62 MPa コンクリートの引張強度 40 MPa	
(1)1級国道 (2)2級国道 (3)主要道道 (4)一般道道 (5)市町村道 (6)町道 (7)その他 (227号)	19. 一橋間主桁数 (1)1 (2)2 (3)3 (4)4 (5)5 (6)6 (7)7 (8)8 (9)9 (10)10	PC鋼材の引張強度 11.62 MPa コンクリートの引張強度 40 MPa	
8. 構造形式 丁型	20. 横桁数 (7 本)	PC鋼材の引張強度 11.62 MPa コンクリートの引張強度 40 MPa	
(1)1級国道 (2)2級国道 (3)主要道道 (4)一般道道 (5)市町村道 (6)町道 (7)その他 (227号)	21. 横桁工法 (Dry Deck)	PC鋼材の引張強度 11.62 MPa コンクリートの引張強度 40 MPa	
9. 主桁PC工法 (1)プレキャスト (2)キャスト (3)BRV (4)プレキャスト (5)キャスト (6)その他	22. 設計荷重 A.M20 (24t 20t 14t 8t) B. (1)フル (2)パーシャル	PC鋼材の引張強度 11.62 MPa コンクリートの引張強度 40 MPa	
10. 橋名 賞 橋	23. 主桁のPC鋼橋成φ7mm 1ケーブルのPC鋼断面面積 4.617 cm ²	PC鋼材の引張強度 11.62 MPa コンクリートの引張強度 40 MPa	
11. 橋長 (120 m) PC橋長 (120 m) (1)L<20 (2)20≤L<100 (3)100≤L	シー スの直径 45 mm 最大曲げモーメントの位置PC鋼断面面積 4.617 cm ²	コンクリート 11.15 MPa P C 鋼 420 MPa	
12. 有効巾 (8.0 m) (1)W<7 (2)7≤W≤9.5 (3)9.5≤W	コンクリート 11.15 MPa P C 鋼 420 MPa	鉄 筋 11.62 MPa コンクリートの設計強度 40 MPa	
13. 橋面積 (720 m ²) PC部橋面積 (720 m ²)	PC鋼材の引張強度 11.62 MPa コンクリートの引張強度 40 MPa	PC鋼材の引張強度 11.62 MPa コンクリートの引張強度 40 MPa	
14. 支間割 (40 27.3)	PC鋼材の引張強度 11.62 MPa コンクリートの引張強度 40 MPa	PC鋼材の引張強度 11.62 MPa コンクリートの引張強度 40 MPa	
15. 最大支間 (1)L<20 (2)20≤L<30 (3)30≤L<40 (4)40≤L	PC鋼材の引張強度 11.62 MPa コンクリートの引張強度 40 MPa	PC鋼材の引張強度 11.62 MPa コンクリートの引張強度 40 MPa	
16. 直斜曲の別 (1)直 (2)曲 (3)斜 (4)R= (m)	PC鋼材の引張強度 11.62 MPa コンクリートの引張強度 40 MPa	PC鋼材の引張強度 11.62 MPa コンクリートの引張強度 40 MPa	
17. 桁高 (1.5 m) 桁長 (27.3 m)	PC鋼材の引張強度 11.62 MPa コンクリートの引張強度 40 MPa	PC鋼材の引張強度 11.62 MPa コンクリートの引張強度 40 MPa	
18. 単桁重量 (1.1 t)	PC鋼材の引張強度 11.62 MPa コンクリートの引張強度 40 MPa	PC鋼材の引張強度 11.62 MPa コンクリートの引張強度 40 MPa	
19. 一橋間主桁数 (1)1 (2)2 (3)3 (4)4 (5)5 (6)6 (7)7 (8)8 (9)9 (10)10	PC鋼材の引張強度 11.62 MPa コンクリートの引張強度 40 MPa	PC鋼材の引張強度 11.62 MPa コンクリートの引張強度 40 MPa	
20. 横桁数 (7 本)	PC鋼材の引張強度 11.62 MPa コンクリートの引張強度 40 MPa	PC鋼材の引張強度 11.62 MPa コンクリートの引張強度 40 MPa	
21. 横桁工法 (Dry Deck)	PC鋼材の引張強度 11.62 MPa コンクリートの引張強度 40 MPa	PC鋼材の引張強度 11.62 MPa コンクリートの引張強度 40 MPa	
22. 設計荷重 A.M20 (24t 20t 14t 8t) B. (1)フル (2)パーシャル	PC鋼材の引張強度 11.62 MPa コンクリートの引張強度 40 MPa	PC鋼材の引張強度 11.62 MPa コンクリートの引張強度 40 MPa	
23. 主桁のPC鋼橋成φ7mm 1ケーブルのPC鋼断面面積 4.617 cm ²	PC鋼材の引張強度 11.62 MPa コンクリートの引張強度 40 MPa	PC鋼材の引張強度 11.62 MPa コンクリートの引張強度 40 MPa	
24. 本体製作費 11,150 千円 運搬架設費 6,510 千円 付帯工事費 2,660 千円 合 計 20,320 千円	上部工全体 橋面積 1 m ² 当り 本体製作費 11,150 千円 運搬架設費 6,510 千円 付帯工事費 2,660 千円 合 計 20,320 千円	橋面積 1 m ² 当り 本体製作費 11,150 千円 運搬架設費 6,510 千円 付帯工事費 2,660 千円 合 計 20,320 千円	



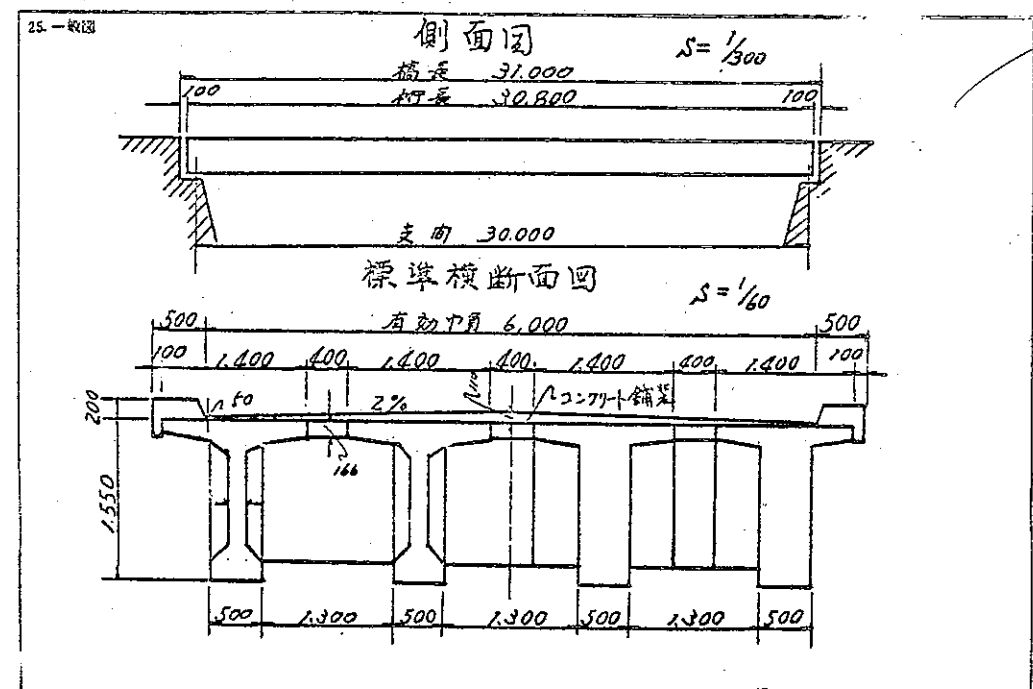
1. 橋名 潮見橋	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 (4)現場 (5)縦分割 (6)横分割	21. 橋脚工法(プレキャスト) ポストテンションニング方式 PC橋脚資料 北海道土木技術会
2. 路線名 2級口道稚内留萌線	11. 橋長(35.90 m) PC橋長(35.90 m) (1)L<20 (2)20≤L<100 (3)100≤L	22. 設計荷重 A. 24t (24t) (3) (4)その他 B. (1)フル (2)パーシャル
3. 河川名又は鉄道路線名 排水溝	12. 有効巾(6.00 m) W<7 (2)7≤W≤9.5 (3)9.5≤W	23. 主桁のPC鋼橋成 12-φ7×12 ケーブル
4. 所在地 天塩町	13. 橋面積(215.00 m²) PC部橋面積(215.00 m²)	1ケーブルのPC鋼断面積 4.618 cm²
5. 事業主体 旭川支庁	14. 支間割(1@35.00)	シースの直径 φ45 mm 最大曲げモーメントの位置PC鋼断面積 41.56 cm²
6. 施工会社 日本高圧コンクリートK.K.	15. 最大支間 (1)L<20 (2)20≤L<30 (3)30≤L<40 (4)40≤L	コンクリートの設計強度 400 kg/cm² プレストレスセグメントのコンクリートの圧縮強度 350 kg/cm²
7. 着工年月(32年11月) 竣工年月(32年11月)	16. 直斜曲の別 ①直 (2)α=()°≤60° ③α=()°>60° (4)R=()m	PC鋼材の引張強度 155 kg/cm² PC鋼材の降伏点強度 135 kg/cm²
8. 構造形式 ①単橋 (2)連続 (3)ラーメン (4)アーチ (5)合成 6径 (7)4径 (8)3径 (9)2径	17. 桁高(1.70m) 桁長(35.8m)	コンクリートの許容引張強度 (設計荷重時) 130 kg/cm² (導入時) 170 kg/cm²
9. 主桁PC工法 ①プレキャスト (2)マニエル (3)BRV (4)アビダーク (5)シンバルト (6)レオバ (7)その他	18. 単桁重量(φ: 50.16 t) φ: 49.44 t	PC鋼材許容引張強度 (設計荷重時) 93 kg/cm² (導入時) 122 kg/cm²
	19. 一跨間主桁数 5	PC鋼材有効引張強度 31.60 kg/cm² 設計に用いた摩擦係数 0.25
	20. 横桁数(6) 横桁間隔(5@7.0 m)	24. 本体製作費 千円 円 運搬架設費 千円 円 付帯工事費 千円 円 合計 7,942 千円 36,800 円



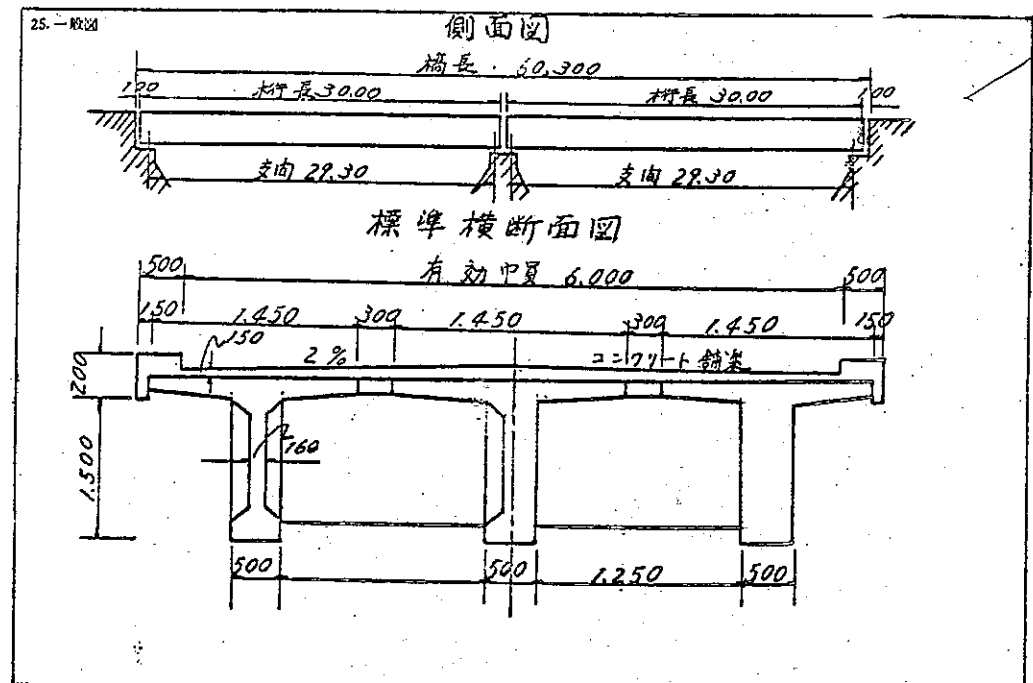
1. 橋名 丸松橋	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 (4)現場 (5)縦分割 (6)横分割	21. 橋脚工法(プレキャスト) ポストテンションニング方式 PC橋脚資料 北海道土木技術会
2. 路線名 2級口道稚内留萌線	11. 橋長(16.74 m) PC橋長(16.74 m) (1)L<20 (2)20≤L<100 (3)100≤L	22. 設計荷重 A. 24t (24t) (3) (4)その他 B. (1)フル (2)パーシャル
3. 河川名又は鉄道路線名 丸山川	12. 有効巾(6.50 m) W<7 (2)7≤W≤9.5 (3)9.5≤W	23. 主桁のPC鋼橋成 12-φ7×12 ケーブル
4. 所在地 稚内市丸山	13. 橋面積(108.8 m²) PC部橋面積(108.8 m²)	1ケーブルのPC鋼断面積 4.618 cm²
5. 事業主体 稚内市	14. 支間割(1@16.00)	シースの直径 φ45 mm 最大曲げモーメントの位置PC鋼断面積 41.56 cm²
6. 施工会社 RSコンクリートK.K.	15. 最大支間 (1)L<20 (2)20≤L<30 (3)30≤L<40 (4)40≤L	コンクリートの設計強度 400 kg/cm² プレストレスセグメントのコンクリートの圧縮強度 350 kg/cm²
7. 着工年月(31年11月) 竣工年月(31年11月)	16. 直斜曲の別 ①直 (2)α=()°≤60° ③α=()°>60° (4)R=()m	PC鋼材の引張強度 155 kg/cm² PC鋼材の降伏点強度 135 kg/cm²
8. 構造形式 ①単橋 (2)連続 (3)ラーメン (4)アーチ (5)合成 6径 (7)4径 (8)3径 (9)2径	17. 桁高(0.90m) 桁長(16.70m)	コンクリートの許容引張強度 (設計荷重時) 130 kg/cm² (導入時) 170 kg/cm²
9. 主桁PC工法 ①プレキャスト (2)マニエル (3)BRV (4)アビダーク (5)シンバルト (6)レオバ (7)その他	18. 単桁重量(φ: 50.16 t) φ: 49.44 t	PC鋼材許容引張強度 (設計荷重時) 93 kg/cm² (導入時) 122 kg/cm²
	19. 一跨間主桁数 5	PC鋼材有効引張強度 31.60 kg/cm² 設計に用いた摩擦係数 0.25
	20. 横桁数(5) 横桁間隔(2@9.0+2@4.0)	24. 本体製作費 千円 円 運搬架設費 千円 円 付帯工事費 千円 円 合計 千円 円



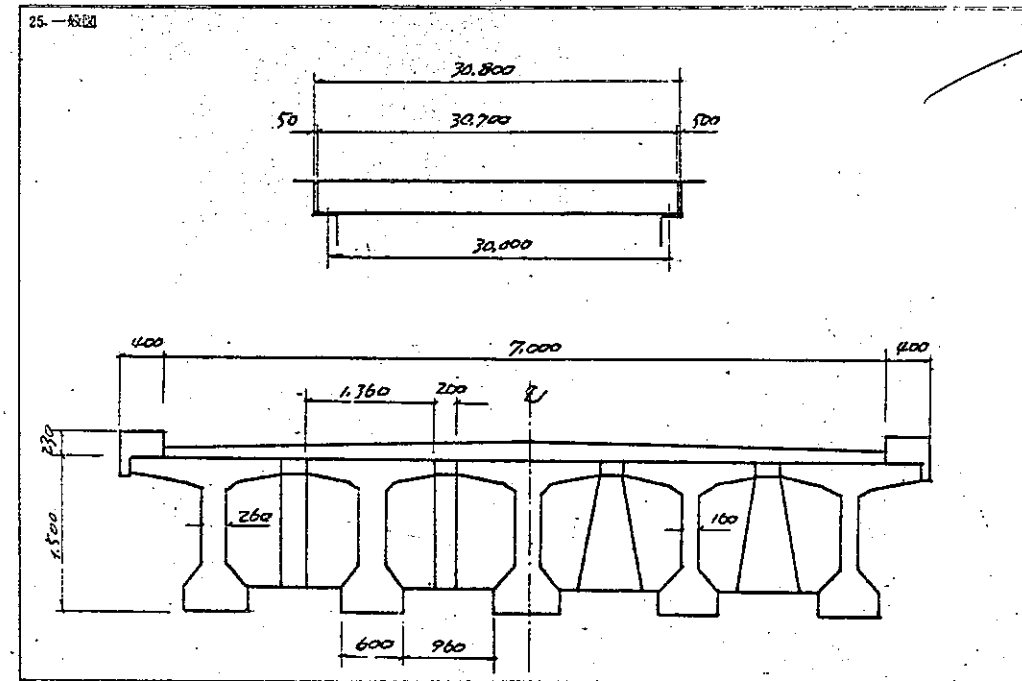
1. 橋名 秋越川	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 (4)現場 (5)継分割 (6)横分割	21. 橋脚工法 (BBR V)	ポストテンションニング方式 PC橋資料 北海道土木技術会
2. 路線名 2級河川 秋越川	11. 橋長 (31.0) m PC橋長 (31.0) m (1) L < 20 (2) 20 ≤ L < 100 (3) 100 ≤ L	22. 設計荷重 A級20 (2) 40 (3) 30 (4) 30 B. (1)フル (2)パーシャル	
3. 河川名又は鉄道路線名 秋越川	12. 有効巾 (2.8) m (1) W < 7 (2) 7 ≤ W ≤ 9.5 (3) 9.5 ≤ W	23. 主桁のPC鋼橋成 1ケーブルのPC鋼断面面積 2.5 cm ²	
4. 所在地 秋越川	13. 橋面積 (1.860) m ² PC部橋面積 (1.860) m ²	シースの直径 φ 35 最大曲げモーメント の位置PC鋼断面面積 2.7 cm ²	
5. 事業主体 (1)国 (2)道 (3)市町村 (4)その他	14. 支間割 (10 30.0)	コンクリート 20 m ³ 1124 0.600	
6. 施工会社 PS 1011 - KH	15. 最大支間 (1) L < 20 (2) 20 ≤ L < 30 (3) 30 ≤ L < 40 (4) 40 ≤ L	P C 鋼 20.2 kg 23.3 kg 33.6 kg	
7. 設計年 37年5月	16. 直線曲の別 (1)直 (2)α = () ≤ 60° (3)α = () > 60° (4) R = () m	コンクリートの設計強度 400 kg/cm ² コンクリートの引張強度 165 kg/cm ²	
8. 構造形式 I型	17. 桁高 (1.55) m 桁長 (30.0) m	PC鋼材の引張強度 165 kg/cm ² PC鋼材の降伏強度 140 kg/cm ²	
9. 主桁PC工法 (1)プレキャスト (2)プレキャスト (3)BBR V (4)プレキャスト (5)プレキャスト (6)プレキャスト	18. 単桁重量 (49.5) t	コンクリートの引張強度 (設計荷重時) 120 kg/cm ² (設計荷重時) 120 kg/cm ²	
10. その他	19. 一経主桁数 上支間巾 (1.45) m 主桁中心間隔 (1.20) m 下支間巾 (1.45) m 主桁中心間隔 (1.20) m	PC鋼材許容引張強度 (設計荷重時) 120 kg/cm ² PC鋼材有効引張強度 (設計荷重時) 120 kg/cm ²	
	20. 横桁数 (5) 横桁間隔 (7.50) m	24. 工事費 本体製作費 5405 千円 運搬架設費 1125 千円 付帯工事費 250 千円 合計 6780 千円	



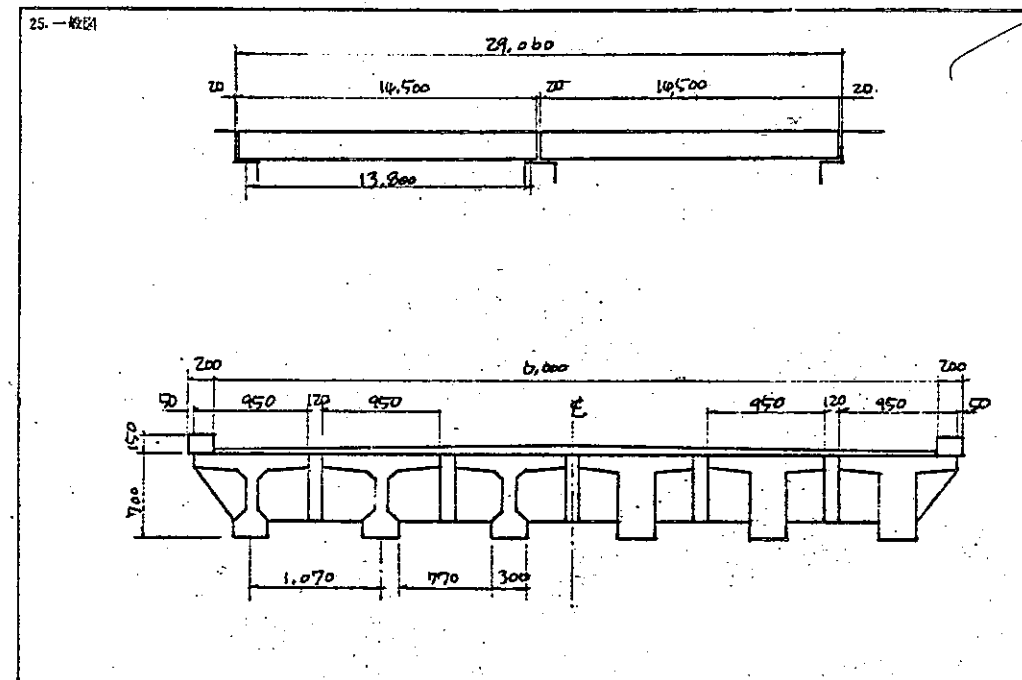
1. 橋名 秋越川	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 (4)現場 (5)継分割 (6)横分割	21. 橋脚工法 (Mag-na)	ポストテンションニング方式 PC橋資料 北海道土木技術会
2. 路線名 2級河川 秋越川	11. 橋長 (60.3) m PC橋長 (60.3) m (1) L < 20 (2) 20 ≤ L < 100 (3) 100 ≤ L	22. 設計荷重 A級20 (2) 40 (3) 30 (4) 30 B. (1)フル (2)パーシャル	
3. 河川名又は鉄道路線名 秋越川	12. 有効巾 (6.0) m (1) W < 7 (2) 7 ≤ W ≤ 9.5 (3) 9.5 ≤ W	23. 主桁のPC鋼橋成 1ケーブルのPC鋼断面面積 1.824 cm ²	
4. 所在地 秋越川	13. 橋面積 (361.8) m ² PC部橋面積 (361.8) m ²	シースの直径 5-K mm 最大曲げモーメント の位置PC鋼断面面積 3.448 cm ²	
5. 事業主体 (1)国 (2)道 (3)市町村 (4)その他	14. 支間割 (20 27.30)	コンクリート 20 m ³ 2477 0.607	
6. 施工会社 PS 1011 - KH	15. 最大支間 (1) L < 20 (2) 20 ≤ L < 30 (3) 30 ≤ L < 40 (4) 40 ≤ L	P C 鋼 20.5 kg 21.3 kg 34.4 kg	
7. 設計年 37年5月	16. 直線曲の別 (1)直 (2)α = () ≤ 60° (3)α = () > 60° (4) R = () m	コンクリートの設計強度 400 kg/cm ² コンクリートの引張強度 165 kg/cm ²	
8. 構造形式 I型	17. 桁高 (1.50) m 桁長 (30.0) m	PC鋼材の引張強度 165 kg/cm ² PC鋼材の降伏強度 140 kg/cm ²	
9. 主桁PC工法 (1)プレキャスト (2)プレキャスト (3)BBR V (4)プレキャスト (5)プレキャスト (6)プレキャスト	18. 単桁重量 (40.7) t	コンクリートの引張強度 (設計荷重時) 120 kg/cm ² (設計荷重時) 120 kg/cm ²	
10. その他	19. 一経主桁数 上支間巾 (1.45) m 主桁中心間隔 (1.20) m 下支間巾 (1.45) m 主桁中心間隔 (1.20) m	PC鋼材許容引張強度 (設計荷重時) 120 kg/cm ² PC鋼材有効引張強度 (設計荷重時) 120 kg/cm ²	
	20. 横桁数 (5) 横桁間隔 (7.30 + 20.35 + 7.30) m	24. 工事費 本体製作費 6276 千円 運搬架設費 2272 千円 付帯工事費 257 千円 合計 8805 千円	



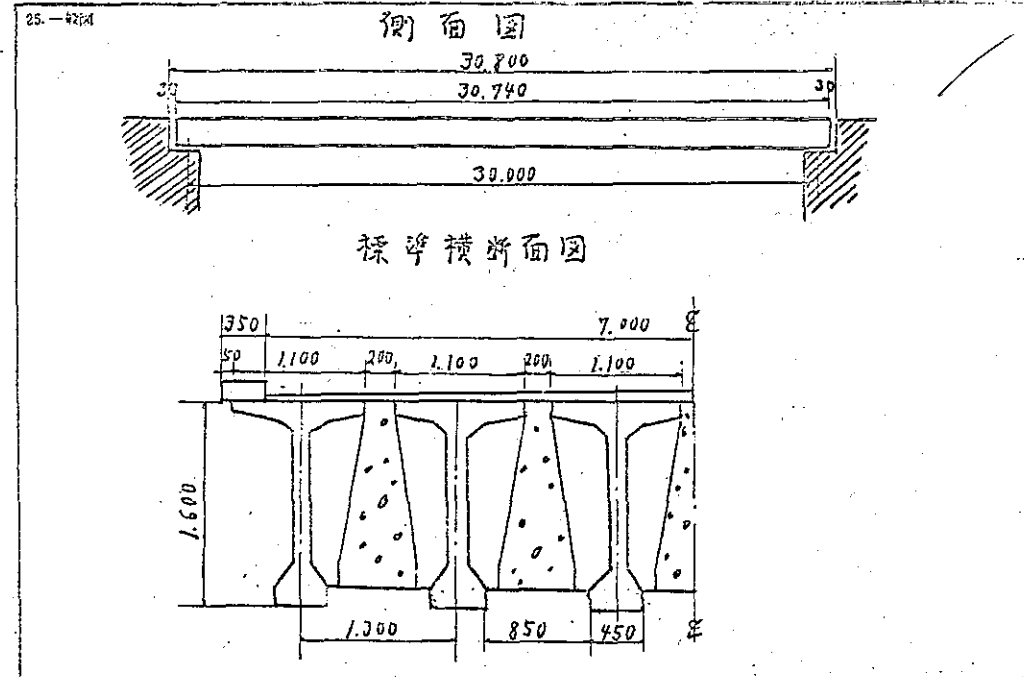
1. 橋名 由 仁 橋	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 (4)現場 (5)縦分割 (6)横分割	21. 橋脚工法(フレーム)	ボストテンションニング方式 PC橋資料 北海道土木技術会
2. 路線名 266号道室見沢小牧線	11. 橋長(300) (m) PC橋長(297) (m) (1) L<20 (2)20≦L<100 (3)100≦L	22. 設計荷重 A(20t (24t (30t (4)その他 B. (1)フル (2)パーシャル	
(1)1級国道 (2)2級国道 (3)主要道道 (4)一般道道 (5)市町村道 (6)開拓道 (7)その他(234号)	12. 有効巾員(2.0) (m) (1)W<7 (2)7≦W≦9.5 (3)9.5≦W	23. 主桁のPC鋼橋成 9712本〜114-214	
3. 河川名又は鉄道路線名 ヘリベツ川	13. 橋面積() (m ²) PC部橋面積(21490) (m ²)	1ケーブルのPC鋼断面面積 4.618 cm ²	
4. 所在地 由 仁 町	14. 支間割(1・30.0)	シースの直径 45 mm	最大曲げモーメント の位置PC鋼断面面積 5077kg
(1)札幌 (2)小樽 (3)函館 (4)室蘭 (5)旭川 (6)釧路 (7)帯広 (8)網走 (9)青森 (10)秋田	15. 最大支間 (1) L<20 (2)20≦L<30 (3)30≦L<40 (4)40≦L	種別 一主桁当り	橋脚面積1m ² 当り コンクリート 1m ² 当り
5. 事業主体 旭川局 (2)道 (3)市町村 (4)その他	16. 直斜曲の別 直 12° = () ≦60° 3° = () >60° (4) R = () (m)	P C 鋼 1226kg 6731 31.3 628kg	コンクリートの設計強度 400kg/cm ² コンクリートの引張強度 97-114kg/cm ² コンクリートの許容引張強度 (設計荷重時) 130kg/cm ² (導入時) 170kg/cm ² コンクリートの引張強度 (設計荷重時) 0kg/cm ² (導入時) 6kg/cm ² PC鋼材の引張強度 (設計荷重時) 7-93kg/cm ² (導入時) 7-93kg/cm ² PC鋼材の有効引張強度 70kg/cm ² 設計に用いた摩擦係数 μ = 0.25
6. 施工会社 日本橋梁コンクリート社	17. 桁高() (m) 桁長() (m)	鉄 筋 450 450 21 2 412kg	
7. 完成年月 平成34年6月PC工事(35年5月) 平成34年10月PC竣工(35年8月)	18. 単桁重量() (t)	PC鋼材の引張強度 (設計荷重時) 7-93kg/cm ² (導入時) 7-93kg/cm ² PC鋼材の有効引張強度 70kg/cm ² 設計に用いた摩擦係数 μ = 0.25	
8. 構造形式 T型 (1)単桁 (2)連続 (3)ラーメン (4)アーチ (5)合成 (6)桁 (7)格子 (8)箱桁 (9)その他	19. 一経間主桁数 上支間巾(1.30m) 主桁中心間隔(15.3m) (1)2本 (2)3本 (3)4本 (4)5本 (5)6本 (6)7本以上	24. 本工工事費 本体製作費 4,016千円 22,400円 運搬架設費 1,101千円 5,120円 付帯工事費 210千円 1,015円 合 計 6,133千円 28,535円	
9. 主桁PC工法 (1)プレキャスト (2)マニユール (3)BRV (4)デビダー (5)オンハルト (6)レオバ (7)その他	20. 横桁数(7) 横桁間隔(6050=30.0)		



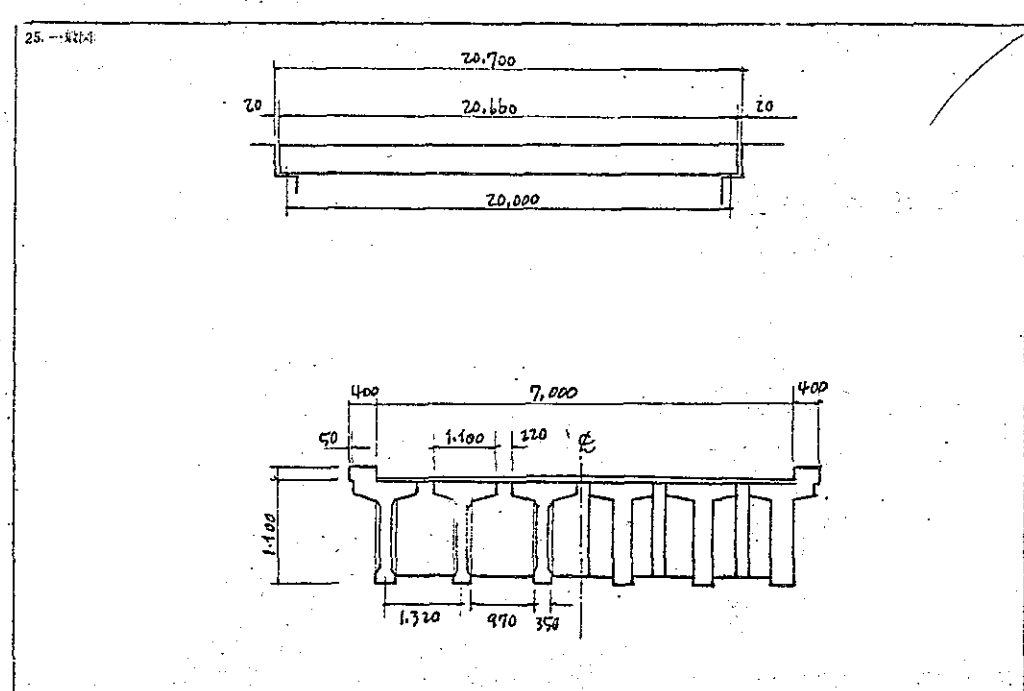
1. 橋名 入鹿別橋	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 (4)現場 (5)縦分割 (6)横分割	21. 橋脚工法()	ボストテンションニング方式 PC橋資料 北海道土木技術会
2. 路線名 266号道室蘭南小牧線	11. 橋長(29.06) (m) PC橋長(29.06) (m) (1) $L < 20$ (2) $20 \leq L < 100$ (3) $100 \leq L$	22. 設計荷重 A. (1) 12t (2) 24t (3) 30t (4) その他 B. (1) フル (2) パーシャル	
(1) 1級国道 (2) 2級国道 (3) 主要道道 (4) 一般道道 (5) 市町村道 (6) 開拓道 (7) その他 (235号)	12. 有効巾員(6.00) (m) (1) $W < 7$ (2) $7 \leq W \leq 9.5$ (3) $9.5 \leq W$	23. 主桁のPC鋼橋成	1ケーブルのPC鋼断面面積 cm^2
3. 河川名又は鉄道路線名 入鹿別川	13. 橋面積() (m ²) PC部橋面積(1744) (m ²)	シースの直径 34 mm	
4. 所在地 武年川町入鹿別地内	14. 支間割(20 10.80)	種別 一主桁当り	最大曲げモーメント の位置PC鋼断面面積 cm^2
(1) 札幌 (2) 小樽 (3) 函館 (4) 室蘭 (5) 旭川 (6) 釧路 (7) 帯広 (8) 網走 (9) 青森 (10) 秋田	15. 最大支間 (1) $L < 20$ (2) $20 \leq L < 30$ (3) $30 \leq L < 40$ (4) $40 \leq L$	コンクリート 721/m ³ 207 1109 2.515	橋脚面積1m ² 当り コンクリート 1m ² 当り
5. 事業主体 旭川局 (2) 道 (3) 市町村 (4) その他	16. 直斜曲の別 直 12° = () $\leq 60^\circ$ (3) $> 60^\circ$ (4) R = () (m)	P C 鋼 1226kg 6731 31.3 628	コンクリートの設計強度 400 kg/cm^2 コンクリートの引張強度 97-114 コンクリートの許容引張強度 (設計荷重時) 130 kg/cm^2 (導入時) 170 kg/cm^2 コンクリートの引張強度 (設計荷重時) 0 kg/cm^2 (導入時) 6 kg/cm^2 PC鋼材の引張強度 (設計荷重時) 7-93 kg/cm^2 (導入時) 7-93 kg/cm^2 PC鋼材の有効引張強度 70 kg/cm^2 設計に用いた摩擦係数 $\mu = 0.25$
6. 施工会社 PSコンクリート社	17. 桁高(2.70m) 桁長(14.50m)	鉄 筋 450 450 21 2 412	
7. 完成年月 平成29年 月PC着工(29年 月) 平成29年 月PC竣工(29年 月)	18. 単桁重量(6.1) (t)	PC鋼材の引張強度 (設計荷重時) 7-93 kg/cm^2 (導入時) 7-93 kg/cm^2 PC鋼材の有効引張強度 70 kg/cm^2 設計に用いた摩擦係数 $\mu = 0.25$	上部工全体 橋面積1m ² 当り
8. 構造形式 T型 (1) 単桁 (2) 連続 (3) ラーメン (4) アーチ (5) 合成 (6) 桁 (7) 格子 (8) 箱桁 (9) その他	19. 一経間主桁数 上支間巾(0.950) 主桁中心間隔(10.80m) (1) 2本 (2) 3本 (3) 4本 (4) 5本 (5) 6本 (6) 7本以上	24. 本工工事費 本体製作費 千円 運搬架設費 千円 付帯工事費 千円 合 計 千円	
9. 主桁PC工法 (1) プレキャスト (2) マニユール (3) BRV (4) デビダー (5) オンハルト (6) レオバ (7) その他	20. 横桁数(4) 横桁間隔(2042.50+5300)		



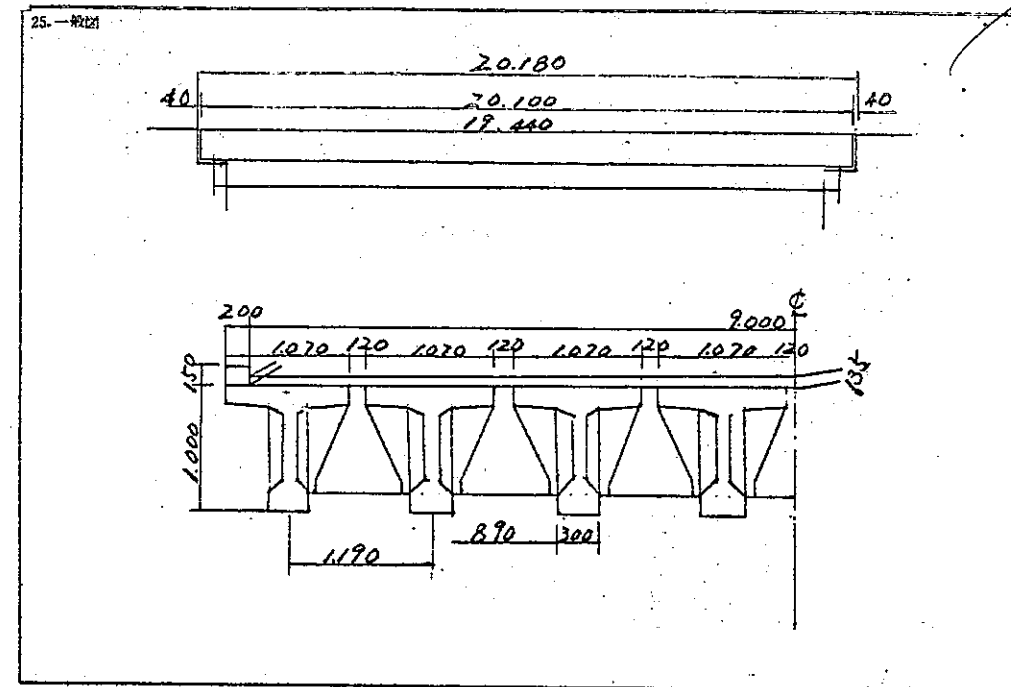
1. 橋名 波 恵 橋	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 (4)現場 (5)縦分割 (6)横分割	21. 横断工法(フレキシブル)	ポストテンションニング方式 PC橋資料 北海道土木技術会
2. 路線名 2級口道幸南河線 (1)1級国道 (2)2級国道 (3)主要道道 (4)一般道道 (5)市町村道 (6)開拓道 (7)その他 (235号)	11. 橋長(30.80) m PC橋長(27.80) m (1) $L < 20$ (2) $20 \leq L < 100$ (3) $100 \leq L$	22. 設計荷重 A. 12t 24t 35t 45t の他 B. 1:フル 2:バーサナル	23. 主桁のPC鋼橋成
3. 河川名又は鉄道路線名 波 恵 川	12. 有効巾(7.00) m (1) $W < 7$ (2) $7 \leq W \leq 9.5$ (3) $9.5 \leq W$	1ケーブルのPC鋼断面積	cm ²
4. 所在地 新 潟 県 門 別 町 津 越	13. 橋面積(215.60) m ² PC部橋面積(215.60) m ²	シー ス の 直 径	mm
5. 事業主体 1開発局 (2)道 (3)市町村 (4)その他 6 施工会社 オリエタルコンクリート	14. 支間割(18 35.00)	コンクリート	m ²
6. 施工会社 オリエタルコンクリート	15. 最大支間 (1) $L < 20$ (2) $20 \leq L < 30$ (3) $30 \leq L < 40$ (4) $40 \leq L$	P C 鋼	kg
7. 在 日 年 月 PC 竣工 (年 月) 竣工 22 年 11 月 PC 竣工 (22 年 11 月)	16. 直斜曲の別 (1)直 (2) $\alpha = ()^\circ \leq 60^\circ$ (3) $\alpha = ()^\circ > 60^\circ$ (4) R = () m	鉄 筋	kg
8. 構造形式 1単純 (2)連続 (3)アーチ (4)アーク (5)合成 6桁 (7)格子 (8)箱形 (9)他	17. 桁高(1.60m) 桁長(20.70m)	コンクリートの設計強度	kg/cm ²
9. 主桁PC工法 (1)プレキャスト (2)マニエル (3)BRV (4)デビダー (5)オンパルト (6)ロー (7)その他	18. 単桁重量() t	PC鋼材の引張強度	kg/cm ²
	19. 一経時主桁数 上流側市 (100m) 市街中心間隔 (1387m) 112本 213本 314本 415本 516本 617本以上	コンクリートの設計強度	kg/cm ²
	20. 横桁数(6) 横桁間隔(20.70m) 20.70m	PC鋼材の引張強度	kg/cm ²
		PC鋼材有効引張強度	kg/cm ²
		上部工全体	橋面積 1 m ² 当り
		本体製作費	千円
		運搬架設費	千円
		付帯工事費	千円
		合 計	千円



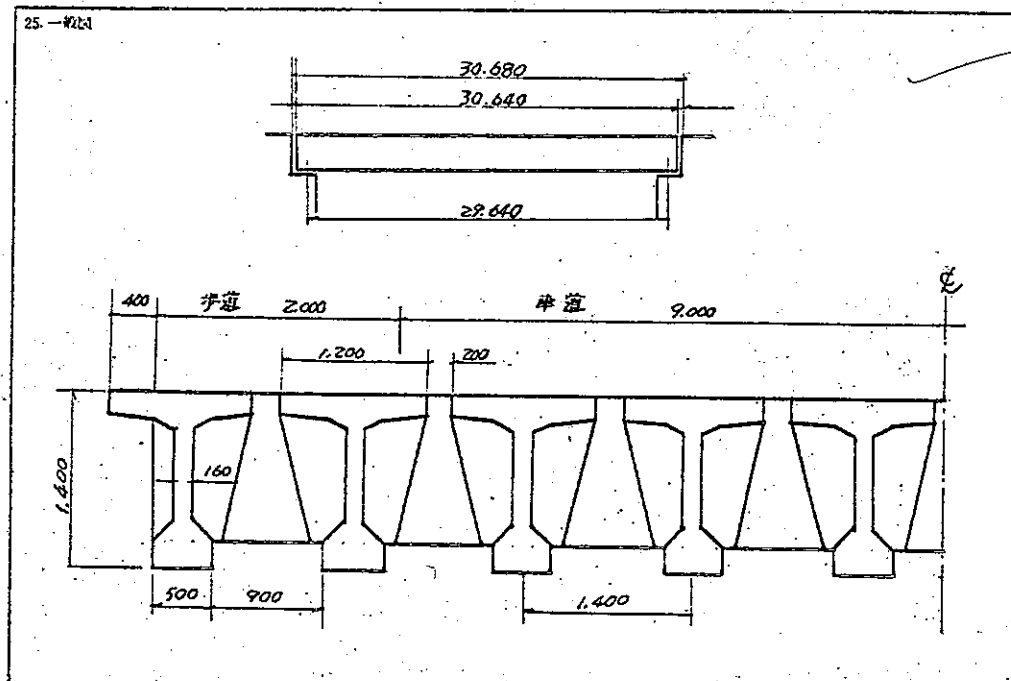
1. 橋名 節 婦 橋	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 (4)現場 (5)縦分割 (6)横分割	21. 横断工法()	ポストテンションニング方式 PC橋資料 北海道土木技術会
2. 路線名 2級口道幸南河線 (1)1級国道 (2)2級国道 (3)主要道道 (4)一般道道 (5)市町村道 (6)開拓道 (7)その他 (235号)	11. 橋長(20.60) m PC橋長(20.60) m (1) $L < 20$ (2) $20 \leq L < 100$ (3) $100 \leq L$	22. 設計荷重 A. 12t 24t 35t 45t の他 B. 1:フル 2:バーサナル	23. 主桁のPC鋼橋成
3. 河川名又は鉄道路線名 セ ン ツ 川	12. 有効巾(7.00) m (1) $W < 7$ (2) $7 \leq W \leq 9.5$ (3) $9.5 \leq W$	1ケーブルのPC鋼断面積	cm ²
4. 所在地 新 潟 県 節 婦 町	13. 橋面積(144.20) m ² PC部橋面積(144.20) m ²	シー ス の 直 径	mm
5. 事業主体 1開発局 (2)道 (3)市町村 (4)その他 6 施工会社 RS コンクリート	14. 支間割(18 20.00)	コンクリート	m ²
6. 施工会社 RS コンクリート	15. 最大支間 (1) $L < 20$ (2) $20 \leq L < 30$ (3) $30 \leq L < 40$ (4) $40 \leq L$	P C 鋼	kg
7. 在 日 年 月 PC 竣工 (年 月) 竣工 22 年 11 月 PC 竣工 (22 年 11 月)	16. 直斜曲の別 (1)直 (2) $\alpha = ()^\circ \leq 60^\circ$ (3) $\alpha = ()^\circ > 60^\circ$ (4) R = () m	鉄 筋	kg
8. 構造形式 1単純 (2)連続 (3)アーチ (4)アーク (5)合成 6桁 (7)格子 (8)箱形 (9)他	17. 桁高(1.10m) 桁長(20.66m)	コンクリートの設計強度	kg/cm ²
9. 主桁PC工法 (1)プレキャスト (2)マニエル (3)BRV (4)デビダー (5)オンパルト (6)ロー (7)その他	18. 単桁重量() t	PC鋼材の引張強度	kg/cm ²
	19. 一経時主桁数 上流側市 (100m) 市街中心間隔 (1320m) 112本 213本 314本 415本 516本 617本以上	コンクリートの設計強度	kg/cm ²
	20. 横桁数(5) 横桁間隔(40.500) m	PC鋼材の引張強度	kg/cm ²
		PC鋼材有効引張強度	kg/cm ²
		上部工全体	橋面積 1 m ² 当り
		本体製作費	千円
		運搬架設費	千円
		付帯工事費	千円
		合 計	千円



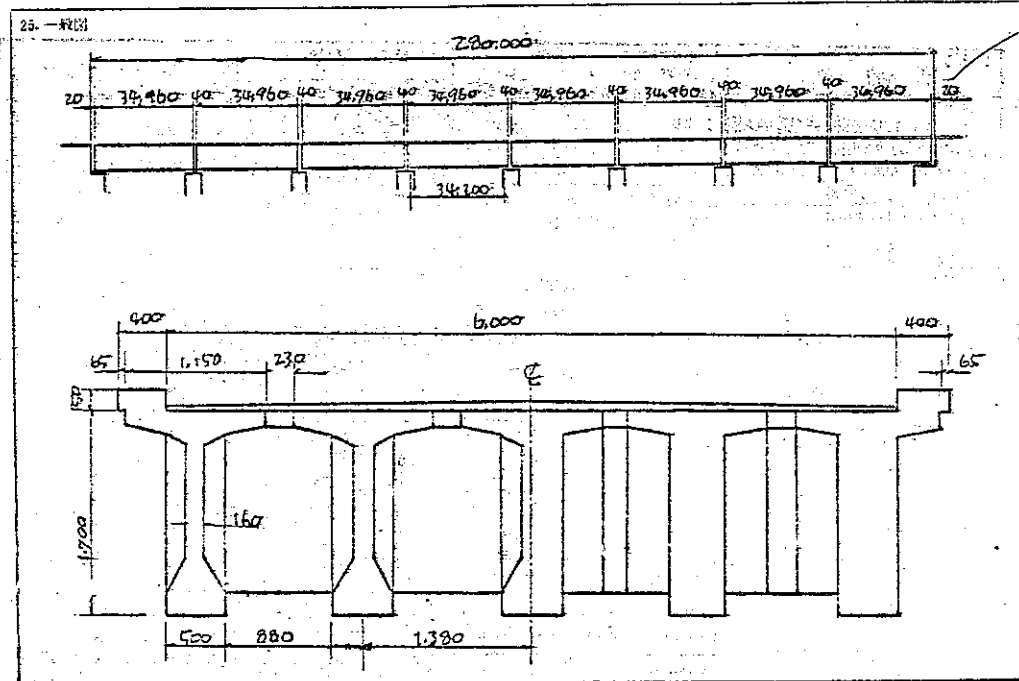
1. 橋名 五ノ川橋	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 (4)現場 (5)縦分割 (6)横分割	21. 橋脚工法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 (4)現場 (5)縦分割 (6)横分割	ポステンションニング方式 PC橋資料 北海道土木技術会
2. 路線名 2級国道 22号 22号線 (1)1級国道 (2)2級国道 (3)主要道路 (4)一般道路 (5)市町村道 (6)開拓道 (7)その他 (235号)	11. 橋長 (20.18 m) PC橋長 (20.18 m) (1) $L < 20$ (2) $20 \leq L < 100$ (3) $100 \leq L$	22. 設計荷重 A. (1)20t (2)40t (3)60t (4)その他 B. (1)フル (2)パーシャル	
3. 河川名又は鉄道路線名 静内川	12. 有効巾員 (9.00 m) (1) $W < 7$ (2) $7 \leq W \leq 9.5$ (3) $9.5 \leq W$	23. 主桁のPC鋼橋構成	
4. 所在地 新野郡静内町	13. 橋面積 (181.6 m ²) PC部橋面積 (181.6 m ²)	1ケーブルのPC鋼断面面積	cm ²
5. 事業主体 開発局 (2)道 (3)市町村 (4)その他	14. 支間割 (18 19.44)	シースの直経	mm
6. 施工会社 RSコンクリートKk	15. 最大支間 (1) $L < 20$ (2) $20 \leq L < 30$ (3) $30 \leq L < 40$ (4) $40 \leq L$	最大曲げモーメント の位置PC鋼断面面積	cm ²
7. 工期 27年 月 PC竣工 27年 月 竣工 27年 月 PC竣工 27年 月	16. 直斜曲の別 (1)直 (2) $\alpha = () \leq 60^\circ$ (3) $\alpha = () > 60^\circ$ (4) $R = ()$	コンクリートの設計強度	kg/cm ²
8. 構造形式 1車線 2車線 3車線 (4)アーチ (5)合成 (6)収 7橋子 (8)内桁 (9)橋	17. 桁高 (1000mm) 桁長 (20.10m)	PC鋼材の引張強度	kg/cm ²
9. 主桁PC工法 (1)フレキシブル (2)マニエール (3)BRV (4)デビダー (5)サンハート (6)レオパ (7)その他	18. 単桁重 (16.100 t)	コンクリートの引張強度	kg/cm ²
	19. 一経間主桁数 上流側 (107 m) 主桁中心間隔 (1170 mm) (1)2本 (2)3本 (3)4本 (4)5本 (5)6本 (6)7本以上	PC鋼材の引張強度	kg/cm ²
	20. 横桁数 (4) 横桁間隔 (20 6.480 m)	PC鋼材の有効引張強度	kg/cm ²
		上部工全体	橋面積 1 m ² 当り
		本体製作費	千円
		運搬架設費	千円
		付帯工事費	千円
		合 計	千円



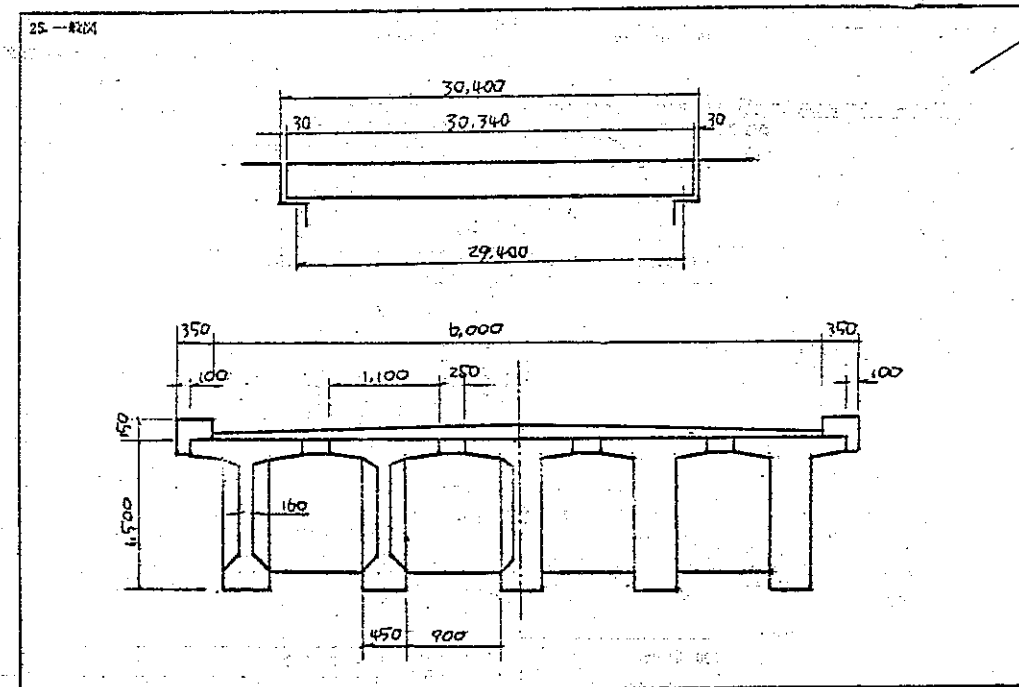
1. 橋名 大通橋	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 (4)現場 (5)縦分割 (6)横分割	21. 橋脚工法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 (4)現場 (5)縦分割 (6)横分割	ポステンションニング方式 PC橋資料 北海道土木技術会
2. 路線名 2級国道 22号 22号線 (1)1級国道 (2)2級国道 (3)主要道路 (4)一般道路 (5)市町村道 (6)開拓道 (7)その他 (236号)	11. 橋長 (30.68 m) PC橋長 (30.68 m) (1) $L < 20$ (2) $20 \leq L < 100$ (3) $100 \leq L$	22. 設計荷重 A. (1)20t (2)40t (3)60t (4)その他 B. (1)フル (2)パーシャル	
3. 河川名又は鉄道路線名 根室本線	12. 有効巾員 (20.210 + 9.00 m) (1) $W < 7$ (2) $7 \leq W \leq 9.5$ (3) $9.5 \leq W$	23. 主桁のPC鋼橋構成	
4. 所在地 静内市大通	13. 橋面積 (298.8 m ²) PC部橋面積 (298.8 m ²)	1ケーブルのPC鋼断面面積	cm ²
5. 事業主体 開発局 (2)道 (3)市町村 (4)その他	14. 支間割 ()	シースの直経	mm
6. 施工会社 日本高圧コンクリートKk	15. 最大支間 (1) $L < 20$ (2) $20 \leq L < 30$ (3) $30 \leq L < 40$ (4) $40 \leq L$	最大曲げモーメント の位置PC鋼断面面積	cm ²
7. 工期 27年 月 PC竣工 27年 月 竣工 27年 月 PC竣工 27年 月	16. 直斜曲の別 (1)直 (2) $\alpha = () \leq 60^\circ$ (3) $\alpha = () > 60^\circ$ (4) $R = ()$	コンクリートの設計強度	kg/cm ²
8. 構造形式 1車線 2車線 3車線 (4)アーチ (5)合成 (6)収 7橋子 (8)内桁 (9)橋	17. 桁高 (1000mm) 桁長 (30.68m)	PC鋼材の引張強度	kg/cm ²
9. 主桁PC工法 (1)フレキシブル (2)マニエール (3)BRV (4)デビダー (5)サンハート (6)レオパ (7)その他	18. 単桁重 ()	コンクリートの引張強度	kg/cm ²
	19. 一経間主桁数 上流側 (1200 mm) 主桁中心間隔 (1400 mm) (1)2本 (2)3本 (3)4本 (4)5本 (5)6本 (6)7本以上	PC鋼材の引張強度	kg/cm ²
	20. 横桁数 () 横桁間隔 ()	PC鋼材の有効引張強度	kg/cm ²
		上部工全体	橋面積 1 m ² 当り
		本体製作費	千円
		運搬架設費	千円
		付帯工事費	千円
		合 計	千円



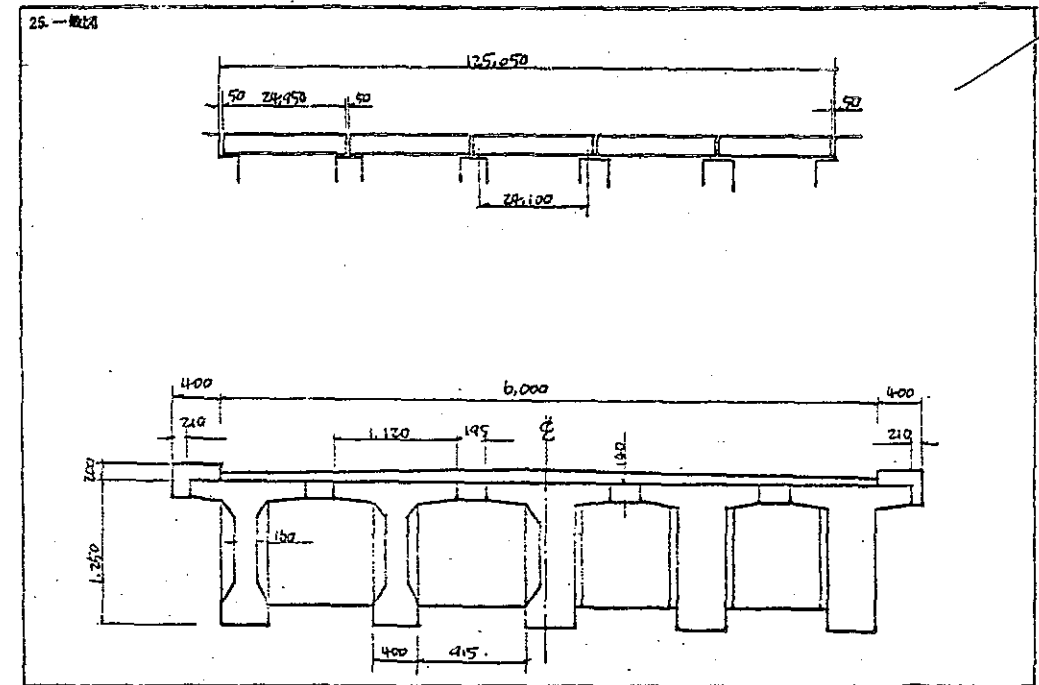
1. 橋名 平取橋	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)ポンキヤスト (3)工場 (4)現場 (5)縦分割 (6)横分割	21. 橋脚工法 22. 設計荷重 A. 120t (21t 23t 25t 40t 50t) B. (1)フル (2)パーシャル	ポストテンションニング方式 PC橋資料 北海道土木技術会
2. 路線名 2級国道 (1)1級国道 (2)2級国道 (3)主要道 (4)一般道 (5)市町村道 (6)開拓道 (7)その他 (237号)	11. 橋長 (280.00 m) PC橋長 (280.00 m) (1) L < 20 (2) 20 ≤ L < 100 (3) 100 ≤ L	23. 主桁のPC鋼橋成 I-ケープルのPC鋼断面面積	
3. 河川名又は鉄道路線名 シロ流川	12. 有効巾員 (6.00 m) (1) W < 7 (2) 7 ≤ W ≤ 9.5 (3) 9.5 ≤ W	シースの直経 種別 主桁当り 上部工 橋面積1m ² 当り	
4. 所在地 シロ流郡平取 (1)札幌 (2)小樽 (3)釧路 (4)室蘭 (5)旭川 (6)網走 (7)稚内 (8)根室 (9)帯広 (10)釧路	13. 橋面積 (168.00 m ²) PC部橋面積 (168.00 m ²)	コンクリート P C 鋼 鉄 筋 コンクリートの設計強度 PC鋼材の引張強度 コンクリートの許容引張応力度 コンクリートの許容圧縮応力度 コンクリートの許容せん断応力度 PC鋼材の引張強度 PC鋼材の引張強度 PC鋼材の有効引張応力度	最大曲げモーメント の位置PC鋼断面面積 コンクリート1m ² 当り コンクリート1m ² 当り コンクリート1m ² 当り コンクリート1m ² 当り コンクリート1m ² 当り コンクリート1m ² 当り コンクリート1m ² 当り コンクリート1m ² 当り コンクリート1m ² 当り コンクリート1m ² 当り コンクリート1m ² 当り
5. 事業主体 11開発局 (2)道 (3)市町村 (4)その他	14. 支間割 (80 34 20)	PC鋼材の引張強度 コンクリートの許容引張応力度 コンクリートの許容圧縮応力度 コンクリートの許容せん断応力度 PC鋼材の引張強度 PC鋼材の引張強度 PC鋼材の有効引張応力度	コンクリート1m ² 当り コンクリート1m ² 当り コンクリート1m ² 当り コンクリート1m ² 当り コンクリート1m ² 当り コンクリート1m ² 当り コンクリート1m ² 当り
6. 施工会社 JSコナクリート	15. 最大支間 (1) L < 20 (2) 20 ≤ L < 30 (3) 30 ≤ L < 40 (4) 40 ≤ L	PC鋼材の引張強度 コンクリートの許容引張応力度 コンクリートの許容圧縮応力度 コンクリートの許容せん断応力度 PC鋼材の引張強度 PC鋼材の引張強度 PC鋼材の有効引張応力度	コンクリート1m ² 当り コンクリート1m ² 当り コンクリート1m ² 当り コンクリート1m ² 当り コンクリート1m ² 当り コンクリート1m ² 当り コンクリート1m ² 当り
7. 竣工 (年) 月 日 竣工 (年) 月 日	16. 直斜曲の別 (1)直 (2)斜 (3)曲 (4)その他 (3) α = () ° > 60° (4) R = () m	PC鋼材の引張強度 コンクリートの許容引張応力度 コンクリートの許容圧縮応力度 コンクリートの許容せん断応力度 PC鋼材の引張強度 PC鋼材の引張強度 PC鋼材の有効引張応力度	コンクリート1m ² 当り コンクリート1m ² 当り コンクリート1m ² 当り コンクリート1m ² 当り コンクリート1m ² 当り コンクリート1m ² 当り コンクリート1m ² 当り
8. 構造形式 (1)単純 (2)連続 (3)ラーメン (4)アーチ (5)合成 (6)板 (7)格子 (8)箱形 (9)他	17. 桁高 (1.70m) 桁長 (280.00m)	PC鋼材の引張強度 コンクリートの許容引張応力度 コンクリートの許容圧縮応力度 コンクリートの許容せん断応力度 PC鋼材の引張強度 PC鋼材の引張強度 PC鋼材の有効引張応力度	コンクリート1m ² 当り コンクリート1m ² 当り コンクリート1m ² 当り コンクリート1m ² 当り コンクリート1m ² 当り コンクリート1m ² 当り コンクリート1m ² 当り
9. 主桁PC工法 (1)プレキャスト (2)キャスト (3)BRV (4)デブリック (5)コンクリート (6)レオパ (7)その他 (マテリアル)	18. 単桁重量 () t 19. 一経間主桁数 上流側市 (1.15m) 主桁中心間隔 (1.15m) (1) 2本 (2) 3本 (3) 4本 (4) 5本 (5) 6本 (6) 7本以上	PC鋼材の引張強度 コンクリートの許容引張応力度 コンクリートの許容圧縮応力度 コンクリートの許容せん断応力度 PC鋼材の引張強度 PC鋼材の引張強度 PC鋼材の有効引張応力度	コンクリート1m ² 当り コンクリート1m ² 当り コンクリート1m ² 当り コンクリート1m ² 当り コンクリート1m ² 当り コンクリート1m ² 当り コンクリート1m ² 当り
	20. 横桁数 () 横桁間隔 (6.5700 m)	PC鋼材の引張強度 コンクリートの許容引張応力度 コンクリートの許容圧縮応力度 コンクリートの許容せん断応力度 PC鋼材の引張強度 PC鋼材の引張強度 PC鋼材の有効引張応力度	コンクリート1m ² 当り コンクリート1m ² 当り コンクリート1m ² 当り コンクリート1m ² 当り コンクリート1m ² 当り コンクリート1m ² 当り コンクリート1m ² 当り



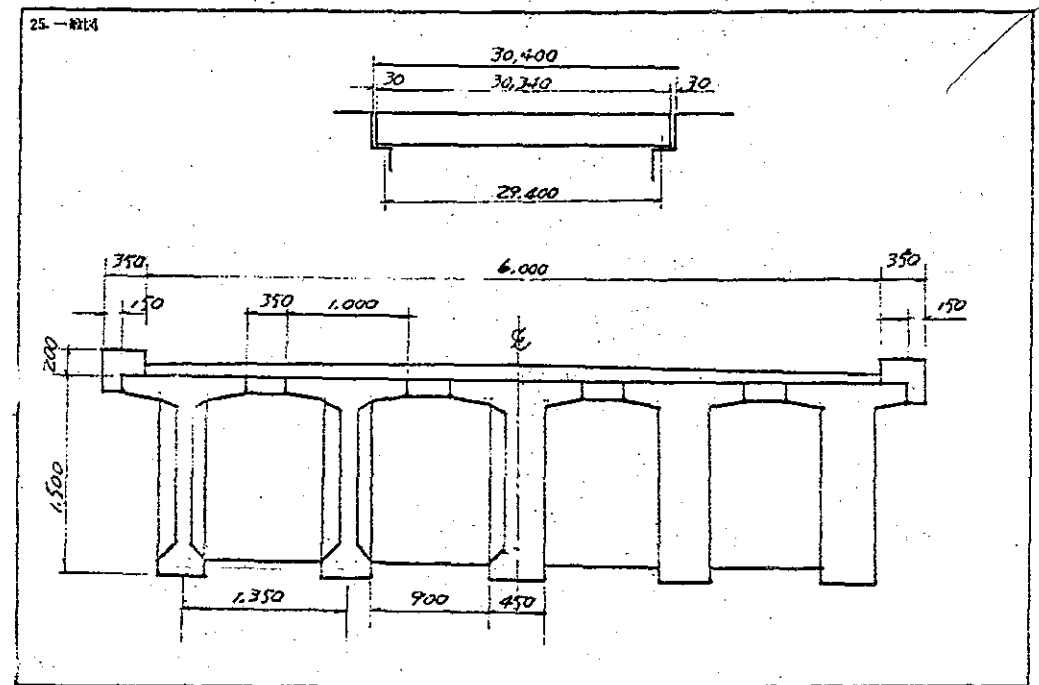
1. 橋名 平取橋	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)ポンキヤスト (3)工場 (4)現場 (5)縦分割 (6)横分割	21. 橋脚工法 (Maguel)	ポストテンションニング方式 PC橋資料 北海道土木技術会
2. 路線名 2級国道 (1)1級国道 (2)2級国道 (3)主要道 (4)一般道 (5)市町村道 (6)開拓道 (7)その他 (238号)	11. 橋長 (30.40 m) PC橋長 (30.40 m) (1) L < 20 (2) 20 ≤ L < 100 (3) 100 ≤ L	22. 設計荷重 A. 120t (21t 23t 25t 40t 50t) B. (1)フル (2)パーシャル	
3. 河川名又は鉄道路線名 平取川	12. 有効巾員 (6.00 m) (1) W < 7 (2) 7 ≤ W ≤ 9.5 (3) 9.5 ≤ W	23. 主桁のPC鋼橋成 I-ケープルのPC鋼断面面積	
4. 所在地 平取郡平取町 (1)札幌 (2)小樽 (3)釧路 (4)室蘭 (5)旭川 (6)網走 (7)稚内 (8)根室 (9)帯広 (10)釧路	13. 橋面積 (182.0 m ²) PC部橋面積 (182.0 m ²)	シースの直経 種別 主桁当り 上部工 橋面積1m ² 当り	
5. 事業主体 11開発局 (2)道 (3)市町村 (4)その他	14. 支間割 (10 29 40)	コンクリート P C 鋼 鉄 筋 コンクリートの設計強度 PC鋼材の引張強度 コンクリートの許容引張応力度 コンクリートの許容圧縮応力度 コンクリートの許容せん断応力度 PC鋼材の引張強度 PC鋼材の引張強度 PC鋼材の有効引張応力度	最大曲げモーメント の位置PC鋼断面面積 コンクリート1m ² 当り コンクリート1m ² 当り コンクリート1m ² 当り コンクリート1m ² 当り コンクリート1m ² 当り コンクリート1m ² 当り コンクリート1m ² 当り コンクリート1m ² 当り コンクリート1m ² 当り コンクリート1m ² 当り コンクリート1m ² 当り
6. 施工会社 JSコナクリート	15. 最大支間 (1) L < 20 (2) 20 ≤ L < 30 (3) 30 ≤ L < 40 (4) 40 ≤ L	PC鋼材の引張強度 コンクリートの許容引張応力度 コンクリートの許容圧縮応力度 コンクリートの許容せん断応力度 PC鋼材の引張強度 PC鋼材の引張強度 PC鋼材の有効引張応力度	コンクリート1m ² 当り コンクリート1m ² 当り コンクリート1m ² 当り コンクリート1m ² 当り コンクリート1m ² 当り コンクリート1m ² 当り コンクリート1m ² 当り
7. 竣工 (年) 月 日 竣工 (年) 月 日	16. 直斜曲の別 (1)直 (2)斜 (3)曲 (4)その他 (3) α = () ° > 60° (4) R = () m	PC鋼材の引張強度 コンクリートの許容引張応力度 コンクリートの許容圧縮応力度 コンクリートの許容せん断応力度 PC鋼材の引張強度 PC鋼材の引張強度 PC鋼材の有効引張応力度	コンクリート1m ² 当り コンクリート1m ² 当り コンクリート1m ² 当り コンクリート1m ² 当り コンクリート1m ² 当り コンクリート1m ² 当り コンクリート1m ² 当り
8. 構造形式 (1)単純 (2)連続 (3)ラーメン (4)アーチ (5)合成 (6)板 (7)格子 (8)箱形 (9)他	17. 桁高 (1.50m) 桁長 (30.40m)	PC鋼材の引張強度 コンクリートの許容引張応力度 コンクリートの許容圧縮応力度 コンクリートの許容せん断応力度 PC鋼材の引張強度 PC鋼材の引張強度 PC鋼材の有効引張応力度	コンクリート1m ² 当り コンクリート1m ² 当り コンクリート1m ² 当り コンクリート1m ² 当り コンクリート1m ² 当り コンクリート1m ² 当り コンクリート1m ² 当り
9. 主桁PC工法 (1)プレキャスト (2)キャスト (3)BRV (4)デブリック (5)コンクリート (6)レオパ (7)その他 (マテリアル)	18. 単桁重量 (79.1 t) 19. 一経間主桁数 上流側市 (1.10m) 主桁中心間隔 (1.25m) (1) 2本 (2) 3本 (3) 4本 (4) 5本 (5) 6本 (6) 7本以上	PC鋼材の引張強度 コンクリートの許容引張応力度 コンクリートの許容圧縮応力度 コンクリートの許容せん断応力度 PC鋼材の引張強度 PC鋼材の引張強度 PC鋼材の有効引張応力度	コンクリート1m ² 当り コンクリート1m ² 当り コンクリート1m ² 当り コンクリート1m ² 当り コンクリート1m ² 当り コンクリート1m ² 当り コンクリート1m ² 当り
	20. 横桁数 (6) 横桁間隔 (3.9700 m)	PC鋼材の引張強度 コンクリートの許容引張応力度 コンクリートの許容圧縮応力度 コンクリートの許容せん断応力度 PC鋼材の引張強度 PC鋼材の引張強度 PC鋼材の有効引張応力度	コンクリート1m ² 当り コンクリート1m ² 当り コンクリート1m ² 当り コンクリート1m ² 当り コンクリート1m ² 当り コンクリート1m ² 当り コンクリート1m ² 当り



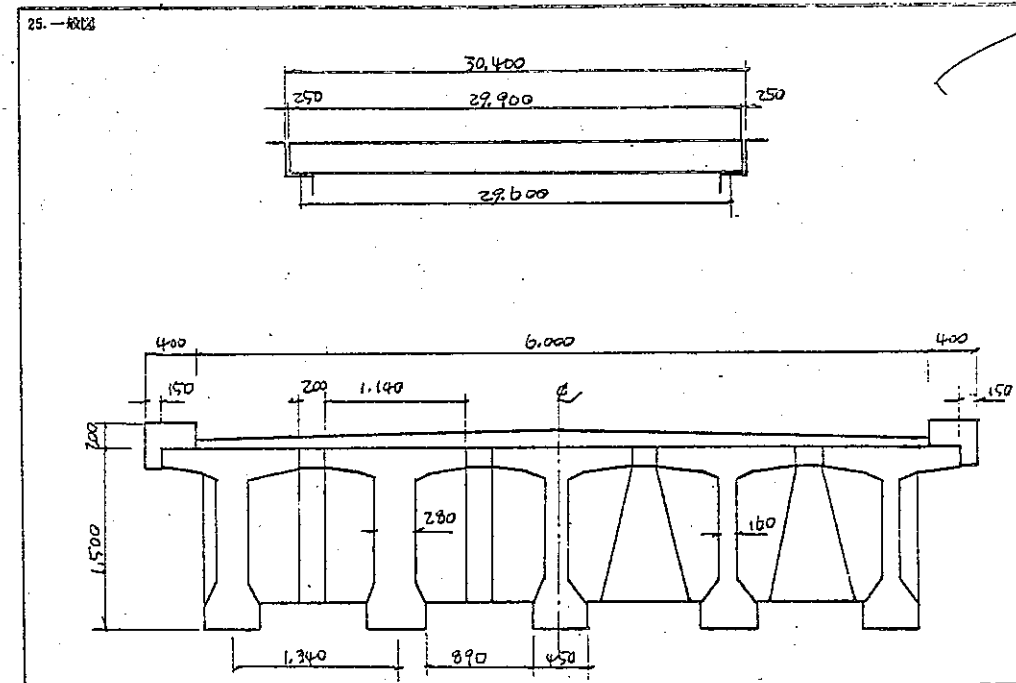
1. 橋名 東 橋 別	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 (4)現場 (5)縦分割 (6)横分割	21. 橋脚工法 (Majordom) ボストテンションニング方式 PC橋脚
2. 路線名 2級国道 2級国道 2級国道 (1)1級国道 (2)2級国道 (3)主要道路 (4)一般道路 (5)市町村道 (6)開拓道 (7)その他 (238号)	11. 橋長 (125.15 m) PC橋長 (125.05 m) (1) $L < 20$ (2) $20 \leq L < 100$ (3) $100 \leq L$	22. 設計荷重 A. 100k (21k 23k 41k) の他 B. (1)フル (2)パーシャル
3. 河川名又は鉄道路線名 別 別	12. 有効巾 (6.0 m) (1) $W < 7$ (2) $7 \leq W \leq 9.5$ (3) $9.5 \leq W$	23. 主桁のPC鋼橋成 1ケーブルのPC鋼断面積 7.461 cm^2
4. 所在地 (1)札幌 (2)小樽 (3)釧路 (4)室蘭 (5)旭川 (6)網走 (7)稚内 (8)網走 (9)帯広 (10)釧路	13. 橋面積 (750.3 m^2) PC部橋面積 (750.3 m^2)	シースの直径 最大曲げモーメント の位置PC鋼断面積 22.203 cm^2
5. 事業主体 21) 開発局 (2) 道 (3) 市町村 (4) その他	14. 支間割 (5) 24.116	コンクリート 114 m^3 242.6 m^3 245.8 m^3
6. 施工会社 PS コーポレート	15. 最大支間 (1) $L < 20$ (2) $20 \leq L < 30$ (3) $30 \leq L < 40$ (4) $40 \leq L$	P C 鋼 234 kg 10840 kg 145 kg 21.6 kg
7. 年 (1) 3年 (2) 5年 (3) 7年 (4) 10年 (5) 15年 (6) 20年 (7) 25年 (8) 30年 (9) 35年 (10) 40年 (11) 45年 (12) 50年 (13) 55年 (14) 60年 (15) 65年 (16) 70年 (17) 75年 (18) 80年 (19) 85年 (20) 90年 (21) 95年 (22) 100年	16. 直線曲の別 (1) 直 (2) 曲 (3) 混合 (3) $\alpha = ()^\circ > 60^\circ$ (4) $R = () \text{m}$	コンクリートの設計強度 400 kg/cm^2 プレストレストコンクリートの設計強度 220 kg/cm^2
8. 構造形式 (1) 単純 (2) 連続 (3) ランダム (4) アーチ (5) 斜張 (6) 吊り橋 (7) 橋脚 (8) 橋脚 (9) 橋脚 (10) 橋脚	17. 桁高 (1.25m) 桁長 (24.85m)	PC鋼材の引張強度 165 kg/cm^2 PC鋼材の保力強度 170 kg/cm^2
9. 主桁PC工法 (1) フレッシュ (2) マニエル (3) BBRV (4) デビダーク (5) オンパルト (6) レオバ (7) その他	18. 単桁重量 (27.4 t)	コンクリートの引張強度 (設計荷重時) 130 kg/cm^2 (導入時) 170 kg/cm^2
	19. 一経間主桁数 上流側 (1.12m) 主桁中心間隔 (1.315m) (1) 2本 (2) 3本 (3) 4本 (4) 5本 (5) 6本 (6) 7本以上	コンクリートの引張強度 (設計荷重時) 0 kg/cm^2 (導入時) 10 kg/cm^2
	20. 横桁数 (5) 横桁間隔 (20.61 + 20.605 m)	PC鋼材許容引張強度 (設計荷重時) 99 kg/cm^2 (導入時) 110 kg/cm^2
		PC鋼材有効引張強度 71.5 kg/cm^2 設計に用いた標準係数
		24. 本工事業費 本体製作費 95,750 千円 12,000 千円 運搬架設費 5,332 千円 7,100 千円 付帯工事費 7,000 千円 10,500 千円 合 計 22,080 千円 30,400 千円



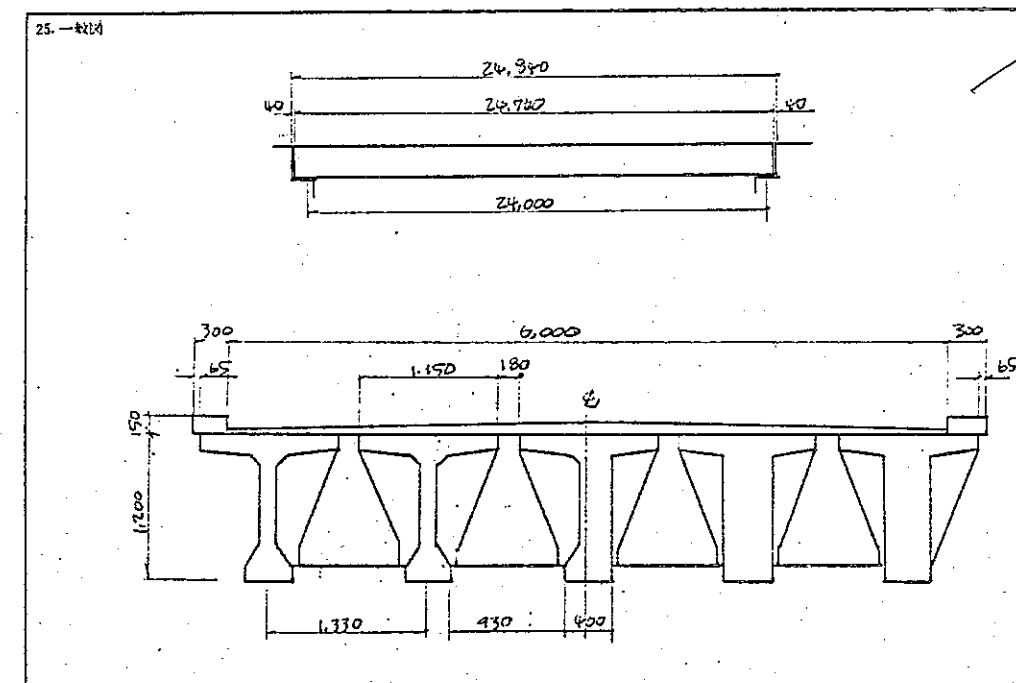
1. 橋名 東 橋 別	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 (4)現場 (5)縦分割 (6)横分割	21. 橋脚工法 (Majordom) ボストテンションニング方式 PC橋脚
2. 路線名 2級国道 2級国道 2級国道 (1)1級国道 (2)2級国道 (3)主要道路 (4)一般道路 (5)市町村道 (6)開拓道 (7)その他 (238号)	11. 橋長 (20.40 m) PC橋長 (20.40 m) (1) $L < 20$ (2) $20 \leq L < 100$ (3) $100 \leq L$	22. 設計荷重 A. 100k (21k 23k 41k) の他 B. (1)フル (2)パーシャル
3. 河川名又は鉄道路線名 別 別	12. 有効巾 (6.0 m) (1) $W < 7$ (2) $7 \leq W \leq 9.5$ (3) $9.5 \leq W$	23. 主桁のPC鋼橋成 1ケーブルのPC鋼断面積 cm^2
4. 所在地 秋田県 秋田県 秋田県 (1)札幌 (2)小樽 (3)釧路 (4)室蘭 (5)旭川 (6)網走 (7)稚内 (8)網走 (9)帯広 (10)釧路	13. 橋面積 (182.40 m^2) PC部橋面積 (182.40 m^2)	シースの直径 最大曲げモーメント の位置PC鋼断面積 cm^2
5. 事業主体 21) 開発局 (2) 道 (3) 市町村 (4) その他	14. 支間割 (1) 20.40	コンクリート m^3 m^3 m^3
6. 施工会社 PS コーポレート	15. 最大支間 (1) $L < 20$ (2) $20 \leq L < 30$ (3) $30 \leq L < 40$ (4) $40 \leq L$	P C 鋼 kg kg kg kg
7. 年 (1) 3年 (2) 5年 (3) 7年 (4) 10年 (5) 15年 (6) 20年 (7) 25年 (8) 30年 (9) 35年 (10) 40年 (11) 45年 (12) 50年 (13) 55年 (14) 60年 (15) 65年 (16) 70年 (17) 75年 (18) 80年 (19) 85年 (20) 90年 (21) 95年 (22) 100年	16. 直線曲の別 (1) 直 (2) 曲 (3) 混合 (3) $\alpha = ()^\circ > 60^\circ$ (4) $R = () \text{m}$	コンクリートの設計強度 400 kg/cm^2 プレストレストコンクリートの設計強度 220 kg/cm^2
8. 構造形式 (1) 単純 (2) 連続 (3) ランダム (4) アーチ (5) 斜張 (6) 吊り橋 (7) 橋脚 (8) 橋脚 (9) 橋脚 (10) 橋脚	17. 桁高 (1.25m) 桁長 (24.85m)	PC鋼材の引張強度 165 kg/cm^2 PC鋼材の保力強度 170 kg/cm^2
9. 主桁PC工法 (1) フレッシュ (2) マニエル (3) BBRV (4) デビダーク (5) オンパルト (6) レオバ (7) その他	18. 単桁重量 (t)	コンクリートの引張強度 (設計荷重時) 130 kg/cm^2 (導入時) 170 kg/cm^2
	19. 一経間主桁数 上流側 (1.12m) 主桁中心間隔 (1.315m) (1) 2本 (2) 3本 (3) 4本 (4) 5本 (5) 6本 (6) 7本以上	コンクリートの引張強度 (設計荷重時) 0 kg/cm^2 (導入時) 10 kg/cm^2
	20. 横桁数 (6) 横桁間隔 (5.05 + 5.05 m)	PC鋼材許容引張強度 (設計荷重時) 99 kg/cm^2 (導入時) 110 kg/cm^2
		PC鋼材有効引張強度 71.5 kg/cm^2 設計に用いた標準係数
		24. 本工事業費 本体製作費 千円 千円 運搬架設費 千円 千円 付帯工事費 千円 千円 合 計 千円 千円



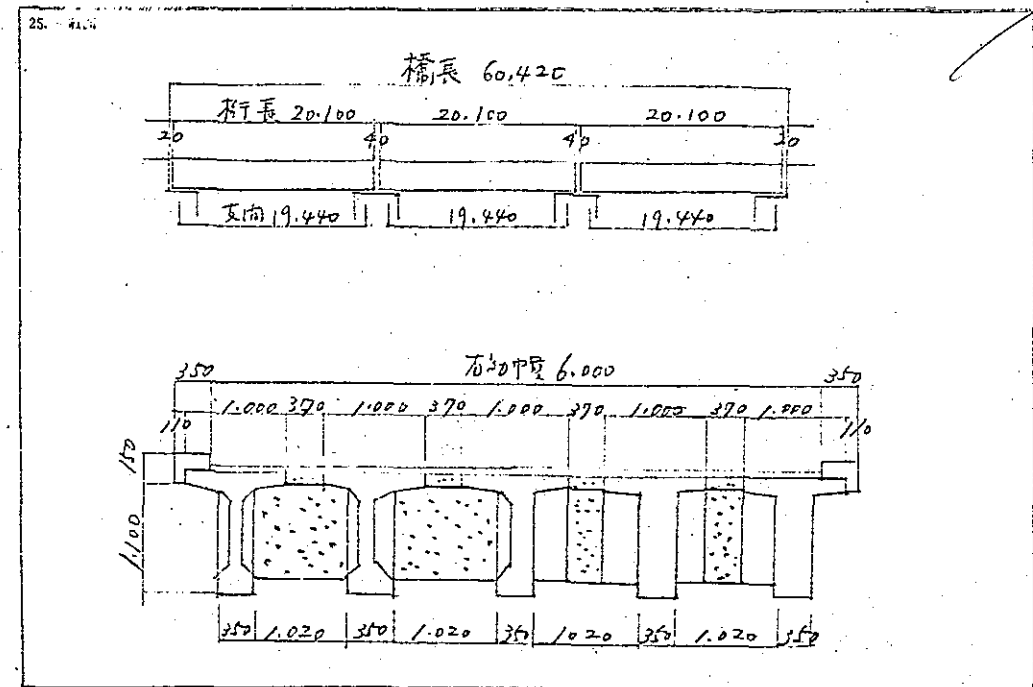
1. 橋名 オ1 橋太呂 橋	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 (4)現場 (5)縦分割 (6)横分割	21. 橋脚工法()	ポストテンションニング方式 PC橋資料 北海道土木技術会
2. 路線名 2級口道網走権内線 (1)1級国道 (2)2級国道 (3)主要道道 (4)一般道道 (5)市町村道 (6)開拓道 (7)その他 (238号)	11. 橋長() m PC橋長() m (1) $L < 20$ (2) $20 \leq L < 100$ (3) $100 \leq L$	22. 設計荷重 A. 120k (21k (3)7 (4)その他 B. (1)フル (2)パーシャル	
3. 河川名又は鉄道路線名 エレカベツ川	12. 有効巾員() m (1) $W < 7$ (2) $7 \leq W \leq 9.5$ (3) $9.5 \leq W$	23. 主桁のPC鋼構成 1ケーブルのPC鋼断面面積	
4. 所在地 枝幸町振松村	13. 橋面積() m^2 PC部橋面積() m^2	シー スの直 径	
5. 事業主体 旭川支庁 (2)道 (3)市町村 (4)その他	14. 支間割()	コンクリート	
6. 施工会社 日本橋梁工業	15. 最大支間 (1) $L < 20$ (2) $20 \leq L < 30$ (3) $30 \leq L < 40$ (4) $40 \leq L$	P C 鋼	
7. 橋心形式 I型	16. 直斜曲の別 (1)直 (2)曲 () $\leq 60^\circ$ (3)曲 () $> 60^\circ$ (4)R = () m	鉄 筋	
8. 橋心形式 1. 単純 (2)連続 (3)アーチ (4)その他 A. 1 (2)2 (3)3 (4)4 (5)5 (6)6 (7)7 (8)8 (9)9 (10)10	17. 桁高() 桁長()	コンクリートの設計強度	
9. 主桁PC工法 (1)プレキャスト (2)キャスト (3)BRV (4)デビダーク (5) オンパルト (6)レオパ (7)その他	18. 単桁重量() t	PC鋼材の引張強度	
	19. 一経間主桁数	コンクリートの許容曲げ引張応力度 (設計荷重時)	
	20. 横桁数()	コンクリートの許容曲げ引張応力度 (設計荷重時)	
	横桁間隔() m	PC鋼材許容引張応力度 (設計荷重時)	
		PC鋼材有効引張応力度	
		設計に用いた摩擦係数	
		上部工全体	橋面積 $1 m^2$ 当り
		本体製作費	千円
		運搬架設費	千円
		付帯工事費	千円
		合 計	千円



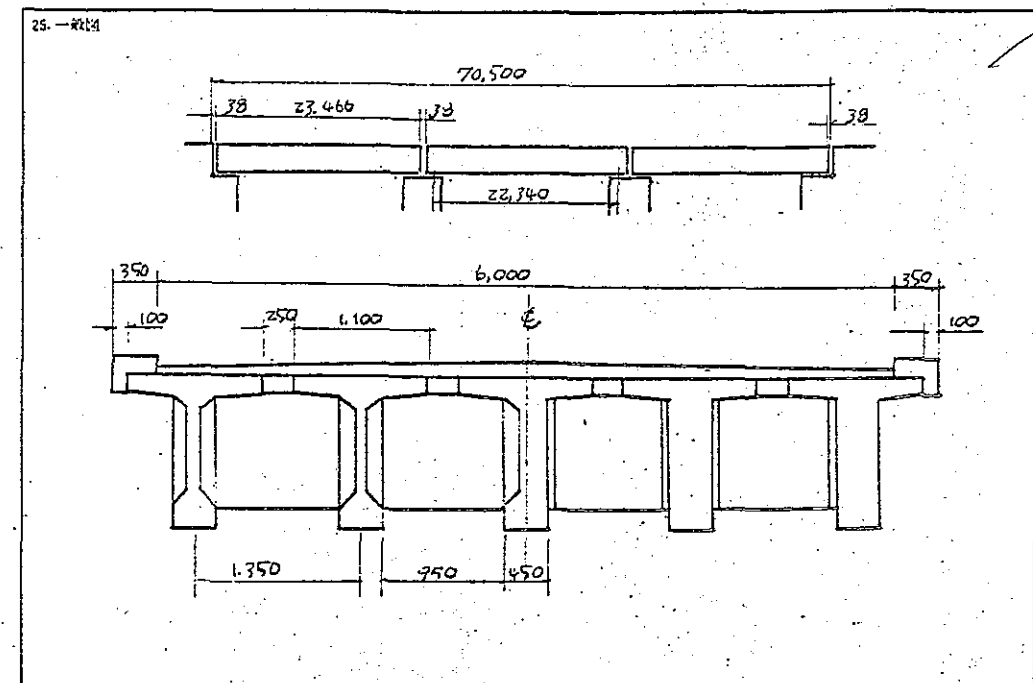
1. 橋名 オ2 橋太呂 橋	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 (4)現場 (5)縦分割 (6)横分割	21. 橋脚工法()	ポストテンションニング方式 PC橋資料 北海道土木技術会
2. 路線名 2級口道網走権内線 (1)1級国道 (2)2級国道 (3)主要道道 (4)一般道道 (5)市町村道 (6)開拓道 (7)その他 (238号)	11. 橋長() m PC橋長() m (1) $L < 20$ (2) $20 \leq L < 100$ (3) $100 \leq L$	22. 設計荷重 A. 120k (21k (3)7 (4)その他 B. (1)フル (2)パーシャル	
3. 河川名又は鉄道路線名 ナイワトロ川	12. 有効巾員() m (1) $W < 7$ (2) $7 \leq W \leq 9.5$ (3) $9.5 \leq W$	23. 主桁のPC鋼構成 1ケーブルのPC鋼断面面積	
4. 所在地 枝幸町振松村	13. 橋面積() m^2 PC部橋面積() m^2	シー スの直 径	
5. 事業主体 旭川支庁 (2)道 (3)市町村 (4)その他	14. 支間割()	コンクリート	
6. 施工会社 P.S. コブリート KK	15. 最大支間 (1) $L < 20$ (2) $20 \leq L < 30$ (3) $30 \leq L < 40$ (4) $40 \leq L$	P C 鋼	
7. 橋心形式 I型	16. 直斜曲の別 (1)直 (2)曲 () $\leq 60^\circ$ (3)曲 () $> 60^\circ$ (4)R = () m	鉄 筋	
8. 橋心形式 1. 単純 (2)連続 (3)アーチ (4)その他 A. 1 (2)2 (3)3 (4)4 (5)5 (6)6 (7)7 (8)8 (9)9 (10)10	17. 桁高() 桁長()	コンクリートの設計強度	
9. 主桁PC工法 (1)プレキャスト (2)キャスト (3)BRV (4)デビダーク (5) オンパルト (6)レオパ (7)その他	18. 単桁重量() t	PC鋼材の引張強度	
	19. 一経間主桁数	コンクリートの許容曲げ引張応力度 (設計荷重時)	
	20. 横桁数()	コンクリートの許容曲げ引張応力度 (設計荷重時)	
	横桁間隔() m	PC鋼材許容引張応力度 (設計荷重時)	
		PC鋼材有効引張応力度	
		設計に用いた摩擦係数	
		上部工全体	橋面積 $1 m^2$ 当り
		本体製作費	千円
		運搬架設費	千円
		付帯工事費	千円
		合 計	千円



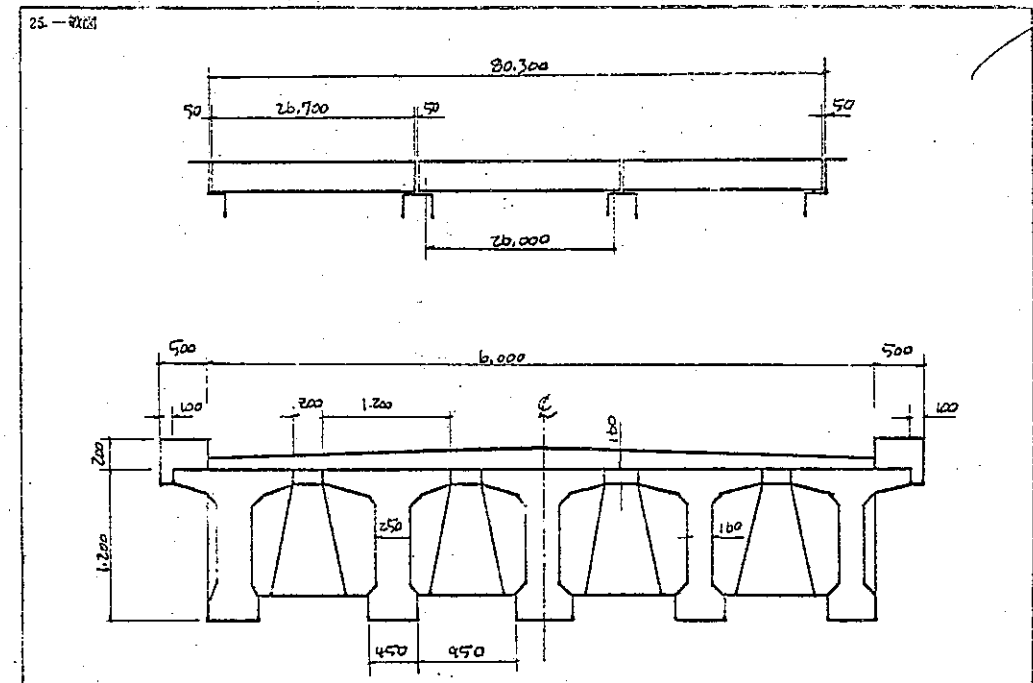
1. 橋名 増 豊 橋	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 (4)現場 (5)継ぎ割り (6)横分割	21. 橋脚工法 (1)コンクリート (2)鉄筋コンクリート (3)鋼管 (4)現場 (5)プレキャスト (6)継ぎ割り	ポストテンションニング方式 PC橋梁資料 北海道土木技術会
2. 路線名 二級国道 238号 (1)1級国道 (2)2級国道 (3)主要道路 (4)一般道路 (5)市町村道 (6)開拓道 (7)その他 (238号)	11. 橋長 (60.42 m) PC橋長 (60.42 m) (1) L < 20 (2) 20 ≤ L < 100 (3) 100 ≤ L	22. 設計荷重 A. 20t (2) 24t (3) 26t (4) 30t B. (1)フル (2)パーシャル	23. 主桁のPC鋼橋構成 1ケーブルのPC鋼断面面積 (3136-3, 4704-1) cm ²
3. 河川名又は鉄道路線名 増 豊 川	12. 有効巾員 (6.0 m) ① W < 7 (2) 7 ≤ W ≤ 9.5 (3) 9.5 ≤ W	シースの直径 660-1mm	最大曲げモーメント の位置PC鋼断面面積 (14112) cm ²
4. 所在地 稚内市	13. 橋面積 (362.52 m ²) PC部橋面積 (362.52 m ²)	種別 一主桁当り	上部工 橋面積1m ² 当り
5. 事業主体 ①開発局 (2)道 (3)市町村 (4)その他	14. 支間割 (3@19.94)	コンクリート	772 1337 0.360
6. 施工会社 北海道PSコンクリート	15. 最大支間 ① L < 20 (2) 20 ≤ L < 30 (3) 30 ≤ L < 40 (4) 40 ≤ L	P C 鋼	2555 4890 134 266
7. 工期 22年11月PC着工 22年6月 22年11月PC竣工 22年11月	16. 直斜曲の別 ①直 (2)α = () ≤ 60° ③α = () > 60° (4) R = () m	鉄 筋	0.170 5108 142 284
8. 橋梁形式 T型 ①単線 (2)複線 (3)3線 (4)4線 (5)合流 6線 (7)橋子 (8)開閉 (9)他	17. 桁高 (110 m) 桁長 (221 m)	コンクリートの設計強度	400 kg/cm ² プレストレス鋼材の引張強度 (設計荷重時) 130 kg/cm ² (導入時) 170 kg/cm ²
9. 主桁PC工法 ①プレキャスト (2)キャスト (3)BRV ④プレキャスト (5)キャスト (6)レベリング 7その他	18. 単桁重量 () 19. 一経間主桁数	PC鋼材の引張強度	168 kg/cm ² PC鋼材の引張強度 (設計荷重時) 99 kg/cm ² (導入時) 111 kg/cm ²
	20. 横桁数 (4) 横桁間隔 (5.28 m)	PC鋼材有効引張強度	70 kg/cm ² 設計に用いた標準係数 (1.0) 1.0
		24. 本工事費	本体製作費 10,770千円 29,800千円 運搬架設費 1,200千円 3,300千円 付帯工事費 千円 合 計 11,970千円 33,100千円



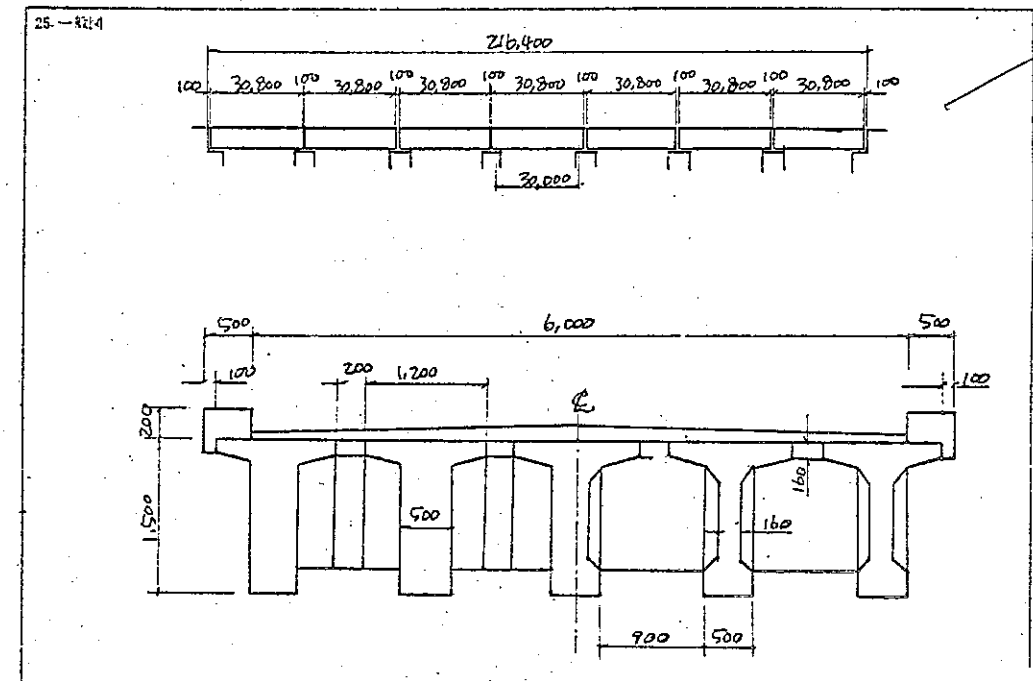
1. 橋名 増 豊 橋	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 (4)現場 (5)継ぎ割り (6)横分割	21. 橋脚工法 (1)コンクリート (2)鉄筋コンクリート (3)鋼管 (4)現場 (5)プレキャスト (6)継ぎ割り	ポストテンションニング方式 PC橋梁資料 北海道土木技術会
2. 路線名 二級国道 238号 (1)1級国道 (2)2級国道 (3)主要道路 (4)一般道路 (5)市町村道 (6)開拓道 (7)その他 (238号)	11. 橋長 (70.60 m) PC橋長 (70.60 m) (1) L < 20 (2) 20 ≤ L < 100 (3) 100 ≤ L	22. 設計荷重 A. 12t (2) 14t (3) 16t (4) 20t B. (1)フル (2)パーシャル	23. 主桁のPC鋼橋構成 1ケーブルのPC鋼断面面積 (3136-3, 4704-1) cm ²
3. 河川名又は鉄道路線名 増 豊 川	12. 有効巾員 (6.00 m) ① W < 7 (2) 7 ≤ W ≤ 9.5 (3) 9.5 ≤ W	シースの直径 660-1mm	最大曲げモーメント の位置PC鋼断面面積 (14112) cm ²
4. 所在地 稚内市	13. 橋面積 (423.60 m ²) PC部橋面積 (423.60 m ²)	種別 一主桁当り	上部工 橋面積1m ² 当り
5. 事業主体 ①開発局 (2)道 (3)市町村 (4)その他	14. 支間割 (3@22.34)	コンクリート	772 1337 0.360
6. 施工会社 PSコンクリート	15. 最大支間 ① L < 20 (2) 20 ≤ L < 30 (3) 30 ≤ L < 40 (4) 40 ≤ L	P C 鋼	2555 4890 134 266
7. 工期 22年10月PC着工 22年10月 22年10月PC竣工 22年10月	16. 直斜曲の別 ①直 (2)α = () ≤ 60° ③α = () > 60° (4) R = () m	鉄 筋	0.170 5108 142 284
8. 橋梁形式 T型 ①単線 (2)複線 (3)3線 (4)4線 (5)合流 6線 (7)橋子 (8)開閉 (9)他	17. 桁高 (125 m) 桁長 (223.46)	コンクリートの設計強度	400 kg/cm ² プレストレス鋼材の引張強度 (設計荷重時) 130 kg/cm ² (導入時) 170 kg/cm ²
9. 主桁PC工法 ①プレキャスト (2)キャスト (3)BRV ④プレキャスト (5)キャスト (6)レベリング 7その他 (マクセル)	18. 単桁重量 () 19. 一経間主桁数	PC鋼材の引張強度	168 kg/cm ² PC鋼材の引張強度 (設計荷重時) 99 kg/cm ² (導入時) 111 kg/cm ²
	20. 横桁数 (2) 横桁間隔 (20.7 + 30.5 + 40.4 + 30.7)	PC鋼材有効引張強度	71 kg/cm ² 設計に用いた標準係数 (1.0) 1.0
		24. 本工事費	本体製作費 千円 運搬架設費 千円 付帯工事費 千円 合 計 千円



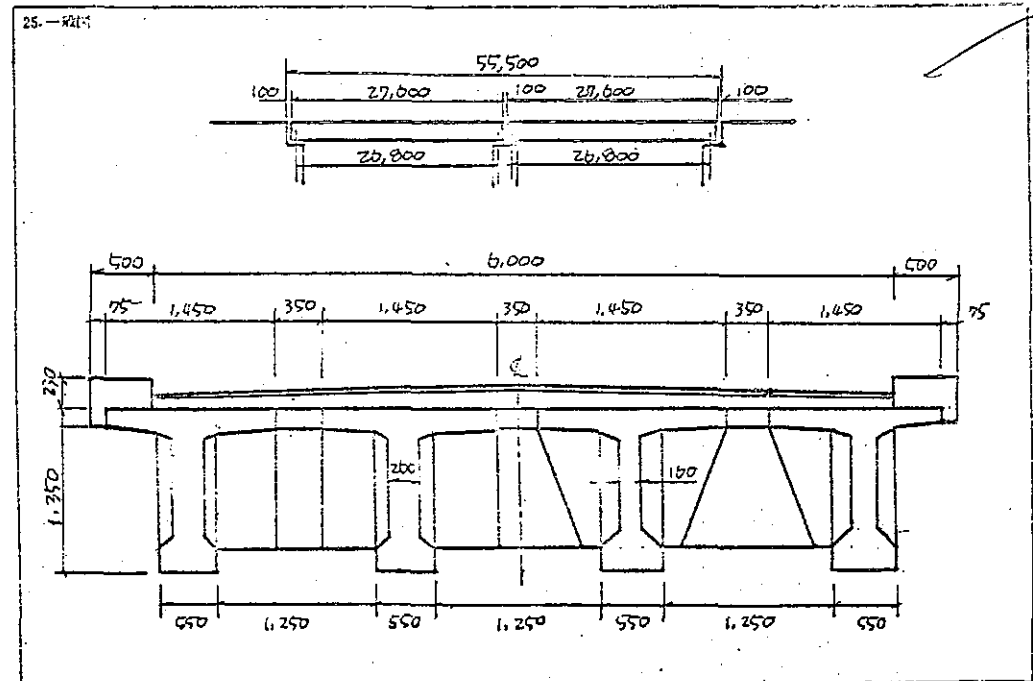
1. 橋名 F 川 橋	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 現場 (4)現場 (5)縦分割 (6)横分割	21. 橋脚工法 (7)ケーシング 22. 設計荷重 Q120 (214) (4)Eの他 B. (1)フル (2)パーシャル	ポストテンションニング方式 PC橋梁資料 北海道土木技術会
2. 路線名 旭川線 (1)1級国道 (2)2級国道 (3)主要道道 (4)一般道道 (5)市町村道 (6)開拓道 (7)その他 (239号)	11. 橋長 (80.3 m) PC橋長 (80.3 m) (1) L < 20 (2) 20 ≤ L < 100 (3) 100 ≤ L	23. 主桁のPC鋼橋成 87-12-8 1ケーブルのPC鋼断面面積 4.616 cm ²	
3. 河川名又は鉄道路線名 10ノケ川	12. 有効巾 (6.0 m) Q1W < 7 (2) 7 ≤ W ≤ 9.5 (3) 9.5 ≤ W	ケーブルの直 径 45 mm 最大曲げモーメント の位置PC鋼断面面積	36.926 cm ²
4. 所在地 上川郡下川町	13. 橋面積 (482 m ²) PC部橋面積 (482 m ²)	種別 一主桁当り 上部工 橋面積1m ² 当り	コンクリート 14.1 m ³ 244.7 m ³ 450.1 m ³
5. 事業主体 旭川局 (2)道 (3)市町村 (4)その他	14. 支間割 (30 26.0)	P C 鋼 760 kg 13,128 kg 272 kg 54.3 kg	
6. 施工会社 日本高圧コンクリート K.K.	15. 最大支間 (1) L < 20 (2) 20 ≤ L < 30 (3) 30 ≤ L < 40 (4) 40 ≤ L	鉄 筋 566 kg 8,886 kg 18.4 kg 36.8 kg	
7. 工期 32年6月PC工 (33年5月) 竣工 33年11月PC竣工 (33年11月)	16. 直斜曲の別 直 (2)α = () ≤ 60° (3)α = () > 60° (4)R = () m	コンクリートの設計強度 400 kg/cm ² プレストレストレスをもちこみの コンクリートの圧縮強度 350 kg/cm ²	
8. 橋立形式 単線 2連拱 (3)アーチ (4)アーチ (5)合戦 6段 7段 8段 9段	17. 桁高 (1.2 m) 桁長 (26.7 m)	PC鋼材の引張強度 155 kg/cm ² (設計荷重時) 130 kg/cm ² (導入時) 170 kg/cm ²	
9. 主桁PC工法 プレキャスト (2)マニュアル (3)BBRV (4)デビダーク (5)オンハルト (6)レオパ 7)その他	18. 単桁重量 (33.8 t)	コンクリートの許容曲げ引張強度 (設計荷重時) 0 kg/cm ² (導入時) -10 kg/cm ²	
	19. 一経間主桁数 上流側市 (1.2 m) 主桁中心間隔 (1.4 m) 112本 123本 134本 145本 156本 167本 178本	PC鋼材許容引張強度 (設計荷重時) 93 kg/cm ² (導入時) 122 kg/cm ²	
	20. 橋脚数 (5) 橋脚間隔 (6.5 m)	PC鋼材有効引張強度 80 kg/cm ² 設計に用いた摩擦係数	
		24. 本工事費 本体製作費 2,402 千円 17,431 円 運搬架設費 1,004 千円 2,165 円 付帯工事費 3,996 千円 8,290 円 合 計 13,442 千円 27,886 円	



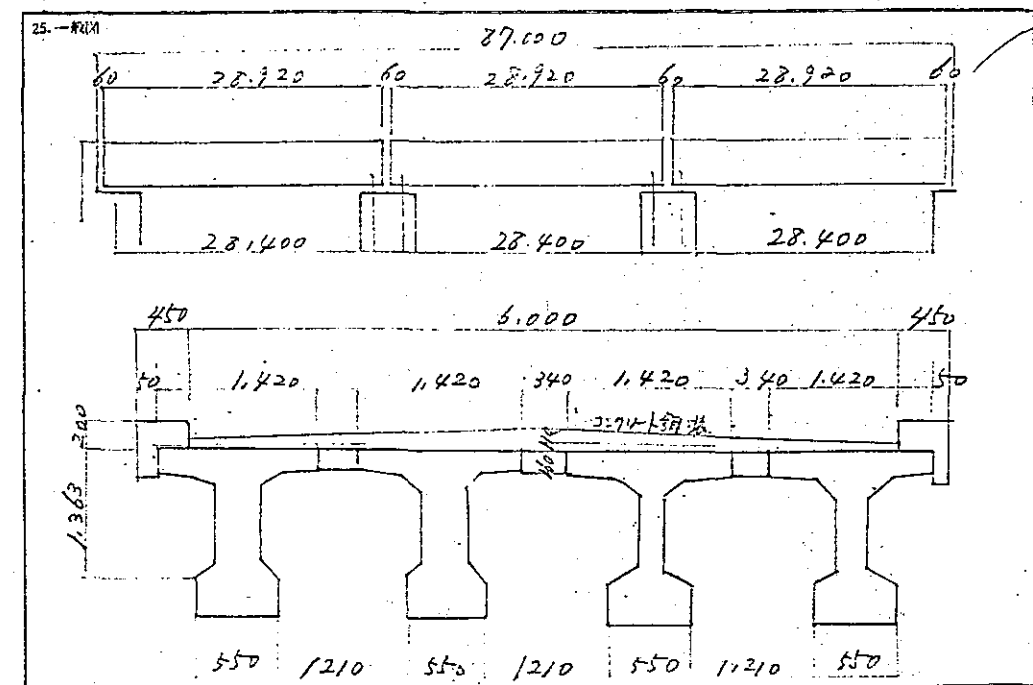
1. 橋名 親 月 橋	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 現場 (4)現場 (5)縦分割 (6)横分割	21. 橋脚工法 (7)ケーシング 22. 設計荷重 Q120 (214) (4)Eの他 B. (1)フル (2)パーシャル	ポストテンションニング方式 PC橋梁資料 北海道土木技術会
2. 路線名 2級国道旭川線 (1)1級国道 (2)2級国道 (3)主要道道 (4)一般道道 (5)市町村道 (6)開拓道 (7)その他 (239号)	11. 橋長 (216.4 m) PC橋長 (216.4 m) (1) L < 20 (2) 20 ≤ L < 100 (3) 100 ≤ L	23. 主桁のPC鋼橋成 85-214-7 1ケーブルのPC鋼断面面積 4.710 cm ²	
3. 河川名又は鉄道路線名 剣淵川	12. 有効巾 (6.0 m) Q1W < 7 (2) 7 ≤ W ≤ 9.5 (3) 9.5 ≤ W	ケーブルの直 径 60 mm 最大曲げモーメント の位置PC鋼断面面積	36.110 cm ²
4. 所在地 上川郡下川町	13. 橋面積 (1.298 m ²) PC部橋面積 (1.298 m ²)	種別 一主桁当り 上部工 橋面積1m ² 当り	コンクリート 18.9 m ³ 260.2 m ³ 0.586 m ³
5. 事業主体 旭川局 (2)道 (3)市町村 (4)その他	14. 支間割 (70 30.0)	P C 鋼 923 kg 24,401 kg 26.7 kg 45.5 kg	
6. 施工会社 P.S.コンクリート K.K.	15. 最大支間 (1) L < 20 (2) 20 ≤ L < 30 (3) 30 ≤ L < 40 (4) 40 ≤ L	鉄 筋 722 kg 26,628 kg 205 kg 35.0 kg	
7. 工期 32年7月PC工 (33年5月) 竣工 33年11月PC竣工 (33年11月)	16. 直斜曲の別 直 (2)α = () ≤ 60° (3)α = () > 60° (4)R = () m	コンクリートの設計強度 400 kg/cm ² プレストレストレスをもちこみの コンクリートの圧縮強度 330 kg/cm ²	
8. 橋立形式 単線 2連拱 (3)アーチ (4)アーチ (5)合戦 6段 7段 8段 9段	17. 桁高 (1.5 m) 桁長 (30.8 m)	PC鋼材の引張強度 165 kg/cm ² (設計荷重時) 130 kg/cm ² (導入時) 170 kg/cm ²	
9. 主桁PC工法 プレキャスト (2)マニュアル (3)BBRV (4)デビダーク (5)オンハルト (6)レオパ 7)その他	18. 単桁重量 (35.3 t) 34.9 t	コンクリートの許容曲げ引張強度 (設計荷重時) 0 kg/cm ² (導入時) -10 kg/cm ²	
	19. 一経間主桁数 上流側市 (1.2 m) 主桁中心間隔 (1.4 m) 112本 123本 134本 145本 156本 167本 178本	PC鋼材許容引張強度 (設計荷重時) 99 kg/cm ² (導入時) 106 kg/cm ²	
	20. 橋脚数 (6) 橋脚間隔 (50 6.0 m)	PC鋼材有効引張強度 80 kg/cm ² 設計に用いた摩擦係数	
		24. 本工事費 本体製作費 25,048 千円 17,920 円 運搬架設費 1,084 千円 1,451 円 付帯工事費 12,907 千円 9,942 円 合 計 29,042 千円 29,692 円	



1. 橋名 中 津 橋	10. 主桁製作法 (1)現場打 (2)プレキャスト (3)工場 (4)現場 (5)縦分割 (6)横分割	21. 橋脚工法(フルシネー)	ポストテンションニング方式 PC橋資料 北海道土木技術会
2. 路線名 2級国道 網走自動車道 (1)1級国道 (2)2級国道 (3)主要道路 (4)一般道路 (5)市町村道 (6)開拓道 (7)その他: 239号	11. 橋長(55.5) m PC橋長(55.5) m (1) $L < 20$ (2) $20 \leq L < 100$ (3) $100 \leq L$	22. 設計荷重 A: (1)20 (2)40 (3)70 (4)その他 B: (1)フル (2)パーシャル	23. 主桁のPC鋼橋成 47mm 12本 ~ 94mm
3. 河川名又は鉄道路線名 大牛川	12. 有効巾員(6.0) m (1) $W < 7$ (2) $7 \leq W \leq 9.5$ (3) $9.5 \leq W$	1ケーブルのPC鋼断面面積 4.616 cm ²	ケーブルの直径 45 mm 最大曲げモーメントの位置PC鋼断面面積 4.1542 cm ²
4. 所在地 工 別 市 (1)市街 (2)小村 (3)峠 (4)支路 (5)地川 (6)河川 (7)橋内 (8)橋上 (9)橋下 (10)開路	13. 橋面積(333.0) m ² PC部橋面積(333.0) m ²	コンクリート 12.1 m ³ 1015 kg 0.542 m ³ P C 鋼 26.7 kg 2346 kg 2.1 kg 46.0 kg 鉄 筋 26.4 kg 2378 kg 2.1 kg 46.6 kg コンクリートの設計強度 28.0 kg/cm ² プレストレスコンクリートの設計強度 28.0 kg/cm ² コンクリートの許容曲げ引張応力度 (設計荷重時) 1.30 kg/cm ² (導入時) 1.70 kg/cm ² コンクリートの許容曲げ引張応力度 (設計荷重時) 0.74 kg/cm ² (導入時) 1.15 kg/cm ² PC鋼材の許容引張応力度 (設計荷重時) 93 kg/cm ² (導入時) 122 kg/cm ² PC鋼材の許容引張応力度 (設計荷重時) 75 kg/cm ² 設計に用いた摩擦係数 0.23 $\lambda = 0.009$	24. 本体製作費 1.504 千円 1.9531 円 運搬架設費 1.551 千円 4.657 円 付帯工事費 2.926 千円 8.726 円 合 計 10.981 千円 22.924 円
5. 事業主体 日本橋本コンクリート (1)開発局 (2)道 (3)市町村 (4)その他	14. 支間割(20 26.8)	15. 最大支間 (1) $L < 20$ (2) $20 \leq L < 30$ (3) $30 \leq L < 40$ (4) $40 \leq L$	16. 直斜曲の別 (1)直 (2)曲 () $\leq 60^\circ$ (3)曲 () $> 60^\circ$ (4)R = () m
6. 施工会社 日本橋本コンクリート 7. 年 月 日 PC 着工 77年5月 竣工 77年10月 PC 竣工 77年10月	17. 桁高(1.35 m) 桁長(27.6 m)	18. 単桁重量(44.1 t) 上支間: 1.45 m 主桁中心間隔: 1.80 m 12本 (2)3本 (3)4本 (4)5本 (5)6本 (6)7本 (7)8本	19. 一経間主桁数 上支間: 1.45 m 主桁中心間隔: 1.80 m 12本 (2)3本 (3)4本 (4)5本 (5)6本 (6)7本 (7)8本
8. 構造形式 (1)桁 (2)連続 (3)ラーメン (4)アーチ (5)合流 (6)橋脚 (7)橋内 (8)橋上 (9)橋下 (10)開路	20. 橋脚数(5) 橋脚間隔(40.67) m	21. 橋脚工法(フルシネー)	22. 設計荷重 A: (1)20 (2)40 (3)70 (4)その他 B: (1)フル (2)パーシャル
9. 主桁P.C.工法 (1)プレキャスト (2)プレキャスト (3)BRV (4)ダビダーク (5)オンハルト (6)レオパ (7)その他			

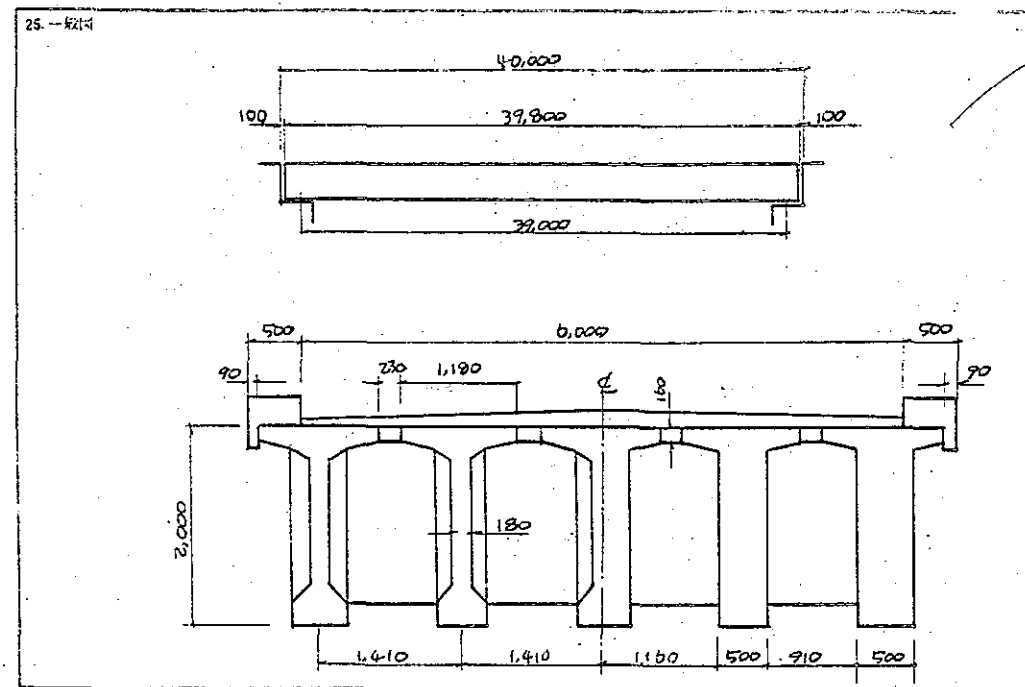


1. 橋名 漆 川 橋	10. 主桁製作法 (1)現場打 (2)プレキャスト (3)工場 (4)現場 (5)縦分割 (6)横分割	21. 橋脚工法(フルシネー)	ポストテンションニング方式 PC橋資料 北海道土木技術会
2. 路線名 二国網走自動車道 (1)1級国道 (2)2級国道 (3)主要道路 (4)一般道路 (5)市町村道 (6)開拓道 (7)その他: 239号	11. 橋長(87.0) m PC橋長(87.0) m (1) $L < 20$ (2) $20 \leq L < 100$ (3) $100 \leq L$	22. 設計荷重 A: (1)20 (2)40 (3)70 (4)その他 B: (1)フル (2)パーシャル	23. 主桁のPC鋼橋成 47mm 12本 ~ 109mm
3. 河川名又は鉄道路線名 雨 川	12. 有効巾員(6.0) m (1) $W < 7$ (2) $7 \leq W \leq 9.5$ (3) $9.5 \leq W$	1ケーブルのPC鋼断面面積 4.62 cm ²	ケーブルの直径 45 mm 最大曲げモーメントの位置PC鋼断面面積 4.1542 cm ²
4. 所在地 根 加 内 町 (1)市街 (2)小村 (3)峠 (4)支路 (5)地川 (6)河川 (7)橋内 (8)橋上 (9)橋下 (10)開路	13. 橋面積(522) m ² PC部橋面積(522) m ²	コンクリート 12.1 m ³ 1015 kg 0.542 m ³ P C 鋼 26.7 kg 2346 kg 2.1 kg 46.0 kg 鉄 筋 26.4 kg 2378 kg 2.1 kg 46.6 kg コンクリートの設計強度 28.0 kg/cm ² プレストレスコンクリートの設計強度 28.0 kg/cm ² コンクリートの許容曲げ引張応力度 (設計荷重時) 1.30 kg/cm ² (導入時) 1.70 kg/cm ² コンクリートの許容曲げ引張応力度 (設計荷重時) 0.74 kg/cm ² (導入時) 1.15 kg/cm ² PC鋼材の許容引張応力度 (設計荷重時) 93 kg/cm ² (導入時) 122 kg/cm ² PC鋼材の許容引張応力度 (設計荷重時) 75 kg/cm ² 設計に用いた摩擦係数 0.23 $\lambda = 0.009$	24. 本体製作費 1.504 千円 1.9531 円 運搬架設費 1.551 千円 4.657 円 付帯工事費 2.926 千円 8.726 円 合 計 10.981 千円 22.924 円
5. 事業主体 日本橋本コンクリート (1)開発局 (2)道 (3)市町村 (4)その他	14. 支間割(3 @ 28.400)	15. 最大支間 (1) $L < 20$ (2) $20 \leq L < 30$ (3) $30 \leq L < 40$ (4) $40 \leq L$	16. 直斜曲の別 (1)直 (2)曲 () $\leq 60^\circ$ (3)曲 () $> 60^\circ$ (4)R = () m
6. 施工会社 P. S. コンクリート 7. 年 月 日 PC 着工 76年7月 竣工 76年11月 PC 竣工 76年11月	17. 桁高(1.35 m) 桁長(28.920)	18. 単桁重量(44.1 t) 上支間: 1.45 m 主桁中心間隔: 1.80 m 12本 (2)3本 (3)4本 (4)5本 (5)6本 (6)7本 (7)8本	19. 一経間主桁数 上支間: 1.45 m 主桁中心間隔: 1.80 m 12本 (2)3本 (3)4本 (4)5本 (5)6本 (6)7本 (7)8本
8. 構造形式 (1)桁 (2)連続 (3)ラーメン (4)アーチ (5)合流 (6)橋脚 (7)橋内 (8)橋上 (9)橋下 (10)開路	20. 橋脚数(5) 橋脚間隔(4 @ 7.100) m	21. 橋脚工法(フルシネー)	22. 設計荷重 A: (1)20 (2)40 (3)70 (4)その他 B: (1)フル (2)パーシャル
9. 主桁P.C.工法 (1)プレキャスト (2)プレキャスト (3)BRV (4)ダビダーク (5)オンハルト (6)レオパ (7)その他			

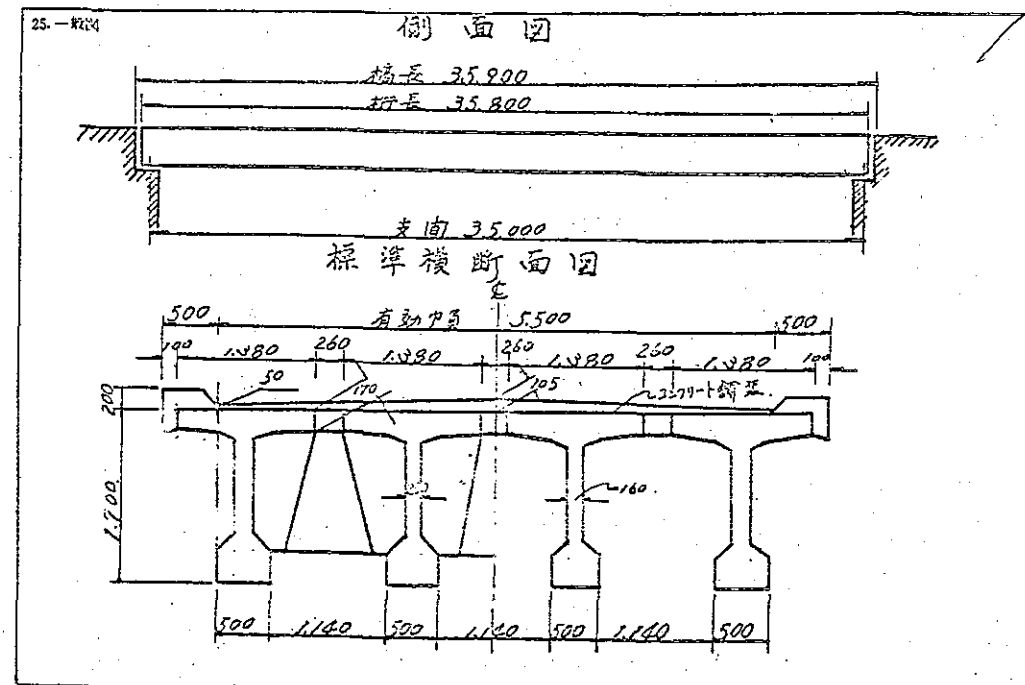


1. 橋名 二股橋	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 4現場 (5)経分制 (6)横分制	21. 橋脚工法(Magnolia)	ボストテンションニング方式 PC橋資料 北海道土木技術会
2. 路線名 2級口直線道 (1)1級国道 (2)2級国道 (3)主要道 (4)一般道 (5)市町村道 (6)開拓道 (7)その他 (239号)	11. 橋長(350) m PC橋長(350) m (1)L<20 (2)20≤L<100 (3)100≤L	22. 設計荷重 A. 20t (2)24t (3)30t (4)その他 B. (1)フル (2)パーシャル	23. 主桁のPC鋼橋成 9.5m x 13.5m x 14m x 14m 1. ケーブルのPC鋼断面面積 2.85 cm ²
3. 河川名又は鉄道路線名 二股沢川	12. 有効巾(60) m (1)W<7 (2)7≤W≤9.5 (3)9.5≤W	24. 支間割(34.0m)	1. ケーブルの直経 54mm 最大曲げモーメントの位置PC鋼断面面積 456 cm ²
4. 所在地 苫前郡苫前町五	13. 橋面積(210.0) m ² PC部橋面積(210.0) m ²	15. 最大支間 (1)1<20 (2)20≤1<30 (3)30≤1<40 (4)40≤1	2. ケーブルの位置 種別 主桁当り 上部工 橋脚1m ² コンクリート 1m ² 当り
5. 事業主体 苫前町	16. 直線曲の別 (1)直 (2)曲 (3)その他 (3)α = ()>60 (4)R = () m	17. 桁高(170m) 桁長(34.8m)	3. PC鋼材の引張強度 コンクリートの引張強度 設計荷重時 130% (導入時) 170% コンクリートの引張強度 設計荷重時 0% (導入時) 10% PC鋼材許容引張強度 設計荷重時 99% (導入時) 100% PC鋼材有効引張強度 設計に用いた乗換係数 1.0
6. 施工会社 P.S.コンクリート	18. 単桁重量(62.7) t (1)2本 (2)3本 (3)4本 (4)5本 (5)6本 (6)7本 (7)8本	19. 一経間主桁数 1本 (2)2本 (3)3本 (4)4本 (5)5本 (6)6本 (7)7本 (8)8本	4. PC鋼材の引張強度 コンクリートの引張強度 設計荷重時 130% (導入時) 170% コンクリートの引張強度 設計荷重時 0% (導入時) 10% PC鋼材許容引張強度 設計荷重時 99% (導入時) 100% PC鋼材有効引張強度 設計に用いた乗換係数 1.0
7. 橋形式 2. 連続 3. アーチ (4)その他 (5)合成 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840. 841. 842. 843. 844. 845. 846. 847. 848. 849. 850. 851. 852. 853. 854. 855. 856. 857. 858. 859. 860. 861. 862. 863. 864. 865. 866. 867. 868. 869. 870. 871. 872. 873. 874. 875. 876. 877. 878. 879. 880. 881. 882. 883. 884. 885. 886. 887. 888. 889. 890. 891. 892. 893. 894. 895. 896. 897. 898. 899. 900. 901. 902. 903. 904. 905. 906. 907. 908. 909. 910. 911. 912. 913. 914. 915. 916. 917. 918. 919. 920. 921. 922. 923. 924. 925. 926. 927. 928. 929. 930. 931. 932. 933. 934. 935. 936. 937. 938. 939. 940. 941. 942. 943. 944. 945. 946. 947. 948. 949. 950. 951. 952. 953. 954. 955. 956. 957. 958. 959. 960. 961. 962. 963. 964. 965. 966. 967. 968. 969. 970. 971. 972. 973. 974. 975. 976. 977. 978. 979. 980. 981. 982. 983. 984. 985. 986. 987. 988. 989. 990. 991. 992. 993. 994. 995. 996. 997. 998. 999. 1000. 1001. 1002. 1003. 1004. 1005. 1006. 1007. 1008. 1009. 1010. 1011. 1012. 1013. 1014. 1015. 1016. 1017. 1018. 1019. 1020. 1021. 1022. 1023. 1024. 1025. 1026. 1027. 1028. 1029. 1030. 1031. 1032. 1033. 1034. 1035. 1036. 1037. 1038. 1039. 1040. 1041. 1042. 1043. 1044. 1045. 1046. 1047. 1048. 1049. 1050. 1051. 1052. 1053. 1054. 1055. 1056. 1057. 1058. 1059. 1060. 1061. 1062. 1063. 1064. 1065. 1066. 1067. 1068. 1069. 1070. 1071. 1072. 1073. 1074. 1075. 1076. 1077. 1078. 1079. 1080. 1081. 1082. 1083. 1084. 1085. 1086. 1087. 1088. 1089. 1090. 1091. 1092. 1093. 1094. 1095. 1096. 1097. 1098. 1099. 1100. 1101. 1102. 1103. 1104. 1105. 1106. 1107. 1108. 1109. 1110. 1111. 1112. 1113. 1114. 1115. 1116. 1117. 1118. 1119. 1120. 1121. 1122. 1123. 1124. 1125. 1126. 1127. 1128. 1129. 1130. 1131. 1132. 1133. 1134. 1135. 1136. 1137. 1138. 1139. 1140. 1141. 1142. 1143. 1144. 1145. 1146. 1147. 1148. 1149. 1150. 1151. 1152. 1153. 1154. 1155. 1156. 1157. 1158. 1159. 1160. 1161. 1162. 1163. 1164. 1165. 1166. 1167. 1168. 1169. 1170. 1171. 1172. 1173. 1174. 1175. 1176. 1177. 1178. 1179. 1180. 1181. 1182. 1183. 1184. 1185. 1186. 1187. 1188. 1189. 1190. 1191. 1192. 1193. 1194. 1195. 1196. 1197. 1198. 1199. 1200. 1201. 1202. 1203. 1204. 1205. 1206. 1207. 1208. 1209. 1210. 1211. 1212. 1213. 1214. 1215. 1216. 1217. 1218. 1219. 1220. 1221. 1222. 1223. 1224. 1225. 1226. 1227. 1228. 1229. 1230. 1231. 1232. 1233. 1234. 1235. 1236. 1237. 1238. 1239. 1240. 1241. 1242. 1243. 1244. 1245. 1246. 1247. 1248. 1249. 1250. 1251. 1252. 1253. 1254. 1255. 1256. 1257. 1258. 1259. 1260. 1261. 1262. 1263. 1264. 1265. 1266. 1267. 1268. 1269. 1270. 1271. 1272. 1273. 1274. 1275. 1276. 1277. 1278. 1279. 1280. 1281. 1282. 1283. 1284. 1285. 1286. 1287. 1288. 1289. 1290. 1291. 1292. 1293. 1294. 1295. 1296. 1297. 1298. 1299. 1300. 1301. 1302. 1303. 1304. 1305. 1306. 1307. 1308. 1309. 1310. 1311. 1312. 1313. 1314. 1315. 1316. 1317. 1318. 1319. 1320. 1321. 1322. 1323. 1324. 1325. 1326. 1327. 1328. 1329. 1330. 1331. 1332. 1333. 1334. 1335. 1336. 1337. 1338. 1339. 1340. 1341. 1342. 1343. 1344. 1345. 1346. 1347. 1348. 1349. 1350. 1351. 1352. 1353. 1354. 1355. 1356. 1357. 1358. 1359. 1360. 1361. 1362. 1363. 1364. 1365. 1366. 1367. 1368. 1369. 1370. 1371. 1372. 1373. 1374. 1375. 1376. 1377. 1378. 1379. 1380. 1381. 1382. 1383. 1384. 1385. 1386. 1387. 1388. 1389. 1390. 1391. 1392. 1393. 1394. 1395. 1396. 1397. 1398. 1399. 1400. 1401. 1402. 1403. 1404. 1405. 1406. 1407. 1408. 1409. 1410. 1411. 1412. 1413. 1414. 1415. 1416. 1417. 1418. 1419. 1420. 1421. 1422. 1423. 1424. 1425. 1426. 1427. 1428. 1429. 1430. 1431. 1432. 1433. 1434. 1435. 1436. 1437. 1438. 1439. 1440. 1441. 1442. 1443. 1444. 1445. 1446. 1447. 1448. 1449. 1450. 1451. 1452. 1453. 1454. 1455. 1456. 1457. 1458. 1459. 1460. 1461. 1462. 1463. 1464. 1465. 1466. 1467. 1468. 1469. 1470. 1471. 1472. 1473. 1474. 1475. 1476. 1477. 1478. 1479. 1480. 1481. 1482. 1483. 1484. 1485. 1486. 1487. 1488. 1489. 1490. 1491. 1492. 1493. 1494. 1495. 1496. 1497. 1498. 1499. 1500. 1501. 1502. 1503. 1504. 1505. 1506. 1507. 1508. 1509. 1510. 1511. 1512. 1513. 1514. 1515. 1516. 1517. 1518. 1519. 1520. 1521. 1522. 1523. 1524. 1525. 1526. 1527. 1528. 1529. 1530. 1531. 1532. 1533. 1534. 1535. 1536. 1537. 1538. 1539. 1540. 1541. 1542. 1543. 1544. 1545. 1546. 1547. 1548. 1549. 1550. 1551. 1552. 1553. 1554. 1555. 1556. 1557. 1558. 1559. 1560. 1561. 1562. 1563. 1564. 1565. 1566. 1567. 1568. 1569. 1570. 1571. 1572. 1573. 1574. 1575. 1576. 1577. 1578. 1579. 1580. 1581. 1582. 1583. 1584. 1585. 1586. 1587. 1588. 1589. 1590. 1591. 1592. 1593. 1594. 1595. 1596. 1597. 1598. 1599. 1600. 1601. 1602. 1603. 1604. 1605. 1606. 1607. 1608. 1609. 1610. 1611. 1612. 1613. 1614. 1615. 1616. 1617. 1618. 1619. 1620. 1621. 1622. 1623. 1624. 1625. 1626. 1627. 1628. 1629. 1630. 1631. 1632. 1633. 1634. 1635. 1636. 1637. 1638. 1639. 1640. 1641. 1642. 1643. 1644. 1645. 1646. 1647. 1648. 1649. 1650. 1651. 1652. 1653. 1654. 1655. 1656. 1657. 1658. 1659. 1660. 1661. 1662. 1663. 1664. 1665. 1666. 1667. 1668. 1669. 1670. 1671. 1672. 1673. 1674. 1675. 1676. 1677. 1678. 1679. 1680. 1681. 1682. 1683. 1684. 1685. 1686. 1687. 1688. 1689. 1690. 1691. 1692. 1693. 1694. 1695. 1696. 1697. 1698. 1699. 1700. 1701. 1702. 1703. 1704. 1705. 1706. 1707. 1708. 1709. 1710. 1711. 1712. 1713. 1714. 1715. 1716. 1717. 1718. 1719. 1720. 1721. 1722. 1723. 1724. 1725. 1726. 1727. 1728. 1729. 1730. 1731. 1732. 1733. 1734. 1735. 1736. 1737. 1738. 1739. 1740. 1741. 1742. 1743. 1744. 1745. 1746. 1747. 1748. 1749. 1750. 1751. 1752. 1753. 1754. 1755. 1756. 1757. 1758. 1759. 1760. 1761. 1762. 1763. 1764. 1765. 1766. 1767. 1768. 1769. 1770. 1771. 1772. 1773. 1774. 1775. 1776. 1777. 1778. 1779. 1780. 1781. 1782. 1783. 1784. 1785. 1786. 1787. 1788. 1789. 1790. 1791. 1792. 1793. 1794. 1795. 1796. 1797. 1798. 1799. 1800. 1801. 1802. 1803. 1804. 1805. 1806. 1807. 1808. 1809. 1810. 1811. 1812. 1813. 1814. 1815. 1816. 1817. 1818. 1819. 1820. 1821. 1822. 1823. 1824. 1825. 1826. 1827. 1828. 1829. 1830. 1831. 1832. 1833. 1834. 1835. 1836. 1837. 1838. 1839. 1840. 1841. 1842. 1843. 1844. 1845. 1846. 1847. 1848. 1849. 1850. 1851. 1852. 1853. 1854. 1855. 1856. 1857. 1858. 1859. 1860. 1861. 1862. 1863. 1864. 1865. 1866. 1867. 1868. 1869. 1870. 1871. 1872. 1873. 1874. 1875. 1876. 1877. 1878. 1879. 1880. 1881. 1882. 1883. 1884. 1885. 1886. 1887. 1888. 1889. 1890. 1891. 1892. 1893. 1894. 1895. 1896. 1897. 1898. 1899. 1900. 1901. 1902. 1903. 1904. 1905. 1906. 1907. 1908. 1909. 1910. 1911. 1912. 1913. 1914. 1915. 1916. 1917. 1918. 1919. 1920. 1921. 1922. 1923. 1924. 1925. 1926. 1927. 1928. 1929. 1930. 1931. 1932. 1933. 1934. 1935. 1936. 1937. 1938. 1939. 1940. 1941. 1942. 1943. 1944. 1945. 1946. 1947. 1948. 1949. 1950. 1951. 1952. 1953. 1954. 1955. 1956. 1957. 1958. 1959. 1960. 1961. 1962. 1963. 1964. 1965. 1966. 1967. 1968. 1969. 1970. 1971. 1972. 1973. 1974. 1975. 1976. 1977. 1978. 1979. 1980. 1981. 1982. 1983. 1984. 1985. 1986. 1987. 1988. 1989. 1990. 1991. 1992. 1993. 1994. 1995. 1996. 1997. 1998. 1999. 2000. 2001. 2002. 2003. 2004. 2005. 2006. 2007. 2008. 2009. 2010. 2011. 2012. 2013. 2014. 2015. 2016. 2017. 2018. 2019. 2020. 2021. 2022. 2023. 2024. 2025. 2026. 2027. 2028. 2029. 2030. 2031. 2032. 2033. 2034. 2035. 2036. 2037. 2038. 2039. 2040. 2041. 2042. 2043. 2044. 2045. 2046. 2047. 2048. 2049. 2050. 2051. 2052. 2053. 20			

1. 橋名 熊連橋	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 (4)現場 (5)縦分割 (6)横分割	21. 橋脚工法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 (4)現場 (5)縦分割 (6)横分割	ポストテンションニング方式 PC橋梁資料 北海道土木技術会
2. 路線名 釧路留別線	11. 橋長 PC橋長 (1) $L < 20$ (2) $20 \leq L < 100$ (3) $100 \leq L$	22. 設計荷重 A: 20t 21t 30t 40t 50t B: 17t 21t 25t 30t 35t	
3. 河川名又は鉄道路線名 古丹別川	12. 有効巾目 (1) $W < 7$ (2) $7 \leq W \leq 9.5$ (3) $9.5 \leq W$	23. 主桁のPC鋼構成 1ケーブルのPC鋼断面面積	
4. 所在地 (1)札幌 (2)小樽 (3)釧路 (4)室蘭 (5)旭川 (6)網走 (7)稚内 (8)函館 (9)帯広 (10)青森	13. 橋面積 PC部橋面積	シースの直径 最大曲げモーメントの位置PC鋼断面面積	
5. 事業主体 (1)国 (2)道 (3)市町村 (4)その他	14. 支間割 (1) $L < 20$ (2) $20 \leq L < 30$ (3) $30 \leq L < 40$ (4) $40 \leq L$	コンクリートの設計強度 PC鋼材の引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	
6. 施工会社	15. 最大支間 (1) $L < 20$ (2) $20 \leq L < 30$ (3) $30 \leq L < 40$ (4) $40 \leq L$	PC鋼材の引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	
7. 施工年度 平成 年 月 PC工事 平成 年 月 竣工 平成 年 月 PC工事 平成 年 月	16. 直斜曲の別 (1)直 (2) $\alpha = () \leq 60^\circ$ (3) $\alpha = () > 60^\circ$ (4) $R = ()$ m	PC鋼材の引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	
8. 橋形式 1. 桁橋 2. 連続 (3)アーチ (4)ラーメン (5)斜張 6. 吊橋 7. 浮橋 (8)橋脚 (9)橋台 (10)橋梁	17. 桁高 (m) 桁長 (m)	PC鋼材の引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	
9. 主桁PC工法 1. フレキシブル (2) マニキュラ (3) BRRV (4) プレキャスト (5) オンキャスト (6) その他 7. その他	18. 単桁重量 (t)	PC鋼材の引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	
	19. 一経間主桁数 1. 単線 (2) 2線 (3) 3線 (4) 4線 (5) 5線 (6) 6線 (7) 7線 (8) 8線 (9) 9線 (10) 10線	PC鋼材の引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	
	20. 横桁数 () 横桁間隔 (m)	PC鋼材の引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	



1. 橋名 滝の下橋	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 (4)現場 (5)縦分割 (6)横分割	21. 橋脚工法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 (4)現場 (5)縦分割 (6)横分割	ポストテンションニング方式 PC橋梁資料 北海道土木技術会
2. 路線名 2級口道新橋	11. 橋長 PC橋長 (1) $L < 20$ (2) $20 \leq L < 100$ (3) $100 \leq L$	22. 設計荷重 A: 20t 21t 30t 40t 50t B: 17t 21t 25t 30t 35t	
3. 河川名又は鉄道路線名 古丹別川	12. 有効巾目 (1) $W < 7$ (2) $7 \leq W \leq 9.5$ (3) $9.5 \leq W$	23. 主桁のPC鋼構成 1ケーブルのPC鋼断面面積	
4. 所在地 (1)札幌 (2)小樽 (3)釧路 (4)室蘭 (5)旭川 (6)網走 (7)稚内 (8)函館 (9)帯広 (10)青森	13. 橋面積 PC部橋面積	シースの直径 最大曲げモーメントの位置PC鋼断面面積	
5. 事業主体 (1)国 (2)道 (3)市町村 (4)その他	14. 支間割 (1) $L < 20$ (2) $20 \leq L < 30$ (3) $30 \leq L < 40$ (4) $40 \leq L$	コンクリートの設計強度 PC鋼材の引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	
6. 施工会社	15. 最大支間 (1) $L < 20$ (2) $20 \leq L < 30$ (3) $30 \leq L < 40$ (4) $40 \leq L$	PC鋼材の引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	
7. 施工年度 平成 年 月 PC工事 平成 年 月 竣工 平成 年 月 PC工事 平成 年 月	16. 直斜曲の別 (1)直 (2) $\alpha = () \leq 60^\circ$ (3) $\alpha = () > 60^\circ$ (4) $R = ()$ m	PC鋼材の引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	
8. 橋形式 1. 桁橋 2. 連続 (3)アーチ (4)ラーメン (5)斜張 6. 吊橋 7. 浮橋 (8)橋脚 (9)橋台 (10)橋梁	17. 桁高 (m) 桁長 (m)	PC鋼材の引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	
9. 主桁PC工法 1. フレキシブル (2) マニキュラ (3) BRRV (4) プレキャスト (5) オンキャスト (6) その他 7. その他	18. 単桁重量 (t)	PC鋼材の引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	
	19. 一経間主桁数 1. 単線 (2) 2線 (3) 3線 (4) 4線 (5) 5線 (6) 6線 (7) 7線 (8) 8線 (9) 9線 (10) 10線	PC鋼材の引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	
	20. 横桁数 () 横桁間隔 (m)	PC鋼材の引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	



Technical drawing of a bridge structure, showing two views: a plan view (top) and a cross-section view (bottom).

Plan View (Top):

- Overall width: 35,900
- Inner width: 35,800
- Bottom width: 35,000
- Side dimensions: 50 (left and right)

Cross-section View (Bottom):

- Top width: 350
- Top width: 5,500
- Top width: 350
- Top width: 100
- Top width: 200
- Top width: 1,380
- Top width: 260
- Top width: 170
- Top width: 100
- Top width: 260
- Top width: 160
- Top width: 500
- Top width: 1,140
- Top width: 1,700

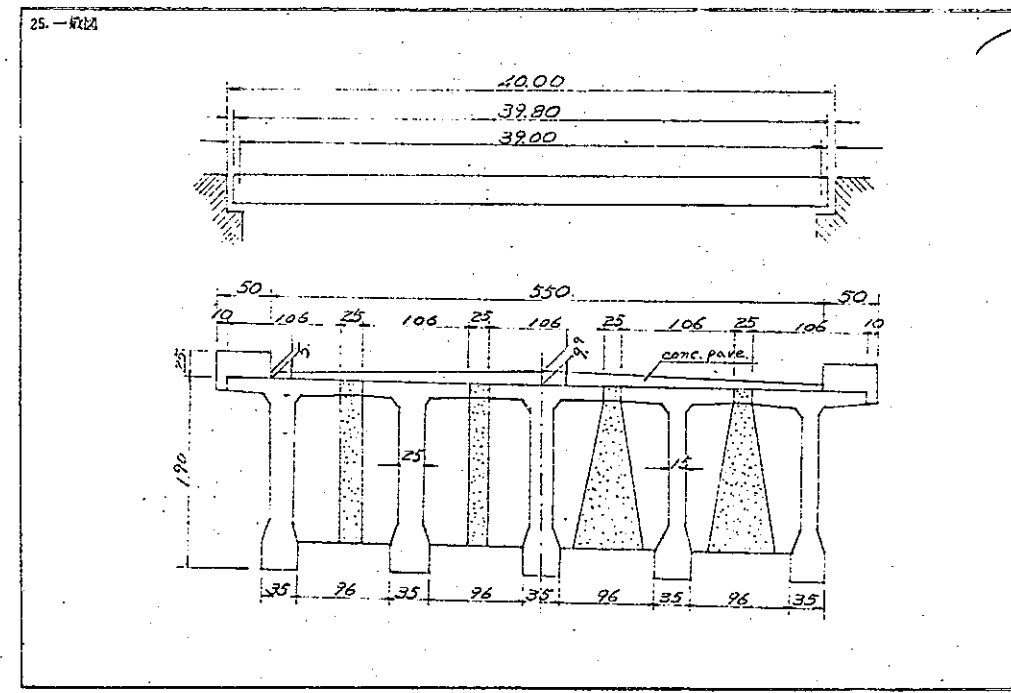
25. 一般図

The drawing consists of two parts:

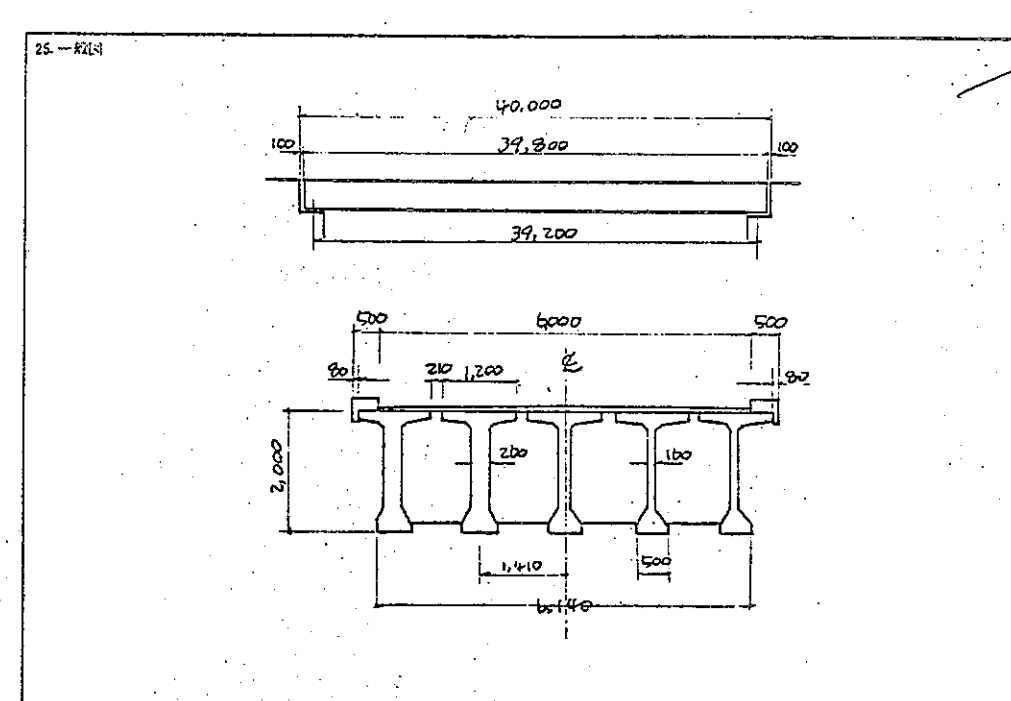
- Top View (Plan View):** Shows a rectangular structure with a total width of 42,740. It is divided into three main sections: two side sections, each 24,370 wide, and a central section 40 wide. There are 20 units of offset on the left and right sides. The total length is 23,600.
- Bottom View (Cross-section View):** Shows a bridge structure with a total width of 5,500. It features four arches. The top width is 5,500, and the bottom width is 4,200. The height of the structure is 1,700. The arches are 140 wide. The distance between the centers of the arches is 1,060. The total length of the bridge is 200.

1. 橋名 第2橋	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)アンキヤスト (3)工場 (4)現場 (5)継分割 (6)横分割	21. 橋脚工法 プレキャスト	ポストテンションニング方式 PC橋資料 北海道土木技術会
2. 路線名 2級国道 旭川市街地内	11. 橋長 PC橋長() (1) $L < 20$ (2) $20 \leq L < 100$ (3) $100 \leq L$	22. 設計荷重 A12.2 (24t) (27t) (30t) (33t) (36t) (39t) (42t) (45t) (48t) (51t) (54t) (57t) (60t) (63t) (66t) (69t) (72t) (75t) (78t) (81t) (84t) (87t) (90t) (93t) (96t) (99t) (102t) (105t) (108t) (111t) (114t) (117t) (120t) (123t) (126t) (129t) (132t) (135t) (138t) (141t) (144t) (147t) (150t) (153t) (156t) (159t) (162t) (165t) (168t) (171t) (174t) (177t) (180t) (183t) (186t) (189t) (192t) (195t) (198t) (201t) (204t) (207t) (210t) (213t) (216t) (219t) (222t) (225t) (228t) (231t) (234t) (237t) (240t) (243t) (246t) (249t) (252t) (255t) (258t) (261t) (264t) (267t) (270t) (273t) (276t) (279t) (282t) (285t) (288t) (291t) (294t) (297t) (300t) (303t) (306t) (309t) (312t) (315t) (318t) (321t) (324t) (327t) (330t) (333t) (336t) (339t) (342t) (345t) (348t) (351t) (354t) (357t) (360t) (363t) (366t) (369t) (372t) (375t) (378t) (381t) (384t) (387t) (390t) (393t) (396t) (399t) (402t) (405t) (408t) (411t) (414t) (417t) (420t) (423t) (426t) (429t) (432t) (435t) (438t) (441t) (444t) (447t) (450t) (453t) (456t) (459t) (462t) (465t) (468t) (471t) (474t) (477t) (480t) (483t) (486t) (489t) (492t) (495t) (498t) (501t) (504t) (507t) (510t) (513t) (516t) (519t) (522t) (525t) (528t) (531t) (534t) (537t) (540t) (543t) (546t) (549t) (552t) (555t) (558t) (561t) (564t) (567t) (570t) (573t) (576t) (579t) (582t) (585t) (588t) (591t) (594t) (597t) (600t) (603t) (606t) (609t) (612t) (615t) (618t) (621t) (624t) (627t) (630t) (633t) (636t) (639t) (642t) (645t) (648t) (651t) (654t) (657t) (660t) (663t) (666t) (669t) (672t) (675t) (678t) (681t) (684t) (687t) (690t) (693t) (696t) (699t) (702t) (705t) (708t) (711t) (714t) (717t) (720t) (723t) (726t) (729t) (732t) (735t) (738t) (741t) (744t) (747t) (750t) (753t) (756t) (759t) (762t) (765t) (768t) (771t) (774t) (777t) (780t) (783t) (786t) (789t) (792t) (795t) (798t) (801t) (804t) (807t) (810t) (813t) (816t) (819t) (822t) (825t) (828t) (831t) (834t) (837t) (840t) (843t) (846t) (849t) (852t) (855t) (858t) (861t) (864t) (867t) (870t) (873t) (876t) (879t) (882t) (885t) (888t) (891t) (894t) (897t) (900t) (903t) (906t) (909t) (912t) (915t) (918t) (921t) (924t) (927t) (930t) (933t) (936t) (939t) (942t) (945t) (948t) (951t) (954t) (957t) (960t) (963t) (966t) (969t) (972t) (975t) (978t) (981t) (984t) (987t) (990t) (993t) (996t) (999t) (1002t) (1005t) (1008t) (1011t) (1014t) (1017t) (1020t) (1023t) (1026t) (1029t) (1032t) (1035t) (1038t) (1041t) (1044t) (1047t) (1050t) (1053t) (1056t) (1059t) (1062t) (1065t) (1068t) (1071t) (1074t) (1077t) (1080t) (1083t) (1086t) (1089t) (1092t) (1095t) (1098t) (1101t) (1104t) (1107t) (1110t) (1113t) (1116t) (1119t) (1122t) (1125t) (1128t) (1131t) (1134t) (1137t) (1140t) (1143t) (1146t) (1149t) (1152t) (1155t) (1158t) (1161t) (1164t) (1167t) (1170t) (1173t) (1176t) (1179t) (1182t) (1185t) (1188t) (1191t) (1194t) (1197t) (1200t) (1203t) (1206t) (1209t) (1212t) (1215t) (1218t) (1221t) (1224t) (1227t) (1230t) (1233t) (1236t) (1239t) (1242t) (1245t) (1248t) (1251t) (1254t) (1257t) (1260t) (1263t) (1266t) (1269t) (1272t) (1275t) (1278t) (1281t) (1284t) (1287t) (1290t) (1293t) (1296t) (1299t) (1302t) (1305t) (1308t) (1311t) (1314t) (1317t) (1320t) (1323t) (1326t) (1329t) (1332t) (1335t) (1338t) (1341t) (1344t) (1347t) (1350t) (1353t) (1356t) (1359t) (1362t) (1365t) (1368t) (1371t) (1374t) (1377t) (1380t) (1383t) (1386t) (1389t) (1392t) (1395t) (1398t) (1401t) (1404t) (1407t) (1410t) (1413t) (1416t) (1419t) (1422t) (1425t) (1428t) (1431t) (1434t) (1437t) (1440t) (1443t) (1446t) (1449t) (1452t) (1455t) (1458t) (1461t) (1464t) (1467t) (1470t) (1473t) (1476t) (1479t) (1482t) (1485t) (1488t) (1491t) (1494t) (1497t) (1500t) (1503t) (1506t) (1509t) (1512t) (1515t) (1518t) (1521t) (1524t) (1527t) (1530t) (1533t) (1536t) (1539t) (1542t) (1545t) (1548t) (1551t) (1554t) (1557t) (1560t) (1563t) (1566t) (1569t) (1572t) (1575t) (1578t) (1581t) (1584t) (1587t) (1590t) (1593t) (1596t) (1599t) (1602t) (1605t) (1608t) (1611t) (1614t) (1617t) (1620t) (1623t) (1626t) (1629t) (1632t) (1635t) (1638t) (1641t) (1644t) (1647t) (1650t) (1653t) (1656t) (1659t) (1662t) (1665t) (1668t) (1671t) (1674t) (1677t) (1680t) (1683t) (1686t) (1689t) (1692t) (1695t) (1698t) (1701t) (1704t) (1707t) (1710t) (1713t) (1716t) (1719t) (1722t) (1725t) (1728t) (1731t) (1734t) (1737t) (1740t) (1743t) (1746t) (1749t) (1752t) (1755t) (1758t) (1761t) (1764t) (1767t) (1770t) (1773t) (1776t) (1779t) (1782t) (1785t) (1788t) (1791t) (1794t) (1797t) (1800t) (1803t) (1806t) (1809t) (1812t) (1815t) (1818t) (1821t) (1824t) (1827t) (1830t) (1833t) (1836t) (1839t) (1842t) (1845t) (1848t) (1851t) (1854t) (1857t) (1860t) (1863t) (1866t) (1869t) (1872t) (1875t) (1878t) (1881t) (1884t) (1887t) (1890t) (1893t) (1896t) (1899t) (1902t) (1905t) (1908t) (1911t) (1914t) (1917t) (1920t) (1923t) (1926t) (1929t) (1932t) (1935t) (1938t) (1941t) (1944t) (1947t) (1950t) (1953t) (1956t) (1959t) (1962t) (1965t) (1968t) (1971t) (1974t) (1977t) (1980t) (1983t) (1986t) (1989t) (1992t) (1995t) (1998t) (2001t) (2004t) (2007t) (2010t) (2013t) (2016t) (2019t) (2022t) (2025t) (2028t) (2031t) (2034t) (2037t) (2040t) (2043t) (2046t) (2049t) (2052t) (2055t) (2058t) (2061t) (2064t) (2067t) (2070t) (2073t) (2076t) (2079t) (2082t) (2085t) (2088t) (2091t) (2094t) (2097t) (2100t) (2103t) (2106t) (2109t) (2112t) (2115t) (2118t) (2121t) (2124t) (2127t) (2130t) (2133t) (2136t) (2139t) (2142t) (2145t) (2148t) (2151t) (2154t) (2157t) (2160t) (2163t) (2166t) (2169t) (2172t) (2175t) (2178t) (2181t) (2184t) (2187t) (2190t) (2193t) (2196t) (2199t) (2202t) (2205t) (2208t) (2211t) (2214t) (2217t) (2220t) (2223t) (2226t) (2229t) (2232t) (2235t) (2238t) (2241t) (2244t) (2247t) (2250t) (2253t) (2256t) (2259t) (2262t) (2265t) (2268t) (2271t) (2274t) (2277t) (2280t) (2283t) (2286t) (2289t) (2292t) (2295t) (2298t) (2301t) (2304t) (2307t) (2310t) (2313t) (2316t) (2319t) (2322t) (2325t) (2328t) (2331t) (2334t) (2337t) (2340t) (2343t) (2346t) (2349t) (2352t) (2355t) (2358t) (2361t) (2364t) (2367t) (2370t) (2373t) (2376t) (2379t) (2382t) (2385t) (2388t) (2391t) (2394t) (2397t) (2400t) (2403t) (2406t) (2409t) (2412t) (2415t) (2418t) (2421t) (2424t) (2427t) (2430t) (2433t) (2436t) (2439t) (2442t) (2445t) (2448t) (2451t) (2454t) (2457t) (2460t) (2463t) (2466t) (2469t) (2472t) (2475t) (2478t) (2481t) (2484t) (2487t) (2490t) (2493t) (2496t) (2499t) (2502t) (2505t) (2508t) (2511t) (2514t) (2517t) (2520t) (2523t) (2526t) (2529t) (2532t) (2535t) (2538t) (2541t) (2544t) (2547t) (2550t) (2553t) (2556t) (2559t) (2562t) (2565t) (2568t) (2571t) (2574t) (2577t) (2580t) (2583t) (2586t) (2589t) (2592t) (2595t) (2598t) (2601t) (2604t) (2607t) (2610t) (2613t) (2616t) (2619t) (2622t) (2625t) (2628t) (2631t) (2634t) (2637t) (2640t) (2643t) (2646t) (2649t) (2652t) (2655t) (2658t) (2661t) (2664t) (2667t) (2670t) (2673t) (2676t) (2679t) (2682t) (2685t) (2688t) (2691t) (2694t) (2697t) (2700t) (2703t) (2706t) (2709t) (2712t) (2715t) (2718t) (2721t) (2724t) (2727t) (2730t) (2733t) (2736t) (2739t) (2742t) (2745t) (2748t) (2751t) (2754t) (2757t) (2760t) (2763t) (2766t) (2769t) (2772t) (2775t) (2778t) (2781t) (2784t) (2787t) (2790t) (2793t) (2796t) (2799t) (2802t) (2805t) (2808t) (2811t) (2814t) (2817t) (2820t) (2823t) (2826t) (2829t) (2832t) (2835t) (2838t) (2841t) (2844t) (2847t) (2850t) (2853t) (2856t) (2859t) (2862t) (2865t) (2868t) (2871t) (2874t) (2877t) (2880t) (2883t) (2886t) (2889t) (2892t) (2895t) (2898t) (2901t) (2904t) (2907t) (2910t) (2913t) (2916t) (2919t) (2922t) (2925t) (2928t) (2931t) (2934t) (2937t) (2940t) (2943t) (2946t) (2949t) (2952t) (2955t) (2958t) (2961t) (2964t) (2967t) (2970t) (2973t) (2976t) (2979t) (2982t) (2985t) (2988t) (2991t) (2994t) (2997t) (3000t) (3003t) (3006t) (3009t) (3012t) (3015t) (3018t) (3021t) (3024t) (3027t) (3030t) (3033t) (3036t) (3039t) (3042t) (3045t) (3048t) (3051t) (3054t) (3057t) (3060t) (3063t) (3066t) (3069t) (3072t) (3075t) (3078t) (3081t) (3084t) (3087t) (3090t) (3093t) (3096t) (3099t) (3102t) (3105t) (3108t) (3111t) (3114t) (3117t) (3120t) (3123t) (3126t) (3129t) (3132t) (3135t) (3138t) (3141t) (3144t) (3147t) (3150t) (3153t) (3156t) (3159t) (3162t) (3165t) (3168t) (3171t) (3174t) (3177t) (3180t) (3183t) (3186t) (3189t) (3192t) (3195t) (3198t) (3201t) (3204t) (3207t) (3210t) (3213t) (3216t) (3219t) (3222t) (3225t) (3228t) (3231t) (3234t) (3237t) (3240t) (3243t) (3246t) (3249t) (3252t) (3255t) (3258t) (3261t) (3264t) (3267t) (3270t) (3273t) (3276t) (3279t) (3282t) (3285t) (3288t) (3291t) (3294t) (3297t) (3300t) (3303t) (3306t) (3309t) (3312t) (3315t) (3318t) (3321t) (3324t) (3327t) (3330t) (3333t) (3336t) (3339t) (3342t) (3345t) (3348t) (3351t) (3354t) (3357t) (3360t) (3363t) (3366t) (3369t) (3372t) (3375t) (3378t) (3381t) (3384t) (3387t) (3390t) (3393t) (3396t) (3399t) (3402t) (3405t) (3408t) (3411t) (3414t) (3417t) (3420t) (3423t) (3426t) (3429t) (3432t) (3435t) (3438t) (3441t) (3444t) (3447t) (3450t) (3453t) (3456t) (3459t) (3462t) (3465t) (3468t) (3471t) (3474t) (3477t) (3480t) (3483t) (3486t) (3489t) (3492t) (3495t) (3498t) (3501t) (3504t) (3507t) (3510t) (3513t) (3516t) (3519t) (3522t) (3525t) (3528t) (3531t) (3534t) (3537t) (3540t) (3543t) (3546t) (3549t) (3552t) (3555t) (3558t) (3561t) (3564t) (3567t) (3570t) (3573t) (3576t) (3579t) (3582t) (3585t) (3588t) (3591t) (3594t) (3597t) (3600t) (3603t) (3606t) (3609t) (3612t) (3615t) (3618t) (3621t) (3624t) (3627t) (3630t) (3633t) (3636t) (3639t) (3642t) (3645t) (3648t) (3651t) (3654t) (3657t) (3660t) (3663t) (3666t) (3669t) (3672t) (3675t) (3678t) (3681t) (3684t) (3687t) (3690t) (3693t) (3696t) (3699t) (3702t) (3705t) (3708t) (3711t) (3714t) (3717t) (3720t) (3723t) (3726t) (3729t) (3732t) (3735t) (3738t) (3741t) (3744t) (3747t) (3750t) (3753t) (3756t) (3759t) (3762t) (3765t) (3768t) (3771t) (3774t) (3777t) (3780t) (3783t) (3786t) (3789t) (3792t) (3795t) (3798t) (3801t) (3804t) (3807t) (3810t) (3813t) (3816t) (3819t) (3822t) (3825t) (3828t) (3831t) (3834t) (3837t) (3840t) (3843t) (3846t) (3849t) (3852t) (3855t) (3858t) (3861t) (3864t) (3867t) (3870t) (3873t) (3876t) (3879t) (3882t) (3885t) (3888t) (3891t) (3894t) (3897t) (3900t) (3903t) (3906t) (3909t) (3912t) (3915t) (3918t) (3921t) (3924t) (3927t) (3930t) (3933t) (3936t) (3939t) (3942t) (3945t) (3948t) (3951t) (3954t) (3957t) (3960t) (3963t) (3966t) (3969t) (3972t) (3975t) (3978t) (3981t) (3984t) (3987t) (3990t) (3993t) (3996t) (3999t) (4002t) (4005t) (4008t) (4011t) (4014t) (4017t) (4020t) (4023t) (4026t) (4029t) (4032t) (4035t) (4038t) (4041t) (4044t) (4047t) (4050t) (4053t) (4056t) (4059t) (4062t) (4065t) (4068t) (4071t) (4074t) (4077t) (4080t) (4083t) (4086t) (4089t) (4092t) (4095t) (4098t) (4101t) (4104t) (4107t) (4110t) (4113t) (4116t) (4119t) (4122t) (4125t) (4128t) (4131t) (4134t) (4137t) (4140t) (4143t) (4146t) (4149t) (4152t) (4155t) (4158t) (4161t) (4164t) (4167t) (4170t) (4173t) (4176t) (4179t) (4182t) (4185t) (4188t) (4191t) (4194t) (4197t) (4200t) (4203t) (4206t) (4209t) (4212t) (4215t) (4218t) (4221t) (4224t) (4227t) (4230t) (4233t) (4236t) (4239t) (4242t) (4245t) (4248t) (4251t) (4254t) (4257t) (4260t) (4263t) (4266t) (4269t) (4272t) (4275t) (4278t) (4281t) (4284t) (4287t) (4290t) (4293t) (4296t) (4299t) (4302t) (4305t) (4308t) (4311t) (4314t) (4317t) (4320t) (4323t) (4326t) (4329t) (4332t) (4335t) (4338t) (4341t) (4344t) (4347t) (4350t) (4353t) (4356t) (4359t) (4362t) (4365t) (4368t) (4371t) (4374t) (4377t) (4380t) (4383t) (4386t) (4389t) (4392t) (4395t) (4398t) (4401t) (4404t) (4407t) (4410t) (4413t) (4416t) (4419t) (4422t) (4425t) (4428t) (4431t) (4434t) (4437t) (4440t) (4443t) (4446t) (4449t) (4452t) (4455t) (4458t) (4461t) (4464t) (4467t) (4470t) (4473t) (4476t) (4479t) (4482t) (4485t) (4488t) (4491t) (4494t) (4497t) (4500t) (4503t) (4506t) (4509t) (4512t) (4515t) (4518t) (4521t) (4524t) (4527t) (4530t) (4533t) (4536t) (4539t) (4542t) (4545t) (4548t) (4551t) (4554t) (4557t) (4560t) (4563t) (4566t) (4569t) (4572t) (4575t) (4578t) (4581t) (4584t) (4587t) (4590t) (4593t) (4596t) (4599t) (4602t) (4605t) (4608t) (4611t) (4614t) (4617t) (4620t) (4623t) (4626t) (4629t) (4632t) (4635t) (4638t) (4641t) (4644t) (4647t) (4650t) (4653t) (4656t) (4659t) (4662t) (4665t) (4668t) (4671t) (4674t) (4677t) (4680t) (4683t) (4686t) (4689t) (4692t) (4695t) (4698t) (4701t) (4704t) (4707t) (4710t) (4713t) (4716t) (4719t) (4722t) (4725t) (4728t) (4731t) (4734t) (4737t) (4740t) (4743t) (4746t) (4749t) (4752t) (4755t) (4758t) (4761t) (4764t) (4767t) (4770t) (4773t) (4776t) (4779t) (4782t) (4785t) (4788t) (4791t) (4794t) (4797t) (4800t) (4803t) (4806t) (4809t) (4812t) (4815t) (4818t) (4821t) (4824t) (4827t) (4830t) (4833t) (4836t) (4839t) (4842t) (4845t) (4848t) (4851t) (4854t) (4857t) (4860t) (4863t) (4866t) (4869t) (4872t) (4875t) (4878t) (4881t) (4884t) (4887t) (4890t) (4893t) (4896t) (4899t) (4902t) (4905t) (4908t) (4911t) (4914t) (4917t) (4920t) (4923t) (4926t) (4929t) (4932t) (4935t) (4938t) (4941t) (4944t) (4947t) (4950t) (4953t) (4956t) (4959t) (4962t) (4965t) (4968t) (4971t) (4974t) (4977t) (4980t) (4983t) (4986t) (4989t) (4992t) (4995t) (4998t) (5001t) (5004t) (5007t) (5010t) (5013t) (5016t) (5019t) (5022t) (5025t) (5028t) (5031t) (5034t) (5037t) (5040t) (5043t) (5046t) (5049t) (5052t) (5055t) (5058t) (5061t) (5064t) (5067t) (5070t) (5073t) (5076t) (5079t) (5082t) (5085t) (5088t) (5091t) (5094t) (5097t) (5100t) (5103t) (5106t) (5109t) (5112t) (5115t) (5118t) (5121t) (5124t) (5127t) (5130t) (5133t) (5136t) (5139t) (5142t) (5145t) (5148t) (5151t) (5154t) (5157t) (5160t) (5163t) (5166t) (5169t) (5172t) (5175t) (5178t) (5181t) (5184t) (5187t) (5190t) (5193t) (5196t) (5199t) (5202t) (5205t) (5208t) (5211t) (5214t) (5217t) (5220t) (5223t) (5226t) (5229t) (5232t) (5235t) (5238t) (5241t) (5244t) (5247t) (5250t) (5253t) (5256t) (5259t) (5262t) (5265t) (5268t) (5271t) (5274t) (5277t) (5280t) (5283t) (5286t) (5289t) (5292t) (5295t) (5298t) (5301t) (5304t) (5307t) (5310t) (5313t) (5316t) (5319t) (5322t) (5325t) (5328t) (5331t) (5334t) (5337t) (5340t) (5343t) (5346t) (5349t) (5352t) (5355t) (5358t) (5361t) (5364t) (5367t)	

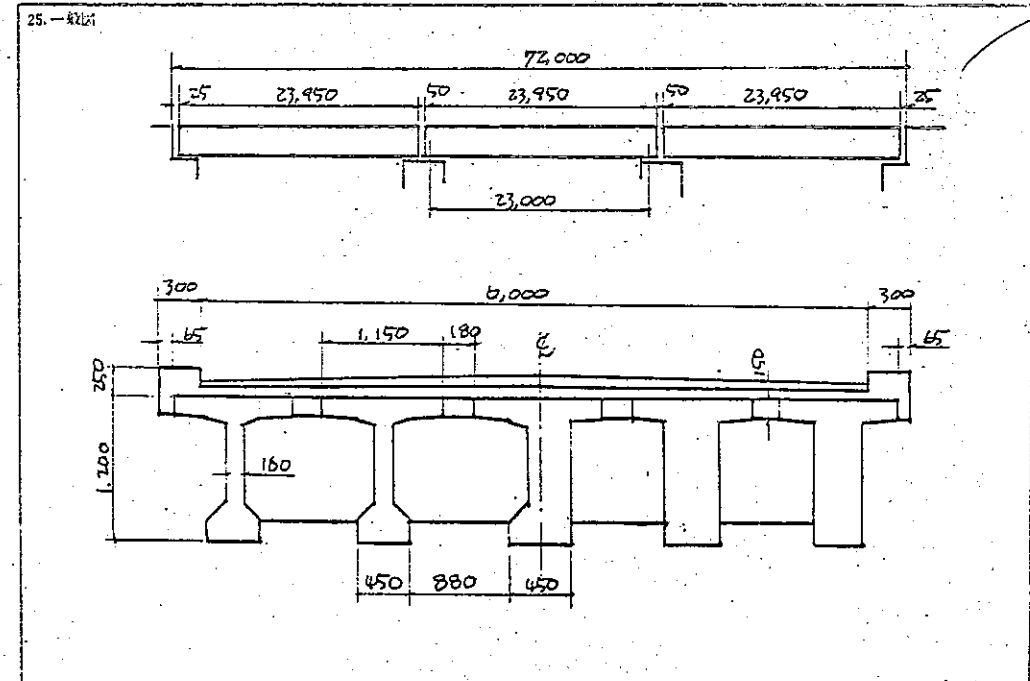
1. 橋名 2. 路線名 3. 河川名又は鉄道路線名 4. 所在地 5. 事業主体 6. 施工会社 7. 形式 8. 型式 9. 主桁PC工法 10. 主桁製作法 11. 橋長 12. 有効巾員 13. 橋面積 14. 支間割 15. 最大支間 16. 直線曲の別 17. 桁高 18. 単桁重量 19. 一総間主桁数 20. 横桁数 21. 横桁工法 22. 設計荷重 23. 主桁のPC鋼構成 24. 本体製作費 25. 運搬架設費 26. 付帯工事費 27. 合計	たさ 海の上 一般国道239号 (1)1級国道 (2)2級国道 (3)主要道道 (4)一般道道 (5)市町村道 (6)開拓道 (7)その他 古丹別川 苫前町地内 1.札幌 2.小樽 (3)釧路 (4)室蘭 (5)旭川 (6)網走 (7)稚内 (8)網走 (9)帯広 (10)紋路 1.北海道 (2)道 (3)市町村 (4)その他 日本橋工コンクリート 1.35年5月PC工事(35年5月) 2.35年11月PC工事(35年11月) 1.下型 (2)上型 (3)アーチ (4)その他 (5)1.2m (6)2.4m (7)3.6m (8)4.8m (9)6.0m (10)7.2m 1.プレキャスト (2)キャスト (3)BRV (4)プレキャスト (5)キャスト (6)その他 7.その他 10.主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 (4)現場 (5)縦分割 (6)横分割 11.橋長 PC橋長 (1)L<20 (2)20≤L<100 (3)100≤L 12.有効巾員 (1)V<7 (2)7≤W≤9.5 (3)9.5≤W 13.橋面積 PC部橋面積 14.支間割 15.最大支間 (1)L<20 (2)20≤L<30 (3)30≤L<40 (4)40≤L 16.直線曲の別 (1)直 (2)α=()°≤60° (3)α=()°>60° (4)R=()m 17.桁高 (1)1.2m (2)1.5m (3)1.8m (4)2.1m 18.単桁重量 (1)5.2t (2)5.5t (3)5.8t (4)6.1t 19.一総間主桁数 20.横桁数 横桁間隔 21.横桁工法 (1)プレキャスト (2)キャスト 22.設計荷重 A.21t B.24t C.27t D.30t B. (1)フル (2)パーシャル 23.主桁のPC鋼構成 1ケーブルのPC鋼断面積 シースの直径 最大曲げモーメント の位置PC鋼断面積 種別 コンクリート P C 鋼 鉄 コンクリートの設計強度 PC鋼材の引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの圧縮強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの圧縮強度 PC鋼材の引張強度 PC鋼材の引張強度 PC鋼材の有効引張強度 24.本体製作費 25.運搬架設費 26.付帯工事費 27.合計
---	--



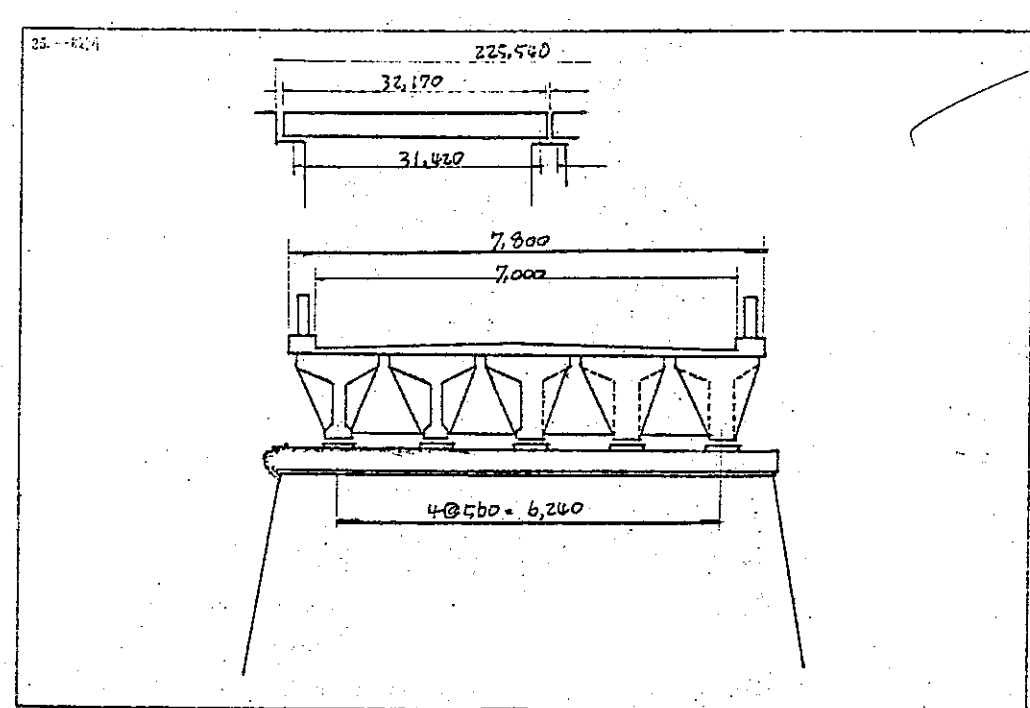
1. 橋名 2. 路線名 3. 河川名又は鉄道路線名 4. 所在地 5. 事業主体 6. 施工会社 7. 形式 8. 型式 9. 主桁PC工法 10. 主桁製作法 11. 橋長 12. 有効巾員 13. 橋面積 14. 支間割 15. 最大支間 16. 直線曲の別 17. 桁高 18. 単桁重量 19. 一総間主桁数 20. 横桁数 21. 横桁工法 22. 設計荷重 23. 主桁のPC鋼構成 24. 本体製作費 25. 運搬架設費 26. 付帯工事費 27. 合計	東 川 2級河川 (1)1級河川 (2)2級河川 (3)主要道道 (4)一般道道 (5)市町村道 (6)開拓道 (7)その他 古丹別川 苫前町地内古丹別川 1.札幌 2.小樽 (3)釧路 (4)室蘭 (5)旭川 (6)網走 (7)稚内 (8)網走 (9)帯広 (10)紋路 1.北海道 (2)道 (3)市町村 (4)その他 日本橋工コンクリート 1.35年5月PC工事(35年5月) 2.35年11月PC工事(35年11月) 1.下型 (2)上型 (3)アーチ (4)その他 (5)1.2m (6)2.4m (7)3.6m (8)4.8m (9)6.0m (10)7.2m 1.プレキャスト (2)キャスト (3)BRV (4)プレキャスト (5)キャスト (6)その他 7.その他 10.主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 (4)現場 (5)縦分割 (6)横分割 11.橋長 PC橋長 (1)L<20 (2)20≤L<100 (3)100≤L 12.有効巾員 (1)V<7 (2)7≤W≤9.5 (3)9.5≤W 13.橋面積 PC部橋面積 14.支間割 15.最大支間 (1)L<20 (2)20≤L<30 (3)30≤L<40 (4)40≤L 16.直線曲の別 (1)直 (2)α=()°≤60° (3)α=()°>60° (4)R=()m 17.桁高 (1)1.2m (2)1.5m (3)1.8m (4)2.1m 18.単桁重量 (1)5.2t (2)5.5t (3)5.8t (4)6.1t 19.一総間主桁数 20.横桁数 横桁間隔 21.横桁工法 (1)プレキャスト (2)キャスト 22.設計荷重 A.21t B.24t C.27t D.30t B. (1)フル (2)パーシャル 23.主桁のPC鋼構成 1ケーブルのPC鋼断面積 シースの直径 最大曲げモーメント の位置PC鋼断面積 種別 コンクリート P C 鋼 鉄 コンクリートの設計強度 PC鋼材の引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの圧縮強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの圧縮強度 PC鋼材の引張強度 PC鋼材の引張強度 PC鋼材の有効引張強度 24.本体製作費 25.運搬架設費 26.付帯工事費 27.合計
---	---



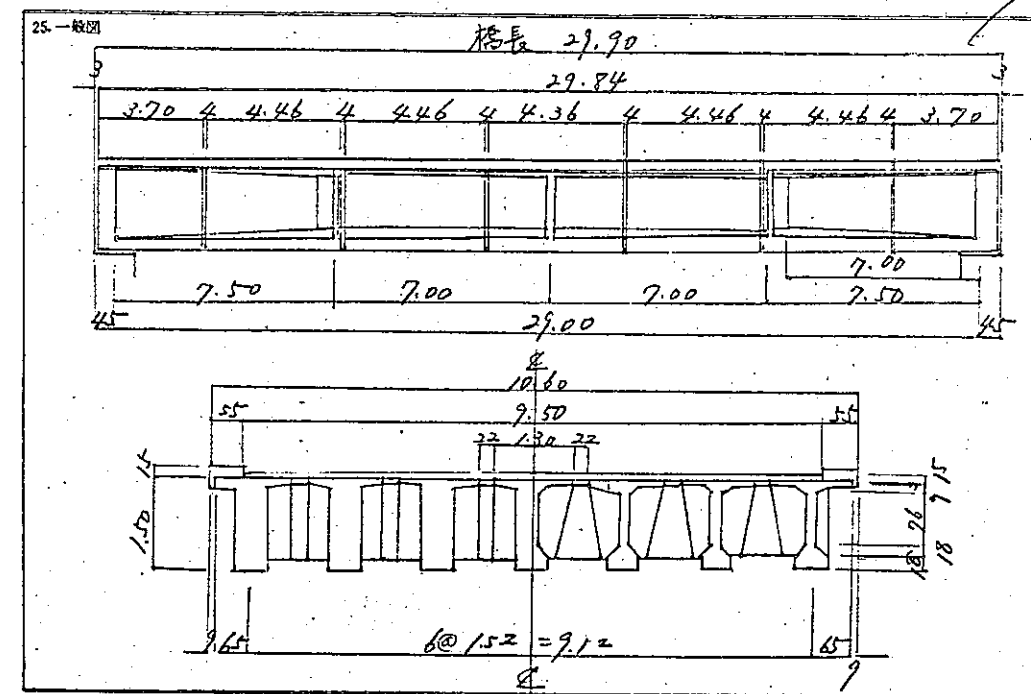
1. 橋名 津 別 橋	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 (4)現場 (5)縫分割 (6)横分割	21. 橋脚工法 Post-tensioning方式 ポストテンションニング方式 PC橋脚資料 北海道土木技術会
2. 路線名 2級国道41号	11. 橋長 (72.00) m PC橋長 (72.00) m (1) L < 20 (2) 20 ≤ L < 100 (3) 100 ≤ L	22. 設計荷重 A. 100kN (21kN 30kN 40kN 50kN) B. (1)フル (2)パーシャル
3. 河川名又は鉄道路線名 津 別 川	12. 有効巾員 (6.00) m (1) W < 7 (2) 7 ≤ W ≤ 9.5 (3) 9.5 ≤ W	23. 主桁のPC鋼橋成 5 1/2 12本 12.5m
4. 所在地 (1)札幌 (2)小樽 (3)旭川 (4)室蘭 (5)旭川 (6)留萌 (7)釧路 (8)帯広 (9)苫小牧 (10)札幌	13. 橋面積 (432) m ² PC部橋面積 (432) m ²	1ケーブルのPC鋼断面積 cm ²
5. 事業主体 (1)開発局 (2)道 (3)市町村 (4)その他	14. 支間割 (9 23.00)	シースの直径 mm
6. 施工会社 オリエンタルコンクリート	15. 最大支間 (1) L < 20 (2) 20 ≤ L < 30 (3) 30 ≤ L < 40 (4) 40 ≤ L	最大曲げモーメント の位置PC鋼断面積 cm ²
7. 設計 平成22年6月PC工事(33年7月) 平成23年11月PC竣工(33年9月)	16. 直斜曲の別 (1)直 (2)α = () ≤ 60° (3)α = () > 60° (4) R = () m	コンクリートの設計強度 kg/cm ²
8. 橋形式 (1)単線 (2)複線 (3)アーチ (4)ラーメン (5)合成 (6)桁 (7)橋脚 (8)橋脚 (9)橋脚	17. 桁高 (1.20m) 桁長 (23.95m)	PC鋼材の引張強度 kg/cm ²
9. 主桁PC工法 (1)プレキャスト (2)マニュアル (3)BRV (4)プレキャスト (5)オンパルト (6)レバ (7)その他	18. 単桁重量 (28.6) t 19. 一経間主桁数 上支間中 (1.5) m 主桁中心間隔 (1.35) m (1) 2本 (2) 3本 (3) 4本 (4) 5本 (5) 6本 (6) 7本以上	コンクリートの引張強度 kg/cm ²
	20. 横桁数 (6) 横桁間隔 (3.24+0.520+2.14)	PC鋼材許容引張応力度 (設計荷重時) (導入時) kg/cm ²
		PC鋼材有効引張応力度 kg/cm ²
		24. 工事費 本体製作費 運搬架設費 付帯工事費 合 計



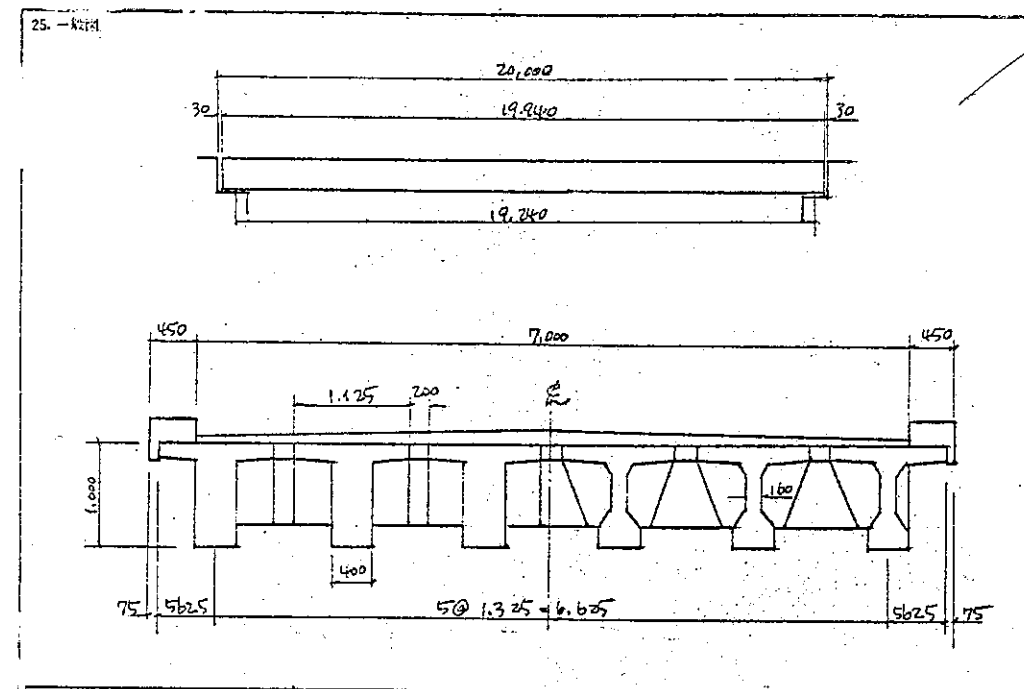
1. 橋名 音 更 橋	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 (4)現場 (5)縫分割 (6)横分割	21. 橋脚工法 Post-tensioning方式 ポストテンションニング方式 PC橋脚資料 北海道土木技術会
2. 路線名 2級国道3号	11. 橋長 (225.54) m PC橋長 (225.54) m (1) L < 20 (2) 20 ≤ L < 100 (3) 100 ≤ L	22. 設計荷重 A. 100kN (21kN 30kN 40kN 50kN) B. (1)フル (2)パーシャル
3. 河川名又は鉄道路線名 音 更 川	12. 有効巾員 (7.00) m (1) W < 7 (2) 7 ≤ W ≤ 9.5 (3) 9.5 ≤ W	23. 主桁のPC鋼橋成 5 1/2 12本 12.5m
4. 所在地 (1)札幌 (2)小樽 (3)旭川 (4)室蘭 (5)旭川 (6)留萌 (7)釧路 (8)帯広 (9)苫小牧 (10)札幌	13. 橋面積 (1,578.71) m ² PC部橋面積 (1,578.71) m ²	1ケーブルのPC鋼断面積 cm ²
5. 事業主体 (1)開発局 (2)道 (3)市町村 (4)その他	14. 支間割 (9 31.42)	シースの直径 mm
6. 施工会社 オリエンタルコンクリート	15. 最大支間 (1) L < 20 (2) 20 ≤ L < 30 (3) 30 ≤ L < 40 (4) 40 ≤ L	最大曲げモーメント の位置PC鋼断面積 cm ²
7. 設計 平成22年6月PC工事(33年7月) 平成23年11月PC竣工(33年9月)	16. 直斜曲の別 (1)直 (2)α = () ≤ 60° (3)α = () > 60° (4) R = () m	コンクリートの設計強度 kg/cm ²
8. 橋形式 (1)単線 (2)複線 (3)アーチ (4)ラーメン (5)合成 (6)桁 (7)橋脚 (8)橋脚 (9)橋脚	17. 桁高 (1.50m) 桁長 (32) m	PC鋼材の引張強度 kg/cm ²
9. 主桁PC工法 (1)プレキャスト (2)マニュアル (3)BRV (4)プレキャスト (5)オンパルト (6)レバ (7)その他	18. 単桁重量 (28.6) t 19. 一経間主桁数 上支間中 (1.40) m 主桁中心間隔 (1.50) m (1) 2本 (2) 3本 (3) 4本 (4) 5本 (5) 6本 (6) 7本以上	コンクリートの引張強度 kg/cm ²
	20. 横桁数 (6) 横桁間隔 (2.06+2.6+3.06+3.06)	PC鋼材許容引張応力度 (設計荷重時) (導入時) kg/cm ²
		PC鋼材有効引張応力度 kg/cm ²
		24. 工事費 本体製作費 運搬架設費 付帯工事費 合 計



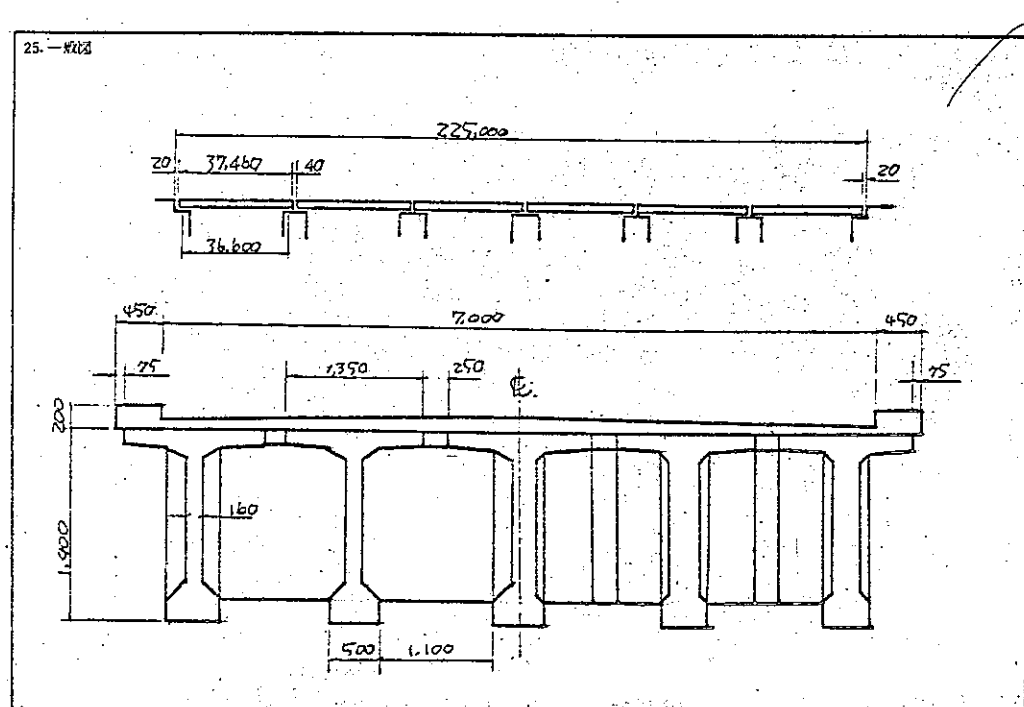
1. 橋名 万翠橋	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 (4)現場 (5)従分制 (6)横分制	21. 橋脚工法(フレシテ)	ポストテンション方式 PC橋資料 北海道土木技術会
2. 路線名 243号 (1)一般国道 (2)2級国道 (3)主要道 (4)一般道 (5)市町村道 (6)開拓道 (7)その他	11. 橋長(29.90 m) PC橋長(29.90 m) (1) $L < 20$ (2) $20 \leq L < 100$ (3) $100 \leq L$	22. 設計荷重 A. 120 (2) 14 (3) 14 (4) 14 B. (1) フル (2) パーシャル	
3. 河川名又は鉄道路線名 釧路川	12. 有効巾(9.50 m) (1) $W < 7$ (2) $7 \leq W \leq 9.5$ (3) $9.5 \leq W$	23. 主桁のPC鋼橋成 12-87x9	
4. 所在地 茅渚町 (1)札幌 (2)小樽 (3)釧路 (4)室蘭 (5)旭川 (6)帯広 (7)網走 (8)旭川 (9)釧路 (10)帯広	13. 橋面積(284.0 m ²) PC 部面積(284.0 m ²)	1 ケーブルのPC鋼断面積 461 cm ²	
5. 事業主体 ① 旭川局 (2) 道 (3) 市町村 (4) その他	14. 支間割(1 @ 29.00)	シースの直径 445 mm 最大曲げモーメント の位置PC鋼断面積 415 cm ²	
6. 施工会社 オリエンタルコンクリート	15. 最大支間 (1) $L < 20$ (2) $20 \leq L < 30$ (3) $30 \leq L < 40$ (4) $40 \leq L$	コンクリート 20.67 m ³ 15.80 m ³ 2.53 m ³ P C 鋼 873.42 kg 5992.17 kg 24.6 kg 鉄 筋 423.64 kg 362.32 kg 13.2 kg コンクリートの設計強度 400 kg/cm ² プレストレスを考慮するときの コンクリートの設計強度 400 kg/cm ² PC鋼材の降伏強度 400 kg/cm ²	
7. 開工年月日(33年5月) 完成年月日(33年12月)	16. 直斜曲の別 ①直 (2)曲 () $\leq 60^\circ$ (3)曲 () $> 60^\circ$ (4)R = () m	PC鋼材の引張強度 155 kg/cm ² PC鋼材の降伏強度 135 kg/cm ² コンクリートの引張強度 (設計荷重時) 130 kg/cm ² (導入時) 170 kg/cm ² コンクリートの引張強度 (設計荷重時) 0 kg/cm ² (導入時) 10 kg/cm ²	
8. 橋形式 ① 単式 (2) 連続 (3) ラーメン (4) アーチ (5) 合成 (6) 鋼 (7) 鉄骨 (8) 鋼管 (9) その他	17. 桁高(1.50 m) 桁長(29.84 m)	PC鋼材許容引張強度 (設計荷重時) 93 kg/cm ² (導入時) 115 kg/cm ² PC鋼材有効引張強度 82 kg/cm ² 設計に用いた単位係数 1.00	
9. 主桁PC工法 ① フレシテ (2) マニール (3) BBRV (4) アビゲーク (5) オンパルト (6) レオパ (7) その他	18. 単桁重量(52.7 t) H: 52.8 t	24. 工事費 本体製作費 千円 運搬架設費 千円 付帯工事費 千円 合 計 9,467 千円 33,300 千円	
	19. 一経間主桁数 7 1次橋車(1.30 m) 主桁中心間隔(4.52 m) 12本(13本) 14本(15本) 16本(17本) 以上		
	20. 横桁数(5) 横桁間隔(7.5+29.70+7.5 m)		



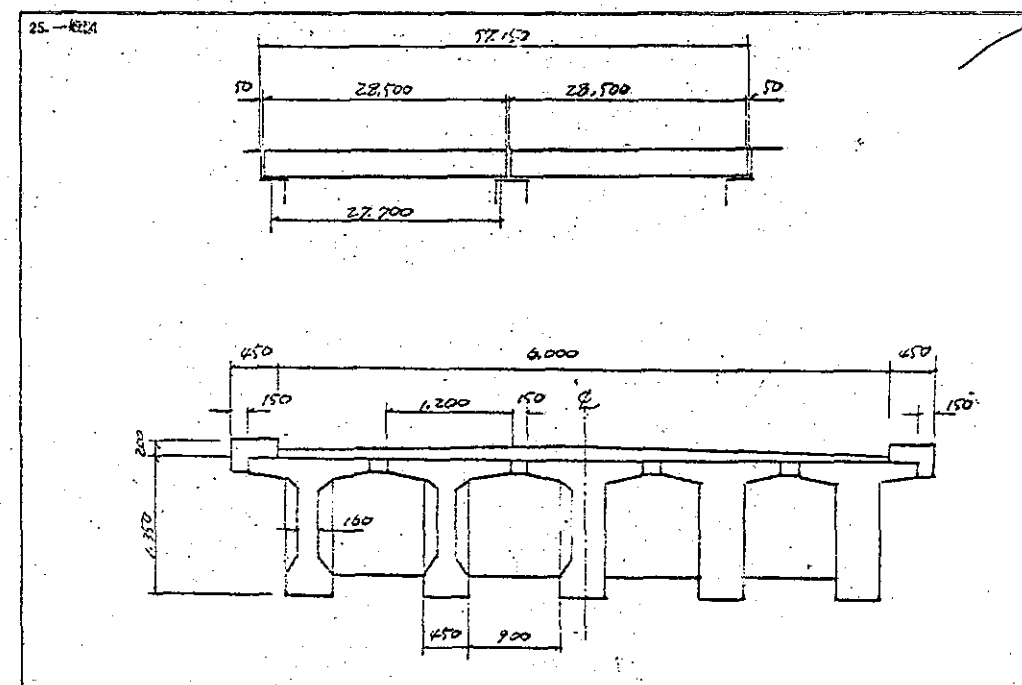
1. 橋名 伏見川橋	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)アンキヤスト (3)工場 (4)現場 (5)縦分割 (6)横分割	21. 橋脚工法 マグネシウム ポストテンションニング方式 PC橋脚料 北海道土木技術会
2. 路線名 主要道と札幌線 (1)一般国道 (2)一般道 (3)主要道 (4)一般道 (5)市町村道 (6)開拓道 (7)その他 (11号)	11. 橋長 PC橋長 (19.94 m) (1) L < 20 (2) 20 ≤ L < 100 (3) 100 ≤ L	22. 設計荷重 A (1) 20 (2) 24 (3) 30 (4) 36 B (1) フル (2) パーシャル
3. 河川名又は鉄道路線名 中小屋川	12. 有効巾員 (1) W < 7 (2) 7 ≤ W ≤ 9.5 (3) 9.5 ≤ W	23. 主桁のPC鋼橋成 1ケーブルのPC鋼断面面積 ケーブルの直径 最大曲げモーメント の位置PC鋼断面面積
4. 所在地 札幌市 (1)市街地 (2)市外 (3)市外 (4)市外 (5)市外 (6)市外 (7)市外 (8)市外 (9)市外 (10)市外	13. 橋面積 PC部橋面積 (140 m ²)	24. 本体製作費 運搬架設費 付帯工事費 合 計
5. 事業主体 (1)国 (2)道 (3)市町村 (4)その他	14. 支間割 (1) L < 20 (2) 20 ≤ L < 30 (3) 30 ≤ L < 40 (4) 40 ≤ L	25. 一般図
6. 施工会社 PSコンクリートKK	15. 最大支間 (1) L < 20 (2) 20 ≤ L < 30 (3) 30 ≤ L < 40 (4) 40 ≤ L	26. 一般図
7. 設計 (1)設計 (2)設計 (3)設計 (4)設計 (5)設計 (6)設計 (7)設計 (8)設計 (9)設計 (10)設計	16. 直線部の別 (1)直 (2)曲 (3)曲 (4)曲 (5)曲 (6)曲 (7)曲 (8)曲 (9)曲 (10)曲	27. 一般図
8. 構造形式 100% (2)連続 (3)ラーメン (4)アーチ (5)合成 (6)橋 (7)橋 (8)橋 (9)橋 (10)橋	17. 桁高 (1)桁高 (2)桁高 (3)桁高 (4)桁高 (5)桁高 (6)桁高 (7)桁高 (8)桁高 (9)桁高 (10)桁高	28. 一般図
9. 主桁PC工法 (1)プレキャスト (2)キャスト (3)BRV (4)プレキャスト (5)キャスト (6)BRV (7)その他	18. 単桁重量 (1)単桁重量 (2)単桁重量 (3)単桁重量 (4)単桁重量 (5)単桁重量 (6)単桁重量 (7)単桁重量 (8)単桁重量 (9)単桁重量 (10)単桁重量	29. 一般図
10. 横断面 (1)横断面 (2)横断面 (3)横断面 (4)横断面 (5)横断面 (6)横断面 (7)横断面 (8)横断面 (9)横断面 (10)横断面	19. 一経間主桁数 (1)一経間主桁数 (2)一経間主桁数 (3)一経間主桁数 (4)一経間主桁数 (5)一経間主桁数 (6)一経間主桁数 (7)一経間主桁数 (8)一経間主桁数 (9)一経間主桁数 (10)一経間主桁数	30. 一般図



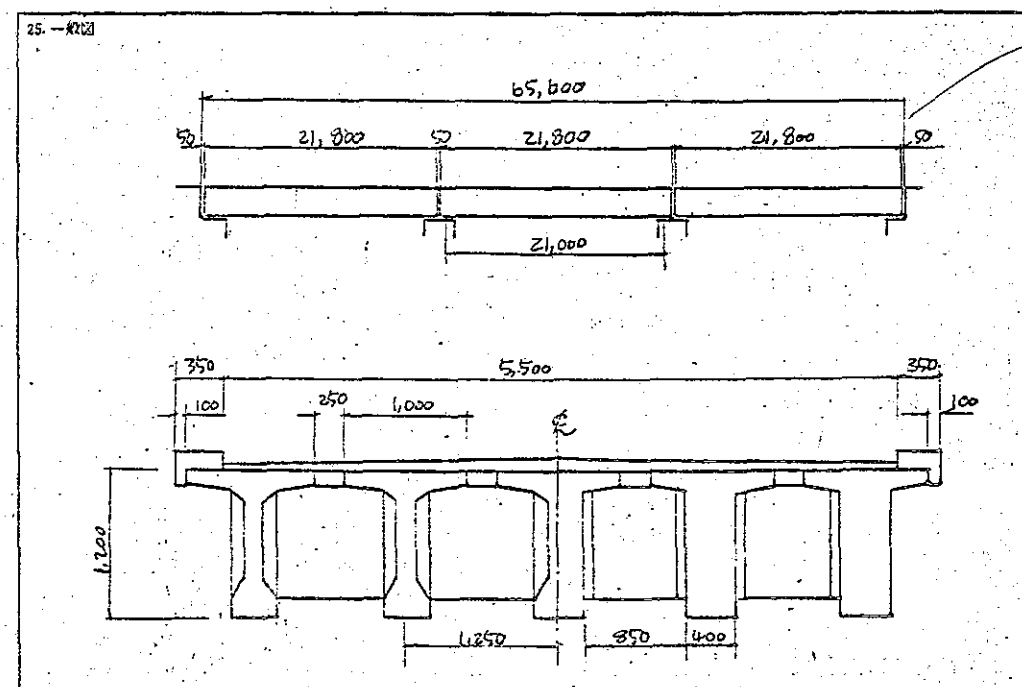
1. 橋名 新江津川橋	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)アンキヤスト (3)工場 (4)現場 (5)縦分割 (6)横分割	21. 橋脚工法 マグネシウム ポストテンションニング方式 PC橋脚料 北海道土木技術会
2. 路線名 主要道と札幌線 (1)一般国道 (2)一般道 (3)主要道 (4)一般道 (5)市町村道 (6)開拓道 (7)その他 (11号)	11. 橋長 PC橋長 (22.496 m) (1) L < 20 (2) 20 ≤ L < 100 (3) 100 ≤ L	22. 設計荷重 A (1) 20 (2) 24 (3) 30 (4) 36 B (1) フル (2) パーシャル
3. 河川名又は鉄道路線名 新江津川	12. 有効巾員 (1) W < 7 (2) 7 ≤ W ≤ 9.5 (3) 9.5 ≤ W	23. 主桁のPC鋼橋成 1ケーブルのPC鋼断面面積 ケーブルの直径 最大曲げモーメント の位置PC鋼断面面積
4. 所在地 札幌市 (1)市街地 (2)市外 (3)市外 (4)市外 (5)市外 (6)市外 (7)市外 (8)市外 (9)市外 (10)市外	13. 橋面積 PC部橋面積 (1574.7 m ²)	24. 本体製作費 運搬架設費 付帯工事費 合 計
5. 事業主体 (1)国 (2)道 (3)市町村 (4)その他	14. 支間割 (1) L < 20 (2) 20 ≤ L < 30 (3) 30 ≤ L < 40 (4) 40 ≤ L	25. 一般図
6. 施工会社 PSコンクリートKK	15. 最大支間 (1) L < 20 (2) 20 ≤ L < 30 (3) 30 ≤ L < 40 (4) 40 ≤ L	26. 一般図
7. 設計 (1)設計 (2)設計 (3)設計 (4)設計 (5)設計 (6)設計 (7)設計 (8)設計 (9)設計 (10)設計	16. 直線部の別 (1)直 (2)曲 (3)曲 (4)曲 (5)曲 (6)曲 (7)曲 (8)曲 (9)曲 (10)曲	27. 一般図
8. 構造形式 100% (2)連続 (3)ラーメン (4)アーチ (5)合成 (6)橋 (7)橋 (8)橋 (9)橋 (10)橋	17. 桁高 (1)桁高 (2)桁高 (3)桁高 (4)桁高 (5)桁高 (6)桁高 (7)桁高 (8)桁高 (9)桁高 (10)桁高	28. 一般図
9. 主桁PC工法 (1)プレキャスト (2)キャスト (3)BRV (4)プレキャスト (5)キャスト (6)BRV (7)その他	18. 単桁重量 (1)単桁重量 (2)単桁重量 (3)単桁重量 (4)単桁重量 (5)単桁重量 (6)単桁重量 (7)単桁重量 (8)単桁重量 (9)単桁重量 (10)単桁重量	29. 一般図
10. 横断面 (1)横断面 (2)横断面 (3)横断面 (4)横断面 (5)横断面 (6)横断面 (7)横断面 (8)横断面 (9)横断面 (10)横断面	19. 一経間主桁数 (1)一経間主桁数 (2)一経間主桁数 (3)一経間主桁数 (4)一経間主桁数 (5)一経間主桁数 (6)一経間主桁数 (7)一経間主桁数 (8)一経間主桁数 (9)一経間主桁数 (10)一経間主桁数	30. 一般図



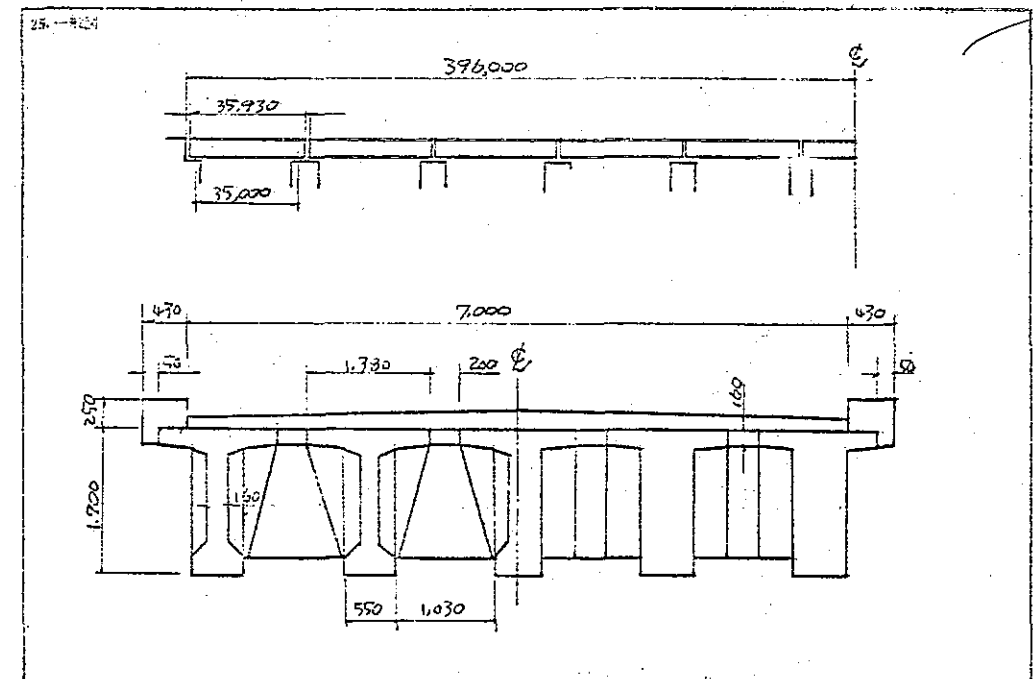
1. 橋名 呼 須 別 橋	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 (4)現場 (5)縦分割 (6)横分割	21. 橋脚工法(プレキャスト) ポストテンションニング方式 PC橋脚 北海道土木技術会
2. 路線名 主要道 呼須別線 (1)1級国道 (2)2級国道 (3)主要道 (4)一般道 (5)市町村道 (6)開拓道 (7)その他 (264)	11. 橋長 (57.15 m) PC橋長 (57.15 m) (1) $L < 20$ (2) $20 \leq L < 100$ (3) $100 \leq L$	22. 設計荷重 A. (1)20t (2)40t (3)60t (4)その他 B. (1)フル (2)パーシャル
3. 河川名又は鉄道路線名 美知川	12. 有効巾目 (6.0 m) (1) $W < 7$ (2) $7 \leq W \leq 9.5$ (3) $9.5 \leq W$	23. 主桁のPC鋼橋断面 1ケーブルのPC鋼断面面積 44.608 cm ²
4. 所在地 呼須別町内 (1)札幌 (2)小樽 (3)釧路 (4)室蘭 (5)旭川 (6)留萌 (7)根室 (8)網走 (9)帯広 (10)紋路	13. 橋面積 (242.7 m ²) PC部橋面積 (242.7 m ²)	1ケーブルのPC鋼断面面積 44.608 cm ²
5. 事業主体 (1)開発局 (2)道 (3)市町村 (4)その他	14. 支間割 (20 27.70)	シー ス の 直 径 45 mm 最大曲げモーメントの位置PC鋼断面面積 36866 cm ²
6. 施工会社 P.S. コンクリート	15. 最大支間 (1) $L < 20$ (2) $20 \leq L < 30$ (3) $30 \leq L < 40$ (4) $40 \leq L$	コンクリート 15.23 m ³ P C 鋼 756.18 kg 鉄 筋 804.6 kg
7. 着工年月日 着工 35年5月 竣工 35年6月 竣工 35年10月 竣工 35年9月	16. 直斜曲の別 (1)直 (2) $\alpha = () \leq 60^\circ$ (3) $\alpha = () > 60^\circ$ (4) $R = ()$	コンクリートの設計強度 400 kg/cm ² PC鋼材の引張強度 455 kg/cm ² コンクリートの許容引張強度 (設計荷重時) 138 kg/cm ² コンクリートの許容引張強度 (設計荷重時) 138 kg/cm ²
8. 構造形式 T型 (1)単橋 (2)連続 (3)ラーメン (4)アーチ (5)合成 (6)板 (7)格子 (8)箱形 (9)橋	17. 桁高 (1.35 m) 桁長 (28.80 m)	PC鋼材の引張強度 (設計荷重時) 138 kg/cm ² PC鋼材の引張強度 (設計荷重時) 138 kg/cm ²
9. 主桁PC工法 (1)プレキャスト (2)キャスト (3)BBRV (4)デビダーク (5)オンハルト (6)レオバ (7)その他	18. 単桁重量 (64.5 t) 19. 一般主桁数 上支間 (1.20 m) 主桁中心間隔 (1.20 m) (1)2本 (2)3本 (3)4本 (4)5本 (5)6本 (6)7本以上	PC鋼材の引張強度 (設計荷重時) 138 kg/cm ² PC鋼材の引張強度 (設計荷重時) 138 kg/cm ²
	20. 横桁数 (5) 横桁間隔 (4.0 1.70 m)	PC鋼材の有効引張強度 (設計荷重時) 99 kg/cm ² 設計に用いた乗換係数
		24. 本工事費 本体製作費 6011 千円 運搬架設費 2703 千円 付帯工事費 1546 千円 合 計 10260 千円



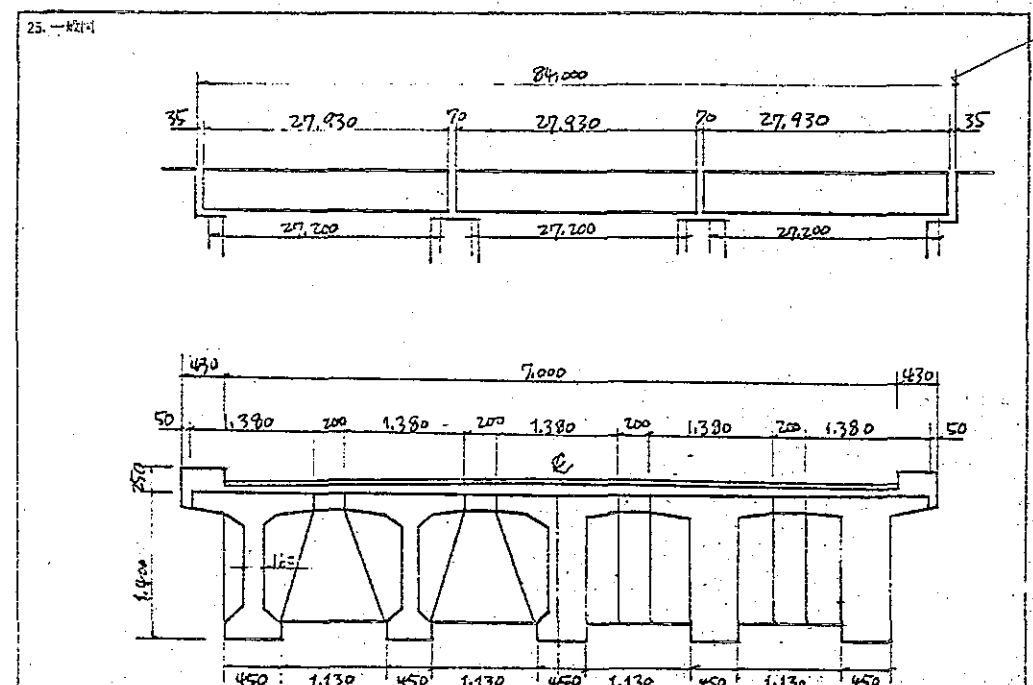
1. 橋名 上 駒 橋	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 (4)現場 (5)縦分割 (6)横分割	21. 橋脚工法(プレキャスト) ポストテンションニング方式 PC橋脚 北海道土木技術会
2. 路線名 主要道 呼須別線 (1)1級国道 (2)2級国道 (3)主要道 (4)一般道 (5)市町村道 (6)開拓道 (7)その他 (264)	11. 橋長 (360.8 m) PC橋長 (360.8 m) (1) $L < 20$ (2) $20 \leq L < 100$ (3) $100 \leq L$	22. 設計荷重 A. (1)20t (2)40t (3)60t (4)その他 B. (1)フル (2)パーシャル
3. 河川名又は鉄道路線名 須 別 川	12. 有効巾目 (5.50 m) (1) $W < 7$ (2) $7 \leq W \leq 9.5$ (3) $9.5 \leq W$	23. 主桁のPC鋼橋断面 1ケーブルのPC鋼断面面積 44.608 cm ²
4. 所在地 (1)札幌 (2)小樽 (3)釧路 (4)室蘭 (5)旭川 (6)留萌 (7)根室 (8)網走 (9)帯広 (10)紋路	13. 橋面積 (360.8 m ²) PC部橋面積 (360.8 m ²)	1ケーブルのPC鋼断面面積 44.608 cm ²
5. 事業主体 (1)開発局 (2)道 (3)市町村 (4)その他	14. 支間割 (30 21.00)	シー ス の 直 径 45 mm 最大曲げモーメントの位置PC鋼断面面積 36866 cm ²
6. 施工会社 P.S. コンクリート	15. 最大支間 (1) $L < 20$ (2) $20 \leq L < 30$ (3) $30 \leq L < 40$ (4) $40 \leq L$	コンクリート 15.23 m ³ P C 鋼 756.18 kg 鉄 筋 804.6 kg
7. 着工年月日 着工 35年5月 竣工 35年6月 竣工 35年10月 竣工 35年9月	16. 直斜曲の別 (1)直 (2) $\alpha = () \leq 60^\circ$ (3) $\alpha = () > 60^\circ$ (4) $R = ()$	コンクリートの設計強度 400 kg/cm ² PC鋼材の引張強度 455 kg/cm ² コンクリートの許容引張強度 (設計荷重時) 138 kg/cm ² コンクリートの許容引張強度 (設計荷重時) 138 kg/cm ²
8. 構造形式 T型 (1)単橋 (2)連続 (3)ラーメン (4)アーチ (5)合成 (6)板 (7)格子 (8)箱形 (9)橋	17. 桁高 (1.20 m) 桁長 (28.80 m)	PC鋼材の引張強度 (設計荷重時) 138 kg/cm ² PC鋼材の引張強度 (設計荷重時) 138 kg/cm ²
9. 主桁PC工法 (1)プレキャスト (2)キャスト (3)BBRV (4)デビダーク (5)オンハルト (6)レオバ (7)その他 (マフネル方式)	18. 単桁重量 (64.5 t) 19. 一般主桁数 上支間 (1.20 m) 主桁中心間隔 (1.20 m) (1)2本 (2)3本 (3)4本 (4)5本 (5)6本 (6)7本以上	PC鋼材の引張強度 (設計荷重時) 138 kg/cm ² PC鋼材の引張強度 (設計荷重時) 138 kg/cm ²
	20. 横桁数 (6) 横桁間隔 (2.70 + 30.520 m)	PC鋼材の有効引張強度 (設計荷重時) 99 kg/cm ² 設計に用いた乗換係数
		24. 本工事費 本体製作費 6011 千円 運搬架設費 2703 千円 付帯工事費 1546 千円 合 計 10260 千円



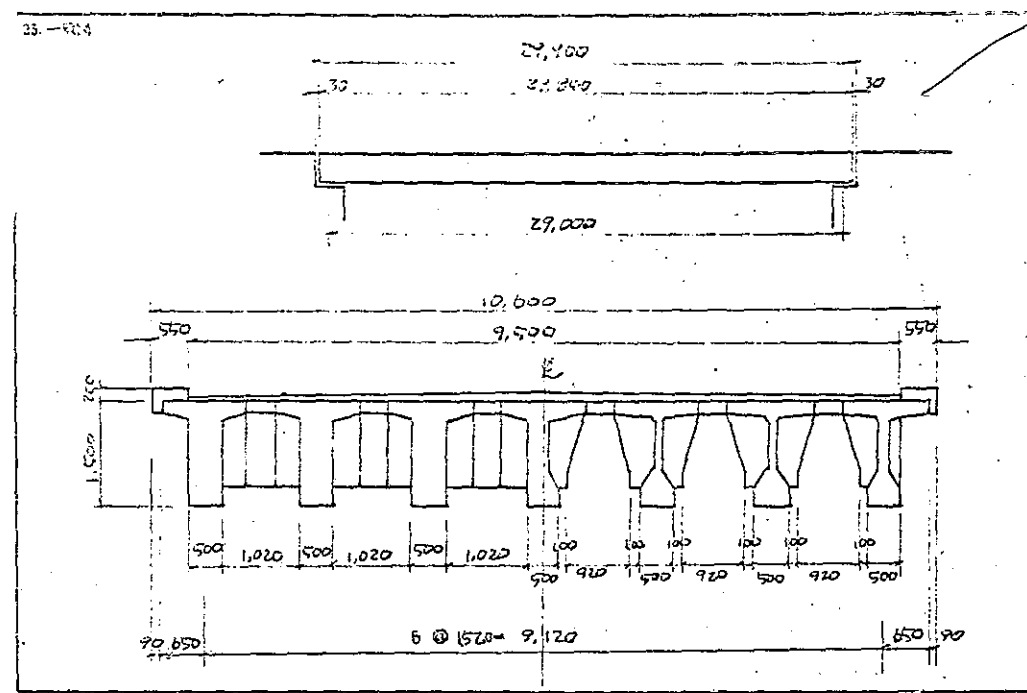
1. 橋名 南 武 橋	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 24号 場 (5)縦分割 (6)横分割	21. 築造工法 Freyssinet ポストテンションニング方式 PC橋資料 北海道土木技術会
2. 路線名 道 上 海 別 町 地 内	11. 橋長 396.00 m PC橋長 396.00 m (1) L < 20 (2) 20 ≤ L < 100 (3) 100 ≤ L	22. 設計荷重 A24 24t (2) 4t (4) 5t (5) 6t B. (1)フル (2)パーシャル
(1)一般国道 (2)一般国道 (3)主要国道 (4)一般国道 (5)市町村道 (6)開拓道 (7)その他 (551号)	12. 有効巾 7.00 m (1) W < 7 (2) 7 ≤ W ≤ 9.5 (3) 9.5 ≤ W	23. 主桁のPC鋼橋成 φ7 ^{mm} 12本 12本-24
3. 河川名又は鉄道路線名 湯 別 川	13. 橋面幅 27.720 m PC部橋面幅 27.720 m	1ケーブルのPC鋼断面面積 cm ²
4. 所在地 上 海 別 町 地 内	14. 支間割 11 2 3 5 00	シー ス の 直 径 45 mm 最大曲げモーメント の位置PC鋼断面面積 cm ²
1. 町道 2. 町道 3. 町道 4. 町道 5. 町道 6. 町道 7. 町道 8. 町道 9. 町道 10. 町道	15. 最大支間 11.2 < 20 20.0 ≤ < 30 30.0 ≤ < 40 40.0 ≤	コンクリート 27.1 185.8 07
5. 事業主体 P.S. コーポレーション	16. 設計曲の別 (1)直 (2)曲 (3)560° (3)曲 (4)R = ()	P C 鋼 1375 75.62 273 40.2
6. 施工会社 P.S. コーポレーション	17. 桁高 1.40 m 桁長 27.720 m	鉄 筋 20 548.59 197 276
7. 着工日 平成 11 年 11 月 10 日	18. 単桁重量 15.2 t	コンクリートの設計強度 400 kg/cm ² PC鋼材の引張強度 185 kg/cm ²
8. 構造形式 T 型	19. 一般用主桁数 12本 (2) 3本 (3) 5本 (4) 6本 (5) 7本 (6) 8本 (7) 9本 (8) 10本 (9) 11本 (10) 12本	コンクリートの引張強度 設計荷重時 130 kg/cm ² (導入時) 170 kg/cm ² コンクリートの引張強度 設計荷重時 0 kg/cm ² (導入時) 10 kg/cm ²
9. 主桁PC工法 (1)プレキャスト (2)プレキャスト (3)BRV (4)プレキャスト (5)プレキャスト (6)プレキャスト	20. 橋桁数 7 橋桁間隔 17.77 64.9 44.7 64.7	PC鋼材の引張強度 設計荷重時 93 kg/cm ² (導入時) 93 kg/cm ² PC鋼材の有効引張強度 設計荷重時 75 kg/cm ² (導入時) 75 kg/cm ²
10. その他		24. 工事費 本体製作費 464.48 千円 16227 円 運搬架設費 12.55 千円 4636 円 付帯工事費 22.53 千円 8130 円 合 計 22.036 千円 29596 円



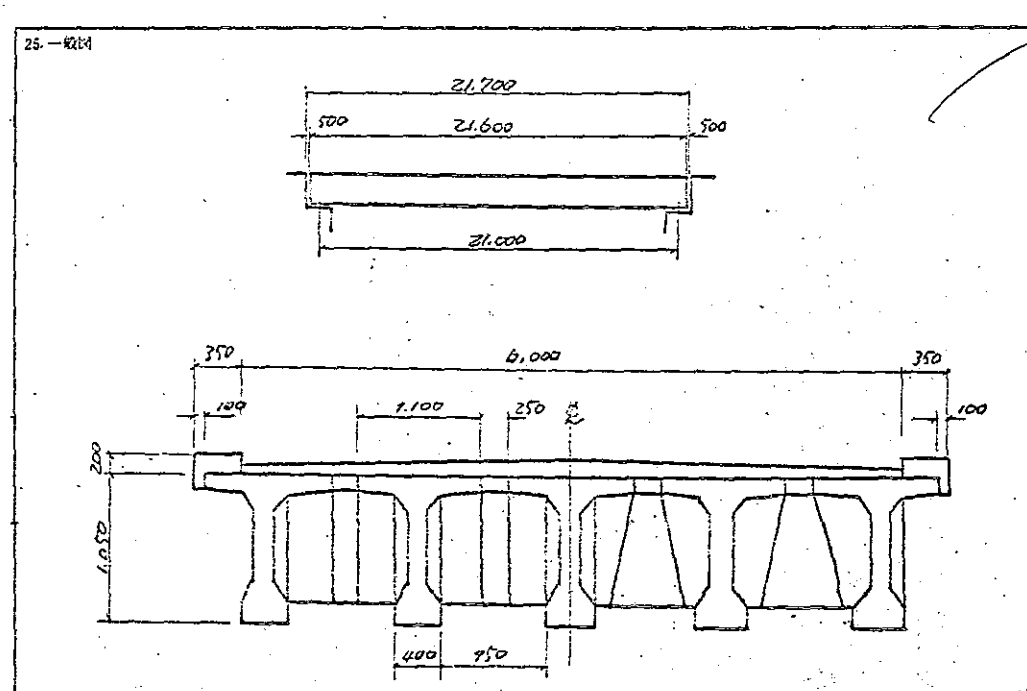
1. 橋名 社 名 別 橋	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 24号 場 (5)縦分割 (6)横分割	21. 築造工法 Freyssinet ポストテンションニング方式 PC橋資料 北海道土木技術会
2. 路線名 道 上 海 別 町 地 内	11. 橋長 396.00 m PC橋長 396.00 m (1) L < 20 (2) 20 ≤ L < 100 (3) 100 ≤ L	22. 設計荷重 A24 24t (2) 4t (4) 5t (5) 6t B. (1)フル (2)パーシャル
(1)一般国道 (2)一般国道 (3)主要国道 (4)一般国道 (5)市町村道 (6)開拓道 (7)その他 (551号)	12. 有効巾 7.00 m (1) W < 7 (2) 7 ≤ W ≤ 9.5 (3) 9.5 ≤ W	23. 主桁のPC鋼橋成 φ7 ^{mm} 12本 12本-24
3. 河川名又は鉄道路線名 社 名 別 川	13. 橋面幅 27.720 m PC部橋面幅 27.720 m	1ケーブルのPC鋼断面面積 cm ²
4. 所在地 上 海 別 町 地 内	14. 支間割 11 2 3 5 00	シー ス の 直 径 45 mm 最大曲げモーメント の位置PC鋼断面面積 cm ²
1. 町道 2. 町道 3. 町道 4. 町道 5. 町道 6. 町道 7. 町道 8. 町道 9. 町道 10. 町道	15. 最大支間 11.2 < 20 20.0 ≤ < 30 30.0 ≤ < 40 40.0 ≤	コンクリート 166 32.7 0.6
5. 事業主体 P.S. コーポレーション	16. 設計曲の別 (1)直 (2)曲 (3)560° (3)曲 (4)R = ()	P C 鋼 216 122.48 280 371
6. 施工会社 P.S. コーポレーション	17. 桁高 1.40 m 桁長 27.720 m	鉄 筋 20 548.59 197 276
7. 着工日 平成 11 年 11 月 10 日	18. 単桁重量 15.2 t	コンクリートの設計強度 400 kg/cm ² PC鋼材の引張強度 185 kg/cm ²
8. 構造形式 T 型	19. 一般用主桁数 12本 (2) 3本 (3) 5本 (4) 6本 (5) 7本 (6) 8本 (7) 9本 (8) 10本 (9) 11本 (10) 12本	コンクリートの引張強度 設計荷重時 130 kg/cm ² (導入時) 170 kg/cm ² コンクリートの引張強度 設計荷重時 0 kg/cm ² (導入時) 10 kg/cm ²
9. 主桁PC工法 (1)プレキャスト (2)プレキャスト (3)BRV (4)プレキャスト (5)プレキャスト (6)プレキャスト	20. 橋桁数 7 橋桁間隔 17.77 64.9 44.7 64.7	PC鋼材の引張強度 設計荷重時 93 kg/cm ² (導入時) 93 kg/cm ² PC鋼材の有効引張強度 設計荷重時 75 kg/cm ² (導入時) 75 kg/cm ²
10. その他		24. 工事費 本体製作費 24.32 千円 14240 円 運搬架設費 20.73 千円 3525 円 付帯工事費 6.72 千円 11091 円 合 計 24.87 千円 29567 円



1. 橋名 関 運 橋	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 (4)現場 (5)縦分割 (6)横分割	21. 橋脚工法: Fire/steel	ポストテンションニング方式 PC橋資料 北海道土木技術会
2. 路線名 主要道と中標津線 (1)1線国道 (2)2線国道 (3)主要道 (4)一般道 (5)市町村道 (6)開拓道 (7)その他 (3/5)	11. 橋長 (119.60) m PC橋長 () m (1) $L < 20$ (2) $20 \leq L < 100$ (3) $100 \leq L$	22. 設計荷重 A. 12t 24t 30t 40t 50t B. (1)フル (2)パーシャル	
3. 河川名又は鉄道路線名 直轄河川 釧路川	12. 有効巾 (9.50) m (1) $W < 7$ (2) $7 \leq W \leq 9.5$ (3) $9.5 \leq W$	23. 主桁のPC鋼構成 97mm 12本 ~ 9ヶ-7"1L	
4. 所在地 川上郡 標茶町 (1)市街 (2)小市街 (3)集落 (4)道端 (5)堤川 (6)田舎 (7)河川 (8)開拓 (9)開港 (10)開港	13. 橋面積 () m^2 PC 部面積 () m^2	ケーブルのPC鋼断面積 () cm^2	
5. 事業主体 1)開発局 (2)道 (3)市町村 (4)その他	14. 支間割 4@29.00 ()	シー ス の 直 径 () mm 最大曲げモーメントの位置PC鋼断面積 () cm^2	
6. 施工会社 オリエンタル	15. 最大支間 (1) $L < 20$ (2) $20 \leq L < 30$ (3) $30 \leq L < 40$ (4) $40 \leq L$	コンクリート () m^3 鉄 筋 () kg	
7. 完成年 月 日 平成33年 11月 PC完成	16. 直斜曲の別 1)直 (2)斜 (3)曲 (4)その他	コンクリートの設計強度 400 kg/cm^2 PC鋼材の引張強度 135 kg/cm^2 コンクリートの許容引張強度 (設計荷重時) 130 kg/cm^2 (導入時) 170 kg/cm^2 コンクリートの引張強度 (設計荷重時) 0 kg/cm^2 (導入時) 115 kg/cm^2 PC鋼材の許容引張強度 (設計荷重時) 92 kg/cm^2 (導入時) 115 kg/cm^2 PC鋼材の引張強度 (設計荷重時) 82 kg/cm^2 (導入時) 115 kg/cm^2	
8. 構造形式 (1)RC (2)RC (3)RC (4)RC (5)RC (6)RC (7)RC (8)RC (9)RC (10)RC	17. 桁高 (1.50) m 桁長 (298.4) m	24. 本体製作費 () 千円 運搬架設費 () 千円 付帯工事費 () 千円 合 計 () 千円	
9. 主桁PC工法 (1)プレキャスト (2)プレキャスト (3)BRV (4)プレキャスト (5)プレキャスト (6)プレキャスト	18. 単桁重量 () t 19. 一時間主桁数 1)支間中 (2)支間外 (3)支間外 (4)支間外		
10. その他 (1)その他 (2)その他 (3)その他 (4)その他 (5)その他	20. 横桁数 () 横桁間隔 (0.42 + 7.50 + 0.70) m + 7.50 + 0.42		

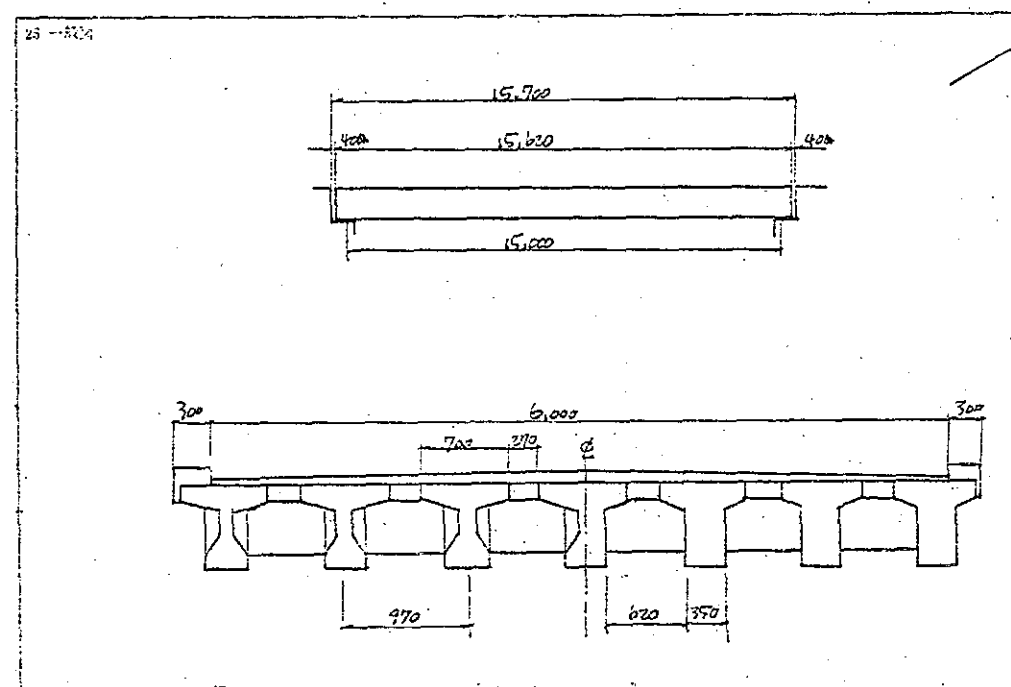
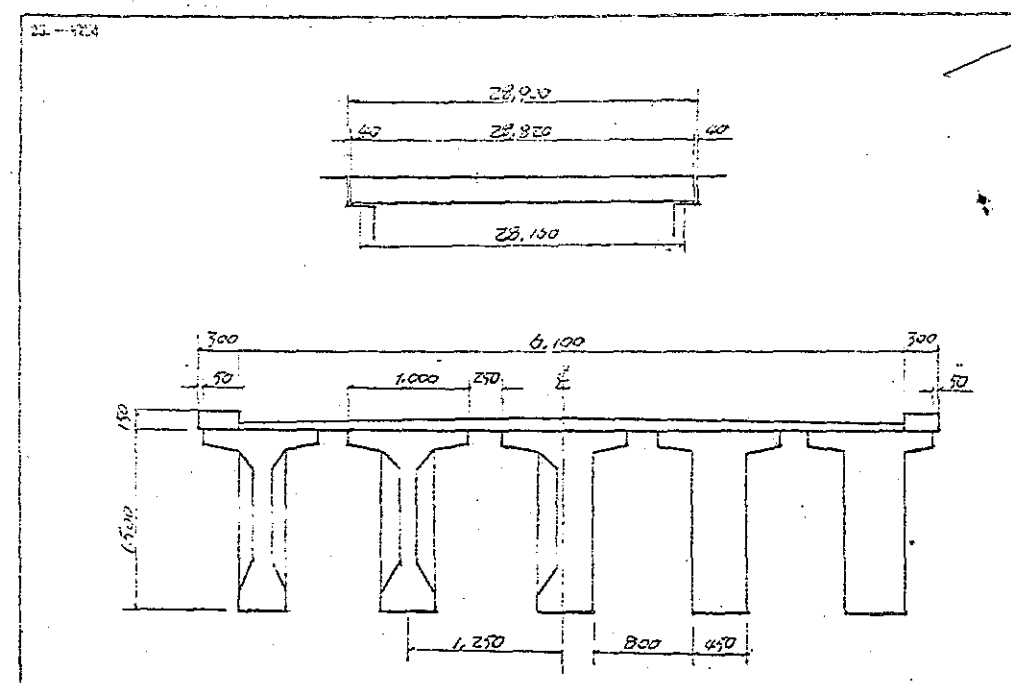


1. 橋名 銀 高 橋	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 (4)現場 (5)縦分割 (6)横分割	21. 橋脚工法: Fire/steel	ポストテンションニング方式 PC橋資料 北海道土木技術会
2. 路線名 主要道と白糠線 (1)1線国道 (2)2線国道 (3)主要道 (4)一般道 (5)市町村道 (6)開拓道 (7)その他 (4/4)	11. 橋長 (21.70) m PC橋長 () m (1) $L < 20$ (2) $20 \leq L < 100$ (3) $100 \leq L$	22. 設計荷重 A. 12t 24t 30t 40t 50t B. (1)フル (2)パーシャル	
3. 河川名又は鉄道路線名 道庁河川 茶路川支流	12. 有効巾 (6.00) m (1) $W < 7$ (2) $7 \leq W \leq 9.5$ (3) $9.5 \leq W$	23. 主桁のPC鋼構成 12-65mm 12cable	
4. 所在地 白糠郡 白糠町 (1)市街 (2)小市街 (3)集落 (4)道端 (5)堤川 (6)田舎 (7)河川 (8)開拓 (9)開港 (10)開港	13. 橋面積 (130.2) m^2 PC 部面積 (130.2) m^2	ケーブルのPC鋼断面積 (2,957) cm^2	
5. 事業主体 1)開発局 (2)道 (3)市町村 (4)その他	14. 支間割 2@21.00 ()	シー ス の 直 径 (915) mm 最大曲げモーメントの位置PC鋼断面積 () cm^2	
6. 施工会社 オリエンタル	15. 最大支間 (1) $L < 20$ (2) $20 \leq L < 30$ (3) $30 \leq L < 40$ (4) $40 \leq L$	コンクリート (117) m^3 鉄 筋 (59.6) kg	
7. 完成年 月 日 平成33年 11月 PC完成	16. 直斜曲の別 1)直 (2)斜 (3)曲 (4)その他	コンクリートの設計強度 400 kg/cm^2 PC鋼材の引張強度 135 kg/cm^2 コンクリートの許容引張強度 (設計荷重時) 130 kg/cm^2 (導入時) 170 kg/cm^2 コンクリートの引張強度 (設計荷重時) 0 kg/cm^2 (導入時) 115 kg/cm^2 PC鋼材の許容引張強度 (設計荷重時) 92 kg/cm^2 (導入時) 115 kg/cm^2 PC鋼材の引張強度 (設計荷重時) 82 kg/cm^2 (導入時) 115 kg/cm^2	
8. 構造形式 (1)RC (2)RC (3)RC (4)RC (5)RC (6)RC (7)RC (8)RC (9)RC (10)RC	17. 桁高 (1.05) m 桁長 (216.0) m	24. 本体製作費 () 千円 運搬架設費 () 千円 付帯工事費 () 千円 合 計 (4,322,000) 千円	
9. 主桁PC工法 (1)プレキャスト (2)プレキャスト (3)BRV (4)プレキャスト (5)プレキャスト (6)プレキャスト	18. 単桁重量 () t 19. 一時間主桁数 1)支間中 (2)支間外 (3)支間外 (4)支間外		
10. その他 (1)その他 (2)その他 (3)その他 (4)その他 (5)その他	20. 横桁数 (5) 横桁間隔 (0.5) m		

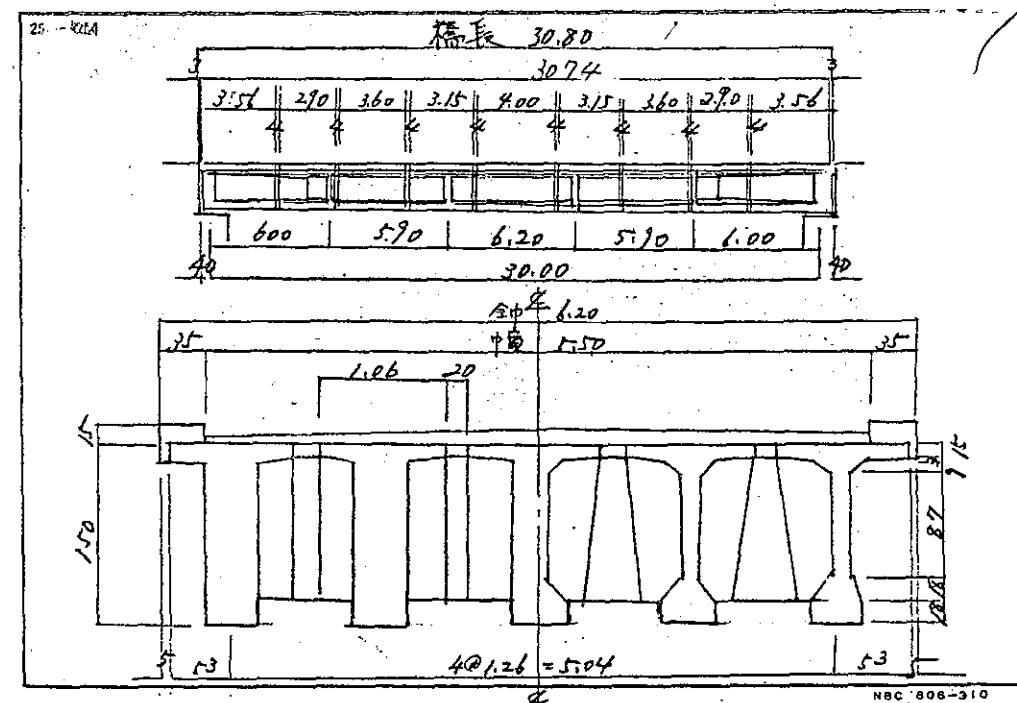


1. 橋名 大 同 橋	3. 主橋製作法 (1)場所打 (2)アンキヤスト (3)工場 (4)現場 (5)級分制 (6)噴分制	21. 補綴工法(T型梁等純粋)	ボルトテンションニング方式 P.C.補綴料 北海道土木技術会
2. 路線名 道道日高清水線 (1)1国道 (2)2国道 (3)3主要道 (4)一般道 (5)市町村道 (6)開拓道 (7)その他 (4,6,7)	11. 橋長: 289.0 m PC橋長: 289.0 m (1)L<20 62.23≦L<100 (3)100≦L	22. 設計荷重 ①100 121.6 140 160 180 200 ②1.7 2.0 2.3 2.6 3.0	
3. 河川名又は鉄道路線名 砂 流 川	12. 有効巾: 5.5 m B+W: 7 (2)7 ≦ W ≦ 9.5 (3)9.5 ≦ W	23. 主橋のP.C.鋼橋成	
4. 所在地 日高町字ノ東地内 (1)札幌 (2)小樽 (3)釧路 (4)旭川 (5)旭川 (6)網走 (7)管内 (8)根室 (9)苫小牧 (10)釧路	13. 橋断面 P.C.部断面積: 15.70 m ²	14. 支間距: 10 28.16	
5. 事業主体 21. 開発局 (2)道 (3)市町村 (4)その他	15. 最大支間 (1) L<20 (2)20≦L<30 (3)30≦L<40 (4)40≦L	16. 設計曲率 1次: 210 = 1 1500 2次: 210 = 1 1500	
6. 施工会社 P.S.コンクリート	17. 桁高: 580 mm 桁長: 289.0 m	18. 単桁重量 1. 一橋間重量 桁長: 1,010 mm 主桁中心距離: 1,250 mm 1.2 2.3 3.4 4.5 5.6 6.7 7.8	
7. 在り方 A. PC/A (1)1年 (2)2年 (3)3年 (4)4年 (5)5年 (6)6年 (7)7年 (8)8年 (9)9年 (10)10年 (11)11年 (12)12年 (13)13年 (14)14年 (15)15年 (16)16年 (17)17年 (18)18年 (19)19年 (20)20年 (21)21年 (22)22年 (23)23年 (24)24年 (25)25年 (26)26年 (27)27年 (28)28年 (29)29年 (30)30年 (31)31年 (32)32年 (33)33年 (34)34年 (35)35年 (36)36年 (37)37年 (38)38年 (39)39年 (40)40年 (41)41年 (42)42年 (43)43年 (44)44年 (45)45年 (46)46年 (47)47年 (48)48年 (49)49年 (50)50年 (51)51年 (52)52年 (53)53年 (54)54年 (55)55年 (56)56年 (57)57年 (58)58年 (59)59年 (60)60年 (61)61年 (62)62年 (63)63年 (64)64年 (65)65年 (66)66年 (67)67年 (68)68年 (69)69年 (70)70年 (71)71年 (72)72年 (73)73年 (74)74年 (75)75年 (76)76年 (77)77年 (78)78年 (79)79年 (80)80年 (81)81年 (82)82年 (83)83年 (84)84年 (85)85年 (86)86年 (87)87年 (88)88年 (89)89年 (90)90年 (91)91年 (92)92年 (93)93年 (94)94年 (95)95年 (96)96年 (97)97年 (98)98年 (99)99年 (100)100年 (101)101年 (102)102年 (103)103年 (104)104年 (105)105年 (106)106年 (107)107年 (108)108年 (109)109年 (110)110年 (111)111年 (112)112年 (113)113年 (114)114年 (115)115年 (116)116年 (117)117年 (118)118年 (119)119年 (120)120年 (121)121年 (122)122年 (123)123年 (124)124年 (125)125年 (126)126年 (127)127年 (128)128年 (129)129年 (130)130年 (131)131年 (132)132年 (133)133年 (134)134年 (135)135年 (136)136年 (137)137年 (138)138年 (139)139年 (140)140年 (141)141年 (142)142年 (143)143年 (144)144年 (145)145年 (146)146年 (147)147年 (148)148年 (149)149年 (150)150年 (151)151年 (152)152年 (153)153年 (154)154年 (155)155年 (156)156年 (157)157年 (158)158年 (159)159年 (160)160年 (161)161年 (162)162年 (163)163年 (164)164年 (165)165年 (166)166年 (167)167年 (168)168年 (169)169年 (170)170年 (171)171年 (172)172年 (173)173年 (174)174年 (175)175年 (176)176年 (177)177年 (178)178年 (179)179年 (180)180年 (181)181年 (182)182年 (183)183年 (184)184年 (185)185年 (186)186年 (187)187年 (188)188年 (189)189年 (190)190年 (191)191年 (192)192年 (193)193年 (194)194年 (195)195年 (196)196年 (197)197年 (198)198年 (199)199年 (200)200年 (201)201年 (202)202年 (203)203年 (204)204年 (205)205年 (206)206年 (207)207年 (208)208年 (209)209年 (210)210年 (211)211年 (212)212年 (213)213年 (214)214年 (215)215年 (216)216年 (217)217年 (218)218年 (219)219年 (220)220年 (221)221年 (222)222年 (223)223年 (224)224年 (225)225年 (226)226年 (227)227年 (228)228年 (229)229年 (230)230年 (231)231年 (232)232年 (233)233年 (234)234年 (235)235年 (236)236年 (237)237年 (238)238年 (239)239年 (240)240年 (241)241年 (242)242年 (243)243年 (244)244年 (245)245年 (246)246年 (247)247年 (248)248年 (249)249年 (250)250年 (251)251年 (252)252年 (253)253年 (254)254年 (255)255年 (256)256年 (257)257年 (258)258年 (259)259年 (260)260年 (261)261年 (262)262年 (263)263年 (264)264年 (265)265年 (266)266年 (267)267年 (268)268年 (269)269年 (270)270年 (271)271年 (272)272年 (273)273年 (274)274年 (275)275年 (276)276年 (277)277年 (278)278年 (279)279年 (280)280年 (281)281年 (282)282年 (283)283年 (284)284年 (285)285年 (286)286年 (287)287年 (288)288年 (289)289年 (290)290年 (291)291年 (292)292年 (293)293年 (294)294年 (295)295年 (296)296年 (297)297年 (298)298年 (299)299年 (300)300年 (301)301年 (302)302年 (303)303年 (304)304年 (305)305年 (306)306年 (307)307年 (308)308年 (309)309年 (310)310年 (311)311年 (312)312年 (313)313年 (314)314年 (315)315年 (316)316年 (317)317年 (318)318年 (319)319年 (320)320年 (321)321年 (322)322年 (323)323年 (324)324年 (325)325年 (326)326年 (327)327年 (328)328年 (329)329年 (330)330年 (331)331年 (332)332年 (333)333年 (334)334年 (335)335年 (336)336年 (337)337年 (338)338年 (339)339年 (340)340年 (341)341年 (342)342年 (343)343年 (344)344年 (345)345年 (346)346年 (347)347年 (348)348年 (349)349年 (350)350年 (351)351年 (352)352年 (353)353年 (354)354年 (355)355年 (356)356年 (357)357年 (358)358年 (359)359年 (360)360年 (361)361年 (362)362年 (363)363年 (364)364年 (365)365年 (366)366年 (367)367年 (368)368年 (369)369年 (370)370年 (371)371年 (372)372年 (373)373年 (374)374			

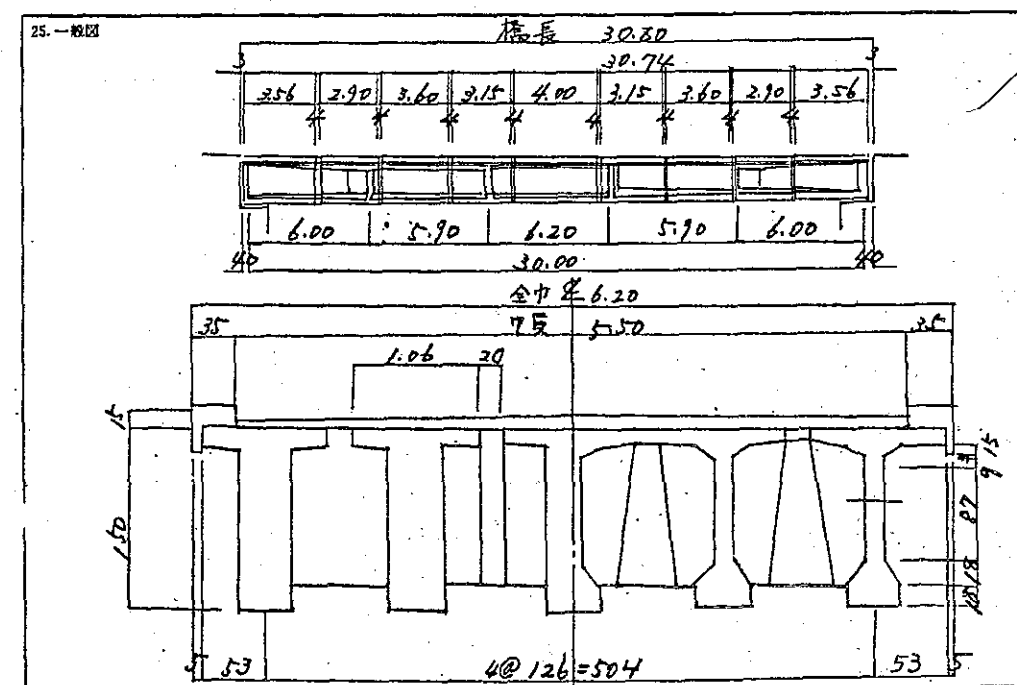
1. 橋名 RX 岩	10. 主桁製作法 (1)揚陸打 (2)ブレンキヤスト (3)工場 4現場 (5)掘分削 (6)模分削	21. 横断工法	ボストテンションニング方式 PC構造物 北海道土木技術会
2. 路線名 道々高清水線 (1)国道 (2)県国道 (3)主要道道 (4)一般道道 (5)市町村道 (6)環状道 (7)その他 (K118)	11. 橋長 15.70 m PC橋長 15.70 (1) $L < 20$ (2) $20 \leq L < 100$ (3) $100 \leq L$	22. 設計荷重 OK-12R 27t (3) 34t (4) 地 B-1 (1) F (2) パーシナル	
3. 河川名又は鉄道路線名 ペンケヌシ川	12. 有効巾幅 6.0 m (1) $W < 7$ (2) $7 \leq W \leq 9.5$ (3) $9.5 \leq W$	23. 主桁の PC 鋼橋度	
4. 所在地 307 流部崎村安井 (1)札幌 (2)小樽 (3)旭川 (4)札幌 (5)旭川 (6)函館 (7)釧路 (8)帯広 (9)苫小牧 (10)網走	13. 橋面積 94.2 m ² PC 部分面積 94.2 m ²	1 ケーブルの PC 鋼断面積	
5. 事業主体 旭川開発局 (2)道 (3)市町村 (4)その他	14. 支間割 (10 15.0)	ケーブルの直径 最大径のケーメント の位置 PC 梁両端部	
6. 施工会社 P.S. コンクリート	15. 最大支間 (1) $L < 20$ (2) $20 \leq L < 30$ (3) $30 \leq L < 40$ (4) $40 \leq L$	種別 上座工 橋脚部 3m 以内 3m 以上	
7. 高さ 全高 32.7m (1) PC 高さ 32.7m (2) 橋脚高さ 32.7m	16. 真斜曲の割合 (1) $\alpha = ()^\circ \leq 60^\circ$ (2) $\alpha = ()^\circ > 60^\circ$ (4) R = () m	コンクリート P C 鋼 鉄 筋	
8. 構造形式 (1)桁 (2)連続 (3)ラーメン (4)アーチ (5)合流 6m (7)橋下 (8)堰脚 (9)他	17. 桁高 (0.70m) 桁尺 (1.62m)	コンクリートの設計強度 P C 鋼材の引張強度 P C 鋼材許容引張応力度 P C 鋼材有効引張応力度	
9. 主桁 PC 工法 (1)プレキャスト (2)モノコック (3)スリット (4)デブリダーク (5)カンパルト (6)トポグ (7)その他 (1)	18. 単桁重量 (t) (1)自重 (2.700) (2)主桁中心距離 (0.770) (3)主桁中心距 (1) 2 (2) 3 (3) 4 (4) 5 (5) 6 (6) 7 (7) 8 (8) 9 (9) 10 (10) 11 (11) 12 (12) 13 (13) 14 (14) 15 (15) 16 (16) 17 (17) 18 (18) 19 (19) 20 (20)	コンクリートの設計強度 P C 鋼材の引張強度 P C 鋼材許容引張応力度 P C 鋼材有効引張応力度	
	19. 一跨間主桁数 (1)2 (2)3 (3)4 (4)5 (5)6 (6)7 (7)8 (8)9 (9)10 (10)11 (11)12 (12)13 (13)14 (14)15 (15)16 (16)17 (17)18 (18)19 (19)20 (20)	設計荷重時 設計荷重時 設計荷重時 設計に用いた標準係数	
	20. 横断数 (4) 横断間隔 (30 5.000 m)	上部工全体 橋面版 1m ² 当り	
		本体製作費 千円 円	
		運搬架設費 千円 円	
		付帯工事費 千円 円	
		合計 千円 円	



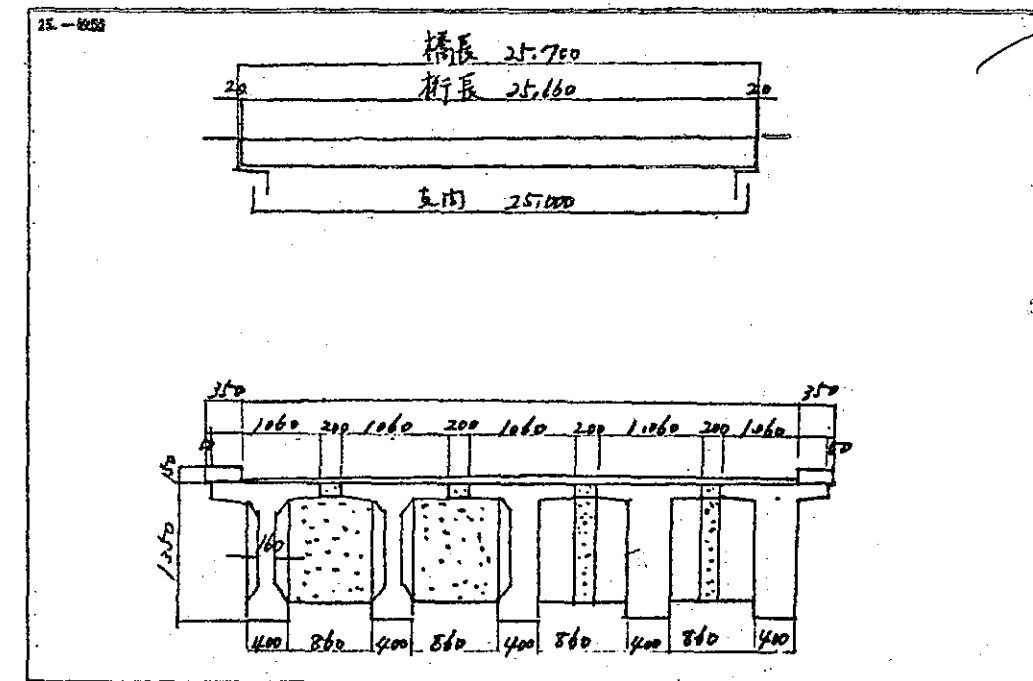
1. 橋名 瀬川橋	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 (4)現場 (5)継ぎ目 (6)橋脚	21. 橋脚工法(フレシネ)	ポステンションニング方式 PC橋資料 北海道土木技術会
2. 路線 道南自動車線	11. 橋長 PC橋長 30.80 m (1) L < 20 (2) 20 ≤ L < 100 (3) 100 ≤ L	22. 設計荷重 A. 20 t 21 t B. 1 t フル (2) パーシャル	
3. 河川名又は鉄道路線名 瀬川	12. 有効巾員 5.5 m (1) 7 ≤ W ≤ 9.5 (3) 9.5 ≤ W	23. 主桁のPC鋼構成 17-φ5×13	
4. 所在地 日高市	13. 橋面積 169.4 m ² PC部橋面積 169.4 m ²	1ケーブルのPC鋼断面積 2.357 cm ²	
5. 事業主体 旭化成	14. 支間割 10 30.00	シースの直径 φ35 mm	最大曲げモーメント 30.641 cm ²
6. 施工会社 オリエンタル・クリート・KK	15. 最大支間 (1) L < 20 (2) 20 ≤ L < 30 (3) 30 ≤ L < 40 (4) 40 ≤ L	コンクリート C25	コンクリートの設計強度 400 kg/cm ²
7. 完成年月 平成32年7月	16. 直斜曲の別 直 (2) 曲 (1) 60°	PC鋼材の引張強度 165 kg/mm ²	PC鋼材の降伏強度 145 kg/mm ²
8. 構造形式 T型	17. 桁高(1.50m) 桁長(30.74m)	コンクリートの引張強度 (設計荷重時) 130 kg/mm ² (導入時) 170 kg/mm ²	コンクリートの引張強度 (設計荷重時) 0 kg/mm ² (導入時) -10 kg/mm ²
9. 主桁PC工法 プレキャスト	18. 単桁重量 41.9 t	PC鋼材許容引張強度 (設計荷重時) 99 kg/mm ² (導入時) 119 kg/mm ²	設計に用いた係数 1.03
10. 橋脚形式 10 30.00	19. 一経間主桁数 5	PC鋼材有効引張強度 93 kg/mm ²	設計に用いた係数 2.0004
11. 橋脚形式 10 30.00	20. 橋脚数 6	上部工全体 橋面積1m ² 当り	
12. 橋脚形式 10 30.00	21. 橋脚数 6	本体製作費 千円	円
13. 橋脚形式 10 30.00	22. 橋脚数 6	運搬架設費 千円	円
14. 橋脚形式 10 30.00	23. 橋脚数 6	付帯工事費 千円	円
15. 橋脚形式 10 30.00	24. 橋脚数 6	合計 千円	円



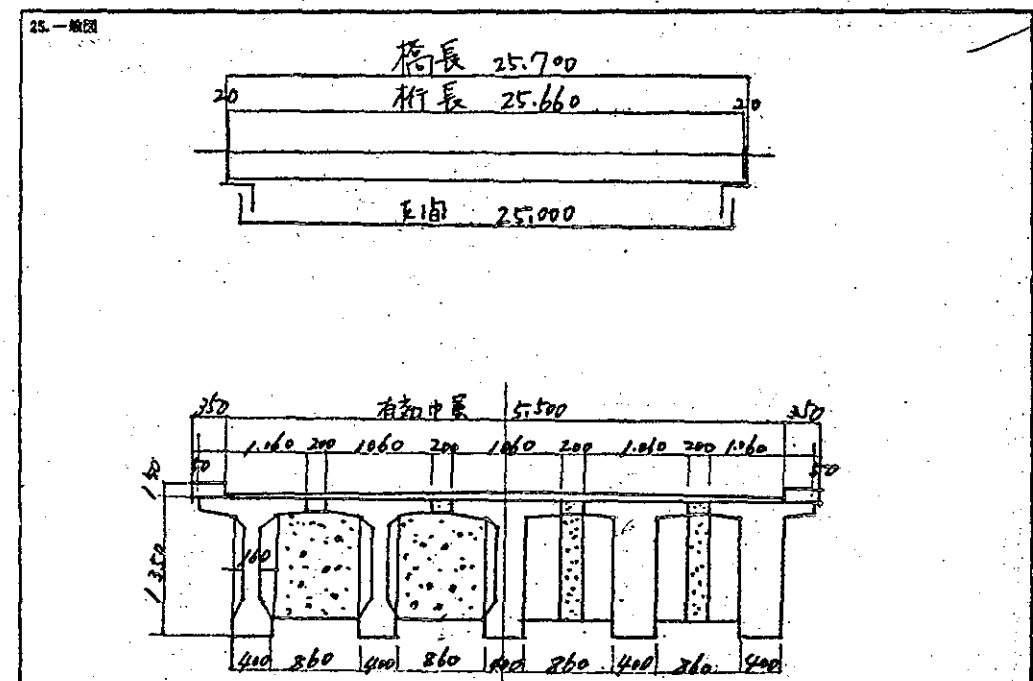
1. 橋名 瀬川橋	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 (4)現場 (5)継ぎ目 (6)橋脚	21. 橋脚工法(フレシネ)	ポステンションニング方式 PC橋資料 北海道土木技術会
2. 路線 道南自動車線	11. 橋長 PC橋長 30.80 m (1) L < 20 (2) 20 ≤ L < 100 (3) 100 ≤ L	22. 設計荷重 A. 20 t 21 t B. 1 t フル (2) パーシャル	
3. 河川名又は鉄道路線名 瀬川	12. 有効巾員 5.50 m (1) 7 ≤ W ≤ 9.5 (3) 9.5 ≤ W	23. 主桁のPC鋼構成 17-φ5×13	
4. 所在地 日高市	13. 橋面積 169.40 m ² PC部橋面積 169.40 m ²	1ケーブルのPC鋼断面積 2.357 cm ²	
5. 事業主体 旭化成	14. 支間割 10 30.00	シースの直径 φ35 mm	最大曲げモーメント 30.641 cm ²
6. 施工会社 オリエンタル・クリート・KK	15. 最大支間 (1) L < 20 (2) 20 ≤ L < 30 (3) 30 ≤ L < 40 (4) 40 ≤ L	コンクリート C25	コンクリートの設計強度 400 kg/cm ²
7. 完成年月 平成32年7月	16. 直斜曲の別 直 (2) 曲 (1) 60°	PC鋼材の引張強度 165 kg/mm ²	PC鋼材の降伏強度 145 kg/mm ²
8. 構造形式 T型	17. 桁高(1.50m) 桁長(30.74m)	コンクリートの引張強度 (設計荷重時) 130 kg/mm ² (導入時) 170 kg/mm ²	コンクリートの引張強度 (設計荷重時) 0 kg/mm ² (導入時) -10 kg/mm ²
9. 主桁PC工法 プレキャスト	18. 単桁重量 41.9 t	PC鋼材許容引張強度 (設計荷重時) 99 kg/mm ² (導入時) 119 kg/mm ²	設計に用いた係数 1.03
10. 橋脚形式 10 30.00	19. 一経間主桁数 5	PC鋼材有効引張強度 93 kg/mm ²	設計に用いた係数 2.0004
11. 橋脚形式 10 30.00	20. 橋脚数 6	上部工全体 橋面積1m ² 当り	
12. 橋脚形式 10 30.00	21. 橋脚数 6	本体製作費 千円	円
13. 橋脚形式 10 30.00	22. 橋脚数 6	運搬架設費 千円	円
14. 橋脚形式 10 30.00	23. 橋脚数 6	付帯工事費 千円	円
15. 橋脚形式 10 30.00	24. 橋脚数 6	合計 千円	円



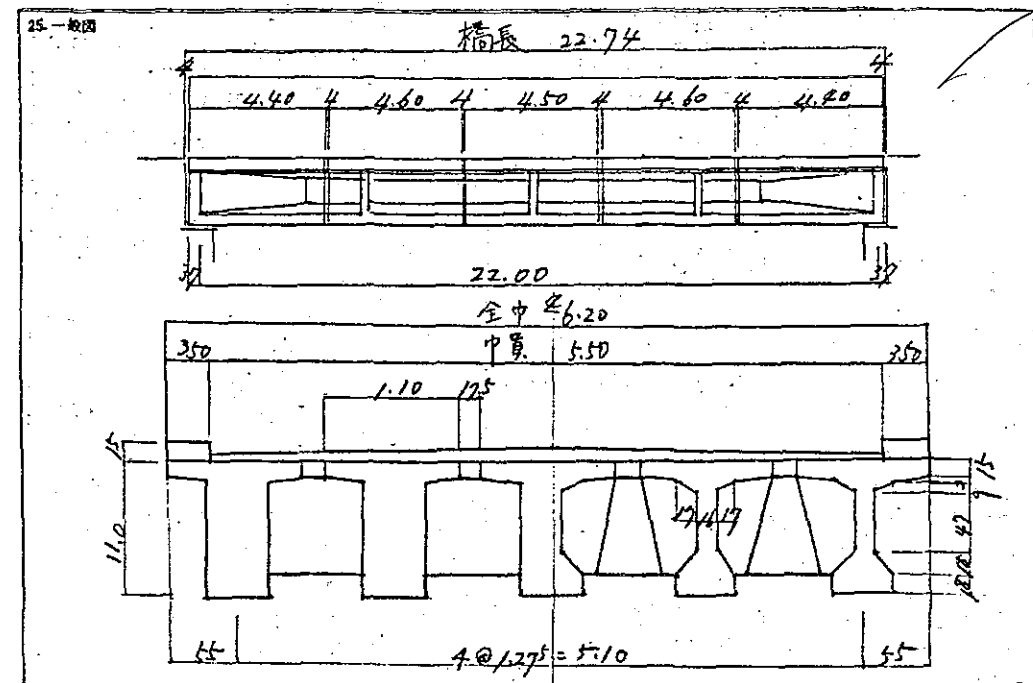
1. 橋名 アエニサル橋	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 (4)現場 (5)継ぎ割り (6)横分割	21. 橋脚工法 ポストテンションニング方式 PC橋脚 北海道土木技術会
2. 路線名 道道日高清水線	11. 橋長 25.7 m PC橋長 25.7 m (1) L < 20 (2) 20 ≤ L < 100 (3) 100 ≤ L	22. 設計荷重 A (20t 2Rt) B (40t 4Rt) B (1)フル (2)パーシャル
3. 河川名又は鉄道路線名 日高川	12. 有効巾 5.5 m (1) W < 7 (2) 7 ≤ W ≤ 9.5 (3) 9.5 ≤ W	23. 主桁のPC鋼断面 1ケーブルのPC鋼断面面積 0.136-2.44704-4 cm ²
4. 所在地 日高町字千原	13. 橋面積 PC部橋面積 141.75 m ²	24. 主桁のPC鋼断面 シーアの直径 50-2 最大曲げモーメント 25.000 コンクリート 12.4 6.77 2.479 P C 鋼 5.16 3.001 2.1.2 4.443 鉄 筋 6.25 3.273 2.3.2 4.443 コンクリートの設計強度 4000 プレストレスを考慮したコンクリートの圧縮強度 3400 コンクリートの引張強度 (設計荷重時) 130 (導入時) 170 コンクリートの引張強度 (設計荷重時) 0 (導入時) 10 PC鋼材の引張強度 (設計荷重時) 99 (導入時) 110 PC鋼材有効引張強度 90 設計に用いた標準係数 0.9
5. 事業主体 道庁 (2)道 (3)市町村 (4)その他	14. 支間割 10 25.00	25. 一般図
6. 施工会社 北海道PSコンクリート	15. 最大支間 (1) L < 20 (2) 20 ≤ L < 30 (3) 30 ≤ L < 40 (4) 40 ≤ L	
7. 着工年月 平成5年5月	16. 直斜曲の別 直 (2) = () ≤ 60° (3) = () > 60° (4) R = ()	
8. 構造形式 I型	17. 桁高 (1.35m) 桁長 (25.66m)	
9. 主桁PC工法 (1)プレキャスト (2)プレキャスト (3)BRV (4)プレキャスト (5)プレキャスト (6)プレキャスト (7)その他	18. 単桁重量 31.00 t	
	19. 一経間主桁数 上支間 (1.06m) 主桁中心間隔 (1.26m) 112 本 (213 本) (3) 4 本 (5) 5 本 (6) 7 本以上	
	20. 橋脚数 5 橋脚間隔 6.25 m	
	21. 橋脚工法 上部工全体 橋面積 1 m ² 当り 本体製作費 4,600 千円 32,500 円 運搬架設費 380 千円 2,700 円 付帯工事費 千円 合 計 4,980 千円 35,200 円	



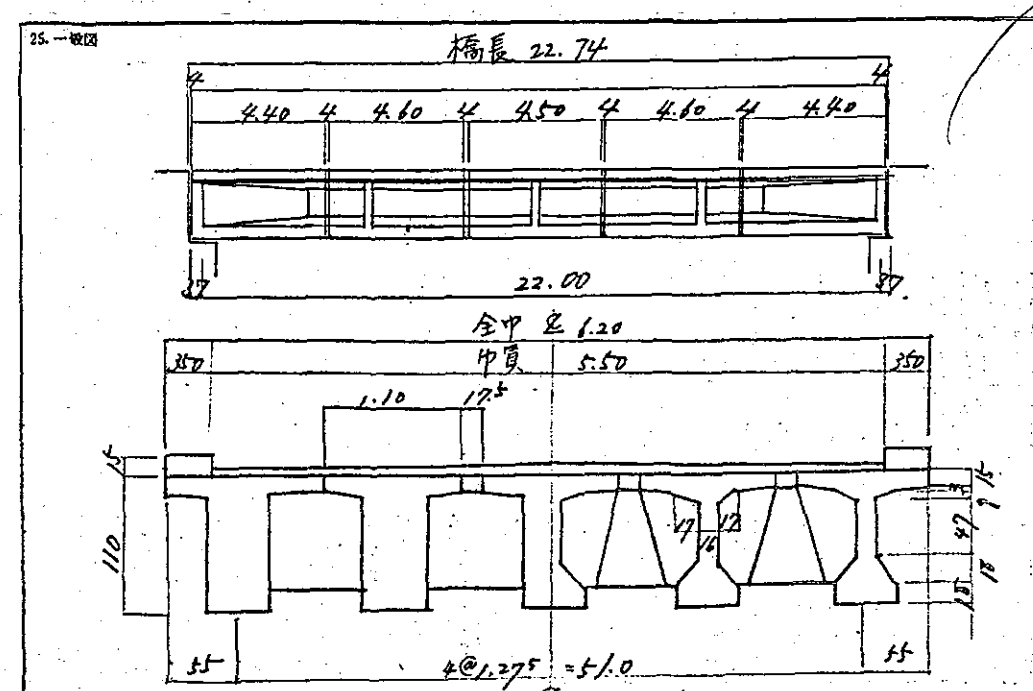
1. 橋名 アエニサル橋	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 (4)現場 (5)継ぎ割り (6)横分割	21. 橋脚工法 ポストテンションニング方式 PC橋脚 北海道土木技術会
2. 路線名 道道日高清水線	11. 橋長 25.7 m PC橋長 25.7 m (1) L < 20 (2) 20 ≤ L < 100 (3) 100 ≤ L	22. 設計荷重 A (20t 2Rt) B (40t 4Rt) B (1)フル (2)パーシャル
3. 河川名又は鉄道路線名 日高川	12. 有効巾 5.5 m (1) W < 7 (2) 7 ≤ W ≤ 9.5 (3) 9.5 ≤ W	23. 主桁のPC鋼断面 1ケーブルのPC鋼断面面積 0.136-2.44704-4 cm ²
4. 所在地 日高町	13. 橋面積 PC部橋面積 141.75 m ²	24. 主桁のPC鋼断面 シーアの直径 50-2 最大曲げモーメント 25.000 コンクリート 12.4 6.77 2.479 P C 鋼 5.16 3.001 2.1.2 4.443 鉄 筋 6.25 3.273 2.3.2 4.443 コンクリートの設計強度 4000 プレストレスを考慮したコンクリートの圧縮強度 3400 コンクリートの引張強度 (設計荷重時) 130 (導入時) 170 コンクリートの引張強度 (設計荷重時) 0 (導入時) 10 PC鋼材の引張強度 (設計荷重時) 99 (導入時) 110 PC鋼材有効引張強度 90 設計に用いた標準係数 0.9
5. 事業主体 道庁 (2)道 (3)市町村 (4)その他	14. 支間割 10 25.00	25. 一般図
6. 施工会社 北海道PSコンクリート	15. 最大支間 (1) L < 20 (2) 20 ≤ L < 30 (3) 30 ≤ L < 40 (4) 40 ≤ L	
7. 着工年月 平成5年5月	16. 直斜曲の別 直 (2) = () ≤ 60° (3) = () > 60° (4) R = ()	
8. 構造形式 I型	17. 桁高 (1.35m) 桁長 (25.66m)	
9. 主桁PC工法 (1)プレキャスト (2)プレキャスト (3)BRV (4)プレキャスト (5)プレキャスト (6)プレキャスト (7)その他	18. 単桁重量 31.00 t	
	19. 一経間主桁数 上支間 (1.06m) 主桁中心間隔 (1.26m) 112 本 (213 本) (3) 4 本 (5) 5 本 (6) 7 本以上	
	20. 橋脚数 5 橋脚間隔 6.25 m	
	21. 橋脚工法 上部工全体 橋面積 1 m ² 当り 本体製作費 4,600 千円 32,500 円 運搬架設費 380 千円 2,700 円 付帯工事費 千円 合 計 4,980 千円 35,200 円	



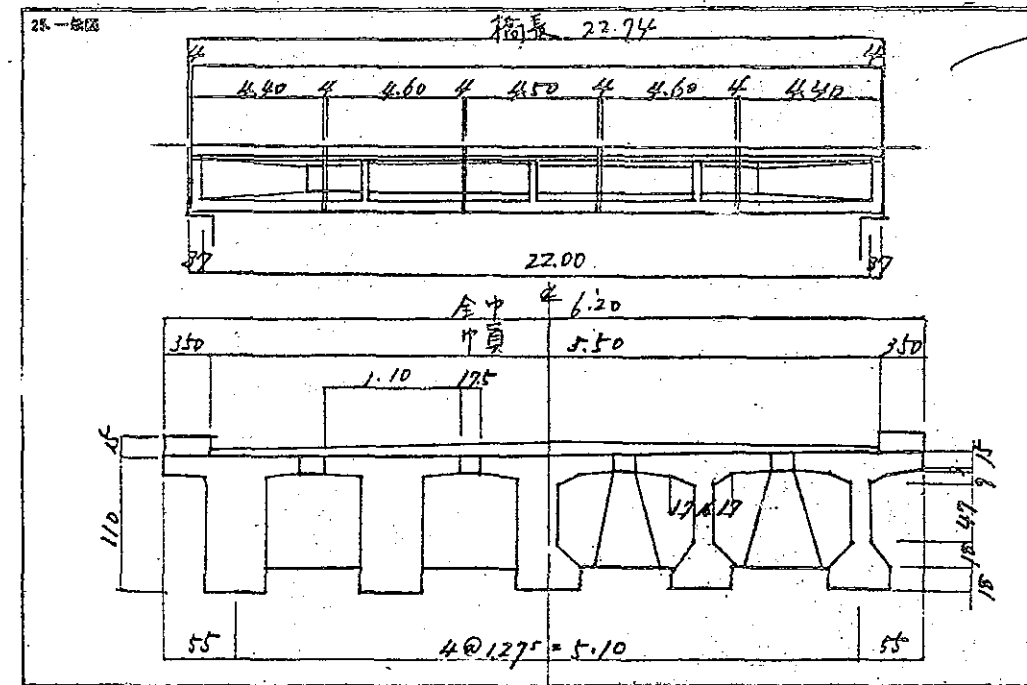
1. 橋名 魚 橋	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 ①現場 (5)縦分割 (6)横分割	21. 橋脚工法(フレンジ) ポストテンションニング方式 PC橋脚料 北海道土木技術会
2. 路線名 道 道 清水線 (1)1級国道 (2)2級国道 (3)主要道道 (4)一般道道 (5)市町村道 (6)開拓道 (7)その他 (4648)	11. 橋長 (22.74 m) PC橋長 (22.74 m) (1) $L < 20$ (2) $20 \leq L < 100$ (3) $100 \leq L$	22. 設計荷重 A. (1)12t (2)14t (3)16t B. (1)フル (2)パーシャル
3. 河川名又は鉄道路線名 ウエンサレ川	12. 有効巾員 (5.5 m) ① $V < 7$ (2) $7 \leq W \leq 9.5$ (3) $9.5 \leq W$	23. 主桁のPC鋼橋成 12-25x12 Cast. IケーブルのPC鋼断面積 2.357 cm ²
4. 所在地 日高村千栄	13. 橋面積 (125.07 m ²) PC部橋面積 (125.07 m ²)	シー ス の 直 径 $\phi 35$ mm 最大曲げモーメント 28,284 kg-m の位置PC鋼断面積 28,284 kg-m
5. 事業主体 ①開発局 (2)道 (3)市町村 (4)その他	14. 支間割 (1@22.00)	種 別 一主桁当り 上部工 橋脚積 1 m ² 当り コンクリート 11.421 52.97 0.496
6. 施工会社 オリエンタルコンクリートKK	15. 最大支間 (1) $L < 20$ (2) $20 \leq L < 30$ (3) $30 \leq L < 40$ (4) $40 \leq L$	P - C 鋼 143.28 2,634.6 21.0 43.9 鉄 筋 43.61 2,284.9 18.0 38.2
7. 完成年月 平成 34 年 6 月 PC 竣工 34 年 6 月 竣工 34 年 11 月 PC 竣工 34 年 11 月	16. 直線曲の別 ①直 (2)曲 (3)曲 (4)R = (m) (3) $\alpha =$ () $> 60^\circ$ (4) R = (m)	コンクリートの設計強度 100 kg/cm ² PC鋼材の引張強度 165 kg/cm ² コンクリートの引張強度 (設計荷重時) 130 kg/cm ² (導入時) 170 kg/cm ² コンクリートの圧縮強度 (設計荷重時) 0 kg/cm ² (導入時) 10 kg/cm ² PC鋼材の引張強度 (設計荷重時) 77 kg/cm ² (導入時) 123 kg/cm ² PC鋼材の有効引張強度 87 kg/cm ² 設計に用いた標準係数 2.2908
8. 構造形式 ①単線 (2)複線 (3)ラーメン (4)アーチ (5)合流 ⑥桁 (7)橋子 (8)橋脚 (9)橋台	17. 桁高 (110 m) 桁長 (22.46 m)	24. 本 体 製 作 費 千円 円 運 搬 架 設 費 千円 円 付 帯 工 事 費 千円 円 合 計 16,780 33,500
9. 主桁PC工法 ①フレンジ (2)マニエル (3)BBRV (4)ギバダーク (5)オンハルト (6)レキ 7)その他	18. 単桁重量 (28.5 t) 29.0 t 19. 一経間主桁数 5 上支間中 (110 m) 主桁中心間隔 (127.5 m) 112 本 (123 本) (3) 4 本 (5) 5 本 (6) 7 本以上	
	20. 横桁数 (5) 横桁間隔 (4@5.50 m)	



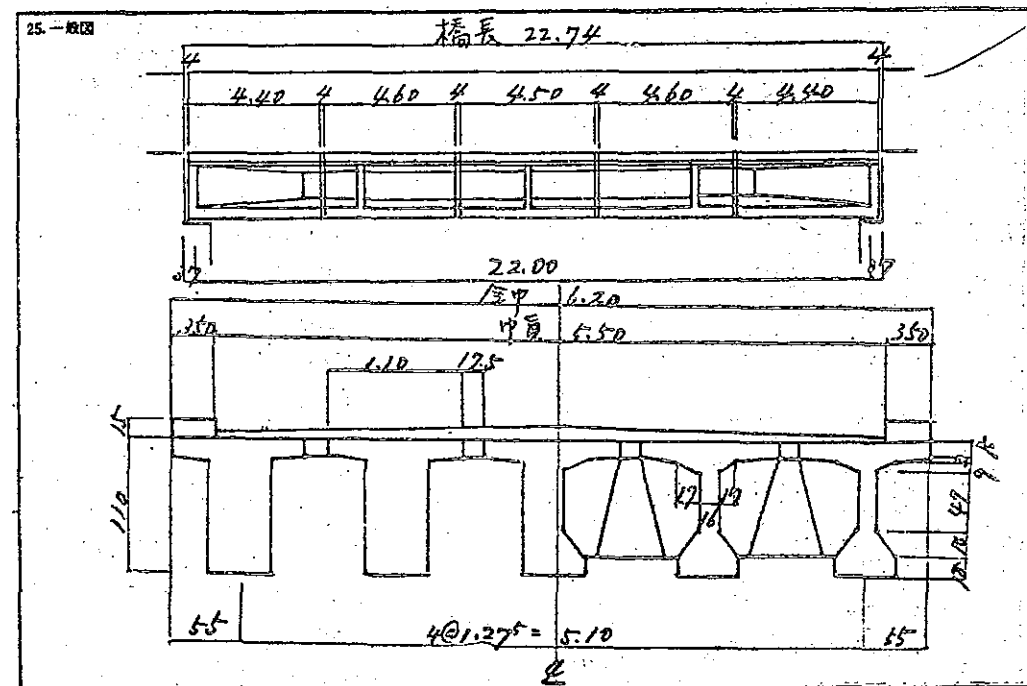
1. 橋名 魚 橋	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 ①現場 (5)縦分割 (6)横分割	21. 橋脚工法(フレンジ) ポストテンションニング方式 PC橋脚料 北海道土木技術会
2. 路線名 道 道 清水線 (1)1級国道 (2)2級国道 (3)主要道道 (4)一般道道 (5)市町村道 (6)開拓道 (7)その他 (4648)	11. 橋長 (22.74 m) PC橋長 (22.74 m) (1) $L < 20$ (2) $20 \leq L < 100$ (3) $100 \leq L$	22. 設計荷重 A. (1)12t (2)14t (3)16t B. (1)フル (2)パーシャル
3. 河川名又は鉄道路線名 ウエンサレ川	12. 有効巾員 (5.50 m) ① $V < 7$ (2) $7 \leq W \leq 9.5$ (3) $9.5 \leq W$	23. 主桁のPC鋼橋成 12-25x12 Cast. IケーブルのPC鋼断面積 2.357 cm ²
4. 所在地 日高村千栄	13. 橋面積 (125.07 m ²) PC部橋面積 (125.07 m ²)	シー ス の 直 径 $\phi 35$ mm 最大曲げモーメント 28,284 kg-m の位置PC鋼断面積 28,284 kg-m
5. 事業主体 ①開発局 (2)道 (3)市町村 (4)その他	14. 支間割 (1@22.00)	種 別 一主桁当り 上部工 橋脚積 1 m ² 当り コンクリート 11.421 52.97 0.496
6. 施工会社 オリエンタルコンクリートKK	15. 最大支間 (1) $L < 20$ (2) $20 \leq L < 30$ (3) $30 \leq L < 40$ (4) $40 \leq L$	P - C 鋼 143.28 2,634.6 21.0 43.9 鉄 筋 43.61 2,284.9 18.0 38.2
7. 完成年月 平成 34 年 6 月 PC 竣工 34 年 6 月 竣工 34 年 11 月 PC 竣工 34 年 11 月	16. 直線曲の別 ①直 (2)曲 (3)曲 (4)R = (m) (3) $\alpha =$ () $> 60^\circ$ (4) R = (m)	コンクリートの設計強度 100 kg/cm ² PC鋼材の引張強度 165 kg/cm ² コンクリートの引張強度 (設計荷重時) 130 kg/cm ² (導入時) 170 kg/cm ² コンクリートの圧縮強度 (設計荷重時) 0 kg/cm ² (導入時) 10 kg/cm ² PC鋼材の引張強度 (設計荷重時) 77 kg/cm ² (導入時) 123 kg/cm ² PC鋼材の有効引張強度 87 kg/cm ² 設計に用いた標準係数 2.2908
8. 構造形式 ①単線 (2)複線 (3)ラーメン (4)アーチ (5)合流 ⑥桁 (7)橋子 (8)橋脚 (9)橋台	17. 桁高 (110 m) 桁長 (110 m)	24. 本 体 製 作 費 千円 円 運 搬 架 設 費 千円 円 付 帯 工 事 費 千円 円 合 計 16,780 33,500
9. 主桁PC工法 ①フレンジ (2)マニエル (3)BBRV (4)ギバダーク (5)オンハルト (6)レキ 7)その他	18. 単桁重量 (28.5 t) 29.0 t 19. 一経間主桁数 5 上支間中 (110 m) 主桁中心間隔 (127.5 m) 112 本 (123 本) (3) 4 本 (5) 5 本 (6) 7 本以上	
	20. 横桁数 (5) 横桁間隔 (4@5.50 m)	



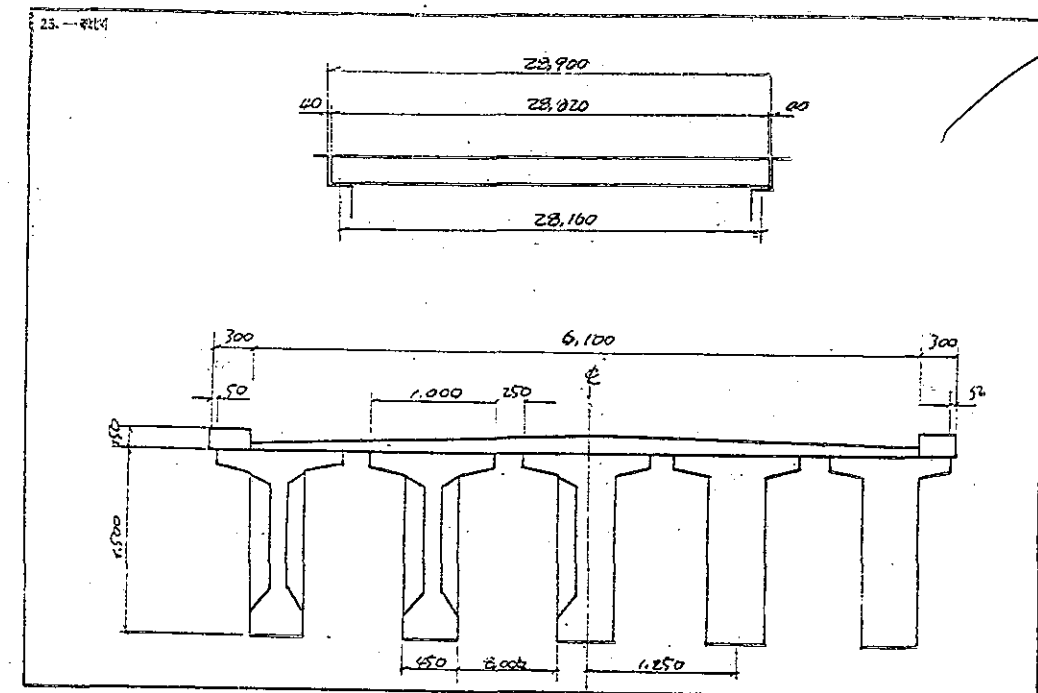
1. 橋名 日高清水線	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 ④現場 (5)縦分割 (6)横分割	21. 横断工法(フレンネ)	ポストテンションニング方式 PC橋資料 北海道土木技術会
2. 路線名 (1)1級国道 (2)2級国道 (3)主要道路 (4)一般道路 (5)市町村道 (6)開拓道 (7)その他 (464号)	11. 橋長(22.74 m) PC橋長(22.74 m) (1)L<20 (2)20≤L<100 (3)100≤L	22. 設計荷重 A①20 (2)40 (3)60 (4)80 B. (1)フル (2)パーシャル	
3. 河川名又は鉄道路線名 ウエニサル川	12. 有効巾員(5.50 m) ①W<7 (2)7≤W≤9.5 (3)9.5≤W	23. 主桁のPC鋼構成 12-85x125-7-7	
4. 所在地 日高村千栄	13. 橋面積() m ² PC部橋面積(125.07 m ²)	1ケーブルのPC鋼断面面積 2.357 m ²	
5. 事業主体 ①国発局 (2)道 (3)市町村 (4)その他	14. 支間割(1@22.00)	シースの直径 φ35.0mm	最大曲げモーメント の位置PC鋼断面面積 28.284 m ²
6. 施工会社 オリエンタルコンクリートKK	15. 最大支間 (1)L<20 (2)20≤L<30 (3)30≤L<40 (4)40≤L	橋別 一主桁当り	上部工 橋面積1m ² 当り
7. 形式(34年6月)PC工(34年6月) 竣工(34年11月)PC竣工(34年11月)	16. 直斜曲の別 ①直 (2)α=()°≤60° (3)α=()°>60° (4)R=()m	コンクリート P C 鋼	鉄 筋
8. 構造形式 ①単桁 (2)連桁 (3)ラーメン (4)アーチ (5)合流 (6)PC (7)格子 (8)鋼桁 (9)橋脚	17. 桁高(110m) 桁長(22.65m)	コンクリートの設計強度 100/150	PC鋼材の引張強度 165/185
9. 主桁PC工法 ①フレンネ (2)プレキャスト (3)BRV (4)デビダーク (5)オンハルト (6)レキバ (7)その他	18. 単桁重量(28.5 t) 28.0 t	コンクリートの引張強度 (設計荷重時) 130/170	PC鋼材の降伏点強度 (設計荷重時) 145/185
	19. 一連間主桁数 5	コンクリートの引張強度 (設計荷重時) 0/10	PC鋼材の降伏点強度 (設計荷重時) 145/185
	20. 横桁数(5) 横桁間隔(4@ 5.50 m)	PC鋼材の引張強度 (設計荷重時) 99/123	PC鋼材の有効引張強度 (設計荷重時) 89/123
		24. 本工事費	
		本体製作費	千円
		運搬架設費	千円
		付帯工事費	千円
		合 計	16,780 千円



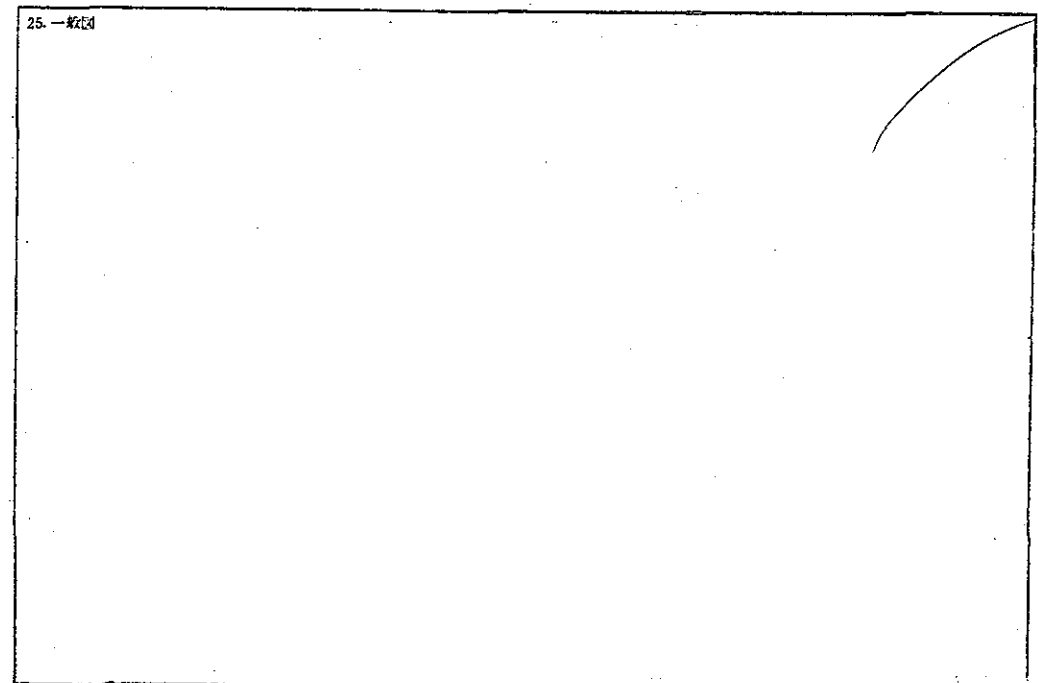
1. 橋名 日高清水線	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 ④現場 (5)縦分割 (6)横分割	21. 横断工法(フレンネ)	ポストテンションニング方式 PC橋資料 北海道土木技術会
2. 路線名 (1)1級国道 (2)2級国道 (3)主要道路 (4)一般道路 (5)市町村道 (6)開拓道 (7)その他 (464号)	11. 橋長(22.74 m) PC橋長(22.74 m) (1)L<20 (2)20≤L<100 (3)100≤L	22. 設計荷重 A①20 (2)40 (3)60 (4)80 B. (1)フル (2)パーシャル	
3. 河川名又は鉄道路線名 ウエニサル川	12. 有効巾員(5.50 m) ①W<7 (2)7≤W≤9.5 (3)9.5≤W	23. 主桁のPC鋼構成 12-85x125-7-7	
4. 所在地 日高村千栄	13. 橋面積() m ² PC部橋面積(125.07 m ²)	1ケーブルのPC鋼断面面積 2.357 m ²	
5. 事業主体 ①国発局 (2)道 (3)市町村 (4)その他	14. 支間割(1@22.00)	シースの直径 φ35.0mm	最大曲げモーメント の位置PC鋼断面面積 28.284 m ²
6. 施工会社 オリエンタルコンクリートKK	15. 最大支間 (1)L<20 (2)20≤L<30 (3)30≤L<40 (4)40≤L	橋別 一主桁当り	上部工 橋面積1m ² 当り
7. 形式(34年6月)PC工(34年6月) 竣工(34年11月)PC竣工(34年11月)	16. 直斜曲の別 ①直 (2)α=()°≤60° (3)α=()°>60° (4)R=()m	コンクリート P C 鋼	鉄 筋
8. 構造形式 ①単桁 (2)連桁 (3)ラーメン (4)アーチ (5)合流 (6)PC (7)格子 (8)鋼桁 (9)橋脚	17. 桁高(110m) 桁長(22.65m)	コンクリートの設計強度 100/150	PC鋼材の引張強度 165/185
9. 主桁PC工法 ①フレンネ (2)プレキャスト (3)BRV (4)デビダーク (5)オンハルト (6)レキバ (7)その他	18. 単桁重量(28.5 t) 28.0 t	コンクリートの引張強度 (設計荷重時) 130/170	PC鋼材の降伏点強度 (設計荷重時) 145/185
	19. 一連間主桁数 5	コンクリートの引張強度 (設計荷重時) 0/10	PC鋼材の降伏点強度 (設計荷重時) 145/185
	20. 横桁数(5) 横桁間隔(4@ 5.50 m)	PC鋼材の引張強度 (設計荷重時) 99/123	PC鋼材の有効引張強度 (設計荷重時) 89/123
		24. 本工事費	
		本体製作費	千円
		運搬架設費	千円
		付帯工事費	千円
		合 計	16,780 千円



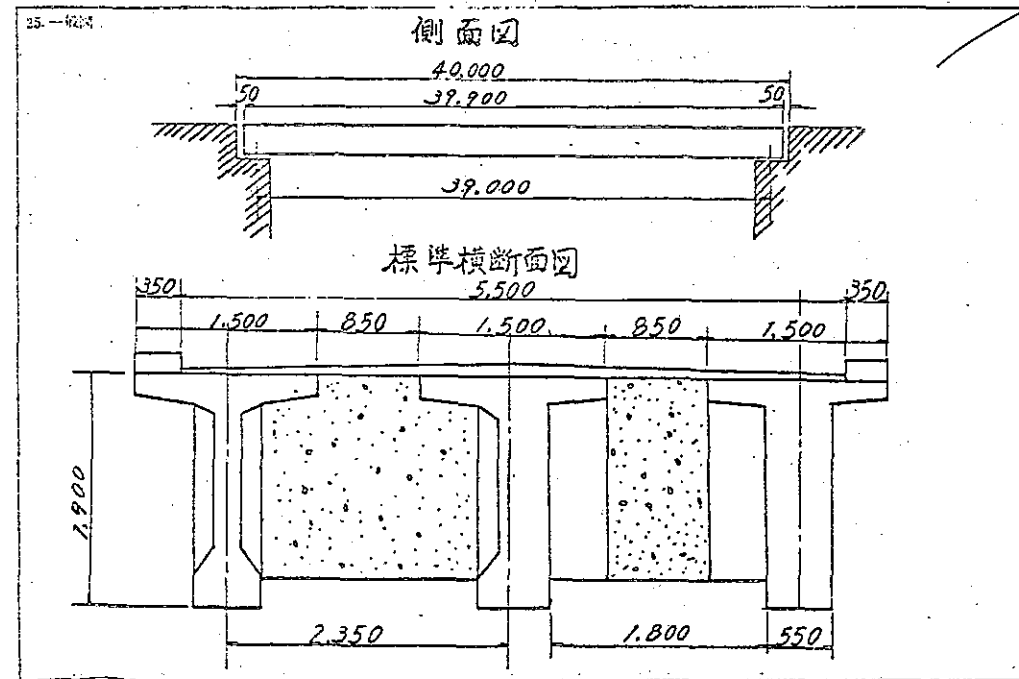
1. 橋名 下 橋	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 (4)現場 (5)縦分割 (6)横分割	21. 橋脚工法(Y型単純) 22. 設計荷重 A. 120k (2)40 (3)40 (4)40 B. (1)フル (2)パーシャル	ポストテンションニング方式 PC橋梁料 北海道土木技術会
2. 路線名 道南日高清水線 (1)1級国道 (2)2級国道 (3)主要道道 (4)一般道道 (5)市町村道 (6)湖沼道 (7)その他 (464号)	11. 橋長(28.90) m PC橋長(28.90) m (1) $L < 20$ (2) $20 \leq L < 100$ (3) $100 \leq L$	23. 主桁のPC鋼構成 1ケーブルのPC鋼断面積 2.36 cm ²	
3. 河川名又は鉄道路線名 沙流川	12. 有効巾尺(5.50) m (1) $W < 7$ (2) $7 \leq W \leq 9.5$ (3) $9.5 \leq W$	シースの直径 30 mm 最大曲げモーメント の位置PC鋼断面積	
4. 所在地 沙流線日高村 (1)札幌 (2)小樽 (3)旭川 (4)室蘭 (5)旭川 (6)留萌 (7)稚内 (8)網走 (9)帯広 (10)釧路	13. 橋面積(159.0) m ² PC部橋面積(159.0) m ²	橋脚の位置 上部工 橋面積1m ² 当り	
5. 事業主体 (1)開発局 (2)道 (3)市町村 (4)その他	14. 支間割(28.16)	コンクリート	
6. 施工会社 P.S.コンクリートKK	15. 最大支間 (1) $L < 20$ (2) $20 \leq L < 30$ (3) $30 \leq L < 40$ (4) $40 \leq L$	P C 鋼	
7. 着工年月日 H17年 月 PC着工 H17年 月 竣工年月日 H17年 月 PC竣工 H17年 月	16. 直斜曲の別 (1)直 (2) $\alpha = () \leq 60^\circ$ (3) $\alpha = () > 60^\circ$ (4) $R = ()$ m	鉄 筋	
8. 構造形式 (1)単純 (2)連続 (3)ラーメン (4)アーチ (5)合成 (6)橋 (7)橋子 (8)欄干 (9)他	17. 桁高(2.89) m 桁長(28.90) m	コンクリートの設計強度 400 kg/cm ² プレストレストコンクリートの圧縮強度	
9. 主桁PC工法 (1)プレキャスト (2)マニュアル (3)BBRV (4)デビダーク (5)オンパルト (6)その他	18. 単桁重量(22.1) t 1. 文庫用 2. 2.5 3. 3.4 4. 4.5 5. 5.5 6. 6.7 7. 7.5 以上	PC鋼材の引張強度 165 kg/cm ² コンクリートの許容曲げ圧縮力 (設計荷重時) 400 kg/cm ² コンクリートの許容曲げ引張力 (設計荷重時) 165 kg/cm ² コンクリートの許容曲げ引張力 (設計荷重時) 99 kg/cm ² PC鋼材の引張強度 (設計荷重時) 99 kg/cm ² 設計に用いた摩擦係数	
10. 橋脚数 (1)橋脚 (2)橋子 (3)欄干 (4)その他	19. 一経間主桁数 5	PC鋼材の引張強度 (設計荷重時) 99 kg/cm ² 設計に用いた摩擦係数	
11. 橋脚間隔(5.792) m	20. 橋脚数(4) 橋脚間隔(5.792) m	上部工全体 橋面積1m ² 当り	
12. 橋脚数(4)	21. 橋脚数(4)	24. 本工費 本体製作費 千円 円 運搬架設費 千円 円 付帯工事費 千円 円 合 計 千円 円	



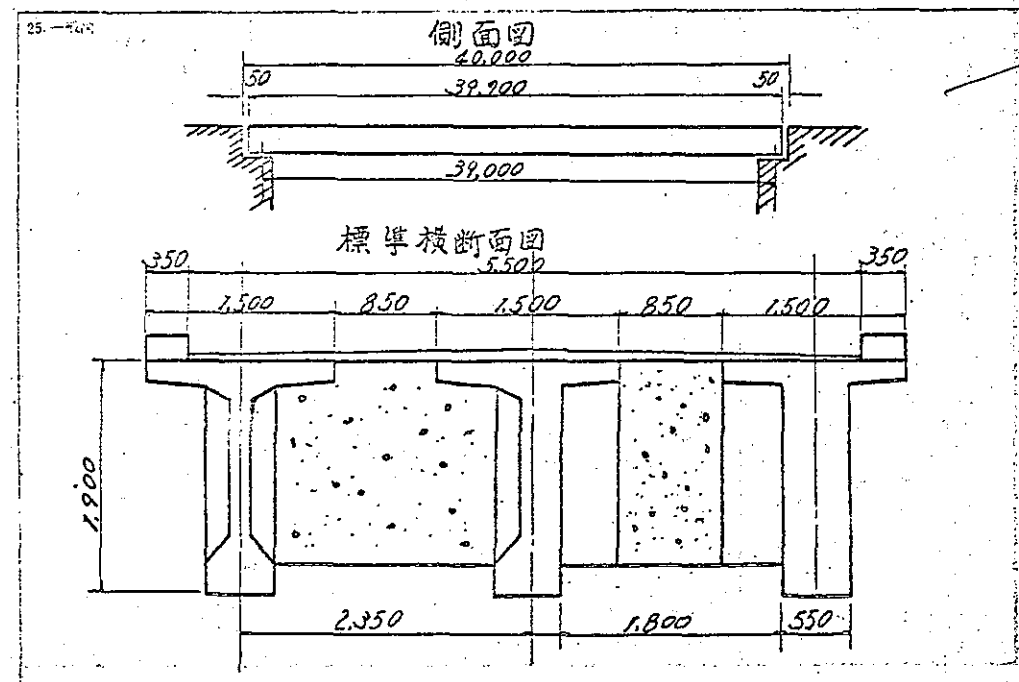
1. 橋名 下 橋	10. 主桁製作法 フローティング (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 (4)現場 (5)縦分割 (6)横分割	21. 橋脚工法(7L型) 22. 設計荷重 A. 120k (2)40 (3)40 (4)40 B. (1)フル (2)パーシャル	ポストテンションニング方式 PC橋梁料 北海道土木技術会
2. 路線名 道南日高清水線 (1)1級国道 (2)2級国道 (3)主要道道 (4)一般道道 (5)市町村道 (6)湖沼道 (7)その他 (464号)	11. 橋長(39.44) m PC橋長(39.44) m (1) $L < 20$ (2) $20 \leq L < 100$ (3) $100 \leq L$	23. 主桁のPC鋼構成 1ケーブルのPC鋼断面積 2.36 cm ²	
3. 河川名又は鉄道路線名 沙流川	12. 有効巾尺(5.50) m (1) $W < 7$ (2) $7 \leq W \leq 9.5$ (3) $9.5 \leq W$	シースの直径 30 mm 最大曲げモーメント の位置PC鋼断面積	
4. 所在地 沙流線日高村 (1)札幌 (2)小樽 (3)旭川 (4)室蘭 (5)旭川 (6)留萌 (7)稚内 (8)網走 (9)帯広 (10)釧路	13. 橋面積(216.92) m ² PC部橋面積(216.92) m ²	橋脚の位置 上部工 橋面積1m ² 当り	
5. 事業主体 (1)開発局 (2)道 (3)市町村 (4)その他	14. 支間割(28.19.00)	コンクリート	
6. 施工会社 P.S.コンクリートKK	15. 最大支間 (1) $L < 20$ (2) $20 \leq L < 30$ (3) $30 \leq L < 40$ (4) $40 \leq L$	P C 鋼	
7. 着工年月日 H17年 月 PC着工 H17年 月 竣工年月日 H17年 月 PC竣工 H17年 月	16. 直斜曲の別 (1)直 (2) $\alpha = () \leq 60^\circ$ (3) $\alpha = () > 60^\circ$ (4) $R = ()$ m	鉄 筋	
8. 構造形式 (1)単純 (2)連続 (3)ラーメン (4)アーチ (5)合成 (6)橋 (7)橋子 (8)欄干 (9)他	17. 桁高(1.10) m 桁長(39.44) m	コンクリートの設計強度 400 kg/cm ² プレストレストコンクリートの圧縮強度	
9. 主桁PC工法 (1)プレキャスト (2)マニュアル (3)BBRV (4)デビダーク (5)オンパルト (6)その他	18. 単桁重量(22.1) t 1. 文庫用 2. 2.5 3. 3.4 4. 4.5 5. 5.5 6. 6.7 7. 7.5 以上	PC鋼材の引張強度 165 kg/cm ² コンクリートの許容曲げ圧縮力 (設計荷重時) 400 kg/cm ² コンクリートの許容曲げ引張力 (設計荷重時) 165 kg/cm ² コンクリートの許容曲げ引張力 (設計荷重時) 99 kg/cm ² PC鋼材の引張強度 (設計荷重時) 99 kg/cm ² 設計に用いた摩擦係数	
10. 橋脚数 (1)橋脚 (2)橋子 (3)欄干 (4)その他	19. 一経間主桁数 5	PC鋼材の引張強度 (設計荷重時) 99 kg/cm ² 設計に用いた摩擦係数	
11. 橋脚間隔(5.792) m	20. 橋脚数(4) 橋脚間隔(5.792) m	上部工全体 橋面積1m ² 当り	
12. 橋脚数(4)	21. 橋脚数(4)	24. 本工費 本体製作費 千円 円 運搬架設費 千円 円 付帯工事費 千円 円 合 計 千円 円	



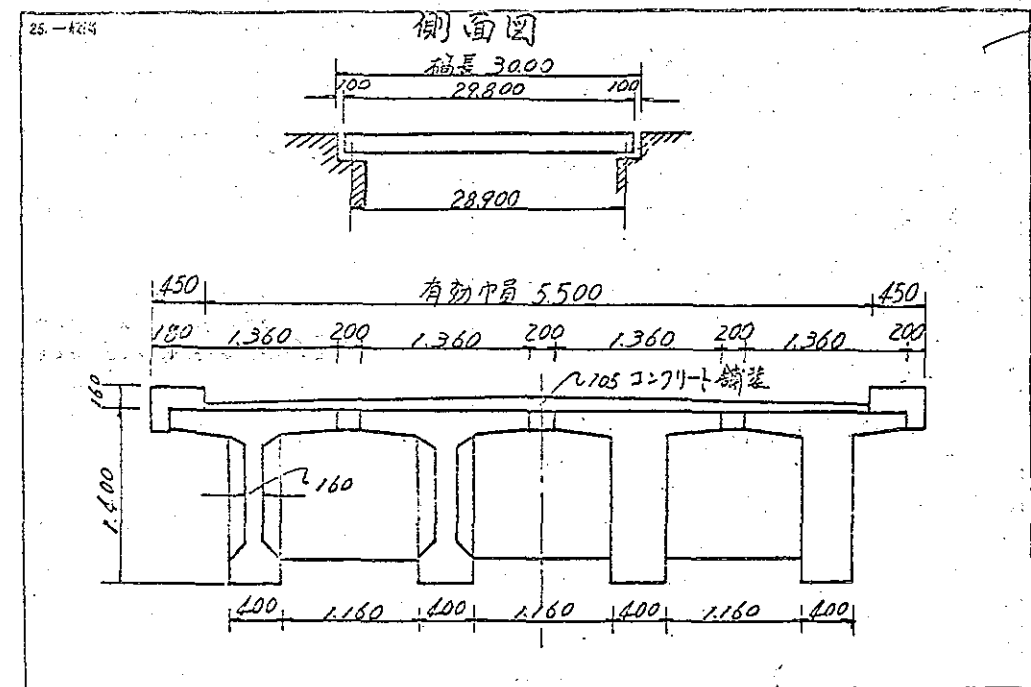
1. 橋名 山 橋	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 現場 (5)継ぎ合 (6)横分割	21. 橋脚工法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 現場 (5)継ぎ合 (6)横分割	ポストテンションニング方式 PC橋梁料 北海道土木技術会
2. 路線名 道々豊満河川利便線	11. 橋長 PC橋長 400 m (1) L < 200 220 ≤ L < 100 (3) 100 ≤ L	22. 設計荷重 A: 100 210 300 400 500 B: 1)フル 2)パーシャル	23. 主桁のPC鋼橋成 1ケーブルのPC鋼断面積 5096 ~ 24748 232 ~ 6474
3. 河川名又は鉄道路線名 トイバツロベツ	12. 有効巾 5.50 m (1) W < 7 (2) 7 ≤ W ≤ 9.5 (3) 9.5 ≤ W	24. 主桁の直経 コンクリート m ² 鉄筋 kg	25. 主桁の断面 コンクリート m ² 鉄筋 kg
4. 所在地 大連市豊満河川利便線	13. 橋面積 PC部橋面積 220.00 m ²	26. 主桁の断面 コンクリート m ² 鉄筋 kg	27. 主桁の断面 コンクリート m ² 鉄筋 kg
5. 事業主体 大連市豊満河川利便線	14. 支間割 10 39.00	28. 主桁の断面 コンクリート m ² 鉄筋 kg	29. 主桁の断面 コンクリート m ² 鉄筋 kg
6. 施工会社 大連市豊満河川利便線	15. 最大支間 (1) L < 20 (2) 20 ≤ L < 30 (3) 30 ≤ L < 40 (4) 40 ≤ L	30. 主桁の断面 コンクリート m ² 鉄筋 kg	31. 主桁の断面 コンクリート m ² 鉄筋 kg
7. 橋形式 D.S. 35年 月 PC 竣工 35年 月	16. 直線曲線の別 (1) 直 (2) α = () ≤ 60° (3) α = () > 60° (4) R = () m	32. 主桁の断面 コンクリート m ² 鉄筋 kg	33. 主桁の断面 コンクリート m ² 鉄筋 kg
8. 橋形式 D.S. 35年 月 PC 竣工 35年 月	17. 桁高 1.900 m 桁長 39.90 m	34. 主桁の断面 コンクリート m ² 鉄筋 kg	35. 主桁の断面 コンクリート m ² 鉄筋 kg
9. 主桁PC工法 (1) フレーム (2) アーチ (3) B.R.V.	18. 単桁重量 79 t	36. 主桁の断面 コンクリート m ² 鉄筋 kg	37. 主桁の断面 コンクリート m ² 鉄筋 kg
10. その他 (1) フレーム (2) アーチ (3) B.R.V.	19. 一節間主桁数 上流側 150 m 下流側 2350 m 1.2 m 2.3 m 3.4 m 4.5 m 5.6 m 6.7 m 7.8 m	38. 主桁の断面 コンクリート m ² 鉄筋 kg	39. 主桁の断面 コンクリート m ² 鉄筋 kg
11. その他 (1) フレーム (2) アーチ (3) B.R.V.	20. 横桁数 5 横桁間隔 409750 m	40. 主桁の断面 コンクリート m ² 鉄筋 kg	41. 主桁の断面 コンクリート m ² 鉄筋 kg



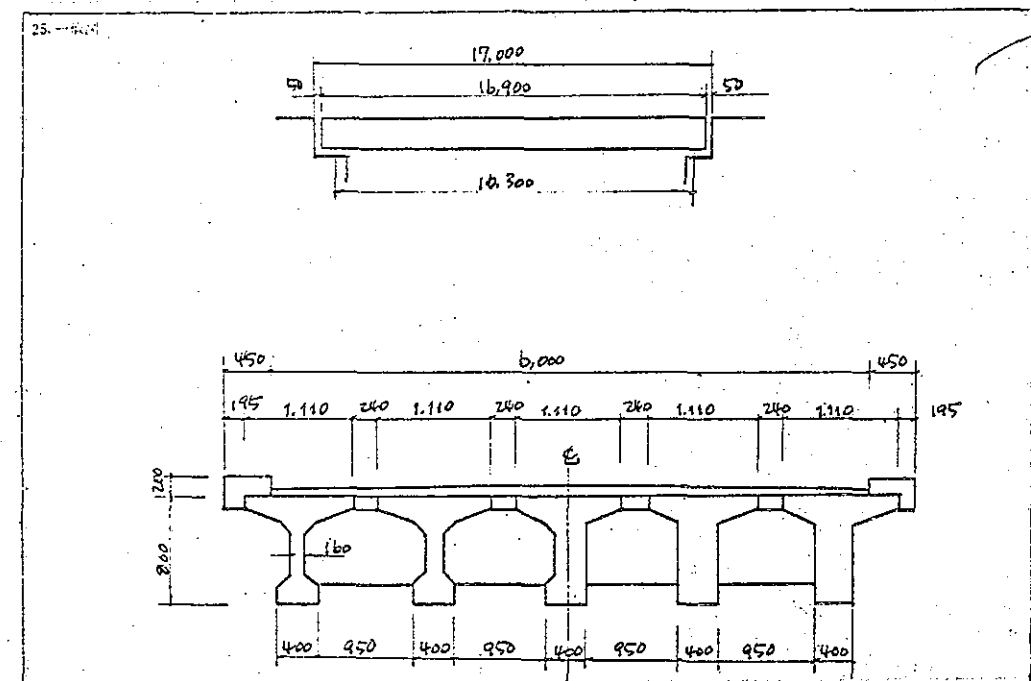
1. 橋名 山 橋	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 現場 (5)継ぎ合 (6)横分割	21. 橋脚工法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 現場 (5)継ぎ合 (6)横分割	ポストテンションニング方式 PC橋梁料 北海道土木技術会
2. 路線名 道々豊満河川利便線	11. 橋長 PC橋長 400 m (1) L < 200 220 ≤ L < 100 (3) 100 ≤ L	22. 設計荷重 A: 100 210 300 400 500 B: 1)フル 2)パーシャル	23. 主桁のPC鋼橋成 1ケーブルのPC鋼断面積 5096 ~ 24748 232 ~ 6474
3. 河川名又は鉄道路線名 トイバツロベツ	12. 有効巾 5.50 m (1) W < 7 (2) 7 ≤ W ≤ 9.5 (3) 9.5 ≤ W	24. 主桁の直経 コンクリート m ² 鉄筋 kg	25. 主桁の断面 コンクリート m ² 鉄筋 kg
4. 所在地 大連市豊満河川利便線	13. 橋面積 PC部橋面積 220.00 m ²	26. 主桁の断面 コンクリート m ² 鉄筋 kg	27. 主桁の断面 コンクリート m ² 鉄筋 kg
5. 事業主体 大連市豊満河川利便線	14. 支間割 10 39.00	28. 主桁の断面 コンクリート m ² 鉄筋 kg	29. 主桁の断面 コンクリート m ² 鉄筋 kg
6. 施工会社 大連市豊満河川利便線	15. 最大支間 (1) L < 20 (2) 20 ≤ L < 30 (3) 30 ≤ L < 40 (4) 40 ≤ L	30. 主桁の断面 コンクリート m ² 鉄筋 kg	31. 主桁の断面 コンクリート m ² 鉄筋 kg
7. 橋形式 D.S. 35年 月 PC 竣工 35年 月	16. 直線曲線の別 (1) 直 (2) α = () ≤ 60° (3) α = () > 60° (4) R = () m	32. 主桁の断面 コンクリート m ² 鉄筋 kg	33. 主桁の断面 コンクリート m ² 鉄筋 kg
8. 橋形式 D.S. 35年 月 PC 竣工 35年 月	17. 桁高 1.900 m 桁長 39.90 m	34. 主桁の断面 コンクリート m ² 鉄筋 kg	35. 主桁の断面 コンクリート m ² 鉄筋 kg
9. 主桁PC工法 (1) フレーム (2) アーチ (3) B.R.V.	18. 単桁重量 79 t	36. 主桁の断面 コンクリート m ² 鉄筋 kg	37. 主桁の断面 コンクリート m ² 鉄筋 kg
10. その他 (1) フレーム (2) アーチ (3) B.R.V.	19. 一節間主桁数 上流側 150 m 下流側 2350 m 1.2 m 2.3 m 3.4 m 4.5 m 5.6 m 6.7 m 7.8 m	38. 主桁の断面 コンクリート m ² 鉄筋 kg	39. 主桁の断面 コンクリート m ² 鉄筋 kg
11. その他 (1) フレーム (2) アーチ (3) B.R.V.	20. 横桁数 5 横桁間隔 409750 m	40. 主桁の断面 コンクリート m ² 鉄筋 kg	41. 主桁の断面 コンクリート m ² 鉄筋 kg



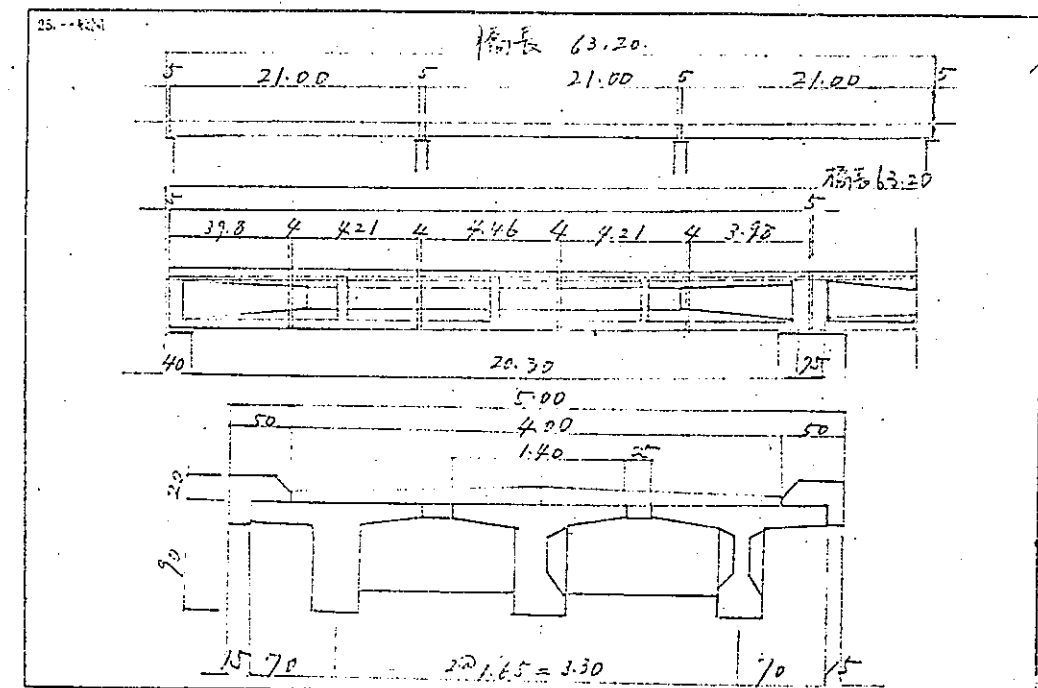
1. 橋名 豊 頌 橋	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 (4)現場 (5)縦分割 (6)横分割	21. 橋脚工法 (B, B, R, V)	ポストテンションニング方式 PC橋資料 北海道土木技術会
2. 路線名 道々豊頌橋別線 (1)一般国道 (2)2級国道 (3)主要道 (4)一般道 (5)市町村道 (6)附道 (7)その他 (164号)	11. 橋長 (30.0 m) PC橋長 (30.0 m) (1) $L < 20$ (2) $20 \leq L < 100$ (3) $100 \leq L$	22. 設計荷重 A: 120 0214 0315 1416その他 B: 11フル 21パーシャル	
3. 河川名又は鉄道路線名 下エベコロベツ	12. 有効巾 (5.5 m) (1) $W < 7$ (2) $7 \leq W \leq 9.5$ (3) $9.5 \leq W$	23. 主桁のPC鋼橋成 42本-24-74V1268-14-74V	1ケーブルのPC鋼断面積 8.247 m ² 5105 cm ²
4. 所在地 天盛郡豊頌町 (1)札幌 (2)小樽 (3)旭川 (4)滝川 (5)川内 (6)留萌 (7)稚内 (8)網走 (9)富良野 (10)紋別	13. 橋面積 (165.0 m ²) PC部橋面積 (165.0 m ²)	シー ス の 直 径 mm	
5. 事業主体 1)開発局 (2)道 (3)市町村 (4)その他	14. 支間割 (10 21 9)	最大曲げモーメント の位置PC鋼断面積	29846 cm ²
6. 施工会社 P.S. コンクリート	15. 最大支間 (1) $L < 20$ (2) $20 \leq L < 30$ (3) $30 \leq L < 40$ (4) $40 \leq L$	コンクリート P C 鋼	29846 cm ²
7. 着工年月 (1976年7月) PC着工 (1976年9月) 竣工年月 (1976年11月) PC竣工 (1976年11月)	16. 直斜曲の別 (1)直 (2)α = () ≤ 60° (3)α = () > 60° (4) R = () m	鉄 筋 コンクリートの設計強度	29846 cm ²
8. 橋形式 1)単純 (2)連続 (3)ラーメン (4)アーチ (5)合成 (6)斜 (7)吊り (8)剛性 (9)他	17. 桁高 (1.40 m) 桁長 (29.8 m)	PC鋼材の引張強度 コンクリートの引張強度	29846 cm ²
9. 主桁PC工法 (1)プレキャスト (2)マニュアル (3)BBRV (4)デビダーク (5)コンパルト (6)レオパ (7)その他	18. 単桁重量 (39.6 t)	PC鋼材の引張強度 コンクリートの引張強度	29846 cm ²
	19. 一経間主桁数 1)文庫中 (1.36 m) 主桁中心間隔 () m 2)2本 (3)3本 (4)4本 (5)5本 (6)6本 (7)7本以上	PC鋼材の有効引張強度 設計に用いた標準係数	29846 cm ²
	20. 横桁数 (6) 横桁間隔 (5.0 472 m)	24. 工事費 本体製作費 運搬架設費 付帯工事費 合 計	29846 cm ²



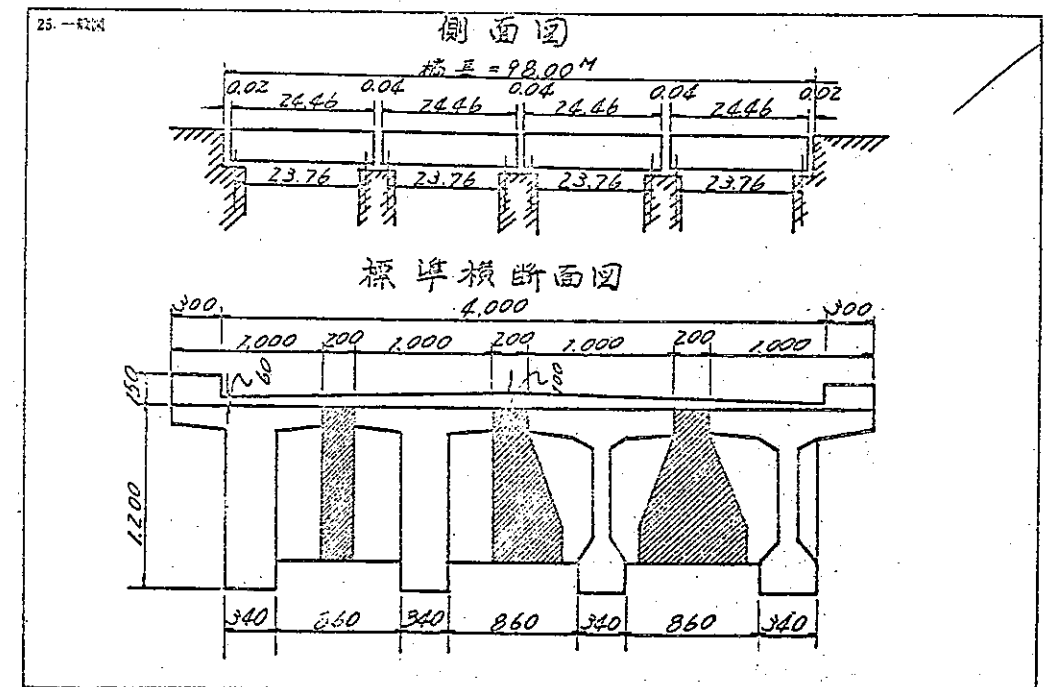
1. 橋名 止 沢 橋	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 (4)現場 (5)縦分割 (6)横分割	21. 橋脚工法 (B, B, R, V)	ポストテンションニング方式 PC橋資料 北海道土木技術会
2. 路線名 道々豊頌橋別線 (1)一般国道 (2)2級国道 (3)主要道 (4)一般道 (5)市町村道 (6)附道 (7)その他 (164号)	11. 橋長 (17.00 m) PC橋長 (17.00 m) (1) $L < 20$ (2) $20 \leq L < 100$ (3) $100 \leq L$	22. 設計荷重 A: 120 0214 0315 1416その他 B: 11フル 21パーシャル	
3. 河川名又は鉄道路線名 下エベコロベツ	12. 有効巾 (6.00 m) (1) $W < 7$ (2) $7 \leq W \leq 9.5$ (3) $9.5 \leq W$	23. 主桁のPC鋼橋成 52本-24-74V1268-14-74V	1ケーブルのPC鋼断面積 7.461 cm ²
4. 所在地 天盛郡豊頌町 (1)札幌 (2)小樽 (3)旭川 (4)滝川 (5)川内 (6)留萌 (7)稚内 (8)網走 (9)富良野 (10)紋別	13. 橋面積 (102.0 m ²) PC部橋面積 (102.0 m ²)	シー ス の 直 径 mm	
5. 事業主体 1)開発局 (2)道 (3)市町村 (4)その他	14. 支間割 (10 16.30)	最大曲げモーメント の位置PC鋼断面積	14922 cm ²
6. 施工会社 止 沢 P.S. コンクリート	15. 最大支間 (1) $L < 20$ (2) $20 \leq L < 30$ (3) $30 \leq L < 40$ (4) $40 \leq L$	コンクリート P C 鋼	14922 cm ²
7. 着工年月 (1976年7月) PC着工 (1976年8月) 竣工年月 (1976年11月) PC竣工 (1976年11月)	16. 直斜曲の別 (1)直 (2)α = () ≤ 60° (3)α = () > 60° (4) R = () m	鉄 筋 コンクリートの設計強度	14922 cm ²
8. 橋形式 1)単純 (2)連続 (3)ラーメン (4)アーチ (5)合成 (6)斜 (7)吊り (8)剛性 (9)他	17. 桁高 (0.86 m) 桁長 (16.70 m)	PC鋼材の引張強度 コンクリートの引張強度	14922 cm ²
9. 主桁PC工法 (1)プレキャスト (2)マニュアル (3)BBRV (4)デビダーク (5)コンパルト (6)レオパ (7)その他	18. 単桁重量 ()	PC鋼材の引張強度 コンクリートの引張強度	14922 cm ²
	19. 一経間主桁数 1)文庫中 (1.11 m) 主桁中心間隔 (1.35 m) 2)2本 (3)3本 (4)4本 (5)5本 (6)6本 (7)7本以上	PC鋼材の有効引張強度 設計に用いた標準係数	14922 cm ²
	20. 横桁数 (3本) 横桁間隔 (2.0 6.15 m)	24. 工事費 本体製作費 運搬架設費 付帯工事費 合 計	14922 cm ²



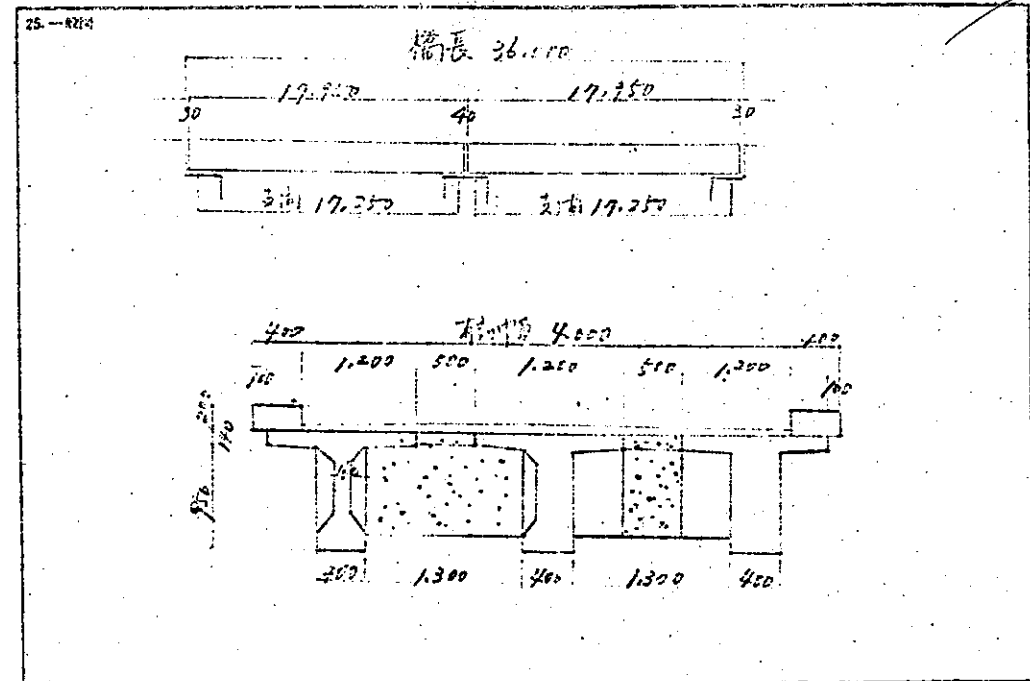
1. 橋名 新 南 橋	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 (4)現 場 (5)継分割 (6)横分割	21. 橋脚工法(フレシネ)	ポストテンションニング方式 PC橋資料 北海道土木技術会
2. 路線名 町道西神楽14号線	11. 橋長(63.20) m PC橋長(63.20) m (1) L<20 (2) 20≤L<100 (3) 100≤L	22. 設計荷重 A. (1)20t (2)40t (3)70t (4)その他 B. (1)フル (2)パーシャル	
(1)1級国道 (2)2級国道 (3)主要道道 (4)一般道道 (5)市町村道 (6)開拓道 (7)その他()	12. 有効巾尺(4.00) m ① V<7 (2) 7≤W≤9.5 (3) 9.5≤W	23. 主桁のPC鋼橋成 12-φ5mm x 107-7mm	
3. 河川名又は鉄道路線名 美瑛川	13. 橋面積(252.80) m ² PC部橋面積(252.80) m ²	1ケーブルのPC鋼断面面積 2.357 cm ²	
4. 所在地 神楽町	14. 支間割(3 @ 20.30)	シー ス の 直 径 φ35 mm 最大曲げモーメント 23.75 cm ² の位置PC鋼断面面積	
(1)札幌 (2)小樽 (3)釧路 (4)室蘭 (5)旭川 (6)留萌 (7)稚内 (8)網走 (9)帯広 (10)紋路	15. 最大支間 (1) L<20 (2) 20≤L<30 (3) 30≤L<40 (4) 40≤L	コンクリート 10.14 m ³ P C 鋼 352.89 kg 鉄 筋 407.03 kg コンクリートの設計強度 400 kg/cm ² PC鋼材の引張強度 165 kg/cm ² コンクリートの許容引張応力度 (設計荷重時) 130 kg/cm ² コンクリートの許容引張応力度 (設計荷重時) 0 kg/cm ² PC鋼材の許容引張応力度 (設計荷重時) 99 kg/cm ² PC鋼材の有効引張応力度 90 kg/cm ²	
5. 事業主体 ①開発局 (2)道 (3)市町村 (4)その他	16. 直斜曲の別 ①直 (2)曲 () ② R = (80) m (3) R = () m	上部工全体 橋面積1m ² 当り	
6. 施工会社 オリエンタルコンクリートKK	17. 桁高(0.9) m 桁長(21.0) m	本体製作費 千円 円 運搬架設費 千円 円 付帯工事費 千円 円 合 計 千円 円	
7. 着工 33年5月 PC着工 (33年5月) 竣工 33年10月 PC竣工 (33年10月)	18. 単桁重量(25.4) t		
8. 構造形式 T型	19. 一総間主桁数 3 L支間巾 24.0 m L桁中心間隔 1.65 m L2本 L3本 L4本 L5本 L6本 L7本 L8本		
①単桁 (2)連続 (3)ラーメン (4)アーチ (5)合流 (6)板 (7)格子 (8)箱桁 (9)他()	20. 横桁数(5) 横桁間隔(2 @ 5.10 + 2 @ 5.20)		
9. 主桁PC工法 ①フレシネ (2)マニエル (3)BRV (4)デビダーク (5)オンハルト (6)レオパ (7)その他()			



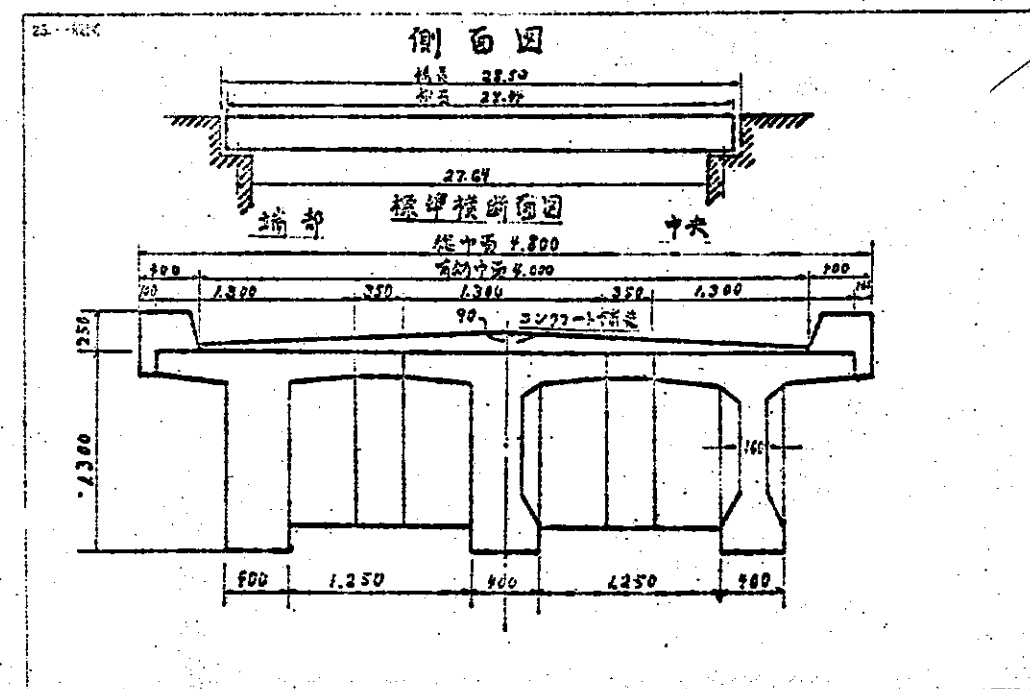
1. 橋名 九 小 橋	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 (4)現 場 (5)継分割 (6)横分割	21. 橋脚工法(フレシネ)	ポストテンションニング方式 PC橋資料 北海道土木技術会
2. 路線名 町道新神楽14号線	11. 橋長(98.0) m PC橋長(98.0) m (1) L<20 (2) 20≤L<100 (3) 100≤L	22. 設計荷重 A. (1)20t (2)40t (3)70t (4)その他 B. (1)フル (2)パーシャル	
(1)1級国道 (2)2級国道 (3)主要道道 (4)一般道道 (5)市町村道 (6)開拓道 (7)その他()	12. 有効巾尺(4.0) m ① V<7 (2) 7≤W≤9.5 (3) 9.5≤W	23. 主桁のPC鋼橋成	
3. 河川名又は鉄道路線名 美瑛川	13. 橋面積(992.0) m ² PC部橋面積(992.0) m ²	1ケーブルのPC鋼断面面積	
4. 所在地 美瑛町	14. 支間割(4 @ 23.76)	シー ス の 直 径 φ35 mm 最大曲げモーメント 23.76 cm ² の位置PC鋼断面面積	
(1)札幌 (2)小樽 (3)釧路 (4)室蘭 (5)旭川 (6)留萌 (7)稚内 (8)網走 (9)帯広 (10)紋路	15. 最大支間 (1) L<20 (2) 20≤L<30 (3) 30≤L<40 (4) 40≤L	コンクリート 10.14 m ³ P C 鋼 352.89 kg 鉄 筋 407.03 kg コンクリートの設計強度 400 kg/cm ² PC鋼材の引張強度 165 kg/cm ² コンクリートの許容引張応力度 (設計荷重時) 130 kg/cm ² コンクリートの許容引張応力度 (設計荷重時) 0 kg/cm ² PC鋼材の許容引張応力度 (設計荷重時) 99 kg/cm ² PC鋼材の有効引張応力度 90 kg/cm ²	
5. 事業主体 ①開発局 (2)道 (3)市町村 (4)その他	16. 直斜曲の別 ①直 (2)曲 () ② R = () m (3) R = () m	上部工全体 橋面積1m ² 当り	
6. 施工会社 オリエンタル	17. 桁高(1.200) m 桁長(24.6) m	本体製作費 千円 円 運搬架設費 千円 円 付帯工事費 千円 円 合 計 千円 円	
7. 着工 31年 PC着工 31年 竣工 31年 PC竣工 31年	18. 単桁重量(6) t		
8. 構造形式 T型	19. 一総間主桁数 L支間巾 1.70 m L桁中心間隔 1.200 m L2本 L3本 L4本 L5本 L6本 L7本 L8本		
①単桁 (2)連続 (3)ラーメン (4)アーチ (5)合流 (6)板 (7)格子 (8)箱桁 (9)他()	20. 横桁数(6) 横桁間隔(2 @ 2.20 + 2 @ 2.20)		
9. 主桁PC工法 (1)フレシネ (2)マニエル (3)BRV (4)デビダーク (5)オンハルト (6)レオパ (7)その他()			



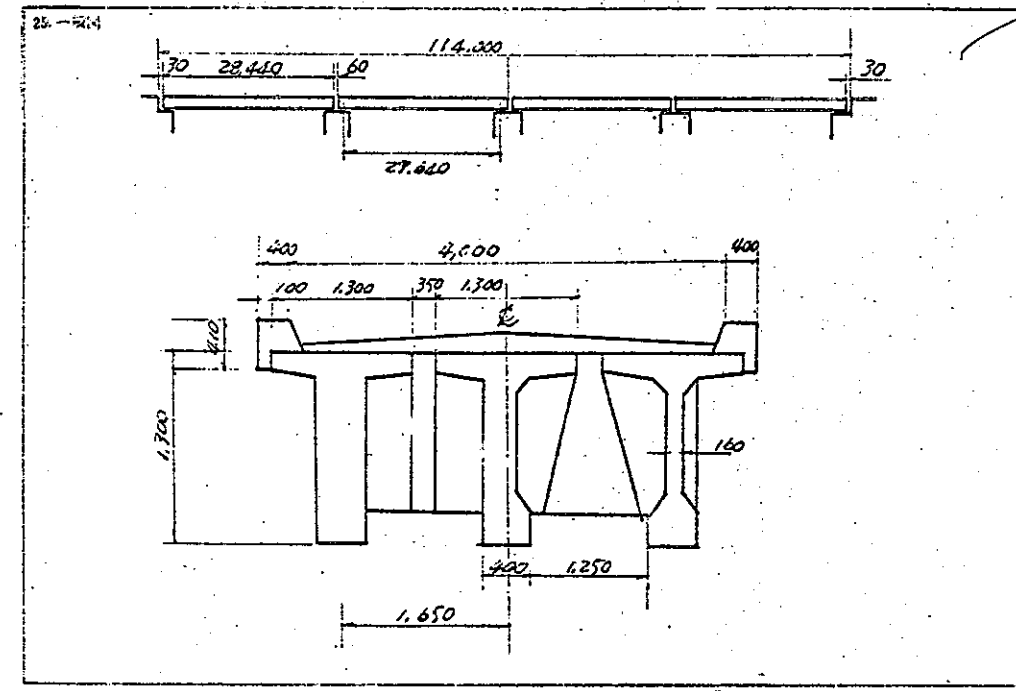
1. 橋名 西 3 号 橋	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 (4)現場 (5)縦分割 (6)横分割	21. 橋脚工法 (277/14)	ポストテンションニング方式 PC橋資料 北海道土木技術会
2. 路線名 (1)1線国道 (2)2線国道 (3)主要道道 (4)一般道道 (5)市町村道 (6)開拓道 (7)その他	11. 橋長 (36.0 m) PC橋長 (36.0 m) (1) $L < 20$ (2) $20 \leq L < 100$ (3) $100 \leq L$	22. 設計荷重 A-12級 (4) (5) (6) (7) (8) B-11フル (2) (3) (4) (5) (6) (7) (8)	
3. 河川名又は鉄道路線名 アロマ川	12. 有効巾 (2.0 m) (1) $W < 7$ (2) $7 \leq W \leq 9.5$ (3) $9.5 \leq W$	23. 主桁のPC鋼橋成 152-42-24-71	
4. 所在地 工部市 知寄町	13. 橋面幅 (14.0 m) PC部橋面幅 (14.0 m)	1ケーブルのPC鋼断面面積 8232-2	
5. 事業主体 (1)国 (2)道 (3)市町村 (4)その他 (5)開拓局 (6)開拓 (7)開拓 (8)開拓 (9)開拓 (10)開拓	14. 支間隔 (20.17.25)	スリートの直径 φ60-2	最大断面モーメント の位置PC鋼断面面積
6. 橋脚形式 北海道PSコンクリート	15. 最大支間 (1) $L < 20$ (2) $20 \leq L < 30$ (3) $30 \leq L < 40$ (4) $40 \leq L$	コンクリート 7.5	コンクリート 12.5
7. 設計 平成 7 年 11 月 PC 完成 37 年 7 月	16. 直斜曲の別 (1)直 (2)斜 (3)曲 (4)直 (5)斜 (6)曲 (7)直 (8)斜 (9)曲 (10)直 (11)斜 (12)曲	P C 鋼 227.6	26.5
8. 橋脚形式 T型	17. 桁高 (2.95 m) 桁長 (17.95 m)	鉄 筋 551.7	353.7
9. 主桁PC工法 (1)プレキャスト (2)プレキャスト (3)プレキャスト (4)プレキャスト (5)プレキャスト (6)プレキャスト (7)プレキャスト (8)プレキャスト (9)プレキャスト (10)プレキャスト (11)プレキャスト (12)プレキャスト	18. 単桁重量 ()	コンクリートの設計強度 40.0	320
10. 主桁PC工法 (1)プレキャスト (2)プレキャスト (3)プレキャスト (4)プレキャスト (5)プレキャスト (6)プレキャスト (7)プレキャスト (8)プレキャスト (9)プレキャスト (10)プレキャスト (11)プレキャスト (12)プレキャスト	19. 一跨間主桁数 上支間 (1.20 m) 下支間 (1.70 m) 1.2 1.3 1.4 1.5 1.6 1.7 1.8 1.9 2.0	PC鋼材の引張強度 185	PC鋼材の引張強度 185
11. 主桁PC工法 (1)プレキャスト (2)プレキャスト (3)プレキャスト (4)プレキャスト (5)プレキャスト (6)プレキャスト (7)プレキャスト (8)プレキャスト (9)プレキャスト (10)プレキャスト (11)プレキャスト (12)プレキャスト	20. 横桁数 (3)	PC鋼材の引張強度 185	PC鋼材の引張強度 185
12. 主桁PC工法 (1)プレキャスト (2)プレキャスト (3)プレキャスト (4)プレキャスト (5)プレキャスト (6)プレキャスト (7)プレキャスト (8)プレキャスト (9)プレキャスト (10)プレキャスト (11)プレキャスト (12)プレキャスト	21. 横桁間隔 (8.625 m)	PC鋼材の有効引張強度 99	設計に用いた標準係数 1.0
13. 主桁PC工法 (1)プレキャスト (2)プレキャスト (3)プレキャスト (4)プレキャスト (5)プレキャスト (6)プレキャスト (7)プレキャスト (8)プレキャスト (9)プレキャスト (10)プレキャスト (11)プレキャスト (12)プレキャスト	22. 横桁間隔 (8.625 m)	上部工全体 橋面幅 1 m 当り	
14. 主桁PC工法 (1)プレキャスト (2)プレキャスト (3)プレキャスト (4)プレキャスト (5)プレキャスト (6)プレキャスト (7)プレキャスト (8)プレキャスト (9)プレキャスト (10)プレキャスト (11)プレキャスト (12)プレキャスト	23. 横桁間隔 (8.625 m)	本体製作費 4104	千円 28500
15. 主桁PC工法 (1)プレキャスト (2)プレキャスト (3)プレキャスト (4)プレキャスト (5)プレキャスト (6)プレキャスト (7)プレキャスト (8)プレキャスト (9)プレキャスト (10)プレキャスト (11)プレキャスト (12)プレキャスト	24. 横桁間隔 (8.625 m)	運搬架設費 520	千円 3600
16. 主桁PC工法 (1)プレキャスト (2)プレキャスト (3)プレキャスト (4)プレキャスト (5)プレキャスト (6)プレキャスト (7)プレキャスト (8)プレキャスト (9)プレキャスト (10)プレキャスト (11)プレキャスト (12)プレキャスト	25. 横桁間隔 (8.625 m)	付帯工事費 -	千円 -
17. 主桁PC工法 (1)プレキャスト (2)プレキャスト (3)プレキャスト (4)プレキャスト (5)プレキャスト (6)プレキャスト (7)プレキャスト (8)プレキャスト (9)プレキャスト (10)プレキャスト (11)プレキャスト (12)プレキャスト	26. 横桁間隔 (8.625 m)	合 計 4624	千円 32100



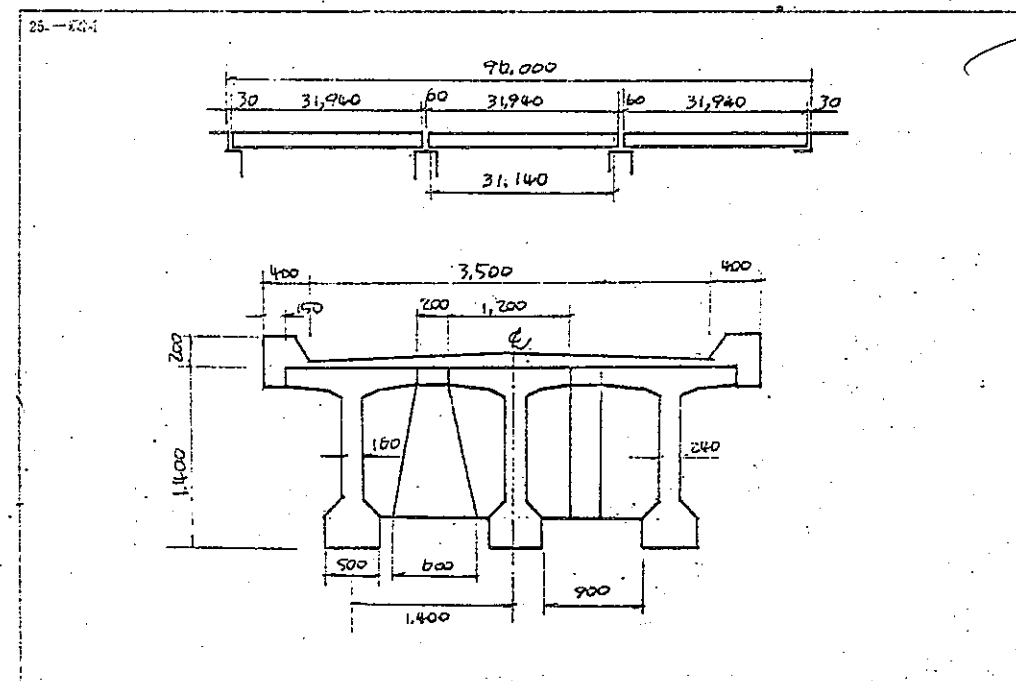
1. 橋名 西 3 号 橋	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 (4)現場 (5)縦分割 (6)横分割	21. 橋脚工法 (277/14)	ポストテンションニング方式 PC橋資料 北海道土木技術会
2. 路線名 新道橋合線	11. 橋長 (20.50 m) PC橋長 (20.50 m) (1) $L < 20$ (2) $20 \leq L < 100$ (3) $100 \leq L$	22. 設計荷重 A-12級 (4) (5) (6) (7) (8) B-11フル (2) (3) (4) (5) (6) (7) (8)	
3. 河川名又は鉄道路線名 宇知川	12. 有効巾 (4.0 m) (1) $W < 7$ (2) $7 \leq W \leq 9.5$ (3) $9.5 \leq W$	23. 主桁のPC鋼橋成 42-24-71	
4. 所在地 新道橋合線内	13. 橋面幅 (11.76 m) PC部橋面幅 (11.76 m)	1ケーブルのPC鋼断面面積 864	
5. 事業主体 (1)国 (2)道 (3)市町村 (4)その他 (5)開拓局 (6)開拓 (7)開拓 (8)開拓 (9)開拓 (10)開拓	14. 支間隔 (18.22.44)	スリートの直径 50	最大断面モーメント の位置PC鋼断面面積
6. 橋脚形式 PSコンクリート	15. 最大支間 (1) $L < 20$ (2) $20 \leq L < 30$ (3) $30 \leq L < 40$ (4) $40 \leq L$	コンクリート 15.1	コンクリート 18.2
7. 設計 平成 7 年 11 月 PC 完成 37 年 11 月	16. 直斜曲の別 (1)直 (2)斜 (3)曲 (4)直 (5)斜 (6)曲 (7)直 (8)斜 (9)曲 (10)直 (11)斜 (12)曲	P C 鋼 67.7	2.065
8. 橋脚形式 T型	17. 桁高 (2.30 m) 桁長 (22.44 m)	鉄 筋 15.2	2.107
9. 主桁PC工法 (1)プレキャスト (2)プレキャスト (3)プレキャスト (4)プレキャスト (5)プレキャスト (6)プレキャスト (7)プレキャスト (8)プレキャスト (9)プレキャスト (10)プレキャスト (11)プレキャスト (12)プレキャスト	18. 単桁重量 (36.71)	コンクリートの設計強度 50.0	320
10. 主桁PC工法 (1)プレキャスト (2)プレキャスト (3)プレキャスト (4)プレキャスト (5)プレキャスト (6)プレキャスト (7)プレキャスト (8)プレキャスト (9)プレキャスト (10)プレキャスト (11)プレキャスト (12)プレキャスト	19. 一跨間主桁数 上支間 (1.20 m) 下支間 (1.70 m) 1.2 1.3 1.4 1.5 1.6 1.7 1.8 1.9 2.0	PC鋼材の引張強度 185	PC鋼材の引張強度 185
11. 主桁PC工法 (1)プレキャスト (2)プレキャスト (3)プレキャスト (4)プレキャスト (5)プレキャスト (6)プレキャスト (7)プレキャスト (8)プレキャスト (9)プレキャスト (10)プレキャスト (11)プレキャスト (12)プレキャスト	20. 横桁数 (5)	PC鋼材の引張強度 185	PC鋼材の引張強度 185
12. 主桁PC工法 (1)プレキャスト (2)プレキャスト (3)プレキャスト (4)プレキャスト (5)プレキャスト (6)プレキャスト (7)プレキャスト (8)プレキャスト (9)プレキャスト (10)プレキャスト (11)プレキャスト (12)プレキャスト	21. 横桁間隔 (6.910 m)	PC鋼材の有効引張強度 99	設計に用いた標準係数 1.0
13. 主桁PC工法 (1)プレキャスト (2)プレキャスト (3)プレキャスト (4)プレキャスト (5)プレキャスト (6)プレキャスト (7)プレキャスト (8)プレキャスト (9)プレキャスト (10)プレキャスト (11)プレキャスト (12)プレキャスト	22. 横桁間隔 (6.910 m)	上部工全体 橋面幅 1 m 当り	
14. 主桁PC工法 (1)プレキャスト (2)プレキャスト (3)プレキャスト (4)プレキャスト (5)プレキャスト (6)プレキャスト (7)プレキャスト (8)プレキャスト (9)プレキャスト (10)プレキャスト (11)プレキャスト (12)プレキャスト	23. 横桁間隔 (6.910 m)	本体製作費 2162	千円 27400
15. 主桁PC工法 (1)プレキャスト (2)プレキャスト (3)プレキャスト (4)プレキャスト (5)プレキャスト (6)プレキャスト (7)プレキャスト (8)プレキャスト (9)プレキャスト (10)プレキャスト (11)プレキャスト (12)プレキャスト	24. 横桁間隔 (6.910 m)	運搬架設費 927	千円 8140
16. 主桁PC工法 (1)プレキャスト (2)プレキャスト (3)プレキャスト (4)プレキャスト (5)プレキャスト (6)プレキャスト (7)プレキャスト (8)プレキャスト (9)プレキャスト (10)プレキャスト (11)プレキャスト (12)プレキャスト	25. 横桁間隔 (6.910 m)	付帯工事費 209	千円 1129
17. 主桁PC工法 (1)プレキャスト (2)プレキャスト (3)プレキャスト (4)プレキャスト (5)プレキャスト (6)プレキャスト (7)プレキャスト (8)プレキャスト (9)プレキャスト (10)プレキャスト (11)プレキャスト (12)プレキャスト	26. 横桁間隔 (6.910 m)	合 計 3299	千円 36669



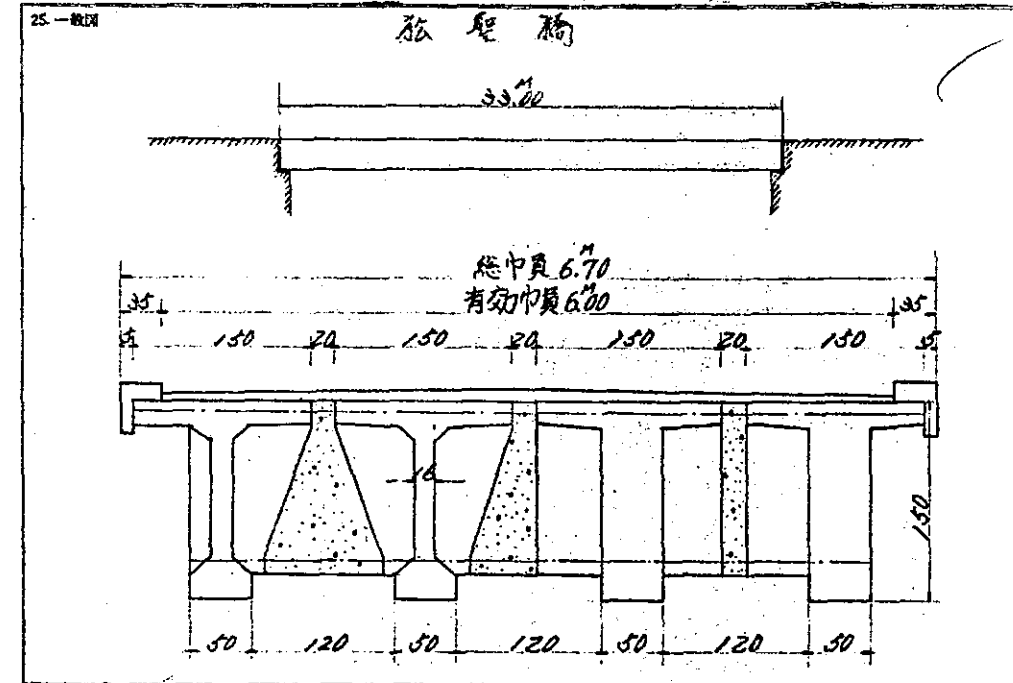
1. 橋名 緑 (子城) 橋	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 (4)現場 (5)縦分割 (6)横分割	21. 橋脚工法 (M.B.V.)	ポストテンションニング方式 PC橋資料 北海道土木技術会
2. 路線名 市道橋至山線 (1)1級国道 (2)2級国道 (3)主要道道 (4)一般道道 (5)市町村道 (6)開拓道 (7)その他	11. 橋長 (114.0 m) PC橋長 (114.0 m) (1)L<20 (2)20≤L<100 (3)100≤L	22. 設計荷重 A:120kN (21t) (3) (4)その他 B: (1)フル (2)パーシャル	
3. 河川名又は鉄道路線名 美瑛川	12. 有効巾目 (2.0 m) 1)W<7 (2)7≤W≤9.5 (3)9.5≤W	23. 主桁のPC鋼橋成 24t-1470L95t-24t-1470L	1ケーブルのPC鋼断面面積 24t-1470L95t-24t-1470L
4. 所在地 上川郡美瑛町緑町 (1)4線 (2)1線 (3)2線 (4)3線 (5)4線 (6)5線 (7)6線 (8)7線 (9)8線 (10)9線	13. 橋面積 (456.0 m ²) PC部橋面積 (456.0 m ²)	シースの直径 42.55 mm 最大曲げモーメントの位置PC鋼断面面積 30.576 m ²	
5. 事業主体 1)開発局 (2)道 (3)市町村 (4)その他 2)開発局 (3)道 (4)市町村 (5)その他	14. 支間割 (40 27.64)	コンクリート 15 m ³ 258 m ³ 0.55 m ³	24. 本工費 本体製作費 12,240 千円 運搬架設費 4,680 千円 付帯工事費 280 千円 合 計 17,200 千円
6. 施工会社 RS 2-77-7 k	15. 最大支間 (1)1<20 (2)20≤L<30 (3)30≤L<40 (4)40≤L	P C 鋼 177 9,622 211 326 鉄 筋 132 9,243 203 261 コンクリートの設計強度 400 kg/cm ² (設計荷重時) PC鋼材の引張強度 165 kg/cm ² (設計荷重時) コンクリートの許容引張強度 (設計荷重時) 130 kg/cm ² (導入時) コンクリートの許容引張強度 (設計荷重時) 99 kg/cm ² (導入時) PC鋼材の許容引張強度 (設計荷重時) 99 kg/cm ² (導入時) 設計に用いた標準係数 0.7	
7. 着工日 1976年7月1日 竣工日 1976年7月1日	16. 直斜曲の別 1)直 (2)曲 (3)直曲 3)曲 (4)直 (5)直曲 (6)直曲	PC鋼材の引張強度 165 kg/cm ² (設計荷重時) コンクリートの許容引張強度 (設計荷重時) 130 kg/cm ² (導入時) コンクリートの許容引張強度 (設計荷重時) 99 kg/cm ² (導入時) PC鋼材の許容引張強度 (設計荷重時) 99 kg/cm ² (導入時) 設計に用いた標準係数 0.7	上部工全体 橋面積1m ² 当り 本体製作費 12,240 千円 運搬架設費 4,680 千円 付帯工事費 280 千円 合 計 17,200 千円
8. 構造形式 1)単純 (2)連続 (3)ラーメン (4)アーチ (5)合成 6)橋 (7)格子 (8)橋脚 (9)橋	17. 桁高 (1.30 m) 桁長 (27.64 m)	PC鋼材の許容引張強度 (設計荷重時) 99 kg/cm ² (導入時) 設計に用いた標準係数 0.7	
9. 主桁PC工法 1)プレキャスト (2)キャスト (3)BRV 4)ビビダーク (5)コンクリート (6)レキ 7)その他	18. 単桁重量 (12,240 t) 1)1線 (2)2線 (3)3線 (4)4線 (5)5線 (6)6線 (7)7線 (8)8線 (9)9線 (10)10線	PC鋼材の許容引張強度 (設計荷重時) 99 kg/cm ² (導入時) 設計に用いた標準係数 0.7	上部工全体 橋面積1m ² 当り 本体製作費 12,240 千円 運搬架設費 4,680 千円 付帯工事費 280 千円 合 計 17,200 千円
10. 主桁PC工法 1)プレキャスト (2)キャスト (3)BRV 4)ビビダーク (5)コンクリート (6)レキ 7)その他	19. 一経間主桁数 1)1線 (2)2線 (3)3線 (4)4線 (5)5線 (6)6線 (7)7線 (8)8線 (9)9線 (10)10線	PC鋼材の許容引張強度 (設計荷重時) 99 kg/cm ² (導入時) 設計に用いた標準係数 0.7	
20. 橋脚数 (5) 橋脚間隔 (6.91 m)			



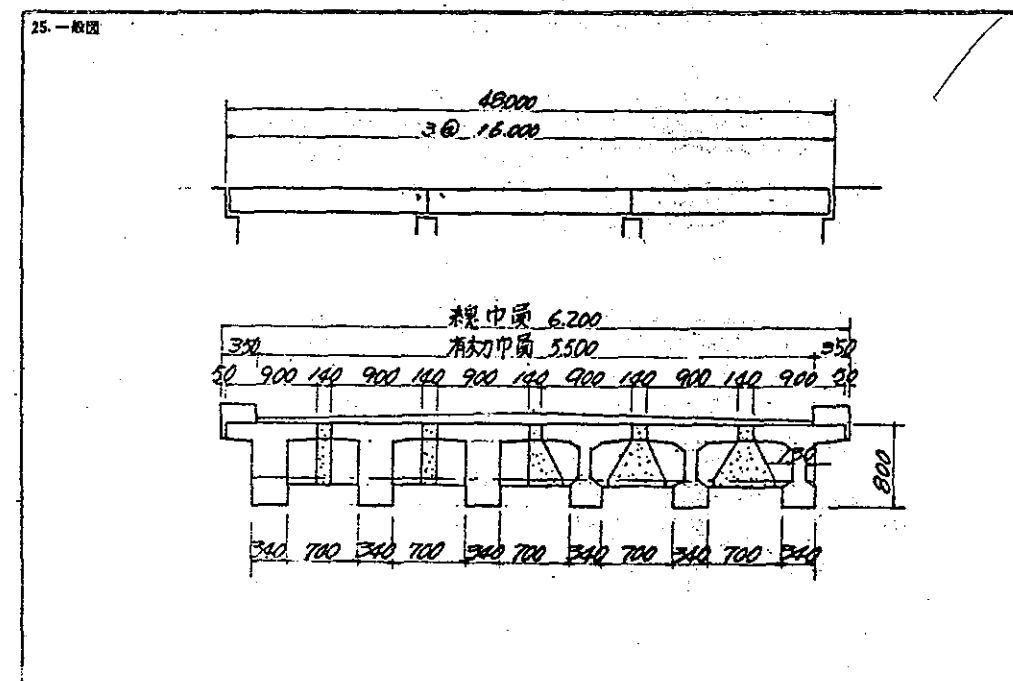
1. 橋名 日向 橋	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 (4)現場 (5)縦分割 (6)横分割	21. 橋脚工法 (Preyssi770)	ポストテンションニング方式 PC橋資料 北海道土木技術会
2. 路線名 市道日向線 (1)1級国道 (2)2級国道 (3)主要道道 (4)一般道道 (5)市町村道 (6)開拓道 (7)その他	11. 橋長 (96.5 m) PC橋長 (96.5 m) (1)L<20 (2)20≤L<100 (3)100≤L	22. 設計荷重 A:120kN (21t) (3) (4)その他 B: (1)フル (2)パーシャル	
3. 河川名又は鉄道路線名 天 龍 川	12. 有効巾目 (3.5 m) 1)W<7 (2)7≤W≤9.5 (3)9.5≤W	23. 主桁のPC鋼橋成 17m-12t-9t-17m	1ケーブルのPC鋼断面面積 4,600 cm ²
4. 所在地 日本新庄マカルト (1)4線 (2)1線 (3)2線 (4)3線 (5)4線 (6)5線 (7)6線 (8)7線 (9)8線 (10)9線	13. 橋面積 (336.0 m ²) PC部橋面積 (336.0 m ²)	シースの直径 45 mm 最大曲げモーメントの位置PC鋼断面面積 41,492 m ²	
5. 事業主体 1)開発局 (2)道 (3)市町村 (4)その他 2)開発局 (3)道 (4)市町村 (5)その他	14. 支間割 (30 31.14)	コンクリート 17 m ³ 206.2 m ³ 0.615 m ³	24. 本工費 本体製作費 12,660 千円 運搬架設費 2,441 千円 付帯工事費 681 千円 合 計 15,782 千円
6. 施工会社 日本新庄マカルト	15. 最大支間 (1)1<20 (2)20≤L<30 (3)30≤L<40 (4)40≤L	P C 鋼 975 9,910 292 47.5 鉄 筋 975 9,910 292 47.5 コンクリートの設計強度 400 kg/cm ² (設計荷重時) PC鋼材の引張強度 165 kg/cm ² (設計荷重時) コンクリートの許容引張強度 (設計荷重時) 130 kg/cm ² (導入時) コンクリートの許容引張強度 (設計荷重時) 99 kg/cm ² (導入時) PC鋼材の許容引張強度 (設計荷重時) 99 kg/cm ² (導入時) 設計に用いた標準係数 0.7	
7. 着工日 1976年7月1日 竣工日 1976年7月1日	16. 直斜曲の別 1)直 (2)曲 (3)直曲 3)曲 (4)直 (5)直曲 (6)直曲	PC鋼材の許容引張強度 (設計荷重時) 99 kg/cm ² (導入時) 設計に用いた標準係数 0.7	上部工全体 橋面積1m ² 当り 本体製作費 12,660 千円 運搬架設費 2,441 千円 付帯工事費 681 千円 合 計 15,782 千円
8. 構造形式 1)単純 (2)連続 (3)ラーメン (4)アーチ (5)合成 6)橋 (7)格子 (8)橋脚 (9)橋	17. 桁高 (1.40 m) 桁長 (31.14 m)	PC鋼材の許容引張強度 (設計荷重時) 99 kg/cm ² (導入時) 設計に用いた標準係数 0.7	
9. 主桁PC工法 1)プレキャスト (2)キャスト (3)BRV 4)ビビダーク (5)コンクリート (6)レキ 7)その他	18. 単桁重量 (12,660 t) 1)1線 (2)2線 (3)3線 (4)4線 (5)5線 (6)6線 (7)7線 (8)8線 (9)9線 (10)10線	PC鋼材の許容引張強度 (設計荷重時) 99 kg/cm ² (導入時) 設計に用いた標準係数 0.7	上部工全体 橋面積1m ² 当り 本体製作費 12,660 千円 運搬架設費 2,441 千円 付帯工事費 681 千円 合 計 15,782 千円
20. 橋脚数 (5) 橋脚間隔 (20 777+20 778 m)			



1. 橋名 (松 型) 橋	10. 主桁製作法 (1)現場打 (2)プレキャスト (3)工場 (4)現場 (5)経分製 (6)橋脚	21. 橋脚工法 (フレンジ)	ポストテンションニング方式 PC橋資料 北海道土木技術会
2. 路線名 (東名高速道路) (1)1級国道 (2)2級国道 (3)主要道路 (4)一般国道 (5)市町村道 (6)開拓道 (7)その他	11. 橋長 PC橋長 33.00 m TL 30 24 100 3.150 L	22. 設計荷重 A 24 10 10 10 10 B 1.7 1.7 1.7 1.7 1.7	23. 主桁のPC断面形状 47~128~102~入
3. 河川名又は鉄道路線名 (松 名 川)	12. 有効巾員 6.00 m W 7 217 5W 5 39.35 W	1. テーブルのPC断面形状 4.608 m ²	2. テーブルのPC断面形状 4.608 m ²
4. 所在地 (玉館市戸名町)	13. 橋脚面積 198.10 m ²	3. テーブルのPC断面形状 4.608 m ²	4. テーブルのPC断面形状 4.608 m ²
5. 事業主体 (1)国 (2)道 (3)市町村 (4)その他 (1)国 (2)道 (3)市町村 (4)その他	14. 支間長 33.00 m	5. テーブルのPC断面形状 4.608 m ²	6. テーブルのPC断面形状 4.608 m ²
6. 施工会社 (ア)エスエルコンクリートKK	15. 最大支間 33.00 m	7. テーブルのPC断面形状 4.608 m ²	8. テーブルのPC断面形状 4.608 m ²
7. 完成年月 平成13年11月PC完成	16. 直斜面の割合 ① 2% ② 1% ③ 0%	9. テーブルのPC断面形状 4.608 m ²	10. テーブルのPC断面形状 4.608 m ²
8. 構造形式 ①単独 (2)連続 (3)ラーメン (4)アーチ (5)混合 (6)桁 (7)橋脚 (8)橋脚 (9)橋脚	17. 桁高 1.50 m 桁底 32.96 m	11. テーブルのPC断面形状 4.608 m ²	12. テーブルのPC断面形状 4.608 m ²
9. 主桁PC工法 ①プレキャスト (2)マニエル (3)BRV (4)パイプアーク (5)コンクリート (6)その他 (7)その他	18. 単位重量 56.616 t	13. テーブルのPC断面形状 4.608 m ²	14. テーブルのPC断面形状 4.608 m ²
	19. 一時的支間数 1.50 m 桁高 1.70 m	15. テーブルのPC断面形状 4.608 m ²	16. テーブルのPC断面形状 4.608 m ²
	20. 橋脚数 7 橋脚間長 5.45~5.50~5.48 m	17. テーブルのPC断面形状 4.608 m ²	18. テーブルのPC断面形状 4.608 m ²

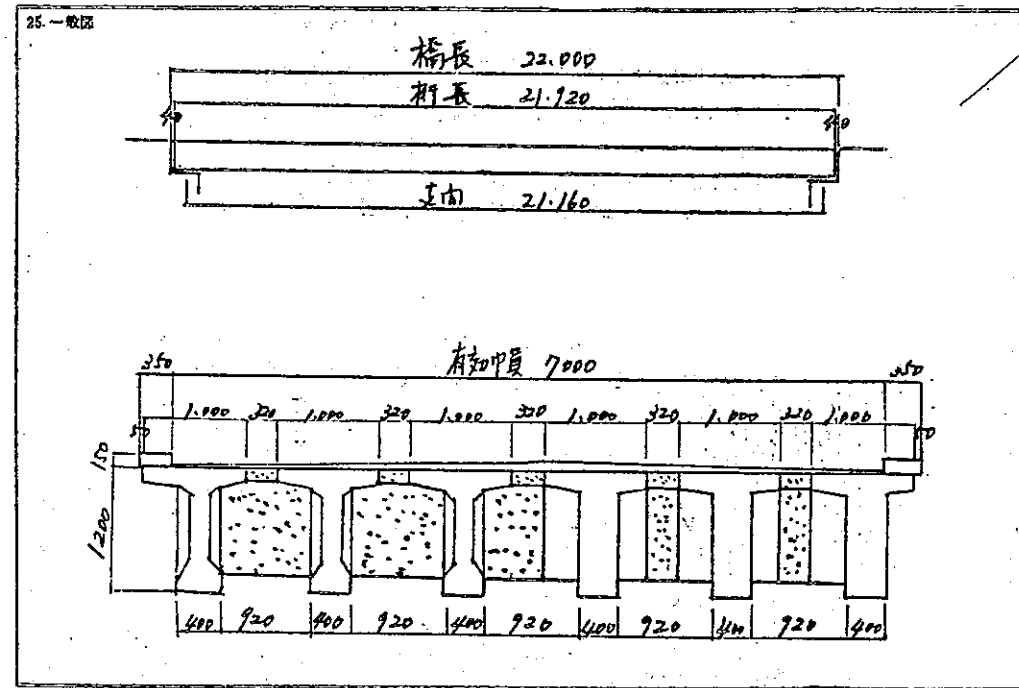


1. 橋名 (松 型) 橋	10. 主桁製作法 (1)現場打 (2)プレキャスト (3)工場 (4)現場 (5)経分製 (6)橋脚	21. 橋脚工法 (フレンジ)	ポストテンションニング方式 PC橋資料 北海道土木技術会
2. 路線名 (東名高速道路) (1)1級国道 (2)2級国道 (3)主要道路 (4)一般国道 (5)市町村道 (6)開拓道 (7)その他	11. 橋長 PC橋長 48.00 m TL 30 24 100 3.150 L	22. 設計荷重 A 24 10 10 10 10 B 1.7 1.7 1.7 1.7 1.7	23. 主桁のPC断面形状 93~128~72~入
3. 河川名又は鉄道路線名 (木 名 川)	12. 有効巾員 5.50 m W 7 217 5W 5 39.35 W	1. テーブルのPC断面形状 2.852 m ²	2. テーブルのPC断面形状 2.852 m ²
4. 所在地 (木 名 川)	13. 橋脚面積 264.00 m ²	3. テーブルのPC断面形状 2.852 m ²	4. テーブルのPC断面形状 2.852 m ²
5. 事業主体 (1)国 (2)道 (3)市町村 (4)その他 (1)国 (2)道 (3)市町村 (4)その他	14. 支間長 33.00 m	5. テーブルのPC断面形状 2.852 m ²	6. テーブルのPC断面形状 2.852 m ²
6. 施工会社 (ア)エスエルコンクリートKK	15. 最大支間 33.00 m	7. テーブルのPC断面形状 2.852 m ²	8. テーブルのPC断面形状 2.852 m ²
7. 完成年月 平成13年11月PC完成	16. 直斜面の割合 ① 2% ② 1% ③ 0%	9. テーブルのPC断面形状 2.852 m ²	10. テーブルのPC断面形状 2.852 m ²
8. 構造形式 ①単独 (2)連続 (3)ラーメン (4)アーチ (5)混合 (6)桁 (7)橋脚 (8)橋脚 (9)橋脚	17. 桁高 0.80 m 桁底 32.96 m	11. テーブルのPC断面形状 2.852 m ²	12. テーブルのPC断面形状 2.852 m ²
9. 主桁PC工法 ①プレキャスト (2)マニエル (3)BRV (4)パイプアーク (5)コンクリート (6)その他 (7)その他	18. 単位重量 12.415 t	13. テーブルのPC断面形状 2.852 m ²	14. テーブルのPC断面形状 2.852 m ²
	19. 一時的支間数 1.50 m 桁高 1.70 m	15. テーブルのPC断面形状 2.852 m ²	16. テーブルのPC断面形状 2.852 m ²
	20. 橋脚数 4 橋脚間長 5.10~5.16~5.10 m	17. テーブルのPC断面形状 2.852 m ²	18. テーブルのPC断面形状 2.852 m ²

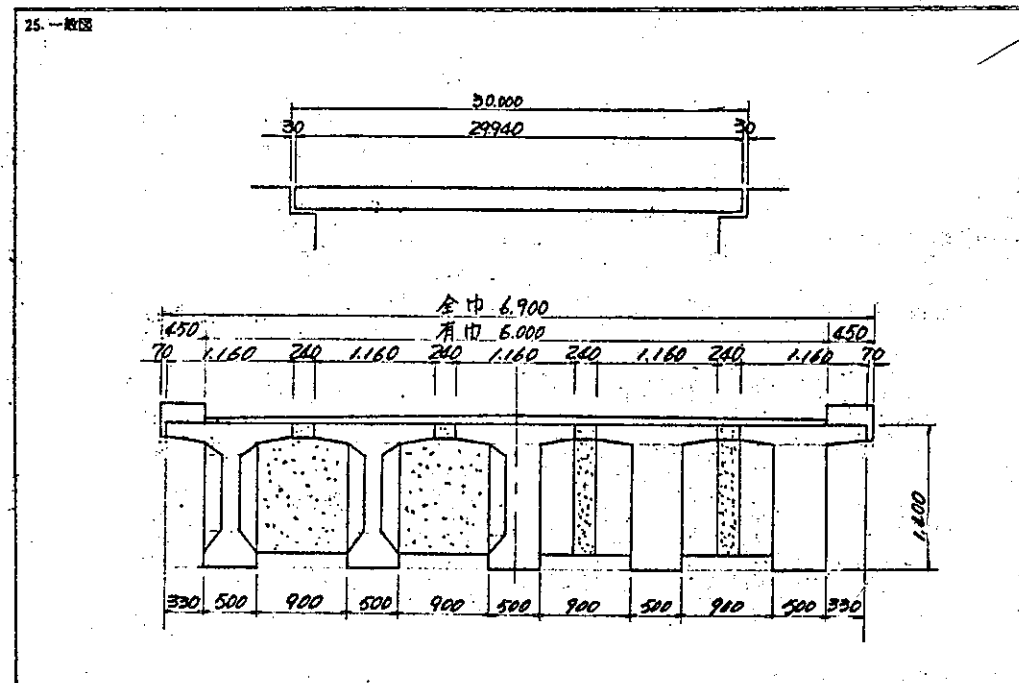


1. 橋名 (三 流 橋)	10. 主桁製作法 ①場所打 ②プレキャスト ③工場	21. 橋脚工法 マクセル	ポストテンションニング方式 PC橋資料 北海道土木技術会
2. 路線名 (八雲熊石線)	4. 現場 (5) 縦断面 (6) 横断面	22. 設計荷重 A. 120 ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳ ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿	
(1) 1 級国道 (2) 2 級国道 (3) 主要道道 (4) 一般道道 (5) 市町村道 (6) 開拓道 (7) その他 ()	11. 橋長 () m PC橋長 () m (1) $L < 20$ (2) $20 \leq L < 100$ (3) $100 \leq L$	23. 主桁のPC鋼橋脚 $\phi 5^{\text{mm}} - 40^{\text{mm}} - 3^{\text{mm}}$	
3. 河川名又は鉄道路線名 (鈴 川)	12. 有効巾 () m $0.7 \leq W \leq 9.5$ (3) $9.5 \leq W$	1ケーブルのPC鋼橋脚面積 7.840 cm^2	
4. 所在地 (八雲町)	13. 橋面幅 () m PC 部橋脚面積 () m^2	ケーブルの直 径 $\phi 54^{\text{mm}}$ 最大曲げモーメント 23.52 cm^2	
1. 札幌 (2) 小樽 (3) 旭川 (4) 室蘭 (5) 釧路 6. 函館 (7) 帯広 (8) 旭川 (9) 網走 (10) 紋別 5. 事業主 (北海道建設庁)	14. 支間割 () m 15. 最大支間 () m	コンクリート 8.41 m^3 48.66 m^3 0.41 m^3	
(1) 開発局 (2) 道 (3) 市町村 (4) その他	① $L < 20$ ② $20 \leq L < 30$ ③ $30 \leq L < 40$ ④ $40 \leq L$	P C 鋼 275.85 kg 1783.94 kg 14.87 kg 36.66 kg	
6. 施工会社 (北海道 P.S.コンクリートKK)	16. 直線曲の別 ① 直 $\phi = 60$ ② 左 $\phi = 60$ ③ 右 $\phi = 60$ ④ R = () m	鉄 筋 470.91 kg 2483.25 kg 20.36 kg 50.21 kg	
7. 在工 35 年 6 月 PC 竣工 (年 月) 成 35 年 11 月 PC 竣工 (年 月)	17. 桁高 () m 桁長 () m	コンクリートの設計強度 400 kg/cm^2 コンクリートの引張強度 130 kg/cm^2 PC鋼材の引張強度 145 kg/cm^2	
8. 構造形式 ① 単橋 ② 連橋 ③ ラーメン ④ アーチ ⑤ 合戦 6. 桁 (7) 橋子 (8) 橋脚 (9) 他 ()	18. 単桁重量 () t	コンクリートの設計強度 400 kg/cm^2 コンクリートの引張強度 130 kg/cm^2 PC鋼材の引張強度 145 kg/cm^2	
9. 主桁PC工法 (1) フレンス (2) マニエル ③ BBRV (4) デビダーク (5) オンハルト (6) レオパ (7) その他 ()	19. 一橋間主桁数 1. 支間巾 1120 mm 主桁中心間隔 2100 mm 1.2 $\times$ 2.3 $\times$ 3.1 $\times$ 4.5 $\times$ 5.6 $\times$ 6.7 $\times$ 7.8 $\times$ 8.9 $\times$ 9.0 $\times$ 10.1 $\times$ 11.2 $\times$ 12.3 $\times$ 13.4 $\times$ 14.5 $\times$ 15.6 $\times$ 16.7 $\times$ 17.8 $\times$ 18.9 $\times$ 19.0 $\times$ 20.1 $\times$ 21.2 $\times$ 22.3 $\times$ 23.4 $\times$ 24.5 $\times$ 25.6 $\times$ 26.7 $\times$ 27.8 $\times$ 28.9 $\times$ 29.0 $\times$ 30.1 $\times$ 31.2 $\times$ 32.3 $\times$ 33.4 $\times$ 34.5 $\times$ 35.6 $\times$ 36.7 $\times$ 37.8 $\times$ 38.9 $\times$ 39.0 $\times$ 40.1 $\times$ 41.2 $\times$ 42.3 $\times$ 43.4 $\times$ 44.5 $\times$ 45.6 $\times$ 46.7 $\times$ 47.8 $\times$ 48.9 $\times$ 49.0 $\times$ 50.1 $\times$ 51.2 $\times$ 52.3 $\times$ 53.4 $\times$ 54.5 $\times$ 55.6 $\times$ 56.7 $\times$ 57.8 $\times$ 58.9 $\times$ 59.0 $\times$ 60.1 $\times$ 61.2 $\times$ 62.3 $\times$ 63.4 $\times$ 64.5 $\times$ 65.6 $\times$ 66.7 $\times$ 67.8 $\times$ 68.9 $\times$ 69.0 $\times$ 70.1 $\times$ 71.2 $\times$ 72.3 $\times$ 73.4 $\times$ 74.5 $\times$ 75.6 $\times$ 76.7 $\times$ 77.8 $\times$ 78.9 $\times$ 79.0 $\times$ 80.1 $\times$ 81.2 $\times$ 82.3 $\times$ 83.4 $\times$ 84.5 $\times$ 85.6 $\times$ 86.7 $\times$ 87.8 $\times$ 88.9 $\times$ 89.0 $\times$ 90.1 $\times$ 91.2 $\times$ 92.3 $\times$ 93.4 $\times$ 94.5 $\times$ 95.6 $\times$ 96.7 $\times$ 97.8 $\times$ 98.9 $\times$ 99.0 $\times$ 100.1 $\times$ 101.2 $\times$ 102.3 $\times$ 103.4 $\times$ 104.5 $\times$ 105.6 $\times$ 106.7 $\times$ 107.8 $\times$ 108.9 $\times$ 109.0 $\times$ 110.1 $\times$ 111.2 $\times$ 112.3 $\times$ 113.4 $\times$ 114.5 $\times$ 115.6 $\times$ 116.7 $\times$ 117.8 $\times$ 118.9 $\times$ 119.0 $\times$ 120.1 $\times$ 121.2 $\times$ 122.3 $\times$ 123.4 $\times$ 124.5 $\times$ 125.6 $\times$ 126.7 $\times$ 127.8 $\times$ 128.9 $\times$ 129.0 $\times$ 130.1 $\times$ 131.2 $\times$ 132.3 $\times$ 133.4 $\times$ 134.5 $\times$ 135.6 $\times$ 136.7 $\times$ 137.8 $\times$ 138.9 $\times$ 139.0 $\times$ 140.1 $\times$ 141.2 $\times$ 142.3 $\times$ 143.4 $\times$ 144.5 $\times$ 145.6 $\times$ 146.7 $\times$ 147.8 $\times$ 148.9 $\times$ 149.0 $\times$ 150.1 $\times$ 151.2 $\times$ 152.3 $\times$ 153.4 $\times$ 154.5 $\times$ 155.6 $\times$ 156.7 $\times$ 157.8 $\times$ 158.9 $\times$ 159.0 $\times$ 160.1 $\times$ 161.2 $\times$ 162.3 $\times$ 163.4 $\times$ 164.5 $\times$ 165.6 $\times$ 166.7 $\times$ 167.8 $\times$ 168.9 $\times$ 169.0 $\times$ 170.1 $\times$ 171.2 $\times$ 172.3 $\times$ 173.4 $\times$ 174.5 $\times$ 175.6 $\times$ 176.7 $\times$ 177.8 $\times$ 178.9 $\times$ 179.0 $\times$ 180.1 $\times$ 181.2 $\times$ 182.3 $\times$ 183.4 $\times$ 184.5 $\times$ 185.6 $\times$ 186.7 $\times$ 187.8 $\times$ 188.9 $\times$ 189.0 $\times$ 190.1 $\times$ 191.2 $\times$ 192.3 $\times$ 193.4 $\times$ 194.5 $\times$ 195.6 $\times$ 196.7 $\times$ 197.8 $\times$ 198.9 $\times$ 199.0 $\times$ 200.1 $\times$ 201.2 $\times$ 202.3 $\times$ 203.4 $\times$ 204.5 $\times$ 205.6 $\times$ 206.7 $\times$ 207.8 $\times$ 208.9 $\times$ 209.0 $\times$ 210.1 $\times$ 211.2 $\times$ 212.3 $\times$ 213.4 $\times$ 214.5 $\times$ 215.6 $\times$ 216.7 $\times$ 217.8 $\times$ 218.9 $\times$ 219.0 $\times$ 220.1 $\times$ 221.2 $\times$ 222.3 $\times$ 223.4 $\times$ 224.5 $\times$ 225.6 $\times$ 226.7 $\times$ 227.8 $\times$ 228.9 $\times$ 229.0 $\times$ 230.1 $\times$ 231.2 $\times$ 232.3 $\times$ 233.4 $\times$ 234.5 $\times$ 235.6 $\times$ 236.7 $\times$ 237.8 $\times$ 238.9 $\times$ 239.0 $\times$ 240.1 $\times$ 241.2 $\times$ 242.3 $\times$ 243.4 $\times$ 244.5 $\times$ 245.6 $\times$ 246.7 $\times$ 247.8 $\times$ 248.9 $\times$ 249.0 $\times$ 250.1 $\times$ 251.2 $\times$ 252.3 $\times$ 253.4 $\times$ 254.5 $\times$ 255.6 $\times$ 256.7 $\times$ 257.8 $\times$ 258.9 $\times$ 259.0 $\times$ 260.1 $\times$ 261.2 $\times$ 262.3 $\times$ 263.4 $\times$ 264.5 $\times$ 265.6 $\times$ 266.7 $\times$ 267.8 $\times$ 268.9 $\times$ 269.0 $\times$ 270.1 $\times$ 271.2 $\times$ 272.3 $\times$ 273.4 $\times$ 274.5 $\times$ 275.6 $\times$ 276.7 $\times$ 277.8 $\times$ 278.9 $\times$ 279.0 $\times$ 280.1 $\times$ 281.2 $\times$ 282.3 $\times$ 283.4 $\times$ 284.5 $\times$ 285.6 $\times$ 286.7 $\times$ 287.8 $\times$ 288.9 $\times$ 289.0 $\times$ 290.1 $\times$ 291.2 $\times$ 292.3 $\times$ 293.4 $\times$ 294.5 $\times$ 295.6 $\times$ 296.7 $\times$ 297.8 $\times$ 298.9 $\times$ 299.0 $\times$ 300.1 $\times$ 301.2 $\times$ 302.3 $\times$ 303.4 $\times$ 304.5 $\times$ 305.6 $\times$ 306.7 $\times$ 307.8 $\times$ 308.9 $\times$ 309.0 $\times$ 310.1 $\times$ 311.2 $\times$ 312.3 $\times$ 313.4 $\times$ 314.5 $\times$ 315.6 $\times$ 316.7 $\times$ 317.8 $\times$ 318.9 $\times$ 319.0 $\times$ 320.1 $\times$ 321.2 $\times$ 322.3 $\times$ 323.4 $\times$ 324.5 $\times$ 325.6 $\times$ 326.7 $\times$ 327.8 $\times$ 328.9 $\times$ 329.0 $\times$ 330.1 $\times$ 331.2 $\times$ 332.3 $\times$ 333.4 $\times$ 334.5 $\times$ 335.6 $\times$ 336.7 $\times$ 337.8 $\times$ 338.9 $\times$ 339.0 $\times$ 340.1 $\times$ 341.2 $\times$ 342.3 $\times$ 343.4 $\times$ 344.5 $\times$ 345.6 $\times$ 346.7 $\times$ 347.8 $\times$ 348.9 $\times$ 349.0 $\times$ 350.1 $\times$ 351.2 $\times$ 352.3 $\times$ 353.4 $\times$ 354.5 $\times$ 355.6 $\times$ 356.7 $\times$ 357.8 $\times$ 358.9 $\times$ 359.0 $\times$ 360.1 $\times$ 361.2 $\times$ 362.3 $\times$ 363.4 $\times$ 364.5 $\times$ 365.6 $\times$ 366.7 $\times$ 367.8 $\times$ 368.9 $\times$ 369.0 $\times$ 370.1 $\times$ 371.2 $\times$ 372.3 $\times$ 373.4 $\times$ 374.5 $\times$ 375.6 $\times$ 376.7 $\times$ 377.8 $\times$ 378.9 $\times$ 379.0 $\times$ 380.1 $\times$ 381.2 $\times$ 382.3 $\times$ 383.4 $\times$ 384.5 $\times$ 385.6 $\times$ 386.7 $\times$ 387.8 $\times$ 388.9 $\times$ 389.0 $\times$ 390.1 $\times$ 391.2 $\times$ 392.3 $\times$ 393.4 $\times$ 394.5 $\times$ 395.6 $\times$ 396.7 $\times$ 397.8 $\times$ 398.9 $\times$ 399.0 $\times$ 400.1 $\times$ 401.2 $\times$ 402.3 $\times$ 403.4 $\times$ 404.5 $\times$ 405.6 $\times$ 406.7 $\times$ 407.8 $\times$ 408.9 $\times$ 409.0 $\times$ 410.1 $\times$ 411.2 $\times$ 412.3 $\times$ 413.4 $\times$ 414.5 $\times$ 415.6 $\times$ 416.7 $\times$ 417.8 $\times$ 418.9 $\times$ 419.0 $\times$ 420.1 $\times$ 421.2 $\times$ 422.3 $\times$ 423.4 $\times$ 424.5 $\times$ 425.6 $\times$ 426.7 $\times$ 427.8 $\times$ 428.9 $\times$ 429.0 $\times$ 430.1 $\times$ 431.2 $\times$ 432.3 $\times$ 433.4 $\times$ 434.5 $\times$ 435.6 $\times$ 436.7 $\times$ 437.8 $\times$ 438.9 $\times$ 439.0 $\times$ 440.1 $\times$ 441.2 $\times$ 442.3 $\times$ 443.4 $\times$ 444.5 $\times$ 445.6 $\times$ 446.7 $\times$ 447.8 $\times$ 448.9 $\times$ 449.0 $\times$ 450.1 $\times$ 451.2 $\times$ 452.3 $\times$ 453.4 $\times$ 454.5 $\times$ 455.6 $\times$ 456.7 $\times$ 457.8 $\times$ 458.9 $\times$ 459.0 $\times$ 460.1 $\times$ 461.2 $\times$ 462.3 $\times$ 463.4 $\times$ 464.5 $\times$ 465.6 $\times$ 466.7 $\times$ 467.8 $\times$ 468.9 $\times$ 469.0 $\times$ 470.1 $\times$ 471.2 $\times$ 472.3 $\times$ 473.4 $\times$ 474.5 $\times$ 475.6 $\times$ 476.7 $\times$ 477.8 $\times$ 478.9 $\times$ 479.0 $\times$ 480.1 $\times$ 481.2 $\times$ 482.3 $\times$ 483.4 $\times$ 484.5 $\times$ 485.6 $\times$ 486.7 $\times$ 487.8 $\times$ 488.9 $\times$ 489.0 $\times$ 490.1 $\times$ 491.2 $\times$ 492.3 $\times$ 493.4 $\times$ 494.5 $\times$ 495.6 $\times$ 496.7 $\times$ 497.8 $\times$ 498.9 $\times$ 499.0 $\times$ 500.1 $\times$ 501.2 $\times$ 502.3 $\times$ 503.4 $\times$ 504.5 $\times$ 505.6 $\times$ 506.7 $\times$ 507.8 $\times$ 508.9 $\times$ 509.0 $\times$ 510.1 $\times$ 511.2 $\times$ 512.3 $\times$ 513.4 $\times$ 514.5 $\times$ 515.6 $\times$ 516.7 $\times$ 517.8 $\times$ 518.9 $\times$ 519.0 $\times$ 520.1 $\times$ 521.2 $\times$ 522.3 $\times$ 523.4 $\times$ 524.5 $\times$ 525.6 $\times$ 526.7 $\times$ 527.8 $\times$ 528.9 $\times$ 529.0 $\times$ 530.1 $\times$ 531.2 $\times$ 532.3 $\times$ 533.4 $\times$ 534.5 $\times$ 535.6 $\times$ 536.7 $\times$ 537.8 $\times$ 538.9 $\times$ 539.0 $\times$ 540.1 $\times$ 541.2 $\times$ 542.3 $\times$ 543.4 $\times$ 544.5 $\times$ 545.6 $\times$ 546.7 $\times$ 547.8 $\times$ 548.9 $\times$ 549.0 $\times$ 550.1 $\times$ 551.2 $\times$ 552.3 $\times$ 553.4 $\times$ 554.5 $\times$ 555.6 $\times$ 556.7 $\times$ 557.8 $\times$ 558.9 $\times$ 559.0 $\times$ 560.1 $\times$ 561.2 $\times$ 562.3 $\times$ 563.4 $\times$ 564.5 $\times$ 565.6 $\times$ 566.7 $\times$ 567.8 $\times$ 568.9 $\times$ 569.0 $\times$ 570.1 $\times$ 571.2 $\times$ 572.3 $\times$ 573.4 $\times$ 574.5 $\times$ 575.6 $\times$ 576.7 $\times$ 577.8 $\times$ 578.9 $\times$ 579.0 $\times$ 580.1 $\times$ 581.2 $\times$ 582.3 $\times$ 583.4 $\times$ 584.5 $\times$ 585.6 $\times$ 586.7 $\times$ 587.8 $\times$ 588.9 $\times$ 589.0 $\times$ 590.1 $\times$ 591.2 $\times$ 592.3 $\times$ 593.4 $\times$ 594.5 $\times$ 595.6 $\times$ 596.7 $\times$ 597.8 $\times$ 598.9 $\times$ 599.0 $\times$ 600.1 $\times$ 601.2 $\times$ 602.3 $\times$ 603.4 $\times$ 604.5 $\times$ 605.6 $\times$ 606.7 $\times$ 607.8 $\times$ 608.9 $\times$ 609.0 $\times$ 610.1 $\times$ 611.2 $\times$ 612.3 $\times$ 613.4 $\times$ 614.5 $\times$ 615.6 $\times$ 616.7 $\times$ 617.8 $\times$ 618.9 $\times$ 619.0 $\times$ 620.1 $\times$ 621.2 $\times$ 622.3 $\times$ 623.4 $\times$ 624.5 $\times$ 625.6 $\times$ 626.7 $\times$ 627.8 $\times$ 628.9 $\times$ 629.0 $\times$ 630.1 $\times$ 631.2 $\times$ 632.3 $\times$ 633.4 $\times$ 634.5 $\times$ 635.6 $\times$ 636.7 $\times$ 637.8 $\times$ 638.9 $\times$ 639.0 $\times$ 640.1 $\times$ 641.2 $\times$ 642.3 $\times$ 643.4 $\times$ 644.5 $\times$ 645.6 $\times$ 646.7 $\times$ 647.8 $\times$ 648.9 $\times$ 649.0 $\times$ 650.1 $\times$ 651.2 $\times$ 652.3 $\times$ 653.4 $\times$ 654.5 $\times$ 655.6 $\times$ 656.7 $\times$ 657.8 $\times$ 658.9 $\times$ 659.0 $\times$ 660.1 $\times$ 661.2 $\times$ 662.3 $\times$ 663.4 $\times$ 664.5 $\times$ 665.6 $\times$ 666.7 $\times$ 667.8 $\times$ 668.9 $\times$ 669.0 $\times$ 670.1 $\times$ 671.2 $\times$ 672.3 $\times$ 673.4 $\times$ 674.5 $\times$ 675.6 $\times$ 676.7 $\times$ 677.8 $\times$ 678.9 $\times$ 679.0 $\times$ 680.1 $\times$ 681.2 $\times$ 682.3 $\times$ 683.4 $\times$ 684.5 $\times$ 685.6 $\times$ 686.7 $\times$ 687.8 $\times$ 688.9 $\times$ 689.0 $\times$ 690.1 $\times$ 691.2 $\times$ 692.3 $\times$ 693.4 $\times$ 694.5 $\times$ 695.6 $\times$ 696.7 $\times$ 697.8 $\times$ 698.9 $\times$ 699.0 $\times$ 700.1 $\times$ 701.2 $\times$ 702.3 $\times$ 703.4 $\times$ 704.5 $\times$ 705.6 $\times$ 706.7 $\times$ 707.8 $\times$ 708.9 $\times$ 709.0 $\times$ 710.1 $\times$ 711.2 $\times$ 712.3 $\times$ 713.4 $\times$ 714.5 $\times$ 715.6 $\times$ 716.7 $\times$ 717.8 $\times$ 718.9 $\times$ 719.0 $\times$ 720.1 $\times$ 721.2 $\times$ 722.3 $\times$ 723.4 $\times$ 724.5 $\times$ 725.6 $\times$ 726.7 $\times$ 727.8 $\times$ 728.9 $\times$ 729.0 $\times$ 730.1 $\times$ 731.2 $\times$ 732.3 $\times$ 733.4 $\times$ 734.5 $\times$ 735.6 $\times$ 736.7 $\times$ 737.8 $\times$ 738.9 $\times$ 739.0 $\times$ 740.1 $\times$ 741.2 $\times$ 742.3 $\times$ 743.4 $\times$ 744.5 $\times$ 745.6 $\times$ 746.7 $\times$ 747.8 $\times$ 748.9 $\times$ 749.0 $\times$ 750.1 $\times$ 751.2 $\times$ 752.3 $\times$ 753.4 $\times$ 754.5 $\times$ 755.6 $\times$ 756.7 $\times$ 757.8 $\times$ 758.9 $\times$ 759.0 $\times$ 760.1 $\times$ 761.2 $\times$ 762.3 $\times$ 763.4 $\times$ 764.5 $\times$ 765.6 $\times$ 766.7 $\times$ 767.8 $\times$ 768.9 $\times$ 769.0 $\times$ 770.1 $\times$ 771.2 $\times$ 772.3 $\times$ 773.4 $\times$ 774.5 $\times$ 775.6 $\times$ 776.7 $\times$ 777.8 $\times$ 778.9 $\times$ 779.0 $\times$ 780.1 $\times$ 781.2 $\times$ 782.3 $\times$ 783.4 $\times$ 784.5 $\times$ 785.6 $\times$ 786.7 $\times$ 787.8 $\times$ 788.9 $\times$ 789.0 $\times$ 790.1 $\times$ 791.2 $\times$ 792.3 $\times$ 793.4 $\times$ 794.5 $\times$ 795.6 $\times$ 796.7 $\times$ 797.8 $\times$ 798.9 $\times$ 799.0 $\times$ 800.1 $\times$ 801.2 $\times$ 802.3 $\times$ 803.4 $\times$ 804.5 $\times$ 805.6 $\times$ 806.7 $\times$ 807.8 $\times$ 808.9 $\times$ 809.0 $\times$ 810.1 $\times$ 811.2 $\times$ 812.3 $\times$ 813.4 $\times$ 814.5 $\times$ 815.6 $\times$ 816.7 $\times$ 817.8 $\times$ 818.9 $\times$ 819.0 $\times$ 820.1 $\times$ 821.2 $\times$ 822.3 $\times$ 823.4 $\times$ 824.5 $\times$ 825.6 $\times$		

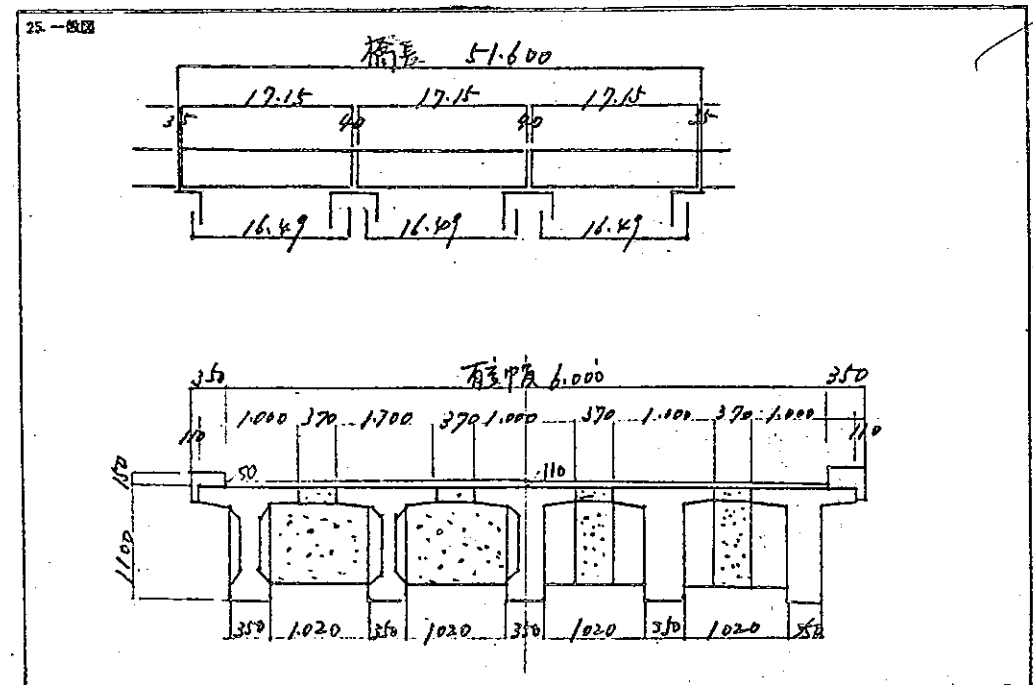
1. 橋名 道々赤砂町	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 (4)現場 (5)継ぎ割 (6)横分割	21. 橋脚工法(マフネル)	ポストテンションニング方式 PC橋脚料 北海道土木技術会
2. 路線名 (1)1級国道 (2)2級国道 (3)主要道道 (4)一般道道 (5)市町村道 (6)開拓道 (7)その他	11. 橋長(22.0 m) PC橋長(22.0 m) (1) L<20 (2) 20≤L<100 (3) 100≤L	22. 設計荷重 A②0t (2)3t (3)4t (4)5t B. (1)フル (2)パーシャル	
3. 河川名又は鉄道路線名	12. 有効巾員(7.0 m) ①W<7 (2) 7≤W≤9.5 (3) 9.5≤W	23. 主桁のPC鋼橋成 16.704423 3.716-25	
4. 所在地 砂川町	13. 橋面積(154 m ²) PC部橋面積(154 m ²)	1ケーブルのPC鋼断面面積 16.704423 3.716-25	
(1)札幌 (2)小樽 (3)滝川 (4)室蘭 (5)旭川 (6)留萌 (7)稚内 (8)網走 (9)苫小牧 (10)釧路	14. 支間割(10 21.16)	シースの直径 φ60-3 φ50-20	最大曲げモーメント の位置PC鋼断面面積 20744
5. 事業主体 (1)開発局 (2)道 (3)市町村 (4)その他	15. 最大支間 (1) L<20 (2) 20≤L<30 (3) 30≤L<40 (4) 40≤L	種別 一主桁あり 上部工 橋面積1m ² 当り コンクリート 10.7 72.5 0.477	コンクリート 10.7 72.5 0.477
6. 施工会社 北海道PSコンクリート	16. 直斜曲の別 ①直 (2)α=()°≤60° (3)α=()°>60° (4)R=()m	P C 鋼 2592 14093 92 194	鉄 筋 2007 2953 124 264
7. 着工 年 月 日 竣工 年 月 日	17. 桁高(1.20m) 桁長(21.16m)	コンクリートの設計強度 400	PC鋼材の引張強度 165
8. 構造形式 ①単純 (2)連続 (3)ラーメン (4)アーチ (5)合流 (6)橋 (7)格子 (8)橋脚 (9)橋	18. 単桁重量(26.75 t)	コンクリートの容積 曲げ圧縮強度 (設計荷重時) 170 (導入時) 170	PC鋼材の降伏点強度 145
9. 主桁PC工法 (1)プレキャスト (2)マニュアル (3)BRV (4)デビダー (5)オンパルト (6)レキバ (7)その他	19. 一経間主桁数 上支間巾(1.00m) 主桁中心間隔(1.32m) 1/2本(2)3本(3)4本(4)5本(5)6本(6)7本以上	コンクリートの設計強度 400	PC鋼材の引張強度 165
	20. 横桁数(5) 横桁間隔(5.50 m)	コンクリートの容積 曲げ圧縮強度 (設計荷重時) 170 (導入時) 170	PC鋼材の降伏点強度 145
		PC鋼材許容引張強度 (設計荷重時) 99 (導入時) 111	設計に用いた摩擦係数 μ=0.3 A=3.000
		PC鋼材有効引張強度 91	
		24. 本工事業費 本体製作費 5,000 千円 橋面積1m ² 当り 運搬架設費 260 千円 2,200 円 付帯工事費 千円 円 合 計 5,350 千円 34,700 円	



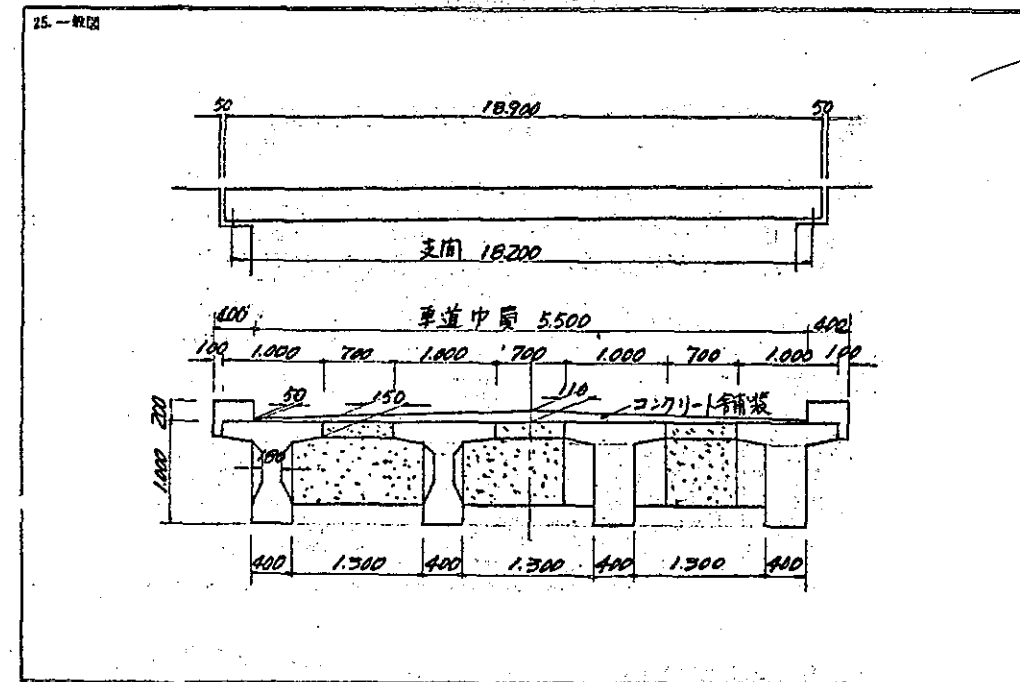
1. 橋名 (上 糠 内 橋)	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 (4)現場 (5)継ぎ割 (6)横分割	21. 橋脚工法(マフネル)	ポストテンションニング方式 PC橋脚料 北海道土木技術会
2. 路線名 (1)1級国道 (2)2級国道 (3)主要道道 (4)一般道道 (5)市町村道 (6)開拓道 (7)その他	11. 橋長(30.000 m) PC橋長(30.000 m) (1) L<20 (2) 20≤L<100 (3) 100≤L	22. 設計荷重 A②0t (2)3t (3)4t (4)5t B. (1)フル (2)パーシャル	
3. 河川名又は鉄道路線名 (糠 内 川)	12. 有効巾員(6.000 m) ①W<7 (2) 7≤W≤9.5 (3) 9.5≤W	23. 主桁のPC鋼橋成 φ5-13φ-17φ-25φ-42φ-47φ	
4. 所在地 (幕 別 町)	13. 橋面積(180.0 m ²) PC部橋面積(180.0 m ²)	1ケーブルのPC鋼断面面積 2.548 8.232	
(1)札幌 (2)小樽 (3)滝川 (4)室蘭 (5)旭川 (6)留萌 (7)稚内 (8)網走 (9)苫小牧 (10)釧路	14. 支間割(10 29.20)	シースの直径 φ35 φ54	最大曲げモーメント の位置PC鋼断面面積 35.476
5. 事業主体 (1)開発局 (2)道 (3)市町村 (4)その他	15. 最大支間 (1) L<20 (2) 20≤L<30 (3) 30≤L<40 (4) 40≤L	種別 一主桁あり 上部工 橋面積1m ² 当り コンクリート 16.85 112.46 0.62	コンクリート 16.85 112.46 0.62
6. 施工会社 (北海道PSコンクリート)	16. 直斜曲の別 ①直 (2)α=()°≤60° (3)α=()°>60° (4)R=()m	P C 鋼 827.71 4762.64 26.46 42.35	鉄 筋 825.79 3903.23 21.68 34.71
7. 着工 35年6月 竣工 年 月 日	17. 桁高(1.00m) 桁長(29.20m)	コンクリートの設計強度 400	PC鋼材の引張強度 165
8. 構造形式 ①単純 (2)連続 (3)ラーメン (4)アーチ (5)合流 (6)橋 (7)格子 (8)橋脚 (9)橋	18. 単桁重量(40.44 t)	コンクリートの容積 曲げ圧縮強度 (設計荷重時) 130 (導入時) 170	PC鋼材の降伏点強度 145
9. 主桁PC工法 (1)プレキャスト (2)マニュアル (3)BRV (4)デビダー (5)オンパルト (6)レキバ (7)その他	19. 一経間主桁数 上支間巾(1.160m) 主桁中心間隔(1.40m) 1/2本(2)3本(3)4本(4)5本(5)6本(6)7本以上	コンクリートの設計強度 400	PC鋼材の引張強度 165
	20. 横桁数(7) 横桁間隔(4.60m) 4.40m	コンクリートの容積 曲げ圧縮強度 (設計荷重時) 130 (導入時) 170	PC鋼材の降伏点強度 145
		PC鋼材許容引張強度 (設計荷重時) 99 (導入時) 107	設計に用いた摩擦係数 μ=0.3 A=1.000
		PC鋼材有効引張強度 86.5	
		24. 本工事業費 本体製作費 千円 円 運搬架設費 千円 円 付帯工事費 千円 円 合 計 5,280 千円 29,333 円	



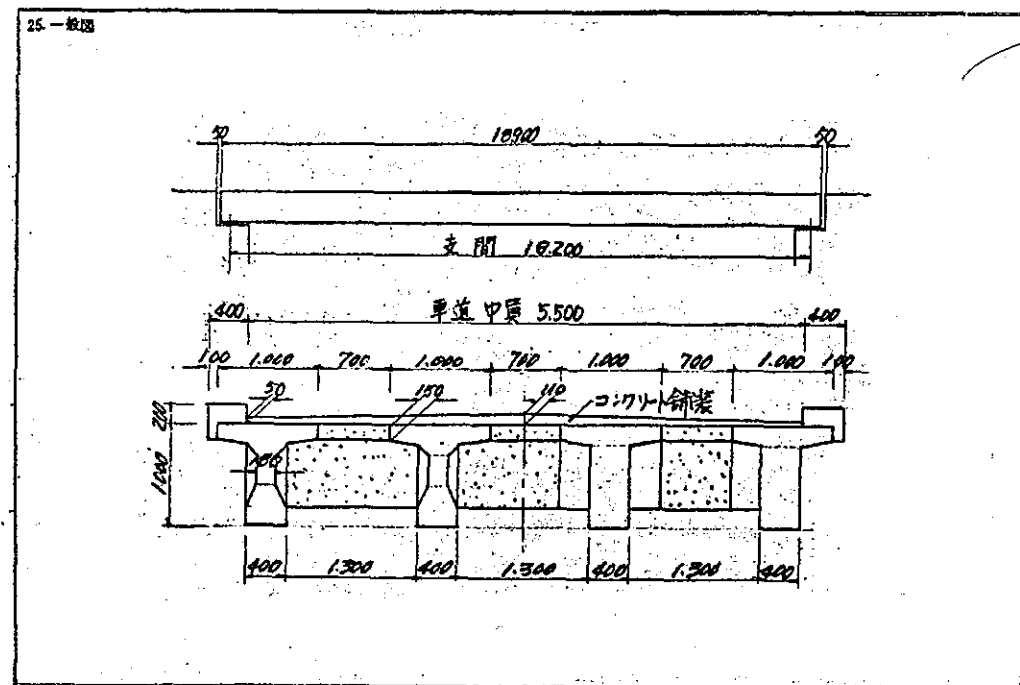
1. 橋名 新橋	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 ④現場 (5)縦分割 (6)横分割	21. 橋脚工法 (1)フル (2)設計荷重 100kg/m ² A. ①20 (2)10 ③4 (4)2の5 B. ①17 (2)バーン	ボストテンションニング方式 PC橋資料 北海道土木技術会
2. 路線名 ①1級国道 ②2級国道 ③主要道 ④一般道 ⑤市町村道 ⑥県道 ⑦その他	11. 橋長 (51.60 m) PC橋長 (51.60 m) (1)L<20 (2)20≤L<100 (3)100≤L	22. 主桁のPC鋼構成 1ヶ所のPC鋼断面積 3.136~3.467 m ²	
3. 河川名又は鉄道路線名	12. 有効巾員 (6.0 m) ①W<7 (2)7≤W≤9.5 (3)9.5≤W	シー ス の 直 径 50-3 最大曲げモーメント 47.04 60-1mm の位置PC鋼断面積	
4. 所在地 新橋	13. 橋面積 (309.6 m ²) PC部橋面積 (309.6 m ²)	種 別 コンクリート 6.7 m ² 146.0 m ² 0.477 m ²	
5. 事業主体 北海道土木技術会	14. 支間割 (50.16/4.9)	P C 鋼 鉄 筋 281.0 kg 421.0 kg 12.6 kg 28.8 kg	
6. 施工会社 北海道土木技術会	15. 最大支間 ①L<20 (2)20≤L<30 (3)30≤L<40 (4)40≤L	コンクリートの設計強度 40.0 kg/cm ² プレストレスコンクリートの設計強度 40.0 kg/cm ²	
7. 設計者 北海道土木技術会	16. 直斜曲の別 ①点 (2)α = () ≤ 60° ②α = () > 60° (4)R = () m	PC鋼材の引張強度 165 kg/cm ² PC鋼材の降伏点強度 145 kg/cm ²	
8. 構造形式 ①単橋 ②連続 ③1-1/2 (4)アーチ ⑤合流 ⑥桁 ⑦橋子 ⑧橋脚 ⑨橋	17. 桁高 (1.10m) 桁長 (7.15m)	コンクリートの引張強度 (設計荷重時) 130 kg/cm ² (導入時) 120 kg/cm ²	
9. 主桁PC工法 (1)プレキャスト (2)プレキャスト (3)BRV	18. 単桁重量 (16.33 t)	コンクリートの引張強度 (設計荷重時) 0 kg/cm ² (導入時) 10 kg/cm ²	
10. 横断形式 (1)デビダーク (2)シンハルト (3)トナバ (4)その他	19. 一経間主桁数 上支間中 (1.10 m) 上桁中心間隔 1.07 m (1)2 (2)3 (3)4 (4)5 (5)6 (6)7 (7)8	PC鋼材の引張強度 (設計荷重時) 99 kg/cm ² (導入時) 113 kg/cm ²	
	20. 横断形式 横断形式 (5.5 m)	PC鋼材有効引張強度 (設計荷重時) 93 kg/cm ² 設計に用いた摩擦係数 0.25	
		24. 工事費 本体製作費 7,550千円 24,400円 運搬架設費 900千円 2,900円 付帯工事費 千円 円 合 計 8,450千円 27,300円	



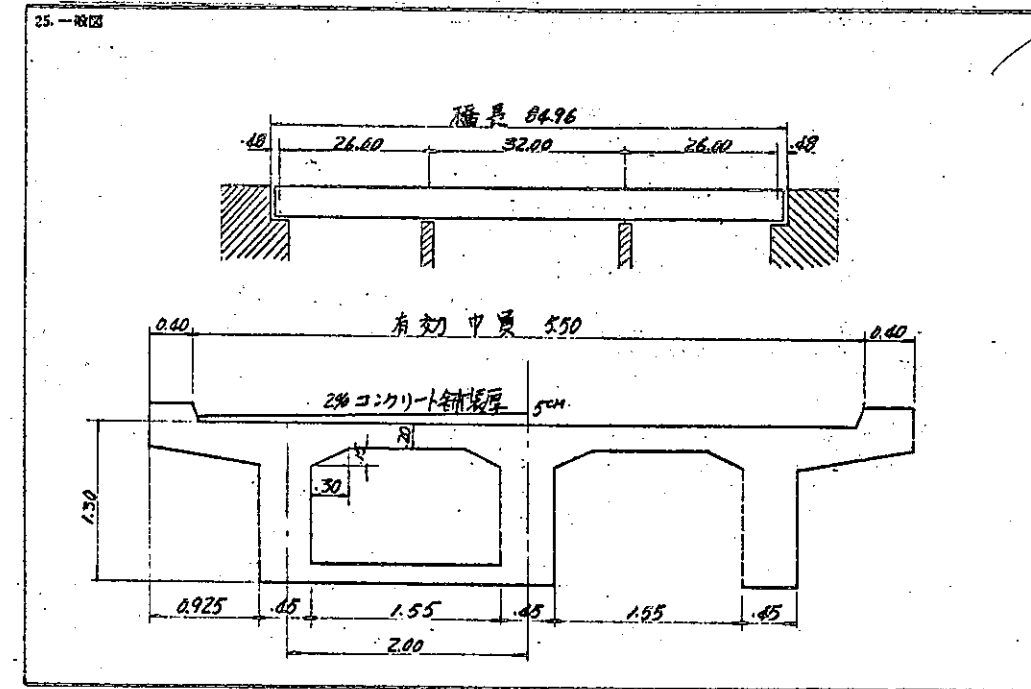
1. 橋名 (月 元 出 橋)	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 ④現場 (5)縦分割 (6)横分割	21. 橋脚工法(マブネル)	ポストテンションニング方式 PC橋梁料 北海道土木技術会
2. 路線名 (種内浜恵別港線)	11. 橋長(1900 m) PC橋長(1900 m) ①L<20 (2)20≤L<100 (3)100≤L	22. 設計荷重 A. (1)20 ④B ⑤C ⑥D ⑦E ⑧F ⑨G ⑩H ⑪I ⑫J ⑬K ⑭L ⑮M ⑯N ⑰O ⑱P ⑲Q ⑳R ㉑S ㉒T ㉓U ㉔V ㉕W ㉖X ㉗Y ㉘Z ㉙AA ㉚AB ㉛AC ㉜AD ㉝AE ㉞AF ㉟AG ㊱AH ㊲AI ㊳AJ ㊴AK ㊵AL ㊶AM ㊷AN ㊸AO ㊹AP ㊺AQ ㊻AR ㊼AS ㊽AT ㊾AU ㊿AV ㉟AW ㊰AX ㊱AY ㊲AZ ㊳BA ㊴BB ㊵BC ㊶BD ㊷BE ㊸BF ㊹BG ㊺BH ㊻BI ㊼BJ ㊽BK ㊾BL ㊿BM ㉟BN ㊰BO ㊱BP ㊲BQ ㊳BR ㊴BS ㊵BT ㊶BU ㊷BV ㊸BW ㊹BX ㊺BY ㊻BZ ㊼CA ㊽CB ㊾CC ㊿CD ㉟CE ㊰CF ㊱CG ㊲CH ㊳CI ㊴CJ ㊵CK ㊶CL ㊷CM ㊸CN ㊹CO ㊺CP ㊻CQ ㊼CR ㊽CS ㊾CT ㊿CU ㉟CV ㊰CW ㊱CX ㊲CY ㊳CZ ㊼DA ㊽DB ㊾DC ㊿DD ㉟DE ㊰DF ㊱DG ㊲DH ㊳DI ㊴DJ ㊵DK ㊶DL ㊷DM ㊸DN ㊹DO ㊺DP ㊻DP ㊼DR ㊽DS ㊾DT ㊿DU ㉟DV ㊰DW ㊱DX ㊲DY ㊳DZ ㊼EA ㊽EB ㊾EC ㊿ED ㉟EE ㊰EF ㊱EG ㊲EH ㊳EI ㊴EJ ㊵EK ㊶EL ㊷EM ㊸EN ㊹EO ㊺EP ㊻EP ㊼ER ㊽ES ㊾ET ㊿EU ㉟EV ㊰EW ㊱EX ㊲EY ㊳EZ ㊼FA ㊽FB ㊾FC ㊿FD ㉟FE ㊰FF ㊱FG ㊲FH ㊳FI ㊴FJ ㊵FK ㊶FL ㊷FM ㊸FN ㊹FO ㊺FP ㊻FP ㊼FR ㊽FS ㊾FT ㊿FU ㉟FV ㊰FW ㊱FX ㊲FY ㊳FZ ㊼GA ㊽GB ㊾GC ㊿GD ㉟GE ㊰GF ㊱GG ㊲GH ㊳GI ㊴GJ ㊵GK ㊶GL ㊷GM ㊸GN ㊹GO ㊺GP ㊻GP ㊼GR ㊽GS ㊾GT ㊿GU ㉟GV ㊰GW ㊱GX ㊲GY ㊳GZ ㊼HA ㊽HB ㊾HC ㊿HD ㉟HE ㊰HF ㊱HG ㊲HH ㊳HI ㊴HJ ㊵HK ㊶HL ㊷HM ㊸HN ㊹HO ㊺HP ㊻HP ㊼HR ㊽HS ㊾HT ㊿HU ㉟HV ㊰HW ㊱HX ㊲HY ㊳HZ ㊼IA ㊽IB ㊾IC ㊿ID ㉟IE ㊰IF ㊱IG ㊲IH ㊳II ㊴IJ ㊵IK ㊶IL ㊷IM ㊸IN ㊹IO ㊺IP ㊻IP ㊼IR ㊽IS ㊾IT ㊿IU ㉟IV ㊰IW ㊱IX ㊲IY ㊳IZ ㊼JA ㊽JB ㊾JC ㊿JD ㉟JE ㊰JF ㊱JG ㊲JH ㊳JI ㊴JJ ㊵JK ㊶JL ㊷JM ㊸JN ㊹JO ㊺JP ㊻JP ㊼JR ㊽JS ㊾JT ㊿JU ㉟JV ㊰JW ㊱JX ㊲JY ㊳JZ ㊼KA ㊽KB ㊾KC ㊿KD ㉟KE ㊰KF ㊱KG ㊲KH ㊳KI ㊴KJ ㊵KK ㊶KL ㊷KM ㊸KN ㊹KO ㊺KP ㊻KP ㊼KR ㊽KS ㊾KT ㊿KU ㉟KV ㊰KW ㊱KX ㊲KY ㊳KZ ㊼LA ㊽LB ㊾LC ㊿LD ㉟LE ㊰LF ㊱LG ㊲LH ㊳LI ㊴LJ ㊵LK ㊶LL ㊷LM ㊸LN ㊹LO ㊺LP ㊻LP ㊼LR ㊽LS ㊾LT ㊿LU ㉟LV ㊰LW ㊱LX ㊲LY ㊳LZ ㊼MA ㊽MB ㊾MC ㊿MD ㉟ME ㊰MF ㊱MG ㊲MH ㊳MI ㊴MJ ㊵MK ㊶ML ㊷MM ㊸MN ㊹MO ㊺MP ㊻MP ㊼MR ㊽MS ㊾MT ㊿MU ㉟MV ㊰MW ㊱MX ㊲MY ㊳MZ ㊼NA ㊽NB ㊾NC ㊿ND ㉟NE ㊰NF ㊱NG ㊲NH ㊳NI ㊴NJ ㊵NK ㊶NL ㊷NM ㊸NN ㊹NO ㊺NP ㊻NP ㊼NR ㊽NS ㊾NT ㊿NU ㉟NV ㊰NW ㊱NX ㊲NY ㊳NZ ㊼OA ㊽OB ㊾OC ㊿OD ㉟OE ㊰OF ㊱OG ㊲OH ㊳OI ㊴OJ ㊵OK ㊶OL ㊷OM ㊸ON ㊹OO ㊺OP ㊻OP ㊼OR ㊽OS ㊾OT ㊿OU ㉟OV ㊰OW ㊱OX ㊲OY ㊳OZ ㊼PA ㊽PB ㊾PC ㊿PD ㉟PE ㊰PF ㊱PG ㊲PH ㊳PI ㊴PJ ㊵PK ㊶PL ㊷PM ㊸PN ㊹PO ㊺PP ㊻PP ㊼PR ㊽PS ㊾PT ㊿PU ㉟PV ㊰PW ㊱PX ㊲PY ㊳PZ ㊼QA ㊽QB ㊾QC ㊿QD ㉟QE ㊰QF ㊱QG ㊲QH ㊳QI ㊴QJ ㊵QK ㊶QL ㊷QM ㊸QN ㊹QO ㊺QP ㊻QP ㊼QR ㊽QS ㊾QT ㊿QU ㉟QV ㊰QW ㊱QX ㊲QY ㊳QZ ㊼RA ㊽RB ㊾RC ㊿RD ㉟RE ㊰RF ㊱RG ㊲RH ㊳RI ㊴RJ ㊵RK ㊶RL ㊷RM ㊸RN ㊹RO ㊺RP ㊻RP ㊼RR ㊽RS ㊾RT ㊿RU ㉟RV ㊰RW ㊱RX ㊲RY ㊳RZ ㊼SA ㊽SB ㊾SC ㊿SD ㉟SE ㊰SF ㊱SG ㊲SH ㊳SI ㊴SJ ㊵SK ㊶SL ㊷SM ㊸SN ㊹SO ㊺SP ㊻SP ㊼SR ㊽SS ㊾ST ㊿SU ㉟SV ㊰SW ㊱SX ㊲SY ㊳SZ ㊼TA ㊽TB ㊾TC ㊿TD ㉟TE ㊰TF ㊱TG ㊲TH ㊳TI ㊴TJ ㊵TK ㊶TL ㊷TM ㊸TN ㊹TO ㊺TP ㊻TP ㊼TR ㊽TS ㊾TT ㊿TU ㉟TV ㊰TW ㊱TX ㊲TY ㊳TZ ㊼UA ㊽UB ㊾UC ㊿UD ㉟UE ㊰UF ㊱UG ㊲UH ㊳UI ㊴UJ ㊵UK ㊶UL ㊷UM ㊸UN ㊹UO ㊺UP ㊻UP ㊼UR ㊽US ㊾UT ㊿UU ㉟UV ㊰UW ㊱UX ㊲UY ㊳UZ ㊼VA ㊽VB ㊾VC ㊿VD ㉟VE ㊰VF ㊱VG ㊲VH ㊳VI ㊴VJ ㊵VK ㊶VL ㊷VM ㊸VN ㊹VO ㊺VP ㊻VP ㊼VR ㊽VS ㊾VT ㊿VU ㉟VV ㊰VW ㊱VX ㊲VY ㊳VZ ㊼WA ㊽WB ㊾WC ㊿WD ㉟WE ㊰WF ㊱WG ㊲WH ㊳WI ㊴WJ ㊵WK ㊶WL ㊷WM ㊸WN ㊹WO ㊺WP ㊻WP ㊼WR ㊽WS ㊾WT ㊿WU ㉟WV ㊰WW ㊱WX ㊲WY ㊳WZ ㊼XA ㊽XB ㊾XC ㊿XD ㉟XE ㊰XF ㊱XG ㊲XH ㊳XI ㊴XJ ㊵XK ㊶XL ㊷XM ㊸XN ㊹XO ㊺XP ㊻XP ㊼XR ㊽XS ㊾XT ㊿XU ㉟XV ㊰XW ㊱XX ㊲XY ㊳XZ ㊼YA ㊽YB ㊾YC ㊿YD ㉟YE ㊰YF ㊱YG ㊲YH ㊳YI ㊴YJ ㊵YK ㊶YL ㊷YM ㊸YN ㊹YO ㊺YP ㊻YP ㊼YR ㊽YS ㊾YT ㊿YU ㉟YV ㊰YW ㊱YX ㊲YY ㊳YZ ㊼ZA ㊽ZB ㊾ZC ㊿ZD ㉟ZE ㊰ZF ㊱ZG ㊲ZH ㊳ZI ㊴ZJ ㊵ZK ㊶ZL ㊷ZM ㊸ZN ㊹ZO ㊺ZP ㊻ZP ㊼ZR ㊽ZS ㊾ZT ㊿ZU ㉟ZV ㊰ZW ㊱ZX ㊲ZY ㊳ZZ	23. 主桁のPC鋼筋断面 1ケーブルのPC鋼筋断面積 8225 cm ² 5.103 cm ² シースの直径 854 mm 最大曲げモーメント 21.588 cm ² 位置PC鋼筋断面積 21.588 cm ² コンクリートの設計強度 400 kg/cm ² プレストレスを有するコンクリートの圧縮強度 330 kg/cm ² PC鋼材の引張強度 165 kg/cm ² PC鋼材の降伏点強度 140 kg/cm ² コンクリートの引張強度 (設計荷重時) 130 kg/cm ² (導入時) 170 kg/cm ² コンクリートの引張強度 (設計荷重時) 0 kg/cm ² (導入時) 10 kg/cm ² PC鋼材許容引張強度 (設計荷重時) 99 kg/cm ² (導入時) 111 kg/cm ² PC鋼材有効引張強度 877 kg/cm ² 設計に用いた摩擦係数
3. 河川名又は鉄道路線名 (宇流谷川)	12. 有効巾員(5.50 m) ①W<7 (2)7≤W≤9.5 (3)9.5≤W	24. 本工事業費 本体製作費 1,690 千円 橋面積1m ² 当り 運搬架設費 203 千円 付帯工事費 1,037 千円 合 計 2,930 千円	
4. 所在地 (種内市宇曲沢市街)	13. 橋面積(104.50 m ²) PC部橋面積(104.50 m ²)		
5. 事業主体(種内土木現業所)	14. 支間割(10 19.00)		
6. 施工会社 (北海道P.S.コンクリートKK)	15. 最大支間 ①L<20 (2)20≤L<30 ③30≤L<40 (4)40≤L		
7. 有圧36年4月PC工36年5月 竣工36年10月PC竣工36年10月	16. 直斜曲の別 ①直 (2)α=()°≤60° ③α=()°>60° (4)R=()m		
8. 構造形式 ①単純 (2)連続 (3)ラーメン (4)アーチ (5)合成 ⑥板 (7)格子 (8)箱桁 (9)橋	17. 桁高(1.00m) 桁長(19.0m)		
9. 主桁PC工法 (1)プレキャスト (2)キャスト (3)BRV (4)デビダーク (5)オンパルト (6)レオパ (7)その他	18. 単桁重量(桁19.1t, 桁19.1t) 19. 一経間主桁数 上流側市(1.00m) 主桁中心間隔(1.70m) ①2本 (2)3本 ④4本 (4)5本 (5)6本 (6)7本以上		
	20. 横桁数(5) 横桁間隔(4.76×2, 4.50×2 m)		



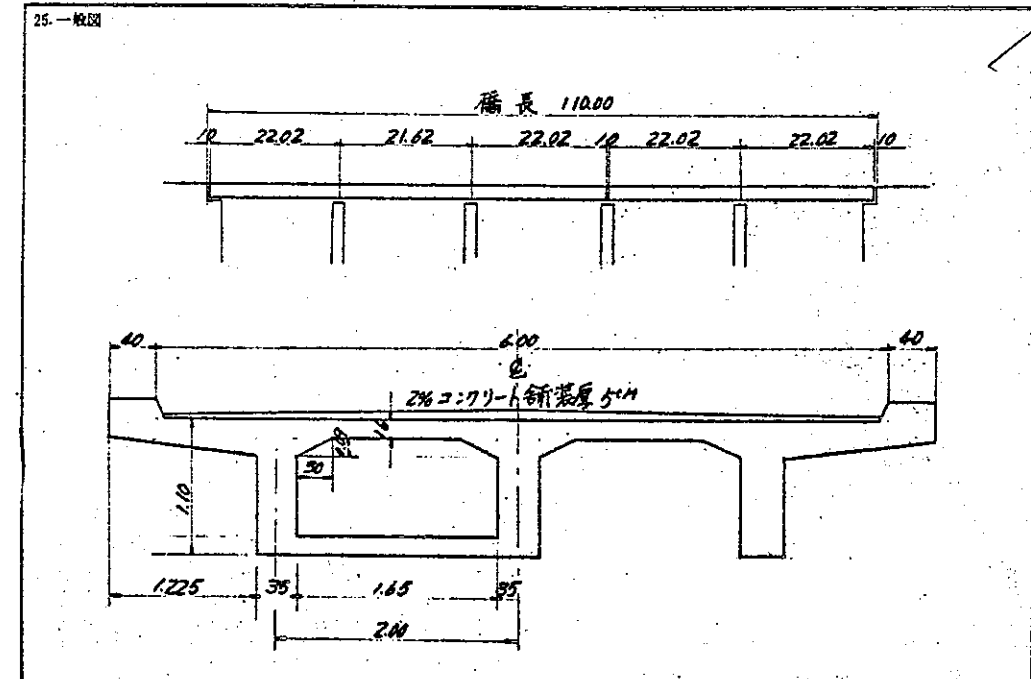
1. 橋名 (加 橋)	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 ④現場 (5)縦分割 (6)横分割	21. 橋脚工法(マブネル)	ポストテンションニング方式 PC橋梁料 北海道土木技術会
2. 路線名 (種内浜恵別港線)	11. 橋長(1900 m) PC橋長(1900 m) ①L<20 (2)20≤L<100 (3)100≤L	22. 設計荷重 A. (1)20 ④B ⑤C ⑥D ⑦E ⑧F ⑨G ⑩H ⑪I ⑫J ⑬K ⑭L ⑮M ⑯N ⑰O ⑱P ⑲Q ⑳R ㉑S ㉒T ㉓U ㉔V ㉕W ㉖X ㉗Y ㉘Z ㉙AA ㉚AB ㉛AC ㉜AD ㉝AE ㉞AF ㉟AG ㊱AH ㊲AI ㊳AJ ㊴AK ㊵AL ㊶AM ㊷AN ㊸AO ㊹AP ㊺AQ ㊻AR ㊼AS ㊽AT ㊾AU ㊿AV ㉟AW ㊰AX ㊱AY ㊲AZ ㊳BA ㊴BB ㊵BC ㊶BD ㊷BE ㊸BF ㊹BG ㊺BH ㊻BI ㊼BJ ㊽BK ㊾BL ㊿BM ㉟BN ㊰BO ㊱BP ㊲BQ ㊳BR ㊴BS ㊵BT ㊶BU ㊷BV ㊸BW ㊹BX ㊺BY ㊻BZ ㊼CA ㊽CB ㊾CC ㊿CD ㉟CE ㊰CF ㊱CG ㊲CH ㊳CI ㊴CJ ㊵CK ㊶CL ㊷CM ㊸CN ㊹CO ㊺CP ㊻CP ㊼CR ㊽CS ㊾CT ㊿CU ㉟CV ㊰CW ㊱CX ㊲CY ㊳CZ ㊼DA ㊽DB ㊾DC ㊿DD ㉟DE ㊰DF ㊱DG ㊲DH ㊳DI ㊴DJ ㊵DK ㊶DL ㊷DM ㊸DN ㊹DO ㊺DP ㊻DP ㊼DR ㊽DS ㊾DT ㊿DU ㉟DV ㊰DW ㊱DX ㊲DY ㊳DZ ㊼EA ㊽EB ㊾EC ㊿ED ㉟EE ㊰EF ㊱EG ㊲EH ㊳EI ㊴EJ ㊵EK ㊶EL ㊷EM ㊸EN ㊹EO ㊺EP ㊻EP ㊼ER ㊽ES ㊾ET ㊿EU ㉟EV ㊰EW ㊱EX ㊲EY ㊳EZ ㊼FA ㊽FB ㊾FC ㊿FD ㉟FE ㊰FF ㊱FG ㊲FH ㊳FI ㊴FJ ㊵FK ㊶FL ㊷FM ㊸FN ㊹FO ㊺FP ㊻FP ㊼FR ㊽FS ㊾FT ㊿FU ㉟FV ㊰FW ㊱FX ㊲FY ㊳FZ ㊼GA ㊽GB ㊾GC ㊿GD ㉟GE ㊰GF ㊱GG ㊲GH ㊳GI ㊴GJ ㊵GK ㊶GL ㊷GM ㊸GN ㊹GO ㊺GP ㊻GP ㊼GR ㊽GS ㊾GT ㊿GU ㉟GV ㊰GW ㊱GX ㊲GY ㊳GZ ㊼HA ㊽HB ㊾HC ㊿HD ㉟HE ㊰HF ㊱HG ㊲HH ㊳HI ㊴HJ ㊵HK ㊶HL ㊷HM ㊸HN ㊹HO ㊺HP ㊻HP ㊼HR ㊽HS ㊾HT ㊿HU ㉟HV ㊰HW ㊱HX ㊲HY ㊳HZ ㊼IA ㊽IB ㊾IC ㊿ID ㉟IE ㊰IF ㊱IG ㊲IH ㊳II ㊴IJ ㊵IK ㊶IL ㊷IM ㊸IN ㊹IO ㊺IP ㊻IP ㊼IR ㊽IS ㊾IT ㊿IU ㉟IV ㊰IW ㊱IX ㊲IY ㊳IZ ㊼JA ㊽JB ㊾JC ㊿JD ㉟JE ㊰JF ㊱JG ㊲JH ㊳JI ㊴JJ ㊵JK ㊶JL ㊷JM ㊸JN ㊹JO ㊺JP ㊻JP ㊼JR ㊽JS ㊾JT ㊿JU ㉟JV ㊰JW ㊱JX ㊲JY ㊳JZ ㊼KA ㊽KB ㊾KC ㊿KD ㉟KE ㊰KF ㊱KG ㊲KH ㊳KI ㊴KJ ㊵KK ㊶KL ㊷KM ㊸KN ㊹KO ㊺KP ㊻KP ㊼KR ㊽KS ㊾KT ㊿KU ㉟KV ㊰KW ㊱KX ㊲KY ㊳KZ ㊼LA ㊽LB ㊾LC ㊿LD ㉟LE ㊰LF ㊱LG ㊲LH ㊳LI ㊴LJ ㊵LK ㊶LL ㊷LM ㊸LN ㊹LO ㊺LP ㊻LP ㊼LR ㊽LS ㊾LT ㊿LU ㉟LV ㊰LW ㊱LX ㊲LY ㊳LZ ㊼MA ㊽MB ㊾MC ㊿MD ㉟ME ㊰MF ㊱MG ㊲MH ㊳MI ㊴MJ ㊵MK ㊶ML ㊷MM ㊸MN ㊹MO ㊺MP ㊻MP ㊼MR ㊽MS ㊾MT ㊿MU ㉟MV ㊰MW ㊱MX ㊲MY ㊳MZ ㊼NA ㊽NB ㊾NC ㊿ND ㉟NE ㊰NF ㊱NG ㊲NH ㊳NI ㊴NJ ㊵NK ㊶NL ㊷NM ㊸NN ㊹NO ㊺NP ㊻NP ㊼NR ㊽NS ㊾NT ㊿NU ㉟NV ㊰NW ㊱NX ㊲NY ㊳NZ ㊼OA ㊽OB ㊾OC ㊿OD ㉟OE ㊰OF ㊱OG ㊲OH ㊳OI ㊴OJ ㊵OK ㊶OL ㊷OM ㊸ON ㊹OO ㊺OP ㊻OP ㊼OR ㊽OS ㊾OT ㊿OU ㉟OV ㊰OW ㊱OX ㊲OY ㊳OZ ㊼PA ㊽PB ㊾PC ㊿PD ㉟PE ㊰PF ㊱PG ㊲PH ㊳PI ㊴PJ ㊵PK ㊶PL ㊷PM ㊸PN ㊹PO ㊺PP ㊻PP ㊼PR ㊽PS ㊾PT ㊿PU ㉟PV ㊰PW ㊱PX ㊲PY ㊳PZ ㊼QA ㊽QB ㊾QC ㊿QD ㉟QE ㊰QF ㊱QG ㊲QH ㊳QI ㊴QJ ㊵QK ㊶QL ㊷QM ㊸QN ㊹QO ㊺QP ㊻QP ㊼QR ㊽QS ㊾QT ㊿QU ㉟QV ㊰QW ㊱QX ㊲QY ㊳QZ ㊼RA ㊽RB ㊾RC ㊿RD ㉟RE ㊰RF ㊱RG ㊲RH ㊳RI ㊴RJ ㊵RK ㊶RL ㊷RM ㊸RN ㊹RO ㊺RP ㊻RP ㊼RR ㊽RS ㊾RT ㊿RU ㉟RV ㊰RW ㊱RX ㊲RY ㊳RZ ㊼SA ㊽SB ㊾SC ㊿SD ㉟SE ㊰SF ㊱SG ㊲SH ㊳SI ㊴SJ ㊵SK ㊶SL ㊷SM ㊸SN ㊹SO ㊺SP ㊻SP ㊼SR ㊽SS ㊾ST ㊿SU ㉟SV ㊰SW ㊱SX ㊲SY ㊳SZ ㊼TA ㊽TB ㊾TC ㊿TD ㉟TE ㊰TF ㊱TG ㊲TH ㊳TI ㊴TJ ㊵TK ㊶TL ㊷TM ㊸TN ㊹TO ㊺TP ㊻TP ㊼TR ㊽TS ㊾TT ㊿TU ㉟TV ㊰TW ㊱TX ㊲TY ㊳TZ ㊼UA ㊽UB ㊾UC ㊿UD ㉟UE ㊰UF ㊱UG ㊲UH ㊳UI ㊴UJ ㊵UK ㊶UL ㊷UM ㊸UN ㊹UO ㊺UP ㊻UP ㊼UR ㊽US ㊾UT ㊿UU ㉟UV ㊰UW ㊱UX ㊲UY ㊳UZ ㊼VA ㊽VB ㊾VC ㊿VD ㉟VE ㊰VF ㊱VG ㊲VH ㊳VI ㊴VJ ㊵VK ㊶VL ㊷VM ㊸VN ㊹VO ㊺VP ㊻VP ㊼VR ㊽VS ㊾VT ㊿VU ㉟VV ㊰VW ㊱VX ㊲VY ㊳VZ ㊼WA ㊽WB ㊾WC ㊿WD ㉟WE ㊰WF ㊱WG ㊲WH ㊳WI ㊴WJ ㊵WK ㊶WL ㊷WM ㊸WN ㊹WO ㊺WP ㊻WP ㊼WR ㊽WS ㊾WT ㊿WU ㉟WV ㊰WW ㊱WX ㊲WY ㊳WZ ㊼XA ㊽XB ㊾XC ㊿XD ㉟XE ㊰XF ㊱XG ㊲XH ㊳XI ㊴XJ ㊵XK ㊶XL ㊷XM ㊸XN ㊹XO ㊺XP ㊻XP ㊼XR ㊽XS ㊾XT ㊿XU ㉟XV ㊰XW ㊱XX ㊲XY ㊳XZ ㊼YA ㊽YB ㊾YC ㊿YD ㉟YE ㊰YF ㊱YG ㊲YH ㊳YI ㊴YJ ㊵YK ㊶YL ㊷YM ㊸YN ㊹YO ㊺YP ㊻YP ㊼YR ㊽YS ㊾YT ㊿YU ㉟YV ㊰YW ㊱YX ㊲YY ㊳YZ ㊼ZA ㊽ZB ㊾ZC ㊿ZD ㉟ZE ㊰ZF ㊱ZG ㊲ZH ㊳ZI ㊴ZJ ㊵ZK ㊶ZL ㊷ZM ㊸ZN ㊹ZO ㊺ZP ㊻ZP ㊼ZR ㊽ZS ㊾ZT ㊿ZU ㉟ZV ㊰ZW ㊱ZX ㊲ZY ㊳ZZ	23. 主桁のPC鋼筋断面 1ケーブルのPC鋼筋断面積 8225 cm ² 5.103 cm ² シースの直径 854 mm 最大曲げモーメント 21.588 cm ² 位置PC鋼筋断面積 21.588 cm ² コンクリートの設計強度 400 kg/cm ² プレストレスを有するコンクリートの圧縮強度 330 kg/cm ² PC鋼材の引張強度 165 kg/cm ² PC鋼材の降伏点強度 140 kg/cm ² コンクリートの引張強度 (設計荷重時) 130 kg/cm ² (導入時) 170 kg/cm ² コンクリートの引張強度 (設計荷重時) 0 kg/cm ² (導入時) 10 kg/cm ² PC鋼材許容引張強度 (設計荷重時) 99 kg/cm ² (導入時) 111 kg/cm ² PC鋼材有効引張強度 877 kg/cm ² 設計に用いた摩擦係数
3. 河川名又は鉄道路線名 (宇流谷川)	12. 有効巾員(5.50 m) ①W<7 (2)7≤W≤9.5 (3)9.5≤W	24. 本工事業費 本体製作費 1,690 千円 橋面積1m ² 当り 運搬架設費 203 千円 付帯工事費 1,037 千円 合 計 2,930 千円	
4. 所在地 (種内市宇曲沢市街)	13. 橋面積(104.50 m ²) PC部橋面積(104.50 m ²)		
5. 事業主体(種内土木現業所)	14. 支間割(10 19.00)		
6. 施工会社 (北海道P.S.コンクリートKK)	15. 最大支間 ①L<20 (2)20≤L<30 ③30≤L<40 (4)40≤L		
7. 有圧36年4月PC工36年5月 竣工36年8月PC竣工36年8月	16. 直斜曲の別 ①直 (2)α=()°≤60° ③α=()°>60° (4)R=()m		
8. 構造形式 ①単純 (2)連続 (3)ラーメン (4)アーチ (5)合成 ⑥板 (7)格子 (8)箱桁 (9)橋	17. 桁高(1.00m) 桁長(19.0m)		
9. 主桁PC工法 (1)プレキャスト (2)キャスト (3)BRV (4)デビダーク (5)オンパルト (6)レオパ (7)その他	18. 単桁重量(桁19.3t, 桁19.1t) 19. 一経間主桁数 上流側市(1.00m) 主桁中心間隔(1.70m) ①2本 (2)3本 ④4本 (4)5本 (5)6本 (6)7本以上		
	20. 横桁数(5) 横桁間隔(4.60×2, 4.50×2 m)		



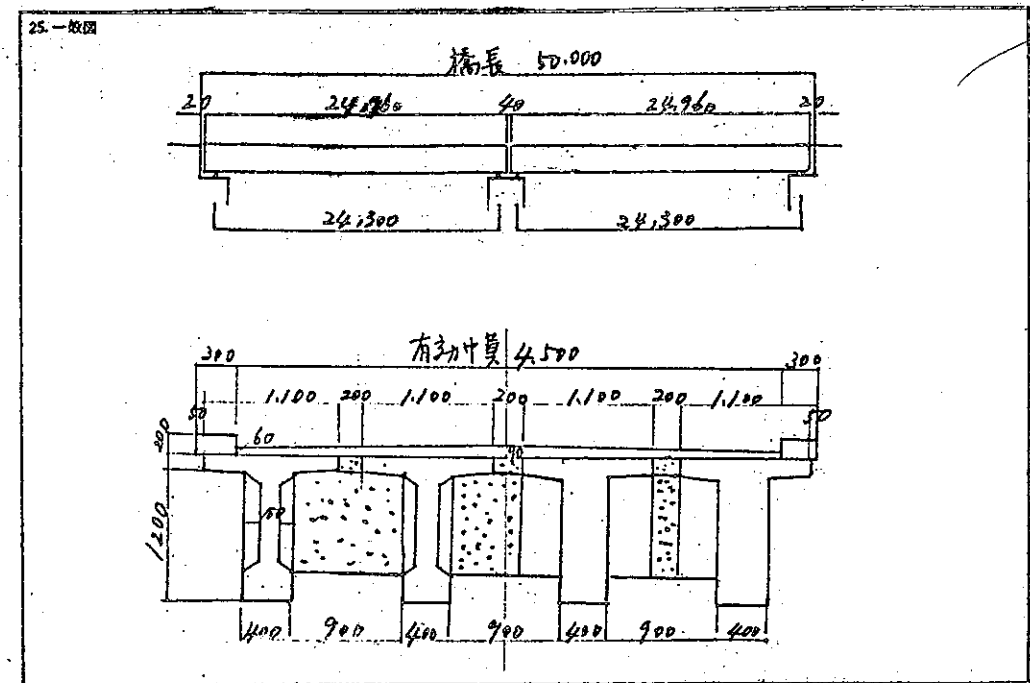
1. 橋名 (豊 成 橋)	2. 路線名 (上道別 遠別線) (1) 国道 (2) 県道 (3) 主要道道 ④ 一般道 (5) 市町村道 (6) 開拓道 (7) その他 ()	29. 主桁製作法 (1) 現場打 (2) プレキャスト (3) 工場 (4) 現場 (5) 継分割 (6) 継分割	21. 橋構工法 ()	ボストテンションニング方式 PC橋資料 北海道土木技術会
3. 河川名又は鉄道路線名 (遠 別 川)	11. 橋長 (84.96 m) PC橋長 (84.96 m) (1) $L < 20$ (2) $20 \leq L < 100$ (3) $100 \leq L$	12. 有効巾員 (5.50 m) $W < 7$ (2) $7 \leq W \leq 9.5$ (3) $9.5 < W$	22. 設計荷重 A. (1) 20 (2) 30 (3) 40 の他 B. (1) フル (2) パーシャル	
4. 所在地 (天塩郡遠別町字栗の)	13. 橋面積 () m^2 PC 部橋面積 (467.28 m^2)	23. 主桁の PC 鋼橋成 $\phi 5.0mm - 44\pi - 15\pi$	24. 橋構工法 ()	
5. 事業主体 (留寿土木現業所)	14. 支間割 (26.0+32.0+26.0)	1 ケーブルの PC 鋼断面面積 8.63 cm^2	シースの直径 $\phi 54 mm$	最大曲げモーメント の位置 PC 鋼断面面積 51.74 cm^2
6. 施工会社 (北海道 P.S. コンクリート)	15. 最大支間 (1) $L < 20$ (2) $20 \leq L < 30$ (3) $30 \leq L < 40$ (4) $40 \leq L$	コンクリート 85.0 m^3	種別 主桁当り 上工工 橋面積 1 m^2 当り	コンクリート 1 m^2 当り
7. 完成年月 (平成 36 年 5 月) PC 竣工 (平成 36 年 8 月) 竣工 (平成 36 年 10 月) PC 竣工 (平成 36 年 10 月)	16. 直斜曲の別 ① 直 (2) $\alpha = ()^\circ \leq 60^\circ$ (3) $\alpha = ()^\circ > 60^\circ$ (4) R = () m	P C 鋼 3.153 kg	鉄 筋 4.012 kg	コンクリートの設計強度 400 kg/cm^2
8. 構造形式 (1) 単純 (2) 3 ラーメン (3) アーチ (4) 5 径合 (6) 複 (7) 格子 (8) 剛脚 9) 他 ()	17. 桁高 (1.30 m) 桁長 (84.96 m)	PC 鋼材の引張強度 165 kg/cm^2	コンクリートの引張強度 (設計荷重時) 130 kg/cm^2 (導入時) 170 kg/cm^2	コンクリートの引張強度 (設計荷重時) 0 kg/cm^2 (導入時) 10 kg/cm^2
9. 主桁 PC 工法 (1) フレシト (2) ワニエール (3) BRV (4) デビグーク (5) オンパルト (6) その他 (7) その他 ()	18. 単桁重 (202.0 t)	PC 鋼材の許容引張強度 (設計荷重時) 99 kg/cm^2 (導入時) 117 kg/cm^2	PC 鋼材の引張強度 (設計荷重時) 99 kg/cm^2 (導入時) 117 kg/cm^2	PC 鋼材の引張強度 (設計荷重時) 99 kg/cm^2 (導入時) 117 kg/cm^2
10. 主桁製作法 (1) 現場打 (2) プレキャスト (3) 工場 (4) 現場 (5) 継分割 (6) 継分割	19. 一経間主桁数 上工取付 () m 主桁中心間隔 (2.00 m) (1) 2 本 (2) 3 本 (3) 4 本 (4) 5 本 (5) 6 本 (6) 7 本 (7) 8 本	24. 本工事費 本体製作費 13,400 千円 運搬架設費 千円 付帯工事費 1,700 千円 合 計 14,700 千円	上部工全体 橋面積 1 m^2 当り 28,000 千円 28,000 千円 2,800 千円 31,410 千円	



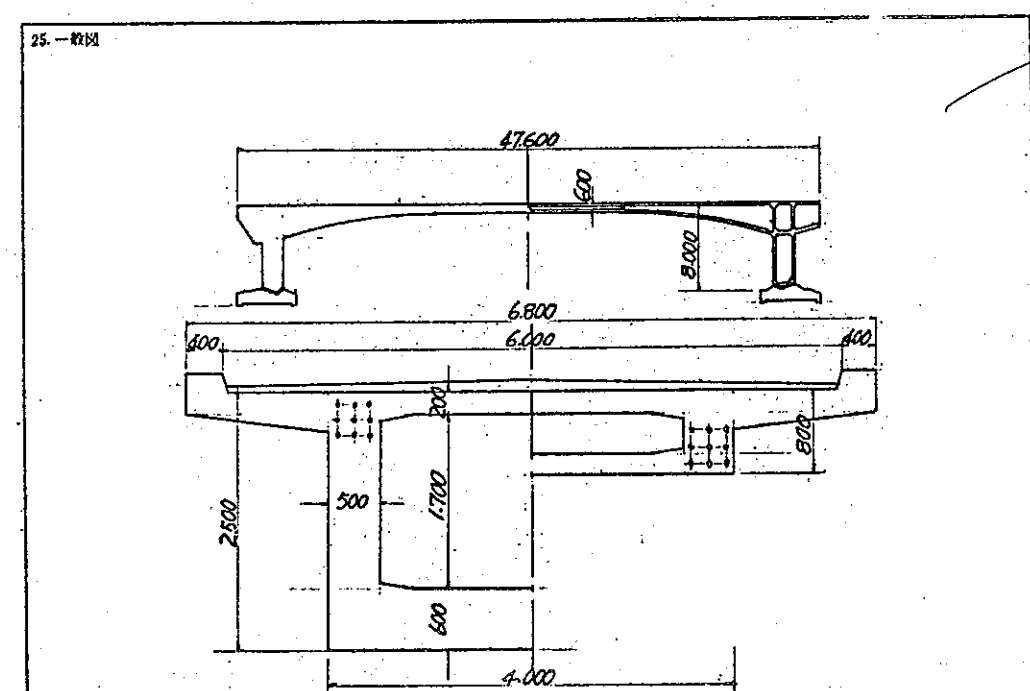
1. 橋名 (中 央 橋)	10. 主桁製作法 ①場所打 ②ブレンキヤスト ③工場	21. 橋脚形式 1. 橋脚形式	ボストンテンションニング方式 PC橋資料 北海道土木技術会
2. 路線名 (遠 別 遠 別 線) (1)1級国道 (2)2級国道 (3)主要道道 (4)一般道道 (5)市町村道 (6)開拓道 (7)その他 ()	④現 場 (5)縦分制 (6)横分制 11. 橋長() m PC橋長() m ①L<20 ②20≤L<100 ③100≤L	22. 設計荷重 A. 120t ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳ ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿ B. 1.7flr (2)バーンナル	
3. 河川名又は鉄道路線名 (遠 別 川)	12. 有効巾員() 6.00 m ①W<7 ②7≤W≤9.5 ③9.5≤W	23. 主桁のPC鋼橋成 φ5mm-24本-18 ⁵ 7V	
4. 所在地 (天塩郡遠別町字東の)	13. 橋面積() m ² PC 部接面積() m ² 660.0 m ²	1 ケーブルの PC 鋼断面面積 863 cm ²	
①札幌 ②小樽 ③旭川 ④空知 ⑤釧路 ⑥印旛 ⑦津内 ⑧網走 ⑨佐田 ⑩釧路	14. 支間割(22.02+21.62+70.22)22.02	シースの直径 φ52 mm	最大曲げモーメント の位置PC鋼断面面積 5,720 cm ²
5. 事業主体(留奈土木研究所)	15. 最大支間 ①L<20 ②20≤L<30 ③30≤L<40 ④40≤L	コングリート 90	補強筋 1m ² 当り 1m ² 当り
①国開局 ②道 ③市町村 (4)その他	16. 直斜曲の別 ①式 2 nd = () ≤60° ②式 2 nd = () >60° ③R= () m	PC 鋼 3300	鉄 筋 10,000 15.6 35
6. 施工会社 (北海道 P.S.コクリ+K.K.)	17. 桁高(1.10 m) 桁幅 65.66 m 6.66 m	コンクリートの設計強度 400 kg/cm ²	コンクリートの設計強度 400 kg/cm ²
7. 若手35年5月PC工事35年8月 竣工35年11月PC竣工35年11月	18. 車桁重載() 216.00 t	PC鋼材の引張強度 165 kg/cm ²	PC鋼材の引張強度 165 kg/cm ²
8. 橋形式 1.単桁 ②連続 (3)ラーメン (4)アーチ (5)合流 6.桁 7.短桁 8.長桁 9.橋脚	19. 一経目主桁数 ①幅員() m ②主桁中心間隔(2.0 m) 1.2 m 2.3 m 3.4 m 4.5 m 5.6 m 6.7 m以上	コンクリートの設計強度 400 kg/cm ²	コンクリートの設計強度 400 kg/cm ²
9. 主桁PC工法 (1)プレキャスト (2)マニュアル ③BBRV	20. 横桁数() 3 横桁間隔(21.62 or 22.02 m)	コンクリートの設計強度 400 kg/cm ²	コンクリートの設計強度 400 kg/cm ²
(4)デビゲータ (5) オンパルト (6)レオバ		PC鋼材の引張強度 92 kg/cm ²	PC鋼材の引張強度 92 kg/cm ²
(7)その他()		24. 本体製作費 18,400 千円	25. 運搬架設費 29,500 千円
		付着工事費 1,200 千円	1,820 千円
		合 計 20,600 千円	31,320 千円



1. 橋名 (橋内)	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 (4)現場 (5)継分割 (6)横分割	21. 橋脚工法 (マグナリ)	ポストテンションニング方式 PC橋資料 北海道土木技術会
2. 路線名 (1)1級国道 (2)2級国道 (3)主要道 (4)一般道 (5)市町村道 (6)開拓道 (7)その他	11. 橋長 (50 m) PC橋長 (50 m) (1) $L < 20$ (2) $20 \leq L < 100$ (3) $100 \leq L$	22. 設計荷重 A. (1)20 (2)10 (3)5 (4)その他 B. (1)フル (2)パーシャル	
3. 河川名又は鉄道路線名 (河内川)	12. 有効巾員 (4.5 m) (1) $W < 7$ (2) $7 \leq W \leq 9.5$ (3) $9.5 \leq W$	23. 主桁のPC鋼橋成 $15-12-1470$	1ケーブルのPC鋼断面積 $2.352-1$
4. 所在地 (河内)	13. 橋面幅 (2.25 m) PC部橋面積 (2.25 m ²)	シースの直径 $\phi 50$	
5. 事業主体 (北海道PS)	14. 支間割 (20 24 30)	コンクリート	最大曲げモーメント の位置PC鋼断面積
6. 施工会社 (北海道PS)	15. 最大支間 (1) $L < 20$ (2) $20 \leq L < 30$ (3) $30 \leq L < 40$ (4) $40 \leq L$	P C 鋼	橋面積 1 m ² 当り
7. 形式 (直線 PC 橋)	16. 直斜曲の別 (1)直 (2) $\alpha = () \leq 60^\circ$ (3) $\alpha = () > 60^\circ$ (4) R = ()	鉄 筋	コンクリートの設計強度
8. 構造形式 (単純橋)	17. 桁高 (2.0 m) 桁長 (24.7 m)	コンクリートの設計強度	PC鋼材の引張強度
9. 主桁PC工法 (1)プレキャスト (2)プレキャスト (3)BRV (4)プレキャスト (5)プレキャスト (6)その他	18. 単桁重量 (27.8 t)	PC鋼材の引張強度	PC鋼材の引張強度
	19. 一経間主桁数 主桁巾 (1.0 m) 主桁中心間隔 (1.30 m) (1)2本 (2)3本 (3)4本 (4)5本 (5)6本 (6)7本以上	PC鋼材の有効引張強度	PC鋼材の有効引張強度
	20. 横桁数 (5) 横桁間隔 (6.40 m)	PC鋼材の有効引張強度	PC鋼材の有効引張強度
		本体製作費	24. 本工費
		運搬架設費	工事費
		付帯工事費	合計

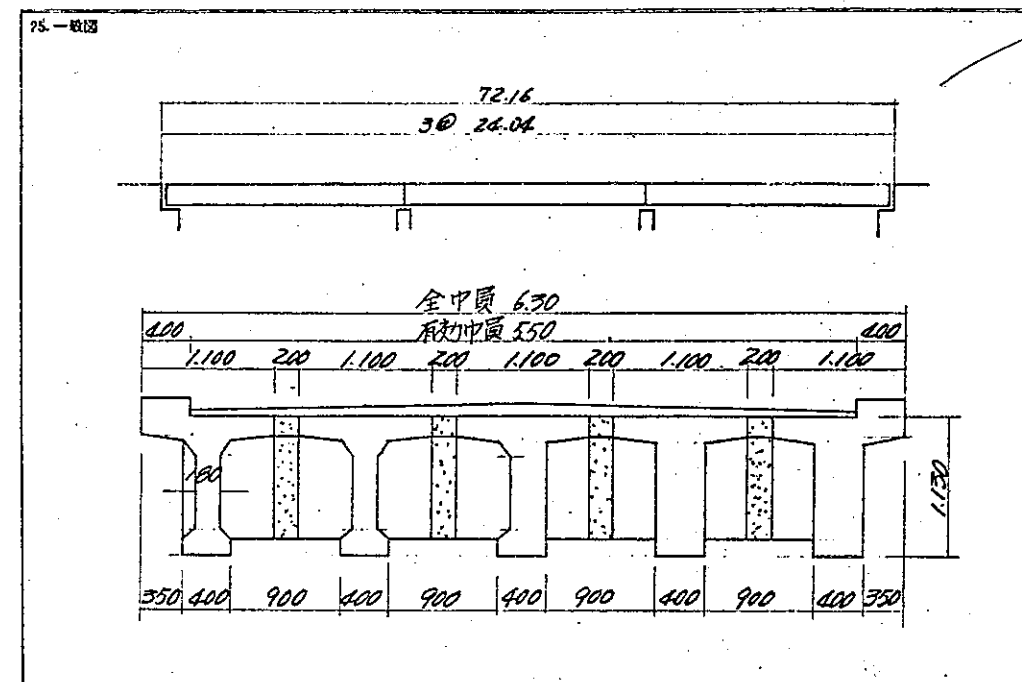


1. 橋名 (橋成)	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 (4)現場 (5)継分割 (6)横分割	21. 橋脚工法 (マグナリ)	ポストテンションニング方式 PC橋資料 北海道土木技術会
2. 路線名 (一般道・遠軽港の舞)	11. 橋長 (47.600 m) PC橋長 (47.600 m) (1) $L < 20$ (2) $20 \leq L < 100$ (3) $100 \leq L$	22. 設計荷重 A. (1)20 (2)10 (3)5 (4)その他 B. (1)フル (2)パーシャル	
3. 河川名又は鉄道路線名 (サナフチ川)	12. 有効巾員 (6.000 m) (1) $W < 7$ (2) $7 \leq W \leq 9.5$ (3) $9.5 \leq W$	23. 主桁のPC鋼橋成 $15-12-1470$	1ケーブルのPC鋼断面積 $2.352-1$
4. 所在地 (遠軽町)	13. 橋面幅 (2.25 m) PC部橋面積 (2.25 m ²)	シースの直径 $\phi 50$	
5. 事業主体 (北海道PS)	14. 支間割 (47.600)	コンクリート	最大曲げモーメント の位置PC鋼断面積
6. 施工会社 (北海道PS)	15. 最大支間 (1) $L < 20$ (2) $20 \leq L < 30$ (3) $30 \leq L < 40$ (4) $40 \leq L$	P C 鋼	橋面積 1 m ² 当り
7. 形式 (直線 PC 橋)	16. 直斜曲の別 (1)直 (2) $\alpha = () \leq 60^\circ$ (3) $\alpha = () > 60^\circ$ (4) R = ()	鉄 筋	コンクリートの設計強度
8. 構造形式 (単純橋)	17. 桁高 (2.0 m) 桁長 (47.600 m)	コンクリートの設計強度	PC鋼材の引張強度
9. 主桁PC工法 (1)プレキャスト (2)プレキャスト (3)BRV (4)プレキャスト (5)プレキャスト (6)その他	18. 単桁重量 (27.8 t)	PC鋼材の引張強度	PC鋼材の引張強度
	19. 一経間主桁数 主桁巾 (1.0 m) 主桁中心間隔 (1.30 m) (1)2本 (2)3本 (3)4本 (4)5本 (5)6本 (6)7本以上	PC鋼材の有効引張強度	PC鋼材の有効引張強度
	20. 横桁数 (5) 横桁間隔 (11.00 + 20 (10.00 + 11.00))	PC鋼材の有効引張強度	PC鋼材の有効引張強度
		本体製作費	24. 本工費
		運搬架設費	工事費
		付帯工事費	合計

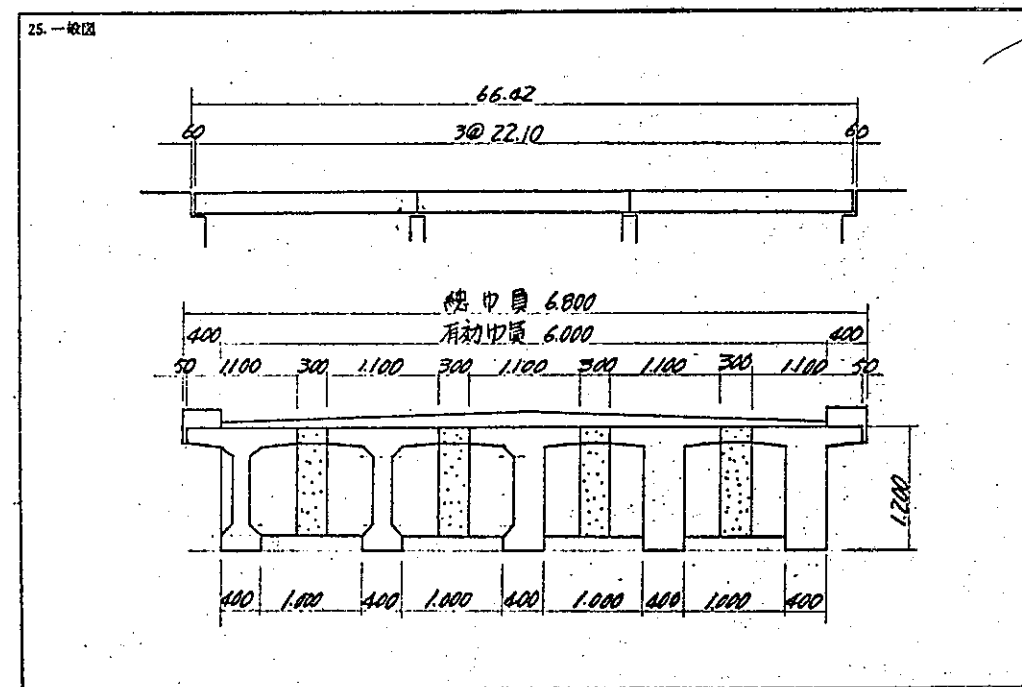


1. 橋名 (中ノ沢橋)	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 (4)現場 (5)縦分割 (6)横分割	21. 橋脚工法() ポステンションニング方式 PC橋脚資料 北海道土木技術会
2. 路線名 (1)1級国道 (2)2級国道 (3)主要道道 (4)一般道道 (5)市町村道 (6)開拓道 (7)その他()	11. 橋長() 47.440 m PC橋長() 22.300 m (1) L<20 (2) 20≤L<100 (3) 100≤L	22. 設計荷重 A. 120t (2) 4t (3) 4t (4) 4t B. 12t (2) 1t (3) 1t (4) 1t
3. 河川名又は鉄道路線名 (中ノ沢川)	12. 有効巾員() 5.500 m (1) W<7 (2) 7≤W≤9.5 (3) 9.5≤W	23. 主桁のPC鋼橋成 φ5 ^{mm} -26 ^{mm} -6 ^{mm} -φ5 ^{mm} -42 ^{mm} -12 ^{mm} -φ5 ^{mm} 1ケーブルのPC鋼断面積 26-φ5=5096 42-φ5+8232 cm ²
4. 所在地 (1)札幌 (2)小樽 (3)旭川 (4)室蘭 (5)釧路 (6)帯広 (7)旭川 (8)網走 (9)稚内 (10)紋別	13. 橋面積() m ² PC部橋面積() 122.65 m ²	シースの直径 φ42 mm 最大曲げモーメント の位置PC鋼断面積 cm ²
5. 事業主(旭川土木建設所)	14. 支間割() 20.000 m	コンクリート kg 199.27 1.62
6. 施工会社 (北海道P.S.コンクリートKK)	15. 最大支間 (1) L<20 (2) 20≤L<30 (3) 30≤L<40 (4) 40≤L	P C 鋼 kg 2267 1848 1138
7. 着工 35年6月PC着工 年月 竣工 35年11月PC竣工 年月	16. 直斜曲の別 (1)直 (2)α= () ≤60° (3)α= () >60° (4) R= () m	鉄 筋 kg 19.616 15993 9844
8. 構造形式 (1)単純 (2)連続 (3)ラーメン (4)アーチ (5)合流 (6)橋 (7)格子 (8)両橋 (9)橋	17. 桁高() m 桁長 22.30 m	コンクリートの設計強度 300 kg/cm ² PC鋼材の引張強度 130 kg/cm ² コンクリートの降伏強度 (設計荷重時) 110 kg/cm ² (導入時) 140 kg/cm ² コンクリートの引張強度 (設計荷重時) 0 kg/cm ² (導入時) 8 kg/cm ² PC鋼材許容引張強度 (設計荷重時) 99 kg/cm ² (導入時) 110 kg/cm ² PC鋼材有効引張強度 907 kg/cm ² 設計に用いた摩擦係数 μ=0.002
9. 主桁PC工法 (1)プレキャスト (2)マニュアル (3)BRV (4)デビダーク (5)オンパット (6)レオパ (7)その他()	18. 単桁重量() kg 1.2 2.3 3.4 4.5 5.6 6.7 7.8 8.9 9.0 10.1 11.2 12.3 13.4 14.5 15.6 16.7 17.8 18.9 19.0 20.1 21.2 22.3 23.4 24.5 25.6 26.7 27.8 28.9 29.0 30.1 31.2 32.3 33.4 34.5 35.6 36.7 37.8 38.9 39.0 40.1 41.2 42.3 43.4 44.5 45.6 46.7 47.8 48.9 49.0 50.1 51.2 52.3 53.4 54.5 55.6 56.7 57.8 58.9 59.0 60.1 61.2 62.3 63.4 64.5 65.6 66.7 67.8 68.9 69.0 70.1 71.2 72.3 73.4 74.5 75.6 76.7 77.8 78.9 79.0 80.1 81.2 82.3 83.4 84.5 85.6 86.7 87.8 88.9 89.0 90.1 91.2 92.3 93.4 94.5 95.6 96.7 97.8 98.9 99.0 100.1 101.2 102.3 103.4 104.5 105.6 106.7 107.8 108.9 109.0 110.1 111.2 112.3 113.4 114.5 115.6 116.7 117.8 118.9 119.0 120.1 121.2 122.3 123.4 124.5 125.6 126.7 127.8 128.9 129.0 130.1 131.2 132.3 133.4 134.5 135.6 136.7 137.8 138.9 139.0 140.1 141.2 142.3 143.4 144.5 145.6 146.7 147.8 148.9 149.0 150.1 151.2 152.3 153.4 154.5 155.6 156.7 157.8 158.9 159.0 160.1 161.2 162.3 163.4 164.5 165.6 166.7 167.8 168.9 169.0 170.1 171.2 172.3 173.4 174.5 175.6 176.7 177.8 178.9 179.0 180.1 181.2 182.3 183.4 184.5 185.6 186.7 187.8 188.9 189.0 190.1 191.2 192.3 193.4 194.5 195.6 196.7 197.8 198.9 199.0 200.1 201.2 202.3 203.4 204.5 205.6 206.7 207.8 208.9 209.0 210.1 211.2 212.3 213.4 214.5 215.6 216.7 217.8 218.9 219.0 220.1 221.2 222.3 223.4 224.5 225.6 226.7 227.8 228.9 229.0 230.1 231.2 232.3 233.4 234.5 235.6 236.7 237.8 238.9 239.0 240.1 241.2 242.3 243.4 244.5 245.6 246.7 247.8 248.9 249.0 250.1 251.2 252.3 253.4 254.5 255.6 256.7 257.8 258.9 259.0 260.1 261.2 262.3 263.4 264.5 265.6 266.7 267.8 268.9 269.0 270.1 271.2 272.3 273.4 274.5 275.6 276.7 277.8 278.9 279.0 280.1 281.2 282.3 283.4 284.5 285.6 286.7 287.8 288.9 289.0 290.1 291.2 292.3 293.4 294.5 295.6 296.7 297.8 298.9 299.0 300.1 301.2 302.3 303.4 304.5 305.6 306.7 307.8 308.9 309.0 310.1 311.2 312.3 313.4 314.5 315.6 316.7 317.8 318.9 319.0 320.1 321.2 322.3 323.4 324.5 325.6 326.7 327.8 328.9 329.0 330.1 331.2 332.3 333.4 334.5 335.6 336.7 337.8 338.9 339.0 340.1 341.2 342.3 343.4 344.5 345.6 346.7 347.8 348.9 349.0 350.1 351.2 352.3 353.4 354.5 355.6 356.7 357.8 358.9 359.0 360.1 361.2 362.3 363.4 364.5 365.6 366.7 367.8 368.9 369.0 370.1 371.2 372.3 373.4 374.5 375.6 376.7 377.8 378.9 379.0 380.1 381.2 382.3 383.4 384.5 385.6 386.7 387.8 388.9 389.0 390.1 391.2 392.3 393.4 394.5 395.6 396.7 397.8 398.9 399.0 400.1 401.2 402.3 403.4 404.5 405.6 406.7 407.8 408.9 409.0 410.1 411.2 412.3 413.4 414.5 415.6 416.7 417.8 418.9 419.0 420.1 421.2 422.3 423.4 424.5 425.6 426.7 427.8 428.9 429.0 430.1 431.2 432.3 433.4 434.5 435.6 436.7 437.8 438.9 439.0 440.1 441.2 442.3 443.4 444.5 445.6 446.7 447.8 448.9 449.0 450.1 451.2 452.3 453.4 454.5 455.6 456.7 457.8 458.9 459.0 460.1 461.2 462.3 463.4 464.5 465.6 466.7 467.8 468.9 469.0 470.1 471.2 472.3 473.4 474.5 475.6 476.7 477.8 478.9 479.0 480.1 481.2 482.3 483.4 484.5 485.6 486.7 487.8 488.9 489.0 490.1 491.2 492.3 493.4 494.5 495.6 496.7 497.8 498.9 499.0 500.1 501.2 502.3 503.4 504.5 505.6 506.7 507.8 508.9 509.0 510.1 511.2 512.3 513.4 514.5 515.6 516.7 517.8 518.9 519.0 520.1 521.2 522.3 523.4 524.5 525.6 526.7 527.8 528.9 529.0 530.1 531.2 532.3 533.4 534.5 535.6 536.7 537.8 538.9 539.0 540.1 541.2 542.3 543.4 544.5 545.6 546.7 547.8 548.9 549.0 550.1 551.2 552.3 553.4 554.5 555.6 556.7 557.8 558.9 559.0 560.1 561.2 562.3 563.4 564.5 565.6 566.7 567.8 568.9 569.0 570.1 571.2 572.3 573.4 574.5 575.6 576.7 577.8 578.9 579.0 580.1 581.2 582.3 583.4 584.5 585.6 586.7 587.8 588.9 589.0 590.1 591.2 592.3 593.4 594.5 595.6 596.7 597.8 598.9 599.0 600.1 601.2 602.3 603.4 604.5 605.6 606.7 607.8 608.9 609.0 610.1 611.2 612.3 613.4 614.5 615.6 616.7 617.8 618.9 619.0 620.1 621.2 622.3 623.4 624.5 625.6 626.7 627.8 628.9 629.0 630.1 631.2 632.3 633.4 634.5 635.6 636.7 637.8 638.9 639.0 640.1 641.2 642.3 643.4 644.5 645.6 646.7 647.8 648.9 649.0 650.1 651.2 652.3 653.4 654.5 655.6 656.7 657.8 658.9 659.0 660.1 661.2 662.3 663.4 664.5 665.6 666.7 667.8 668.9 669.0 670.1 671.2 672.3 673.4 674.5 675.6 676.7 677.8 678.9 679.0 680.1 681.2 682.3 683.4 684.5 685.6 686.7 687.8 688.9 689.0 690.1 691.2 692.3 693.4 694.5 695.6 696.7 697.8 698.9 699.0 700.1 701.2 702.3 703.4 704.5 705.6 706.7 707.8 708.9 709.0 710.1 711.2 712.3 713.4 714.5 715.6 716.7 717.8 718.9 719.0 720.1 721.2 722.3 723.4 724.5 725.6 726.7 727.8 728.9 729.0 730.1 731.2 732.3 733.4 734.5 735.6 736.7 737.8 738.9 739.0 740.1 741.2 742.3 743.4 744.5 745.6 746.7 747.8 748.9 749.0 750.1 751.2 752.3 753.4 754.5 755.6 756.7 757.8 758.9 759.0 760.1 761.2 762.3 763.4 764.5 765.6 766.7 767.8 768.9 769.0 770.1 771.2 772.3 773.4 774.5 775.6 776.7 777.8 778.9 779.0 780.1 781.2 782.3 783.4 784.5 785.6 786.7 787.8 788.9 789.0 790.1 791.2 792.3 793.4 794.5 795.6 796.7 797.8 798.9 799.0 800.1 801.2 802.3 803.4 804.5 805.6 806.7 807.8 808.9 809.0 810.1 811.2 812.3 813.4 814.5 815.6 816.7 817.8 818.9 819.0 820.1 821.2 822.3 823.4 824.5 825.6 826.7 827.8 828.9 829.0 830.1 831.2 832.3 833.4 834.5 835.6 836.7 837.8 838.9 839.0 840.1 841.2 842.3 843.4 844.5 845.6 846.7 847.8 848.9 849.0 850.1 851.2 852.3 853.4 854.5 855.6 856.7 857.8 858.9 859.0 860.1 861.2 862.3 863.4 864.5 865.6 866.7 867.8 868.9 869.0 870.1 871.2 872.3 873.4 874.5 875.6 876.7 877.8 878.9 879.0 880.1 881.2 882.3 883.4 884.5 885.6 886.7 887.8 888.9 889.0 890.1 891.2 892.3 893.4 894.5 895.6 896.7 897.8 898.9 899.0 900.1 901.2 902.3 903.4 904.5 905.6 906.7 907.8 908.9 909.0 910.1 911.2 912.3 913.4 914.5 915.6 916.7 917.8 918.9 919.0 920.1 921.2 922.3 923.4 924.5 925.6 926.7 927.8 928.9 929.0 930.1 931.2 932.3 933.4 934.5 935.6 936.7 937.8 938.9 939.0 940.1 941.2 942.3 943.4 944.5 945.6 946.7 947.8 948.9 949.0 950.1 951.2 952.3 953.4 954.5 955.6 956.7 957.8 958.9 959.0 960.1 961.2 962.3 963.4 964.5 965.6 966.7 967.8 968.9 969.0 970.1 971.2 972.3 973.4 974.5 975.6 976.7 977.8 978.9 979.0 980.1 981.2 982.3 983.4 984.5 985.6 986.7 987.8 988.9 989.0 990.1 991.2 992.3 993.4 994.5 995.6 996.7 997.8 998.9 999.0 1000.1 1001.2 1002.3 1003.4 1004.5 1005.6 1006.7 1007.8 1008.9 1009.0 1010.1 1011.2 1012.3 1013.4 1014.5 1015.6 1016.7 1017.8 1018.9 1019.0 1020.1 1021.2 1022.3 1023.4 1024.5 1025.6 1026.7 1027.8 1028.9 1029.0 1030.1 1031.2 1032.3 1033.4 1034.5 1035.6 1036.7 1037.8 1038.9 1039.0 1040.1 1041.2 1042.3 1043.4 1044.5 1045.6 1046.7 1047.8 1048.9 1049.0 1050.1 1051.2 1052.3 1053.4 1054.5 1055.6 1056.7 1057.8 1058.9 1059.0 1060.1 1061.2 1062.3 1063.4 1064.5 1065.6 1066.7 1067.8 1068.9 1069.0 1070.1 1071.2 1072.3 1073.4 1074.5 1075.6 1076.7 1077.8 1078.9 1079.0 1080.1 1081.2 1082.3 1083.4 1084.5 1085.6 1086.7 1087.8 1088.9 1089.0 1090.1 1091.2 1092.3 1093.4 1094.5 1095.6 1096.7 1097.8 1098.9 1099.0 1100.1 1101.2 1102.3 1103.4 1104.5 1105.6 1106.7 1107.8 1108.9 1109.0 1110.1 1111.2 1112.3 1113.4 1114.5 1115.6 1116.7 1117.8 1118.9 1119.0 1120.1 1121.2 1122.3 1123.4 1124.5 1125.6 1126.7 1127.8 1128.9 1129.0 1130.1 1131.2 1132.3 1133.4 1134.5 1135.6 1136.7 1137.8 1138.9 1139.0 1140.1 1141.2 1142.3 1143.4 1144.5 1145.6 1146.7 1147.8 1148.9 1149.0 1150.1 1151.2 1152.3 1153.4 1154.5 1155.6 1156.7 1157.8 1158.9 1159.0 1160.1 1161.2 1162.3 1163.4 1164.5 1165.6 1166.7 1167.8 1168.9 1169.0 1170.1 1171.2 1172.3 1173.4 1174.5 1175.6 1176.7 1177.8 1178.9 1179.0 1180.1 1181.2 1182.3 1183.4 1184.5 1185.6 1186.7 1187.8 1188.9 1189.0 1190.1 1191.2 1192.3 1193.4 1194.5 1195.6 1196.7 1197.8 1198.9 1199.0 1200.1 1201.2 1202.3 1203.4 1204.5 1205.6 1206.7 1207.8 1208.9 1209.0 1210.1 1211.2 1212.3 1213.4 1214.5 1215.6 1216.7 1217.8 1218.9 1219.0 1220.1 1221.2 1222.3 1223.4 1224.5 1225.6 1226.7 1227.8 1228.9 1229.0 1230.1 1231.2 1232.3 1233.4 1234.5 1235.6 1236.7 1237.8 1238.9 1239.0 1240.1 1241.2 1242.3 1243.4 1244.5 1245.6 1246.7 1247.8 1248.9 1249.0 1250.1 1251.2 1252.3 1253.4 1254.5 1255.6 1256.7 1257.8 1258.9 1259.0 1260.1 1261.2 1262.3 1263.4 1264.5 1265.6 1266.7 1267.8 1268.9 1269.0 1270.1 1271.2 1272.3 1273.4 1274.5 1275.6 1276.7 1277.8 1278.9 1279.0 1280.1 1281.2 1282.3 1283.4 1284.5 1285.6 1286.7 1287.8 1288.9 1289.0 1290.1 1291.2 1292.3 1293.4 1294.5 1295.6 1296.7 1297.8 1298.9 1299.0 1300.1 1301.2 1302.3 1303.4 1304.5 1305.6 1306.7 1307.8 1308.9 1309.0 1310.1 1311.2 1312.3 1313.4 1314.5 1315.6 1316.7 1317.8 1318.9 1319.0 1320.1 1321.2 1322.3 1323.4 1324.5 1325.6 1326.7 1327.8 1328.9 1329.0 1330.1 1331.2 1332.3 1333.4 1334.5 1335.6 1336.7 1337.8 1338.9 1339.0 1340.1 1341.2 1342.3 1343.4 1344.5 1345.6 1346.7 1347.8 1348.9 1349.0 1350.1 1351.2 1352.3 1353.4 1354.5 1355.6 1356.7 1357.8 1358.9 1359.0 1360.1 1361.2 1362.3 1363.4 1364.5 1365.6 1366.7 1367.8 1368.9 1369.0 1370.1 1371.2 1372.3 1373.4 1374.5 1375.6 1376.7 1377.8 1378.9 1379.0 1380.1 1381.2 1382.3 1383.4 1384.5 1385.6 1386.7 1387.8 1388.9 1389.0 1390.1 1391.2 1392.3 1393.4 1394.5 1395.6 1396.7 1397.8 1398.9 1399.0 1400.1 1401.2 1402.3 1403.4 1404.5 1405.6 1406.7 1407.8 1408.9 1409.0 1410.1 1411.2 1412.3 1413.4 1414.5 1415.6 1416.7 1417.8 1418.9 1419.0 1420.1 1421.2 1422.3 1423.4 1424.5 1425.6 1426.7 1427.8 1428.9 1429.0 1430.1 1431.2 1432.3 1433.4 1434.5 1435.6 1436.7 1437.8 1438.9 1439.0 1440.1 1441.2 1442.3 1443.4 1444.5 1445.6 1446.7 1447.8 1448.9 1449.0 1450.1 1451.2 1452.3 1453.4 1454.5 1455.6 1456.7 1457.8 1458.9 1459.0 1460.1 1461.2 1462.3 1463.4 1464.5 1465.6 1466.7 1467.8 1468.9 1469.0 1470.1 1471.2 1472.3 1473.4 1474.5 1475.6 1476.7 1477.8 1478.9 1479.0 1480.1 1481.2 1482.3 1483.4 1484.5 1485.6 1486.7 1487.8 1488.9 1489.0 1490.1 1491.2 1492.3 1493.4 1494.5 1495.6 1496.7 1497.8 1498.9 1499.0 1500.1 1501.2 1502.3 1503.4 1504.5 1505.6 1506.7 1507.8 1508.9 1509.0 1510.1 1511.2 1512.3 1513.4 1514.5 1515.6 1516.7 1517.8 1518.9 1519.0 1520.1 1521.2 1522.3 1523.4 1524.5 1525.6 1526.7 1527.8 1528.9 1529.0 1530.1 1531.2 1532.3 1533.4 1534.5 1535.6 1536.7 1537.8 1538.9 1539.0 1540.1 1541.2 1542.3 1543.4 1544.5 1545.6 1546.7 1547.8 1548.9 1549.0 1550.1 1551.2 1552.3 1553.4 1554.5 1555.6 1556.7 1557.8 1558.9 1559.0 1560.1 1561.2 1562.3 1563.4 1564.5 1565.6 1566.7 1567.8 1568.9 1569.0 1570.1 1571.2 1572.3 1573.4 1574.5 1575.6 1576.7 1577.8 1578.9 1579.0 1580.1 1581.2 1582.3 1583.4 1584.5 1585.6 1586.7 1587.8 1588.9 1589.0 1590.1 1591.2 1592.3 1593.4 1594.5 1595.6 1596.7 1597.8 1598.9 1599.0 1600.1 1601.2 1602.3 1603.4 1604.5 1605.6 1606.7 1607.8 1608.9 1609.0 1610.1 1611.2 1612.3 1613.4 1614.5 1615.6 1616.7 1617.8 1618.9 1619.0 1620.1 1621.2 1622.3 1623.4 1624.5 1625.6 1626.7 1627.8 1628.9 1629.0 1630.1 1631.2 1632.3 1633.4 1634.5 1635.6 1636.7 1637.8 1638.9 1639.0 1640.1 1641.2 1642.3 1643.4 1644.5 1645.6 1646.7 1647.8 1648.9 1649.0 1650.1 1651.2 1652.3 1653.4 1654.5 1655.6 1656.7 1657.8 1658.9 1659.0 1660.1 1661.2 1662.3 1663.4 1664.5 1665.6 1666.7 1667.8 1668.9 1669.0 1670.1 1671.2 1672.3 1673.4 1674.5 1675.6 1676.7 1677.8 1678.9 1679.0 1680.1 1681.2 1682.3 1683.4 1684.5 1685.6 1686.7 1687.8 1688.9 1689.0 1690.1 1691.2 1692.3 1693.4 1694.5 1695.6 1696.7 1697.8 1698.9 1699.0 1700.1 1701.2 1702.3 1703.4 1704.5 1705.6 1706.7 1707.8 1708.9 1709.0 1710.1 1711.2 1712.3 1713.4 1714.5 1715.6 1716.7 1717.8 1718.9 1719.0 1720.1 1721.2 1722.3 1723.4 1724.5 1725.6 1726.7 1727.8 1728.9 1729.0 1730.1 1731.	

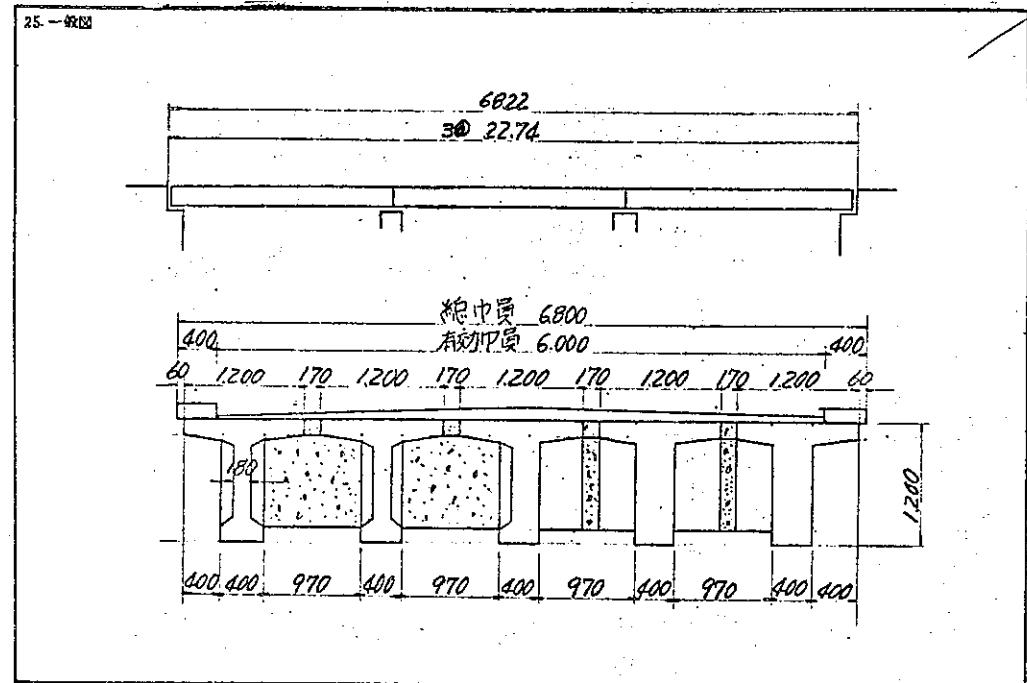
1. 橋名 (歌 別 大 橋)	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 ④現場 (5)縦分割 (6)横分割	21. 橋脚工法 (マフネル)	ポストテンションニング方式 PC橋資料 北海道土木技術会
2. 路線名 (標準公園線) (1)1級国道 (2)2級国道 (3)主要道道 ④一般道道 (5)市町村道 (6)開拓道 (7)その他	11. 橋長(72.16 m) PC橋長(72.16 m) (1) L < 20 (2) 20 ≤ L < 100 (3) 100 ≤ L	22. 設計荷重 A. ①24t ②4t ③4t ④4t B. (1)フル (2)パーシャル	
3. 河川名又は鉄道路線名 (歌 別 川)	12. 有効巾目(5.50 m) ① W < 7 (2) 7 ≤ W ≤ 9.5 (3) 9.5 ≤ W	23. 主桁のPC鋼橋成 ④5mm-24#-5ヶマフル	
4. 所在地 (既 泉 村) (1)札幌 (2)小樽 (3)旭川 (4)釧路 (5)旭川 (6)留萌 (7)稚内 (8)網走 (9)紋別 (10)紋別 (11)紋別 (12)紋別 (13)紋別 (14)紋別 (15)紋別	13. 橋面積(396.88 m ²) PC 部橋面積(396.88 m ²)	1ケーブルのPC鋼断面積 2.704 cm ²	
5. 事業主(宮内省工務局)	14. 支間割(3@ 22.04)	シー ス の 直 径 ④60 mm	最大曲げモーメント 23.520 cm ³
6. 施工会社 (北海道 P.S.コンクリート)	15. 最大支間 (1) L < 20 (2) 20 ≤ L < 30 (3) 30 ≤ L < 40 (4) 40 ≤ L	コンクリート 11.54 m ³ 181.47 m ³ 0.457 m ³	
7. 年月日 平成 33 年 7 月 PC 完成 33 年 10 月 平成 34 年 9 月 PC 完成 34 年 6 月	16. 直斜曲の別 ①直 (2)α = () ≤ 60° ③α = () > 60° (4) R = () m	P C 鋼 443.20 2,161.98 20,515 44,991	
8. 構造形式 ①中橋 (2)大橋 (3)ラーメン (4)アーチ (5)合成 6桁 7桁 8桁 9桁	17. 桁高(1.13 m) 桁長(24.0 m)	コンクリートの設計強度 400 kg/cm ² 350 kg/cm ²	
9. 主桁PC工法 (1)フレキシブル (2)マニキュール (3)BBRV (4)デビダー (5)シンパルト (6)レオパ (7)その他 (マフネル)	18. 単桁重量(27.70 t)	PC鋼材の引張強度 165 kg/cm ² PC鋼材の設計強度 180 kg/cm ²	
	19. 一経間主桁数 上支間巾(1.10 m) 下支間巾(1.20 m) 1/2 桁(2)3 桁(3)4 桁(4)5 桁(5)6 桁(6)7 桁以上	コンクリートの設計強度 400 kg/cm ² 350 kg/cm ²	
	20. 横桁数(5) 横桁間隔(5.67+20.60+5.17)	PC鋼材の引張強度 165 kg/cm ² PC鋼材の設計強度 180 kg/cm ²	
		PC鋼材の有効引張強度 99 kg/cm ² 設計に用いた乗換係数 1.0	
		24. 本工工事費 本体製作費 8,190 千円 20,636 千円 運搬架設費 1,554 千円 3,916 千円 付帯工事費 1,909 千円 4,810 千円 合 計 11,653 千円 29,362 千円	



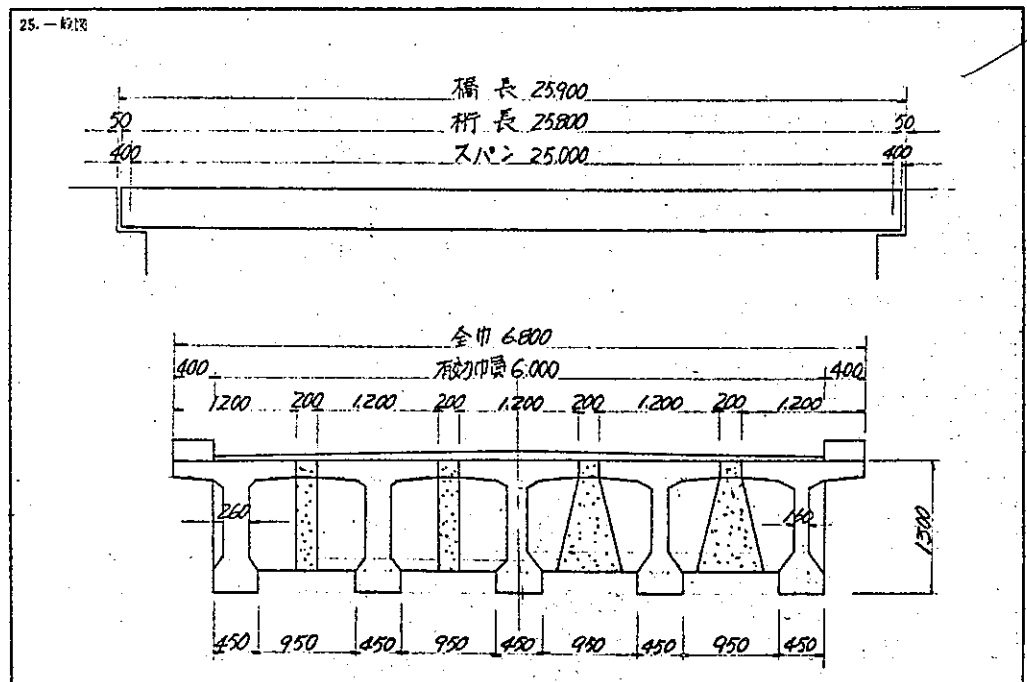
1. 橋名 (西 伏 内 橋)	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 ④現場 (5)縦分割 (6)横分割	21. 橋脚工法 (マフネル)	ポストテンションニング方式 PC橋資料 北海道土木技術会
2. 路線名 (壁 別 創 路 線) (1)1級国道 (2)2級国道 (3)主要道道 ④一般道道 (5)市町村道 (6)開拓道 (7)その他	11. 橋長(66.42 m) PC橋長(66.42 m) (1) L < 20 (2) 20 ≤ L < 100 (3) 100 ≤ L	22. 設計荷重 A. ①24t ②4t ③4t ④4t B. (1)フル (2)パーシャル	
3. 河川名又は鉄道路線名 (台 幸 川)	12. 有効巾目(6.00 m) ① W < 7 (2) 7 ≤ W ≤ 9.5 (3) 9.5 ≤ W	23. 主桁のPC鋼橋成 ④5mm-16#-1ヶマフル ④5mm-24#-2ヶマフル	
4. 所在地 (阿 泉 町) (1)札幌 (2)小樽 (3)旭川 (4)釧路 (5)旭川 (6)留萌 (7)稚内 (8)網走 (9)紋別 (10)紋別 (11)紋別 (12)紋別 (13)紋別 (14)紋別 (15)紋別	13. 橋面積(398.52 m ²) PC 部橋面積(398.52 m ²)	1ケーブルのPC鋼断面積 3.136 cm ²	
5. 事業主(宮内省工務局)	14. 支間割(3@ 22.10)	シー ス の 直 径 ④60 mm	最大曲げモーメント 23.520 cm ³
6. 施工会社 (北海道 P.S.コンクリート)	15. 最大支間 (1) L < 20 (2) 20 ≤ L < 30 (3) 30 ≤ L < 40 (4) 40 ≤ L	コンクリート 10.65 m ³ 171.51 m ³ 0.430 m ³	
7. 年月日 平成 33 年 6 月 PC 完成 33 年 11 月 平成 33 年 11 月 PC 完成 34 年 6 月	16. 直斜曲の別 ①直 (2)α = () ≤ 60° ③α = () > 60° (4) R = () m	P C 鋼 370.00 6,842.80 17,221 42,491	
8. 構造形式 ①中橋 (2)大橋 (3)ラーメン (4)アーチ (5)合成 6桁 7桁 8桁 9桁	17. 桁高(1.20 m) 桁長(22.10 m)	コンクリートの設計強度 400 kg/cm ² 340 kg/cm ²	
9. 主桁PC工法 (1)フレキシブル (2)マニキュール (3)BBRV (4)デビダー (5)シンパルト (6)レオパ (7)その他 (マフネル)	18. 単桁重量(25.56 t)	PC鋼材の引張強度 165 kg/cm ² PC鋼材の設計強度 185 kg/cm ²	
	19. 一経間主桁数 上支間巾(1.10 m) 下支間巾(1.40 m) 1/2 桁(2)3 桁(3)4 桁(4)5 桁(5)6 桁(6)7 桁以上	コンクリートの設計強度 400 kg/cm ² 340 kg/cm ²	
	20. 横桁数(5) 横桁間隔(5.22+20.60+5.22)	PC鋼材の引張強度 165 kg/cm ² PC鋼材の設計強度 185 kg/cm ²	
		PC鋼材の有効引張強度 92 kg/cm ² 設計に用いた乗換係数 1.0	
		24. 本工工事費 本体製作費 6,666 千円 16,726 千円 運搬架設費 3,414 千円 8,567 千円 付帯工事費 2,680 千円 6,725 千円 合 計 12,760 千円 32,018 千円	



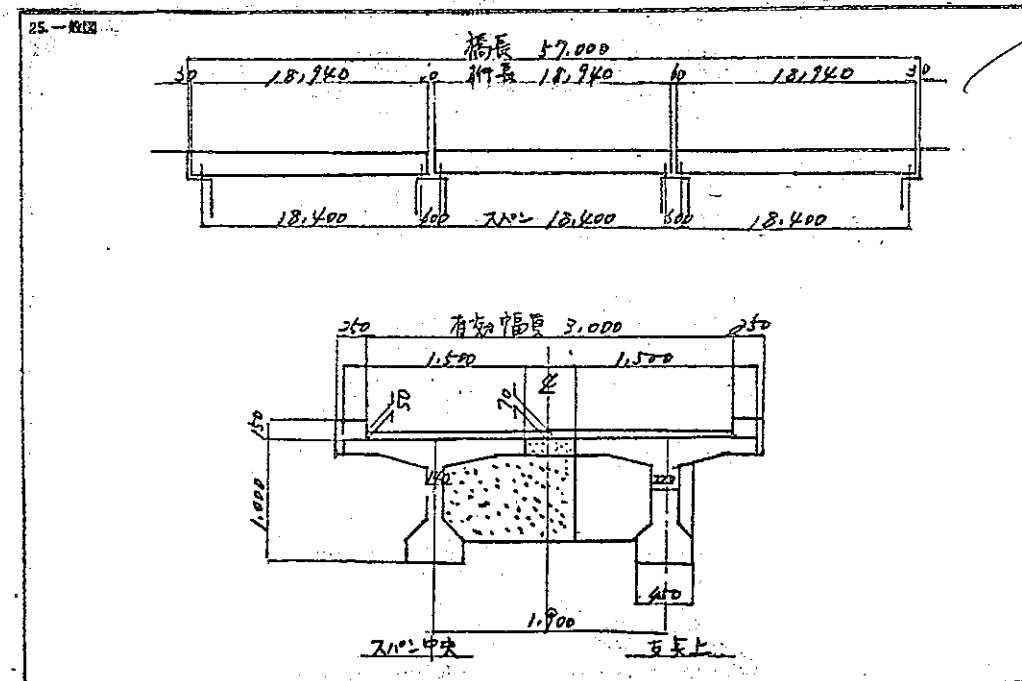
1. 橋名 (古 潭 橋)	10. 主橋製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 ④現場 (5)縦分割 (6)横分割	21. 橋脚工法 (マフネル)	ポストテンションニング方式 PC橋梁料 北海道土木技術会
2. 路線名 (雄別釧路線) (1)1級国道 (2)2級国道 (3)主要道 ④一般道 (5)市町村道 (6)開拓道 (7)その他	11. 橋長 (68.22 m) PC橋長 (68.22 m) (1) L < 20 (2) 20 ≤ L < 100 (3) 100 ≤ L	22. 設計荷重 A ②0 (2) 24 (4) ③ (4) ④ B. ① フル (2) パーシャル	23. 主桁のPC鋼橋成 45-32-2 45-24-1 45-16-1
3. 河川名又は鉄道路線名 (古 幸 川)	12. 有効巾目 (6.0 m) ① W < 7 (2) 7 ≤ W ≤ 9.5 (3) 9.5 ≤ W	1ケーブルのPC鋼断面積 6272 4704 3136 cm ²	1ケーブルのPC鋼断面積 6272 4704 3136 cm ²
4. 所在地 (阿寒町古潭) (1)1区 (2)2区 (3)3区 (4)4区 (5)5区 (6)6区 (7)7区 (8)8区 (9)9区 (10)10区	13. 橋面積 (409.32 m ²) PC部橋面積 (409.32 m ²)	シースの直径 450 mm 最大曲げモーメントの位置PC鋼断面積 cm ²	シースの直径 450 mm 最大曲げモーメントの位置PC鋼断面積 cm ²
5. 事業主体 (釧路土木現業所) (1)開発局 ②道 (3)市町村 (4)その他	14. 支間割 (30 22.74)	コンクリート 10.99 m ² 177.25 m ² 6435 m ²	コンクリート 10.99 m ² 177.25 m ² 6435 m ²
6. 施工会社 (旭海産 P.ソ.ウ.リ.ト.キ.)	15. 最大支間 (1) L < 20 (2) 20 ≤ L < 30 (3) 30 ≤ L < 40 (4) 40 ≤ L	P C 鋼 472.15 7281.80 17.301 39.954	P C 鋼 472.15 7281.80 17.301 39.954
7. 工期 (33年 6月) PC施工 (年 月) 竣工 (33年 11月) PC竣工 (年 月)	16. 直斜曲の別 ①直 (2)α = () ≤ 60° (3)α = () > 60° (4)R = () m	コンクリートの設計強度 400 kg/cm ² PC鋼材の引張強度 165 kg/cm ²	コンクリートの設計強度 400 kg/cm ² PC鋼材の引張強度 165 kg/cm ²
8. 構造形式 ①単橋 (2)連橋 (3)アーチ (4)アーチ (5)合成 (6)板 (7)格子 (8)桁 (9)地	17. 桁高 (120 m) 桁長 (2270 m)	コンクリートの設計強度 400 kg/cm ² PC鋼材の引張強度 165 kg/cm ²	コンクリートの設計強度 400 kg/cm ² PC鋼材の引張強度 165 kg/cm ²
9. 主桁PC工法 (1)プレスト (2)マニエル (3)BRV (4)デビダーク (5)オンハルト (6)レオパ (7)その他 (マフネル)	18. 単桁重量 (26.38 t) 19. 一経間主桁数 上流側市 (120 m) 主桁中心間隔 (137 m) 12本 (2) 3本 (3) 4本 (4) 5本 (5) 6本 (6) 7本以上	PC鋼材の引張強度 165 kg/cm ² PC鋼材の引張強度 165 kg/cm ²	PC鋼材の引張強度 165 kg/cm ² PC鋼材の引張強度 165 kg/cm ²
	20. 橋脚数 (5) 橋脚間隔 (40 5.50 m)	PC鋼材の引張強度 165 kg/cm ² PC鋼材の引張強度 165 kg/cm ²	PC鋼材の引張強度 165 kg/cm ² PC鋼材の引張強度 165 kg/cm ²
		24. 本工工事費 本体製作費 7197 千円 14,583 円 運搬架設費 3384 千円 8,263 円 付帯工事費 2009 千円 4,918 円 合 計 12,590 千円 30,758 円	24. 本工工事費 本体製作費 7197 千円 14,583 円 運搬架設費 3384 千円 8,263 円 付帯工事費 2009 千円 4,918 円 合 計 12,590 千円 30,758 円



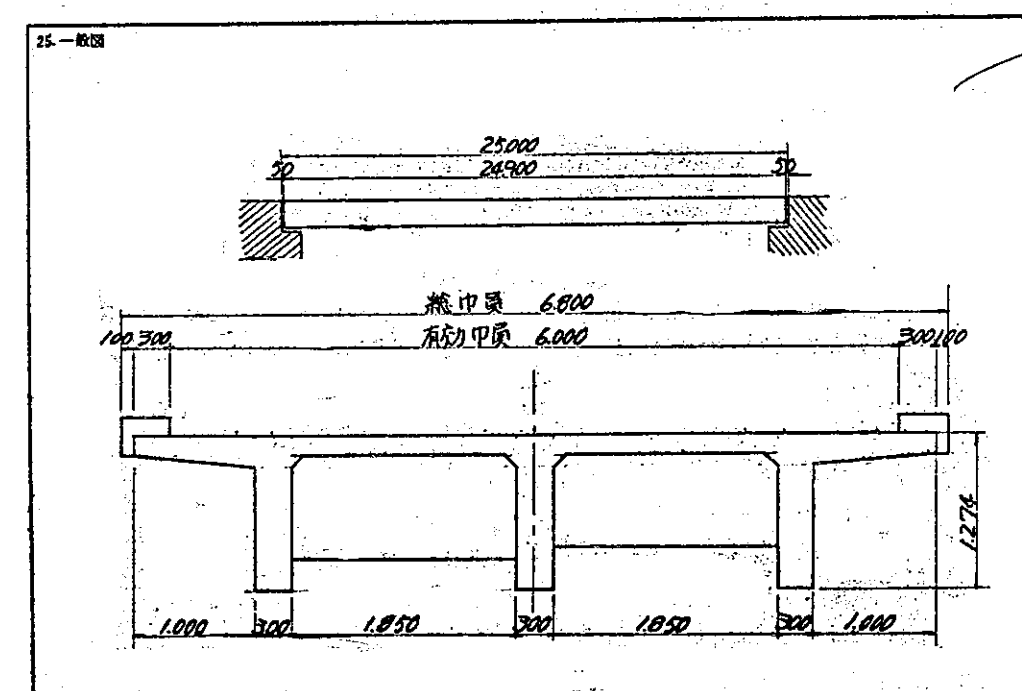
1. 橋名 (第二号 橋)	10. 主橋製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 ④現場 (5)縦分割 (6)横分割	21. 橋脚工法 (P.C. cable)	ポストテンションニング方式 PC橋梁料 北海道土木技術会
2. 路線名 (雄別釧路線) (1)1級国道 (2)2級国道 (3)主要道 ④一般道 (5)市町村道 (6)開拓道 (7)その他	11. 橋長 (25.800 m) PC橋長 (25.800 m) (1) L < 20 (2) 20 ≤ L < 100 (3) 100 ≤ L	22. 設計荷重 A ②0 (2) 24 (4) ③ (4) ④ B. ① フル (2) パーシャル	23. 主桁のPC鋼橋成 45-12-1 45-12-2
3. 河川名又は鉄道路線名 (古 幸 川)	12. 有効巾目 (6.000 m) ① W < 7 (2) 7 ≤ W ≤ 9.5 (3) 9.5 ≤ W	1ケーブルのPC鋼断面積 2356 cm ²	1ケーブルのPC鋼断面積 2356 cm ²
4. 所在地 (阿寒町雄別) (1)1区 (2)2区 (3)3区 (4)4区 (5)5区 (6)6区 (7)7区 (8)8区 (9)9区 (10)10区	13. 橋面積 (154.80 m ²) PC部橋面積 (154.80 m ²)	シースの直径 450 mm 最大曲げモーメントの位置PC鋼断面積 cm ²	シースの直径 450 mm 最大曲げモーメントの位置PC鋼断面積 cm ²
5. 事業主体 (釧路土木現業所) (1)開発局 ②道 (3)市町村 (4)その他	14. 支間割 (10 25.000)	コンクリート 13.50 m ² 91.30 m ² 0.59 m ²	コンクリート 13.50 m ² 91.30 m ² 0.59 m ²
6. 施工会社 (日本産圧コンクリ.キ.)	15. 最大支間 (1) L < 20 (2) 20 ≤ L < 30 (3) 30 ≤ L < 40 (4) 40 ≤ L	P C 鋼 545.9 3192.90 20.60 35.00	P C 鋼 545.9 3192.90 20.60 35.00
7. 工期 (35年 6月) PC施工 (年 月) 竣工 (35年 11月) PC竣工 (年 月)	16. 直斜曲の別 ①直 (2)α = () ≤ 60° (3)α = () > 60° (4)R = () m	コンクリートの設計強度 400 kg/cm ² PC鋼材の引張強度 165 kg/cm ²	コンクリートの設計強度 400 kg/cm ² PC鋼材の引張強度 165 kg/cm ²
8. 構造形式 ①単橋 (2)連橋 (3)アーチ (4)アーチ (5)合成 (6)板 (7)格子 (8)桁 (9)地	17. 桁高 (130 m) 桁長 (2570 m)	コンクリートの設計強度 400 kg/cm ² PC鋼材の引張強度 165 kg/cm ²	コンクリートの設計強度 400 kg/cm ² PC鋼材の引張強度 165 kg/cm ²
9. 主桁PC工法 (1)プレスト (2)マニエル (3)BRV (4)デビダーク (5)オンハルト (6)レオパ (7)その他	18. 単桁重量 (33.60 t) 19. 一経間主桁数 上流側市 (120 m) 主桁中心間隔 (140 m) 12本 (2) 3本 (3) 4本 (4) 5本 (5) 6本 (6) 7本以上	PC鋼材の引張強度 165 kg/cm ² PC鋼材の引張強度 165 kg/cm ²	PC鋼材の引張強度 165 kg/cm ² PC鋼材の引張強度 165 kg/cm ²
	20. 橋脚数 (5) 橋脚間隔 (6.250 m)	PC鋼材の引張強度 165 kg/cm ² PC鋼材の引張強度 165 kg/cm ²	PC鋼材の引張強度 165 kg/cm ² PC鋼材の引張強度 165 kg/cm ²
		24. 本工工事費 本体製作費 29876 千円 19,300 円 運搬架設費 7.625 千円 4,926 円 付帯工事費 4.799 千円 3,100 円 合 計 42,300 千円 27,326 円	24. 本工工事費 本体製作費 29876 千円 19,300 円 運搬架設費 7.625 千円 4,926 円 付帯工事費 4.799 千円 3,100 円 合 計 42,300 千円 27,326 円



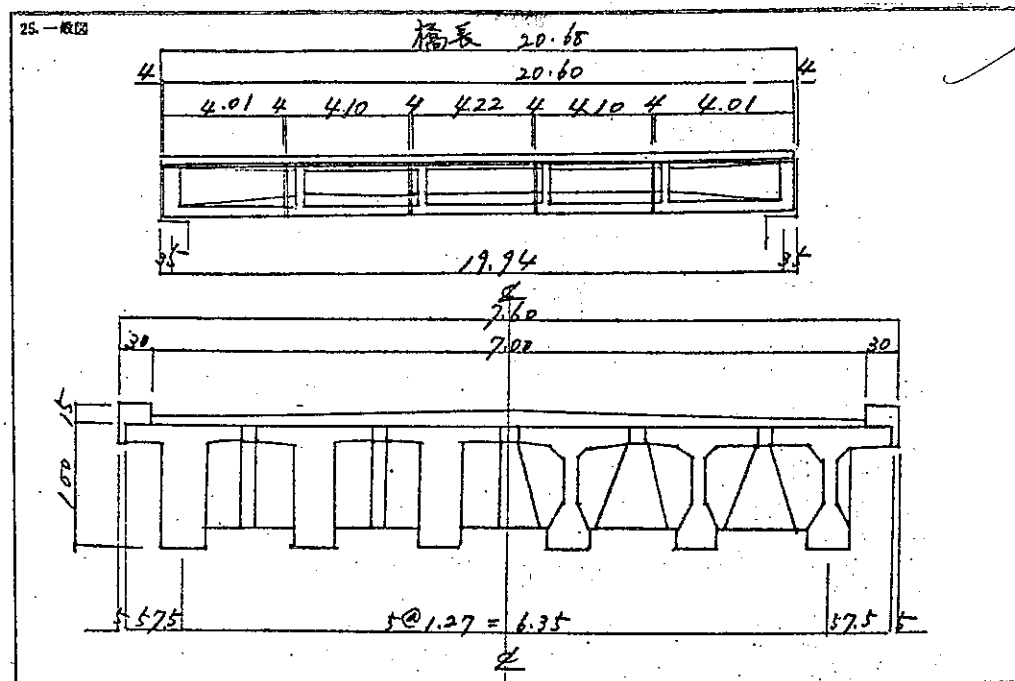
1. 橋名 大進橋	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 (4)現場 (5)継ぎ目 (6)横分割	21. 橋脚工法(プレキャスト) ポストテンションニング方式 PC橋脚料 北海道土木技術会
2. 路線名 (1)1級国道 (2)2級国道 (3)主要道路 (4)一般道路 (5)市町村道 (6)河川 (7)その他	11. 橋長() 57.0 (m) PC橋長() 57.0 (m) (1) $L < 20$ (2) $20 \leq L < 100$ (3) $100 \leq L$	22. 設計荷重 A. H20 (2) (3) (4) (5) (6) B. (1)フル (2)パーシャル
3. 河川名又は鉄道路線名	12. 有効巾() 3.0 (m) (1) $W < 7$ (2) $7 \leq W \leq 9.5$ (3) $9.5 \leq W$	23. 主桁のPC鋼橋成 12-85×9777
4. 所在地 札幌市	13. 橋面積() 171.0 (m ²) PC部橋面積() 171.0 (m ²)	1ケーブルのPC鋼断面積 2,356 cm ²
5. 事業主体 (1)開発局 (2)道 (3)市町村 (4)その他 日本橋工コンクリート	14. 支間割() 3@18.40 (m)	シースの直径 23.5 mm 最大曲げモーメントの位置PC鋼断面積 21.2 cm ²
6. 橋形式 (1)単純 (2)連続 (3)ラーメン (4)アーチ (5)合流 (6)斜吊 (7)吊橋 (8)橋脚 (9)その他 T型	15. 最大支間 (1) $L < 20$ (2) $20 \leq L < 30$ (3) $30 \leq L < 40$ (4) $40 \leq L$	コンクリートの設計強度 400 kg/cm ² 鉄筋の引張強度 525.3 kg/cm ² PC鋼材の引張強度 165 kg/cm ² コンクリートの許容圧縮強度(設計荷重時) 130 kg/cm ² コンクリートの許容引張強度(設計荷重時) 0 kg/cm ² PC鋼材の許容引張強度(設計荷重時) 99 kg/cm ² PC鋼材の有効引張強度(設計荷重時) 88.5 kg/cm ²
7. 橋形式 (1)単純 (2)連続 (3)ラーメン (4)アーチ (5)合流 (6)斜吊 (7)吊橋 (8)橋脚 (9)その他 T型	16. 直斜曲の別 (1)直 (2)斜 (3)曲 (4)その他 (3) $\alpha = ()^\circ > 60^\circ$ (4) $R = ()$ (m)	上部工全体 橋面積1m ² 当り 本体製作費 千円 円 運搬架設費 千円 円 付帯工事費 千円 円 合 計 千円 円
8. 橋形式 (1)単純 (2)連続 (3)ラーメン (4)アーチ (5)合流 (6)斜吊 (7)吊橋 (8)橋脚 (9)その他 T型	17. 桁高() 1.0 (m) 桁長() 18.94 (m)	
9. 主桁PC工法 (1)プレキャスト (2)プレキャスト (3)BBRV (4)プレキャスト (5)オンハルト (6)その他 プレキャスト	18. 単桁重量() 20.83 (t)	
10. 主桁PC工法 (1)プレキャスト (2)プレキャスト (3)BBRV (4)プレキャスト (5)オンハルト (6)その他 プレキャスト	19. 一経間主桁数 2	
11. 主桁PC工法 (1)プレキャスト (2)プレキャスト (3)BBRV (4)プレキャスト (5)オンハルト (6)その他 プレキャスト	20. 横桁数() 3 横桁間隔() 2@9.20 (m)	



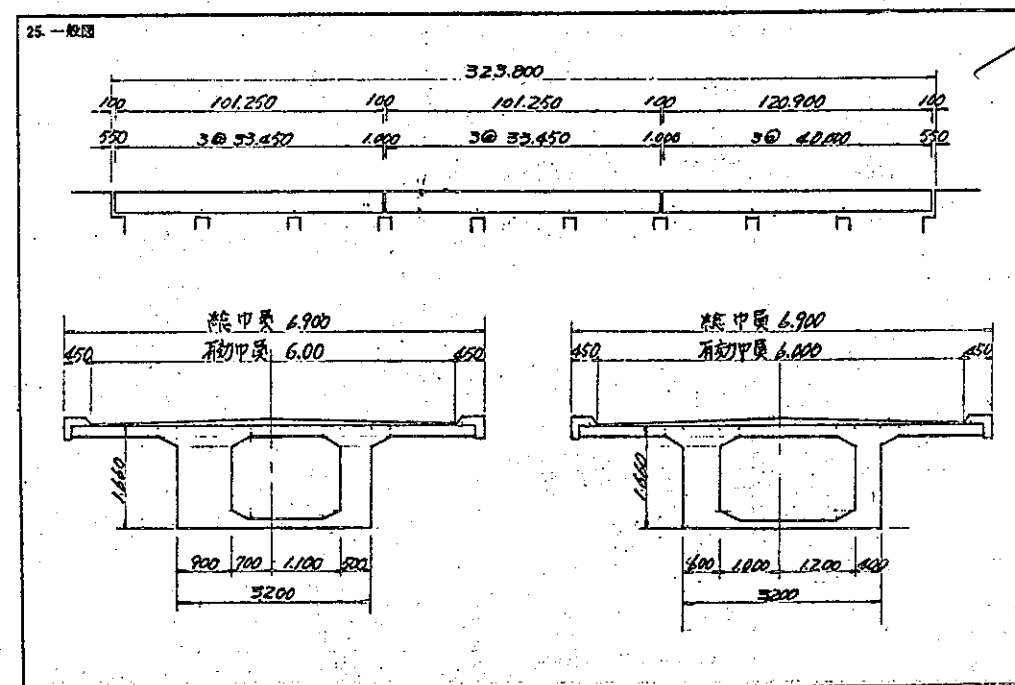
1. 橋名 本流橋	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 (4)現場 (5)継ぎ目 (6)横分割	21. 橋脚工法(マクナル) ポストテンションニング方式 PC橋脚料 北海道土木技術会
2. 路線名 (1)1級国道 (2)2級国道 (3)主要道路 (4)一般道路 (5)市町村道 (6)河川 (7)その他	11. 橋長() 25.000 (m) PC橋長() 25.000 (m) (1) $L < 20$ (2) $20 \leq L < 100$ (3) $100 \leq L$	22. 設計荷重 A. H20 (2) (3) (4) (5) (6) B. (1)フル (2)パーシャル
3. 河川名又は鉄道路線名 (茶井江川)	12. 有効巾() 6.000 (m) (1) $W < 7$ (2) $7 \leq W \leq 9.5$ (3) $9.5 \leq W$	23. 主桁のPC鋼橋成 65-42-4マナル
4. 所在地 (茶井江町)	13. 橋面積() 150.000 (m ²) PC部橋面積() 150.000 (m ²)	1ケーブルのPC鋼断面積 8,232 cm ²
5. 事業主体 (1)開発局 (2)道 (3)市町村 (4)その他 (北海道PSコンクリート)	14. 支間割() 24.00 (m)	シースの直径 54 mm 最大曲げモーメントの位置PC鋼断面積 32,928 cm ²
6. 橋形式 (1)単純 (2)連続 (3)ラーメン (4)アーチ (5)合流 (6)斜吊 (7)吊橋 (8)橋脚 (9)その他 T型	15. 最大支間 (1) $L < 20$ (2) $20 \leq L < 30$ (3) $30 \leq L < 40$ (4) $40 \leq L$	コンクリートの設計強度 400 kg/cm ² 鉄筋の引張強度 895.83 kg/cm ² PC鋼材の引張強度 135 kg/cm ² コンクリートの許容圧縮強度(設計荷重時) 130 kg/cm ² コンクリートの許容引張強度(設計荷重時) 0 kg/cm ² PC鋼材の許容引張強度(設計荷重時) 99 kg/cm ² PC鋼材の有効引張強度(設計荷重時) 86.8 kg/cm ²
7. 橋形式 (1)単純 (2)連続 (3)ラーメン (4)アーチ (5)合流 (6)斜吊 (7)吊橋 (8)橋脚 (9)その他 T型	16. 直斜曲の別 (1)直 (2)斜 (3)曲 (4)その他 (3) $\alpha = ()^\circ > 60^\circ$ (4) $R = ()$ (m)	上部工全体 橋面積1m ² 当り 本体製作費 千円 円 運搬架設費 千円 円 付帯工事費 千円 円 合 計 千円 円
8. 橋形式 (1)単純 (2)連続 (3)ラーメン (4)アーチ (5)合流 (6)斜吊 (7)吊橋 (8)橋脚 (9)その他 T型	17. 桁高() 1.274 (m) 桁長() 24.90 (m)	
9. 主桁PC工法 (1)プレキャスト (2)プレキャスト (3)BBRV (4)プレキャスト (5)オンハルト (6)その他 プレキャスト	18. 単桁重量() 46.872 (t)	
10. 主桁PC工法 (1)プレキャスト (2)プレキャスト (3)BBRV (4)プレキャスト (5)オンハルト (6)その他 プレキャスト	19. 一経間主桁数 2	
11. 主桁PC工法 (1)プレキャスト (2)プレキャスト (3)BBRV (4)プレキャスト (5)オンハルト (6)その他 プレキャスト	20. 横桁数() 5 横桁間隔() 2@6.050 (m)	

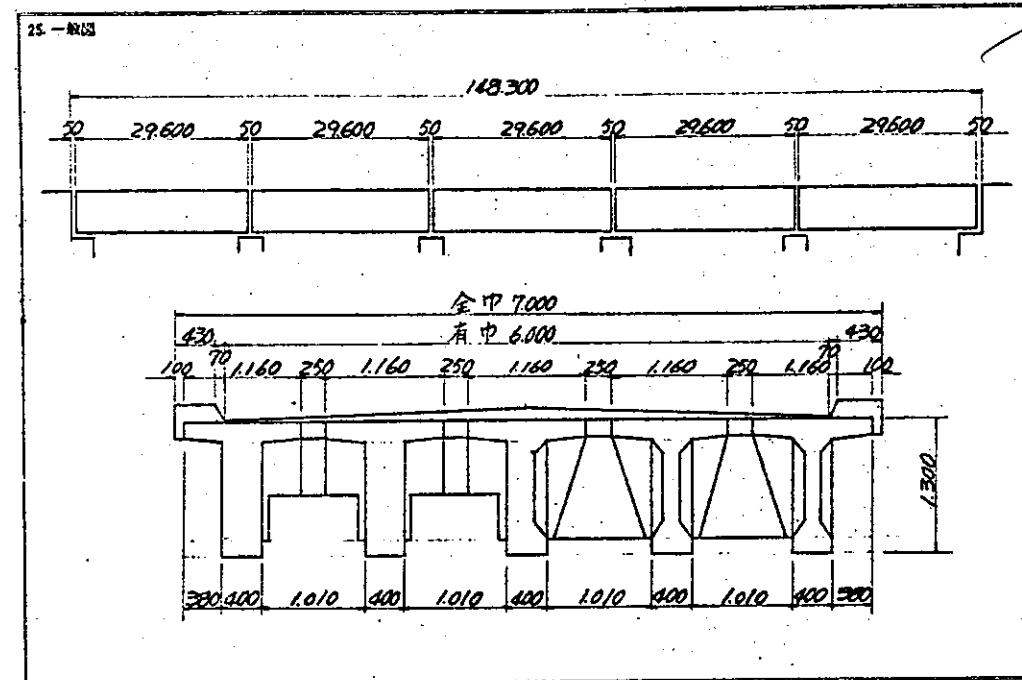


1. 橋名 ヌツチ	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 (4)現場 (5)縦分割 (6)横分割	21. 橋脚工法(フレンジ)	ポストテンションニング方式
2. 路線名 (1)1級国道 (2)2級国道 (3)主要道道 (4)一般道道 (5)市町村道 (6)開拓道 (7)その他	11. 橋長(20.68) m PC橋長(20.68) m (1) L<20 (2) 20≤L<100 (3) 100≤L	22. 設計荷重 A. 120k 24k 40k 45k 50k 55k 60k 65k 70k 75k 80k 85k 90k 95k 100k B. (1)フル (2)パーシャル	PC橋資料 北海道土木技術会
3. 河川名又は鉄道路線名 ヌツチ川	12. 有効巾員(7.00) m (1) W<7 (2) 7≤W≤9.5 (3) 9.5≤W	23. 主桁のPC鋼橋構成 12-25×10	
4. 所在地 余市町 余市町 余市町 (1)札幌 (2)小樽 (3)函館 (4)室蘭 (5)旭川 (6)留萌 (7)稚内 (8)網走 (9)帯広 (10)釧路	13. 橋面積(144.76) m ² PC部橋面積(144.76) m ²	1ケーブルのPC鋼断面面積 2,357 cm ² シースの直径 φ35 mm 最大曲げモーメントの位置PC鋼断面面積 23.57 cm ²	
5. 事業主体 小樽工務局 (1)開発局 (2)道 (3)市町村 (4)その他	14. 支間割(1@19.94)	コンクリート 7.42 m ³ 47.85 m ³ 0.331 m ³	
6. 施工会社 オリエンタルコンクリート	15. 最大支間 (1) L<20 (2) 20≤L<30 (3) 30≤L<40 (4) 40≤L	P C 鋼 328 kg 2,480 kg 17.1 kg 51.8 kg	
7. 完成年月 30年8月 PC竣工 30年8月 竣工年月 31年2月 PC竣工 31年2月	16. 直斜曲の別 ①直 (2)曲 () ≤60° (3)曲 () >60° (4) R= () m	鉄 筋 341.9 kg 2,057.5 kg 14.2 kg 42.9 kg	
8. 構造形式 丁型 ①単純 (2)連続 (3)ラーメン (4)アーチ (5)合流 (6)橋 (7)格子 (8)剛架 (9)他	17. 桁高(1.00) m 桁長(20.68) m	コンクリートの設計強度 400 kg/cm ² PC鋼材の引張強度 165 kg/cm ² PC鋼材の降伏点強度 140 kg/cm ²	
9. 主桁PC工法 ①フレキシブル (2)マニエル (3)BBRV (4)デビダーク (5)オンハルト (6)レオパ (7)その他	18. 単桁重量 18.5 t 耳 18.3 t	コンクリートの引張強度 (設計荷重時) 130 kg/cm ² (導入時) 170 kg/cm ² コンクリートの引張強度 (設計荷重時) 0 kg/cm ² (導入時) 15 kg/cm ² PC鋼材の引張強度 (設計荷重時) 99 kg/cm ² (導入時) 125 kg/cm ² PC鋼材の有効引張強度 92 kg/cm ² 設計に用いた摩滅係数 0.82	
	19. 一跨間主桁数 6 上支間巾(1.15) m 主桁中心間隔(1.27) m 1/2本(2/3本(3/4本(4/5本(5/6本(6/7本以上	24. 本体製作費 千円 円 運搬架設費 千円 円 付帯工事費 千円 円 合 計 3,200 千円 22,100 円	
	20. 横桁数(6) 横桁間隔(2@4.05+2@3.94) +3.96		

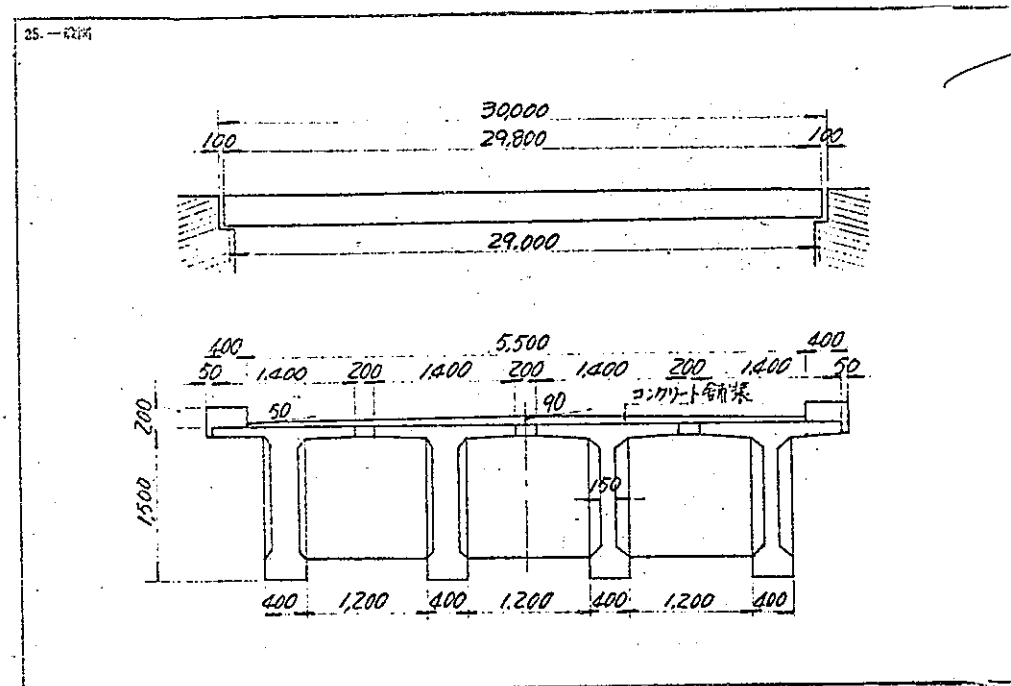


1. 橋名 (天 堀 川)	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 (4)現場 (5)縦分割 (6)横分割	21. 橋脚工法()	ポストテンションニング方式
2. 路線名 (赤井内風連線) (1)1級国道 (2)2級国道 (3)主要道道 (4)一般道道 (5)市町村道 (6)開拓道 (7)その他	11. 橋長(323.8) m PC橋長(202.71) m (1) L<20 (2) 20≤L<100 (3) 100≤L	22. 設計荷重 A. 120k 24k 40k 45k 50k 55k 60k 65k 70k 75k 80k 85k 90k 95k 100k B. (1)フル (2)パーシャル	PC橋資料 北海道土木技術会
3. 河川名又は鉄道路線名 (天 堀 川)	12. 有効巾員(6.0) m (1) W<7 (2) 7≤W≤9.5 (3) 9.5≤W	23. 主桁のPC鋼橋構成 32-44×10	
4. 所在地 (風 連 町) (1)札幌 (2)小樽 (3)函館 (4)室蘭 (5)旭川 (6)留萌 (7)稚内 (8)網走 (9)帯広 (10)釧路	13. 橋面積(1216.50) m ² PC部橋面積(1216.50) m ²	1ケーブルのPC鋼断面面積 8624 cm ² シースの直径 φ54 mm 最大曲げモーメントの位置PC鋼断面面積 197.98 cm ²	
5. 事業主体 旭川土木現業所 (1)開発局 (2)道 (3)市町村 (4)その他	14. 支間割(3@107.27+3@107.27+3@107.27)	コンクリート 31.5 m ³ 799.86 m ³ 0.617 m ³	
6. 施工会社 (北海道PSコンクリート)	15. 最大支間 (1) L<20 (2) 20≤L<30 (3) 30≤L<40 (4) 40≤L	P C 鋼 10,633 kg 21,265.2 kg 17.43 kg 52 kg	
7. 完成年月 36年9月 PC竣工 37年8月 竣工年月 39年11月 PC竣工 39年10月	16. 直斜曲の別 ①直 (2)曲 () ≤60° (3)曲 () >60° (4) R= () m	鉄 筋 18,352 kg 18,352.5 kg 14.5 kg 44 kg	
8. 構造形式 ①単純 (2)連続 (3)ラーメン (4)アーチ (5)合流 (6)橋 (7)格子 (8)剛架 (9)他	17. 桁高(2.66) m 桁長(160.90) m	コンクリートの設計強度 400 kg/cm ² PC鋼材の引張強度 165 kg/cm ² PC鋼材の降伏点強度 140 kg/cm ²	
9. 主桁PC工法 ①フレキシブル (2)マニエル (3)BBRV (4)デビダーク (5)オンハルト (6)レオパ (7)その他	18. 単桁重量 39.95 t 1172.64 t	コンクリートの引張強度 (設計荷重時) 130 kg/cm ² (導入時) 170 kg/cm ² コンクリートの引張強度 (設計荷重時) 0 kg/cm ² (導入時) 15 kg/cm ² PC鋼材の引張強度 (設計荷重時) 99 kg/cm ² (導入時) 125 kg/cm ² PC鋼材の有効引張強度 92 kg/cm ² 設計に用いた摩滅係数 0.82	
	19. 一跨間主桁数 上支間巾(6.70) m 主桁中心間隔(1.27) m 1/2本(2/3本(3/4本(4/5本(5/6本(6/7本以上	24. 本体製作費 千円 円 運搬架設費 千円 円 付帯工事費 千円 円 合 計 76,730 千円 39,500 円	
	20. 横桁数(7) 横桁間隔(6@18.73) m		

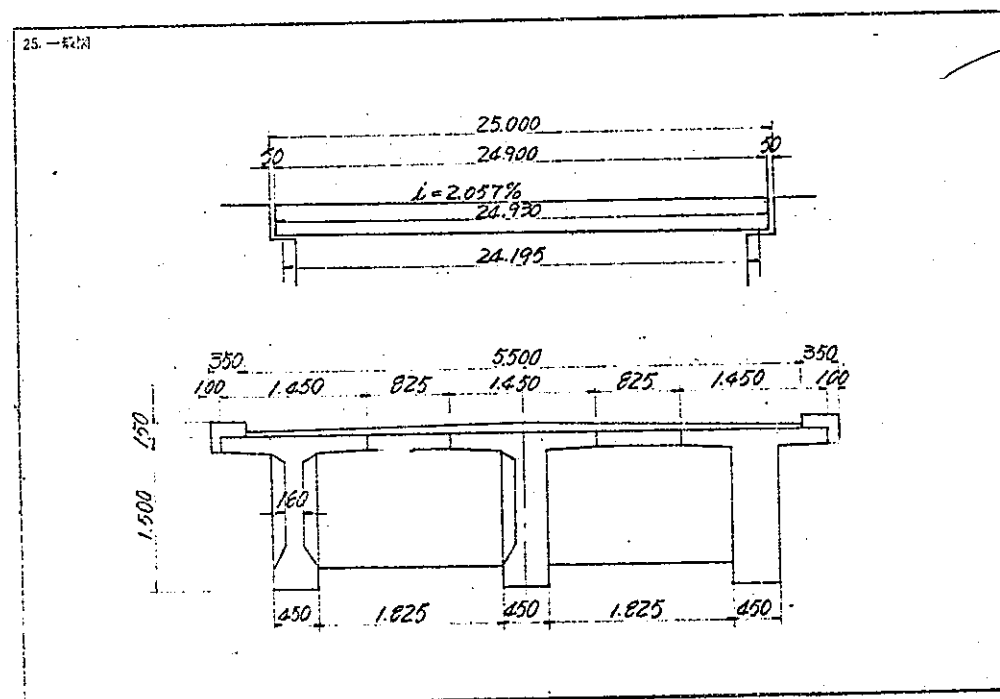


[illegible]

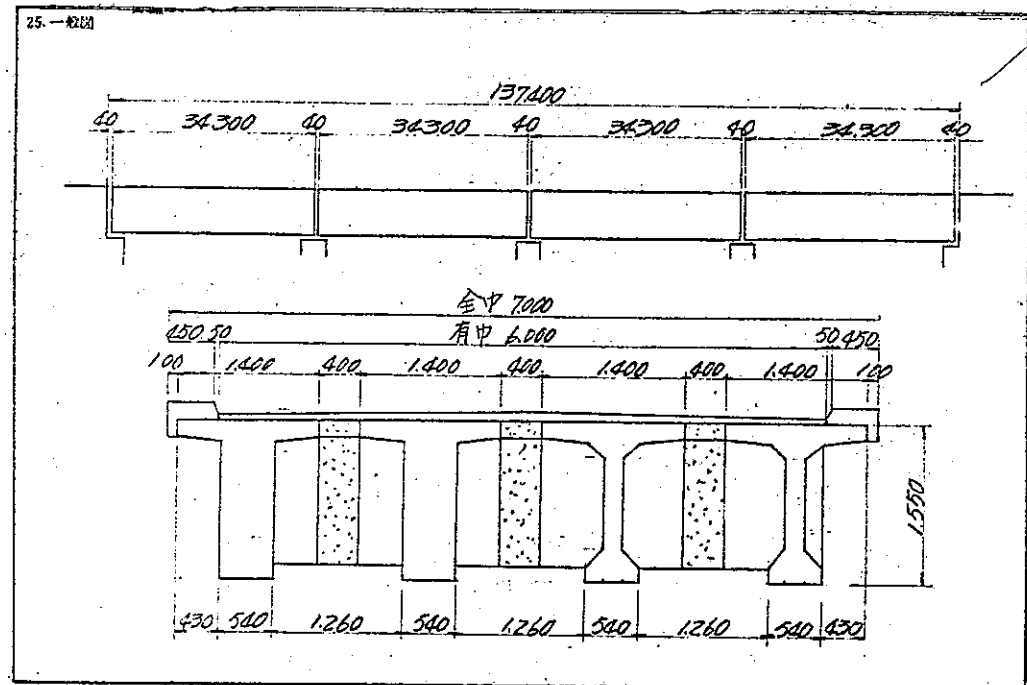
1. 橋名 (彦 彦 彦)	10. 主桁製作法 ①場所打 ②プレキャスト ③工場 ④現場 ⑤縦分割 ⑥横分割	21. 橋脚工法 フレッシュ	ポステンションニング方式 PC橋資料 北海道土木技術会
2. 橋種 ①一般国道 ②主要国道 ③主要道 ④一般道 ⑤市町村道 ⑥河川道 ⑦その他	11. 橋長 30.00 m PC橋長 30.00 m ①L<20 ②20≤L<100 ③100≤L	22. 設計荷重 A-15 ④A ⑤A-15 ⑥A-24 B-1 ⑦B ⑧B-1 ⑨B-2	23. 主桁のPC橋脚径 φ7 ^{mm} -12 ^{mm} -4 ^{mm}
3. 河川名又は鉄道線名 (オケリバケ川)	12. 有効巾幅 5.50 m ①W<7 ②7≤W≤9.5 ③9.5≤W	1ケーブルのPC断面面積 4.618 cm ²	ケーブルのPC断面面積 4.618 cm ²
4. 河川地 (斜里郡斜里町地内)	13. 橋面積 180.0 m ² PC 部橋面積 180.0 m ²	シー ス の 直 径 φ45 mm	最大曲げモーメント 18.473 t-m
5. 河川地 (斜里郡斜里町地内)	14. 支間割 10 29.0 M	コンクリート 15.62 m ³	最大曲げモーメント 18.473 t-m
6. 河川地 (斜里郡斜里町地内)	15. 最大支間 11.1<20 ②20≤L<30 ③30≤L<40 ④40≤L	P C 部 682.0 3,300.0 12.7 23.1	最大曲げモーメント 18.473 t-m
7. 河川地 (斜里郡斜里町地内)	16. 主桁の別 ①成 ②成 ③成 ④成 ⑤成 ⑥成 ⑦成 ⑧成 ⑨成 ⑩成	鉄 筋 800.0 3,800.0 21.1 43.2	最大曲げモーメント 18.473 t-m
8. 河川地 (斜里郡斜里町地内)	17. 桁高 1.50 m 桁長 29.80 m	コンクリートの設計強度 400 kg/cm ²	最大曲げモーメント 18.473 t-m
9. 河川地 (斜里郡斜里町地内)	18. 単位重量 桁 28.35 kg/m ² 桁 28.35 kg/m ²	PC 鋼材の引張強度 185 kg/cm ²	最大曲げモーメント 18.473 t-m
10. 河川地 (斜里郡斜里町地内)	19. 一経閉主桁数 1.40 m 1.60 m 1.80 m 2.00 m 2.20 m 2.40 m 2.60 m 2.80 m 3.00 m 3.20 m 3.40 m 3.60 m 3.80 m 4.00 m 4.20 m 4.40 m 4.60 m 4.80 m 5.00 m 5.20 m 5.40 m 5.60 m 5.80 m 6.00 m 6.20 m 6.40 m 6.60 m 6.80 m 7.00 m 7.20 m 7.40 m 7.60 m 7.80 m 8.00 m 8.20 m 8.40 m 8.60 m 8.80 m 9.00 m 9.20 m 9.40 m 9.60 m 9.80 m 10.00 m	PC 鋼材の有効引張力 99 kg/cm ²	最大曲げモーメント 18.473 t-m
11. 河川地 (斜里郡斜里町地内)	20. 橋脚数 5 橋脚間隔 66 7.07 m	PC 鋼材の有効引張力 99 kg/cm ²	最大曲げモーメント 18.473 t-m
12. 河川地 (斜里郡斜里町地内)		24. 本体製作費 4,061 円	22,600 円
13. 河川地 (斜里郡斜里町地内)		工 産 製 成 費 590 円	3,300 円
14. 河川地 (斜里郡斜里町地内)		付 帯 工 事 費 509 円	2,800 円
15. 河川地 (斜里郡斜里町地内)		合 計 5,070 円	28,200 円



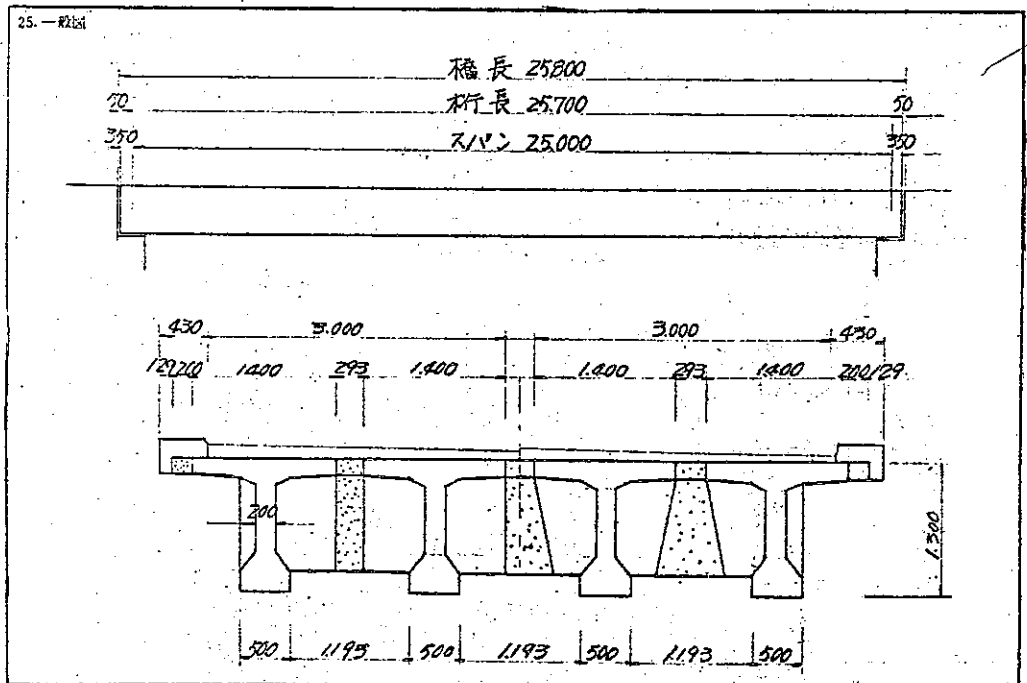
1. 橋名 (知 石 別 橋)	10. 主桁製作法 ①場所打 ②プレキャスト ③工場 ④現場 ⑤縦分割 ⑥横分割	21. 橋脚工法 フレッシュ	ポステンションニング方式 PC橋資料 北海道土木技術会
2. 橋種 ①一般国道 ②主要国道 ③主要道 ④一般道 ⑤市町村道 ⑥河川道 ⑦その他	11. 橋長 25.0 m PC橋長 25.0 m ①L<20 ②20≤L<100 ③100≤L	22. 設計荷重 A-15 ④A ⑤A-15 ⑥A-24 B-1 ⑦B ⑧B-1 ⑨B-2	23. 主桁のPC橋脚径 φ5 ^{mm} -26 ^{mm} -1 ^{mm} -45 ^{mm} -42 ^{mm} -3 ^{mm}
3. 河川名又は鉄道線名 (斜里郡斜里町地内)	12. 有効巾幅 5.50 m ①W<7 ②7≤W≤9.5 ③9.5≤W	1ケーブルのPC断面面積 8.247 cm ²	ケーブルのPC断面面積 8.247 cm ²
4. 河川地 (斜里郡斜里町地内)	13. 橋面積 137.5 m ² PC 部橋面積 137.5 m ²	シー ス の 直 径 φ54 mm	最大曲げモーメント 29.845 t-m
5. 河川地 (斜里郡斜里町地内)	14. 支間割 10 24.195 M	コンクリート 16.04 m ³	最大曲げモーメント 29.845 t-m
6. 河川地 (斜里郡斜里町地内)	15. 最大支間 11.1<20 ②20≤L<30 ③30≤L<40 ④40≤L	P C 部 580 1,700 12.7 23.5	最大曲げモーメント 29.845 t-m
7. 河川地 (斜里郡斜里町地内)	16. 主桁の別 ①成 ②成 ③成 ④成 ⑤成 ⑥成 ⑦成 ⑧成 ⑨成 ⑩成	鉄 筋 780 3,200 23.6 43.7	最大曲げモーメント 29.845 t-m
8. 河川地 (斜里郡斜里町地内)	17. 桁高 1.50 m 桁長 24.93 m	コンクリートの設計強度 400 kg/cm ²	最大曲げモーメント 29.845 t-m
9. 河川地 (斜里郡斜里町地内)	18. 単位重量 桁 28.35 kg/m ² 桁 28.35 kg/m ²	PC 鋼材の引張強度 185 kg/cm ²	最大曲げモーメント 29.845 t-m
10. 河川地 (斜里郡斜里町地内)	19. 一経閉主桁数 1.45 m 1.60 m 1.80 m 2.00 m 2.20 m 2.40 m 2.60 m 2.80 m 3.00 m 3.20 m 3.40 m 3.60 m 3.80 m 4.00 m 4.20 m 4.40 m 4.60 m 4.80 m 5.00 m 5.20 m 5.40 m 5.60 m 5.80 m 6.00 m 6.20 m 6.40 m 6.60 m 6.80 m 7.00 m 7.20 m 7.40 m 7.60 m 7.80 m 8.00 m 8.20 m 8.40 m 8.60 m 8.80 m 9.00 m 9.20 m 9.40 m 9.60 m 9.80 m 10.00 m	PC 鋼材の有効引張力 99 kg/cm ²	最大曲げモーメント 29.845 t-m
11. 河川地 (斜里郡斜里町地内)	20. 橋脚数 6 橋脚間隔 50 4.80 m	PC 鋼材の有効引張力 99 kg/cm ²	最大曲げモーメント 29.845 t-m
12. 河川地 (斜里郡斜里町地内)		24. 本体製作費 3,101 円	22,600 円
13. 河川地 (斜里郡斜里町地内)		工 産 製 成 費 567 円	4,100 円
14. 河川地 (斜里郡斜里町地内)		付 帯 工 事 費 358 円	2,400 円
15. 河川地 (斜里郡斜里町地内)		合 計 4,026 円	29,300 円



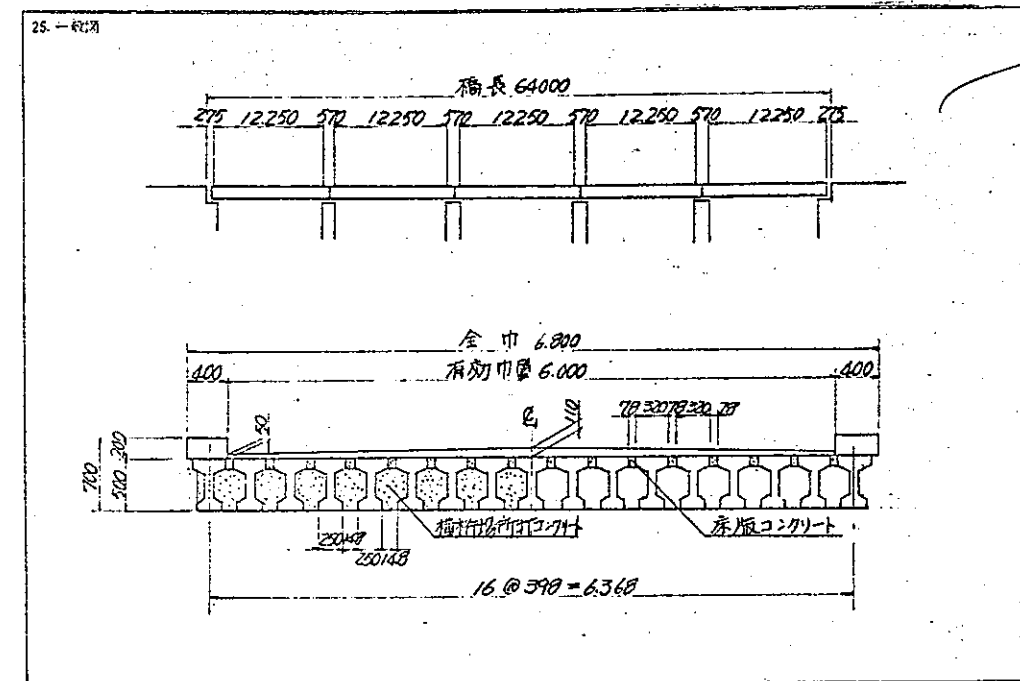
1. 橋名 (豊多布 橋)	10. 主桁製作法 ①場所打 (2)プレキャスト (3)工場 ④現場 (5)縦分割 (6)横分割	21. 橋脚工法 (マウトル)	ボストテンションニング方式 PC橋資料 北海道土木技術会
2. 路線名 (豊多布港線) (1)1級国道 (2)2級国道 (3)主要道道 ④一般道道 (5)市町村道 (6)開拓道 (7)その他 ()	11. 橋長 () 137.400 (m) PC橋長 () 137.400 (m) (1) $L < 20$ (2) $20 \leq L < 100$ (3) $100 \leq L$	22. 設計荷重 A. ①20t ②16t ③14tその他 B. ①フル ②バーンヤル	
3. 河川名又は鉄道路線名 (豊多瀬川)	12. 有効巾員 () 6.00 (m) ① $W < 7$ (2) $7 \leq W \leq 9.5$ (3) $9.5 \leq W$	23. 主桁のPC鋼橋成 $\phi 5^{mm} - 40^{mm} - 6^{mm}$	
4. 所在地 (浜中村) (1)札幌 (2)小樽 (3)函館 (4)室蘭 (5)旭川 (6)留萌 (7)稚内 (8)網走 (9)苫小牧 (10)釧路	13. 橋面積 () m^2 PC部橋面積 () $824.4 m^2$	1ケーブルのPC鋼断面面積 $7.840 cm^2$	
5. 事業主体 (旭路土木現業所) (1)開発局 ②道 (3)市町村 (4)その他 ()	14. 支間割 () 40 3350 (m)	シー ス の 直 径 $\phi 54 mm$ 最大曲げモーメントの位置PC鋼断面面積 $4704 cm^2$	
6. 施工会社 (旭路土木現業所)	15. 最大支間 (1) $L < 20$ (2) $20 \leq L < 30$ (3) $30 \leq L < 40$ (4) $40 \leq L$	コンクリート $25.46 m^3$ 552 m^3 0.67 m^3	
7. 形式 (1)36年3月PC工 (年 月) 竣工36年11月PC工 (年 月)	16. 直斜曲の別 ①直 (2) $\alpha = ()^\circ \leq 60^\circ$ (3) $\alpha = ()^\circ > 60^\circ$ (4) $R = () m$	P C 鋼 $1258.92 kg$ 22.77 kg 27.62 kg 41.26 kg	
8. 構造形式 ①単線 (2)複線 (3)アーチ (4)ラーメン (5)合成 (6)板 (7)桁 (8)橋脚 (9)橋台	17. 桁高 () 1.550 (m) 桁長 () 34.300 (m)	コンクリートの設計強度 $400 kg/cm^2$ プレストレスセグメントのコンクリートの圧縮強度 $360 kg/cm^2$	
9. 主桁PC工法 (1)フレキシ (2)マニュアル (3)BRV (4)デビダーク (5)シンバルト (6)レオバ (7)その他 ()	18. 単桁重量 () 61.104 (t)	PC鋼材の引張強度 $130 kg/cm^2$ PC鋼材の降伏点強度 $145 kg/cm^2$	
	19. 一経間主桁数 上流側市 () 1.40 (m) 主桁中心間隔 () 1.94 (m) (1)2本 (2)3本 (3)4本 (4)5本 (5)6本 (6)7本以上	コンクリートの許容曲げ引張強度 (設計荷重時) $130 kg/cm^2$ (導入時) $170 kg/cm^2$	
	20. 横桁数 () 7 横桁間隔 () 5.900 (m) $\phi 5.400 (m)$	コンクリートの許容曲げ引張強度 (設計荷重時) $0 kg/cm^2$ (導入時) $10 kg/cm^2$	
		PC鋼材許容引張強度 (設計荷重時) $99 kg/cm^2$ (導入時) $105 kg/cm^2$	
		PC鋼材有効引張強度 $85.5 kg/cm^2$ 設計に用いた摩擦係数 $\mu = 0.23$	
		24. 本工費 本体製作費 $16,846$ 千円 橋面積 $1 m^2$ 当り	
		運搬架設費 $2,084$ 千円	
		付帯工事費 $10,140$ 千円	
		合 計 $28,870$ 千円	



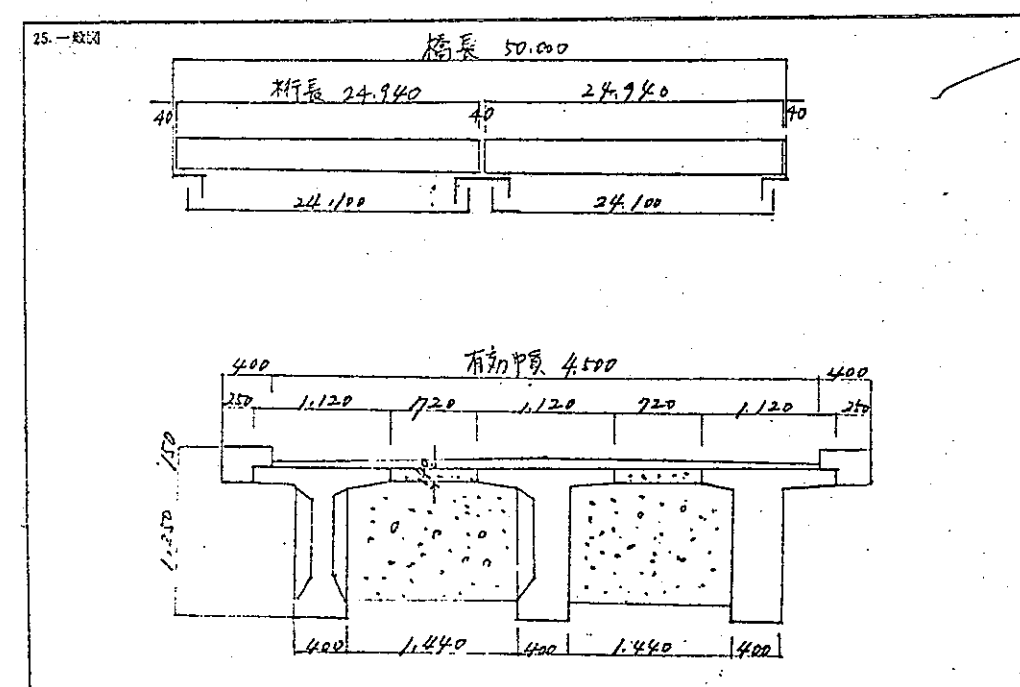
1. 橋名 (豊多布 橋)	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 ④現場 (5)縦分割 (6)横分割	21. 橋脚工法 (P.C. 法)	ボストテンションニング方式 PC橋資料 北海道土木技術会
2. 路線名 (第3底層居利路線) (1)1級国道 (2)2級国道 (3)主要道道 ④一般道道 (5)市町村道 (6)開拓道 (7)その他 ()	11. 橋長 () 25.800 (m) PC橋長 () 25.800 (m) (1) $L < 20$ (2) $20 \leq L < 100$ (3) $100 \leq L$	22. 設計荷重 A. ①20t ②16t ③14tその他 B. ①フル ②バーンヤル	
3. 河川名又は鉄道路線名 (豊多瀬川)	12. 有効巾員 () 6.000 (m) ① $W < 7$ (2) $7 \leq W \leq 9.5$ (3) $9.5 \leq W$	23. 主桁のPC鋼橋成 $\phi 7^{mm} - 12^{mm} - 7^{mm}$	
4. 所在地 (豊多瀬村) (1)札幌 (2)小樽 (3)函館 (4)室蘭 (5)旭川 (6)留萌 (7)稚内 (8)網走 (9)苫小牧 (10)釧路	13. 橋面積 () m^2 PC部橋面積 () $154.80 m^2$	1ケーブルのPC鋼断面面積 $4.618 cm^2$	
5. 事業主体 (旭路土木現業所) (1)開発局 ②道 (3)市町村 (4)その他 ()	14. 支間割 () 10 25.000 (m)	シー ス の 直 径 $\phi 45 mm$ 最大曲げモーメントの位置PC鋼断面面積 $3233 cm^2$	
6. 施工会社 (日本高圧コンクリートKK)	15. 最大支間 (1) $L < 20$ (2) $20 \leq L < 30$ (3) $30 \leq L < 40$ (4) $40 \leq L$	コンクリート $13.95 m^3$ 69.00 m^3 0.848 m^3	
7. 形式 (1)36年6月PC工 (年 月) 竣工36年11月PC工 (年 月)	16. 直斜曲の別 (1)直 (2) $\alpha = ()^\circ \leq 60^\circ$ (3) $\alpha = ()^\circ > 60^\circ$ (4) $R = () m$	P C 鋼 $121.26 kg$ 2.98 kg 19.20 kg 43.20 kg	
8. 構造形式 ①単線 (2)複線 (3)アーチ (4)ラーメン (5)合成 (6)板 (7)桁 (8)橋脚 (9)橋台	17. 桁高 () 1.500 (m) 桁長 () 25.70 (m)	コンクリートの設計強度 $400 kg/cm^2$ プレストレスセグメントのコンクリートの圧縮強度 $350 kg/cm^2$	
9. 主桁PC工法 (1)フレキシ (2)マニュアル (3)BRV (4)デビダーク (5)シンバルト (6)レオバ (7)その他 ()	18. 単桁重量 () 39.47 (t)	PC鋼材の引張強度 $165 kg/cm^2$ PC鋼材の降伏点強度 $170 kg/cm^2$	
	19. 一経間主桁数 上流側市 () 1.40 (m) 主桁中心間隔 () 1.69 (m) (1)2本 (2)3本 (3)4本 (4)5本 (5)6本 (6)7本以上	コンクリートの許容曲げ引張強度 (設計荷重時) $130 kg/cm^2$ (導入時) $170 kg/cm^2$	
	20. 横桁数 () 5 横桁間隔 () 6.250 (m)	コンクリートの許容曲げ引張強度 (設計荷重時) $0 kg/cm^2$ (導入時) $10 kg/cm^2$	
		PC鋼材許容引張強度 (設計荷重時) $99 kg/cm^2$ (導入時) $105 kg/cm^2$	
		PC鋼材有効引張強度 $81.87 kg/cm^2$ 設計に用いた摩擦係数 $\mu = 0.23$	
		24. 本工費 本体製作費 $3,125$ 千円 橋面積 $1 m^2$ 当り	
		運搬架設費 500 千円	
		付帯工事費 $1,237$ 千円	
		合 計 $4,912$ 千円	



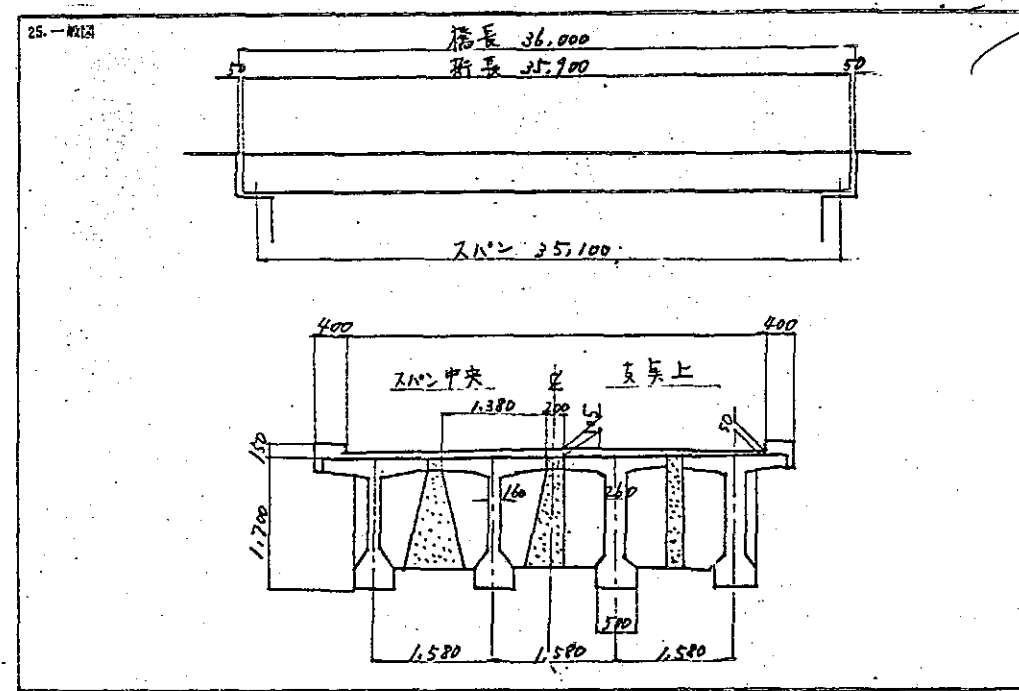
1. 橋名 (留 留 橋)	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 (4)現場 (5)継ぎ分割 (6)横分割	21. 橋脚工法 (P.C. cast)	ポストテンションニング方式 P.C. 橋脚資料 北海道土木技術会
2. 路線名 (本別新橋線) (1)1級国道 (2)2級国道 (3)主要道路 (4)一般道路 (5)市町村道 (6)湖沼道 (7)その他	11. 橋長 PC橋長 64.100 m (1) L < 20 (2) 20 ≤ L < 100 (3) 100 ≤ L	22. 設計荷重 A: 100 t (1) (2) (3) (4) (5) (6) B: 1 t (1) (2) (3) (4) (5) (6)	23. 主桁のP.C.鋼構成 95 ^{mm} - 12 ^{mm} - 3 ^{mm}
3. 河川名又は鉄道路線名 (留 留 川)	12. 有効巾幅 6.000 m ① W < 7 (2) 7 ≤ W ≤ 9.5 (3) 9.5 ≤ W	1ケーブルのP.C.鋼断面面積 2356 cm ²	
4. 所在地 (河 留 橋) (1)北緯 (2)小計 (3)緯度 (4)経度 (5)地川 (6)市街 (7)橋内 (8)橋外 (9)道路 (10)湖沼	13. 橋面積 354.60 m ² P.C. 鋼橋面積 354.60 m ²	シー ス の 直 径 935 mm 最大曲げモーメントの位置P.C.鋼断面面積 707 mm ²	
5. 事業主体 (平広土木環境) (1)国発局 (2)道 (3)市町村 (4)その他 (5)その他	14. 支間割 12.250 m 15. 最大支間 12.250 m (1) L < 20 (2) 20 ≤ L < 30 (3) 30 ≤ L < 40 (4) 40 ≤ L	コンクリート 109 m ³ 15230 kg 0.40 m ³ P.C. 鋼 7176 kg 74265 kg 19.40 m ³ 45.30 m ³ 鉄 筋 2347 kg 20652 kg 1.35 m ³ 34.30 m ³	
6. 施工会社 (日本高圧コンクリートKK)	16. 設計曲の別 ① A: 2 nd = () ≤ 60 ② B: () ≤ 60 (4) R = () m	PC鋼材の引張強度 165 kg/cm ² P.C.鋼材の引張強度 145 kg/cm ² コンクリートの引張強度 (設計荷重時) 150 kg/cm ² (導入時) 70 kg/cm ² コンクリートの引張強度 (設計荷重時) 0 kg/cm ² (導入時) 15 kg/cm ²	
7. 着工年月 (平成24年3月) P.C.着工 (年月) 竣工年月 (平成24年11月) P.C.竣工 (年月)	17. 桁高 0.50 m 桁長 12.250 m	PC鋼材許容引張強度 (設計荷重時) 22 kg/cm ² (導入時) 110 kg/cm ² PC鋼材有効引張強度 (設計荷重時) 68.50 kg/cm ² (導入時) 130 kg/cm ²	
8. 橋の形式 ①単跨 ②連跨 ③アーチ ④アーチ (5)合流 ⑥PC ⑦橋脚 ⑧橋脚 (9)橋脚	18. 単桁重量 2.70 t	24. 本工 本体製作費 6113 千円 15,895 千円 運搬架設費 881 千円 2,291 千円 付帯工事費 2182 千円 5,677 千円 合 計 9,176 千円 23,879 千円	
9. 主桁P.C.工法 ①プレキャスト (2)プレキャスト (3)B.B.R.V. (4)プレキャスト (5)プレキャスト (6)プレキャスト (7)その他	19. 一経間主桁数 上流側中 0.320 m 下流側中 0.320 m 1.2 m 2.3 m 3.4 m 4.5 m 5.6 m 6.7 m 7.8 m		
	20. 橋脚数 (3) 橋脚間隔 (6.125 m)		



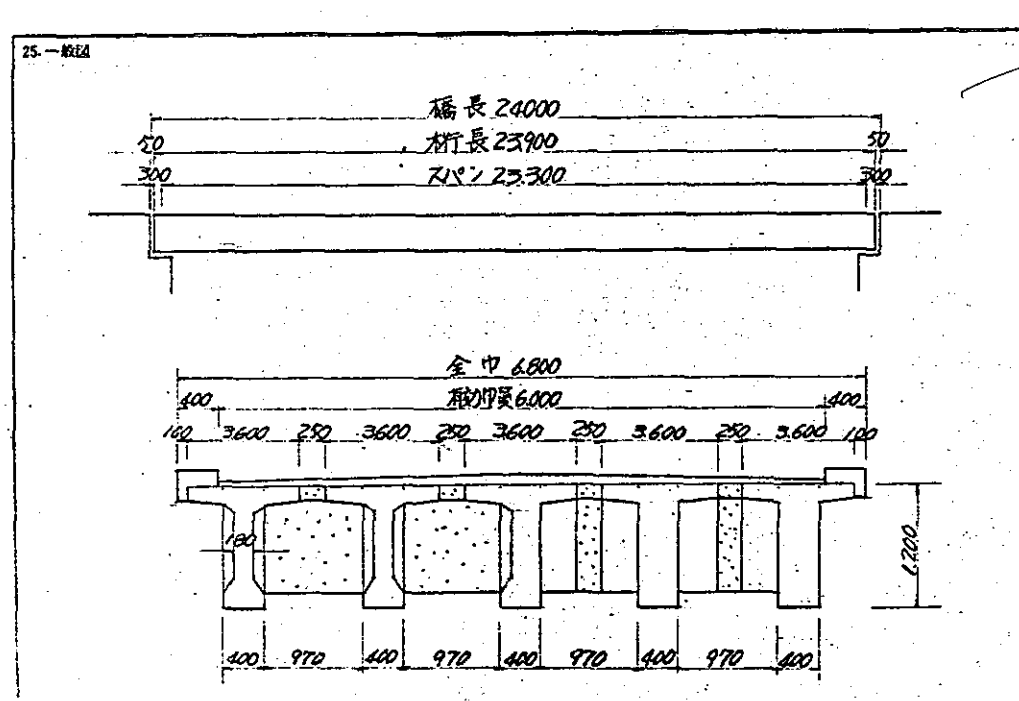
1. 橋名 (留 留 橋)	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 (4)現場 (5)継ぎ分割 (6)横分割	21. 橋脚工法 (P.C. cast)	ポストテンションニング方式 P.C. 橋脚資料 北海道土木技術会
2. 路線名 (1)1級国道 (2)2級国道 (3)主要道路 (4)一般道路 (5)市町村道 (6)湖沼道 (7)その他	11. 橋長 PC橋長 50.0 m (1) L < 20 (2) 20 ≤ L < 100 (3) 100 ≤ L	22. 設計荷重 A: 100 t (1) (2) (3) (4) (5) (6) B: 1 t (1) (2) (3) (4) (5) (6)	23. 主桁のP.C.鋼構成 95 ^{mm} - 12 ^{mm} - 3 ^{mm}
3. 河川名又は鉄道路線名 (留 留 川)	12. 有効巾幅 4.50 m ① W < 7 (2) 7 ≤ W ≤ 9.5 (3) 9.5 ≤ W	1ケーブルのP.C.鋼断面面積 7511-3 cm ²	
4. 所在地 (留 留 橋) (1)北緯 (2)小計 (3)緯度 (4)経度 (5)地川 (6)市街 (7)橋内 (8)橋外 (9)道路 (10)湖沼	13. 橋面積 225.0 m ² P.C. 鋼橋面積 225.0 m ²	シー ス の 直 径 1100 mm 最大曲げモーメントの位置P.C.鋼断面面積 22698 mm ²	
5. 事業主体 (小松土木環境) (1)国発局 (2)道 (3)市町村 (4)その他 (5)その他	14. 支間割 20.2410 m 15. 最大支間 20.2410 m (1) L < 20 (2) 20 ≤ L < 30 (3) 30 ≤ L < 40 (4) 40 ≤ L	コンクリート 114 m ³ 829 kg 0.373 m ³ P.C. 鋼 445.3 kg 3342 kg 12.9 m ³ 39.2 m ³ 鉄 筋 8822 kg 5042 kg 22.4 m ³ 60.1 m ³	
6. 施工会社 (北海道PSコンクリートKK)	16. 設計曲の別 ① A: 2 nd = () ≤ 60 ② B: () ≤ 60 (4) R = () m	PC鋼材の引張強度 165 kg/cm ² P.C.鋼材の引張強度 145 kg/cm ² コンクリートの引張強度 (設計荷重時) 130 kg/cm ² (導入時) 70 kg/cm ² コンクリートの引張強度 (設計荷重時) 0 kg/cm ² (導入時) 15 kg/cm ²	
7. 着工年月 (平成26年7月) P.C.着工 (年月) 竣工年月 (平成26年12月) P.C.竣工 (年月)	17. 桁高 1.25 m 桁長 20.2410 m	PC鋼材許容引張強度 (設計荷重時) 99 kg/cm ² (導入時) 110 kg/cm ² PC鋼材有効引張強度 (設計荷重時) 71.5 kg/cm ² (導入時) 130 kg/cm ²	
8. 橋の形式 ①単跨 ②連跨 ③アーチ ④アーチ (5)合流 ⑥PC ⑦橋脚 ⑧橋脚 (9)橋脚	18. 単桁重量 2.70 t	24. 本工 本体製作費 4750 千円 21,100 千円 運搬架設費 750 千円 1,300 千円 付帯工事費 5550 千円 24,400 千円 合 計 5,550 千円 24,400 千円	
9. 主桁P.C.工法 ①プレキャスト (2)プレキャスト (3)B.B.R.V. (4)プレキャスト (5)プレキャスト (6)プレキャスト (7)その他	19. 一経間主桁数 上流側中 1.12 m 下流側中 1.84 m 1.2 m 2.3 m 3.4 m 4.5 m 5.6 m 6.7 m 7.8 m		
	20. 橋脚数 (5) 橋脚間隔 (6.00 m)		



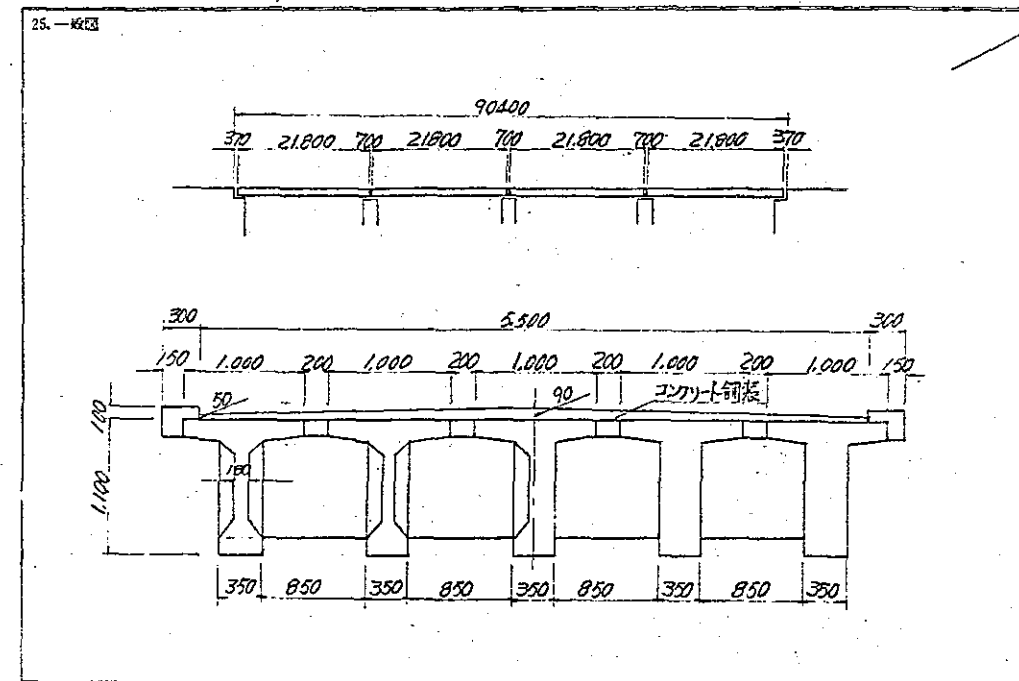
1. 橋名 元 号 橋	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 (4)現場 (5)縦分割 (6)横分割	21. 橋脚工法(アレンテ)	ポステンションニング方式 PC橋資料 北海道土木技術会
2. 路線名 田和豊比奈停車場線 (1)1級国道 (2)2級国道 (3)主要道 ④一般道 (5)市町村道 (6)開拓道 (7)その他	11. 橋長(36.0 m) PC橋長(36.0 m) (1)L<20 (2)20≤L<100 (3)100≤L	22. 設計荷重 A:120 (1) (2) (3) (4) (5) (6) B: (1)フル (2)パーシャル	23. 主桁のPC鋼構成 12-φ7×10 ⁷ mm ² 1ケーブルのPC鋼断面積 4.618 cm ²
3. 河川名又は鉄道路線名 佐々木沢	12. 有効巾(5.5 m) ①W<7 (2)7≤W≤9.5 (3)9.5≤W	シースの直径 φ45 mm	最大曲げモーメント 16.18 cm ³
4. 所在地 昭和	13. 橋面積(198.0 m ²) PC部橋面積(198.0 m ²)	種別 一主桁当り	上部工 橋面積1m ² 当り
5. 事業主体 本邦建設 (1)開発局 (2)道 (3)市町村 (4)その他	14. 支間割(1 @ 35.10)	コンクリート 23.37 m ²	24. 本体製作費 千円
6. 施工会社 日本重圧コンクリートKK	15. 最大支間 (1)1<20 (2)20≤L<30 (3)30≤L<40 (4)40≤L	P C 鋼 1192.0 kg	運搬架設費 千円
7. 着工年月 36年7月 着工年月 36年7月 竣工年月 36年12月 竣工年月 36年12月	16. 直斜曲の別 ①直 (2)θ=()≤60° (3)θ=()>60° (4)R=(m)	鉄 筋 4344.9 kg	付帯工事費 千円
8. 構造形式 丁型 ①単梁 (2)連続 (3)ラーメン (4)アーチ (5)分岐 (6)橋 (7)橋子 (8)橋脚 (9)他	17. 桁高(170m) 桁長(35.9m)	コンクリートの設計強度 400 kg/cm ²	合 計 千円
9. 主桁PC工法 ①プレキャスト (2)マニエル (3)BBRV (4)パドダーク (5)オンハルト (6)レオバ (7)その他	18. 単桁重量(59.1 t)	PC鋼材の引張強度 155 kg/cm ²	34,000
	19. 一経間主桁数 4 上支間巾(138m) 主桁中心間隔(158m) 1/2巾(213m) ④4巾(415m) ⑤5巾(517m) ⑥7巾以上	コンクリートの引張強度 400 kg/cm ²	
	20. 横桁数(5) 横桁間隔(438.775 m)	PC鋼材の引張強度 155 kg/cm ²	



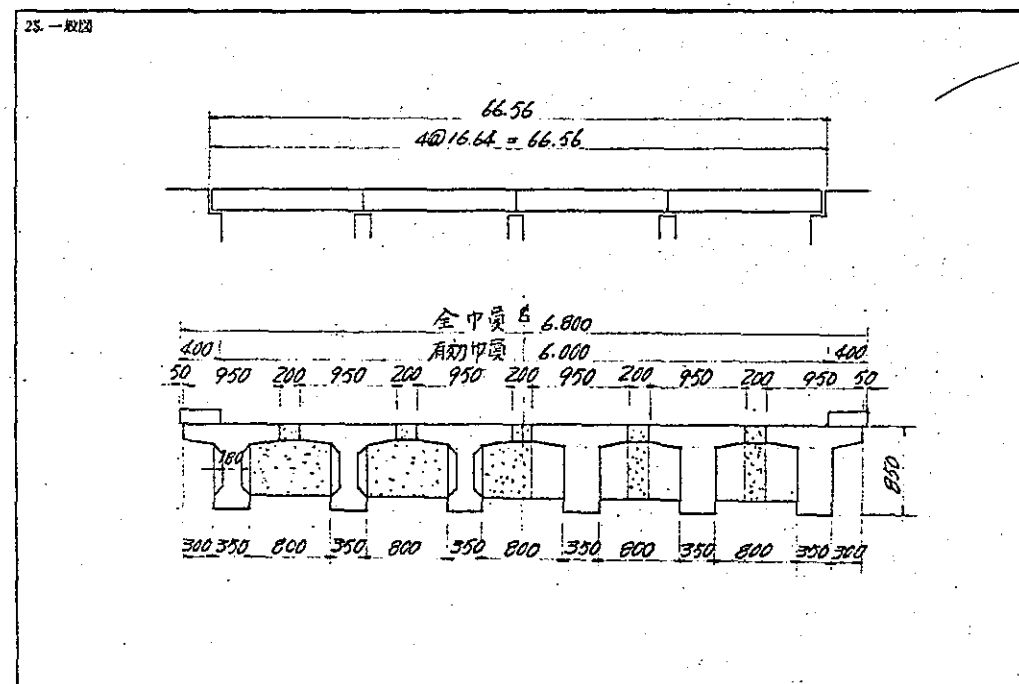
1. 橋名 (根 岩 山 橋)	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 (4)現場 (5)縦分割 (6)横分割	21. 橋脚工法(アレンテ)	ポステンションニング方式 PC橋資料 北海道土木技術会
2. 路線名 (7 張 橋 川 線) (1)1級国道 (2)2級国道 (3)主要道 ④一般道 (5)市町村道 (6)開拓道 (7)その他	11. 橋長(24,000 m) PC橋長(24,000 m) (1)L<20 (2)20≤L<100 (3)100≤L	22. 設計荷重 A:120 (1) (2) (3) (4) (5) (6) B: (1)フル (2)パーシャル	23. 主桁のPC鋼構成 φ5 ^{mm} -12ネ-10 ⁷ mm ² 1ケーブルのPC鋼断面積 2356 cm ²
3. 河川名又は鉄道路線名 (弘 力 久 留 本 川)	12. 有効巾(6,000 m) ①W<7 (2)7≤W≤9.5 (3)9.5≤W	シースの直径 φ35 mm	最大曲げモーメント 23.56 cm ³
4. 所在地 (夕 張 市)	13. 橋面積(144.00 m ²) PC部橋面積(144.00 m ²)	種別 一主桁当り	上部工 橋面積1m ² 当り
5. 事業主体 (本邦建設) (1)開発局 (2)道 (3)市町村 (4)その他	14. 支間割(23.300)	コンクリート 61.06 m ²	24. 本体製作費 千円
6. 施工会社 (日本重圧コンクリートKK)	15. 最大支間 (1)1<20 (2)20≤L<30 (3)30≤L<40 (4)40≤L	P C 鋼 415.14 kg	運搬架設費 千円
7. 着工年月 36年6月 着工年月 36年6月 竣工年月 36年11月 竣工年月 36年11月	16. 直斜曲の別 ①直 (2)θ=()≤60° (3)θ=()>60° (4)R=(m)	鉄 筋 2652.42 kg	付帯工事費 千円
8. 構造形式 ①単梁 (2)連続 (3)ラーメン (4)アーチ (5)分岐 (6)橋 (7)橋子 (8)橋脚 (9)他	17. 桁高(120m) 桁長(23.70m)	コンクリートの設計強度 400 kg/cm ²	合 計 千円
9. 主桁PC工法 ①プレキャスト (2)マニエル (3)BBRV (4)パドダーク (5)オンハルト (6)レオバ (7)その他	18. 単桁重量(27.20 t)	PC鋼材の引張強度 155 kg/cm ²	26,656
	19. 一経間主桁数 上支間巾(1,120m) 主桁中心間隔(1,570m) 1/2巾(213m) ④4巾(415m) ⑤5巾(517m) ⑥7巾以上	コンクリートの引張強度 400 kg/cm ²	
	20. 横桁数(5) 横桁間隔(5,850 m)	PC鋼材の引張強度 155 kg/cm ²	



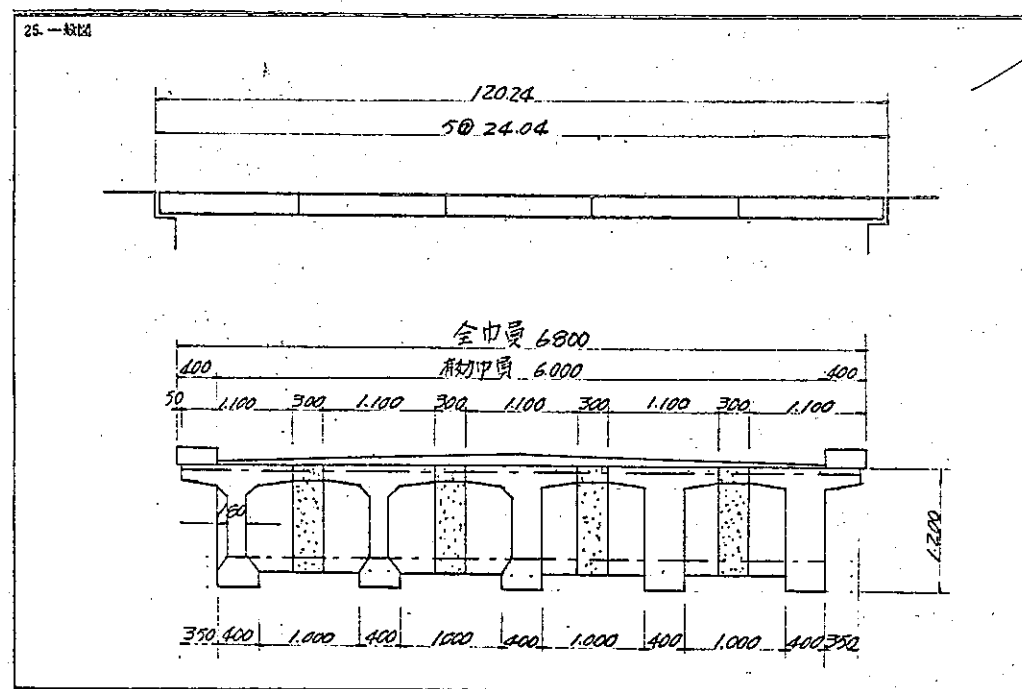
1. 橋名 (日 出 橋)	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 (4)現場 (5)縦分割 (6)横分割	21. 橋脚工法 (マグネル)	ポストテンションニング方式 PC橋資料 北海道土木技術会
2. 路線名 (町道居武士道路)	11. 橋長 (90.04 m) PC橋長 (90.04 m) (1) L < 20 (2) 20 ≤ L < 100 (3) 100 ≤ L	22. 設計荷重 A: 120 ② ④ ⑥ ⑧ ⑩ ⑫ B: (1)フル (2)パーシャル	23. 主桁のPC鋼橋成 $\phi 5^{mm} - 24^* - 3^{mm} - 7^{mm} - 16^* - 1^{mm} - 7^{mm}$
3. 河川名又は鉄道路線名 (常 呂 川)	12. 有効巾員 (5.50 m) ① W < 7 (2) 7 ≤ W ≤ 9.5 (3) 9.5 ≤ W	1ケーブルのPC鋼断面積 4712 cm^2	シースの直径 $\phi 45 \text{ mm}$ 最大曲げモーメントの位置PC鋼断面積 $17,279 \text{ cm}^2$
4. 所在地 (常呂郡剣子府町日出)	13. 橋面積 (495.22 m^2) PC部橋面積 (495.22 m^2)	コンクリート 901 m^3	鉄 筋 320.0 kg
5. 事業主体(土木現業所)	14. 支間割 (4 @ 21.80 m)	P C 鋼 320.0 kg	コンクリートの設計強度 400 kg/cm^2
6. 施工会社 (北海道 P.S.コンクリートKK)	15. 最大支間 (1) L < 20 (2) 20 ≤ L < 30 (3) 30 ≤ L < 40 (4) 40 ≤ L	PC鋼材の引張強度 165 kg/cm^2	コンクリートの引張強度 (設計荷重時) 130 kg/cm^2 (導入時) 170 kg/cm^2
7. 着工日/年 8 月 PC着工 年 月 竣工日/年 12 月 PC竣工 年 月	16. 直斜曲の別 ① 直 (2) ② = () ≤ 60° ③ ④ = () > 60° (4) R = (m)	PC鋼材の引張強度 (設計荷重時) 99 kg/cm^2 (導入時) 112 kg/cm^2	PC鋼材の有効引張強度 92 kg/cm^2
8. 構造形式 ①単橋 ②連橋 (3)ララン (4)アーチ (5)合成 (6)板 (7)箱形 (8)桁橋 (9)橋	17. 桁高 (1.10 m) 桁長 (22.46 m)	PC鋼材の有効引張強度 92 kg/cm^2	上部工全体 橋面積 1 m^2 当り
9. 主桁PC工法 (1)プレキャスト (2)キャスト (3)BBRV (4)パイプアーチ (5)コンクリート (6)レオ (7)その他	18. 単桁重量 (1.0 m) 主桁中心間隔 (1.25 m) (1) 2 × 2.3 m (2) 3 × 3.4 m (3) 4 × 4.5 m (4) 5 × 5.6 m (5) 6 × 6.7 m 以上	24. 本体製作費 $12,846 \text{ 千円}$	運搬架設費 $1,038 \text{ 千円}$
	20. 横桁数 (5) 横桁間隔 (4 @ 5.45 m)	付帯工事費 841 千円	合 計 $14,725 \text{ 千円}$



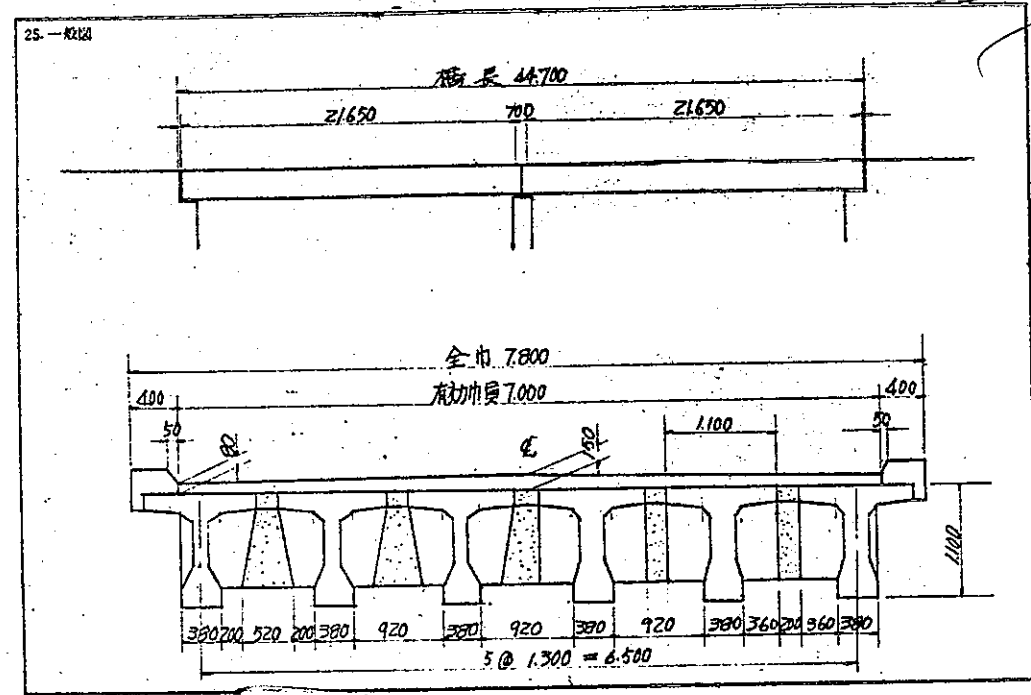
1. 橋名 (石 越 橋)	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 (4)現場 (5)縦分割 (6)横分割	21. 橋脚工法 (マグネル)	ポストテンションニング方式 PC橋資料 北海道土木技術会
2. 路線名 40号線 ①1級国道 (2)2級国道 (3)主要道 (4)一般道 (5)市町村道 (6)開拓道 (7)その他	11. 橋長 (66.56 m) PC橋長 (66.56 m) (1) L < 20 (2) 20 ≤ L < 100 (3) 100 ≤ L	22. 設計荷重 A: 120 ② ④ ⑥ ⑧ ⑩ ⑫ B: (1)フル (2)パーシャル	23. 主桁のPC鋼橋成 $\phi 5^{mm} - 16^* - 4^{mm} - 7^{mm}$
3. 河川名又は鉄道路線名 (剣 沢 川)	12. 有効巾員 (6.00 m) ① W < 7 (2) 7 ≤ W ≤ 9.5 (3) 9.5 ≤ W	1ケーブルのPC鋼断面積 $3,136 \text{ cm}^2$	シースの直径 $\phi 50 \text{ mm}$ 最大曲げモーメントの位置PC鋼断面積 $12,544 \text{ cm}^2$
4. 所在地 (士 別 市)	13. 橋面積 (399.56 m^2) PC部橋面積 (399.56 m^2)	コンクリート 570 m^3	鉄 筋 171.0 kg
5. 事業主体(旭川土木現業所)	14. 支間割 (4 @ 16.64 m)	P C 鋼 171.0 kg	コンクリートの設計強度 400 kg/cm^2
6. 施工会社 (北海道 P.S.コンクリートKK)	15. 最大支間 (1) L < 20 (2) 20 ≤ L < 30 (3) 30 ≤ L < 40 (4) 40 ≤ L	PC鋼材の引張強度 165 kg/cm^2	コンクリートの引張強度 (設計荷重時) 130 kg/cm^2 (導入時) 170 kg/cm^2
7. 着工日/年 32 年 8 月 PC着工 32 年 5 月 竣工日/年 33 年 11 月 PC竣工 33 年 10 月	16. 直斜曲の別 ① 直 (2) ② = () ≤ 60° ③ ④ = () > 60° (4) R = (m)	PC鋼材の引張強度 (設計荷重時) 99 kg/cm^2 (導入時) 112 kg/cm^2	PC鋼材の有効引張強度 93 kg/cm^2
8. 構造形式 ①単橋 ②連橋 (3)ララン (4)アーチ (5)合成 (6)板 (7)箱形 (8)桁橋 (9)橋	17. 桁高 (0.85 m) 桁長 (16.60 m)	PC鋼材の有効引張強度 93 kg/cm^2	上部工全体 橋面積 1 m^2 当り
9. 主桁PC工法 (1)プレキャスト (2)キャスト (3)BBRV (4)パイプアーチ (5)コンクリート (6)レオ (7)その他 (マグネル)	18. 単桁重量 (0.95 m) 主桁中心間隔 (1.15 m) (1) 2 × 2.3 m (2) 3 × 3.4 m (3) 4 × 4.5 m (4) 5 × 5.6 m (5) 6 × 6.7 m 以上	24. 本体製作費 $5,320 \text{ 千円}$	運搬架設費 $1,432 \text{ 千円}$
	20. 横桁数 (4) 横桁間隔 (5.27 + 5.40 + 5.27 m)	付帯工事費 $2,533 \text{ 千円}$	合 計 $9,345 \text{ 千円}$



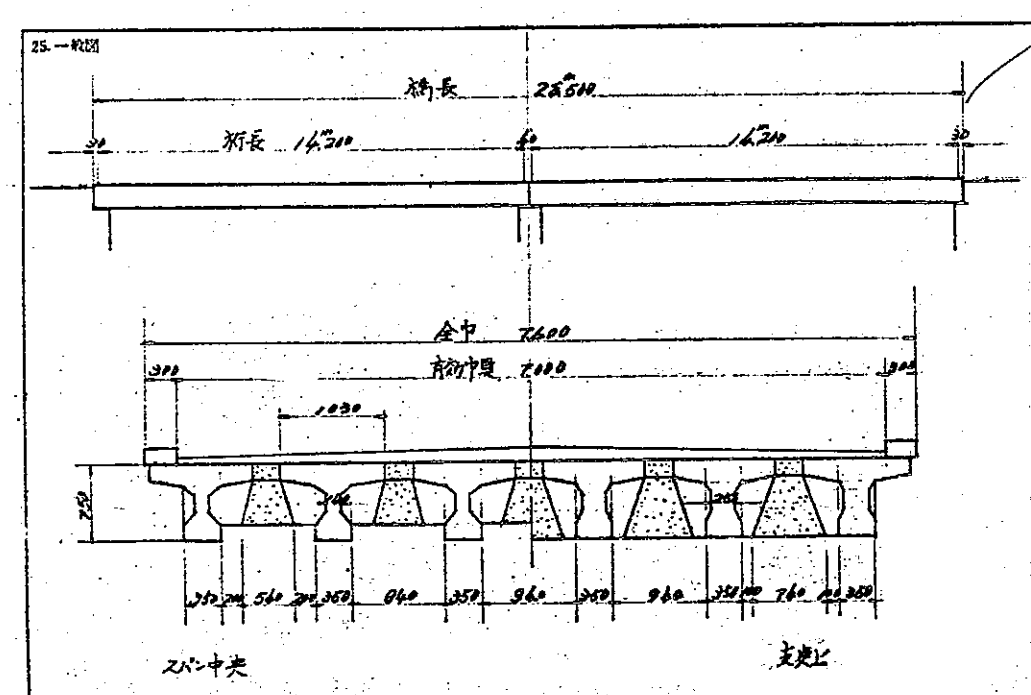
1. 橋名 (第二利別橋)	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 ④現場 (5)縦分割 (6)横分割	21. 橋脚工法(マアール)	ポストテンションニング方式 PC橋資料 北海道土木技術会
2. 路線名 (留置線 西足寄線) (1)1級国道 (2)2級国道 (3)主要道道 (4)一般道道 (5)市町村道 (6)開拓道 (7)その他	11. 橋長(120.24 m) PC橋長(120.24 m) (1) L<20 (2)20≤L<100 (3)100≤L	22. 設計荷重 A. ①20t (2)40t ③重 (4)その他 B. (1)フル (2)パーシャル	
3. 河川名又は鉄道路線名 (利別川)	12. 有効巾(6.00 m) ①W<7 (2)7≤W≤9.5 (3)9.5≤W	23. 主桁のPC鋼橋脚 φ5mm-24本-4T-7本	
4. 所在地 (足寄町)	13. 橋面積(721.44 m ²) PC部橋面積(721.44 m ²)	1ケーブルのPC鋼断面面積 4.704 cm ²	
(1)札幌 (2)小樽 (3)旭川 (4)釧路 (5)帯広 (6)青森 (7)秋田 (8)山形 (9)福島 (10)茨城 (11)栃木 (12)群馬 (13)埼玉 (14)千葉 (15)東京 (16)神奈川 (17)新潟 (18)富山 (19)石川 (20)福井 (21)山梨 (22)長野 (23)岐阜 (24)愛知 (25)三重 (26)滋賀 (27)京都 (28)大阪 (29)和歌山 (30)奈良 (31)徳島 (32)高松 (33)香川 (34)愛媛 (35)高知 (36)福岡 (37)佐賀 (38)大分 (39)熊本 (40)鹿児島 (41)沖縄	14. 支間割(5@24.04m)	シースの直径 φ60 mm 最大曲げモーメントの位置PC鋼断面面積 18.916 m ²	
5. 事業主体(市工本現業所)	15. 最大支間 (1) L<20 (2)20≤L<30 (3)30≤L<40 (4)40≤L	コンクリート 10.99 m ³ 106.6 m ³ 0.425 m ³	
6. 施工会社 (北海道 P.S.コンクリートKK)	16. 直線曲の別 ①直 (2)α = ()° ≤60° ③α = ()° >60° (4)R = () m	P C 鋼 450.0 kg 13.970.00 12.376 kg 45.277 kg 鉄 筋 455.8 kg 10.646.04 756 kg 44.723 kg コンクリートの設計強度 42.0 kg/cm ² プレストレスを付したときのコンクリートの平均強度 35.0 kg/cm ² PC鋼材の引張強度 165 kg/cm ² PC鋼材の降伏点強度 140 kg/cm ² コンクリートの容重 24 kg/cm ³ (設計荷重時) 130 kg/cm ³ (導入時) 170 kg/cm ³ コンクリートの容重 24 kg/cm ³ (設計荷重時) 0 kg/cm ³ (導入時) 10 kg/cm ³ PC鋼材許容引張強度 99 kg/cm ² (設計荷重時) 110 kg/cm ² PC鋼材有効引張強度 90 kg/cm ² 設計に用いた摩滅係数 μ=0.3	
7. 着工年月(平成33年6月)PC着工(年月) 竣工年月(平成33年11月)PC竣工(年月)	17. 桁高(1.20 m) 桁長(24.0 m)	24. 本工 本体製作費 15,980 千円 22,150 円 運搬架設費 3,164 千円 4,386 円 付着工事費 2,196 千円 3,044 円 合 計 21,340 千円 29,580 円	
8. 構造形式 ①単橋 (2)連続 (3)ラーメン (4)アーチ (5)合成 (6)拱 (7)格子 (8)箱桁 (9)地	18. 単桁重量(26.38 t)	上部工全体 橋面積1m ² 当り	
9. 主桁PC工法 (1)フレキシブル (2)マニュアル (3)BRV (4)デビダーク (5)コンパルト (6)レオバ (7)その他(マアール)	19. 一経間主桁数 上流側中(1/10 m) 主桁中心間隔(1.40 m) 1/2本 2/3本 3/4本 ④5本 5/6本 6/7本以上	20. 横桁数(5) 横桁間隔(5.67+2@16.00+5.67m)	



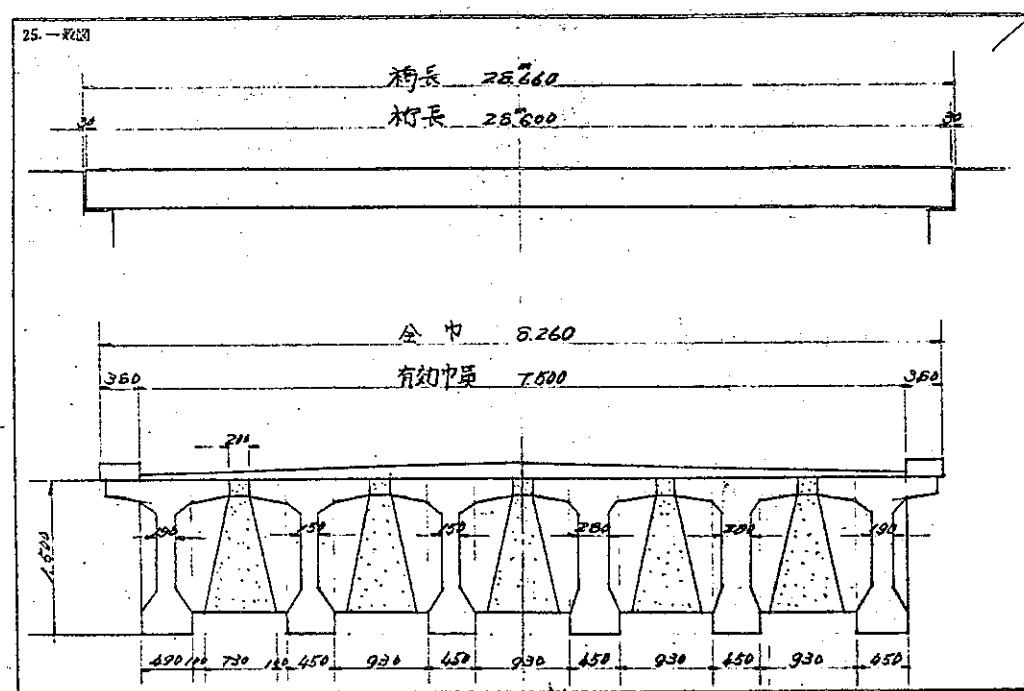
1. 橋名 (寒 月 橋)	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 (4)現場 (5)縦分割 (6)横分割	21. 橋脚工法 (P.C. cafo)	ポストテンションニング方式 P.C. 橋脚料 北海道土木技術会
2. 路線名 (札幌軽井川線) (1)1 級国道 (2)2 級国道 (3)主要道 (4)一般道 (5)市町村道 (6)開拓道 (7)その他 ()	11. 橋長 (44.70 m) PC 橋長 (44.70 m) (1) L < 20 (2) 20 ≤ L < 100 (3) 100 ≤ L	22. 設計荷重 A. ① 24 (2) 34 (3) 44 (4) 54 B. (1) フル (2) パーシャル	23. 主桁の P.C. 鋼橋成 $\phi 5^{mm} - 12^{\circ} - 10^{\circ}$ ケーブル
3. 河川名又は鉄道路線名 (荒 寒 川)	12. 有効巾員 (7.00 m) (1) W < 7 (2) 7 ≤ W ≤ 9.5 (3) 9.5 ≤ W	1 ケーブルの P.C. 鋼断面面積 2,356 cm ²	シースの直径 $\phi 35$ mm 最大曲げモーメント 23.56 t-m
4. 所在地 琴似町	13. 橋面積 (m ²) P.C. 部橋面積 (312.90 m ²)	コンクリート 480 m ³ 497.5 t 184.20 t 0.588 t	コンクリート 1 m ² 当り 1 m ² 当り
(1) 札幌 (2) 小樽 (3) 函館 (4) 室蘭 (5) 旭川 (6) 釧路 (7) 帯広 (8) 網走 (9) 苫小牧 (10) 札幌 (11) 旭川 (12) 小樽 (13) 函館 (14) 室蘭 (15) 旭川 (16) 釧路 (17) 帯広 (18) 網走 (19) 苫小牧 (20) 札幌	14. 支間割 (2 @ 21.650 m)	P C 鋼 403.30 t 981.980 t 31.40 t 53.30 t	鉄 筋 368.52 t 742.310 t 23.70 t 40.30 t
5. 事業主体 (札幌市役所) (1) 開発局 (2) 道 (3) 市町村 (4) その他	15. 最大支間 (1) L < 20 (2) 20 ≤ L < 30 (3) 30 ≤ L < 40 (4) 40 ≤ L	コンクリートの設計強度 400 kg/cm ² プレストレスを有するもののコンクリートの圧縮強度 350 kg/cm ²	PC 鋼材の引張強度 130 kg/cm ² PC 鋼材の降伏点強度 145 kg/cm ²
6. 施工会社 (日本高圧コンクリート KK)	16. 直斜曲の別 ① 直 (2) α = () ° ≤ 60 ° (3) α = () ° > 60 ° (4) R = () m	コンクリートの引張強度 (設計荷重時) 130 kg/cm ² (導入時) 170 kg/cm ²	コンクリートの引張強度 (設計荷重時) 0 kg/cm ² (導入時) 10 kg/cm ²
7. 着工 35 年 10 月 P.C. 着工 (年 月) 竣工 35 年 12 月 P.C. 竣工 (年 月)	17. 桁高 (1.100 m) 桁長 (22.29 m)	PC 鋼材許容引張強度 (設計荷重時) 99 kg/cm ² (導入時) 126 kg/cm ²	PC 鋼材有効引張強度 86.34 kg/cm ² 設計に用いた摩滅係数 1.200
8. 構造形式 ① 単橋 (2) 連続 (3) ケーブル (4) アーチ (5) 合成 (6) 橋 (7) 格子 (8) 桁橋 (9) 他 ()	18. 単桁重量 (23.70 t)	PC 鋼材有効引張強度 86.34 kg/cm ² 設計に用いた摩滅係数 1.200	上部工全体 橋面積 1 m ² 当り
9. 主桁 P.C. 工法 ① フレッシュ (2) マニエール (3) BBRV (4) ガビオン (5) オンハルト (6) レオパ (7) その他 ()	19. 一経間主桁数 上支間巾 (1.10 m) 主桁中心間隔 (1.30 m) 1/2 本 (2) 3 本 (3) 4 本 (4) 5 本 (5) 6 本 (6) 7 本以上	24. 本体製作費 4,644 千円 21,206 円	運搬架設費 1,614 千円 7,369 円
	20. 横桁数 (5) 横桁間隔 (5.410 m)	付帯工事費 2,142 千円 9,781 円	合 計 8,400 千円 38,356 円



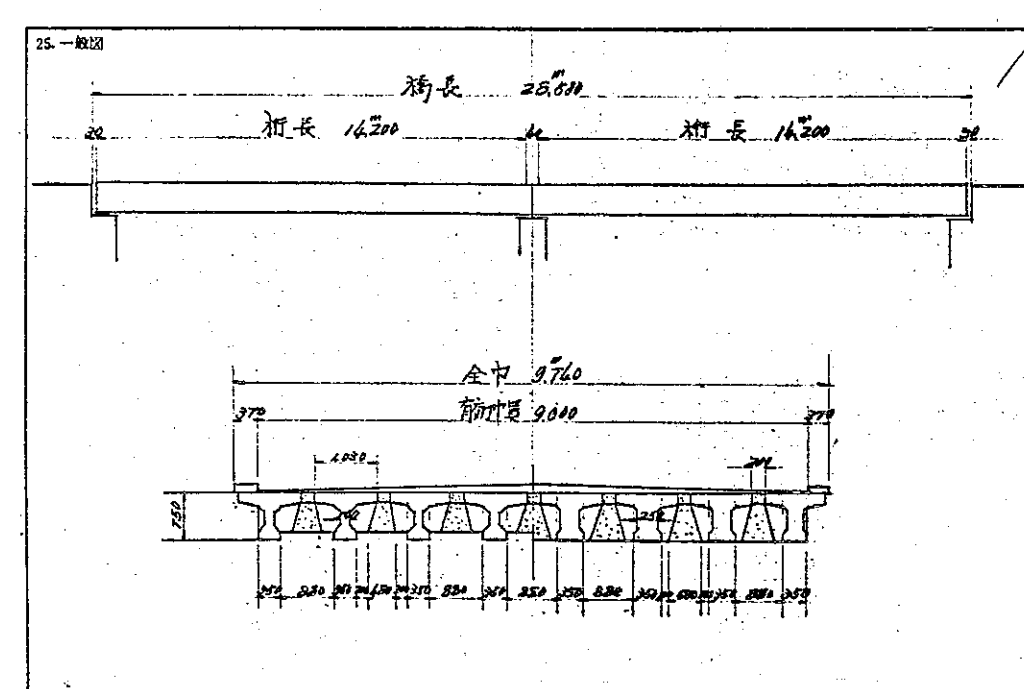
1. 橋名 (北 浜 橋)	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 (4)現場 (5)縦分割 (6)横分割	21. 橋脚工法 (P.C. cafo)	ポストテンションニング方式 P.C. 橋脚料 北海道土木技術会
2. 路線名 (手尾鉄線) (1)1 級国道 (2)2 級国道 (3)主要道 (4)一般道 (5)市町村道 (6)開拓道 (7)その他 ()	11. 橋長 (28.50 m) PC 橋長 (28.50 m) (1) L < 20 (2) 20 ≤ L < 100 (3) 100 ≤ L	22. 設計荷重 A. ① 24 (2) 34 (3) 44 (4) 54 B. (1) フル (2) パーシャル	23. 主桁の P.C. 鋼橋成 $\phi 5^{mm} - 12^{\circ} - 6^{\circ}$ ケーブル
3. 河川名又は鉄道路線名 (運 河)	12. 有効巾員 (7.00 m) (1) W < 7 (2) 7 ≤ W ≤ 9.5 (3) 9.5 ≤ W	1 ケーブルの P.C. 鋼断面面積 2,356 cm ²	シースの直径 $\phi 34$ mm 最大曲げモーメント 14.14 t-m
4. 所在地 (小 樽 市)	13. 橋面積 (m ²) P.C. 部橋面積 (199.50 m ²)	コンクリート 480 m ³ 497.5 t 184.20 t 0.588 t	コンクリート 1 m ² 当り 1 m ² 当り
(1) 札幌 (2) 小樽 (3) 函館 (4) 室蘭 (5) 旭川 (6) 釧路 (7) 帯広 (8) 網走 (9) 苫小牧 (10) 札幌 (11) 旭川 (12) 小樽 (13) 函館 (14) 室蘭 (15) 旭川 (16) 釧路 (17) 帯広 (18) 網走 (19) 苫小牧 (20) 札幌	14. 支間割 (2 @ 14.250 m)	P C 鋼 403.30 t 981.980 t 31.40 t 53.30 t	鉄 筋 368.52 t 742.310 t 23.70 t 40.30 t
5. 事業主体 (小樽市役所) (1) 開発局 (2) 道 (3) 市町村 (4) その他	15. 最大支間 (1) L < 20 (2) 20 ≤ L < 30 (3) 30 ≤ L < 40 (4) 40 ≤ L	コンクリートの設計強度 400 kg/cm ² プレストレスを有するもののコンクリートの圧縮強度 350 kg/cm ²	PC 鋼材の引張強度 130 kg/cm ² PC 鋼材の降伏点強度 145 kg/cm ²
6. 施工会社 (日本高圧コンクリート KK)	16. 直斜曲の別 ① 直 (2) α = () ° ≤ 60 ° (3) α = () ° > 60 ° (4) R = () m	コンクリートの引張強度 (設計荷重時) 130 kg/cm ² (導入時) 170 kg/cm ²	コンクリートの引張強度 (設計荷重時) 0 kg/cm ² (導入時) 10 kg/cm ²
7. 着工 33 年 7 月 P.C. 着工 (年 月) 竣工 33 年 7 月 P.C. 竣工 (年 月)	17. 桁高 (0.75 m) 桁長 (4.20 m)	PC 鋼材許容引張強度 (設計荷重時) 99 kg/cm ² (導入時) 130 kg/cm ²	PC 鋼材有効引張強度 86.74 kg/cm ² 設計に用いた摩滅係数 1.200
8. 構造形式 ① 単橋 (2) 連続 (3) ケーブル (4) アーチ (5) 合成 (6) 橋 (7) 格子 (8) 桁橋 (9) 他 ()	18. 単桁重量 (10.41 t)	PC 鋼材有効引張強度 86.74 kg/cm ² 設計に用いた摩滅係数 1.200	上部工全体 橋面積 1 m ² 当り
9. 主桁 P.C. 工法 ① フレッシュ (2) マニエール (3) BBRV (4) ガビオン (5) オンハルト (6) レオパ (7) その他 ()	19. 一経間主桁数 上支間巾 (1.13 m) 主桁中心間隔 (1.29 m) 1/2 本 (2) 3 本 (3) 4 本 (4) 5 本 (5) 6 本 (6) 7 本以上	24. 本体製作費 千円 千円	運搬架設費 千円 千円
	20. 横桁数 (4) 横桁間隔 (4.530 ; 4.540 m)	付帯工事費 千円 千円	合 計 4,950 千円 24,812 円



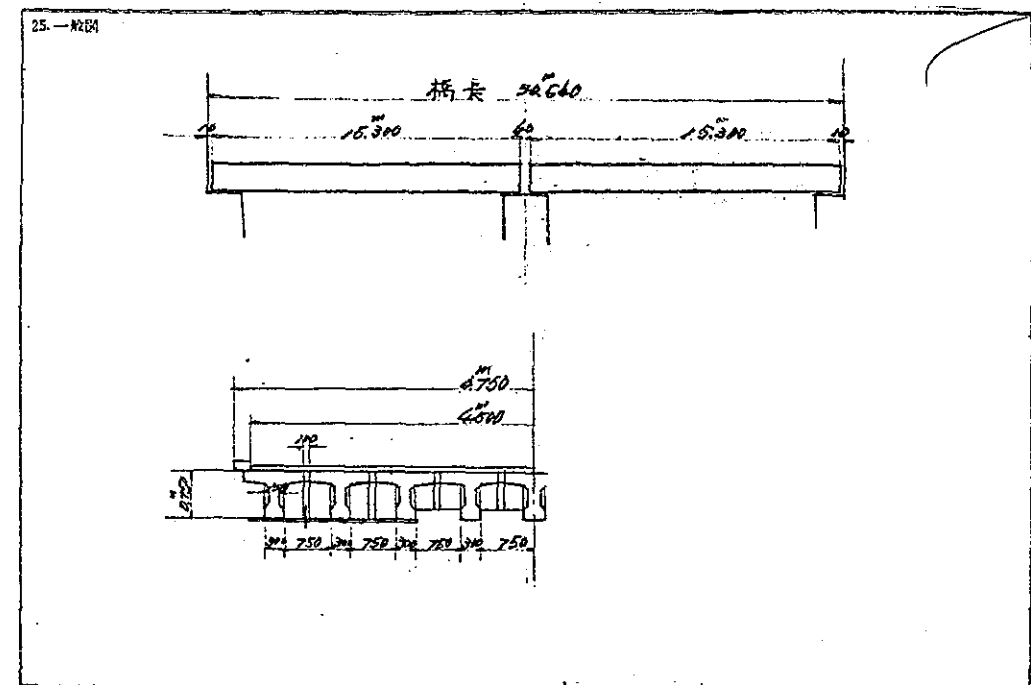
1. 橋名 (月 見 橋)	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 (4)現場 (5)縦分割 (6)横分割	21. 橋脚工法 (P.C. cable)	ポストテンションニング方式 P.C.橋脚資料 北海道土木技術会
2. 路線名 (港 線) (1)1級国道 (2)2級国道 (3)主要道道 (4)一般道道 (5)市町村道 (6)開拓道 (7)その他 ()	11. 橋長 (28.66 m) PC橋長 (28.66 m) (1) $L < 20$ (2) $20 \leq L < 100$ (3) $100 \leq L$	22. 設計荷重 A. (1)20t (2)24t (3)30t (4)その他 B. (1)フル (2)パーシャル	23. 主桁のP.C.鋼橋成 $\phi 7^{\text{mm}} - 12^{\text{本}} - 8^{\text{本}} - 7^{\text{本}} - 7^{\text{本}}$
3. 河川名又は鉄道路線名 (船入川)	12. 有効巾員 (7.50 m) (1) $W < 7$ (2) $7 \leq W \leq 9.5$ (3) $9.5 \leq W$	1 ケーブルのP.C.鋼断面面積 2.618 cm^2	シースの直径 $\phi 45 \text{ mm}$ 最大曲げモーメントの位置P.C.鋼断面面積 32.326 cm^2
4. 所在地 (小 樽 市) (1)札幌 (2)小樽 (3)函館 (4)室蘭 (5)旭川 (6)留萌 (7)稚内 (8)網走 (9)苫小牧 (10)釧路	13. 橋面積 (214.95 m^2) P.C.部橋面積 (214.95 m^2)	コンクリート $\phi 170^{\text{mm}} \times 112.2^{\text{mm}} \times 0.56^{\text{mm}}$	P.C.鋼 169 kg 37140 kg 14.50 kg 33.60 kg
5. 事業主体 (小 樽 市役所) (1)開発局 (2)道 (3)市町村 (4)その他	14. 支間割 (1@ 28.00 m)	鉄 筋 200 kg 2228 kg 12.60 kg 29.30 kg	コンクリートの設計強度 400 kg/cm^2 プレストレスを付与するものコンクリートの圧縮強度 350 kg/cm^2
6. 施工会社 (日本高圧コンクリートKK)	15. 最大支間 (1) $L < 20$ (2) $20 \leq L < 30$ (3) $30 \leq L < 40$ (4) $40 \leq L$	PC鋼材の引張強度 kg/cm^2 PC鋼材の降伏点応力 kg/cm^2	コンクリートの引張強度 (設計荷重時) 130 kg/cm^2 (導入時) 170 kg/cm^2
7. 着工 (32年4月) P.C.着工 (年月) 竣工 (32年7月) P.C.竣工 (年月)	16. 直斜曲の別 ①直 (2) $\sigma = () \leq 60^\circ$ (3) $\sigma = () > 60^\circ$ (4) $R = () \text{ m}$	コンクリートの引張強度 (設計荷重時) 99 kg/cm^2 (導入時) 130 kg/cm^2	PC鋼材許容引張応力度 (設計荷重時) 99 kg/cm^2 (導入時) 130 kg/cm^2
8. 構造形式 ①単柱 (2)連続 (3)ラーメン (4)アーチ (5)合成 (6)拱 (7)格子 (8)箱桁 (9)その他	17. 桁高 (1.50 m) 桁長 (28.60 m)	PC鋼材有効引張応力度 78.21 kg/cm^2 設計に用いた摩擦係数 $\mu = 0.66$	24. 本工事費 本体製作費 千円 運搬架設費 千円 付帯工事費 千円 合 計 7,500 千円 34,891 円
9. 主桁P.C.工法 ①フレキシブル (2)マニュアル (3)B.R.V. (4)デビダーク (5)オンハルト (6)レオバ (7)その他 ()	18. 単桁重量 (40.80 t) 19. 一経間主桁数 上支間巾 (1.120 m) 主桁中心間隔 (1.40 m) (1)2本 (2)3本 (3)4本 (4)5本 (5)6本 (6)7本以上		
	20. 橋脚数 (8) 橋脚間隔 (4.000 m)		



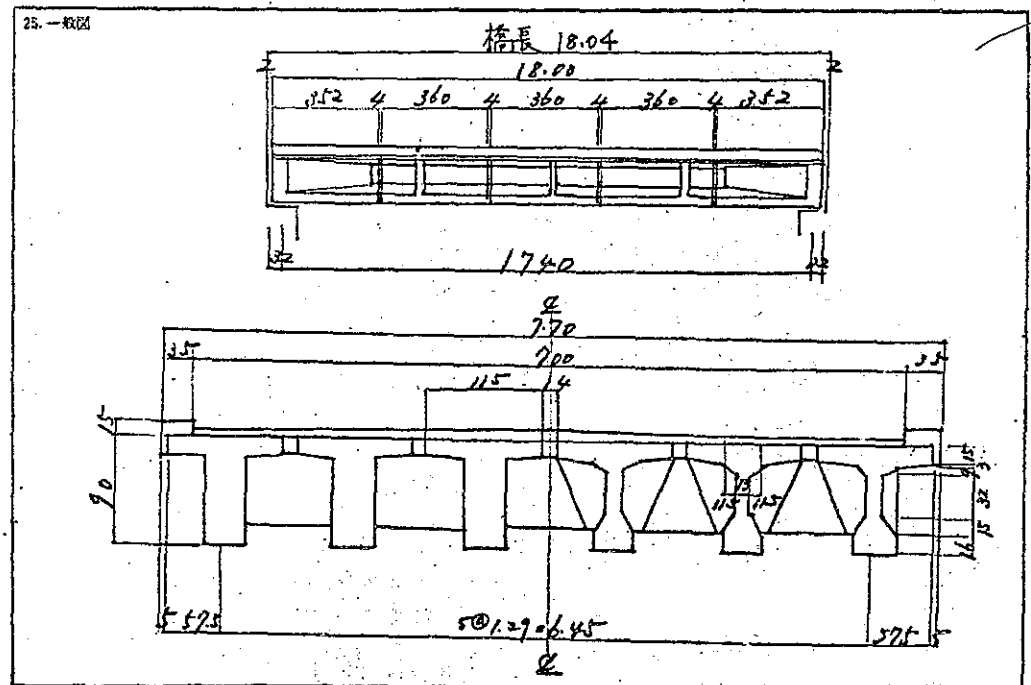
1. 橋名 (龍 宮 橋)	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 (4)現場 (5)縦分割 (6)横分割	21. 橋脚工法 (P.C. cable)	ポストテンションニング方式 P.C.橋脚資料 北海道土木技術会
2. 路線名 (龍宮通線) (1)1級国道 (2)2級国道 (3)主要道道 (4)一般道道 (5)市町村道 (6)開拓道 (7)その他 ()	11. 橋長 (28.50 m) PC橋長 (28.50 m) (1) $L < 20$ (2) $20 \leq L < 100$ (3) $100 \leq L$	22. 設計荷重 A. (1)20t (2)24t (3)30t (4)その他 B. (1)フル (2)パーシャル	23. 主桁のP.C.鋼橋成 $\phi 7^{\text{mm}} - 12^{\text{本}} - 8^{\text{本}} - 7^{\text{本}} - 7^{\text{本}}$
3. 河川名又は鉄道路線名 (竜 河)	12. 有効巾員 (9.00 m) (1) $W < 7$ (2) $7 \leq W \leq 9.5$ (3) $9.5 \leq W$	1 ケーブルのP.C.鋼断面面積 2.356 cm^2	シースの直径 $\phi 34 \text{ mm}$ 最大曲げモーメントの位置P.C.鋼断面面積 14.136 cm^2
4. 所在地 (小 樽 市) (1)札幌 (2)小樽 (3)函館 (4)室蘭 (5)旭川 (6)留萌 (7)稚内 (8)網走 (9)苫小牧 (10)釧路	13. 橋面積 (256.50 m^2) P.C.部橋面積 (256.50 m^2)	コンクリート $\phi 169 \times 110.5 \times 0.43$	P.C.鋼 169 kg 37140 kg 14.50 kg 33.60 kg
5. 事業主体 (小 樽 市役所) (1)開発局 (2)道 (3)市町村 (4)その他	14. 支間割 (2@ 13.50 m)	鉄 筋 200 kg 2228 kg 12.60 kg 29.30 kg	コンクリートの設計強度 400 kg/cm^2 プレストレスを付与するものコンクリートの圧縮強度 370 kg/cm^2
6. 施工会社 (日本高圧コンクリートKK)	15. 最大支間 (1) $L < 20$ (2) $20 \leq L < 30$ (3) $30 \leq L < 40$ (4) $40 \leq L$	PC鋼材の引張強度 kg/cm^2 PC鋼材の降伏点応力 kg/cm^2	コンクリートの引張強度 (設計荷重時) 130 kg/cm^2 (導入時) 170 kg/cm^2
7. 着工 (32年4月) P.C.着工 (32年6月) 竣工 (32年7月) P.C.竣工 (32年7月)	16. 直斜曲の別 ①直 (2) $\sigma = () \leq 60^\circ$ (3) $\sigma = () > 60^\circ$ (4) $R = () \text{ m}$	コンクリートの引張強度 (設計荷重時) 99 kg/cm^2 (導入時) 130 kg/cm^2	PC鋼材許容引張応力度 (設計荷重時) 99 kg/cm^2 (導入時) 130 kg/cm^2
8. 構造形式 ①単柱 (2)連続 (3)ラーメン (4)アーチ (5)合成 (6)拱 (7)格子 (8)箱桁 (9)その他	17. 桁高 (0.75 m) 桁長 (14.2 m)	PC鋼材有効引張応力度 86.32 kg/cm^2 設計に用いた摩擦係数 $\mu = 0.66$	24. 本工事費 本体製作費 千円 運搬架設費 千円 付帯工事費 千円 合 計 6,400 千円 24,951 円
9. 主桁P.C.工法 ①フレキシブル (2)マニュアル (3)B.R.V. (4)デビダーク (5)オンハルト (6)レオバ (7)その他 ()	18. 単桁重量 (11.20 t) 19. 一経間主桁数 上支間巾 (1.030 m) 主桁中心間隔 (1.230 m) (1)2本 (2)3本 (3)4本 (4)5本 (5)6本 (6)7本以上		
	20. 橋脚数 (4) 橋脚間隔 (4.570 m)		



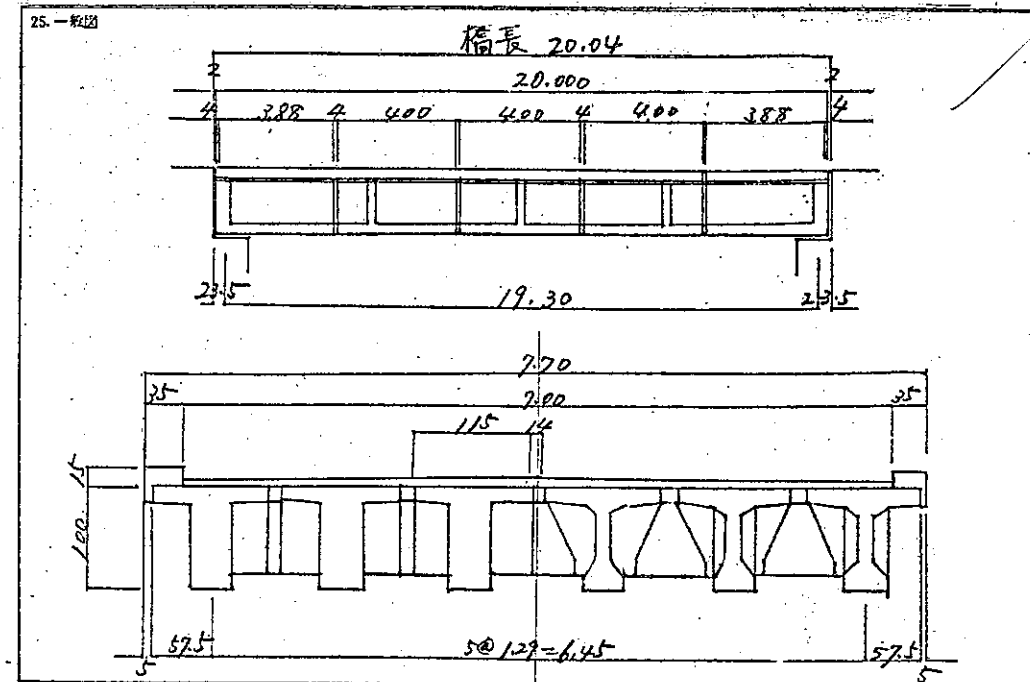
1. 橋名 (中 央 橋)	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)アンキヤスト (3)工場 ③現場 (5)縦分割 (6)横分割	21. 橋脚工法(フレシネ)	ポストテンションニング方式 PC橋資料 北海道土木技術会
2. 路線名 (市道小樽港線)	11. 橋長(30.64 m) PC橋長(30.60 m) (1)L<20 (2)20≤L<100 (3)100≤L	22. 設計荷重 A. 12t (2)4t (3)その他 B. (1)フル (2)パーシャル	
3. 河川名又は鉄道路線名 (船 入 溜)	12. 有効巾員(9.00 m) (1)W<7 (2)7≤W≤9.5 (3)9.5≤W	23. 主桁のPC鋼橋成 $\phi 5^{mm}-12^{\#}-57^{\#}$	
4. 所在地 (小樽市)	13. 橋面積(275.76 m ²) PC部橋面積()	1ケーブルのPC鋼断面面積 2.352 cm ²	
5. 事業主体(小樽市役所)	14. 支間割(2@14.60 m)	シー ス の 直 径 $\phi 35^{mm}$ 最大曲げモーメントの位置PC鋼断面面積 11.76 cm ²	
6. 施工会社 (北海道P.S.コンクリートKK)	15. 最大支間 ①L<20 (2)20≤L<30 (3)30≤L<40 (4)40≤L	コンクリート m ³ 上部工 m ³ 橋面積1m ² 当り m ³	
7. 有L29年2月PC竣工(29年7月)	16. 直斜曲の別 ①直 (2)曲 () ≤60° (3)曲 () >60° (4)R= () m	P C 鋼 kg 鉄 筋 kg	
8. 構造形式 ①単橋 (2)連続 (3)ラーメン (4)アーチ (5)合流 (6)板 (7)格子 (8)橋脚 (9)他	17. 桁高(0.750m) 桁長(5.30m)	コンクリートの設計強度 400 kg/cm ² プレストレスを考慮するときのコンクリートの圧縮強度 320 kg/cm ²	
9. 主桁PC工法 ①プレスト (2)フェニール (3)BRV (4)デビダーク (5) オンハルト (6)レオバ (7)その他	18. 単桁重量(9.9 t)	PC鋼材の引張強度 165 kg/cm ² PC鋼材の降伏点強度 148 kg/cm ²	
	19. 一経間主桁数 トラス巾(0.95 m) 主桁中心間隔(1.05 m) (1)2本 (2)3本 (3)4本 (4)5本 (5)6本 (6)7本以上	コンクリートの引張強度 (設計荷重時) 130 kg/cm ² (導入時) 170 kg/cm ²	
	20. 横桁数(4) 横桁間隔(4.50 , 5.60 m)	PC鋼材許容引張強度 (設計荷重時) 99 kg/cm ² (導入時) 105 kg/cm ²	
		PC鋼材有効引張強度 84 kg/cm ² 設計に用いた摩擦係数 $\mu=0.3$	
		上部工全体 橋面積1m ² 当り	
		本体製作費 千円 円	
		運搬架設費 千円 円	
		付帯工事費 千円 円	
		合 計 8,000 千円 29,011 円	



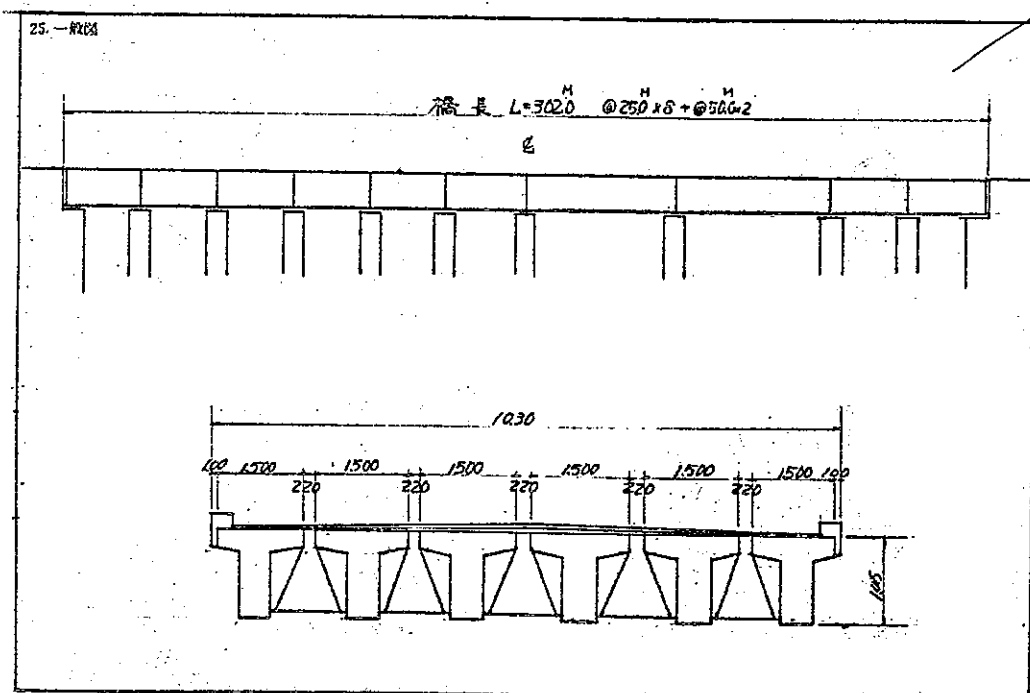
1. 橋名 (東 橋)	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)アンキヤスト (3)工場 (4)現場 (5)縦分割 (6)横分割	21. 橋脚工法(フレシネ)	ポストテンションニング方式 PC橋資料 北海道土木技術会
2. 路線名 (1)1級国道 (2)2級国道 (3)主要道道 (4)一般道道 (5)市町村道 (6)開拓道 (7)その他	11. 橋長(18.04 m) PC橋長(18.04 m) ①L<20 (2)20≤L<100 (3)100≤L	22. 設計荷重 A. 12t (2)4t (3)その他 B. (1)フル (2)パーシャル	
3. 河川名又は鉄道路線名 (新 川)	12. 有効巾員(5.00 m) (1)W<7 (2)7≤W≤9.5 (3)9.5≤W	23. 主桁のPC鋼橋成 $12-\phi 5 \times 8$	
4. 所在地 (新 川 市 堀 川 町)	13. 橋面積(90.20 m ²) PC部橋面積(90.20 m ²)	1ケーブルのPC鋼断面面積 2.357 cm ²	
5. 事業主体(新 川 市 役 所)	14. 支間割(1@17.40 m)	シー ス の 直 径 $\phi 35^{mm}$ 最大曲げモーメントの位置PC鋼断面面積 18.856 cm ²	
6. 施工会社 (オリエンタルコンクリートKK)	15. 最大支間 ①L<20 (2)20≤L<30 (3)30≤L<40 (4)40≤L	コンクリート m ³ 上部工 m ³ 橋面積1m ² 当り m ³	
7. 有L32年10月PC竣工(32年10月)	16. 直斜曲の別 ①直 (2)曲 () ≤60° (3)曲 () >60° (4)R= () m	P C 鋼 kg 鉄 筋 kg	
8. 構造形式 ①単橋 (2)連続 (3)ラーメン (4)アーチ (5)合流 (6)板 (7)格子 (8)橋脚 (9)他	17. 桁高(0.90m) 桁長(18.04m)	コンクリートの設計強度 400 kg/cm ² プレストレスを考慮するときのコンクリートの圧縮強度 400 kg/cm ²	
9. 主桁PC工法 ①プレスト (2)フェニール (3)BRV (4)デビダーク (5) オンハルト (6)レオバ (7)その他	18. 単桁重量()	PC鋼材の引張強度 165 kg/cm ² PC鋼材の降伏点強度 148 kg/cm ²	
	19. 一経間主桁数 6 トラス巾(1.15 m) 主桁中心間隔(1.29 m) (1)2本 (2)3本 (3)4本 (4)5本 (5)6本 (6)7本以上	コンクリートの引張強度 (設計荷重時) 130 kg/cm ² (導入時) 170 kg/cm ²	
	20. 横桁数(5) 横桁間隔(2@4.2 + 2@4.5 m)	PC鋼材許容引張強度 (設計荷重時) 99 kg/cm ² (導入時) 105 kg/cm ²	
		PC鋼材有効引張強度 90 kg/cm ² 設計に用いた摩擦係数 $\mu=0.3$	
		上部工全体 橋面積1m ² 当り	
		本体製作費 千円 円	
		運搬架設費 千円 円	
		付帯工事費 千円 円	
		合 計 4,284 千円 23,902 円	



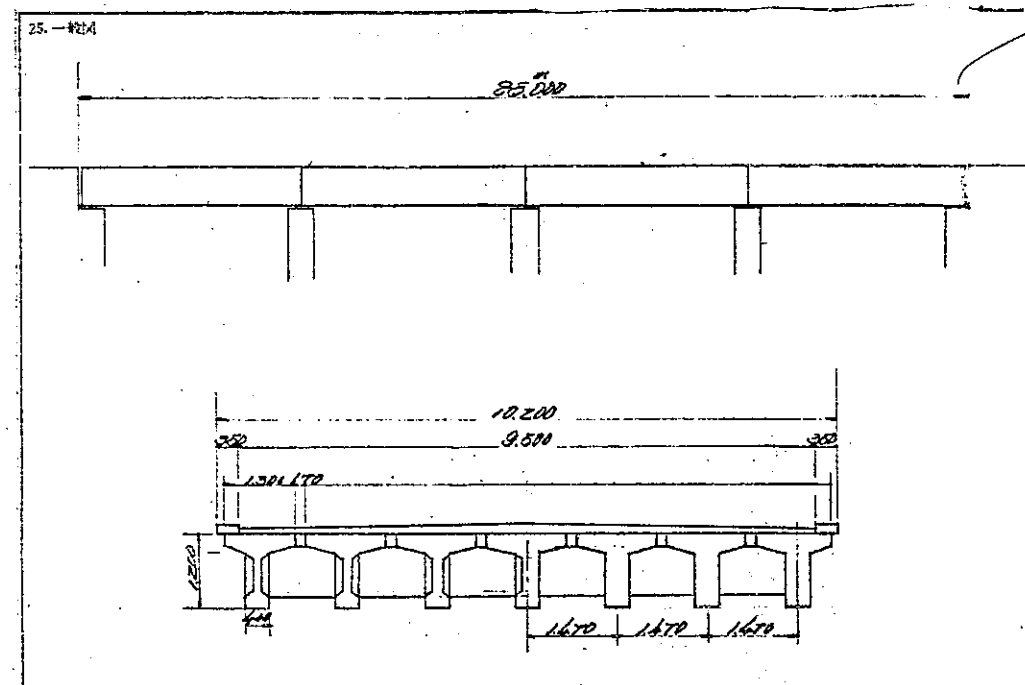
1. 橋名 白鳥橋	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 (4)現場 (5)縦分割 (6)横分割	21. 横断工法(フレシネ)	ポストテンションニング方式 PC橋資料 北海道土木技術会
2. 路線名 (1)1級国道 (2)2級国道 (3)主要道道 (4)一般道道 (5)市町村道 (6)開拓道 (7)その他()	11. 橋長() PC橋長() (1) $L < 20$ (2) $20 \leq L < 100$ (3) $100 \leq L$	22. 設計荷重 A. 12t (2) 14t (3) 16t (4) その他 B. (1)フル (2)パーシャル	
3. 河川名又は鉄道路線名 新川	12. 有効巾() (1) $W < 7$ (2) $7 \leq W \leq 9.5$ (3) $9.5 \leq W$	23. 主桁のPC鋼橋成 12-25×8	
4. 所在地 函館市白鳥町	13. 橋面積() PC部橋面積()	1ケーブルのPC鋼断面面積	
5. 事業主体 (1)開発局 (2)道 (3)市町村 (4)その他	14. 支間割()	シースの直径 最大曲げモーメントの位置PC鋼断面面積	
6. 施工会社 オリエンタルコンクリートKK	15. 最大支間 (1) $L < 20$ (2) $20 \leq L < 30$ (3) $30 \leq L < 40$ (4) $40 \leq L$	コンクリート P C 鋼	
7. 着工()年()月()日PC着工()年()月()日 竣工()年()月()日PC竣工()年()月()日	16. 直斜曲の別 (1)直 (2) $\alpha = ()^\circ \leq 60^\circ$ (3) $\alpha = ()^\circ > 60^\circ$ (4) R = () m	鉄筋 コンクリートの設計強度 PC鋼材の引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの圧縮強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの圧縮強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの圧縮強度	
8. 構造形式 (1)単線 (2)複線 (3)アーチ (4)アーチ (5)合成 (6)橋 (7)橋 (8)橋 (9)橋 (10)橋	17. 桁高()m 桁長()m	PC鋼材の引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの圧縮強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの圧縮強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの圧縮強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの圧縮強度	
9. 主桁PC工法 (1)プレキャスト (2)マニエール (3)BBRV (4)デビダーク (5)オンパルト (6)レオパ (7)その他()	18. 単桁重量()t 自重()t	PC鋼材の引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの圧縮強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの圧縮強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの圧縮強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの圧縮強度	
	19. 一経間主桁数 上支間巾()m 主桁中心間隔()m (1)2本 (2)3本 (3)4本 (4)5本 (5)6本 (6)7本 (7)8本	20. 横断工法 横断面積() 横断間隔()m	
		24. 工事費 本体製作費 運搬架設費 付帯工事費 合計	



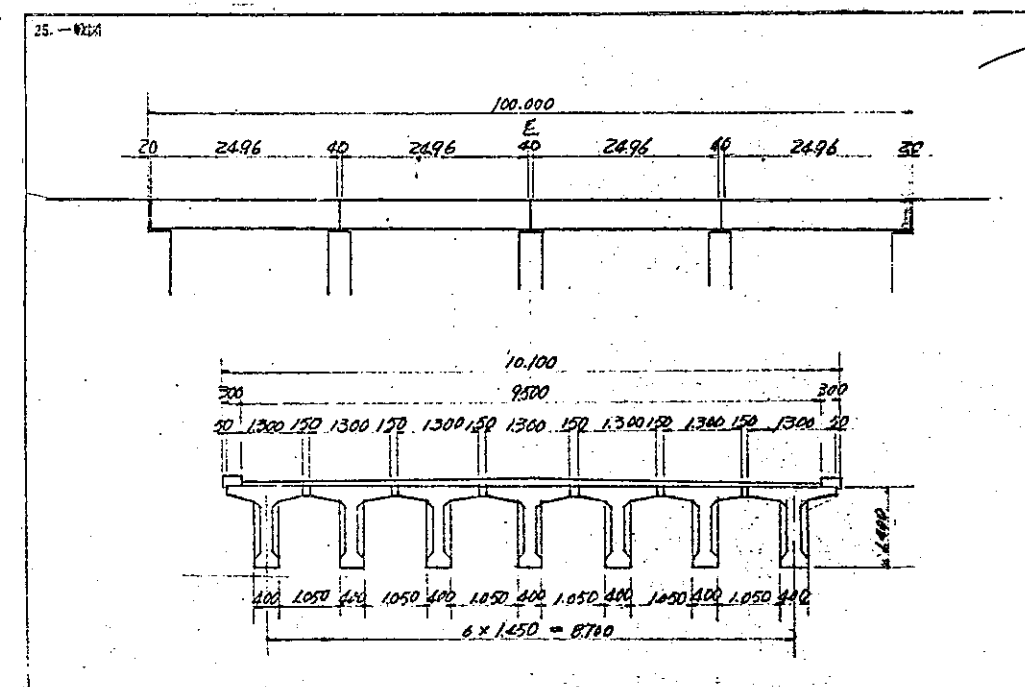
1. 橋名 旭通線	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 (4)現場 (5)縦分割 (6)横分割	21. 横断工法(マニエール)	ポストテンションニング方式 PC橋資料 北海道土木技術会
2. 路線名 (1)1級国道 (2)2級国道 (3)主要道道 (4)一般道道 (5)市町村道 (6)開拓道 (7)その他()	11. 橋長() PC橋長() (1) $L < 20$ (2) $20 \leq L < 100$ (3) $100 \leq L$	22. 設計荷重 A. 12t (2) 14t (3) 16t (4) その他 B. (1)フル (2)パーシャル	
3. 河川名又は鉄道路線名 石狩川	12. 有効巾() (1) $W < 7$ (2) $7 \leq W \leq 9.5$ (3) $9.5 \leq W$	23. 主桁のPC鋼橋成 5-25×8	
4. 所在地 旭川市	13. 橋面積() PC部橋面積()	1ケーブルのPC鋼断面面積	
5. 事業主体 (1)開発局 (2)道 (3)市町村 (4)その他	14. 支間割()	シースの直径 最大曲げモーメントの位置PC鋼断面面積	
6. 施工会社 北海道P.S.KK	15. 最大支間 (1) $L < 20$ (2) $20 \leq L < 30$ (3) $30 \leq L < 40$ (4) $40 \leq L$	コンクリート P C 鋼	
7. 着工()年()月()日PC着工()年()月()日 竣工()年()月()日PC竣工()年()月()日	16. 直斜曲の別 (1)直 (2) $\alpha = ()^\circ \leq 60^\circ$ (3) $\alpha = ()^\circ > 60^\circ$ (4) R = () m	鉄筋 コンクリートの設計強度 PC鋼材の引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの圧縮強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの圧縮強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの圧縮強度	
8. 構造形式 (1)単線 (2)複線 (3)アーチ (4)アーチ (5)合成 (6)橋 (7)橋 (8)橋 (9)橋 (10)橋	17. 桁高()m 桁長()m	PC鋼材の引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの圧縮強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの圧縮強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの圧縮強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの圧縮強度	
9. 主桁PC工法 (1)プレキャスト (2)マニエール (3)BBRV (4)デビダーク (5)オンパルト (6)レオパ (7)その他()	18. 単桁重量()t 自重()t	PC鋼材の引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの圧縮強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの圧縮強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの圧縮強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの圧縮強度	
	19. 一経間主桁数 上支間巾()m 主桁中心間隔()m (1)2本 (2)3本 (3)4本 (4)5本 (5)6本 (6)7本 (7)8本	20. 横断工法 横断面積() 横断間隔()m	
		24. 工事費 本体製作費 運搬架設費 付帯工事費 合計	



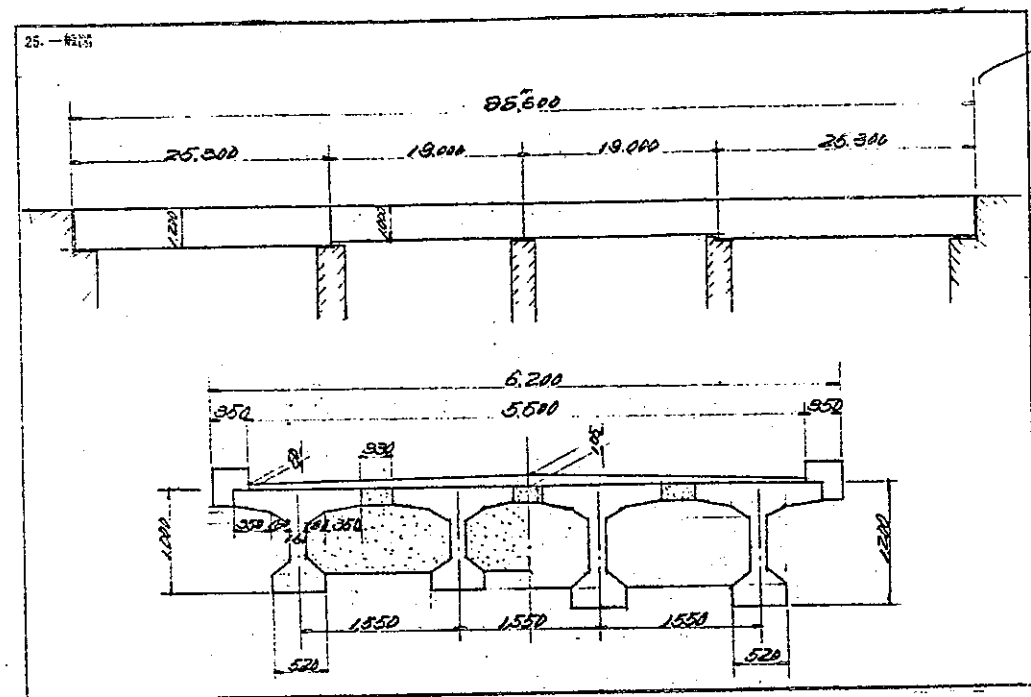
1. 橋名 (赤平中央橋)	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 ④現場 (5)縦分割 (6)横分割	21. 橋脚工法(フルボ)	ポストテンションニング方式 PC橋梁
2. 路線名 (市道中央通)	11. 橋長(88.0 m) PC橋長(87.84 m) (1) L < 20 (2) 20 ≤ L < 100 (3) 100 ≤ L	22. 設計荷重 A. ①24t ②24t ③24t B. ①フル ②パーシャル	北 海 道 土 木 技 術 会
(1) 1級国道 (2) 2級国道 (3) 主要道道 (4) 一般道道 (5) 市町村道 (6) 開拓道 (7) その他	12. 有効巾員(9.5 m) (1) W < 7 (2) 7 ≤ W ≤ 9.5 (3) 9.5 ≤ W	23. 主桁のPC鋼橋成 $\phi 5^{mm} - 12^* - 10^{*}$ 1ケーブルのPC鋼断面積 2352 cm^2	
3. 河川名又は鉄道路線名 (空知川)	13. 橋面積(m^2) PC部橋面積(836.0 m^2)	シースの直径 $\phi 35^{mm}$ 最大引張力 23.52 kg	
4. 所在地 (赤平市赤平〜宇都宮)	14. 支間割(4@ 21.26)	コンクリート 9.807 m^3 258 m^3 0.308 m^3	
(1) 1級国道 (2) 2級国道 (3) 主要道道 (4) 一般道道 (5) 市町村道 (6) 開拓道 (7) その他	15. 最大支間 (1) L < 20 (2) 20 ≤ L < 30 (3) 30 ≤ L < 40 (4) 40 ≤ L	P・C 鋼 430 kg 13,500 kg 162 kg 52 kg	
5. 事業主体(赤平市役所)	16. 直斜曲の別 ①直 (2) $\alpha = () \leq 60^\circ$ ③ $\alpha = () > 60^\circ$ (4) R = ()	鉄 筋 520 kg 12,900 kg 155 kg 50 kg	
6. 施工会社 (北道建設株式会社)	17. 桁高(2.0 m) 桁長(21.96 m)	コンクリートの設計強度 400 kg/cm^2 プレストレストコンクリートの設計強度 400 kg/cm^2	
7. 着工 33年6月 竣工 33年6月 竣工 33年11月 竣工 33年10月	18. 単桁重量(23.54 t)	PC鋼材の引張強度 165 kg/cm^2 PC鋼材の引張強度 145 kg/cm^2	
8. 構造形式 ①単桁 (2)連桁 (3)ラーメン (4)アーチ (5)合成 ⑥板 (7)格子 (8)鋼桁 (9)橋脚	19. 一経間主桁数 上支間巾(1.30 m) 主桁中心間隔(1.47 m) ①2本 (2)3本 (3)4本 (4)5本 (5)6本 (6)7本以上	PC鋼材の引張強度 165 kg/cm^2 PC鋼材の引張強度 145 kg/cm^2	
9. 主桁PC工法 ①フレーム (2)マニール (3)BRV (4)デビダーク (5)オンハルト (6)マニール (7)その他	20. 横桁数(6) 横桁間隔(4.90+3@3.82+4.90)	PC鋼材の有効引張力 84 kg/cm^2 設計に用いた乗換係数 1.0	
		24. 本体製作費 14,760 千円 17,670 千円 運搬架設費 1,940 千円 2,320 千円 付帯工事費 1,800 千円 2,180 千円 合 計 18,500 千円 22,170 千円	



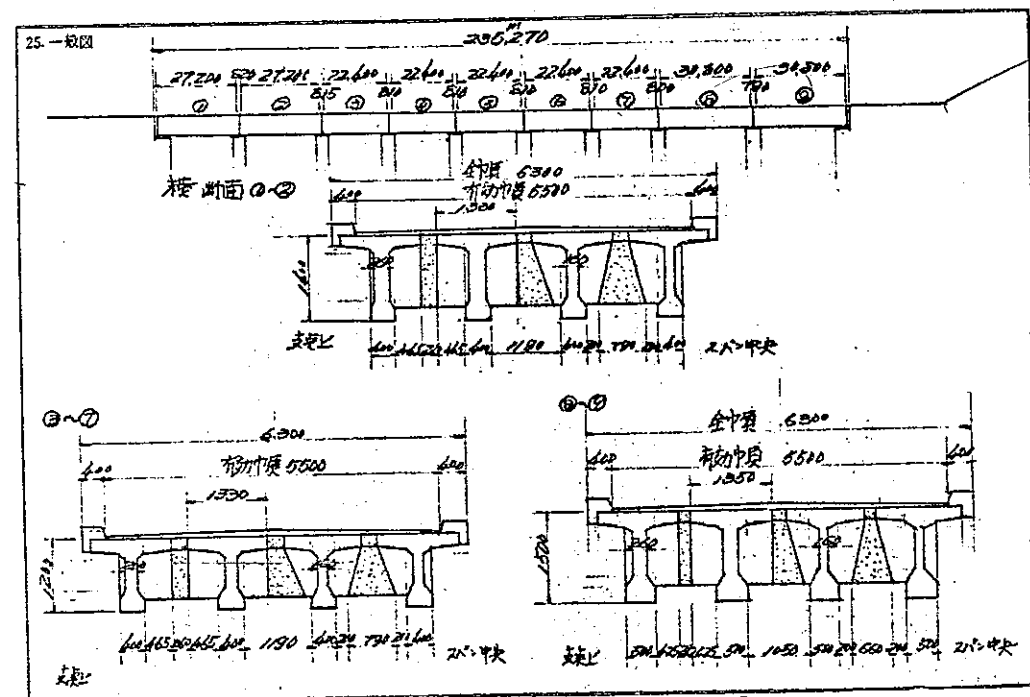
1. 橋名 (豊通線)	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 ④現場 (5)縦分割 (6)横分割	21. 橋脚工法(PC cast)	ポストテンションニング方式 PC橋梁
2. 路線名 (市道豊通線)	11. 橋長(100.00 m) PC橋長(99.84 m) (1) L < 20 (2) 20 ≤ L < 100 (3) 100 ≤ L	22. 設計荷重 A. ①24t ②24t ③24t B. ①フル ②パーシャル	北 海 道 土 木 技 術 会
(1) 1級国道 (2) 2級国道 (3) 主要道道 (4) 一般道道 (5) 市町村道 (6) 開拓道 (7) その他	12. 有効巾員(9.5 m) (1) W < 7 (2) 7 ≤ W ≤ 9.5 (3) 9.5 ≤ W	23. 主桁のPC鋼橋成 $\phi 5^{mm} - 12^* - 12^{*}$ 1ケーブルのPC鋼断面積 2352 cm^2	
3. 河川名又は鉄道路線名 (空知川)	13. 橋面積(m^2) PC部橋面積(950.0 m^2)	シースの直径 $\phi 35^{mm}$ 最大引張力 28.2 kg	
4. 所在地 (赤平市豊里)	14. 支間割(4@ 24.26)	コンクリート 12.28 m^3 338 m^3 0.408 m^3	
(1) 1級国道 (2) 2級国道 (3) 主要道道 (4) 一般道道 (5) 市町村道 (6) 開拓道 (7) その他	15. 最大支間 (1) L < 20 (2) 20 ≤ L < 30 (3) 30 ≤ L < 40 (4) 40 ≤ L	P・C 鋼 489.6 kg 17,276 kg 18,185 kg 44.6 kg	
5. 事業主体(赤平市役所)	16. 直斜曲の別 ①直 (2) $\alpha = () \leq 60^\circ$ ③ $\alpha = () > 60^\circ$ (4) R = ()	鉄 筋 612.0 kg 17,161 kg 18,064 kg 44.3 kg	
6. 施工会社 (北道建設株式会社)	17. 桁高(1.30 m) 桁長(24.96 m)	コンクリートの設計強度 400 kg/cm^2 プレストレストコンクリートの設計強度 400 kg/cm^2	
7. 着工 35年6月 竣工 35年6月 竣工 35年11月 竣工 35年10月	18. 単桁重量(29.5 t)	PC鋼材の引張強度 165 kg/cm^2 PC鋼材の引張強度 145 kg/cm^2	
8. 構造形式 ①単桁 (2)連桁 (3)ラーメン (4)アーチ (5)合成 ⑥板 (7)格子 (8)鋼桁 (9)橋脚	19. 一経間主桁数 上支間巾(1.30 m) 主桁中心間隔(1.45 m) ①2本 (2)3本 (3)4本 (4)5本 (5)6本 (6)7本以上	PC鋼材の引張強度 165 kg/cm^2 PC鋼材の引張強度 145 kg/cm^2	
9. 主桁PC工法 ①フレーム (2)マニール (3)BRV (4)デビダーク (5)オンハルト (6)マニール (7)その他	20. 横桁数(5) 横桁間隔(6.13+2@6.10+6.13)	PC鋼材の有効引張力 94 kg/cm^2 設計に用いた乗換係数 1.0	
		24. 本体製作費 15,190 千円 16,000 千円 運搬架設費 2,360 千円 2,464 千円 付帯工事費 4,950 千円 5,260 千円 合 計 22,500 千円 23,724 千円	



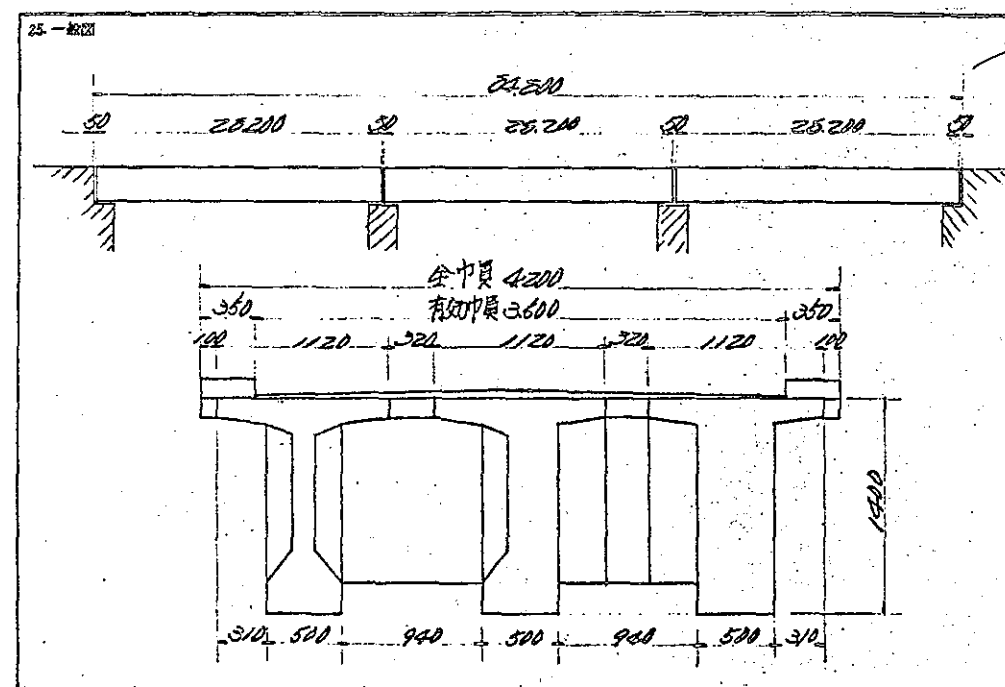
1. 橋名 (千歳線)	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 ④現場 (5)縦分割 (6)横分割	21. 橋脚工法 (PC cable) ポストテンションニング方式 PC橋脚
2. 路線名 (南道 南部北7線)	11. 橋長 (88.60 m) PC橋長 (88.60 m) (1) L < 20 (2) 20 ≤ L < 100 (3) 100 ≤ L	22. 設計荷重 A. 120 ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳ ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿
3. 河川名又は鉄道路線名 (千歳川)	12. 有効巾 (5.50 m) ① W < 7 (2) 7 ≤ W ≤ 9.5 (3) 9.5 ≤ W	23. 主桁のPC鋼橋脚 1ケーブルのPC鋼橋脚 シーアの直径 φ55 mm コンクリートの設計強度 400 N/mm ² PC鋼材の引張強度 400 N/mm ² コンクリートの引張強度 130 N/mm ² コンクリートの圧縮強度 99 N/mm ² PC鋼材の有効引張強度 87 N/mm ²
4. 所在地 (千歳市南部)	13. 橋面積 (487.3 m ²) PC 部橋面積 (487.3 m ²)	24. 本体製作費 10,050 千円 運搬架設費 761 千円 付帯工事費 2,164 千円 合 計 12,975 千円
5. 事業主体 (千歳市役所)	14. 支間割 (20.25.26+20.18.96)	25. 一般図
6. 施工会社 (北海道 P.S. フォルト KK)	15. 最大支間 (1) L < 20 (2) 20 ≤ L < 30 (3) 30 ≤ L < 40 (4) 40 ≤ L	
7. 竣工 36 年 7 月 (PC 竣工 36 年 9 月) 竣工 37 年 12 月 (PC 竣工 36 年 10 月)	16. 直線曲の別 ① 直線 (2) 曲線 (3) ③ > 60° (4) R = () m	
8. 構造形式 ① 単線 (2) 複線 (3) ③アーチ (4) アーチ (5) ⑤合流 ⑥橋 (7) 橋 (8) 橋 (9) 橋 (10) 橋	17. 桁高 (2.00 m) 桁長 (25.26 m) 18. 単桁重量 (26.5 t ; 33.4 t)	
9. 主桁 PC 工法 (1) フレーム (2) フレーム (3) BRV (4) アーチ (5) アーチ (6) アーチ (7) その他	19. 一跨間主桁数 上流側 (1/220 m) 下流側 (1/550 m) ① 2 本 (2) 3 本 (3) 4 本 (4) 5 本 (5) 6 本 (6) 7 本以上	
	20. 横桁数 (4 : 6) 横桁間隔 (5.00 ; 6.00 m)	



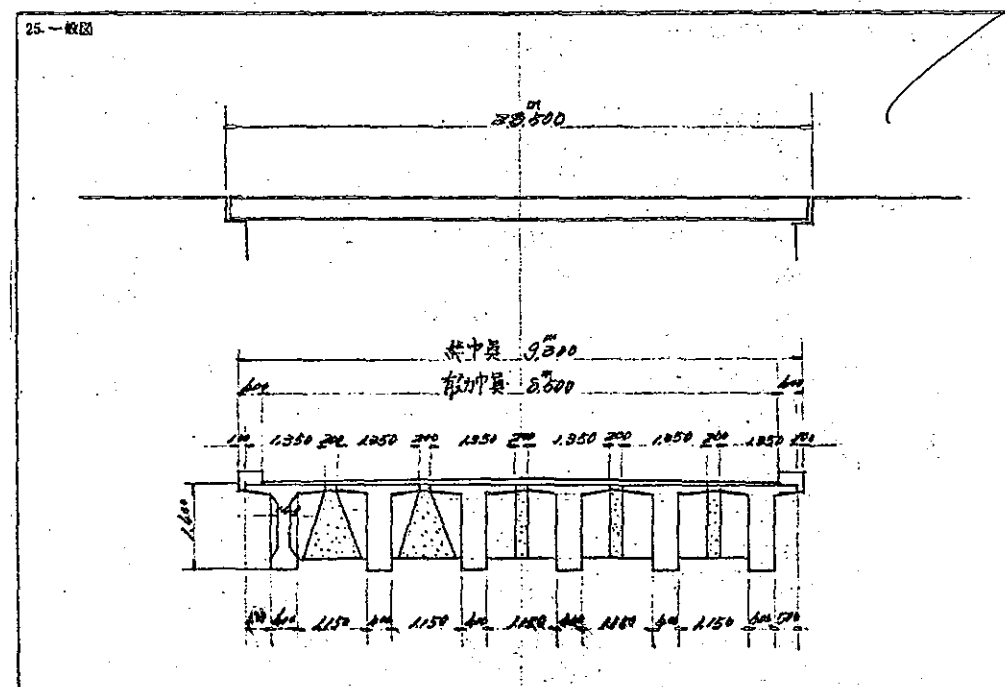
1. 橋名 (千歳線)	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 ④現場 (5)縦分割 (6)横分割	21. 橋脚工法 (PC cable) ポストテンションニング方式 PC橋脚
2. 路線名 (千歳市道上士別27線)	11. 橋長 (235.270 m) PC橋長 (235.270 m) (1) L < 20 (2) 20 ≤ L < 100 (3) 100 ≤ L	22. 設計荷重 A. 120 ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳ ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿
3. 河川名又は鉄道路線名 (天塩川)	12. 有効巾 (5.50 m) ① W < 7 (2) 7 ≤ W ≤ 9.5 (3) 9.5 ≤ W	23. 主桁のPC鋼橋脚 1ケーブルのPC鋼橋脚 シーアの直径 φ45 mm コンクリートの設計強度 400 N/mm ² PC鋼材の引張強度 400 N/mm ² コンクリートの引張強度 130 N/mm ² コンクリートの圧縮強度 99 N/mm ² PC鋼材の有効引張強度 87 N/mm ²
4. 所在地 (千歳市道上士別27線天塩川)	13. 橋面積 (1293.985 m ²) PC 部橋面積 (1293.985 m ²)	24. 本体製作費 23,827 千円 運搬架設費 5,644 千円 付帯工事費 10,677 千円 合 計 40,148 千円
5. 事業主体 (千歳市役所)	14. 支間割 (20.27.20.50+22.40.20.30.80)	25. 一般図
6. 施工会社 (日本高圧コンクリート KK)	15. 最大支間 (1) L < 20 (2) 20 ≤ L < 30 (3) 30 ≤ L < 40 (4) 40 ≤ L	
7. 竣工 36 年 7 月 (PC 竣工 36 年 9 月) 竣工 36 年 9 月 (PC 竣工 36 年 11 月)	16. 直線曲の別 ① 直線 (2) 曲線 (3) ③ > 60° (4) R = () m	
8. 構造形式 ① 単線 (2) 複線 (3) ③アーチ (4) アーチ (5) ⑤合流 ⑥橋 (7) 橋 (8) 橋 (9) 橋 (10) 橋	17. 桁高 (2.00 m) 桁長 (23.5 m) 18. 単桁重量 (28.30.29.60.49.00)	
9. 主桁 PC 工法 (1) フレーム (2) フレーム (3) BRV (4) アーチ (5) アーチ (6) アーチ (7) その他	19. 一跨間主桁数 上流側 (1/220 m) 下流側 (1/550 m) ① 2 本 (2) 3 本 (3) 4 本 (4) 5 本 (5) 6 本 (6) 7 本以上	
	20. 横桁数 (5) 横桁間隔 (6.80.5.60.7.10 m)	



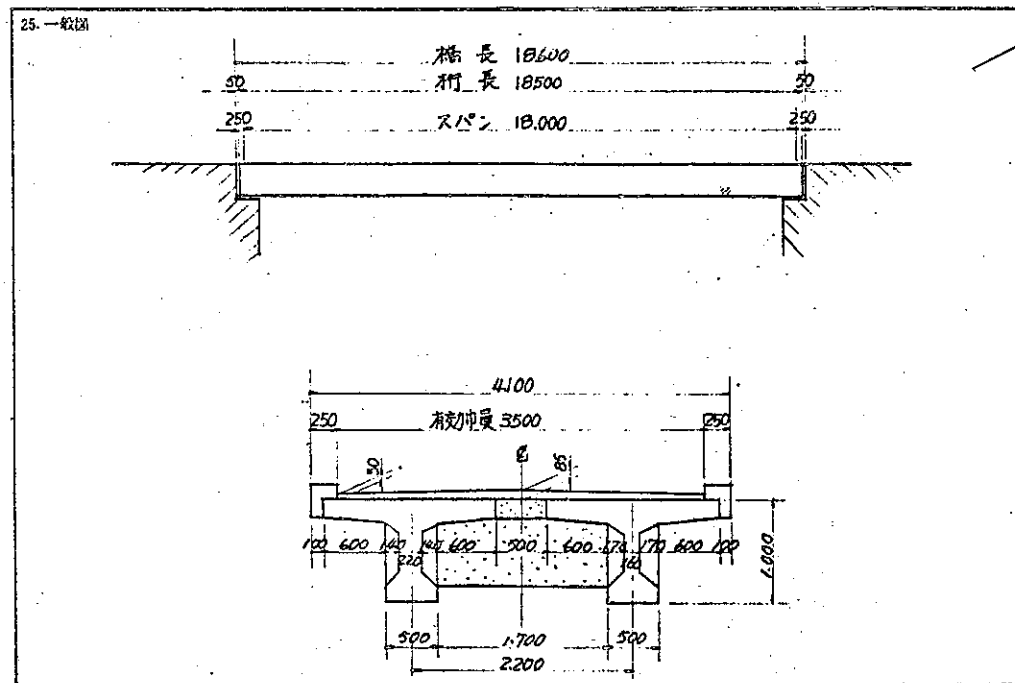
1. 橋名 (低山橋)	10. 主桁製作法 ①場所打 ②プレキャスト ③工場 (4)現場 (5)継分割 (6)横分割	21. 橋脚工法 (マクセル)	ポストテンションニング方式 PC橋資料 北海道土木技術会
2. 路線名 (低山線 沿西線)	11. 橋長 (84.80 m) PC橋長 (84.80 m) (1) L < 20 (2) 20 ≤ L < 100 (3) 100 ≤ L	22. 設計荷重 A. 120 ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳ ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿ B. 1.17 ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳ ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿	23. 主桁のPC鋼橋成 ⑤ ^{mm} -26 ^{mm} -1 ^{mm} ⑤ ^{mm} -42 ^{mm} -3 ^{mm} 1ケーブルのPC鋼断面面積 5.096 : 8.232 cm ²
3. 河川名又は鉄道路線名 (豊平川)	12. 有効巾員 (5.50 m) ① W < 7 (2) 7 ≤ W ≤ 9.5 (3) 9.5 ≤ W	シースの直径 ④42 mm 最大曲げモーメントの位置PC鋼断面面積 27.792 cm ²	
4. 所在地 (札幌市 豊平区 豊平川)	13. 橋面積 (296.80 m ²) PC部橋面積 (296.80 m ²)	コンクリート 16.032 188.002 0.63 P C 鋼 660.53 6.829.29 23.01 36.33 鉄 筋 550 6.600 22.24 35.11 コンクリートの設計強度 400 / PC鋼材の引張強度 530 / コンクリートの引張強度 30 / PC鋼材の耐力点応力 145 / コンクリートの設計荷重時 130 / (導入時) 170 / コンクリートの耐力点応力 設計荷重時 0 / (導入時) 10 / PC鋼材の耐力点応力 設計荷重時 99 / (導入時) 108 / PC鋼材の耐力点応力 設計に用いた摩擦係数 0.25	
5. 事業主体 (豊平町役場)	14. 支間割 (3 @ 27.50 m)	24. 本工費 本体製作費 4,850 千円 16,341 円 運搬架設費 821 千円 2,766 円 付帯工事費 871 千円 2,935 円 合 計 6,542 千円 22,042 円	
6. 施工会社 (北海道P.S.センターK.K.)	15. 最大支間 (1) L < 20 (2) 20 ≤ L < 30 (3) 30 ≤ L < 40 (4) 40 ≤ L		
7. 着工年月 (平成 8 年 8 月) PC着工 (年 月) 竣工年月 (平成 8 年 12 月) PC竣工 (年 月)	16. 直線曲の別 ①直 (2)曲 () ≤ 60° (3)曲 () > 60° (4) R = () m		
8. 構造形式 ①単線 ②複線 ③ラダー ④アーチ ⑤合流 ⑥橋 ⑦橋脚 ⑧橋脚 ⑨橋脚	17. 桁高 (1.40 m) 桁長 (28.20 m)		
9. 主桁PC工法 (1)プレキャスト (2)プレキャスト RBRV (4)デビゲート (5)コンクリート (6)レオパ (7)その他	18. 単桁重量 (39.486 t) 19. 一節間主桁数 上流側市 (1.120 m) 支間中心間隔 (1.840 m) (1) 2 本 (2) 3 本 (3) 4 本 (4) 5 本 (5) 6 本 (6) 7 本以上		
	20. 橋桁数 (6) 橋桁間隔 (5.50 m)		



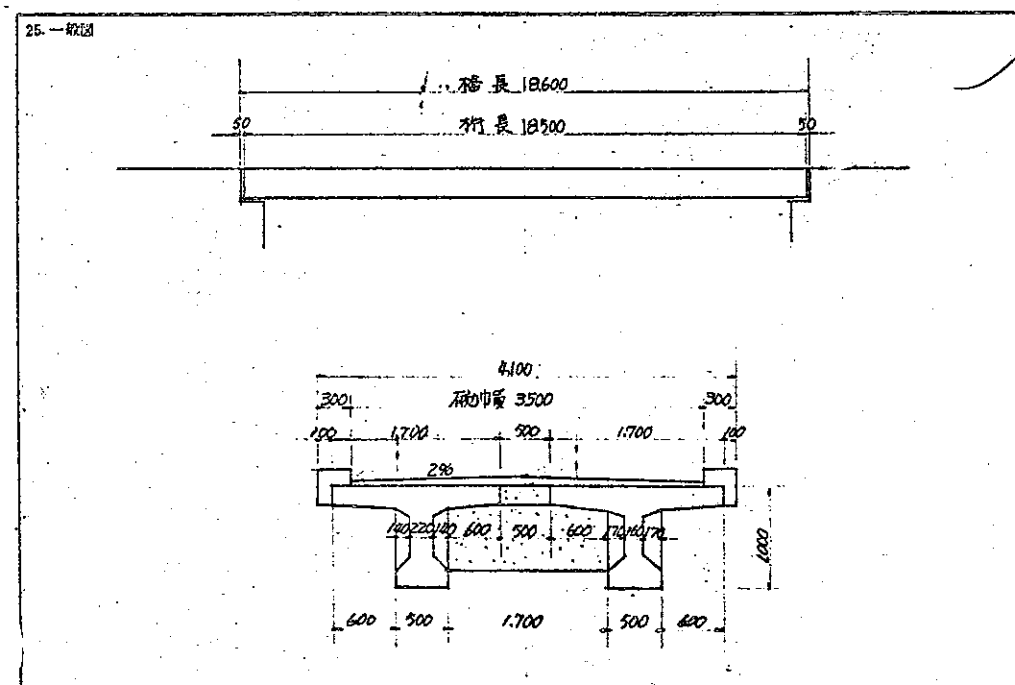
1. 橋名 (右股橋)	10. 主桁製作法 ①場所打 ②プレキャスト ③工場 (4)現場 (5)継分割 (6)横分割	21. 橋脚工法 (プレキャスト)	ポストテンションニング方式 PC橋資料 北海道土木技術会
2. 路線名 (町道 西野平和線)	11. 橋長 (28.50 m) PC橋長 (28.50 m) (1) L < 20 (2) 20 ≤ L < 100 (3) 100 ≤ L	22. 設計荷重 A. 120 ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳ ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿ B. 1.17 ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳ ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿	23. 主桁のPC鋼橋成 ⑤ ^{mm} -12 ^{mm} -13 ^{mm} 1ケーブルのPC鋼断面面積 2.352 cm ²
3. 河川名又は鉄道路線名 (荒川)	12. 有効巾員 (8.50 m) ① W < 7 (2) 7 ≤ W ≤ 9.5 (3) 9.5 ≤ W	シースの直径 ④42 mm 最大曲げモーメントの位置PC鋼断面面積 30.576 cm ²	
4. 所在地 (札幌市 西野平和)	13. 橋面積 (24.225 m ²) PC部橋面積 (24.225 m ²)	コンクリート 17.700 134.60 0.556 P C 鋼 687.00 4.121.00 17.011 30.617 鉄 筋 686.00 4.114.00 16.982 30.565 コンクリートの設計強度 400 / PC鋼材の引張強度 530 / コンクリートの引張強度 165 / PC鋼材の耐力点応力 145 / コンクリートの設計荷重時 130 / (導入時) 170 / コンクリートの耐力点応力 設計荷重時 0 / (導入時) 15 / PC鋼材の耐力点応力 設計荷重時 99 / (導入時) 115 / PC鋼材の耐力点応力 設計に用いた摩擦係数 0.25	
5. 事業主体 (札幌市)	14. 支間割 (1 @ 28.50 m)	24. 本工費 本体製作費 5,840 千円 24,200 円 運搬架設費 450 千円 600 円 付帯工事費 130 千円 600 円 合 計 6,420 千円 25,400 円	
6. 施工会社 (住友建設北海道支店)	15. 最大支間 (1) L < 20 (2) 20 ≤ L < 30 (3) 30 ≤ L < 40 (4) 40 ≤ L		
7. 着工年月 (平成 8 年 7 月) PC着工 (年 月) 竣工年月 (平成 8 年 7 月) PC竣工 (年 月)	16. 直線曲の別 ①直 (2)曲 () ≤ 60° (3)曲 () > 60° (4) R = () m		
8. 構造形式 ①単線 ②複線 ③ラダー ④アーチ ⑤合流 ⑥橋 ⑦橋脚 ⑧橋脚 ⑨橋脚	17. 桁高 (1.40 m) 桁長 (28.42 m)		
9. 主桁PC工法 ①プレキャスト (2)プレキャスト RBRV (4)デビゲート (5)コンクリート (6)レオパ (7)その他	18. 単桁重量 (39.00 t) 19. 一節間主桁数 上流側市 (1.35 m) 支間中心間隔 (1.530 m) (1) 2 本 (2) 3 本 (3) 4 本 (4) 5 本 (5) 6 本 (6) 7 本以上		
	20. 橋桁数 (7) 橋桁間隔 7.00m 4.60m 7.00m		



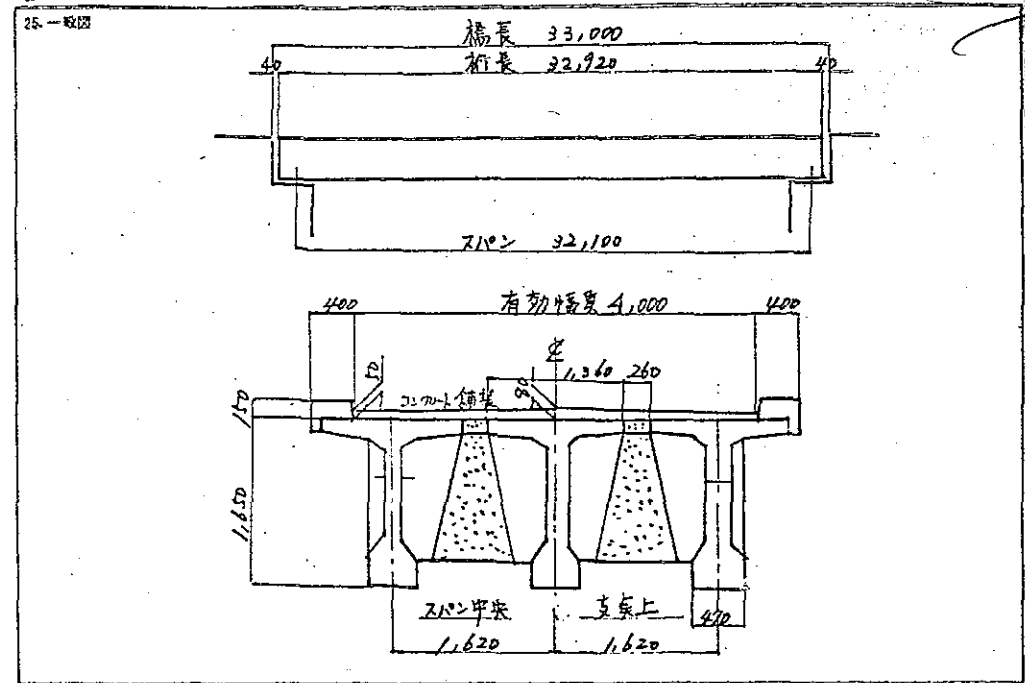
1. 橋名 (中野二号橋)	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 (4)現場 (5)縦分割 (6)横分割	21. 橋脚工法 (P.C.鋼棒)	ポステンションニング方式 P.C.橋脚料 北海道土木技術会
2. 路線名 (月形町道中野線)	11. 橋長 (18.60 m) PC橋長 (18.60 m) ① L < 20 (2) 20 ≤ L < 100 (3) 100 ≤ L	22. 設計荷重 A: 130t ④ ⑤ ⑥ (4) その他 B: (1)フル (2)パーシャル	23. 主桁のP.C.鋼棒構成 $\phi 5^{\text{mm}} - 12^{\text{本}} - 9^{\text{ヶ}} \text{フル}$
3. 河川名又は鉄道路線名 (須部郡川)	12. 有効巾 (3.50 m) ① W < 7 (2) 7 ≤ W ≤ 9.5 (3) 9.5 ≤ W	1ケーブルのP.C.鋼断面積 4.618 cm ²	シー ス の 直 径 $\phi 35^{\text{mm}}$ 最大曲げモーメントの位置PC鋼断面積 41.56 cm ²
4. 所在地 (樺戸郡月形町)	13. 橋面積 (65.10 m ²) P.C.部橋面積 (65.10 m ²)	14. 支間割 (10 18.00 M)	コンクリート 9.92 m ³ 28.99 m ³ 0.45 m ³
5. 事業主体 (月形町役場)	15. 最大支間 ① L < 20 (2) 20 ≤ L < 30 (3) 30 ≤ L < 40 (4) 40 ≤ L	16. 直斜曲の別 ① 直 (2) α = () ≤ 60° (3) α = () > 60° (4) R = () m	P.C.鋼 295.46 kg 947.36 kg 14.50 kg 31.60 kg
6. 施工会社 (日本高圧コンクリートKK)	17. 桁高 (1.00 m) 桁長 (18.50 m)	18. 単桁重量 (24.30 t)	コンクリートの設計強度 400 kg/cm ² プレストレスコンクリートの設計強度 350 kg/cm ²
7. 完成年月 (平成 37 年 3 月)	19. 一経主桁数 上流側 (1.70 m) 下流側 (2.20 m) ① 2本 (2) 3本 (3) 4本 (4) 5本 (5) 6本 (6) 7本以上	20. 横桁数 (3) 横桁間隔 (9.00 m)	PC鋼材の引張強度 165 kg/cm ² PC鋼材の降伏点強度 85.145 kg/cm ²
8. 構造形式 ① 単橋 (2) 連橋 (3) ラーメン (4) アーチ (5) 合成 6桁 (7) 格子 (8) 鋼桁 (9) 鋼橋			コンクリートの引張強度 (設計荷重時) 130 kg/cm ² (導入時) 170 kg/cm ²
9. 主桁P.C.工法 ① フレーム (2) マニエル (3) B.R.V. (4) ガビオン (5) シンバル (6) その他 (7) その他			PC鋼材許容引張強度 (設計荷重時) 85.99 kg/cm ² (導入時) 130 kg/cm ²
			PC鋼材有効引張強度 87.56 kg/cm ² 設計に用いた摩擦係数 $\mu = 0.33$
			24. 工事費 本体製作費 1,512 千円 23,236 円 運搬架設費 75 千円 1,160 円 付帯工事費 555 千円 8,537 円 合 計 2,142 千円 32,933 円



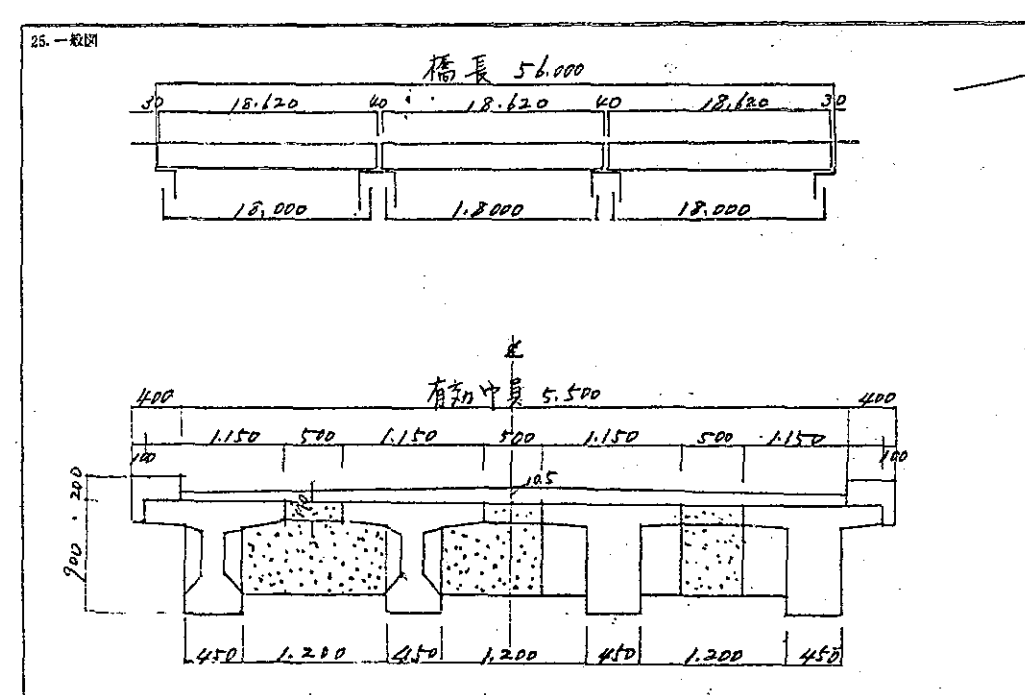
1. 橋名 (中野一号橋)	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 (4)現場 (5)縦分割 (6)横分割	21. 橋脚工法 (P.C.鋼棒)	ポステンションニング方式 P.C.橋脚料 北海道土木技術会
2. 路線名 (月形町道中野線)	11. 橋長 (18.60 m) PC橋長 (18.60 m) ① L < 20 (2) 20 ≤ L < 100 (3) 100 ≤ L	22. 設計荷重 A: 130t ④ ⑤ ⑥ (4) その他 B: (1)フル (2)パーシャル	23. 主桁のP.C.鋼棒構成 $\phi 5^{\text{mm}} - 12^{\text{本}} - 9^{\text{ヶ}} \text{フル}$
3. 河川名又は鉄道路線名 (須部郡川)	12. 有効巾 (3.50 m) ① W < 7 (2) 7 ≤ W ≤ 9.5 (3) 9.5 ≤ W	1ケーブルのP.C.鋼断面積 4.618 cm ²	シー ス の 直 径 $\phi 35^{\text{mm}}$ 最大曲げモーメントの位置PC鋼断面積 41.56 cm ²
4. 所在地 (樺戸郡月形町)	13. 橋面積 (65.10 m ²) P.C.部橋面積 (65.10 m ²)	14. 支間割 (10 18.00 M)	コンクリート 9.92 m ³ 28.99 m ³ 0.45 m ³
5. 事業主体 (月形町役場)	15. 最大支間 ① L < 20 (2) 20 ≤ L < 30 (3) 30 ≤ L < 40 (4) 40 ≤ L	16. 直斜曲の別 ① 直 (2) α = () ≤ 60° (3) α = () > 60° (4) R = () m	P.C.鋼 295.46 kg 947.36 kg 14.50 kg 31.60 kg
6. 施工会社 (日本高圧コンクリートKK)	17. 桁高 (1.00 m) 桁長 (18.50 m)	18. 単桁重量 (24.30 t)	コンクリートの設計強度 400 kg/cm ² プレストレスコンクリートの設計強度 350 kg/cm ²
7. 完成年月 (平成 37 年 3 月)	19. 一経主桁数 上流側 (1.70 m) 下流側 (2.20 m) ① 2本 (2) 3本 (3) 4本 (4) 5本 (5) 6本 (6) 7本以上	20. 横桁数 (3) 横桁間隔 (9.00 m)	PC鋼材の引張強度 165 kg/cm ² PC鋼材の降伏点強度 85.145 kg/cm ²
8. 構造形式 ① 単橋 (2) 連橋 (3) ラーメン (4) アーチ (5) 合成 6桁 (7) 格子 (8) 鋼桁 (9) 鋼橋			コンクリートの引張強度 (設計荷重時) 130 kg/cm ² (導入時) 170 kg/cm ²
9. 主桁P.C.工法 ① フレーム (2) マニエル (3) B.R.V. (4) ガビオン (5) シンバル (6) その他 (7) その他			PC鋼材許容引張強度 (設計荷重時) 85.99 kg/cm ² (導入時) 130 kg/cm ²
			PC鋼材有効引張強度 87.56 kg/cm ² 設計に用いた摩擦係数 $\mu = 0.33$
			24. 工事費 本体製作費 1,512 千円 23,236 円 運搬架設費 75 千円 1,160 円 付帯工事費 555 千円 8,537 円 合 計 2,142 千円 32,933 円



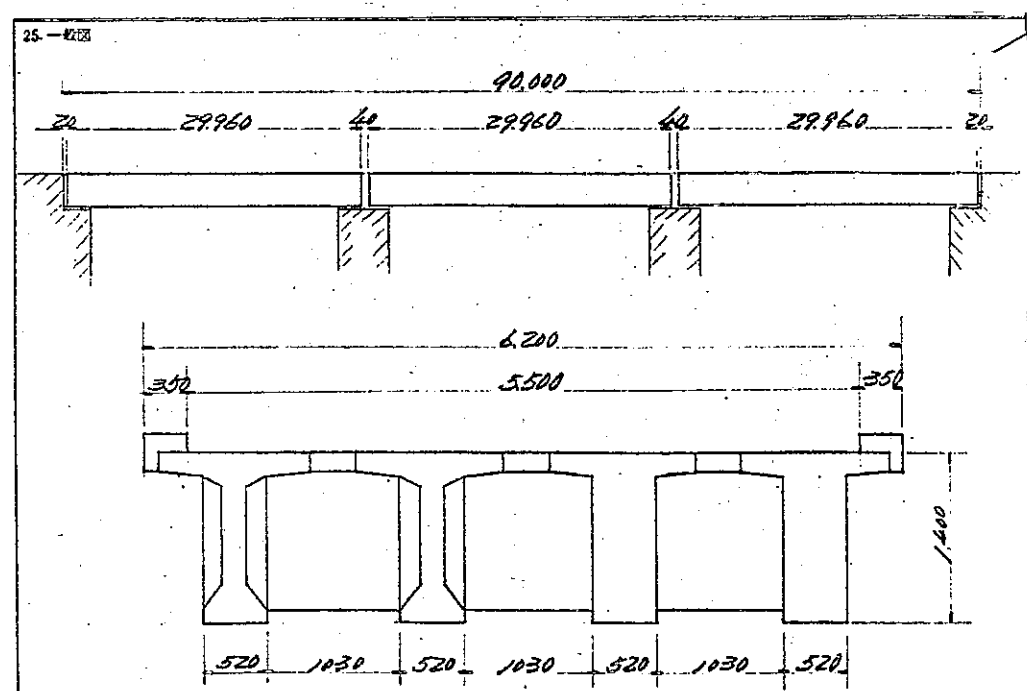
1. 橋名 西の沢橋	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 (4)現場 (5)縦分割 (6)横分割	21. 橋脚工法 (RC鉄筋コンクリート) ポストテンションニング方式 PC橋脚材料 北海道土木技術会
2. 路線名 町道西の沢線	11. 橋長 (33.00 m) PC橋長 (33.00 m) (1) L < 20 (2) 20 ≤ L < 100 (3) 100 ≤ L	22. 設計荷重 A: 120 ② ④ ⑥ ⑧ ⑩ ⑫ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳ ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿
3. 河川名又は鉄道路線名 黒松内川	12. 有効巾員 (4.00 m) ① W < 7 (2) 7 ≤ W ≤ 9.5 (3) 9.5 ≤ W	23. 主桁のPC鋼橋成 12-87×9ヶアール IケーブルのPC鋼断面面積 4.618 cm ²
4. 所在地 北海道 ① 小樽 ② 札幌 ③ 旭川 ④ 網走 ⑤ 紋別 ⑥ 釧路 ⑦ 帯広 ⑧ 青森 ⑨ 岩手 ⑩ 秋田 ⑪ 山形 ⑫ 福島 ⑬ 茨城 ⑭ 栃木 ⑮ 群馬 ⑯ 埼玉 ⑰ 千葉 ⑱ 東京 ⑲ 神奈川 ⑳ 新潟 ㉑ 富山 ㉒ 石川 ㉓ 福井 ㉔ 山梨 ㉕ 長野 ㉖ 岐阜 ㉗ 愛知 ㉘ 三重 ㉙ 滋賀 ㉚ 京都 ㉛ 大阪 ㉜ 兵庫 ㉝ 奈良 ㉞ 和歌山 ㉟ 徳島 ㊱ 高松 ㊲ 香川 ㊳ 愛媛 ㊴ 高知 ㊵ 福岡 ㊶ 佐賀 ㊷ 大分 ㊸ 熊本 ㊹ 鹿児島 ㊺ 沖縄	13. 橋面幅 (132.0 m ²) PC部橋面幅 (132.0 m ²)	24. 本体製作費 運搬架設費 付帯工事費 合 計
5. 事業主体 黒松内町	14. 支間割 (1) 32.10	25. 一般図
6. 施工会社 日本高圧コンクリートKK	15. 最大支間 (1) L < 20 (2) 20 ≤ L < 30 (3) 30 ≤ L < 40 (4) 40 ≤ L	
7. 形式 ① 単線 ② 2線 ③ 3線 ④ 4線 ⑤ 5線 ⑥ 6線 ⑦ 7線 ⑧ 8線 ⑨ 9線 ⑩ 10線 ⑪ 11線 ⑫ 12線 ⑬ 13線 ⑭ 14線 ⑮ 15線 ⑯ 16線 ⑰ 17線 ⑱ 18線 ⑲ 19線 ⑳ 20線 ㉑ 21線 ㉒ 22線 ㉓ 23線 ㉔ 24線 ㉕ 25線 ㉖ 26線 ㉗ 27線 ㉘ 28線 ㉙ 29線 ㉚ 30線 ㉛ 31線 ㉜ 32線 ㉝ 33線 ㉞ 34線 ㉟ 35線 ㊱ 36線 ㊲ 37線 ㊳ 38線 ㊴ 39線 ㊵ 40線 ㊶ 41線 ㊷ 42線 ㊸ 43線 ㊹ 44線 ㊺ 45線 ㊻ 46線 ㊼ 47線 ㊽ 48線 ㊾ 49線 ㊿	16. 直斜曲の別 ① 直 (2) ② = (3) ③ = (4) ④ = (5) ⑤ = (6) ⑥ = (7) ⑦ = (8) ⑧ = (9) ⑨ = (10) ⑩ = (11) ⑪ = (12) ⑫ = (13) ⑬ = (14) ⑭ = (15) ⑮ = (16) ⑯ = (17) ⑰ = (18) ⑱ = (19) ⑲ = (20) ⑳ = (21) ㉑ = (22) ㉒ = (23) ㉓ = (24) ㉔ = (25) ㉕ = (26) ㉖ = (27) ㉗ = (28) ㉘ = (29) ㉙ = (30) ㉚ = (31) ㉛ = (32) ㉜ = (33) ㉝ = (34) ㉞ = (35) ㉟ = (36) ㊱ = (37) ㊲ = (38) ㊳ = (39) ㊴ = (40) ㊵ = (41) ㊶ = (42) ㊷ = (43) ㊸ = (44) ㊹ = (45) ㊺ = (46) ㊻ = (47) ㊼ = (48) ㊽ = (49) ㊾ = (50)	
8. 形式 ① 単線 ② 2線 ③ 3線 ④ 4線 ⑤ 5線 ⑥ 6線 ⑦ 7線 ⑧ 8線 ⑨ 9線 ⑩ 10線 ⑪ 11線 ⑫ 12線 ⑬ 13線 ⑭ 14線 ⑮ 15線 ⑯ 16線 ⑰ 17線 ⑱ 18線 ⑲ 19線 ⑳ 20線 ㉑ 21線 ㉒ 22線 ㉓ 23線 ㉔ 24線 ㉕ 25線 ㉖ 26線 ㉗ 27線 ㉘ 28線 ㉙ 29線 ㉚ 30線 ㉛ 31線 ㉜ 32線 ㉝ 33線 ㉞ 34線 ㉟ 35線 ㊱ 36線 ㊲ 37線 ㊳ 38線 ㊴ 39線 ㊵ 40線 ㊶ 41線 ㊷ 42線 ㊸ 43線 ㊹ 44線 ㊺ 45線 ㊻ 46線 ㊼ 47線 ㊽ 48線 ㊾ 49線 ㊿	17. 桁高 (1.65 m) 桁長 (32.92 m)	
9. 主桁PC工法 ① フレーム ② アーチ ③ BBRV	18. 単桁重量 (55.7 t)	
10. その他	19. 一経間主桁数 (3)	
	20. 横桁数 (7)	
	横桁間隔 (6 @ 5.35 m)	



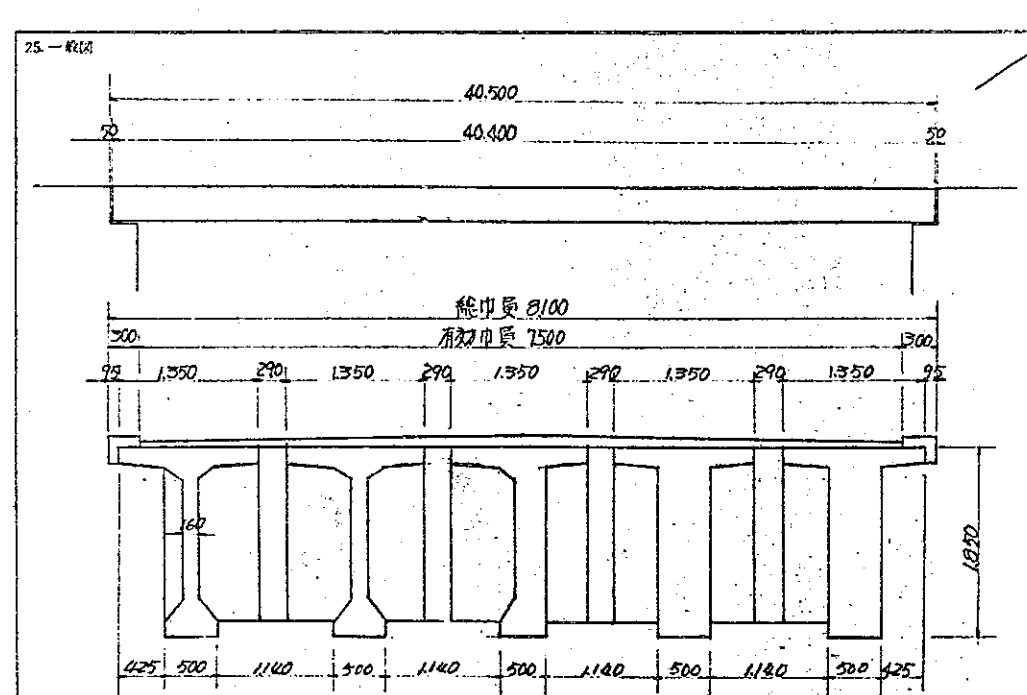
1. 橋名 西の沢橋	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 (4)現場 (5)縦分割 (6)横分割	21. 橋脚工法 (RC鉄筋コンクリート) ポストテンションニング方式 PC橋脚材料 北海道土木技術会
2. 路線名 町道西の沢線	11. 橋長 (56.0 m) PC橋長 (56.0 m) (1) L < 20 (2) 20 ≤ L < 100 (3) 100 ≤ L	22. 設計荷重 A: 120 ② ④ ⑥ ⑧ ⑩ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳ ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿
3. 河川名又は鉄道路線名 黒松内川	12. 有効巾員 (5.5 m) ① W < 7 (2) 7 ≤ W ≤ 9.5 (3) 9.5 ≤ W	23. 主桁のPC鋼橋成 5-57×26ヶアール IケーブルのPC鋼断面面積 5.096-1 7.252-2
4. 所在地 北海道 ① 小樽 ② 札幌 ③ 旭川 ④ 網走 ⑤ 紋別 ⑥ 釧路 ⑦ 帯広 ⑧ 青森 ⑨ 岩手 ⑩ 秋田 ⑪ 山形 ⑫ 福島 ⑬ 茨城 ⑭ 栃木 ⑮ 群馬 ⑯ 埼玉 ⑰ 千葉 ⑱ 東京 ⑲ 神奈川 ⑳ 新潟 ㉑ 富山 ㉒ 石川 ㉓ 福井 ㉔ 山梨 ㉕ 長野 ㉖ 岐阜 ㉗ 愛知 ㉘ 三重 ㉙ 滋賀 ㉚ 京都 ㉛ 大阪 ㉜ 兵庫 ㉝ 奈良 ㉞ 和歌山 ㉟ 徳島 ㊱ 高松 ㊲ 香川 ㊳ 愛媛 ㊴ 高知 ㊵ 福岡 ㊶ 佐賀 ㊷ 大分 ㊸ 熊本 ㊹ 鹿児島 ㊺ 沖縄	13. 橋面幅 (300.0 m ²) PC部橋面幅 (300.0 m ²)	24. 本体製作費 運搬架設費 付帯工事費 合 計
5. 事業主体 黒松内町	14. 支間割 (1) 32.10	25. 一般図
6. 施工会社 北海道PSコンクリート	15. 最大支間 (1) L < 20 (2) 20 ≤ L < 30 (3) 30 ≤ L < 40 (4) 40 ≤ L	
7. 形式 ① 単線 ② 2線 ③ 3線 ④ 4線 ⑤ 5線 ⑥ 6線 ⑦ 7線 ⑧ 8線 ⑨ 9線 ⑩ 10線 ⑪ 11線 ⑫ 12線 ⑬ 13線 ⑭ 14線 ⑮ 15線 ⑯ 16線 ⑰ 17線 ⑱ 18線 ⑲ 19線 ⑳ 20線 ㉑ 21線 ㉒ 22線 ㉓ 23線 ㉔ 24線 ㉕ 25線 ㉖ 26線 ㉗ 27線 ㉘ 28線 ㉙ 29線 ㉚ 30線 ㉛ 31線 ㉜ 32線 ㉝ 33線 ㉞ 34線 ㉟ 35線 ㊱ 36線 ㊲ 37線 ㊳ 38線 ㊴ 39線 ㊵ 40線 ㊶ 41線 ㊷ 42線 ㊸ 43線 ㊹ 44線 ㊺ 45線 ㊻ 46線 ㊼ 47線 ㊽ 48線 ㊾ 49線 ㊿	16. 直斜曲の別 ① 直 (2) ② = (3) ③ = (4) ④ = (5) ⑤ = (6) ⑥ = (7) ⑦ = (8) ⑧ = (9) ⑨ = (10) ⑩ = (11) ⑪ = (12) ⑫ = (13) ⑬ = (14) ⑭ = (15) ⑮ = (16) ⑯ = (17) ⑰ = (18) ⑱ = (19) ⑲ = (20) ⑳ = (21) ㉑ = (22) ㉒ = (23) ㉓ = (24) ㉔ = (25) ㉕ = (26) ㉖ = (27) ㉗ = (28) ㉘ = (29) ㉙ = (30) ㉚ = (31) ㉛ = (32) ㉜ = (33) ㉝ = (34) ㉞ = (35) ㉟ = (36) ㊱ = (37) ㊲ = (38) ㊳ = (39) ㊴ = (40) ㊵ = (41) ㊶ = (42) ㊷ = (43) ㊸ = (44) ㊹ = (45) ㊺ = (46) ㊻ = (47) ㊼ = (48) ㊽ = (49) ㊾ = (50)	
8. 形式 ① 単線 ② 2線 ③ 3線 ④ 4線 ⑤ 5線 ⑥ 6線 ⑦ 7線 ⑧ 8線 ⑨ 9線 ⑩ 10線 ⑪ 11線 ⑫ 12線 ⑬ 13線 ⑭ 14線 ⑮ 15線 ⑯ 16線 ⑰ 17線 ⑱ 18線 ⑲ 19線 ⑳ 20線 ㉑ 21線 ㉒ 22線 ㉓ 23線 ㉔ 24線 ㉕ 25線 ㉖ 26線 ㉗ 27線 ㉘ 28線 ㉙ 29線 ㉚ 30線 ㉛ 31線 ㉜ 32線 ㉝ 33線 ㉞ 34線 ㉟ 35線 ㊱ 36線 ㊲ 37線 ㊳ 38線 ㊴ 39線 ㊵ 40線 ㊶ 41線 ㊷ 42線 ㊸ 43線 ㊹ 44線 ㊺ 45線 ㊻ 46線 ㊼ 47線 ㊽ 48線 ㊾ 49線 ㊿	17. 桁高 (0.9 m) 桁長 (18.62 m)	
9. 主桁PC工法 ① フレーム ② アーチ ③ BBRV	18. 単桁重量 (27.0 t)	
10. その他	19. 一経間主桁数 (5)	
	20. 横桁数 (4)	
	横桁間隔 (4.5 m)	



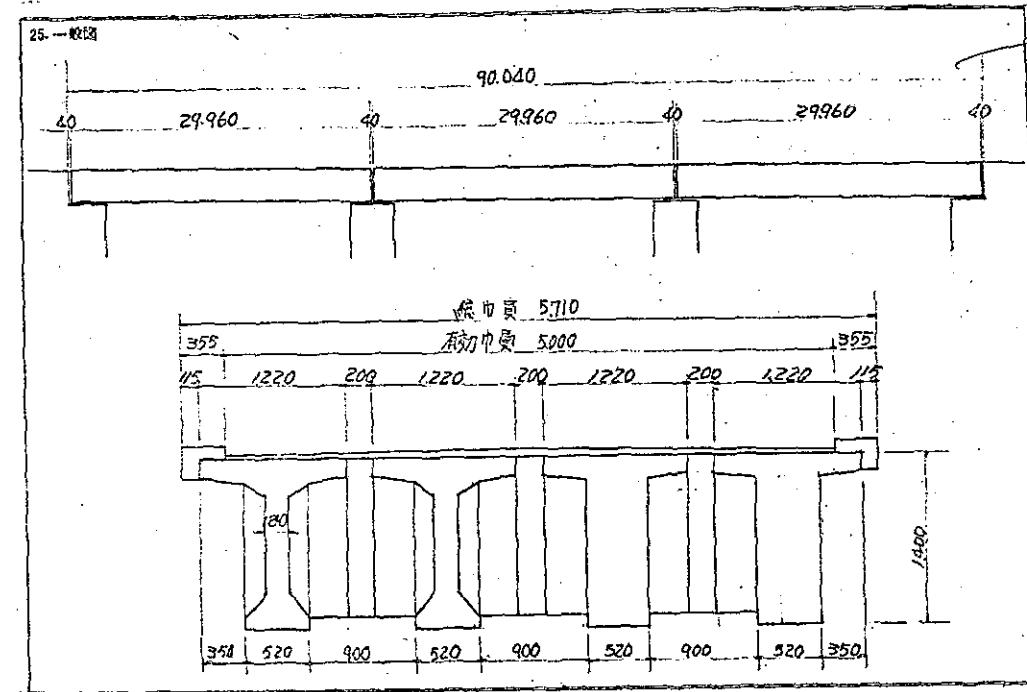
1. 橋名 (不 橋 橋)	10. 主桁製作法 ①場所打 ②プレキャスト ③工場 ④現場 ⑤縦分割 ⑥横分割	21. 橋脚工法(マテネル)	ポストテンションニング方式 PC橋資料 北海道土木技術会
2. 路線名 (町道 中央路線)	11. 橋長(90.00 m) PC橋長(90.00 m) (1) L<20 (2) 20≤L<100 (3) 100≤L	22. 設計荷重 A. 12t ①4t ②7t ③10t B. 17t ①2t ②3t ③4t	
3. 河川名又は鉄道路線名 (準用河川 横別川)	12. 有効巾員(5.50 m) ①W<7 ②7≤W≤9.5 ③9.5≤W	23. 主桁のPC部橋脚 ④5 ^{mm} -42 ^{mm} -4 ^{mm} マテネル	
4. 所在地 (宇 川 上)	13. 橋面積(m ²) PC部橋面積(4.95 m ²)	1ケーブルのPC部断面積 8.232 cm ²	
5. 事業主体(整別町)	14. 支間割(3@29.260 m)	シースの直径 ④54 mm	最大曲げモーメント の位置PC部断面積 52.928 cm ²
6. 施工会社 (北海道 P.S. コンクリート KK)	15. 最大支間 ① L<20 ② 20≤L<30 ③ 30≤L<40 ④ 40≤L	コンクリート 17.48 224.30 0.45	
7. 完成年月 平成 35 年 6 月 PC 竣工 年 月 平成 35 年 12 月 PC 竣工 年 月	16. 直斜曲の別 ①直 ②曲 (1≤60) ③曲 (1>60) ④R (1 m)	P C 鋼 867.40 10.723 21.66 47.80	
8. 橋形式 ①単純 ②連続 ③ラーメン ④アーチ ⑤合成 ⑥RC ⑦RCF ⑧RCF ⑨RCF	17. 桁高(1.40m) 桁長(29.26m)	鉄 筋 948.91 11.286 22.00 50.76	
9. 主桁PC工法 (1)プレキャスト (2)キャスト ③BFRV (4)プレキャスト (5)キャスト (6)キャスト (7)その他	18. 単桁重量 41.95 t	コンクリートの設計強度 400 ^{kgf/cm²}	PC鋼材の引張強度 130 ^{kgf/cm²}
	19. 一経型主桁数 上支間 1.35 m 下支間 1.55 m ① 2 ② 3 ③ 4 ④ 5 ⑤ 6 ⑥ 7 ⑦ 8	コンクリートの設計強度 400 ^{kgf/cm²}	PC鋼材の引張強度 130 ^{kgf/cm²}
	20. 橋脚数(7) 橋脚間隔(4.63, 45.00 m)	PC鋼材の引張強度 130 ^{kgf/cm²}	PC鋼材の引張強度 130 ^{kgf/cm²}
		PC鋼材の有効引張強度 76.5 ^{kgf/cm²}	PC鋼材の有効引張強度 76.5 ^{kgf/cm²}
		上部工全体 橋脚積 1 m ² 当り	
		本体製作費 7.570 千円 15.300 円	
		運搬架設費 2.296 千円 4.600 円	
		付帯工事費 3.251 千円 6.600 円	
		合 計 13.117 千円 26.500 円	



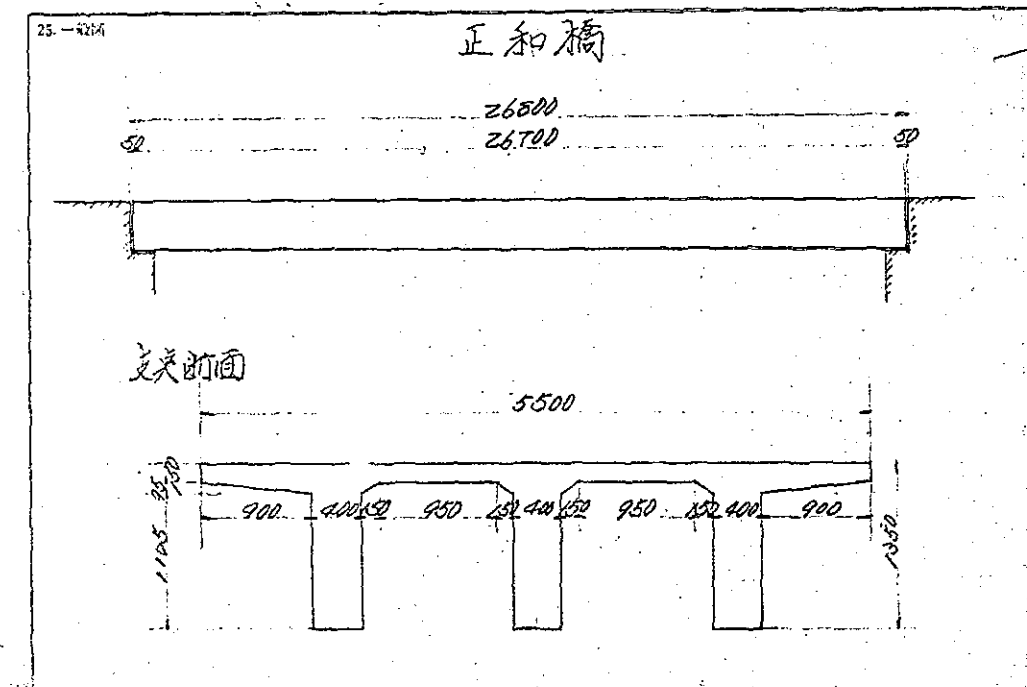
1. 橋名 (整 別 橋)	10. 主桁製作法 ①場所打 ②プレキャスト ③工場 ④現場 ⑤縦分割 ⑥横分割	21. 橋脚工法(マテネル)	ポストテンションニング方式 PC橋資料 北海道土木技術会
2. 路線名 (町道 整別富浦路線)	11. 橋長(40.50 m) PC橋長(40.50 m) (1) L<20 (2) 20≤L<100 (3) 100≤L	22. 設計荷重 A. 12t ①4t ②7t ③10t B. 17t ①2t ②3t ③4t	
3. 河川名又は鉄道路線名 (整 別 川)	12. 有効巾員(7.50 m) ①W<7 ②7≤W≤9.5 ③9.5≤W	23. 主桁のPC部橋脚 ④5 ^{mm} -42 ^{mm} -6 ^{mm} マテネル	
4. 所在地 (宇 整 別 地 内)	13. 橋面積(m ²) PC部橋面積(30.375 m ²)	1ケーブルのPC部断面積 8.232 cm ²	
5. 事業主体(整別町)	14. 支間割(1@39.54 m)	シースの直径 ④54 mm	最大曲げモーメント の位置PC部断面積 49.392 cm ²
6. 施工会社 (北海道 P.S. コンクリート KK)	15. 最大支間 ① L<20 ② 20≤L<30 ③ 30≤L<40 ④ 40≤L	コンクリート 28.36 196.58 0.64	
7. 完成年月 平成 37 年 6 月 PC 竣工 年 月 平成 37 年 11 月 PC 竣工 年 月	16. 直斜曲の別 ①直 ②曲 (1≤60) ③曲 (1>60) ④R (1 m)	P C 鋼 1555.27 9.072 29.87 46.15	
8. 橋形式 ①単純 ②連続 ③ラーメン ④アーチ ⑤合成 ⑥RC ⑦RCF ⑧RCF ⑨RCF	17. 桁高(1.85m) 桁長(40.4m)	鉄 筋 972.29 49.85 16.41 25.36	
9. 主桁PC工法 (1)プレキャスト (2)キャスト ③BFRV (4)プレキャスト (5)キャスト (6)キャスト (7)その他	18. 単桁重量 68.064 t	コンクリートの設計強度 400 ^{kgf/cm²}	PC鋼材の引張強度 130 ^{kgf/cm²}
	19. 一経型主桁数 上支間 1.35 m 下支間 1.64 m ① 2 ② 3 ③ 4 ④ 5 ⑤ 6 ⑥ 7 ⑦ 8	コンクリートの設計強度 400 ^{kgf/cm²}	PC鋼材の引張強度 130 ^{kgf/cm²}
	20. 橋脚数(7) 橋脚間隔(4.63, 45.00 m)	PC鋼材の引張強度 130 ^{kgf/cm²}	PC鋼材の引張強度 130 ^{kgf/cm²}
		上部工全体 橋脚積 1 m ² 当り	
		本体製作費 6.928 千円 20.100 円	
		運搬架設費 1.625 千円 5.400 円	
		付帯工事費 2.472 千円 8.260 円	
		合 計 10.125 千円 33.760 円	



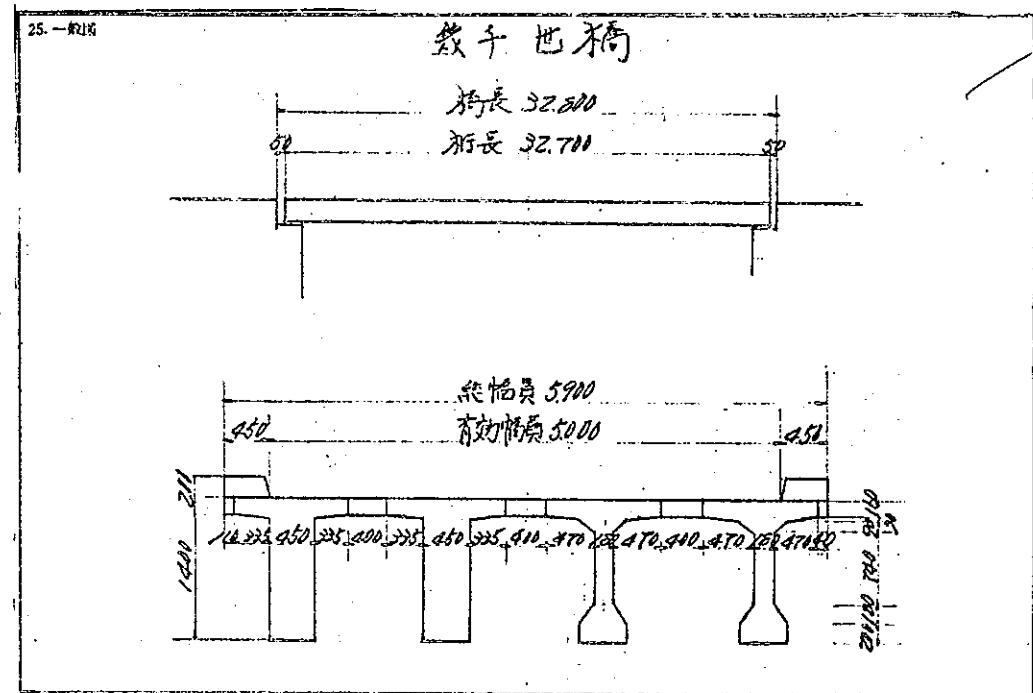
1. 橋名 (小 平 岸 橋)	10. 主桁製作法 ①場所打 ②プレキャスト ③工場 ④現場 ⑤継ぎ目 ⑥横分割	21. 橋脚工法 (マクセル)	ポストテンションニング方式 PC橋梁科 北海道土木技術会
2. 路線名 (町道川上路線)	11. 橋長 90.040 m PC橋長 90.040 m (1) L < 20 (2) 20 ≤ L < 100 (3) 100 ≤ L	22. 設計荷重 A. 120 ② B. ③ C. ④ H. 1.7m 2バーン	
3. 河川名又は鉄道路線名 (幌 別 川)	12. 有効巾 5.00 m ① W < 7 ② 7 ≤ W ≤ 9.5 ③ 9.5 ≤ W	23. 主桁のPC鋼橋脚 φ5-26-1777L φ5-42-4777L 1ケーブルのPC鋼筋断面積 5096 8.232 cm ²	
4. 所在地 (字川上地内)	13. 橋面幅 450.2 m ² PC部橋面幅 450.2 m ²	シーアの直径 φ42 mm 最大曲げモーメント 38.024 m ² の位置PC鋼筋断面 38.024 m ²	
5. 事業主体 (岩別町役場)	14. 支間割 3 @ 29.26 m ²	コンクリート 17.455 225.34 0.28 P C 鋼 886.91 11.972 2.26.50 52.91 鉄 筋 1.325.76 11.927.4 26.49 52.88	
6. 施工会社 (北海道 P.S.コンクリート)	15. 最大支間 (1) L < 20 ② 20 ≤ L < 30 (3) 30 ≤ L < 40 (4) 40 ≤ L	コンクリートの設計強度 400 kg/cm ² PC鋼材の引張強度 130 kg/cm ² PC鋼材の引張応力 145 kg/cm ²	
7. 6月37日 PC完成 年 月 7月37日 PC完成 年 月	16. 橋脚の別 ① A. 2ヶ所 ② B. 1ヶ所 ③ C. 1ヶ所 ④ D. 1ヶ所 ⑤ E. 1ヶ所 ⑥ F. 1ヶ所	コンクリートの設計強度 400 kg/cm ² コンクリートの設計強度 400 kg/cm ² コンクリートの設計強度 400 kg/cm ²	
8. 橋形式 ① 単線 ② 複線 ③ アーチ ④ アーチ ⑤ 桁 ⑥ 橋脚 ⑦ 橋脚 ⑧ 橋脚	17. 橋高 140 m 桁長 29.26 m ²	PC鋼材の引張強度 130 kg/cm ² PC鋼材の引張応力 145 kg/cm ² コンクリートの設計強度 400 kg/cm ² コンクリートの設計強度 400 kg/cm ²	
9. 主桁PC工法 ① プレスト ② マニエル ③ BBRV	18. 単桁重量 41.692 t	PC鋼材の引張強度 130 kg/cm ² PC鋼材の引張応力 145 kg/cm ² コンクリートの設計強度 400 kg/cm ² コンクリートの設計強度 400 kg/cm ²	
10. 主桁PC工法 ① プレスト ② マニエル ③ BBRV	19. 一連主桁数 7 橋脚間隔 450.2 m ²	PC鋼材の引張強度 130 kg/cm ² PC鋼材の引張応力 145 kg/cm ² コンクリートの設計強度 400 kg/cm ² コンクリートの設計強度 400 kg/cm ²	
11. プレスト ② マニエル ③ BBRV		24. 本体製作費 9.650 千円 21.500 千円 運搬架設費 2.372 千円 5.200 千円 付帯工事費 3.026 千円 6.710 千円 合 計 15.048 千円 33.410 千円	



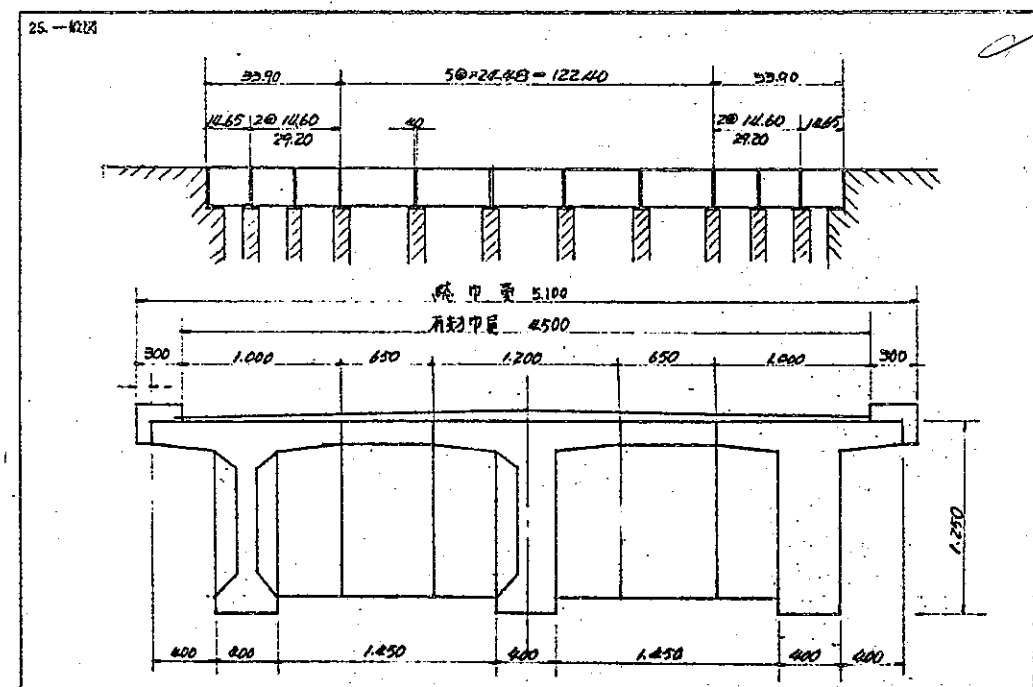
1. 橋名 (正 和 橋)	10. 主桁製作法 ①場所打 ②プレキャスト ③工場 ④現場 ⑤継ぎ目 ⑥横分割	21. 橋脚工法 (マクセル)	ポストテンションニング方式 PC橋梁科 北海道土木技術会
2. 路線名 (山ノ内別本道路)	11. 橋長 26.8 m PC橋長 26.8 m (1) L < 20 (2) 20 ≤ L < 100 (3) 100 ≤ L	22. 設計荷重 A. 120 ② B. ③ C. ④ H. 1.7m 2バーン	
3. 河川名又は鉄道路線名 (又モト川)	12. 有効巾 5.50 m ① W < 7 ② 7 ≤ W ≤ 9.5 ③ 9.5 ≤ W	23. 主桁のPC鋼橋脚 φ5-44-1777L φ5-42-3777L 1ケーブルのPC鋼筋断面積 2624 8.232 cm ²	
4. 所在地 (山ノ内別本町正和)	13. 橋面幅 147.40 m ² PC部橋面幅 147.40 m ²	シーアの直径 φ54 mm 最大曲げモーメント 33.32 m ² の位置PC鋼筋断面 33.32 m ²	
5. 事業主体 (山ノ内町役場)	14. 支間割 1 @ 26.80 m ²	コンクリート 20.28 76.84 0.52 P C 鋼 168.31 20.773 14.10 27.64 鉄 筋 1.471.3 4.471.9 30.34 58.20	
6. 施工会社 (北海道 P.S.コンクリート)	15. 最大支間 (1) L < 20 ② 20 ≤ L < 30 (3) 30 ≤ L < 40 (4) 40 ≤ L	コンクリートの設計強度 400 kg/cm ² PC鋼材の引張強度 130 kg/cm ² PC鋼材の引張応力 145 kg/cm ²	
7. 6月35日 PC完成 年 月 7月35日 PC完成 年 月	16. 橋脚の別 ① A. 2ヶ所 ② B. 1ヶ所 ③ C. 1ヶ所 ④ D. 1ヶ所 ⑤ E. 1ヶ所 ⑥ F. 1ヶ所	コンクリートの設計強度 400 kg/cm ² コンクリートの設計強度 400 kg/cm ² コンクリートの設計強度 400 kg/cm ²	
8. 橋形式 ① 単線 ② 複線 ③ アーチ ④ アーチ ⑤ 桁 ⑥ 橋脚 ⑦ 橋脚 ⑧ 橋脚	17. 橋高 1350 m 桁長 26.80 m ²	PC鋼材の引張強度 130 kg/cm ² PC鋼材の引張応力 145 kg/cm ² コンクリートの設計強度 400 kg/cm ² コンクリートの設計強度 400 kg/cm ²	
9. 主桁PC工法 ① プレスト ② マニエル ③ BBRV	18. 単桁重量 49.672 t	PC鋼材の引張強度 130 kg/cm ² PC鋼材の引張応力 145 kg/cm ² コンクリートの設計強度 400 kg/cm ² コンクリートの設計強度 400 kg/cm ²	
10. 主桁PC工法 ① プレスト ② マニエル ③ BBRV	19. 一連主桁数 5 橋脚間隔 6.50 m ²	PC鋼材の引張強度 130 kg/cm ² PC鋼材の引張応力 145 kg/cm ² コンクリートの設計強度 400 kg/cm ² コンクリートの設計強度 400 kg/cm ²	
11. プレスト ② マニエル ③ BBRV		24. 本体製作費 1.890 千円 12.822 千円 運搬架設費 657 千円 4.457 千円 付帯工事費 1.445 千円 9.803 千円 合 計 3.992 千円 27.083 千円	



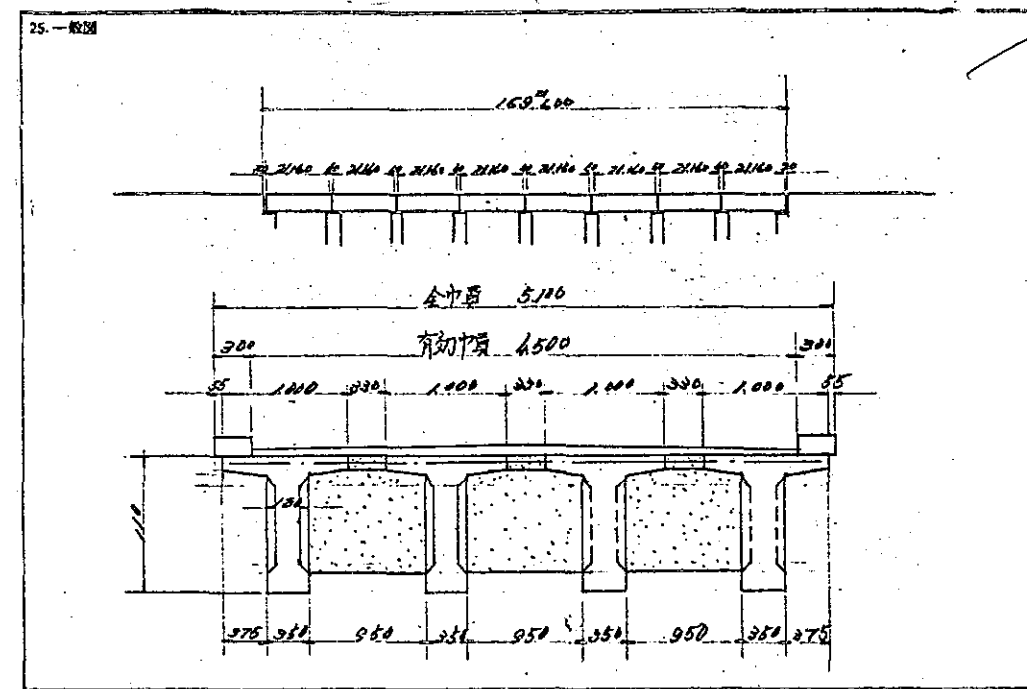
1. 橋名 (幾世橋)	10. 主桁製作法 ①場所打 ②プレキャスト ③工場 (4)現場 (5)縦分割 (6)横分割	21. 橋脚工法(マツネル)	ポステンションニング方式
2. 路線名 (幾世本道路)	11. 橋長(32.800 m) PC橋長(32.800 m) (1)L<20 (2)20≤L<100 (3)100≤L	22. 設計荷重 A. 120 ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳ ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿	PC橋資料 北海道土木技術会
3. 河川名又は鉄道路線名 (門別川)	12. 有効巾(5.00 m) ①W<7 (2)7≤W≤9.5 (3)9.5≤W	23. 主桁のPC鋼橋成φ5-13-1;φ5-26-1;φ5-40-2	
4. 所在地 (沙流郡門別町幾世)	13. 橋面積(164.0 m ²) PC部橋面積(164.0 m ²)	1ケーブルのPC鋼断面積 2.548 8.624 cm ²	
5. 事業主体(門別町役場)	14. 支間割(10 32.00 m)	シースの直径 φ35 φ54 mm	最大部モーメント 571024 kg・m
6. 施工会社 (北海道 P.S.コンクリートKK)	15. 最大支間 (1)1<20 (2)20≤L<30 (3)30≤L<40 (4)40≤L	コンクリートの設計強度 400 kg/cm ²	PC鋼材の引張強度 130 kg/cm ²
7. 着工年月(平成 9 年 9 月 PC 着工 年 月)	16. 直斜曲の別 ①直 (2)② = () ≤60° ③④ = () >60° (4)R = () m	コンクリートの引張強度 130 kg/cm ²	PC鋼材の引張強度 130 kg/cm ²
8. 構造形式 ①単橋 ②連続 ③ラーメン ④アーチ ⑤合成 ⑥桁 ⑦格子 ⑧箱桁 ⑨その他	17. 桁高(1.40 m) 桁長(32.70 m)	PC鋼材の引張強度 130 kg/cm ²	PC鋼材の引張強度 130 kg/cm ²
9. 主桁PC工法 (1)プレキャスト (2)プレキャスト ③BRV (4)プレキャスト (5)プレキャスト (6)プレキャスト (7)その他	18. 単桁重量(43.6728 t)	PC鋼材の引張強度 130 kg/cm ²	PC鋼材の引張強度 130 kg/cm ²
	19. 一経間主桁数 上支間巾: 1.12 m 主桁中心間隔: 1.52 m 1.2 m ② 3 m ③ 4 m ④ 5 m ⑤ 6 m ⑥ 7 m ⑦ 8 m ⑧ 9 m ⑨ 10 m ⑩ 11 m ⑪ 12 m ⑫ 13 m ⑬ 14 m ⑭ 15 m ⑮ 16 m ⑯ 17 m ⑰ 18 m ⑱ 19 m ㉑ 20 m ㉒ 21 m ㉓ 22 m ㉔ 23 m ㉕ 24 m ㉖ 25 m ㉗ 26 m ㉘ 27 m ㉙ 28 m ㉚ 29 m ㉛ 30 m ㉜ 31 m ㉝ 32 m ㉞ 33 m ㉟ 34 m ㊱ 35 m ㊲ 36 m ㊳ 37 m ㊴ 38 m ㊵ 39 m ㊶ 40 m ㊷ 41 m ㊸ 42 m ㊹ 43 m ㊺ 44 m ㊻ 45 m ㊼ 46 m ㊽ 47 m ㊾ 48 m ㊿	PC鋼材の引張強度 130 kg/cm ²	PC鋼材の引張強度 130 kg/cm ²
	20. 横桁数(7) 横桁間隔(5.40 4.530 m)	PC鋼材の引張強度 130 kg/cm ²	PC鋼材の引張強度 130 kg/cm ²
		24. 本体製作費 3,039 千円 18,530 円	
		運搬架設費 1,132 千円 7,024 円	
		付帯工事費 2,289 千円 13,957 円	
		合 計 6,460 千円 39,512 円	



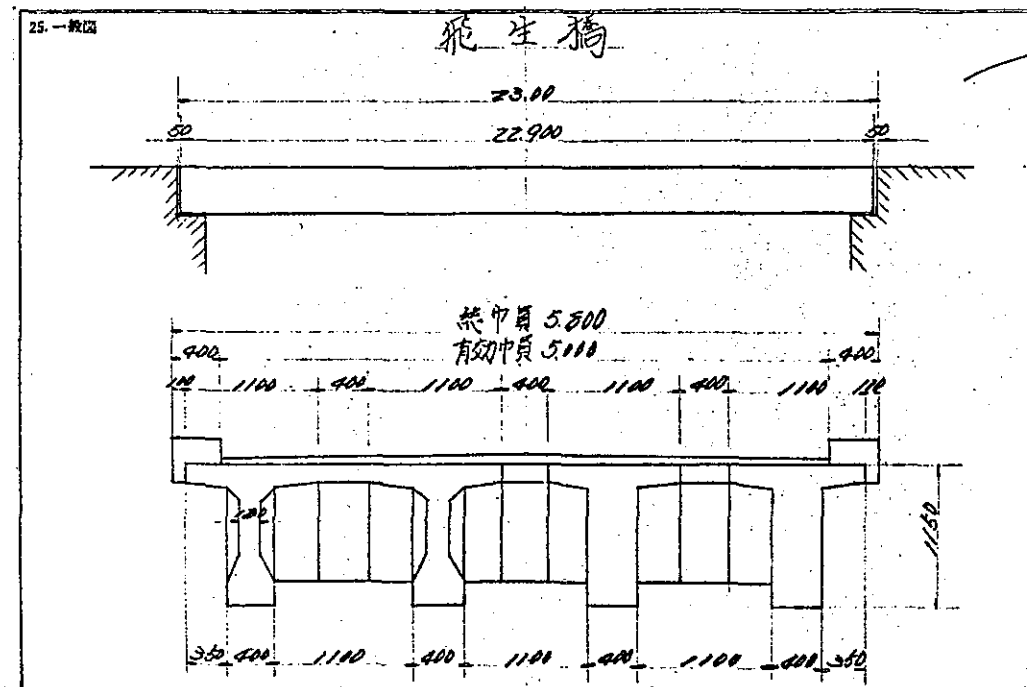
1. 橋名 (元浦橋)	10. 主桁製作法 ①場所打 ②プレキャスト ③工場 (4)現場 (5)縦分割 (6)横分割	21. 橋脚工法(マツネル)	ポステンションニング方式
2. 路線名 (町道 旧国道線)	11. 橋長(210.10 m) PC橋長(122.40 m) (1)L<20 (2)20≤L<100 (3)100≤L	22. 設計荷重 A. 120 ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳ ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿	PC橋資料 北海道土木技術会
3. 河川名又は鉄道路線名 (元浦川)	12. 有効巾(4.50 m) ①W<7 (2)7≤W≤9.5 (3)9.5≤W	23. 主桁のPC鋼橋成φ5-13-1;φ5-26-1;φ5-40-2	
4. 所在地 (南河郡南河町元浦)	13. 橋面積(550.80 m ²) PC部橋面積(550.80 m ²)	1ケーブルのPC鋼断面積 2.548 5.096 7.840 cm ²	
5. 事業主体(南河町)	14. 支間割(50 23.78 m)	シースの直径 φ35 φ54 mm	最大部モーメント 22,524 kg・m
6. 施工会社 (北海道 P.S.コンクリートKK)	15. 最大支間 (1)1<20 (2)20≤L<30 (3)30≤L<40 (4)40≤L	コンクリートの設計強度 400 kg/cm ²	PC鋼材の引張強度 130 kg/cm ²
7. 着工年月(平成 7 年 7 月 PC 着工 年 月)	16. 直斜曲の別 ①直 (2)② = () ≤60° ③④ = () >60° (4)R = () m	コンクリートの引張強度 130 kg/cm ²	PC鋼材の引張強度 130 kg/cm ²
8. 構造形式 ①単橋 ②連続 ③ラーメン ④アーチ ⑤合成 ⑥桁 ⑦格子 ⑧箱桁 ⑨その他	17. 桁高(1.25 m) 桁長(22.44 m)	PC鋼材の引張強度 130 kg/cm ²	PC鋼材の引張強度 130 kg/cm ²
9. 主桁PC工法 (1)プレキャスト (2)プレキャスト ③BRV (4)プレキャスト (5)プレキャスト (6)プレキャスト (7)その他	18. 単桁重量(28.944 t)	PC鋼材の引張強度 130 kg/cm ²	PC鋼材の引張強度 130 kg/cm ²
	19. 一経間主桁数 上支間巾: 1.20 m 主桁中心間隔: 1.85 m 1.2 m ② 3 m ③ 4 m ④ 5 m ⑤ 6 m ⑥ 7 m ⑦ 8 m ⑧ 9 m ⑨ 10 m ⑩ 11 m ⑪ 12 m ⑫ 13 m ⑬ 14 m ⑭ 15 m ⑮ 16 m ⑯ 17 m ⑰ 18 m ⑱ 19 m ㉑ 20 m ㉒ 21 m ㉓ 22 m ㉔ 23 m ㉕ 24 m ㉖ 25 m ㉗ 26 m ㉘ 27 m ㉙ 28 m ㉚ 29 m ㉛ 30 m ㉜ 31 m ㉝ 32 m ㉞ 33 m ㉟ 34 m ㊱ 35 m ㊲ 36 m ㊳ 37 m ㊴ 38 m ㊵ 39 m ㊶ 40 m ㊷ 41 m ㊸ 42 m ㊹ 43 m ㊺ 44 m ㊻ 45 m ㊼ 46 m ㊽ 47 m ㊾ 48 m ㊿	PC鋼材の引張強度 130 kg/cm ²	PC鋼材の引張強度 130 kg/cm ²
	20. 横桁数(6) 横桁間隔(4.09 3.0 4.90 4.89 m)	PC鋼材の引張強度 130 kg/cm ²	PC鋼材の引張強度 130 kg/cm ²
		24. 本体製作費 8,442 千円 15,326 円	
		運搬架設費 462 千円 838 円	
		付帯工事費 3,750 千円 6,808 円	
		合 計 12,654 千円 22,972 円	



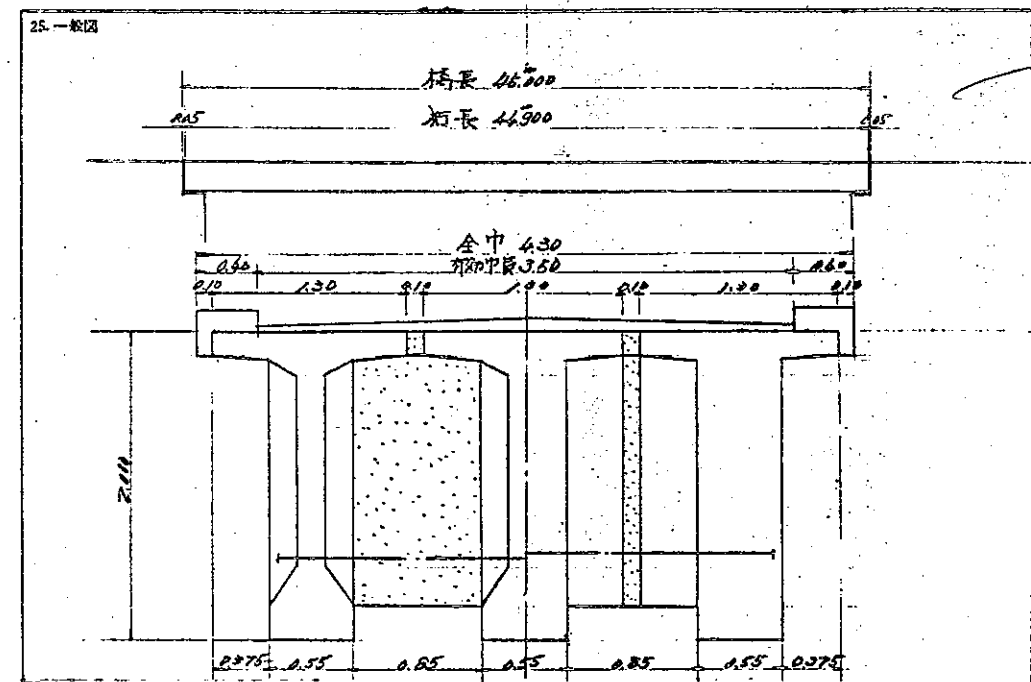
1. 橋名 (栄 和 橋)	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)アンキヤスト (3)工場 ④現場 (5)縦分割 (6)横分割	21. 橋脚工法(マアネル)	ポストテンションニング方式 PC橋資料 北海道土木技術会
2. 路線名 (町道 仁和厚原線)	11. 橋長(149.60 m) PC橋長(169.60 m) (1) L < 20 (2) 20 ≤ L < 100 (3) 100 ≤ L	22. 設計荷重 A: 120 ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳ ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿ B: 117A ① ② パーシャル	
3. 河川名又は鉄道路線名 (雄 川)	12. 有効巾(4.50 m) ① W < 7 (2) 7 ≤ W ≤ 9.5 (3) 9.5 ≤ W	23. 主桁のPC鋼橋成 $\phi 5''-24''-5''$ $\phi 5''-16''-1''$	
4. 所在地 (厚 弘 郡 穂 別 町)	13. 橋面積(763.20 m ²) PC 部橋面積(763.20 m ²)	1 ケーブルのPC鋼断面積 4,704 ; 3,136 cm ²	
5. 事業主体(穂 別 町)	14. 支間割(8 @ 21.16 m)	シー ス の 直 径 $\phi 50$ $\phi 60$ 最大曲げモーメントの位置PC鋼断面積 17248 cm ²	
6. 施工会社 (北海道 P.S. コンクリート KK)	15. 最大支間 (1) L < 20 (2) 20 ≤ L < 30 (3) 30 ≤ L < 40 (4) 40 ≤ L	コンクリートの設計強度 400 $\frac{kg}{cm^2}$ 鉄 筋 300.5 $\frac{kg}{cm^2}$ 118.60 $\frac{kg}{cm^2}$ 15.54 $\frac{kg}{cm^2}$ 58.08 $\frac{kg}{cm^2}$	
7. 年 月 日 32 年 6 月 1 日 PC 竣工 32 年 6 月 日 34 年 12 月 1 日 PC 竣工 34 年 12 月 日	16. 直斜曲の別 ① 直 (2) α = () ° ≤ 60 (3) α = () ° > 60 (4) R = () m	コンクリートの引張強度 165 $\frac{kg}{cm^2}$ PC 鋼材の引張強度 140 $\frac{kg}{cm^2}$	
8. 橋心形式 ① 単式 ② 連続 (3) ラーメン (4) アーチ (5) 合成 ⑥ ⑦ 格子 (8) 鋼桁 (9) 他	17. 桁高(110 m) 桁長(21.16 m)	コンクリートの引張強度 (設計荷重時) 130 $\frac{kg}{cm^2}$ (導入時) 170 $\frac{kg}{cm^2}$	
9. 主桁PC工法 (1) フレーム (2) マニエル (3) BBRV (4) ガビオン (5) オンハルト (6) レオバ (7) その他: マアネル	18. 単桁重量(21.34 t)	コンクリートの引張強度 (設計荷重時) 0 $\frac{kg}{cm^2}$ (導入時) 10 $\frac{kg}{cm^2}$	
	19. 一経間主桁数 F 支間巾(1.00 m) E 桁中心間隔(1.32 m) 1/2 本 2/3 本 ④ 4 本 ⑤ 5 本 ⑥ 6 本 ⑦ 7 本 ⑧ 8 本 ⑨ 9 本 ⑩ 10 本 ⑪ 11 本 ⑫ 12 本 ⑬ 13 本 ⑭ 14 本 ⑮ 15 本 ⑯ 16 本 ⑰ 17 本 ⑱ 18 本 ⑲ 19 本 ⑳ 20 本 ㉑ 21 本 ㉒ 22 本 ㉓ 23 本 ㉔ 24 本 ㉕ 25 本 ㉖ 26 本 ㉗ 27 本 ㉘ 28 本 ㉙ 29 本 ㉚ 30 本 ㉛ 31 本 ㉜ 32 本 ㉝ 33 本 ㉞ 34 本 ㉟ 35 本 ㊱ 36 本 ㊲ 37 本 ㊳ 38 本 ㊴ 39 本 ㊵ 40 本 ㊶ 41 本 ㊷ 42 本 ㊸ 43 本 ㊹ 44 本 ㊺ 45 本 ㊻ 46 本 ㊼ 47 本 ㊽ 48 本 ㊾ 49 本 ㊿ 50 本	PC 鋼材の許容引張強度 (設計荷重時) 99 $\frac{kg}{cm^2}$ (導入時) 112 $\frac{kg}{cm^2}$	
	20. 橋桁数(5) 橋桁間隔(5.10・20.515・5.10)	PC 鋼材の有効引張強度 92 $\frac{kg}{cm^2}$ 設計に用いた標準強度 $\frac{kg}{cm^2}$	
		24. 本 工 事 費 本体製作費 12,389 千円 橋面積 1 m ² 当り 運搬架設費 1,717 千円 付帯工事費 6,718 千円 合 計 20,424 千円	



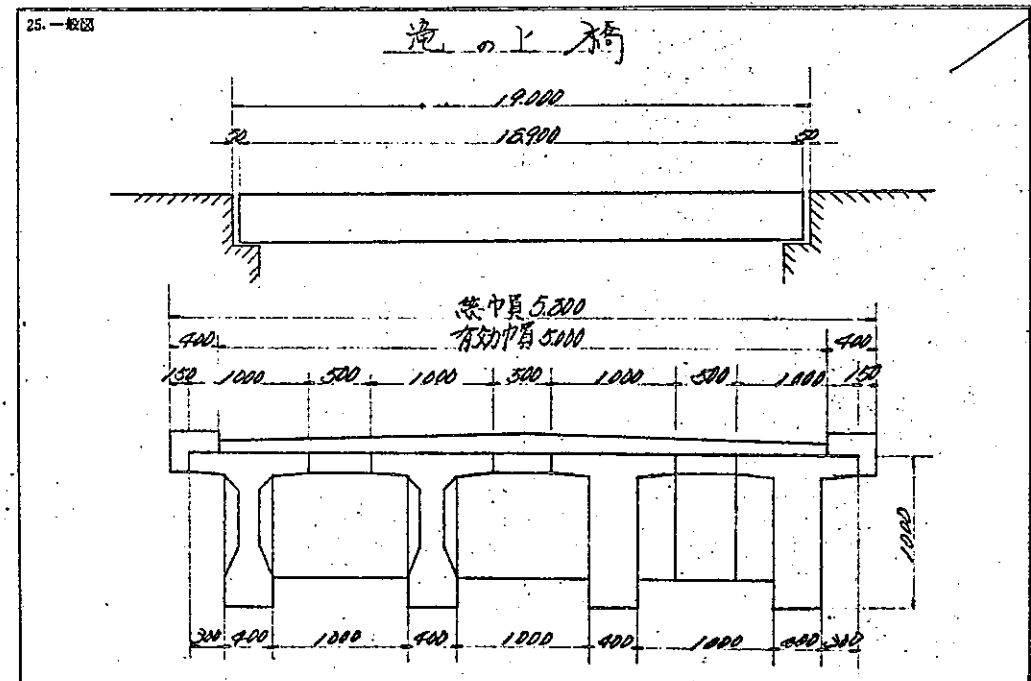
1. 橋名 (生 橋)	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)アンキヤスト (3)工場 ④現場 (5)縦分割 (6)横分割	21. 橋脚工法(マアネル)	ポストテンションニング方式 PC橋資料 北海道土木技術会
2. 路線名 (町道 米田線)	11. 橋長(23.00 m) PC橋長(23.00 m) (1) L < 20 (2) 20 ≤ L < 100 (3) 100 ≤ L	22. 設計荷重 A: 120 ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳ ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿ B: 117A ① ② パーシャル	
3. 河川名又は鉄道路線名 (生 川)	12. 有効巾(5.00 m) ① W < 7 (2) 7 ≤ W ≤ 9.5 (3) 9.5 ≤ W	23. 主桁のPC鋼橋成 $\phi 5''-42''-3''$	
4. 所在地 (白 老 町 享 竹 浦)	13. 橋面積(115.00 m ²) PC 部橋面積(115.00 m ²)	1 ケーブルのPC鋼断面積 8,232 cm ²	
5. 事業主体(白 老 町 役 場)	14. 支間割(1 @ 22.20 m)	シー ス の 直 径 $\phi 54$ 最大曲げモーメントの位置PC鋼断面積 24,896 cm ²	
6. 施工会社 (北海道 P.S. コンクリート KK)	15. 最大支間 (1) L < 20 (2) 20 ≤ L < 30 (3) 30 ≤ L < 40 (4) 40 ≤ L	コンクリートの設計強度 400 $\frac{kg}{cm^2}$ 鉄 筋 437.65 $\frac{kg}{cm^2}$ 2057.81 $\frac{kg}{cm^2}$ 17.89 $\frac{kg}{cm^2}$ 34.08 $\frac{kg}{cm^2}$	
7. 年 月 日 37 年 5 月 1 日 PC 竣工 37 年 5 月 日 37 年 11 月 1 日 PC 竣工 37 年 9 月 日	16. 直斜曲の別 ① 直 (2) α = () ° ≤ 60 (3) α = () ° > 60 (4) R = () m	コンクリートの引張強度 130 $\frac{kg}{cm^2}$ PC 鋼材の引張強度 145 $\frac{kg}{cm^2}$	
8. 橋心形式 ① 単式 ② 連続 (3) ラーメン (4) アーチ (5) 合成 ⑥ ⑦ 格子 (8) 鋼桁 (9) 他	17. 桁高(130 m) 桁長(22.90 m)	コンクリートの引張強度 (設計荷重時) 130 $\frac{kg}{cm^2}$ (導入時) 170 $\frac{kg}{cm^2}$	
9. 主桁PC工法 (1) フレーム (2) マニエル (3) BBRV (4) ガビオン (5) オンハルト (6) レオバ (7) その他	18. 単桁重量(25.296 t)	コンクリートの引張強度 (設計荷重時) 0 $\frac{kg}{cm^2}$ (導入時) 15 $\frac{kg}{cm^2}$	
	19. 一経間主桁数 F 支間巾(1.10 m) E 桁中心間隔(1.50 m) 1/2 本 2/3 本 ④ 4 本 ⑤ 5 本 ⑥ 6 本 ⑦ 7 本 ⑧ 8 本 ⑨ 9 本 ⑩ 10 本 ⑪ 11 本 ⑫ 12 本 ⑬ 13 本 ⑭ 14 本 ⑮ 15 本 ⑯ 16 本 ⑰ 17 本 ⑱ 18 本 ⑲ 19 本 ⑳ 20 本 ㉑ 21 本 ㉒ 22 本 ㉓ 23 本 ㉔ 24 本 ㉕ 25 本 ㉖ 26 本 ㉗ 27 本 ㉘ 28 本 ㉙ 29 本 ㉚ 30 本 ㉛ 31 本 ㉜ 32 本 ㉝ 33 本 ㉞ 34 本 ㉟ 35 本 ㊱ 36 本 ㊲ 37 本 ㊳ 38 本 ㊴ 39 本 ㊵ 40 本 ㊶ 41 本 ㊷ 42 本 ㊸ 43 本 ㊹ 44 本 ㊺ 45 本 ㊻ 46 本 ㊼ 47 本 ㊽ 48 本 ㊾ 49 本 ㊿ 50 本	PC 鋼材の許容引張強度 (設計荷重時) 99 $\frac{kg}{cm^2}$ (導入時) 106 $\frac{kg}{cm^2}$	
	20. 橋桁数(5) 橋桁間隔(5.630・15.440)	PC 鋼材の有効引張強度 88 $\frac{kg}{cm^2}$ 設計に用いた標準強度 $\frac{kg}{cm^2}$	
		24. 本 工 事 費 本体製作費 2435 千円 橋面積 1 m ² 当り 運搬架設費 870 千円 付帯工事費 1,303 千円 合 計 4,608 千円	



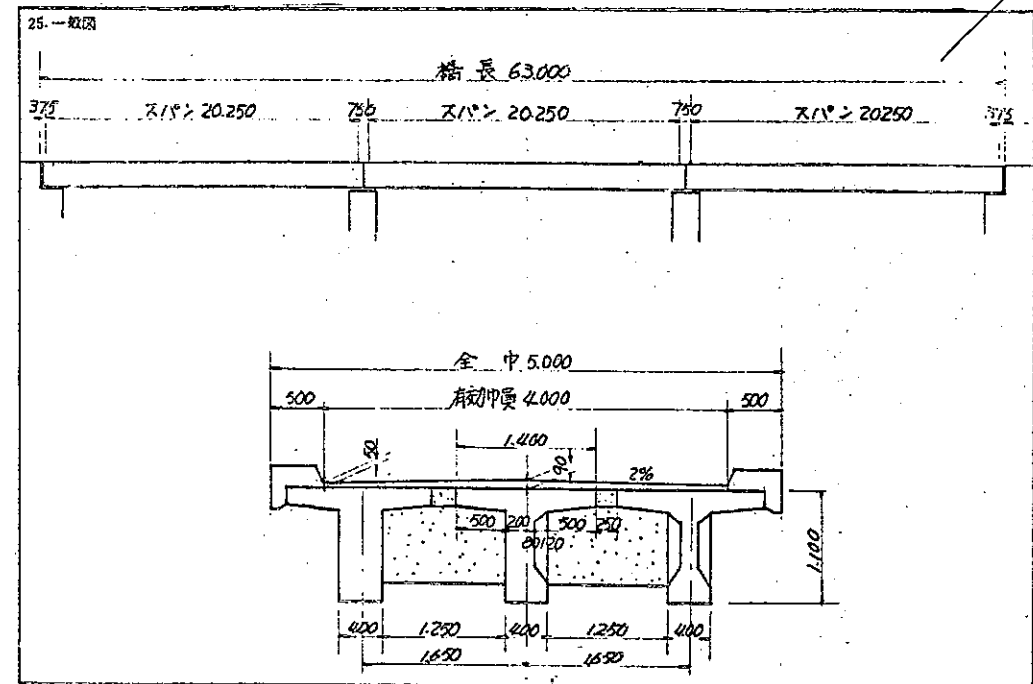
1. 橋名 (永 土 橋)	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 (4)現場 (5)型分列 (6)横分列	21. 橋脚工法 (マツノ工)	ポステンションニング方式 PC橋資料 北海道土木技術会
2. 路線名 (町道東市札別線)	11. 橋長 (5.00 m) PC橋長 (5.00 m) (1) $L < 20$ (2) $20 \leq L < 100$ (3) $100 \leq L$	22. 設計荷重 A-120 (1) (2) (3) (4) (5) (6) B. (1)フル (2)バーシタル	23. 主桁のPC鋼橋成 $\phi 5-26-1$; $\phi 5-42-7$
(1) 1級国道 (2) 2級国道 (3) 主要国道 (4) 一般国道 (5) 市町村道 (6) 開拓道 (7) その他	12. 有効巾員 (3.50 m) (1) $L < 7$ (2) $7 \leq W \leq 9.5$ (3) $9.5 \leq W$	1 ケーブルのPC鋼断面面積 5.096 ; 8.232 cm^2	シースの直径 $\phi 42$; $\phi 54$ mm 最大曲げモーメント 62.72 cm^2 の位置PC鋼断面面積
3. 河川名又は鉄道路線名 (市 部 川)	13. 橋面積 (157.5 m^2) PC部橋面積 (157.5 m^2)	コンクリート 35.30 ; 128.01 ; 0.81 m^3	コンクリートの設計強度 400 kg/cm^2 プレストレストコンクリートの設計強度 320 kg/cm^2
4. 所在地 (富良野市札別)	14. 支間割 (1 @ 44.10 m)	P C 鋼 2196.83 ; 3088.89 ; 19.61 ; 24.13 kg	鉄 筋 1104.82 ; 3479.00 ; 22.09 ; 27.18 kg
(1) 札別 (2) 小樽 (3) 網走 (4) 室蘭 (5) 旭川 (6) 留萌 (7) 稚内 (8) 網走 (9) 帯広 (10) 紋路	15. 最大支間 (1) $L < 20$ (2) $20 \leq L < 30$ (3) $30 \leq L < 40$ (4) $40 \leq L$	PC鋼材の引張強度 130 kg/cm^2 コンクリートの引張強度 (設計荷重時) 130 kg/cm^2 (導入時) 170 kg/cm^2	コンクリートの引張強度 (設計荷重時) 0 kg/cm^2 (導入時) 10 kg/cm^2
5. 事業主体 (富良野市役所)	16. 直線曲の別 (1) 直 (2) 曲 (3) 混合 (3) $\alpha =$ () $> 60^\circ$ (4) $R =$ (m)	PC鋼材許容引張強度 (設計荷重時) 99 kg/cm^2 (導入時) 110 kg/cm^2	PC鋼材有効引張強度 (設計荷重時) 91 kg/cm^2 (導入時) 107 kg/cm^2
(1) 開発局 (2) 道 (3) 市町村 (4) その他	17. 桁高 (2.00 m) 桁長 (44.90 m)	上部工全体 橋面積 1 m^2 当り	本体製作費 4,458 千円 20,358 円 運搬架設費 1,437 千円 9,141 円 付帯工事費 2,039 千円 12,970 円 合 計 7,934 千円 50,469 円
6. 施工会社 (北海道 P.S. コンクリート KK)	18. 単桁重量 (84.72 t)	24. 本工費	
7. 着工 (37年 7月) PC着工 (年 月) 竣工 (37年 7月) PC竣工 (年 月)	19. 一経間主桁数 上支間巾 (1.30 m) 主桁中心間隔 (1.40 m) (1) 2本 (2) 3本 (3) 4本 (4) 5本 (5) 6本 (6) 7本以上	25. 一般図	
8. 構造形式 (1) 単純 (2) 連続 (3) ラーメン (4) アーチ (5) 合成 (6) 鋼 (7) 鋼骨 (8) 鋼橋 (9) 鋼 (10) 鋼	20. 横桁数 (7) 横桁間隔 (7.550 m)		
9. 主桁PC工法 (1) フレッシュ (2) マニエル (3) BBRV (4) デビダーク (5) オンハルト (6) レンバ (7) その他			



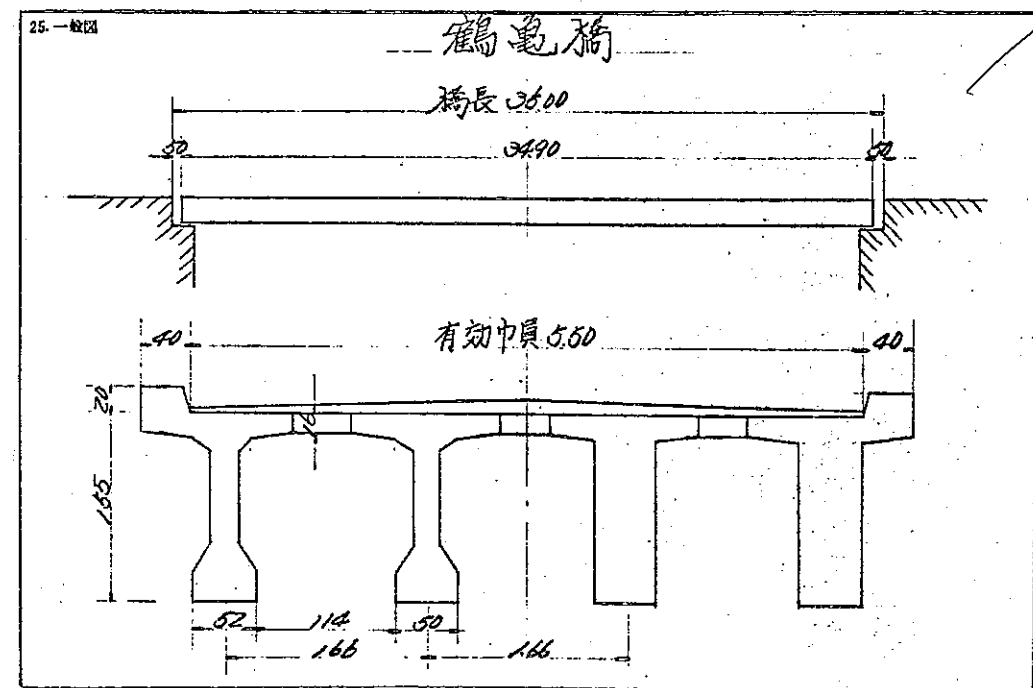
1. 橋名 (滝 の 上 橋)	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 (4)現場 (5)型分列 (6)横分列	21. 橋脚工法 (マツノ工)	ポステンションニング方式 PC橋資料 北海道土木技術会
2. 路線名 (町道 麓郷連絡線)	11. 橋長 (19.00 m) PC橋長 (19.00 m) (1) $L < 20$ (2) $20 \leq L < 100$ (3) $100 \leq L$	22. 設計荷重 A-120 (1) (2) (3) (4) (5) (6) B. (1)フル (2)バーシタル	23. 主桁のPC鋼橋成 $\phi 5-26-1$; $\phi 5-42-2$; $\phi 5-42-2$
(1) 1級国道 (2) 2級国道 (3) 主要国道 (4) 一般国道 (5) 市町村道 (6) 開拓道 (7) その他	12. 有効巾員 (5.00 m) (1) $L < 7$ (2) $7 \leq W \leq 9.5$ (3) $9.5 \leq W$	1 ケーブルのPC鋼断面面積 5.096 ; 8.232 cm^2	シースの直径 $\phi 42$; $\phi 54$ mm 最大曲げモーメント 21.56 cm^2 の位置PC鋼断面面積
3. 河川名又は鉄道路線名 (市 部 川)	13. 橋面積 (95.0 m^2) PC部橋面積 (95.0 m^2)	コンクリート 7.875 ; 47.630 ; 0.50 m^3	コンクリートの設計強度 400 kg/cm^2 プレストレストコンクリートの設計強度 340 kg/cm^2
4. 所在地 (富良野市市部)	14. 支間割 (1 @ 18.20 m)	P C 鋼 315.943 ; 1517.092 ; 15.97 ; 31.85 kg	鉄 筋 190.736 ; 2208.574 ; 22.21 ; 46.29 kg
(1) 札別 (2) 小樽 (3) 網走 (4) 室蘭 (5) 旭川 (6) 留萌 (7) 稚内 (8) 網走 (9) 帯広 (10) 紋路	15. 最大支間 (1) $L < 20$ (2) $20 \leq L < 30$ (3) $30 \leq L < 40$ (4) $40 \leq L$	PC鋼材の引張強度 126 kg/cm^2 コンクリートの引張強度 (設計荷重時) 130 kg/cm^2 (導入時) 170 kg/cm^2	コンクリートの引張強度 (設計荷重時) 0 kg/cm^2 (導入時) 15 kg/cm^2
5. 事業主体 (富良野市役所)	16. 直線曲の別 (1) 直 (2) 曲 (3) 混合 (3) $\alpha =$ 左 70 $> 60^\circ$ (4) $R =$ (m)	PC鋼材許容引張強度 (設計荷重時) 99 kg/cm^2 (導入時) 107 kg/cm^2	PC鋼材有効引張強度 (設計荷重時) 87.5 kg/cm^2 (導入時) 107 kg/cm^2
(1) 開発局 (2) 道 (3) 市町村 (4) その他	17. 桁高 (1.00 m) 桁長 (18.90 m)	上部工全体 橋面積 1 m^2 当り	本体製作費 1,465 千円 15,421 円 運搬架設費 988 千円 10,400 円 付帯工事費 1,018 千円 10,715 円 合 計 3,471 千円 36,536 円
6. 施工会社 (北海道 P.S. コンクリート KK)	18. 単桁重量 (18.90 t)	24. 本工費	
7. 着工 (36年 9月) PC着工 (年 月) 竣工 (36年 12月) PC竣工 (年 月)	19. 一経間主桁数 上支間巾 (1.50 m) 主桁中心間隔 (1.50 m) (1) 2本 (2) 3本 (3) 4本 (4) 5本 (5) 6本 (6) 7本以上	25. 一般図	
8. 構造形式 (1) 単純 (2) 連続 (3) ラーメン (4) アーチ (5) 合成 (6) 鋼 (7) 鋼骨 (8) 鋼橋 (9) 鋼 (10) 鋼	20. 横桁数 (5) 横桁間隔 (端 4.60 ; 中 4.50 m)		
9. 主桁PC工法 (1) フレッシュ (2) マニエル (3) BBRV (4) デビダーク (5) オンハルト (6) レンバ (7) その他			



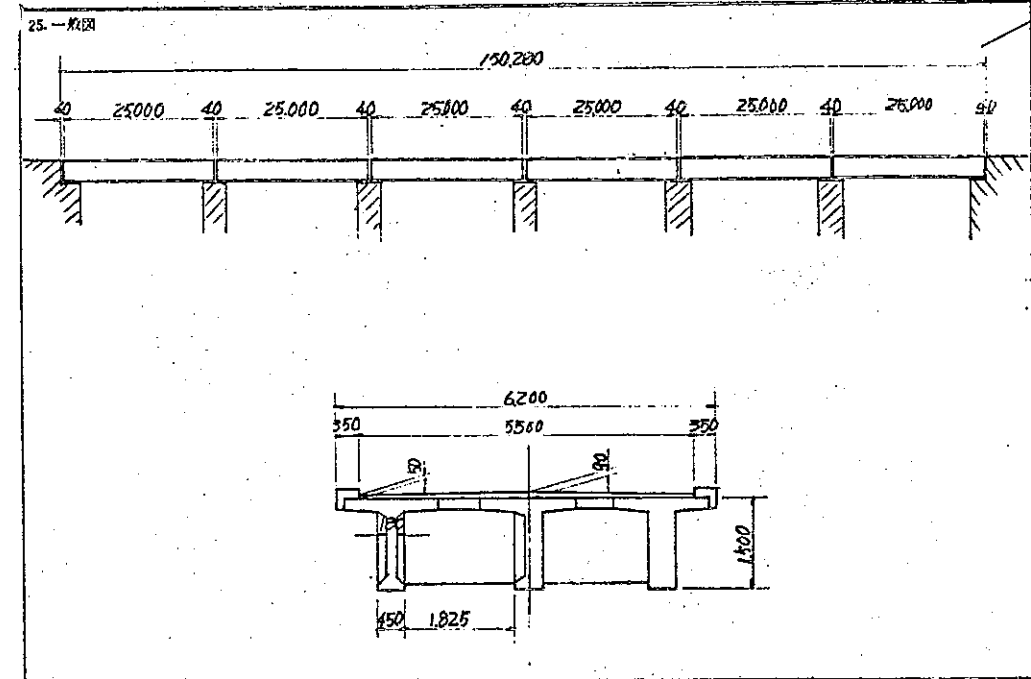
1. 橋名 (橋 名)	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 (4)現場 (5)縦分割 (6)横分割	21. 橋脚工法 (PC cable)	ポステンションニング方式 PC橋資料 北海道土木技術会
2. 路線名 (国道 西松野原線) (1)1級国道 (2)2級国道 (3)主要道道 (4)一般道道 (5)市町村道 (6)県道 (7)その他	11. 橋長 (63.00 m) PC橋長 (3.00 m) (1) $L < 20$ (2) $20 \leq L < 100$ (3) $100 \leq L$	22. 設計荷重 A. 120t (1) (2) (3) (4) (5) (6) B. (1)フル (2)パーシャル	23. 主桁のPC鋼構成 $\phi 5'' - 12'' - 10$ ケブル
3. 河川名又は鉄道路線名 (美 瑛 川)	12. 有効巾員 (4.00 m) $\phi W < 7$ (2) $7 \leq W \leq 9.5$ (3) $9.5 \leq W$	1 ケーブルのPC鋼断面積 2356 cm^2	シースの直径 $\phi 40$ mm 最大曲げモーメントの位置PC鋼断面積 2356 cm^2
4. 所在地 (上川郡神楽町字聖和苑) (1)札幌 (2)小樽 (3)旭川 (4)室蘭 (5)旭川 (6)留萌 (7)稚内 (8)網走 (9)帯広 (10)釧路	13. 橋面積 (252.00 m^2) PC部橋面積 (252.00 m^2)	コンクリート 10.27 m^3 149.63 m^3 0.59 m^3	P C 鋼 354.10 kg 4113.94 kg 16.30 kg 27.40 kg
5. 事業主体 (神楽町役場) (1)開発局 (2)道 (3)市町村 (4)その他	14. 支間割 (3 @ 20.25 m)	鉄 筋 410.74 kg 4087.74 kg 16.20 kg 27.30 kg	コンクリートの設計強度 400 kg/cm^2 プレストレスを考慮するときのコンクリートの圧縮強度 350 kg/cm^2
6. 施工会社 (日本高圧コンクリートKK)	15. 最大支間 (1) $L < 20$ (2) $20 \leq L < 30$ (3) $30 \leq L < 40$ (4) $40 \leq L$	PC鋼材の引張強度 kg/cm^2 PC鋼材の降伏点応力度 145 kg/cm^2	コンクリートの許容曲げ圧縮強度 (設計荷重時) 130 kg/cm^2 (導入時) 170 kg/cm^2
7. 着工 34年8月PC着工 34年10月 竣工 35年3月PC竣工 35年11月	16. 直斜曲の別 $\phi W < 7$ (2) $7 \leq W \leq 9.5$ (3) $9.5 \leq W$ (3) $\alpha = () > 60^\circ$ (4) $R = ()$ m	コンクリートの許容曲げ引張強度 (設計荷重時) 0 kg/cm^2 (導入時) -30 kg/cm^2	コンクリートの許容曲げ引張強度 (設計荷重時) 0 kg/cm^2 (導入時) -30 kg/cm^2
8. 構造形式 (1)単純 (2)連続 (3)ラーメン (4)アーチ (5)合流 (6)橋 (7)格子 (8)橋脚 (9)他	17. 桁高 (10 m) 桁長 (20.25 m)	PC鋼材許容引張強度 (設計荷重時) 99 kg/cm^2 (導入時) 123 kg/cm^2	PC鋼材有効引張強度 (設計荷重時) 99 kg/cm^2 設計に用いた乗換係数 $K = 0.002$
9. 主桁PC工法 (1)プレキャスト (2)キャスト (3)BRV (4)デビダーク (5)オンハルト (6)レオパ (7)その他	18. 単桁重量 25.00 t 上支間巾 (1.40 m) 主桁中心間隔 (1.65 m) (1)2本 (2)3本 (3)4本 (4)5本 (5)6本 (6)7本以上	24. 本工事費 本体製作費 3,762 千円 14,928 円 運搬架設費 495 千円 1,964 円 付帯工事費 2,721 千円 10,798 円 合 計 6,978 千円 27,690 円	
	19. 一経間主桁数 上支間巾 (1.40 m) 主桁中心間隔 (1.65 m) (1)2本 (2)3本 (3)4本 (4)5本 (5)6本 (6)7本以上		
	20. 横桁数 (5) 横桁間隔 (端5.10; 中5.025 m)		



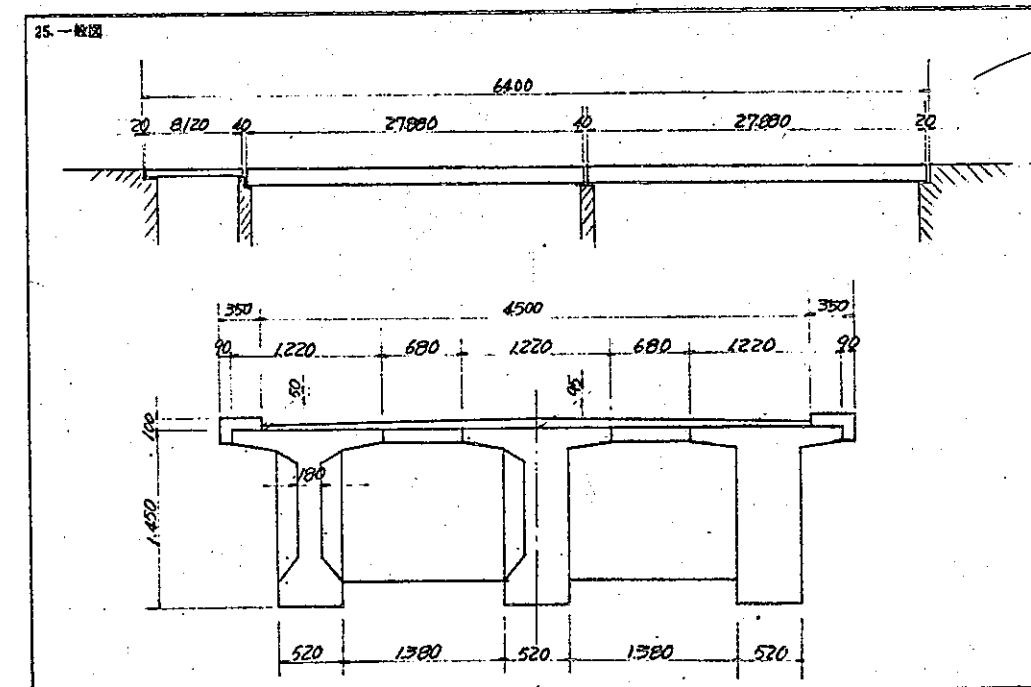
1. 橋名 (橋 名)	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 (4)現場 (5)縦分割 (6)横分割	21. 橋脚工法	ポステンションニング方式 PC橋資料 北海道土木技術会
2. 路線名 (町道 原野線) (1)1級国道 (2)2級国道 (3)主要道道 (4)一般道道 (5)市町村道 (6)県道 (7)その他	11. 橋長 (35.00 m) PC橋長 (34.90 m) (1) $L < 20$ (2) $20 \leq L < 100$ (3) $100 \leq L$	22. 設計荷重 A. 120t (1) (2) (3) (4) (5) (6) B. (1)フル (2)パーシャル	23. 主桁のPC鋼構成 $\phi 5'' - 44'' - 6$ ケブル
3. 河川名又は鉄道路線名 (桑 別 川)	12. 有効巾員 (5.50 m) $\phi W < 7$ (2) $7 \leq W \leq 9.5$ (3) $9.5 \leq W$	1 ケーブルのPC鋼断面積 6836 cm^2	シースの直径 $\phi 54$ mm 最大曲げモーメントの位置PC鋼断面積 4109 cm^2
4. 所在地 (宮前郡羽幌町字曙) (1)札幌 (2)小樽 (3)旭川 (4)室蘭 (5)旭川 (6)留萌 (7)稚内 (8)網走 (9)帯広 (10)釧路	13. 橋面積 (192.5 m^2) PC部橋面積 (192.5 m^2)	コンクリート 22.3 m^3 126.23 m^3 0.65 m^3	P C 鋼 1,380 kg 5,521 kg 30 kg 38 kg
5. 事業主体 (宮前郡羽幌町役場) (1)開発局 (2)道 (3)市町村 (4)その他	14. 支間割 (1 @ 34.30 m)	鉄 筋 300 kg 1,932 kg 10 kg 15.3 kg	コンクリートの設計強度 400 kg/cm^2 プレストレスを考慮するときのコンクリートの圧縮強度 340 kg/cm^2
6. 施工会社 (北海道PSコンクリートKK)	15. 最大支間 (1) $L < 20$ (2) $20 \leq L < 30$ (3) $30 \leq L < 40$ (4) $40 \leq L$	PC鋼材の引張強度 kg/cm^2 PC鋼材の降伏点応力度 140 kg/cm^2	コンクリートの許容曲げ圧縮強度 (設計荷重時) 130 kg/cm^2 (導入時) 170 kg/cm^2
7. 着工 36年7月PC着工 36年10月 竣工 36年12月PC竣工 36年12月	16. 直斜曲の別 $\phi W < 7$ (2) $7 \leq W \leq 9.5$ (3) $9.5 \leq W$ (3) $\alpha = () > 60^\circ$ (4) $R = ()$ m	コンクリートの許容曲げ引張強度 (設計荷重時) 0 kg/cm^2 (導入時) 10 kg/cm^2	コンクリートの許容曲げ引張強度 (設計荷重時) 0 kg/cm^2 (導入時) 10 kg/cm^2
8. 構造形式 (1)単純 (2)連続 (3)ラーメン (4)アーチ (5)合流 (6)橋 (7)格子 (8)橋脚 (9)他	17. 桁高 (1.55 m) 桁長 (34.90 m)	PC鋼材許容引張強度 (設計荷重時) 99 kg/cm^2 (導入時) 123 kg/cm^2	PC鋼材有効引張強度 (設計荷重時) 92 kg/cm^2 設計に用いた乗換係数 $K = 0.002$
9. 主桁PC工法 (1)プレキャスト (2)キャスト (3)BRV (4)デビダーク (5)オンハルト (6)レオパ (7)その他	18. 単桁重量 43.76 t 上支間巾 (1.22 m) 主桁中心間隔 (1.66 m) (1)2本 (2)3本 (3)4本 (4)5本 (5)6本 (6)7本以上	24. 本工事費 本体製作費 5,400 千円 22,500 円 運搬架設費 千円 千円 付帯工事費 80 千円 500 円 合 計 5,480 千円 23,000 円	
	19. 一経間主桁数 上支間巾 (1.22 m) 主桁中心間隔 (1.66 m) (1)2本 (2)3本 (3)4本 (4)5本 (5)6本 (6)7本以上		
	20. 横桁数 (7) 横桁間隔 (6.24 m)		



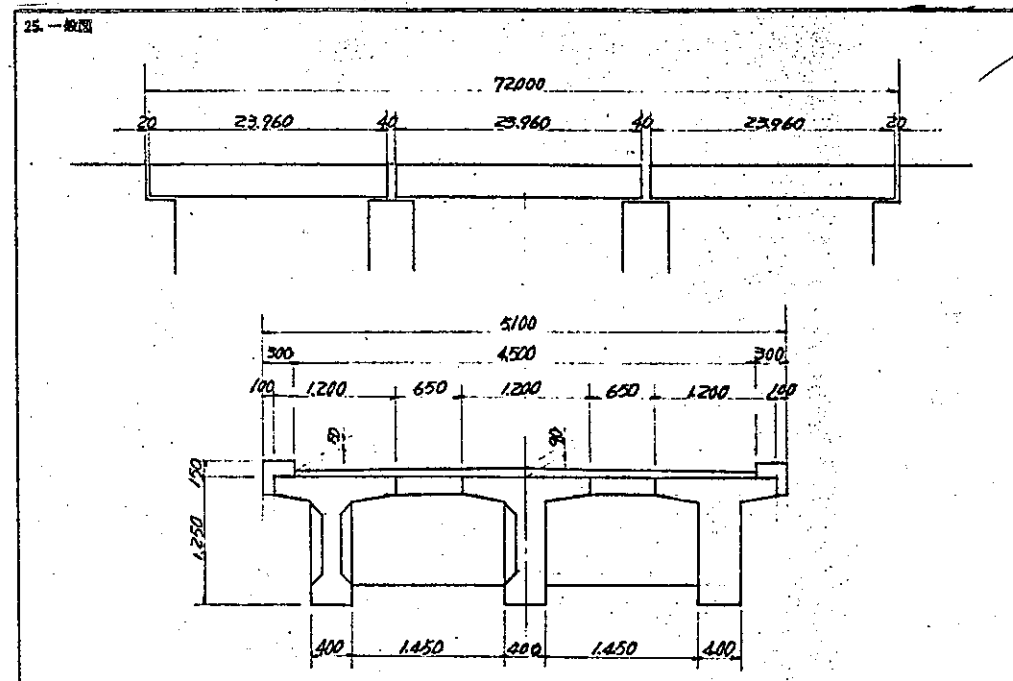
1. 橋名 (端野橋)	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 (4)現場 (5)縦分割 (6)横分割	21. 橋脚工法 (B.B.R.V.)	ポストテンションニング方式 PC橋資料 北海道土木技術会
2. 路線名 (町道 10号線道路)	11. 橋長 (150.28 m) PC橋長 (150.28 m) (1) L < 20 (2) 20 ≤ L < 100 (3) 100 ≤ L	22. 設計荷重 A: 120 ② 140 ③ 160 ④ 180 ⑤ 200 ⑥ 220 ⑦ 240 ⑧ 260 ⑨ 280 ⑩ 300 ⑪ 320 ⑫ 340 ⑬ 360 ⑭ 380 ⑮ 400 ⑯ 420 ⑰ 440 ⑱ 460 ⑲ 480 ⑳ 500 ㉑ 520 ㉒ 540 ㉓ 560 ㉔ 580 ㉕ 600 ㉖ 620 ㉗ 640 ㉘ 660 ㉙ 680 ㉚ 700 ㉛ 720 ㉜ 740 ㉝ 760 ㉞ 780 ㉟ 800 ㊱ 820 ㊲ 840 ㊳ 860 ㊴ 880 ㊵ 900 ㊶ 920 ㊷ 940 ㊸ 960 ㊹ 980 ㊺ 1000 ㊻ 1020 ㊼ 1040 ㊽ 1060 ㊾ 1080 ㊿ 1100 ㊿	23. 主桁のPC鋼構成 $\phi 5^{\text{mm}} - 42^{\text{mm}} - 42^{\text{mm}} - 42^{\text{mm}} - 42^{\text{mm}}$
3. 河川名又は鉄道路線名 (常呂川)	12. 有効巾目 (5.50 m) ① W < 7 (2) 7 ≤ W ≤ 9.5 (3) 9.5 ≤ W	1 ケーブルのPC鋼断面積 8.247 cm ²	シースの直径 $\phi 54$ mm 最大曲げモーメントの位置PC鋼断面積 29.845 cm ²
4. 所在地 (常呂郡端野町川向)	13. 橋面積 (826.54 m ²) PC部橋面積 (826.54 m ²)	コンクリート 16.10 362.10 0.388	種別 一主桁あり 上蓋工 橋面積 1 m ² 当り コンクリート 1 m ² 当り
5. 事業主体 (端野町)	14. 支間割 (6 @ 24.30 m)	P C 鋼 590.0 13.200 14.3 36.4	鉄 筋 700.0 5.400 16.5 42.5
6. 施工会社 (北海道 P.S. コンクリート KK)	15. 最大支間 (1) L < 20 (2) 20 ≤ L < 30 (3) 30 ≤ L < 40 (4) 40 ≤ L	コンクリートの設計強度 400 kg/cm ²	コンクリートの引張強度 165 kg/cm ² PC鋼材の引張強度 170 kg/cm ²
7. 着工年月 (33年6月) PC着工 (34年7月) 竣工年月 (33年11月) PC竣工 (34年10月)	16. 直斜曲の別 ① 直 (2) α = () ≤ 60° (3) α = () > 60° (4) R = () m	PC鋼材の引張強度 165 kg/cm ² PC鋼材の降伏強度 170 kg/cm ²	コンクリートの引張強度 400 kg/cm ² PC鋼材の引張強度 170 kg/cm ²
8. 構造形式 ① 単純 (2) 連続 (3) ラメン (4) アーチ (5) 合成 (6) 収 (7) 格子 (8) 桁橋 (9) 他 ()	17. 桁高 (1.50 m) 桁長 (25.00 m)	コンクリートの引張強度 400 kg/cm ² PC鋼材の引張強度 170 kg/cm ²	コンクリートの引張強度 400 kg/cm ² PC鋼材の引張強度 170 kg/cm ²
9. 主桁PC工法 (1) フレッシュ (2) マニエル (3) BBRV (4) デビダーク (5) オンパルト (6) レオパ (7) その他 ()	18. 単桁重量 (38.64 t)	PC鋼材の引張強度 165 kg/cm ² PC鋼材の降伏強度 170 kg/cm ²	コンクリートの引張強度 400 kg/cm ² PC鋼材の引張強度 170 kg/cm ²
	19. 一経間主桁数 1. 支間巾 (1.45 m) 主桁中心間隔 (2.275 m) 2. 2 本 (3) 3 本 (4) 4 本 (5) 5 本 (6) 6 本 (7) 7 本以上	PC鋼材の引張強度 165 kg/cm ² PC鋼材の降伏強度 170 kg/cm ²	コンクリートの引張強度 400 kg/cm ² PC鋼材の引張強度 170 kg/cm ²
	20. 横桁数 (6) 横桁間隔 (2.55 + 4 @ 4.80 + 2.55 m)	PC鋼材の引張強度 165 kg/cm ² PC鋼材の降伏強度 170 kg/cm ²	コンクリートの引張強度 400 kg/cm ² PC鋼材の引張強度 170 kg/cm ²
		上部工全体 橋面積 1 m ² 当り	
		本体製作費 14,033 千円 17,000 円	
		運搬架設費 2,120 千円 2,600 円	
		付帯工事費 1,734 千円 2,100 円	
		合 計 17,887 千円 21,600 円	



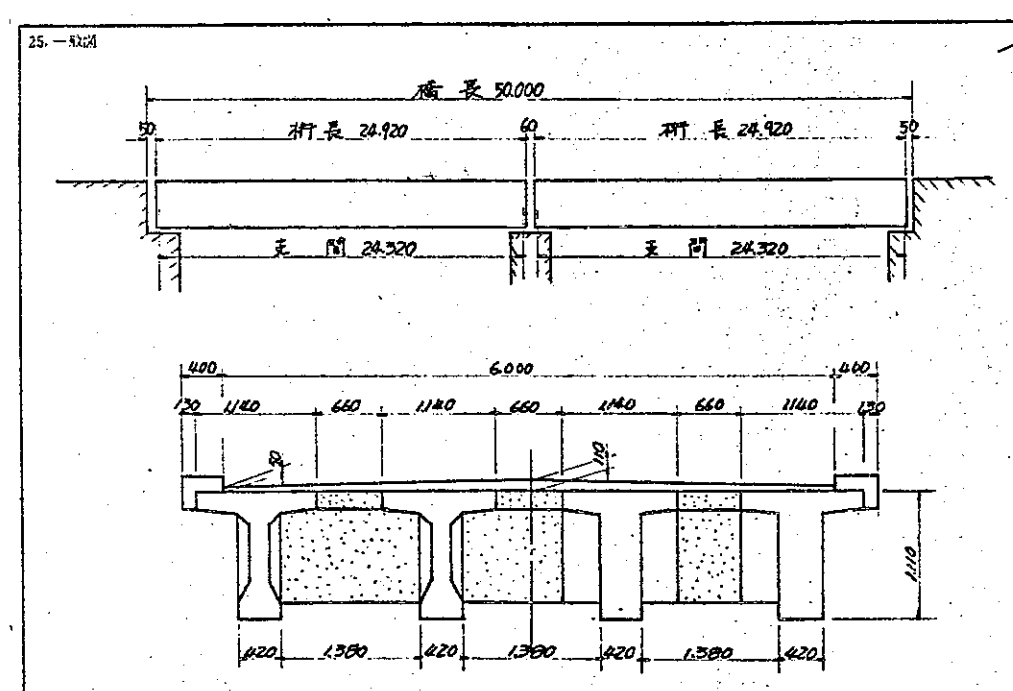
1. 橋名 (常呂郡端野町志志)	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 (4)現場 (5)縦分割 (6)横分割	21. 橋脚工法 (B.B.R.V.)	ポストテンションニング方式 PC橋資料 北海道土木技術会
2. 路線名 (町道 志志道路)	11. 橋長 (64.00 m) PC橋長 (64.00 m) (1) L < 20 (2) 20 ≤ L < 100 (3) 100 ≤ L	22. 設計荷重 A: 120 ② 140 ③ 160 ④ 180 ⑤ 200 ⑥ 220 ⑦ 240 ⑧ 260 ⑨ 280 ⑩ 300 ⑪ 320 ⑫ 340 ⑬ 360 ⑭ 380 ⑮ 400 ⑯ 420 ⑰ 440 ⑱ 460 ⑲ 480 ⑳ 500 ㉑ 520 ㉒ 540 ㉓ 560 ㉔ 580 ㉕ 600 ㉖ 620 ㉗ 640 ㉘ 660 ㉙ 680 ㉚ 700 ㉛ 720 ㉜ 740 ㉝ 760 ㉞ 780 ㉟ 800 ㊱ 820 ㊲ 840 ㊳ 860 ㊴ 880 ㊵ 900 ㊶ 920 ㊷ 940 ㊸ 960 ㊹ 980 ㊺ 1000 ㊻ 1020 ㊼ 1040 ㊽ 1060 ㊾ 1080 ㊿ 1100 ㊿	23. 主桁のPC鋼構成 $\phi 5^{\text{mm}} - 42^{\text{mm}} - 42^{\text{mm}} - 42^{\text{mm}} - 42^{\text{mm}}$
3. 河川名又は鉄道路線名 (常呂川)	12. 有効巾目 (4.50 m) ① W < 7 (2) 7 ≤ W ≤ 9.5 (3) 9.5 ≤ W	1 ケーブルのPC鋼断面積 8.247 cm ²	シースの直径 $\phi 54$ mm 最大曲げモーメントの位置PC鋼断面積 32.988 cm ²
4. 所在地 (常呂郡端野町志志)	13. 橋面積 (288.0 m ²) PC部橋面積 (288.0 m ²)	コンクリート 17.08 147.90 0.44	種別 一主桁あり 上蓋工 橋面積 1 m ² 当り コンクリート 1 m ² 当り
5. 事業主体 (端野町)	14. 支間割 (2 @ 27.28 m)	P C 鋼 720 5.400 16.4 36.8	鉄 筋 960 6.100 18.1 40.6
6. 施工会社 (北海道 P.S. コンクリート KK)	15. 最大支間 (1) L < 20 (2) 20 ≤ L < 30 (3) 30 ≤ L < 40 (4) 40 ≤ L	コンクリートの設計強度 400 kg/cm ²	コンクリートの引張強度 165 kg/cm ² PC鋼材の引張強度 170 kg/cm ²
7. 着工年月 (36年6月) PC着工 (36年8月) 竣工年月 (37年3月) PC竣工 (36年12月)	16. 直斜曲の別 ① 直 (2) α = () ≤ 60° (3) α = () > 60° (4) R = () m	PC鋼材の引張強度 165 kg/cm ² PC鋼材の降伏強度 170 kg/cm ²	コンクリートの引張強度 400 kg/cm ² PC鋼材の引張強度 170 kg/cm ²
8. 構造形式 ① 単純 (2) 連続 (3) ラメン (4) アーチ (5) 合成 (6) 収 (7) 格子 (8) 桁橋 (9) 他 ()	17. 桁高 (1.25 m) 桁長 (27.88 m)	コンクリートの引張強度 400 kg/cm ² PC鋼材の引張強度 170 kg/cm ²	コンクリートの引張強度 400 kg/cm ² PC鋼材の引張強度 170 kg/cm ²
9. 主桁PC工法 (1) フレッシュ (2) マニエル (3) BBRV (4) デビダーク (5) オンパルト (6) レオパ (7) その他 ()	18. 単桁重量 ()	PC鋼材の引張強度 165 kg/cm ² PC鋼材の降伏強度 170 kg/cm ²	コンクリートの引張強度 400 kg/cm ² PC鋼材の引張強度 170 kg/cm ²
	19. 一経間主桁数 1. 支間巾 (1.25 m) 主桁中心間隔 (1.80 m) 2. 2 本 (3) 3 本 (4) 4 本 (5) 5 本 (6) 6 本 (7) 7 本以上	PC鋼材の引張強度 165 kg/cm ² PC鋼材の降伏強度 170 kg/cm ²	コンクリートの引張強度 400 kg/cm ² PC鋼材の引張強度 170 kg/cm ²
	20. 横桁数 (5) 横桁間隔 (4 @ 6.82 m)	PC鋼材の引張強度 165 kg/cm ² PC鋼材の降伏強度 170 kg/cm ²	コンクリートの引張強度 400 kg/cm ² PC鋼材の引張強度 170 kg/cm ²
		上部工全体 橋面積 1 m ² 当り	
		本体製作費 6,185 千円 21,500 円	
		運搬架設費 1,182 千円 4,100 円	
		付帯工事費 605 千円 2,100 円	
		合 計 7,972 千円 27,700 円	



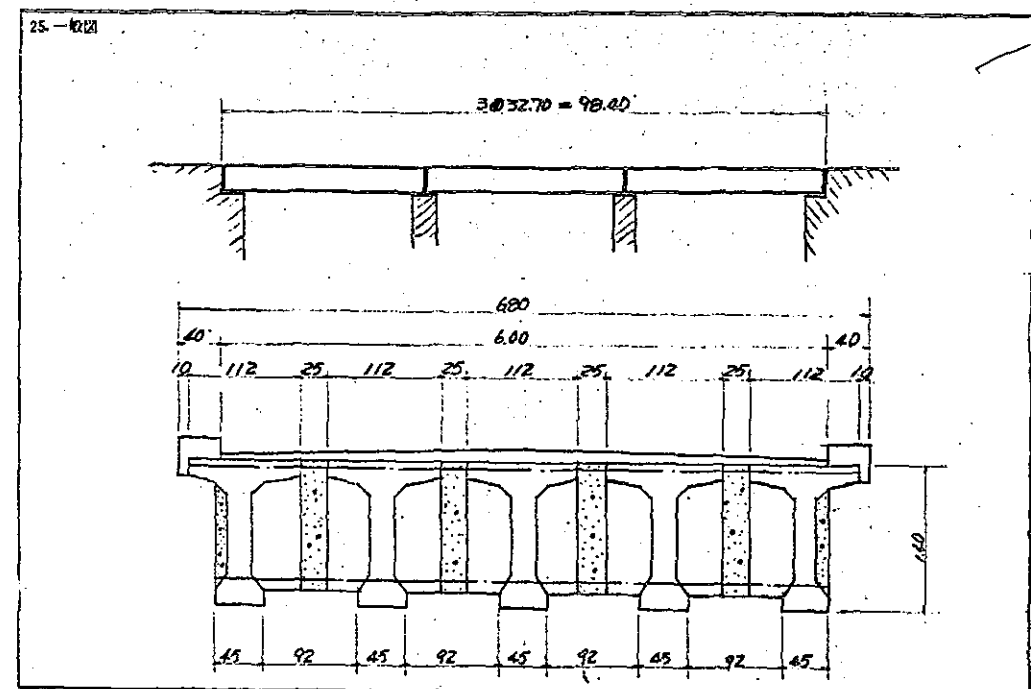
1. 橋名 (大 正 橋)	2. 路線名 (町道 東5線道路) (1)1級国道 (2)2級国道 (3)主要道道 (4)一般道道 (5)市町村道 (6)開拓道 (7)その他 ()	3. 河川名又は鉄道路線名 (以久木川)	4. 所在地 (斜里郡斜里町豊倉) (1)札幌 (2)旭川 (3)釧路 (4)室蘭 (5)旭川 (6)留萌 (7)稚内 (8)網走 (9)帯広 (10)釧路	5. 事業主体 (斜里町) (1)開発局 (2)道 (3)市町村 (4)その他	6. 施工会社 (北海道 P.コンクリートKK)	7. 有期 (35年 7月) P.書工 (35年 7月) 竣工 (35年 12月) P.竣工 (35年 12月)	8. 構造形式 (1)単純 (2)連続 (3)ラーメン (4)アーチ (5)合成 (6)板 (7)格子 (8)桁橋 (9)橋 ()	9. 主桁 P.工法 (1)プレスト (2)マニエル (3)BBRV (4)ナビゲーク (5) オンパルト (6)レオパ (7)その他 ()	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)アンキヤスト (3)工場 製造 (4) (5)組み立て (6)横分割	11. 橋長 (72.00 m) PC橋長 (72.00 m) (1) L < 20 (2) 20 ≤ L < 100 (3) 100 ≤ L (4) W < 7 (2) 7 ≤ W ≤ 9.5 (3) 9.5 ≤ W 13. 橋面積 () m ² PC 部橋面積 (322.00 m ²)	12. 横断工法 (BBRV)	22. 設計荷重 A (1)20 (2)4 (3)4 (4)その他 B (1)フル (2)パーシャル	23. 主桁の PC 鋼線径 φ5 ^{mm} -26 ^本 、φ5-44 ^本 -2 ^本 フル	ボストテンションニング方式 PC構造物 北海道土木技術会
			1. ケーブルの PC 鋼断面積 8.639 : 5.105 cm ²											
			シースの直径 φ54 φ42 mm		最大曲げモーメント 22.384 cm ²									
			種別 一般平直		断面積 1 m ² 当り コンクリート 1 m ² 当り									
			コンクリート 11.76 m ³ 155.49 m ³ 0.48 m ³											
			P C 鋼 420 kg 4,600 kg 14.7 kg 298 kg											
			鉄 筋 470 kg 4,900 kg 15.1 kg 31.5 kg											
			コンクリートの設計強度 400 kg/cm ²		プレストレストコンクリートのコンクリートの圧縮強度 320 kg/cm ²									
			PC鋼材の引張強度 185 kg/cm ²		PC鋼材の降伏点強度 kg/cm ²									
			コンクリートの容積 容積比強度 (設計荷重時) 130 kg/cm ³ (導入時) 170 kg/cm ³											
			コンクリート容積 容積比強度 (設計荷重時) 0 kg/cm ³ (導入時) 10 kg/cm ³											
			PC鋼材許容引張応力度 (設計荷重時) 99 kg/cm ² (導入時) kg/cm ²											
			PC鋼材有効引張応力度 87.7 kg/cm ²		設計に用いた標準係数 $\gamma = 0.90$ $\gamma = 0.95$									
			上部工全体 橋面積 1 m ² 当り											
			本体製作費 5,399 千円 16,700 円											
			運搬架設費 938 千円 2,800 円											
			付帯工事費 793 千円 2,400 円											
			合 計 7,130 千円 22,000 円											
			24. 本工事費											
			1. 一経間主桁数											
			上支間中 (20 m) 上桁中心距離 : 2.05 m (1) 2 m (2) 3 m (3) 4 m (4) 5 m (5) 6 m (6) 7 m 以上											
			20. 横桁数 (3) 横桁間隔 (45+30+500+415 m)											



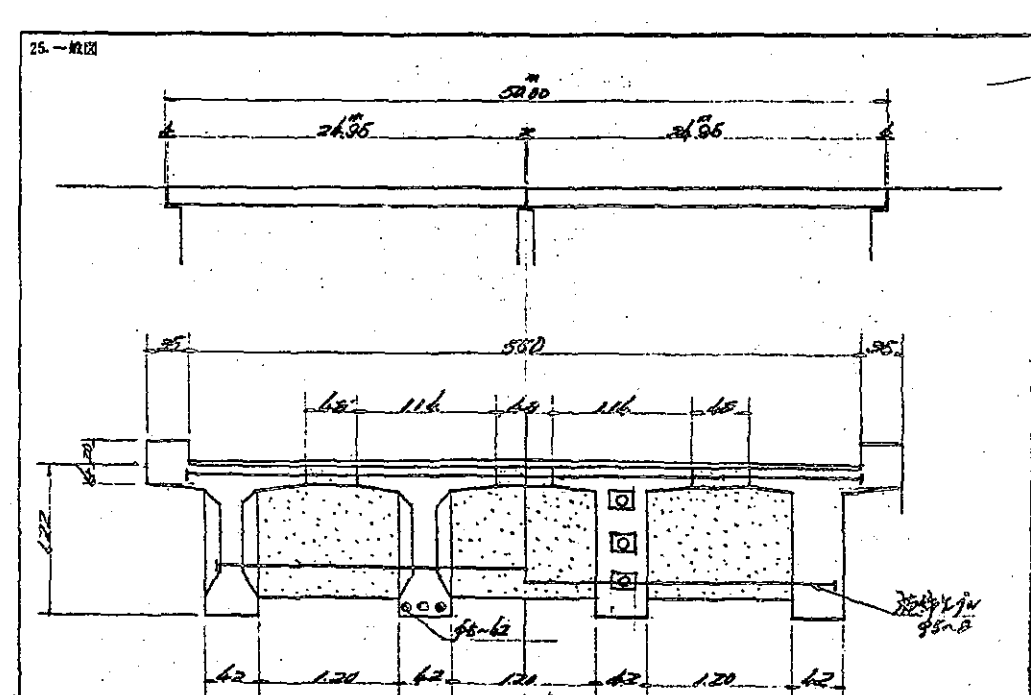
1. 橋名 (開 明 橋)	2. 路線名 (町道 2 線道路) (1) 1級国道 (2) 2級国道 (3) 主要道道 (4) 一般道道 (5) 市町村道 (6) 開拓道 (7) その他 ()	21. 橋桁工法 (B.B.R.V.)	ボストテンションニング方式 PC 橋資料 北海道土木技術会
3. 河川名又は鉄道路線名 (斜 里 川)	22. 設計荷重 A. 120 ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳ ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿ B. (1) フル (2) パーシャル		
4. 所在地 (清里町羽衣町) (1) 市域 (2) 町村域 (3) 市街地 (4) 住宅地 (5) 地川 (6) 留萌 (7) 稚内 (8) 網走 (9) 帯広 (10) 釧路	23. 主桁の PC 鋼橋成 ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳ ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿ 1 ケーブルの PC 鋼断面積 2.551 : 0.243 cm ²	シースの直径 ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳ ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿ コンクリートの引張強度 ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳ ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿	
5. 事業主体 (清里町) (1) 開発局 (2) 道 (3) 市町村 (4) その他	24. 設計荷重 A. 120 ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳ ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿ B. (1) フル (2) パーシャル	コンクリートの引張強度 ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳ ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿	
6. 施工会社 (北海道 P.S. コンクリート KK)	25. 主桁の PC 鋼橋成 ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳ ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿ 1 ケーブルの PC 鋼断面積 2.551 : 0.243 cm ²	コンクリートの引張強度 ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳ ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿	
7. 着工 36 年 5 月 PC 着工 36 年 5 月 竣工 36 年 10 月 PC 竣工 36 年 10 月	26. 設計荷重 A. 120 ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳ ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿ B. (1) フル (2) パーシャル	コンクリートの引張強度 ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳ ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿	
8. 構造形式 (1) 単柱 (2) 連続 (3) ラーメン (4) アーチ (5) 合成 (6) 桁 (7) 格子 (8) 鋼桁 (9) 鋼橋	27. 設計荷重 A. 120 ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳ ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿ B. (1) フル (2) パーシャル	コンクリートの引張強度 ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳ ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿	
9. 主桁 PC 工法 (1) フレキシブル (2) マニキュラ ③ BBRV (4) デビダー (5) オンハルト (6) ショパ (7) その他 ()	28. 設計荷重 A. 120 ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳ ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿ B. (1) フル (2) パーシャル	コンクリートの引張強度 ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳ ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿	
10. 主桁製作法 (1) 場所打 (2) プレキャスト (3) 工場 ④ 現 場 (5) 組み立て (6) 模倣	29. 設計荷重 A. 120 ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳ ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿ B. (1) フル (2) パー		



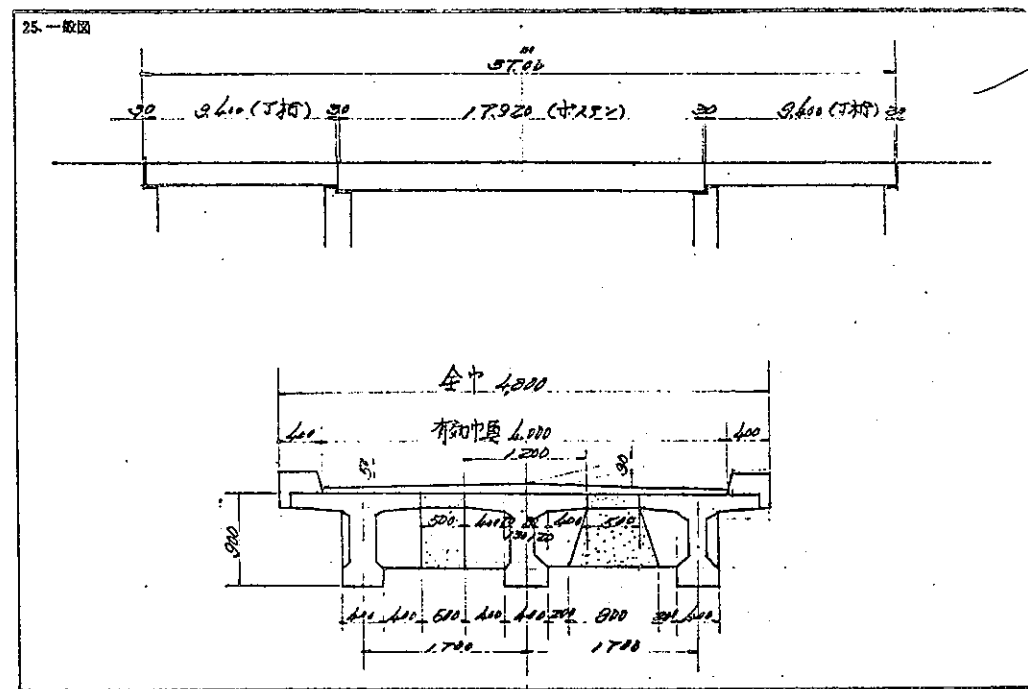
1. 橋名 (大 正 橋)	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 ④現場 (5)縦分割 (6)横分割	21. 橋脚工法(マクネル)	ポストテンションニング方式 PC橋梁料 北海道土木技術会
2. 路線名 (町道 美幌上水南道路)	11. 橋長(98.4 m) PC橋長() m (1) L < 20 (2) 20 ≤ L < 100 (3) 100 ≤ L	22. 設計荷重 A. 120 ④14 ⑤16 (4)その他 B. (1)フル (2)パーシャル	
(1)1級国道 (2)2級国道 (3)主要道路 (4)一般道路 (5)市町村道 (6)開拓道 (7)その他()	12. 有効巾員(6.00 m) ①W < 7 (2) 7 ≤ W ≤ 9.5 (3) 9.5 ≤ W	23. 主桁のPC鋼構成 $\phi 5^{mm} - 42^{\circ} - 4^{\circ} - \phi 5^{mm} - 16^{\circ} - 1^{\circ}$	
3. 河川名又は鉄道路線名 (網 走 川)	13. 橋面積() m^2 PC部橋面積(590.4) m^2	1ケーブルのPC鋼断面面積	
4. 所在地 (美 幌 町)	14. 支間割(30 32.70)	シー ス の 直 径 $\phi 50$ mm 最大曲げモーメント の位置PC鋼断面面積	
(1)札幌 (2)小樽 (3)旭川 (4)室蘭 (5)旭川 (6)留萌 (7)稚内 (8)網走 (9)帯広 (10)釧路	15. 最大支間 (1) L < 20 (2) 20 ≤ L < 30 (3) 30 ≤ L < 40 (4) 40 ≤ L	種 別 一主桁内 上部工 橋面積 1 m ² 当り	
5. 事業主体(美 幌 町)	16. 直斜曲の別 ①直 (2)α = () ≤ 60° (3)α = () > 60° (4) R = () m	コンクリート 18.09 286.53 0.485	
(1)開発局 (2)道 (3)市町村 (4)その他	17. 桁高(1.400 m) 桁長(52.70 m)	P C 鋼 873.75 4832.18 25.156 51.835	
6. 施工会社 (北海道 P.S.コンクリートKK)	18. 単桁重量(43.416) t	鉄 筋 1,089.40 17,692.30 29,968 61,749	
7. 年月日 35年7月11日 PC工事 年 月 日 竣工 35年12月18日 PC竣工 年 月 日	19. 一経間主桁数 上支間巾: 1.12 m 主桁中心間隔: 1.37 m 1) 2本 2) 3本 3) 4本 4) 5本 5) 6本 6) 7本以上	コンクリートの設計強度 400 kg/cm^2 PC鋼材の引張強度 165 kg/cm^2 コンクリートの許容引張応力度 (設計荷重時) 130 kg/cm^2 (導入時) 170 kg/cm^2 コンクリートの許容圧縮応力度 (設計荷重時) 0 kg/cm^2 (導入時) 10 kg/cm^2 PC鋼材の許容引張応力度 (設計荷重時) 99 kg/cm^2 (導入時) 109 kg/cm^2 PC鋼材の有効引張応力度 86.4 kg/cm^2 設計に用いた乗換係数 1.103	
8. 構造形式 ①単純 (2)連続 (3)アーチ (4)アーク (5)混合 ⑥桁 (7)格子 (8)箱桁 (9)橋	20. 横桁数(7) 横桁間隔(5.40 + 40.50 + 5.40)	PC鋼材の引張強度 165 kg/cm^2 PC鋼材の有効引張応力度 86.4 kg/cm^2	
9. 主桁PC工法 (1)フレキシブル (2)マニエール ③BBRV (4)デビダー (5)エンハート (6)レバ (7)その他()		24. 本工事費 本体製作費 11,966 千円 20,267 円 運搬架設費 1,575 千円 2,668 円 付帯工事費 3,774 千円 6,325 円 合 計 17,275 千円 27,260 円	



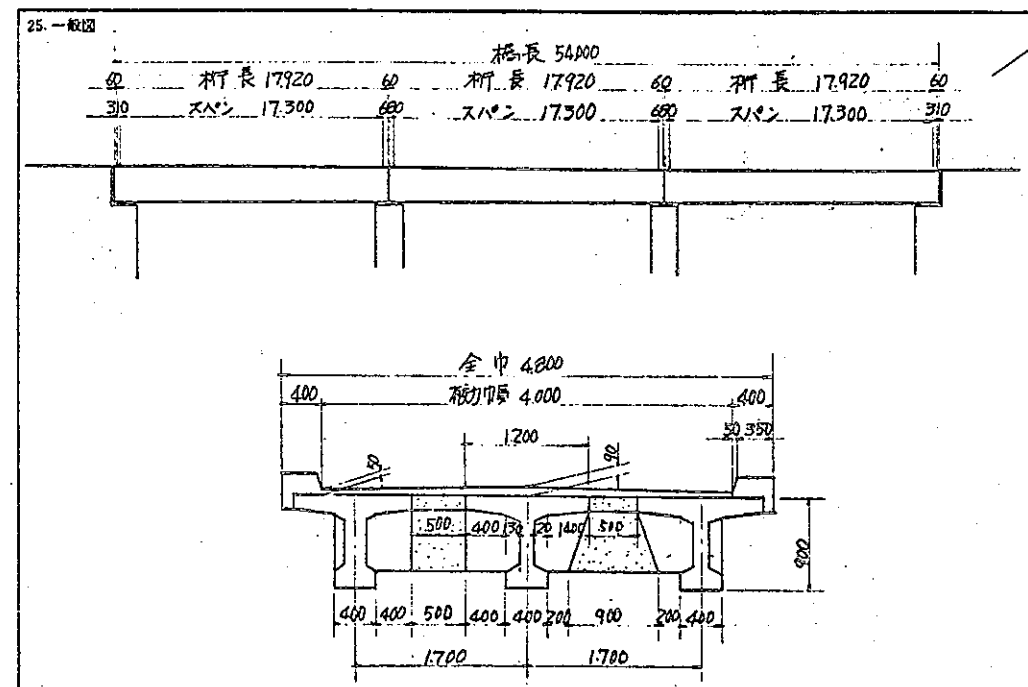
1. 橋名 (旭 月 橋)	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 ④現場 (5)縦分割 (6)横分割	21. 橋脚工法(マクネル)	ポストテンションニング方式 PC橋梁料 北海道土木技術会
2. 路線名 (色路所野東線道路)	11. 橋長(50.0 m) PC橋長(50.0 m) (1) L < 20 (2) 20 ≤ L < 100 (3) 100 ≤ L	22. 設計荷重 A. 120 ④14 ⑤16 (4)その他 B. (1)フル (2)パーシャル	
(1)1級国道 (2)2級国道 (3)主要道路 (4)一般道路 (5)市町村道 (6)開拓道 (7)その他()	12. 有効巾員(5.5 m) ①W < 7 (2) 7 ≤ W ≤ 9.5 (3) 9.5 ≤ W	23. 主桁のPC鋼構成 $\phi 5^{mm} - 42^{\circ} - 3^{\circ} - \phi 5^{mm}$	
3. 河川名又は鉄道路線名 (シラカシロー川)	13. 橋面積() m^2 PC部橋面積(275.0) m^2	1ケーブルのPC鋼断面面積	
4. 所在地 (湧別町野東線内)	14. 支間割(20 25.0)	シー ス の 直 径 $\phi 54$ mm 最大曲げモーメント の位置PC鋼断面面積	
(1)札幌 (2)小樽 (3)旭川 (4)室蘭 (5)旭川 (6)留萌 (7)稚内 (8)網走 (9)帯広 (10)釧路	15. 最大支間 (1) L < 20 (2) 20 ≤ L < 30 (3) 30 ≤ L < 40 (4) 40 ≤ L	種 別 一主桁内 上部工 橋面積 1 m ² 当り	
5. 事業主体(湧別町)	16. 直斜曲の別 ①直 (2)α = () ≤ 60° (3)α = () > 60° (4) R = () m	コンクリート 11.70 157.1 0.571	
(1)開発局 (2)道 (3)市町村 (4)その他	17. 桁高(1.22 m) 桁長(24.95 m)	P C 鋼 480 4700 17.0 29.7	
6. 施工会社 (北海道 P.S.コンクリートKK)	18. 単桁重量(28.068) t	鉄 筋 690 5,600 20.5 55.9	
7. 年月日 36年6月10日 PC工事 36年7月 日 竣工 36年10月10日 PC竣工 36年10月 日	19. 一経間主桁数 上支間巾: 1.14 m 主桁中心間隔: 1.62 m 1) 2本 2) 3本 3) 4本 4) 5本 5) 6本 6) 7本以上	コンクリートの設計強度 400 kg/cm^2 PC鋼材の引張強度 165 kg/cm^2 コンクリートの許容引張応力度 (設計荷重時) 130 kg/cm^2 (導入時) 170 kg/cm^2 コンクリートの許容圧縮応力度 (設計荷重時) 0 kg/cm^2 (導入時) 10 kg/cm^2 PC鋼材の許容引張応力度 (設計荷重時) 99 kg/cm^2 (導入時) 109 kg/cm^2 PC鋼材の有効引張応力度 87.8 kg/cm^2 設計に用いた乗換係数 1.103	
8. 構造形式 ①単純 (2)連続 (3)アーチ (4)アーク (5)混合 ⑥桁 (7)格子 (8)箱桁 (9)橋	20. 横桁数(5) 横桁間隔(40 6.00)	PC鋼材の引張強度 165 kg/cm^2 PC鋼材の有効引張応力度 87.8 kg/cm^2	
9. 主桁PC工法 (1)フレキシブル (2)マニエール ③BBRV (4)デビダー (5)エンハート (6)レバ (7)その他()		24. 本工事費 本体製作費 7,574 千円 27,500 円 運搬架設費 126 千円 500 円 付帯工事費 512 千円 1,700 円 合 計 8,212 千円 29,800 円	



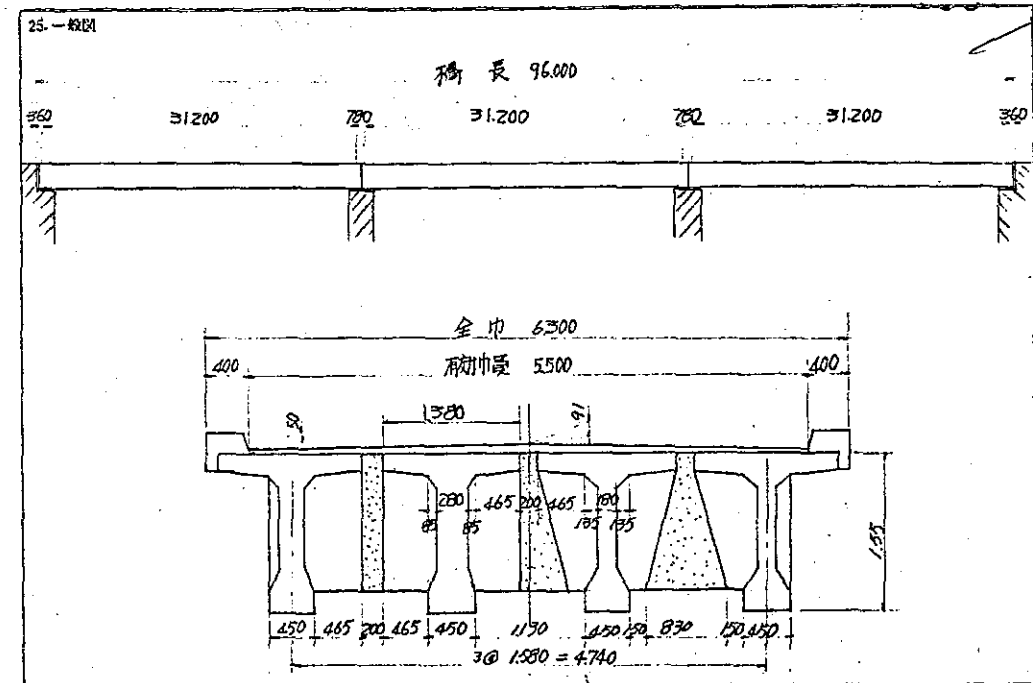
1. 橋名 (第 3 号 橋)	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場	21. 橋脚工法 (P.C. cable)	ポストテンションニング方式 P.C.橋脚料 北海道土木技術会
2. 路線名 (町道 トムラウ源野線)	(4)現場 (5)縫分割 (6)横分割	22. 設計荷重 A. 120 ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ B. (1)フル (2)パーシャル	
(1)1級国道 (2)2級国道 (3)主要道道 (4)一般道道 (5)市町村道 (6)開拓道 (7)その他 ()	11. 橋長 (36.80 m) PC橋長 (18.00 m) ① L < 20 (2) 20 ≤ L < 100 (3) 100 ≤ L	23. 主桁の P.C.鋼橋成 $\phi 5^{mm} - 12^* - 8^* - 7^* - 6^* - 5^* - 4^* - 3^* - 2^* - 1^*$	
3. 河川名又は鉄道路線名 (十 勝 川)	12. 有効巾員 (4.00 m) ① W < 7 (2) 7 ≤ W ≤ 9.5 (3) 9.5 ≤ W	1ケーブルの P.C.鋼断面積 2.356 cm ²	
4. 所在地 (上川郡新得町字トムラウシ)	13. 橋面積 (72.00 m ²) P.C.部橋面積 (72.00 m ²)	シー ス の 直 径 $\phi 35$ mm 最大曲げモーメントの位置 P.C.鋼断面積 18.85 cm ²	
(1)札幌 (2)小樽 (3)苫小牧 (4)室蘭 (5)旭川 (6)釧路 (7)帯広 (8)網走 (9)青森 (10)秋田 (11)山形 (12)福島 (13)茨城 (14)栃木 (15)群馬 (16)埼玉 (17)千葉 (18)東京 (19)神奈川 (20)新潟 (21)富山 (22)石川 (23)福井 (24)山梨 (25)長野 (26)岐阜 (27)愛知 (28)三重 (29)滋賀 (30)京都 (31)大阪 (32)兵庫 (33)奈良 (34)和歌山 (35)徳島 (36)香川 (37)高松 (38)愛媛 (39)高知 (40)福岡 (41)佐賀 (42)大分 (43)熊本 (44)鹿児島 (45)沖縄	14. 支間割 (10 17.30 m)	コンクリート $\phi 7.01$ 97.74 0.45	
5. 事業主体 (新得町役場)	15. 最大支間 ① L < 20 (2) 20 ≤ L < 30 (3) 30 ≤ L < 40 (4) 40 ≤ L	P C 鋼 262.7 321.21 14.85 32.90 鉄 筋 50.74 48.75 1673.93 22.70 50.30 コンクリートの設計強度 400 400 プレストレスコンクリートの設計強度 350 350 P.C.鋼材の引張強度 400 400 P.C.鋼材の降伏点応力 145 145 コンクリートの許容曲げ応力 (設計荷重時) 130 130 (導入時) 170 170 コンクリートの許容引張応力 (設計荷重時) 0 0 (導入時) -10 -10 P.C.鋼材の許容引張応力 (設計荷重時) 99 99 (導入時) 130 130 P.C.鋼材の有効引張応力 85.4 85.4 設計に用いた乗換係数 1.0 1.0	
6. 施工会社 (日本高圧コンクリートKK)	16. 直斜曲の別 ①直 (2)曲 () ≤ 60° (3)曲 () > 60° (4) R = () m	24. 本工費 本体製作費 1,389 千円 19,291 円 運搬架設費 765 千円 10,625 円 付帯工事費 146 千円 2,027 円 合 計 2,300 千円 31,944 円	
7. 着工 37年 6 月 P.C.着工 (年 月) 竣工 37年 12 月 P.C.竣工 (年 月)	17. 桁高 (0.90 m) 桁長 17.92 m		
8. 構造形式 ①単橋 (2)連続 (3)アーチ (4)アーチ (5)合成 (6)内 (7)格子 (8)箱桁 (9)橋脚	18. 単桁重量 (17.20 t)		
9. 主桁 P.C.工法 ①プレキャスト (2)マニエル (3)B.R.V. (4)デビダーク (5)オンパルト (6)レオパ (7)その他 ()	19. 一経間主桁数 上流側市 (120 m) 主桁中心間隔 (1.70 m) 11 2 本 ② 3 本 ③ 4 本 ④ 5 本 ⑤ 6 本 ⑥ 7 本以上		
	20. 橋脚数 (3) 橋脚間隔 (8.650 m)		



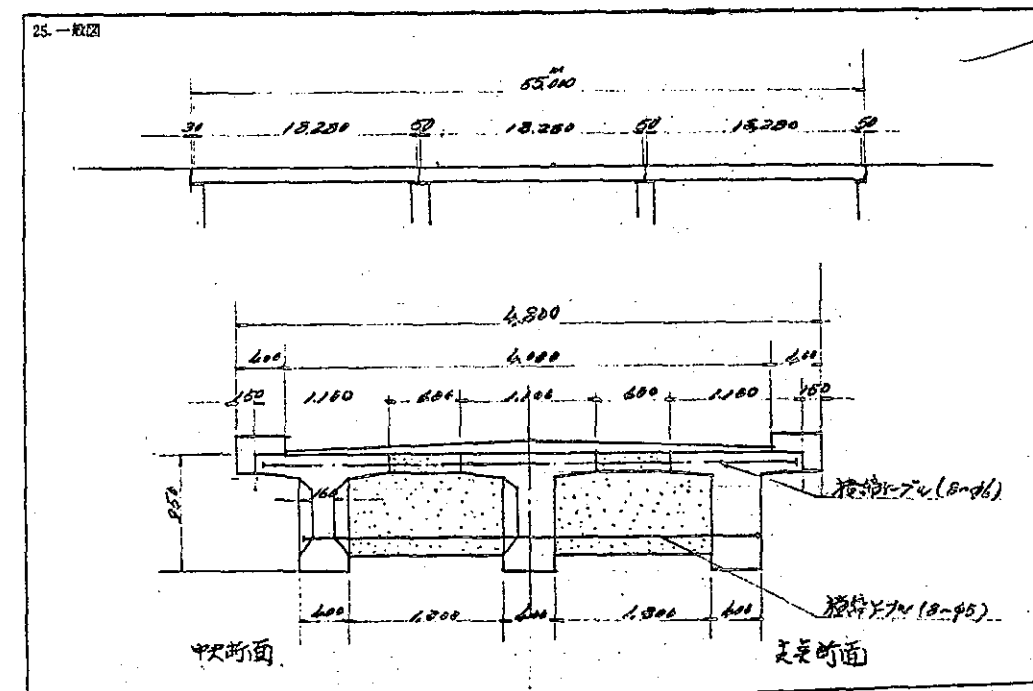
1. 橋名 (第 1 号 橋)	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場	21. 橋脚工法 (P.C. cable)	ポストテンションニング方式 P.C.橋脚料 北海道土木技術会
2. 路線名 (町道 トムラウ源野線)	(4)現場 (5)縫分割 (6)横分割	22. 設計荷重 A. 120 ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ B. (1)フル (2)パーシャル	
(1)1級国道 (2)2級国道 (3)主要道道 (4)一般道道 (5)市町村道 (6)開拓道 (7)その他 ()	11. 橋長 (54.00 m) PC橋長 (54.00 m) ① L < 20 (2) 20 ≤ L < 100 (3) 100 ≤ L	23. 主桁の P.C.鋼橋成 $\phi 5^{mm} - 12^* - 8^* - 7^* - 6^* - 5^* - 4^* - 3^* - 2^* - 1^*$	
3. 河川名又は鉄道路線名 (十 勝 川)	12. 有効巾員 (4.00 m) ① W < 7 (2) 7 ≤ W ≤ 9.5 (3) 9.5 ≤ W	1ケーブルの P.C.鋼断面積 2.356 cm ²	
4. 所在地 (上川郡新得町字トムラウシ)	13. 橋面積 (216.00 m ²) P.C.部橋面積 (216.00 m ²)	シー ス の 直 径 $\phi 35$ mm 最大曲げモーメントの位置 P.C.鋼断面積 18.85 cm ²	
(1)札幌 (2)小樽 (3)苫小牧 (4)室蘭 (5)旭川 (6)釧路 (7)帯広 (8)網走 (9)青森 (10)秋田 (11)山形 (12)福島 (13)茨城 (14)栃木 (15)群馬 (16)埼玉 (17)千葉 (18)東京 (19)神奈川 (20)新潟 (21)富山 (22)石川 (23)福井 (24)山梨 (25)長野 (26)岐阜 (27)愛知 (28)三重 (29)滋賀 (30)京都 (31)大阪 (32)兵庫 (33)奈良 (34)和歌山 (35)徳島 (36)香川 (37)高松 (38)愛媛 (39)高知 (40)福岡 (41)佐賀 (42)大分 (43)熊本 (44)鹿児島 (45)沖縄	14. 支間割 (30 17.30 m)	コンクリート $\phi 7.01$ 97.74 0.45	
5. 事業主体 (新得町役場)	15. 最大支間 ① L < 20 (2) 20 ≤ L < 30 (3) 30 ≤ L < 40 (4) 40 ≤ L	P C 鋼 262.7 321.21 14.85 32.90 鉄 筋 50.74 48.75 1673.93 22.70 50.30 コンクリートの設計強度 400 400 プレストレスコンクリートの設計強度 350 350 P.C.鋼材の引張強度 400 400 P.C.鋼材の降伏点応力 145 145 コンクリートの許容曲げ応力 (設計荷重時) 130 130 (導入時) 170 170 コンクリートの許容引張応力 (設計荷重時) 0 0 (導入時) -10 -10 P.C.鋼材の許容引張応力 (設計荷重時) 99 99 (導入時) 130 130 P.C.鋼材の有効引張応力 85.4 85.4 設計に用いた乗換係数 1.0 1.0	
6. 施工会社 (日本高圧コンクリートKK)	16. 直斜曲の別 ①直 (2)曲 () ≤ 60° (3)曲 () > 60° (4) R = () m	24. 本工費 本体製作費 3,714 千円 17,194 円 運搬架設費 1,422 千円 6,583 円 付帯工事費 418 千円 1,935 円 合 計 5,554 千円 25,712 円	
7. 着工 37年 6 月 P.C.着工 (年 月) 竣工 37年 12 月 P.C.竣工 (年 月)	17. 桁高 (0.90 m) 桁長 17.92 m		
8. 構造形式 ①単橋 (2)連続 (3)アーチ (4)アーチ (5)合成 (6)内 (7)格子 (8)箱桁 (9)橋脚	18. 単桁重量 (17.20 t)		
9. 主桁 P.C.工法 ①プレキャスト (2)マニエル (3)B.R.V. (4)デビダーク (5)オンパルト (6)レオパ (7)その他 ()	19. 一経間主桁数 上流側市 (120 m) 主桁中心間隔 (1.70 m) 11 2 本 ② 3 本 ③ 4 本 ④ 5 本 ⑤ 6 本 ⑥ 7 本以上		
	20. 橋脚数 (3) 橋脚間隔 (8.650 m)		



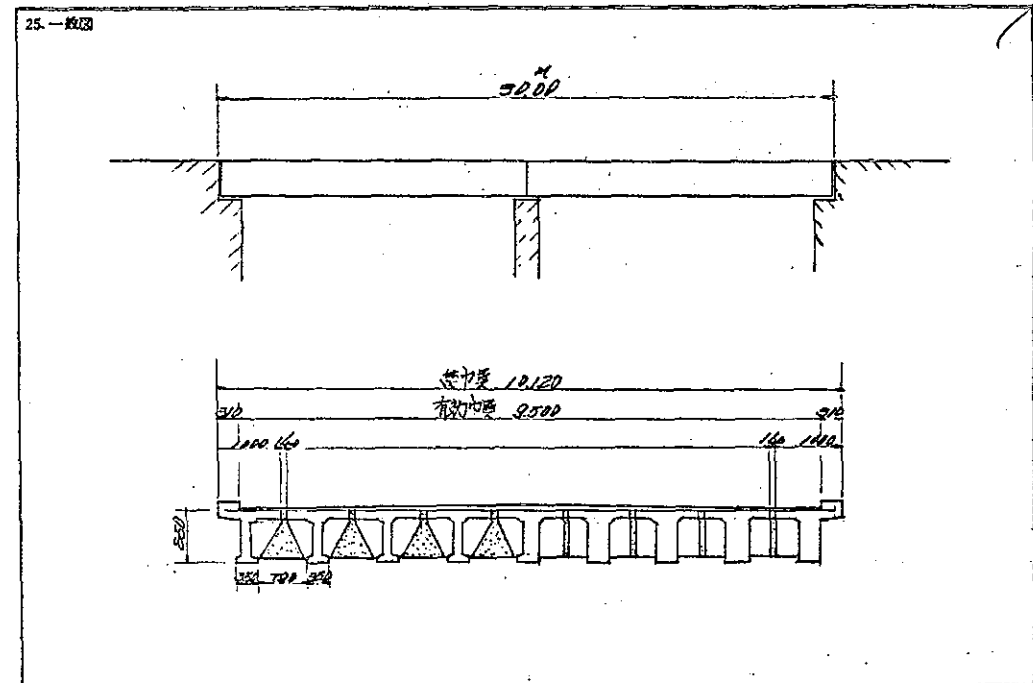
1. 橋名 (橋 別 橋)	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 (4)現場 (5)縦分割 (6)横分割	21. 橋脚工法 (P.C. cable)	ポストテンションニング方式 P.C.橋脚 北海道土木技術会
2. 路線名 (街道止若丸内線) (1)1級国道 (2)2級国道 (3)主要道路 (4)一般道路 (5)市町村道 (6)開拓道 (7)その他	11. 橋長 (96.00 m) PC橋長 (96.00 m) (1) $L < 20$ (2) $20 \leq L < 100$ (3) $100 \leq L$	22. 設計荷重 A. 12t (1) (2) (3) (4) (5) (6) B. 1.7t (1) (2) (3) (4) (5) (6)	23. 主桁のP.C.鋼橋成 $\phi 7^{mm} - 12^{mm} - 9^{mm}$
3. 河川名又は鉄道路線名 (橋 別 川)	12. 有効巾 (5.50 m) (1) $W < 7$ (2) $7 \leq W \leq 9.5$ (3) $9.5 \leq W$	1ケーブルのP.C.鋼断面積 4.618 cm^2	シースの直径 $\phi 45 \text{ mm}$ 最大曲げモーメントの位置P.C.鋼断面積 4.160 cm^2
4. 所在地 (伊予郡喜多町字若丸内線) (1)1級国道 (2)2級国道 (3)主要道路 (4)一般道路 (5)市町村道 (6)開拓道 (7)その他	13. 橋面積 (528.00 m^2) PC鋼橋面積 (528.00 m^2)	コンクリート $\phi 7^{mm} - 12^{mm} - 9^{mm}$	コンクリート $\phi 7^{mm} - 12^{mm} - 9^{mm}$
5. 事業主体 (喜多町役場) (1)開発局 (2)道 (3)市町村 (4)その他	14. 支間割 (3 @ 31.20 m)	P C 鋼	鉄 筋
6. 施工会社 (日本高圧コンクリートKK)	15. 最大支間 (1) $L < 20$ (2) $20 \leq L < 30$ (3) $30 \leq L < 40$ (4) $40 \leq L$	コンクリートの設計強度 400 kg/cm^2	PC鋼材の引張強度 84.20 kg/cm^2
7. 工期 37年6月PC工事 (年 月) 竣工 37年12月PC竣工 (年 月)	16. 直斜曲の別 (1)直 (2) $\alpha = () \leq 60^\circ$ (3) $\alpha = () > 60^\circ$ (4) $R = () \text{ m}$	コンクリートの引張強度 (設計荷重時) 130 kg/cm^2 (導入時) 170 kg/cm^2	コンクリートの引張強度 (設計荷重時) 130 kg/cm^2 (導入時) 170 kg/cm^2
8. 構造形式 (1)単線 (2)複線 (3)ララン (4)アーチ (5)合成 (6)橋 (7)橋子 (8)橋脚 (9)橋台	17. 桁高 (1.55 m) 桁長 (91.92 m)	コンクリートの引張強度 (設計荷重時) 130 kg/cm^2 (導入時) 170 kg/cm^2	コンクリートの引張強度 (設計荷重時) 130 kg/cm^2 (導入時) 170 kg/cm^2
9. 主桁P.C.工法 (1)プレキャスト (2)プレキャスト (3)BBRV (4)デビダーク (5)コンクリート (6)レオバ (7)その他	18. 単桁重量 (49.00 t)	PC鋼材許容引張強度 (設計荷重時) 95 kg/cm^2 (導入時) 126 kg/cm^2	PC鋼材許容引張強度 (設計荷重時) 95 kg/cm^2 (導入時) 126 kg/cm^2
	19. 一経間主桁数 上流側市 (1.380 m) 上流側中心間隔 (1.580 m) 1.2 m (2) 3 m (3) 4 m (4) 5 m (5) 6 m (6) 7 m以上	PC鋼材有効引張強度 77.62 kg/cm^2	設計に用いた標準係数 1.2
	20. 橋脚数 (5) 橋脚間隔 (7.80 m)	上部工全体 橋面積 1 m^2 当り	
		本体製作費 $11,001 \text{ 千円}$ $20,835 \text{ 円}$	
		運搬架設費 893 千円 $1,691 \text{ 円}$	
		付帯工事費 $4,914 \text{ 千円}$ $9,306 \text{ 円}$	
		合 計 $16,808 \text{ 千円}$ $31,833 \text{ 円}$	



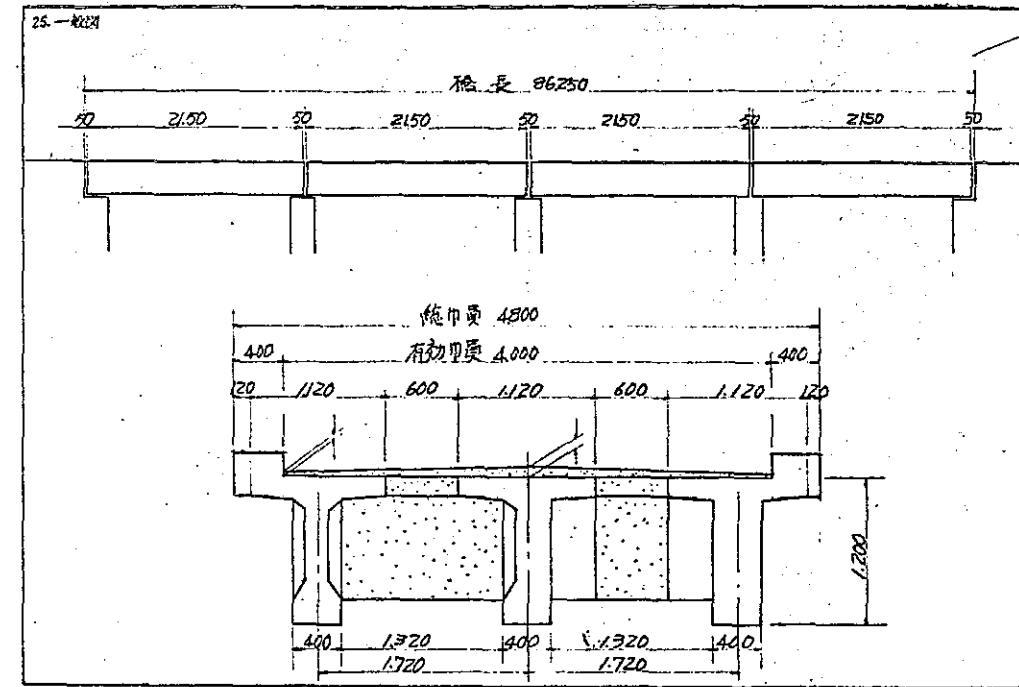
1. 橋名 (橋 別 橋)	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 (4)現場 (5)縦分割 (6)横分割	21. 橋脚工法 (P.C. cable)	ポストテンションニング方式 P.C.橋脚 北海道土木技術会
2. 路線名 (街道下佐保15号道路) (1)1級国道 (2)2級国道 (3)主要道路 (4)一般道路 (5)市町村道 (6)開拓道 (7)その他	11. 橋長 (55.0 m) PC橋長 (55.0 m) (1) $L < 20$ (2) $20 \leq L < 100$ (3) $100 \leq L$	22. 設計荷重 A. 12t (1) (2) (3) (4) (5) (6) B. 1.7t (1) (2) (3) (4) (5) (6)	23. 主桁のP.C.鋼橋成 $\phi 5^{mm} - 42^{mm} - 2^{mm}$
3. 河川名又は鉄道路線名 (左 橋 川)	12. 有効巾 (4.00 m) (1) $W < 7$ (2) $7 \leq W \leq 9.5$ (3) $9.5 \leq W$	1ケーブルのP.C.鋼断面積 cm^2	シースの直径 $\phi 54 \text{ mm}$ 最大曲げモーメントの位置P.C.鋼断面積 cm^2
4. 所在地 (上川郡清水町字清水内) (1)1級国道 (2)2級国道 (3)主要道路 (4)一般道路 (5)市町村道 (6)開拓道 (7)その他	13. 橋面積 (220.0 m^2) PC鋼橋面積 (220.0 m^2)	コンクリート $\phi 5^{mm} - 42^{mm} - 2^{mm}$	コンクリート $\phi 5^{mm} - 42^{mm} - 2^{mm}$
5. 事業主体 (上川郡清水町役場) (1)開発局 (2)道 (3)市町村 (4)その他	14. 支間割 (3 @ 18.28 m)	P C 鋼	鉄 筋
6. 施工会社 (北海道P.C.コンクリートKK)	15. 最大支間 (1) $L < 20$ (2) $20 \leq L < 30$ (3) $30 \leq L < 40$ (4) $40 \leq L$	コンクリートの設計強度 400 kg/cm^2	PC鋼材の引張強度 84.20 kg/cm^2
7. 工期 37年3月PC工事 (38年4月) 竣工 38年3月PC竣工 (38年9月)	16. 直斜曲の別 (1)直 (2) $\alpha = () \leq 60^\circ$ (3) $\alpha = () > 60^\circ$ (4) $R = () \text{ m}$	コンクリートの引張強度 (設計荷重時) 130 kg/cm^2 (導入時) 170 kg/cm^2	コンクリートの引張強度 (設計荷重時) 130 kg/cm^2 (導入時) 170 kg/cm^2
8. 構造形式 (1)単線 (2)複線 (3)ララン (4)アーチ (5)合成 (6)橋 (7)橋子 (8)橋脚 (9)橋台	17. 桁高 (0.95 m) 桁長 (18.28 m)	コンクリートの引張強度 (設計荷重時) 130 kg/cm^2 (導入時) 170 kg/cm^2	コンクリートの引張強度 (設計荷重時) 130 kg/cm^2 (導入時) 170 kg/cm^2
9. 主桁P.C.工法 (1)プレキャスト (2)プレキャスト (3)BBRV (4)デビダーク (5)コンクリート (6)レオバ (7)その他	18. 単桁重量 (17.366 t)	PC鋼材許容引張強度 (設計荷重時) 95 kg/cm^2 (導入時) 126 kg/cm^2	PC鋼材許容引張強度 (設計荷重時) 95 kg/cm^2 (導入時) 126 kg/cm^2
	19. 一経間主桁数 上流側市 (1.10 m) 上流側中心間隔 (1.70 m) 1.2 m (2) 3 m (3) 4 m (4) 5 m (5) 6 m (6) 7 m以上	PC鋼材有効引張強度 77.62 kg/cm^2	設計に用いた標準係数 1.2
	20. 橋脚数 (1) 橋脚間隔 (0.04 m)	上部工全体 橋面積 1 m^2 当り	
		本体製作費 $8,702 \text{ 千円}$ $21,372 \text{ 円}$	
		運搬架設費 302 千円 $1,627 \text{ 円}$	
		付帯工事費 $2,156 \text{ 千円}$ $9,800 \text{ 円}$	
		合 計 $7,216 \text{ 千円}$ $32,800 \text{ 円}$	



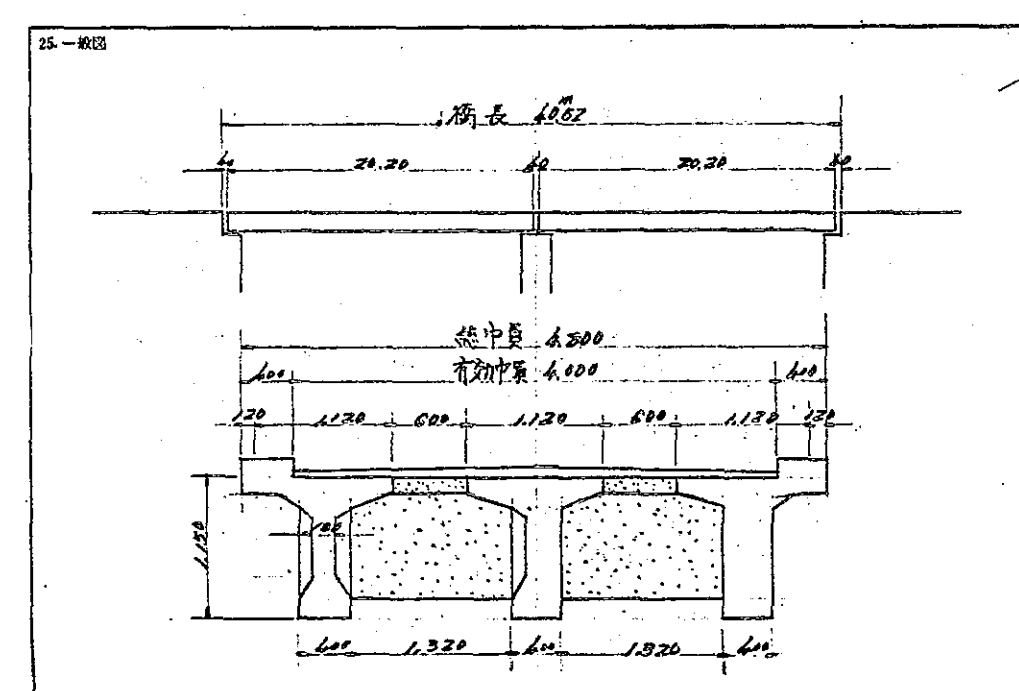
1. 橋名 (学 橋)	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 (4)現場 (5)縦分割 (6)横分割	21. 橋脚工法(マクネル)	ポストテンションニング方式 PC橋資料 北海道土木技術会
2. 路線名 (町道 栄橋通り) (1)1級国道 (2)2級国道 (3)主要道 (4)一般道 (5)市町村道 (6)開拓道 (7)その他	11. 橋長(30.00 m) PC橋長(30.00 m) (1)L<20 (2)20≤L<100 (3)100≤L	22. 設計荷重 A. ②③ ②④ ③④ ④その他 B. ①①フル ②②バーシナル	
3. 河川名又は鉄道路線名 (利 路 川)	12. 有効巾(9.5 m) (1)W<7 (2)7≤W≤9.5 (3)9.5≤W	23. 主桁のPC鋼橋径 φ5 ^{mm} -12 ^{mm} -6 ^{mm} フル	
4. 所在地 (弟子屈町) (1)札幌 (2)小樽 (3)釧路 (4)帯広 (5)旭川 (6)網走 (7)稚内 (8)根室 (9)帯広 (10)釧路	13. 橋面積(m ²) PC部橋面積(28500 m ²)	1 ケーブルのPC鋼断面積 cm ²	
5. 事業主体(弟子屈町) (1)開発局 (2)道 (3)市町村 (4)その他	14. 支間割(2@ 15.00 m)	シースの直径 φ30 mm	最大曲げモーメント の位置PC鋼断面積 cm ²
6. 施工会社 (北海道PSコンクリートKK)	15. 最大支間 ①L<20 (2)20≤L<30 (3)30≤L<40 (4)40≤L	コンクリート 4.75 m ³	鉄 筋 94.28 t
7. 着工32年6月PC着工 年 月 竣工32年11月PC竣工 年 月	16. 直線曲の別 ①直 (2)曲 () ②R=60 m ③R= () ④R=1 m	P C 鋼 128.9 t	鉄 筋 587.5 t
8. 構造形式 ①単橋 (2)連続 (3)アーチ (4)アーチ (5)合流 ⑥板 (7)格子 (8)箱形 (9)地	17. 桁高(085 m) 桁長(494 m)	コンクリートの設計強度 400 kg/cm ²	PC鋼材の引張強度 165 kg/cm ²
9. 主桁PC工法 (1)プレスト (2)ラニエル (3)BBRV (4)デビダーフ (5)オンハルト (6)レオバ (7)その他(マクネル)	18. 単桁重量(11.40 t)	コンクリートの引張強度 (設計荷重時) 130 kg/cm ² (導入時) 170 kg/cm ²	PC鋼材の引張強度 (設計荷重時) 165 kg/cm ² (導入時) 145 kg/cm ²
	19. 一経間主桁数 1. 支間巾: 1.00 m 2. 桁中心間隔: 1.14 m 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12.	PC鋼材許容引張応力度 (設計荷重時) 0 kg/cm ² (導入時) 10 kg/cm ²	PC鋼材有効引張応力度 (設計荷重時) 99 kg/cm ² (導入時) 114 kg/cm ²
	20. 橋脚数(4) 橋脚間隔(4@ 4.76 m)	PC鋼材有効引張応力度 94 kg/cm ² 設計に用いた標準係数 1.00	
		24. 本工費 本体製作費 5,525 千円	上部工全体 橋面積1m ² 当り 19,386 円
		運搬架設費 1,781 千円	6,249 円
		付帯工事費 659 千円	2,312 円
		合 計 7,965 千円	27,947 円



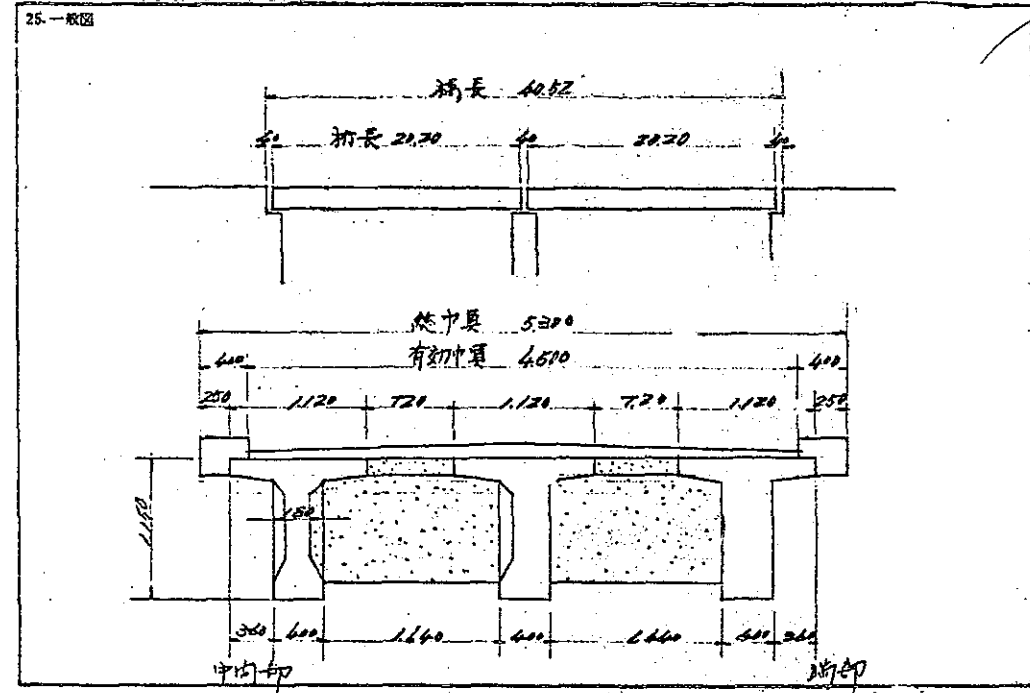
1. 橋名 (七 号 橋)	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 ④現場 (5)縦分割 (6)横分割	21. 橋脚工法 (B.B.R.F.)	ポストテンションニング方式 PC橋資料 北海道土木技術会
2. 路線名 (村道 七号線)	11. 橋長(86.25 m) PC橋長(86.25 m) (1) L < 20 (2) 20 ≤ L < 100 (3) 100 ≤ L	22. 設計荷重 A. 420 ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳ ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿ B. 1.75 ① ② パーシャル	23. 主桁のPC鋼橋成 $\phi 5^{\text{mm}} - 24^{\text{本}} - 3^{\text{ヶ所}} \text{フル}$
3. 河川名又は鉄道路線名 (堀 株 川)	12. 有効巾(4.0 m) ① W < 7 (2) 7 ≤ W ≤ 9.5 (3) 9.5 ≤ W	1 ケーブルのPC鋼断面積 8.624 cm ²	
4. 所在地 (岩内郡共和村大字小沢村)	13. 橋面積(m ²) PC 部橋面積(345.0 m ²)	シー ス の 直 径 $\phi 60$ mm 最大曲げモーメントの位置PC鋼断面積 25.872 cm ²	
5. 事業主体(岩内郡共和村役場)	14. 支間割(4 @ 21.5 m)	コンクリート 10.21 18.36 0.574	
6. 施工会社 (北海道 P.S.コンクリートKK)	15. 最大支間 (1) L < 20 (2) 20 ≤ L < 30 (3) 30 ≤ L < 40 (4) 40 ≤ L	P C 鋼 4.174 6.129 0.017766 33.24	
7. 竣工年月 (37年10月PC完成37年9月)	16. 直斜曲の別 ① 直 (2) ② = () ≤ 60 ° ③ ④ = () > 60 ° (4) R = () m	鉄 筋 59.132 6.628 0.019194 35.95	
8. 構造形式 ① 単線 (2) 複線 (3) ラーメン (4) アーチ (5) 合成 ⑥ 板 (7) 格子 (8) 剛橋 (9) 吊り	17. 桁高(1.20 m) 桁長(21.55 m)	コンクリートの設計強度 400 kg/cm ² PC鋼材の引張強度 165 kg/cm ² コンクリートの引張強度 (設計荷重時) 130 kg/cm ² (導入時) 170 kg/cm ² コンクリートの引張強度 (設計荷重時) 0 kg/cm ² (導入時) 15 kg/cm ² PC鋼材許容引張強度 (設計荷重時) 99 kg/cm ² (導入時) 100 kg/cm ² PC鋼材有効引張強度 82 kg/cm ² 設計に用いた摩擦係数	
9. 主桁PC工法 (1) フレッシュ (2) ニュール ③ BBRV (4) デビダーク (5) オンパルト (6) レイ (7) その他	18. 単桁重量(22.83 重.23.56 t)	PC鋼材有効引張強度 82 kg/cm ² 設計に用いた摩擦係数	
	19. 一経間主桁数 上支間巾(1.120 m) 下支間巾(1.720 m) 2.2 m 2.3 m 3.4 m 4.5 m 5.6 m 6.7 m 以上	24. 本工 事費 合 計	上部工全体 橋面積 1 m ² 当り 本体製作費 4.315 千円 12.500 円 運搬架設費 2.107 千円 6.100 円 付帯工事費 4.757 千円 13.800 円 合 計 11.179 千円 32.400 円
	20. 横桁数(3) 横桁間隔(5.20 m)		



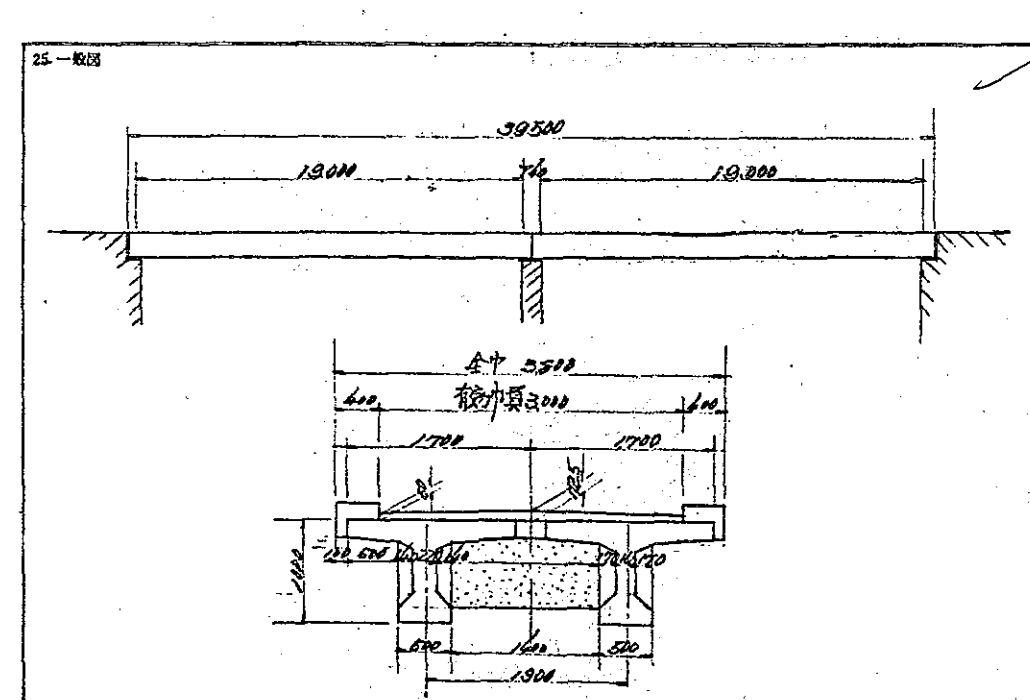
1. 橋名 (中 似 橋)	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 ④現場 (5)縦分割 (6)横分割	21. 橋脚工法 ()	ポストテンションニング方式 PC橋資料 北海道土木技術会
2. 路線名 (村道 幌 似 線)	11. 橋長(40.52 m) PC橋長(40.40 m) (1) L < 20 (2) 20 ≤ L < 100 (3) 100 ≤ L	22. 設計荷重 A. 420 ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳ ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿ B. 1.75 ① ② パーシャル	23. 主桁のPC鋼橋成 $\phi 5 - 24 - 1 ; \phi 5 - 42 - 2$
3. 河川名又は鉄道路線名 (堀 株 川)	12. 有効巾(4.0 m) ① W < 7 (2) 7 ≤ W ≤ 9.5 (3) 9.5 ≤ W	1 ケーブルのPC鋼断面積 4.704 8.232 cm ²	
4. 所在地 (岩内郡共和村大字前村)	13. 橋面積(m ²) PC 部橋面積(170.0 m ²)	シー ス の 直 径 $\phi 60$ mm 最大曲げモーメントの位置PC鋼断面積 21.204 cm ²	
5. 事業主体(岩内郡共和村役場)	14. 支間割(2 @ 20.20 m)	コンクリート 7.734 13.734 0.433	
6. 施工会社 (北海道 P.S.コンクリートKK)	15. 最大支間 (1) L < 20 (2) 20 ≤ L < 30 (3) 30 ≤ L < 40 (4) 40 ≤ L	P C 鋼 3.363 5.257 0.01513 34.60	
7. 竣工年月 (37年6月)PC完成(37年6月) (37年10月)PC完成(37年8月)	16. 直斜曲の別 ① 直 (2) ② = () ≤ 60 ° ③ ④ = () > 60 ° (4) R = () m	鉄 筋 47.192 4.100 0.02412 55.61	
8. 構造形式 ① 単線 (2) 複線 (3) ラーメン (4) アーチ (5) 合成 ⑥ 板 (7) 格子 (8) 剛橋 (9) 吊り	17. 桁高(1.15 m) 桁長(20.20 m)	コンクリートの設計強度 400 kg/cm ² PC鋼材の引張強度 165 kg/cm ² コンクリートの引張強度 (設計荷重時) 130 kg/cm ² (導入時) 170 kg/cm ² コンクリートの引張強度 (設計荷重時) 0 kg/cm ² (導入時) 15 kg/cm ² PC鋼材許容引張強度 (設計荷重時) 99 kg/cm ² (導入時) 107 kg/cm ² PC鋼材有効引張強度 90.2 kg/cm ² 設計に用いた摩擦係数	
9. 主桁PC工法 (1) フレッシュ (2) ニュール ③ BBRV (4) デビダーク (5) オンパルト (6) レイ (7) その他	18. 単桁重量(中.17.999 重.18.070 t)	24. 本工 事費 合 計	上部工全体 橋面積 1 m ² 当り 本体製作費 1.819 千円 10.700 円 運搬架設費 1.029 千円 6.000 円 付帯工事費 2.451 千円 14.400 円 合 計 5.400 千円 31.100 円
	19. 一経間主桁数 上支間巾(1.120 m) 下支間巾(1.720 m) 2.2 m 2.3 m 3.4 m 4.5 m 5.6 m 6.7 m 以上		
	20. 横桁数(3) 横桁間隔(4.85 m)		



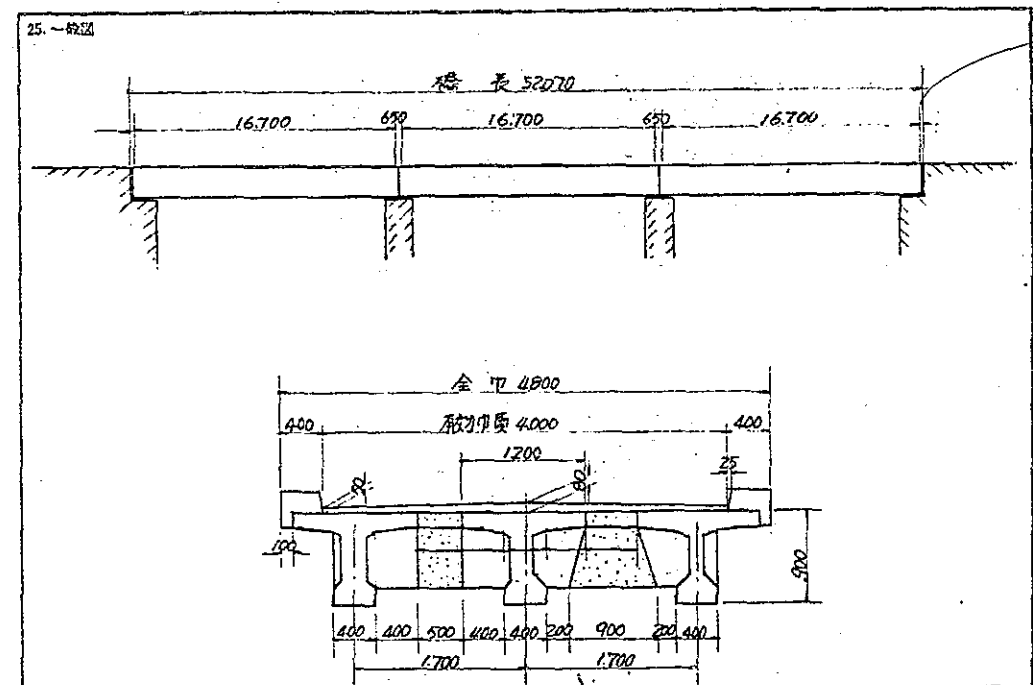
1. 橋名 (陸橋)	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 (4)現場 (5)縦分割 (6)横分割	21. 橋脚工法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 (4)現場 (5)縦分割 (6)横分割	ポストテンションニング方式 PC橋脚
2. 路線名 (村道大谷地線)	11. 橋長 40.52 m PC橋長 40.40 m (1) $L < 20$ (2) $20 \leq L < 100$ (3) $100 \leq L$	22. 設計荷重 A. 120 Q10 Q15 (1)その他 B. 1170 (2)バーン	北海道土木技術会
3. 河川名又は鉄道路線名 (旭 橋 11)	12. 有効巾員 4.5 m $W < 7$ (2) $7 \leq W \leq 9.5$ (3) $9.5 \leq W$	23. 主桁のPC鋼橋成 $\phi 5^{mm} - 26^{mm} - 1$ (1)その他 $\phi 5^{mm} - 42^{mm} - 2$ (2)その他	
4. 所在地 (岩内郡共和村大字前田村)	13. 橋面積 181.80 m^2 PC部橋面積 181.80 m^2	1ケーブルのPC鋼断面積 5.096 m^2 8.232 m^2	
5. 事業主体 (岩内郡共和村役場)	14. 支間割 20 20.20 m	シー ス の 直 径 $\phi 60$ mm 最大曲げモーメント 21.56 m^2	
6. 施工会社 (北海道P.コンクリートKK)	15. 最大支間 (1) $L < 20$ (2) $20 \leq L < 30$ (3) $30 \leq L < 40$ (4) $40 \leq L$	コンクリート 7734 79.874 6.439	
7. 着工 37年6月PC着工37年6月 竣工37年12月竣工37年8月	16. 直斜曲の別 (1)直 (2)斜 (3)曲 (3) $\alpha = () > 60^\circ$ (4) $R = ()$ m	P C 鋼 336.333 2.53738 12.75 31.76 鉄 筋 719.20 4.120.38 22.66 51.71	
8. 構造形式 (1)単線 (2)複線 (3)アーチ (4)アーチ (5)合成 (6)拱 (7)格子 (8)鋼橋 (9)地盤	17. 桁高 (1)1.50 m (2)2.00 m	コンクリートの設計強度 400 kg/cm^2 PC鋼材の引張強度 165 kg/cm^2	
9. 主桁PC工法 (1)プレキャスト (2)プレキャスト (3)BBRV (4)プレキャスト (5)プレキャスト (6)プレキャスト	18. 単桁重量 (1)17.999 (2)18.070	コンクリートの引張強度 (設計荷重時) 130 kg/cm^2 (導入時) 170 kg/cm^2 コンクリートの引張強度 (設計荷重時) 0 kg/cm^2 (導入時) 15 kg/cm^2	
10. 主桁PC工法 (1)プレキャスト (2)プレキャスト (3)BBRV (4)プレキャスト (5)プレキャスト (6)プレキャスト	19. 一経間主桁数 上支間中 (1)1.70 m (2)主桁中心間隔 (1)8.00 m (3)2.40 m (4)3.40 m (5)4.50 m (6)5.50 m (7)6.50 m	PC鋼材許容引張応力 (設計荷重時) 99 kg/cm^2 (導入時) 107 kg/cm^2 PC鋼材有効引張応力 90.2 kg/cm^2 設計に用いた摩滅係数	
11. 主桁PC工法 (1)プレキャスト (2)プレキャスト (3)BBRV (4)プレキャスト (5)プレキャスト (6)プレキャスト	20. 横桁数 3 横桁間隔 4.85 m	24. 本工費 本体製作費 1.821 千円 10,000 円 運搬架設費 1.079 千円 5,900 円 付帯工事費 2.590 千円 14,200 円 合 計 5.489 千円 30,100 円	



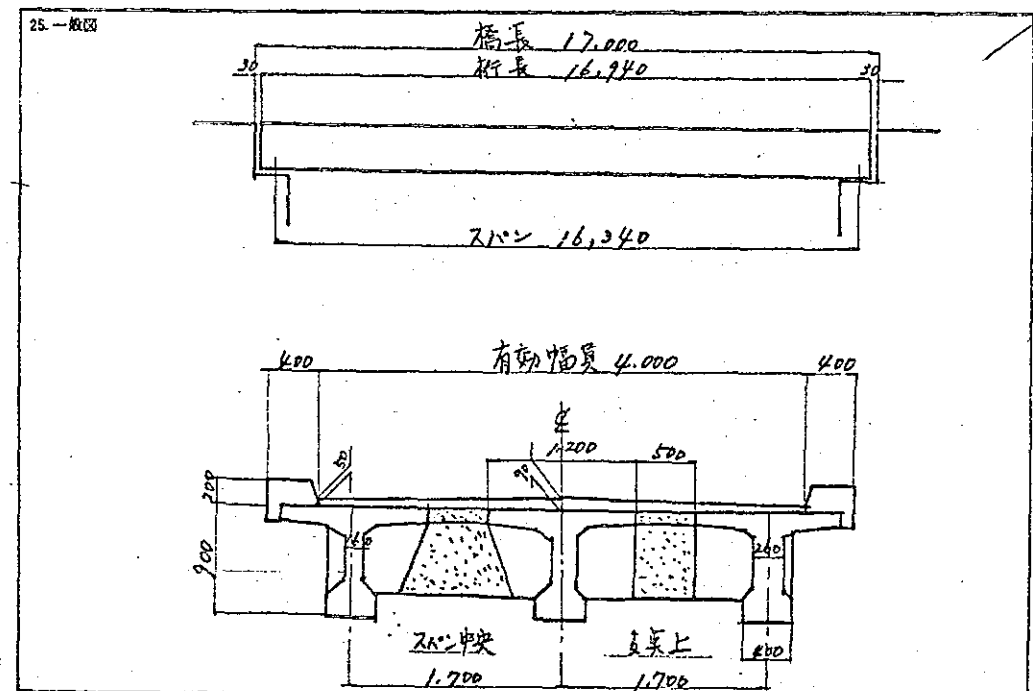
1. 橋名 (仁木大橋)	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 (4)現場 (5)縦分割 (6)横分割	21. 橋脚工法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 (4)現場 (5)縦分割 (6)横分割	ポストテンションニング方式 PC橋脚
2. 路線名 (村道仁木大橋線)	11. 橋長 39.50 m PC橋長 39.50 m (1) $L < 20$ (2) $20 \leq L < 100$ (3) $100 \leq L$	22. 設計荷重 A. 120 Q10 Q15 (1)その他 B. 1170 (2)バーン	北海道土木技術会
3. 河川名又は鉄道路線名 (余市川)	12. 有効巾員 3.00 m $W < 7$ (2) $7 \leq W \leq 9.5$ (3) $9.5 \leq W$	23. 主桁のPC鋼橋成 $\phi 5^{mm} - 12^{mm} - 9$ (1)その他 $\phi 5^{mm} - 12^{mm} - 9$ (2)その他	
4. 所在地 (仁木地内)	13. 橋面積 118.50 m^2 PC部橋面積 118.50 m^2	1ケーブルのPC鋼断面積 2.356 m^2	
5. 事業主体 (大仁村役場)	14. 支間割 20 19.00 m	シー ス の 直 径 $\phi 35$ mm 最大曲げモーメント 21.204 m^2	
6. 施工会社 (日本高圧コンクリートKK)	15. 最大支間 (1) $L < 20$ (2) $20 \leq L < 30$ (3) $30 \leq L < 40$ (4) $40 \leq L$	コンクリート 10.56 57.82 0.488	
7. 着工 37年6月PC着工37年6月 竣工37年8月竣工37年8月	16. 直斜曲の別 (1)直 (2)斜 (3)曲 (3) $\alpha = () > 60^\circ$ (4) $R = ()$ m	P C 鋼 315.43 198.72 16.15 33.10 鉄 筋 685.38 2.655.52 22.50 46.00	
8. 構造形式 (1)単線 (2)複線 (3)アーチ (4)アーチ (5)合成 (6)拱 (7)格子 (8)鋼橋 (9)地盤	17. 桁高 (1)1.00 m (2)1.70 m	コンクリートの設計強度 400 kg/cm^2 PC鋼材の引張強度 165 kg/cm^2	
9. 主桁PC工法 (1)プレキャスト (2)プレキャスト (3)BBRV (4)プレキャスト (5)プレキャスト (6)プレキャスト	18. 単桁重量 (1)26.00	コンクリートの引張強度 (設計荷重時) 130 kg/cm^2 (導入時) 170 kg/cm^2 コンクリートの引張強度 (設計荷重時) 0 kg/cm^2 (導入時) 15 kg/cm^2	
10. 主桁PC工法 (1)プレキャスト (2)プレキャスト (3)BBRV (4)プレキャスト (5)プレキャスト (6)プレキャスト	19. 一経間主桁数 上支間中 (1)1.70 m (2)主桁中心間隔 (1)8.00 m (3)2.40 m (4)3.40 m (5)4.50 m (6)5.50 m (7)6.50 m	PC鋼材許容引張応力 (設計荷重時) 99 kg/cm^2 (導入時) 107 kg/cm^2 PC鋼材有効引張応力 90.2 kg/cm^2 設計に用いた摩滅係数	
11. 主桁PC工法 (1)プレキャスト (2)プレキャスト (3)BBRV (4)プレキャスト (5)プレキャスト (6)プレキャスト	20. 横桁数 3 横桁間隔 9.50 m	24. 本工費 本体製作費 3.047 千円 25,710 円 運搬架設費 7.11 千円 6,000 円 付帯工事費 1.589 千円 13,400 円 合 計 5.347 千円 45,110 円	



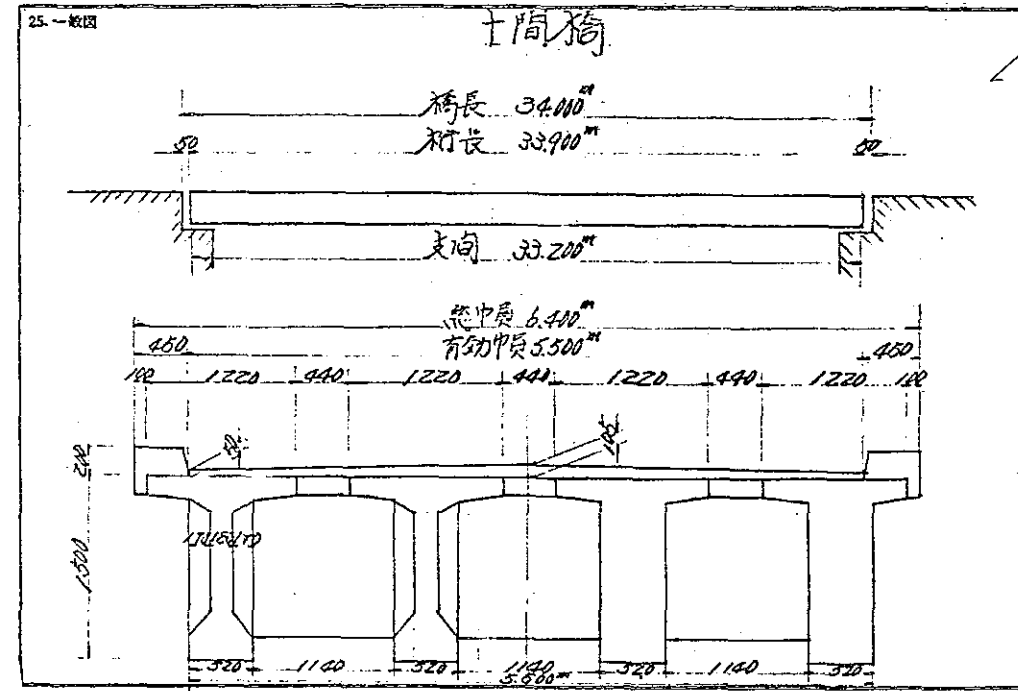
1. 橋名 (月 見 橋)	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 (4)現場 (5)継ぎ割 (6)横分割	21. 橋脚工法(PC鋼橋)	ポステンションニング方式 PC橋脚料 北海道土木技術会
2. 路線名 (1)1級国道 (2)2級国道 (3)主要道道 (4)一般道道 (5)市町村道 (6)開拓道 (7)その他	11. 橋長(520.70 m) PC橋長(520.70 m) (1) L<20 (2) 20≤L<100 (3) 100≤L	22. 設計荷重 A. 120t (2) 100t (3) 80t B. (1)フル (2)バーン	23. 主桁のPC鋼橋成 12-25×8ケブル
3. 河川名又は鉄道路線名 (余 市 川)	12. 有効巾員(4.00 m) (1) W<7 (2) 7≤W≤9.5 (3) 9.5≤W	1ケーブルのPC鋼断面積 2.356 cm ²	シー スの直 径 35mm
4. 所在地 (余市郡大内町大字大内町) (1)1区 (2)2区 (3)3区 (4)4区 (5)5区 (6)6区 (7)7区 (8)8区 (9)9区 (10)10区	13. 橋面積(208.28 m ²) PC部橋面積(208.28 m ²)	コンクリート 693.0 89.26 0.429	最大曲げモーメント 15.848
5. 事業主体(大内町役場) (1)町役場 (2)道 (3)市町村 (4)その他	14. 支間割(3@16.70m)	P C 鋼 262.70 3.18234 15.35 35.90	鉄 筋 400.0 16.70 2.350 55.00
6. 施工会社 (日本高圧コンクリートKK)	15. 最大支間 (1) L<20 (2) 20≤L<30 (3) 30≤L<40 (4) 40≤L	コンクリートの設計強度 400.0	PC鋼材の引張強度 145.0
7. 着工 37年 6月 PC着工 年 月 竣工 37年 8月 PC竣工 年 月	16. 直線曲の別 (1)直 (2)曲 (3)R= () ≤60° (3)R= () >60° (4)R= () m	コンクリートの設計強度 400.0	PC鋼材の引張強度 145.0
8. 構造形式 (1)単 (2)連続 (3)アーチ (4)アーチ (5)合成 (6)板 (7)橋子 (8)橋脚 (9)橋台	17. 桁高(0.90 m) 桁長(17.30m)	コンクリートの設計強度 400.0	PC鋼材の引張強度 145.0
9. 主桁PC工法 (1)プレキャスト (2)プレキャスト (3)BBRV (4)プレキャスト (5)プレキャスト (6)プレキャスト	18. 単桁重量(17.70 t)	コンクリートの設計強度 400.0	PC鋼材の引張強度 145.0
10. その他	19. 一連主桁数 3 上支間(1.20 m) 主桁中心間隔(1.70 m) (1)2本 (2)3本 (3)4本 (4)5本 (5)6本 (6)7本 (7)8本	コンクリートの設計強度 400.0	PC鋼材の引張強度 145.0
	20. 橋脚数(3) 橋脚間隔(8.350 m)	コンクリートの設計強度 400.0	PC鋼材の引張強度 145.0
		24. 本体製作費 6596 千円	
		運搬架設費 千円	
		付帯工事費 千円	
		合 計 8693 千円	43.000



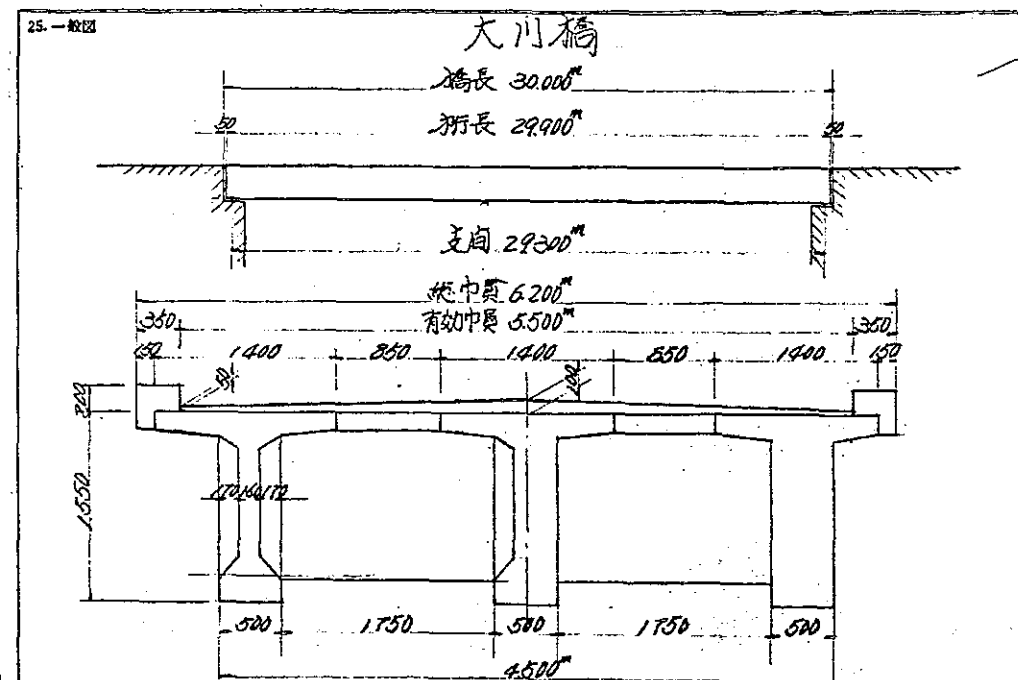
1. 橋名 (奈 江 5 橋)	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 (4)現場 (5)継ぎ割 (6)横分割	21. 橋脚工法(PC鋼橋)	ポステンションニング方式 PC橋脚料 北海道土木技術会
2. 路線名 (1)1級国道 (2)2級国道 (3)主要道道 (4)一般道道 (5)市町村道 (6)開拓道 (7)その他	11. 橋長(17.00 m) PC橋長(17.00 m) (1) L<20 (2) 20≤L<100 (3) 100≤L	22. 設計荷重 A. 120t (2) 100t (3) 80t B. (1)フル (2)バーン	23. 主桁のPC鋼橋成 12-25×8ケブル
3. 河川名又は鉄道路線名	12. 有効巾員(4.00 m) (1) W<7 (2) 7≤W≤9.5 (3) 9.5≤W	1ケーブルのPC鋼断面積 2.356 cm ²	シー スの直 径 35mm
4. 所在地 (1)1区 (2)2区 (3)3区 (4)4区 (5)5区 (6)6区 (7)7区 (8)8区 (9)9区 (10)10区	13. 橋面積(68.0 m ²) PC部橋面積(68.0 m ²)	コンクリート 693.0 89.26 0.429	最大曲げモーメント 15.848
5. 事業主体(中道長野村) (1)町役場 (2)道 (3)市町村 (4)その他	14. 支間割(1@16.34)	P C 鋼 262.70 3.18234 15.35 35.90	鉄 筋 400.0 16.70 2.350 55.00
6. 施工会社 (日本高圧コンクリートKK)	15. 最大支間 (1) L<20 (2) 20≤L<30 (3) 30≤L<40 (4) 40≤L	コンクリートの設計強度 400.0	PC鋼材の引張強度 145.0
7. 着工 年 月 PC着工 37年 7月 竣工 年 月 PC竣工 37年 9月	16. 直線曲の別 (1)直 (2)曲 (3)R= () ≤60° (3)R= () >60° (4)R= () m	コンクリートの設計強度 400.0	PC鋼材の引張強度 145.0
8. 構造形式 (1)単 (2)連続 (3)アーチ (4)アーチ (5)合成 (6)板 (7)橋子 (8)橋脚 (9)橋台	17. 桁高(0.9 m) 桁長(16.94m)	コンクリートの設計強度 400.0	PC鋼材の引張強度 145.0
9. 主桁PC工法 (1)プレキャスト (2)プレキャスト (3)BBRV (4)プレキャスト (5)プレキャスト (6)プレキャスト	18. 単桁重量(17.00 t) B: 12.43 t	コンクリートの設計強度 400.0	PC鋼材の引張強度 145.0
10. その他	19. 一連主桁数 3 上支間(1.20 m) 主桁中心間隔(1.70 m) (1)2本 (2)3本 (3)4本 (4)5本 (5)6本 (6)7本 (7)8本	コンクリートの設計強度 400.0	PC鋼材の引張強度 145.0
	20. 橋脚数(3) 橋脚間隔(2@ 8.17 m)	コンクリートの設計強度 400.0	PC鋼材の引張強度 145.0
		24. 本体製作費 千円	
		運搬架設費 千円	
		付帯工事費 千円	
		合 計 1825 千円	27.700



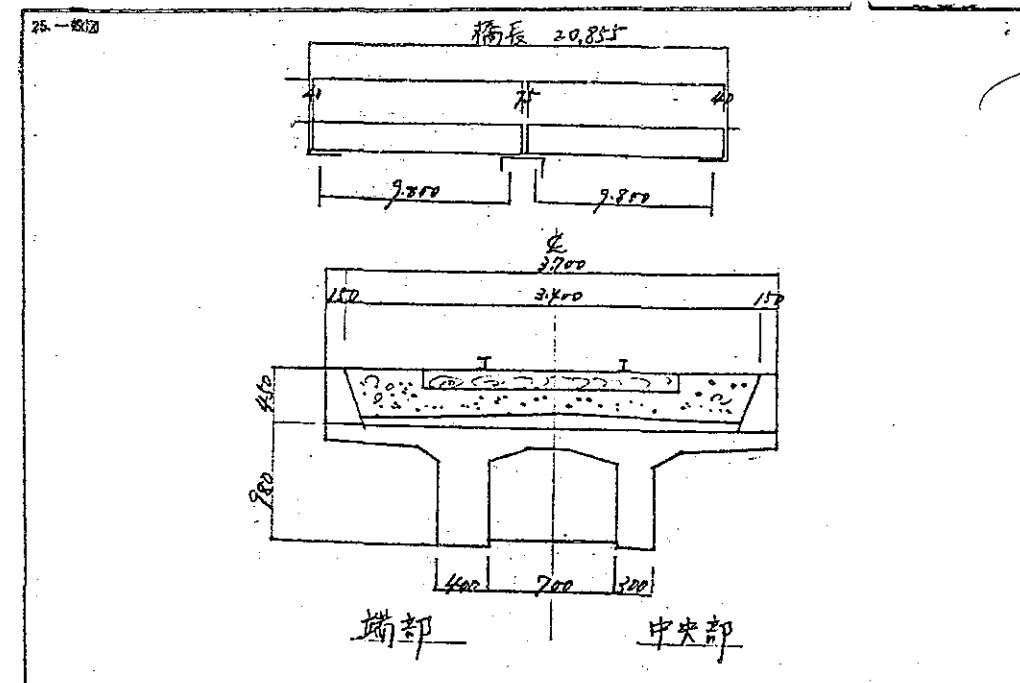
1. 橋名 (十 間 橋)	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 ④現場 (5)継分割 (6)横分割	21. 橋脚工法(マクネル)	ポストテンションニング方式 PC橋資料 北海道土木技術会
2. 路線名 (初山別南原野線) (1)1級国道 (2)2級国道 (3)主要道道 (4)一般道道 (5)市町村道 (6)開拓道 (7)その他()	11. 橋長(34.00 m) PC橋長(34.00 m) (1)L<20 (2)20≤L<100 (3)100≤L	22. 設計荷重 A. 120 (B) 100 (C) 40 (D) 20 B. (1)70 (2)100 (3)120	
3. 河川名又は鉄道路線名 (初山 別 川)	12. 有効巾員(5.50 m) ①W<7 (2)7≤W≤9.5 (3)9.5≤W	23. 主桁のPC鋼橋成 95mm-44本-57mm	
4. 所在地 (初山別村十代田地内) (1)札幌 (2)小樽 (3)釧路 (4)帯広 (5)旭川 (6)網走 (7)稚内 (8)紋別 (9)滝川 (10)根室	13. 橋面積(m ²) PC部橋面積(1870 m ²)	1ケーブルのPC鋼断面面積 8.624 cm ²	
5. 事業主体(苫前郡初山別村) (1)開発局 (2)道 (3)市町村 (4)その他	14. 支間割(1@33.20 m)	シースの直径 554 mm 最大曲げモーメント 43.12 cm ²	
6. 施工会社 (北海道 P.S. コンクリートKK)	15. 最大支間 (1)1<20 (2)20≤1<30 (3)30≤1<40 (4)40≤1	コンクリートの設計強度 21.4 MPa 103.9 MPa 0.555 MPa	
7. 完成年月(36年6月)PC工事(36年6月) 竣工年月(36年10月)PC竣工(36年10月)	16. 直斜曲の別 (1)直 (2)α=(60°)≤60° (3)α=()>60° (4)R=(m)	P C 鋼 1.149 MPa 5.312 MPa 28.4 MPa 51.1 MPa	
8. 構造形式 ①単式 (2)連続 (3)ラーメン (4)アーチ (5)合成 (6)板 (7)格子 (8)桁橋 (9)橋	17. 桁高(150 m) 桁長(33.9 m)	鉄 筋 3.740 MPa 3.740 MPa 20 MPa 36.0 MPa	
9. 主桁PC工法 (1)プレスト (2)マニール ③BRV (4)デビダーク (5)オンハルト (6)ローバ (7)その他()	18. 単桁重量(中桁5.55 桁5.17 t)	コンクリートの引張強度 165 MPa PC鋼材の引張強度 140 MPa	
	19. 一経間主桁数 上支間巾(122 m) 主桁中心間隔(1.66 m) (1)2本 (2)3本 (3)4本 (4)5本 (5)6本 (6)7本以上	PC鋼材の引張強度 165 MPa PC鋼材の引張強度 140 MPa	
	20. 横桁数(6) 横桁間隔(5@6.64 = 33.20 m)	PC鋼材の引張強度 84 MPa 設計に用いた乗換係数 1.0	
		24. 本工事費 本体製作費 3,782 千円 20,274 円 運搬架設費 368 千円 1,968 円 付帯工事費 446 千円 2,384 円 合 計 4,596 千円 24,576 円	



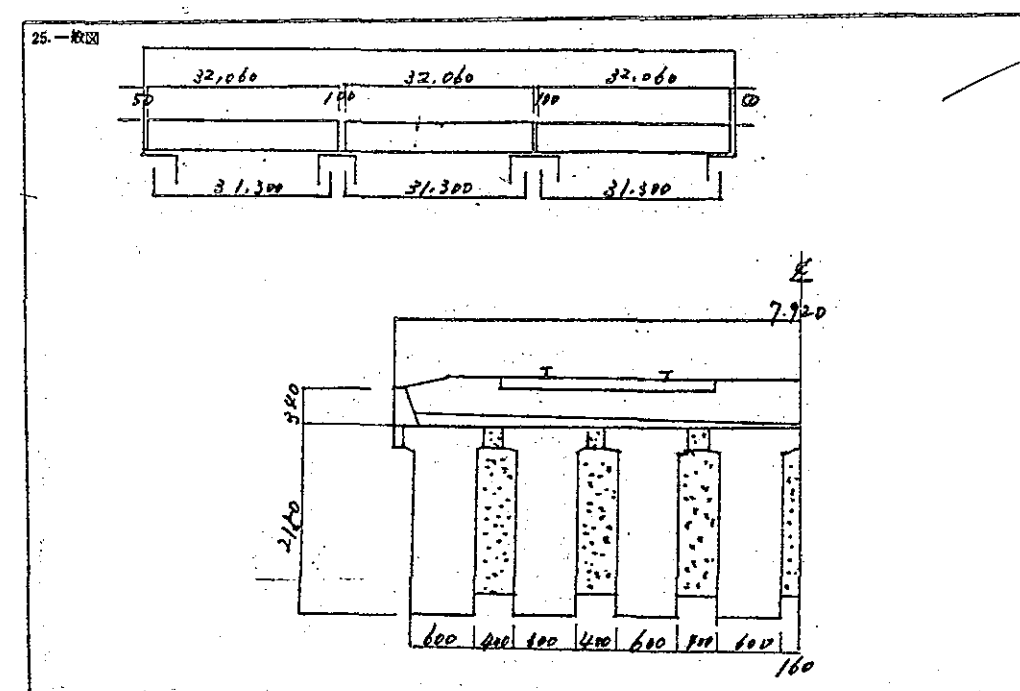
1. 橋名 (大 川 橋)	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 ④現場 (5)継分割 (6)横分割	21. 橋脚工法(マクネル)	ポストテンションニング方式 PC橋資料 北海道土木技術会
2. 路線名 (町村道 見連別南線) (1)1級国道 (2)2級国道 (3)主要道道 (4)一般道道 (5)市町村道 (6)開拓道 (7)その他()	11. 橋長(30.0 m) PC橋長(30.0 m) (1)L<20 (2)20≤L<100 (3)100≤L	22. 設計荷重 A. 120 (B) 100 (C) 40 (D) 20 B. (1)70 (2)100 (3)120	
3. 河川名又は鉄道路線名 (見連 別 川)	12. 有効巾員(5.50 m) ①W<7 (2)7≤W≤9.5 (3)9.5≤W	23. 主桁のPC鋼橋成 95mm-44本-45mm-13本-17mm	
4. 所在地 (初山別村明里地内) (1)札幌 (2)小樽 (3)釧路 (4)帯広 (5)旭川 (6)網走 (7)稚内 (8)紋別 (9)滝川 (10)根室	13. 橋面積(m ²) PC部橋面積(165.0 m ²)	1ケーブルのPC鋼断面面積 8.624 2.548 cm ²	
5. 事業主体(苫前郡初山別村) (1)開発局 (2)道 (3)市町村 (4)その他	14. 支間割(1@29.30 m)	シースの直径 554 mm 最大曲げモーメント 34.49 cm ²	
6. 施工会社 (北海道 P.S. コンクリートKK)	15. 最大支間 (1)1<20 (2)20≤1<30 (3)30≤1<40 (4)40≤1	コンクリートの設計強度 19.48 MPa 75.49 MPa 0.45 MPa	
7. 完成年月(37年7月)PC工事(37年7月) 竣工年月(37年10月)PC竣工(37年10月)	16. 直斜曲の別 (1)直 (2)α=()≤60° (3)α=()>60° (4)R=(m)	P C 鋼 8.65 MPa 3.167 MPa 19.20 MPa 41.9 MPa	
8. 構造形式 ①単式 (2)連続 (3)ラーメン (4)アーチ (5)合成 (6)板 (7)格子 (8)桁橋 (9)橋	17. 桁高(155 m) 桁長(29.9 m)	鉄 筋 1.127 MPa 3.309 MPa 20 MPa 63.8 MPa	
9. 主桁PC工法 (1)プレスト (2)マニール ③BRV (4)デビダーク (5)オンハルト (6)ローバ (7)その他()	18. 単桁重量(中桁4.710 桁4.66 t)	コンクリートの引張強度 165 MPa PC鋼材の引張強度 140 MPa	
	19. 一経間主桁数 上支間巾(1.40 m) 主桁中心間隔(2.25 m) (1)2本 (2)3本 (3)4本 (4)5本 (5)6本 (6)7本以上	PC鋼材の引張強度 165 MPa PC鋼材の引張強度 140 MPa	
	20. 横桁数(5) 横桁間隔(2@7.15 + 2@7.50 m)	PC鋼材の引張強度 84 MPa 設計に用いた乗換係数 1.0	
		24. 本工事費 本体製作費 3,303 千円 20,018 円 運搬架設費 606 千円 3,612 円 付帯工事費 456 千円 2,763 円 合 計 4,365 千円 26,393 円	



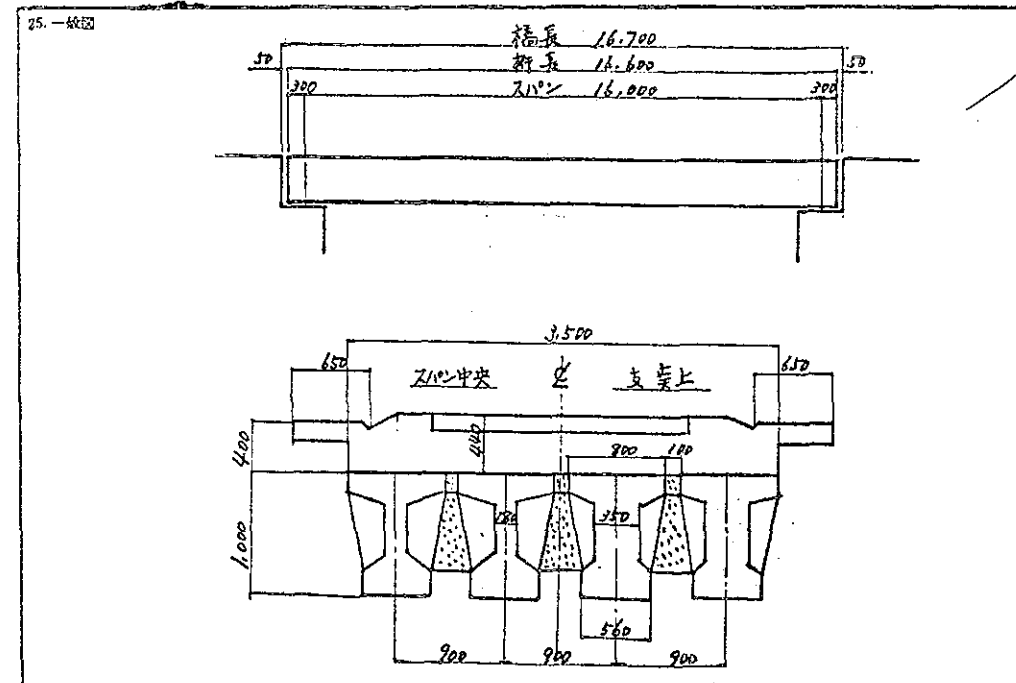
1. 橋名 大新部鉄橋	10. 主桁製作法 ①場所打 ②プレキャスト ③工場	21. 橋脚工法 R.C.	ポストテンションニング方式 P.C.橋梁
2. 路線名 厚賀線	④現場 ⑤縦分割 ⑥横分割	22. 設計荷重 A. 120kN ②14k ③14k ④14k ⑤14k B. ①170k ②170k ③170k	北海道土木技術会
(1) 1級国道 (2) 2級国道 (3) 主要道道 (4) 一般道道 (5) 市町村道 (6) 開拓道 (7) その他	11. 橋長 PC橋長 20.855 m (1) L < 20 (2) 20 ≤ L < 100 (3) 100 ≤ L	23. 主桁のP.C.鋼橋成 45mm ² 404-34-746	
3. 河川名又は鉄道路線名 大新部川	12. 有効巾 2.70 m ①W < 7 (2) 7 ≤ W ≤ 9.5 (3) 9.5 ≤ W	1ケーブルのP.C.鋼断面面積 7.84-3	
4. 所在地 新野村	13. 橋面積 76.59 m ² P.C.部橋面積	シー ス の 直 径 φ60	最大曲げモーメント の位置P.C.鋼断面面積 23.52
(1) 札幌 (2) 小樽 (3) 旭川 (4) 網走 (5) 釧路 (6) 函館 (7) 青森 (8) 秋田 (9) 山形 (10) 宮城 (11) 福島 (12) 茨城 (13) 栃木 (14) 群馬 (15) 埼玉 (16) 千葉 (17) 東京 (18) 神奈川 (19) 新潟 (20) 富山 (21) 石川 (22) 福井 (23) 山梨 (24) 長野 (25) 岐阜 (26) 愛知 (27) 三重 (28) 滋賀 (29) 京都 (30) 大阪 (31) 和歌山 (32) 奈良 (33) 大分 (34) 熊本 (35) 鹿児島 (36) 沖縄	14. 支間割 20 7.8	橋 脚 コンクリート	橋脚面積1m ² 当り コンクリート 1.20
5. 事業主体 北海道PSコンクリートKf	15. 最大支間 ①L < 20 (2) 20 ≤ L < 30 (3) 30 ≤ L < 40 (4) 40 ≤ L	P C 鋼 鉄 筋	上部工全体 橋面積1m ² 当り
6. 施工会社 北海道PSコンクリートKf	16. 直斜曲の別 ①直 (2) α = () ≤ 60° ②α = () > 60° (4) R = () m	コンクリートの設計強度 40.0	本体製作費 2094 千円
7. 着工年月 36年4月PC着工 36年4月 竣工年月 36年8月PC竣工 36年8月	17. 桁高(0.98m) 桁長(20.855m)	PC鋼材の引張強度 165	運搬架設費 96 千円
8. 構造形式 ①単橋 ②連続 ③ラーメン ④アーチ ⑤合成 ⑥桁 ⑦格子 ⑧箱桁 ⑨他	18. 単桁重量 () t	コンクリートの引張強度 (設計荷重時) 130 (導入時) 170	付帯工事費 100 千円
9. 主桁PC工法 (1) フレッシュ (2) マニエール ③ BBRV (4) デビダーク (5) オンパルト (6) レイバ (7) その他	19. 一跨間主桁数 1 (主桁巾 1.70m) 主桁中心間隔 (1.70m) ①2本 (2) 3本 (3) 4本 (4) 5本 (5) 6本 (6) 7本以上	PC鋼材許容引張応力度 (設計荷重時) 99 (導入時) 110	合 計 2,290 千円
	20. 橋脚数 5 橋脚間隔 4.80 m	PC鋼材有効引張応力度 91.75	2,900 千円



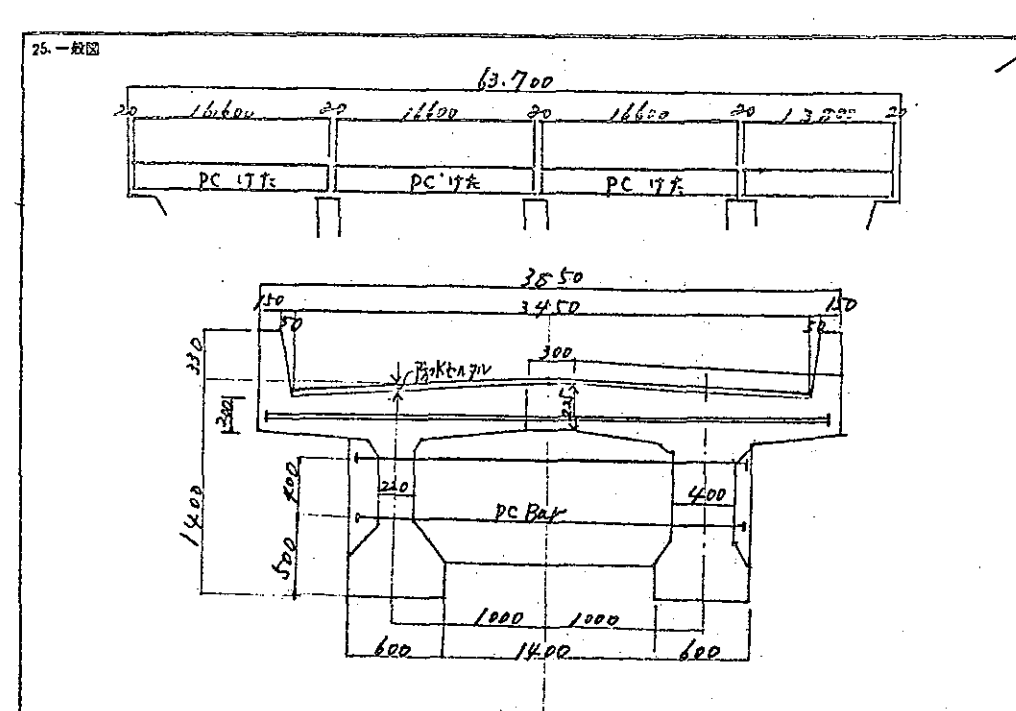
1. 橋名 大新部鉄橋	10. 主桁製作法 ①場所打 ②プレキャスト ③工場	21. 橋脚工法 鋼橋	ポストテンションニング方式 P.C.橋梁
2. 路線名 厚賀線	④現場 ⑤縦分割 ⑥横分割	22. 設計荷重 KS-18	北海道土木技術会
(1) 1級国道 (2) 2級国道 (3) 主要道道 (4) 一般道道 (5) 市町村道 (6) 開拓道 (7) その他	11. 橋長 PC橋長 96.48 m (1) L < 20 (2) 20 ≤ L < 100 (3) 100 ≤ L	23. 主桁のP.C.鋼橋成 45mm ² 44-84-746	
3. 河川名又は鉄道路線名 大新部川	12. 有効巾 2.60 m (1) W < 7 (2) 7 ≤ W ≤ 9.5 (3) 9.5 ≤ W	1ケーブルのP.C.鋼断面面積 8.624-8	
4. 所在地 大新部町	13. 橋面積 926.208 m ² P.C.部橋面積	シー ス の 直 径 φ60-8	最大曲げモーメント の位置P.C.鋼断面面積 68.992
(1) 札幌 (2) 小樽 (3) 旭川 (4) 網走 (5) 釧路 (6) 函館 (7) 青森 (8) 秋田 (9) 山形 (10) 宮城 (11) 福島 (12) 茨城 (13) 栃木 (14) 群馬 (15) 埼玉 (16) 千葉 (17) 東京 (18) 神奈川 (19) 新潟 (20) 富山 (21) 石川 (22) 福井 (23) 山梨 (24) 長野 (25) 岐阜 (26) 愛知 (27) 三重 (28) 滋賀 (29) 京都 (30) 大阪 (31) 和歌山 (32) 奈良 (33) 大分 (34) 熊本 (35) 鹿児島 (36) 沖縄	14. 支間割 30 31.3	橋 脚 コンクリート	橋脚面積1m ² 当り コンクリート 1.20
5. 事業主体 北海道PSコンクリートKf	15. 最大支間 (1) L < 20 (2) 20 ≤ L < 30 (3) 30 ≤ L < 40 (4) 40 ≤ L	P C 鋼 鉄 筋	上部工全体 橋面積1m ² 当り
6. 施工会社 北海道PSコンクリートKf	16. 直斜曲の別 ①直 (2) α = () ≤ 60° ②α = () > 60° (4) R = () m	コンクリートの設計強度 40.0	本体製作費 41145 千円
7. 着工年月 37年3月PC着工 (年 月) 竣工年月 37年6月PC竣工 (年 月)	17. 桁高(2.15m) 桁長(96.48m)	PC鋼材の引張強度 165	運搬架設費 3,000 千円
8. 構造形式 ①単橋 ②連続 ③ラーメン ④アーチ ⑤合成 ⑥桁 ⑦格子 ⑧箱桁 ⑨他	18. 単桁重量 () t	コンクリートの引張強度 (設計荷重時) 130 (導入時) 170	付帯工事費 100 千円
9. 主桁PC工法 (1) フレッシュ (2) マニエール ③ BBRV (4) デビダーク (5) オンパルト (6) レイバ (7) その他	19. 一跨間主桁数 1 (主桁巾 2.80m) 主桁中心間隔 (2.80m) (1) 2本 (2) 3本 (3) 4本 (4) 5本 (5) 6本 (6) 7本以上	PC鋼材許容引張応力度 (設計荷重時) 91 (導入時) 90	合 計 44,145 千円
	20. 橋脚数 3 橋脚間隔 31.30 m	PC鋼材有効引張応力度 72.8	47,200 千円



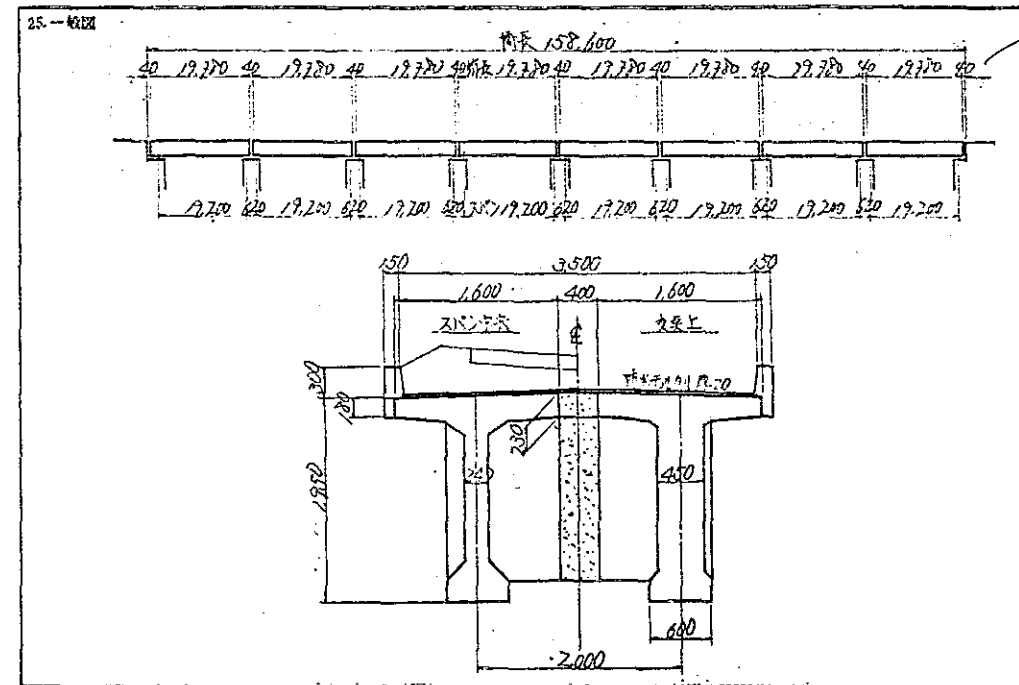
1. 橋名 野花南架道	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 (4)現場 (5)組み立て (6)橋分組	21. 橋桁工法 PC 鋼橋	ポストテンションニング方式 PC 橋資料 北海道土木技術会
2. 路線名 根室本線	11. 橋長 16.70 m PC 橋長 16.70 m (1) L < 20 (2) 20 ≤ L < 100 (3) 100 ≤ L	22. 設計荷重 A. 120 240 360 480 B. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100	23. 主桁の PC 鋼橋構成 12-102×77mm 1ヶ所の PC 鋼橋断面図 4.618 cm ²
3. 河川名又は道路線名 一般国道38号	12. 有効巾 (デック幅) 3.50 m (1) W < 7 (2) 7 ≤ W ≤ 9.5 (3) 9.5 ≤ W	24. 主桁の PC 鋼橋断面図	
4. 所在地 野花南架道	13. 橋面積 58.45 m ² PC 部橋面積 58.45 m ²	25. 主桁の PC 鋼橋断面図	
5. 事業主体 北海道庁	14. 支間割 1 16.00	26. 主桁の PC 鋼橋断面図	
6. 施工会社 日本高圧コンクリート KK	15. 最大支間 (1) L < 20 (2) 20 ≤ L < 30 (3) 30 ≤ L < 40 (4) 40 ≤ L	27. 主桁の PC 鋼橋断面図	
7. 工期 37年10月 PC 工 37年10月	16. 直線曲線の別 (1) 直線 (2) 曲線 (3) 複合 (1) R = () (2) R = () (3) R = ()	28. 主桁の PC 鋼橋断面図	
8. 構造形式 下型	17. 桁高 (A. 0 m) 桁長 16.6 m	29. 主桁の PC 鋼橋断面図	
9. 主桁 PC 工法 (1) プレストレスト (2) プレストレスト (3) BBRV (4) プレストレスト (5) プレストレスト (6) プレストレスト (7) プレストレスト (8) プレストレスト (9) プレストレスト	18. 単桁重量 19.25 t 1ヶ所主桁重量 0.80 t 主桁重量 0.90 t (1) 2 本 (2) 3 本 (3) 4 本 (4) 5 本 (5) 6 本 (6) 7 本以上	30. 主桁の PC 鋼橋断面図	
	20. 横断数 4 横断間隔 2850, 510 m	31. 主桁の PC 鋼橋断面図	



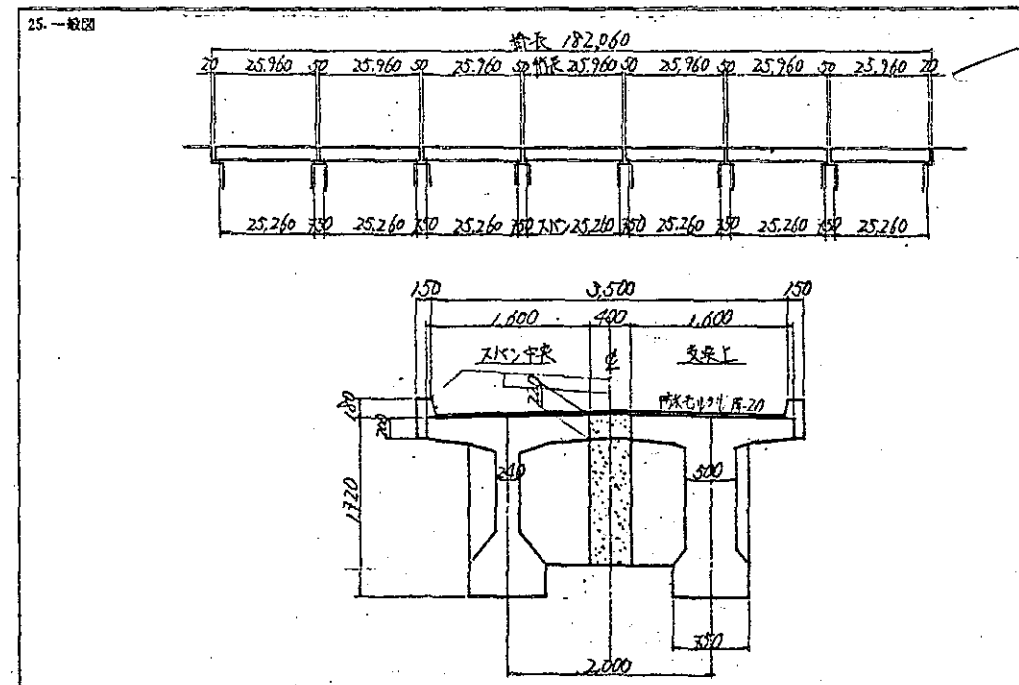
1. 橋名 野花南架道	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 (4)現場 (5)組み立て (6)橋分組	21. 橋桁工法 PC 鋼橋	ポストテンションニング方式 PC 橋資料 北海道土木技術会
2. 路線名 根室本線	11. 橋長 50.800 m PC 橋長 62.700 m (1) L < 20 (2) 20 ≤ L < 100 (3) 100 ≤ L	22. 設計荷重 A. 120 240 360 480 B. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100	23. 主桁の PC 鋼橋構成 12-102×77mm 1ヶ所の PC 鋼橋断面図 3.915 cm ²
3. 河川名又は道路線名 一般国道38号	12. 有効巾 (デック幅) 3.450 m (1) W < 7 (2) 7 ≤ W ≤ 9.5 (3) 9.5 ≤ W	24. 主桁の PC 鋼橋断面図	
4. 所在地 野花南架道	13. 橋面積 174 m ² PC 部橋面積 174 m ²	25. 主桁の PC 鋼橋断面図	
5. 事業主体 北海道庁	14. 支間割 1 16.00 16.00 16.00 12.00	26. 主桁の PC 鋼橋断面図	
6. 施工会社 日本高圧コンクリート KK	15. 最大支間 (1) L < 20 (2) 20 ≤ L < 30 (3) 30 ≤ L < 40 (4) 40 ≤ L	27. 主桁の PC 鋼橋断面図	
7. 工期 35年11月 PC 工 35年11月	16. 直線曲線の別 (1) 直線 (2) 曲線 (3) 複合 (1) R = () (2) R = () (3) R = ()	28. 主桁の PC 鋼橋断面図	
8. 構造形式 下型	17. 桁高 (A. 0 m) 桁長 16.600 m	29. 主桁の PC 鋼橋断面図	
9. 主桁 PC 工法 (1) プレストレスト (2) プレストレスト (3) BBRV (4) プレストレスト (5) プレストレスト (6) プレストレスト (7) プレストレスト (8) プレストレスト (9) プレストレスト	18. 単桁重量 3.50 t 1ヶ所主桁重量 1.750 t 主桁重量 2.000 t (1) 2 本 (2) 3 本 (3) 4 本 (4) 5 本 (5) 6 本 (6) 7 本以上	30. 主桁の PC 鋼橋断面図	
	20. 横断数 4 横断間隔 5650, 5100, 5650 m	31. 主桁の PC 鋼橋断面図	



1. 橋名 新12 沙流川	10. 主桁製作法 ①場所打 ②プレキャスト ③工場 ④現場 ⑤縦分割 ⑥横分割	21. 橋脚工法 (PC鋼橋) 22. 設計荷重 KS-16 ポストテンションニング方式 PC橋資料 北海道土木技術会
2. 路線名 近富内線	11. 橋長 (159.80 m) PC橋長 (128.06 m) ①L<20 ②20≤L<100 ③100≤L	23. 主桁のPC鋼橋成 27'12"-8'7"
(1)1級国道 (2)2級国道 (3)主要道 (4)一般道 (5)市町村道 (6)開拓道 ⑦その他	12. 有効巾 (3.80 m) ①W<7 ②7≤W≤9.5 ③9.5≤W	1ケーブルのPC鋼断面積 4.618 cm ²
3. 河川名又は鉄道路線名 沙流川	13. 橋面積 (82.7 m ²) PC部橋面積 (82.6 m ²)	シースの直径 φ45mm 最大曲げモーメントの位置PC鋼断面積 36.9 cm ²
4. 所在地 沙流郡平取町字坂外	14. 支間割 8 @ 19.20	コンクリート 20.62 382.6 0.63
(1)丸橋 (2)小橋 (3)路橋 (4)梁橋 (5)橋 (6)桁橋 (7)橋脚 (8)橋道 (9)部道 (10)路 5. 事業主体 国鉄札幌工務局	15. 最大支間 ①L<20 ②20≤L<30 ③30≤L<40 ④40≤L	P C 鋼 593.90 12.8278 21.28 33.53
(1)開発局 (2)道 (3)市町村 ④その他	16. 直斜曲の別 ①直 ②曲 () ≤60° ③曲 () >60° ④R=400m	鉄 筋 956.05 15.2947 25.38 39.98
6. 施工会社 日本高圧コンクリートKK	17. 桁高 1.72 m 桁長 (19.20 m)	コンクリートの設計強度 400 kg/cm ² PC鋼材の引張強度 155 kg/cm ² PC鋼材の保た点応力度 135 kg/cm ²
7. 平成36年3月PC工(36年3月) 平成37年9月PC工(37年9月)	18. 単桁重量 (51.5 t)	コンクリートの引張強度 (設計荷重時) 130 kg/cm ² (導入時) 170 kg/cm ² コンクリートの引張強度 (設計荷重時) 0 kg/cm ² (導入時) 10 kg/cm ²
8. 構造形式 丁型 ①梁橋 (2)連続 (3)ラーメン (4)アーチ (5)吊り ⑥斜 ⑦格子 (8)桁橋 (9)橋	19. 一経間主桁数 2 ①支間 1.60 m ②桁中心間隔 (2.00 m) ③2×2×3×4×5×6×7×8×9×10×11×12	PC鋼材許容引張応力度 (設計荷重時) 93 kg/cm ² (導入時) 122 kg/cm ² PC鋼材有効引張応力度 設計に用いた標準強度 R=0.90
9. 主桁PC工法 ①プレキャスト (2)パネール (3)BBRV (4)デビダー (5)オンパルト (6)その他 ⑦その他	20. 横桁数 (4) 横桁間隔 (2 @ 6.45 + 4.30 m)	24. 本工費 本体製作費 千円 運搬架設費 千円 付帯工費 千円 合 計 千円



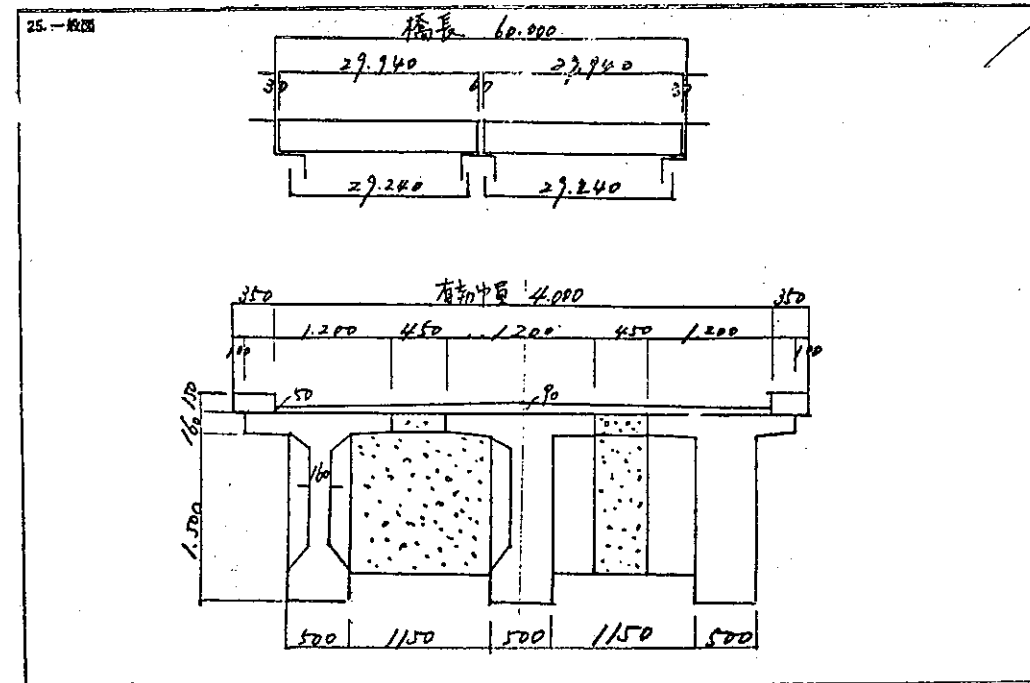
1. 橋名 5中うべつ 別川	10. 主桁製作法 ①場所打 ②プレキャスト ③工場 ④現場 ⑤縦分割 ⑥横分割	21. 橋脚工法 (PC鋼橋) 22. 設計荷重 KS-16 ポストテンションニング方式 PC橋資料 北海道土木技術会
2. 路線名 富良野線	11. 橋長 (182.06 m) PC橋長 (182.06 m) ①L<20 ②20≤L<100 ③100≤L	23. 主桁のPC鋼橋成 97'12"-17'7"
(1)1級国道 (2)2級国道 (3)主要道 (4)一般道 (5)市町村道 (6)開拓道 ⑦その他	12. 有効巾 (3.80 m) ①W<7 ②7≤W≤9.5 ③9.5≤W	1ケーブルのPC鋼断面積 4.618 cm ²
3. 河川名又は鉄道路線名 別川	13. 橋面積 (691.8 m ²) PC部橋面積 (691.8 m ²)	シースの直径 φ45mm 最大曲げモーメントの位置PC鋼断面積 78.5 cm ²
4. 所在地 九日川市	14. 支間割 7 @ 25.26	コンクリート 28.50 450.3 0.65
(1)丸橋 (2)小橋 (3)路橋 (4)梁橋 (5)橋 (6)桁橋 (7)橋脚 (8)橋道 (9)部道 (10)路 5. 事業主体 国鉄札幌工務局	15. 最大支間 ①L<20 ②20≤L<30 ③30≤L<40 ④40≤L	P C 鋼 1530.5 25.6145 37.03 56.88
(1)開発局 (2)道 (3)市町村 ④その他	16. 直斜曲の別 ①直 ②曲 () ≤60° ③曲 () >60° ④R=400m	鉄 筋 1141.5 15.9816 23.10 35.49
6. 施工会社 日本高圧コンクリートKK	17. 桁高 1.72 m 桁長 (25.96 m)	コンクリートの設計強度 400 kg/cm ² PC鋼材の引張強度 155 kg/cm ² PC鋼材の保た点応力度 135 kg/cm ²
7. 平成37年4月PC工(37年4月) 平成37年9月PC工(37年9月)	18. 単桁重量 (71.3 t)	コンクリートの引張強度 (設計荷重時) 130 kg/cm ² (導入時) 170 kg/cm ² コンクリートの引張強度 (設計荷重時) 0 kg/cm ² (導入時) 10 kg/cm ²
8. 構造形式 丁型 ①梁橋 (2)連続 (3)ラーメン (4)アーチ (5)吊り ⑥斜 ⑦格子 (8)桁橋 (9)橋	19. 一経間主桁数 2 ①支間 1.60 m ②桁中心間隔 (2.00 m) ③2×2×3×4×5×6×7×8×9×10×11×12	PC鋼材許容引張応力度 (設計荷重時) 85 kg/cm ² (導入時) 122 kg/cm ² PC鋼材有効引張応力度 設計に用いた標準強度 R=0.90
9. 主桁PC工法 ①プレキャスト (2)パネール (3)BBRV (4)デビダー (5)オンパルト (6)その他 ⑦その他	20. 横桁数 (5) 横桁間隔 (4 @ 6.315 m)	24. 本工費 本体製作費 千円 運搬架設費 千円 付帯工費 千円 合 計 千円



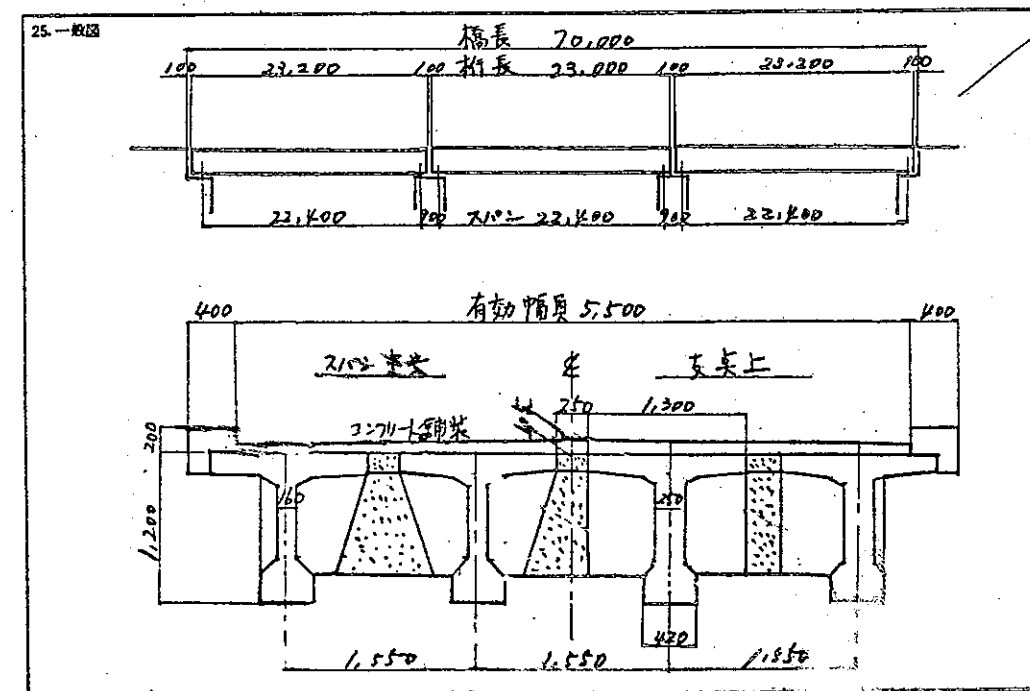
1. 橋名 上川川鉄道橋	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)ブレンカスト (3)工場 (現場) (4)組分割 (5)横分割	21. 橋竣工法 鋼橋	ポストテンションニング方式 PC橋資料 北海道土木技術会
2. 路線名 上石井・下川間	11. 橋長 (22.50) m PC橋長 (22.50) m (1)L<20 (2)20≤L<100 (3)100≤L	22. 設計荷重 K5-16 A: 120 240 300 440 の他 B: 1フル 21/4シーサル	
3. 河川名又は鉄道路線名	12. 有効中径 320 mm ① W<7 (2)7≤W≤9.5 (3)9.5≤W	23. 主桁のPC鋼橋成 φ5²⁰-40E-44mm	
4. 所在地 下川	13. 橋面積 () m ² PC 部面積 (264.19) m ²	1 ケーブルのPC鋼断面積 784-44 cm ²	
5. 事業主体 旭川鉄道橋修局	14. 支間割 (4@20.00)	1 ケーブルの直径 φ60 mm 最大曲げモーメントの位置PC鋼断面積 31.76 cm ²	
6. 施工会社 北海道PSコンクリート社	15. 最大支間 ① <20 (2)20≤L<30 (3)30≤L<40 (4)40≤L	コンクリート 105^{kg} 207^{kg} 0780^{kg}	
7. 工期 9月PC着工 9月9日 竣工 9月7日 PC竣工 9月7日	16. 直経曲の別 ① R (2)α = ()° >60 (3)R = ()m	P C 鋼 508^{kg} 9308^{kg} 352^{kg} 448^{kg}	
8. 構造形式 T型 (1)橋脚 2橋脚 (2)橋脚 3橋脚 (3)橋脚 4橋脚 (4)橋脚 5橋脚 (5)橋脚 6橋脚 (6)橋脚 7橋脚 (7)橋脚 8橋脚 (8)橋脚 9橋脚	17. 桁高 (220) cm 桁長 (20.6) m	鉄 筋 551^{kg} 1041^{kg} 294^{kg} 501^{kg}	
9. 主桁PC部法 (1)プレキャスト (2)キャスト (3)FRP (4)FRP (5)FRP (6)FRP (7)FRP (8)FRP (9)FRP (10)FRP (11)FRP (12)FRP (13)FRP (14)FRP (15)FRP (16)FRP (17)FRP (18)FRP (19)FRP (20)FRP (21)FRP (22)FRP (23)FRP (24)FRP (25)FRP (26)FRP (27)FRP (28)FRP (29)FRP (30)FRP (31)FRP (32)FRP (33)FRP (34)FRP (35)FRP (36)FRP (37)FRP (38)FRP (39)FRP (40)FRP (41)FRP (42)FRP (43)FRP (44)FRP (45)FRP (46)FRP (47)FRP (48)FRP (49)FRP (50)FRP (51)FRP (52)FRP (53)FRP (54)FRP (55)FRP (56)FRP (57)FRP (58)FRP (59)FRP (60)FRP (61)FRP (62)FRP (63)FRP (64)FRP (65)FRP (66)FRP (67)FRP (68)FRP (69)FRP (70)FRP (71)FRP (72)FRP (73)FRP (74)FRP (75)FRP (76)FRP (77)FRP (78)FRP (79)FRP (80)FRP (81)FRP (82)FRP (83)FRP (84)FRP (85)FRP (86)FRP (87)FRP (88)FRP (89)FRP (90)FRP (91)FRP (92)FRP (93)FRP (94)FRP (95)FRP (96)FRP (97)FRP (98)FRP (99)FRP (100)FRP (101)FRP (102)FRP (103)FRP (104)FRP (105)FRP (106)FRP (107)FRP (108)FRP (109)FRP (110)FRP (111)FRP (112)FRP (113)FRP (114)FRP (115)FRP (116)FRP (117)FRP (118)FRP (119)FRP (120)FRP (121)FRP (122)FRP (123)FRP (124)FRP (125)FRP (126)FRP (127)FRP (128)FRP (129)FRP (130)FRP (131)FRP (132)FRP (133)FRP (134)FRP (135)FRP (136)FRP (137)FRP (138)FRP (139)FRP (140)FRP (141)FRP (142)FRP (143)FRP (144)FRP (145)FRP (146)FRP (147)FRP (148)FRP (149)FRP (150)FRP (151)FRP (152)FRP (153)FRP (154)FRP (155)FRP (156)FRP (157)FRP (158)FRP (159)FRP (160)FRP (161)FRP (162)FRP (163)FRP (164)FRP (165)FRP (166)FRP (167)FRP (168)FRP (169)FRP (170)FRP (171)FRP (172)FRP (173)FRP (174)FRP (175)FRP (176)FRP (177)FRP (178)FRP (179)FRP (180)FRP (181)FRP (182)FRP (183)FRP (184)FRP (185)FRP (186)FRP (187)FRP (188)FRP (189)FRP (190)FRP (191)FRP (192)FRP (193)FRP (194)FRP (195)FRP (196)FRP (197)FRP (198)FRP (199)FRP (200)FRP (201)FRP (202)FRP (203)FRP (204)FRP (205)FRP (206)FRP (207)FRP (208)FRP (209)FRP (210)FRP (211)FRP (212)FRP (213)FRP (214)FRP (215)FRP (216)FRP (217)FRP (218)FRP (219)FRP (220)FRP (221)FRP (222)FRP (223)FRP (224)FRP (225)FRP (226)FRP (227)FRP (228)FRP (229)FRP (230)FRP (231)FRP (232)FRP (233)FRP (234)FRP (235)FRP (236)FRP (237)FRP (238)FRP (239)FRP (240)FRP (241)FRP (242)FRP (243)FRP (244)FRP (245)FRP (246)FRP (247)FRP (248)FRP (249)FRP (250)FRP (251)FRP (252)FRP (253)FRP (254)FRP (255)FRP (256)FRP (257)FRP (258)FRP (259)FRP (260)FRP (261)FRP (262)FRP (263)FRP (264)FRP (265)FRP (266)FRP (267)FRP (268)FRP (269)FRP (270)FRP (271)FRP (272)FRP (273)FRP (274)FRP (275)FRP (276)FRP (277)FRP (278)FRP (279)FRP (280)FRP (281)FRP (282)FRP (283)FRP (284)FRP (285)FRP (286)FRP (287)FRP (288)FRP (289)FRP (290)FRP (291)FRP (292)FRP (293)FRP (294)FRP (295)FRP (296)FRP (297)FRP (298)FRP (299)FRP (300)FRP (301)FRP (302)FRP (303)FRP (304)FRP (305)FRP (306)FRP (307)FRP (308)FRP (309)FRP (310)FRP (311)FRP (312)FRP (313)FRP (314)FRP (315)FRP (316)FRP (317)FRP (318)FRP (319)FRP (320)FRP (321)FRP (322)FRP (323)FRP (324)FRP (325)FRP (326)FRP (327)FRP (328)FRP (329)FRP (330)FRP (331)FRP (332)FRP (333)FRP (334)FRP (335)FRP (336)FRP (337)FRP (338)FRP (339)FRP (340)FRP (341)FRP (342)FRP (343)FRP (344)FRP (345)FRP (346)FRP (347)FRP (348)FRP (349)FRP (350)FRP (351)FRP (352)FRP (353)FRP (354)FRP (355)FRP (356)FRP (357)FRP (358)FRP (359)FRP (360)FRP (361)FRP (362)FRP (363)FRP (364)FRP (365)FRP (366)FRP (367)FRP (368)FRP (369)FRP (370)FRP (371)FRP (372)FRP (373)FRP (374)FRP (375)FRP (376)FRP (377)FRP (378)FRP (379)FRP (380)FRP (381)FRP (382)FRP (383)FRP (384)FRP (385)FRP (386)FRP (387)FRP (388)FRP (389)FRP (390)FRP (391)FRP (392)FRP (393)FRP (394)FRP (395)FRP (396)FRP (397)FRP (398)FRP (399)FRP (400)FRP (401)FRP (402)FRP (403)FRP (404)FRP (405)FRP (406)FRP (407)FRP (408)FRP (409)FRP (410)FRP (411)FRP (412)FRP (413)FRP (414)FRP (415)FRP (416)FRP (417)FRP (418)FRP (419)FRP (420)FRP (421)FRP (422)FRP (423)FRP (424)FRP (425)FRP (426)FRP (427)FRP (428)FRP (429)FRP (430)FRP (431)FRP (432)FRP (433)FRP (434)FRP (435)FRP (436)FRP (437)FRP (438)FRP (439)FRP (440)FRP (441)FRP (442)FRP (443)FRP (444)FRP (445)FRP (446)FRP (447)FRP (448)FRP (449)FRP (450)FRP (451)FRP (452)FRP (453)FRP (454)FRP (455)FRP (456)FRP (457)FRP (458)FRP (459)FRP (460)FRP (461)FRP (462)FRP (463)FRP (464)FRP (465)FRP (466)FRP (467)FRP (468)FRP (469)FRP (470)FRP (471)FRP (472)FRP (473)FRP (474)FRP (475)FRP (476)FRP (477)FRP (478)FRP (479)FRP (480)FRP (481)FRP (482)FRP (483)FRP (484)FRP (485)FRP (486)FRP (487)FRP (488)FRP (489)FRP (490)FRP (491)FRP (492)FRP (493)FRP (494)FRP (495)FRP (496)FRP (497)FRP (498)FRP (499)FRP (500)FRP (501)FRP (502)FRP (503)FRP (504)FRP (505)FRP (506)FRP (507)FRP (508)FRP (509)FRP (510)FRP (511)FRP (512)FRP (513)FRP (514)FRP (515)FRP (516)FRP (517)FRP (518)FRP (519)FRP (520)FRP (521)FRP (522)FRP (523)FRP (524)FRP (525)FRP (526)FRP (527)FRP (528)FRP (529)FRP (530)FRP (531)FRP (532)FRP (533)FRP (534)FRP (535)FRP (536)FRP (537)FRP (538)FRP (539)FRP (540)FRP (541)FRP (542)FRP (543)FRP (544)FRP (545)FRP (546)FRP (547)FRP (548)FRP (549)FRP (550)FRP (551)FRP (552)FRP (553)FRP (554)FRP (555)FRP (556)FRP (557)FRP (558)FRP (559)FRP (560)FRP (561)FRP (562)FRP (563)FRP (564)FRP (565)FRP (566)FRP (567)FRP (568)FRP (569)FRP (570)FRP (571)FRP (572)FRP (573)FRP (574)FRP (575)FRP (576)FRP (577)FRP (578)FRP (579)FRP (580)FRP (581)FRP (582)FRP (583)FRP (584)FRP (585)FRP (586)FRP (587)FRP (588)FRP (589)FRP (590)FRP (591)FRP (592)FRP (593)FRP (594)FRP (595)FRP (596)FRP (597)FRP (598)FRP (599)FRP (600)FRP (601)FRP (602)FRP (603)FRP (604)FRP (605)FRP (606)FRP (607)FRP (608)FRP (609)FRP (610)FRP (611)FRP (612)FRP (613)FRP (614)FRP (615)FRP (616)FRP (617)FRP (618)FRP (619)FRP (620)FRP (621)FRP (622)FRP (623)FRP (624)FRP (625)FRP (626)FRP (627)FRP (628)FRP (629)FRP (630)FRP (631)FRP (632)FRP (633)FRP (634)FRP (635)FRP (636)FRP (637)FRP (638)FRP (639)FRP (640)FRP (641)FRP (642)FRP (643)FRP (644)FRP (645)FRP (646)FRP (647)FRP (648)FRP (649)FRP (650)FRP (651)FRP (652)FRP (653)FRP (654)FRP (655)FRP (656)FRP (657)FRP (658)FRP (659)FRP (660)FRP (661)FRP (662)FRP (663)FRP (664)FRP (665)FRP (666)FRP (667)FRP (668)FRP (669)FRP (670)FRP (671)FRP (672)FRP (673)FRP (674)FRP (675)FRP (676)FRP (677)FRP (678)FRP (679)FRP (680)FRP (681)FRP (682)FRP (683)FRP (684)FRP (685)FRP (686)FRP (687)FRP (688)FRP (689)FRP (690)FRP (691)FRP (692)FRP (693)FRP (694)FRP (695)FRP (696)FRP (697)FRP (698)FRP (699)FRP (700)FRP (701)FRP (702)FRP (703)FRP (704)FRP (705)FRP (706)FRP (707)FRP (708)FRP (709)FRP (710)FRP (711)FRP (712)FRP (713)FRP (714)FRP (715)FRP (716)FRP (717)FRP (718)FRP (719)FRP (720)FRP (721)FRP (722)FRP (723)FRP (724)FRP (725)FRP (726)FRP (727)FRP (728)FRP (729)FRP (730)FRP (731)FRP (732)FRP (733)FRP (734)FRP (735)FRP (736)FRP (737)FRP (738)FRP (739)FRP (740)FRP (741)FRP (742)FRP (743)FRP (744)FRP (745)FRP (746)FRP (747)FRP (748)FRP (749)FRP (750)FRP (751)FRP (752)FRP (753)FRP (754)FRP (755)FRP (756)FRP (757)FRP (758)FRP (759)FRP (760)FRP (761)FRP (762)FRP (763)FRP (764)FRP (765)FRP (766)FRP (767)FRP (768)FRP (769)FRP (770)FRP (771)FRP (772)FRP (773)FRP (774)FRP (775)FRP (776)FRP (777)FRP (778)FRP (779)FRP (780)FRP (781)FRP (782)FRP (783)FRP (784)FRP (785)FRP (786)FRP (787)FRP (788)FRP (789)FRP (790)FRP (791)FRP (792)FRP (793)FRP (794)FRP (795)FRP (796)FRP (797)FRP (798)FRP (799)FRP (800)FRP (801)FRP (802)FRP (803)FRP (804)FRP (805)FRP (806)FRP (807)FRP (808)FRP (809)FRP (810)FRP (811)FRP (812)FRP (813)FRP (814)FRP (815)FRP (816)FRP (817)FRP (818)FRP (819)FRP (820)FRP (821)FRP (822)FRP (823)FRP (824)FRP (825)FRP (826)FRP (827)FRP (828)FRP (829)FRP (830)FRP (831)FRP (832)FRP (833)FRP (834)FRP (835)FRP (836)FRP (837)FRP (838)FRP (839)FRP (840)FRP (841)FRP (842)FRP (843)FRP (844)FRP (845)FRP (846)FRP (847)FRP (848)FRP (849)FRP (850)FRP (851)FRP (852)FRP (853)FRP (854)FRP (855)FRP (856)FRP (857)FRP (858)FRP (859)FRP (860)FRP (861)FRP (862)FRP (863)FRP (864)FRP (865)FRP (866)FRP (867)FRP (868)FRP (869)FRP (870)FRP (871)FRP (872)FRP (873)FRP (874)FRP (875)FRP (876)FRP (877)FRP (878)FRP (879)FRP (880)FRP (881)FRP (882)FRP (883)FRP (884)FRP (885)FRP (886)FRP (887)FRP (888)FRP (889)FRP (890)FRP (891)FRP (892)FRP (893)FRP (894)FRP (895)FRP (896)FRP (897)FRP (898)FRP (899)FRP (900)FRP (901)FRP (902)FRP (903)FRP (904)FRP (905)FRP (906)FRP (907)FRP (908)FRP (909)FRP (910)FRP (911)FRP (912)FRP (913)FRP (914)FRP (915)FRP (916)FRP (917)FRP (918)FRP (919)FRP (920)FRP (921)FRP (922)FRP (923)FRP (924)FRP (925)FRP (926)FRP (927)FRP (928)FRP (929)FRP (930)FRP (931)FRP (932)FRP (933)FRP (934)FRP (935)FRP (936)FRP (937)FRP (938)FRP (939)FRP (940)FRP (941)FRP (942)FRP (943)FRP (944)FRP (945)FRP (946)FRP (947)FRP (948)FRP (949)FRP (950)FRP (951)FRP (952)FRP (953)FRP (954)FRP (955)FRP (956)FRP (957)FRP (958)FRP (959)FRP (960)FRP (961)FRP (962)FRP (963)FRP (964)FRP (965)FRP (966)FRP (967)FRP (968)FRP (969)FRP (970)FRP (971)FRP (972)FRP (973)FRP (974)FRP (975)FRP (976)FRP (977)FRP (978)FRP (979)FRP (980)FRP (981)FRP (982)FRP (983)FRP (984)FRP (985)FRP (986)FRP (987)FRP (988)FRP (989)FRP (990)FRP (991)FRP (992)FRP (993)FRP (994)FRP (995)FRP (996)FRP (997)FRP (998)FRP (999)FRP (1000)FRP (1001)FRP (1002)FRP (1003)FRP (1004)FRP (1005)FRP (1006)FRP (1007)FRP (1008)FRP (1009)FRP (1010)FRP (1011)FRP (1012)FRP (1013)FRP (1014)FRP (1015)FRP (1016)FRP (1017)FRP (1018)FRP (1019)FRP (1020)FRP (1021)FRP (1022)FRP (1023)FRP (1024)FRP (1025)FRP (1026)FRP (1027)FRP (1028)FRP (1029)FRP (1030)FRP (1031)FRP (1032)FRP (1033)FRP (1034)FRP (1035)FRP (1036)FRP (1037)FRP (1038)FRP (1039)FRP (1040)FRP (1041)FRP (1042)FRP (1043)FRP (1044)FRP (1045)FRP (1046)FRP (1047)FRP (1048)FRP (1049)FRP (1050)FRP (1051)FRP (1052)FRP (1053)FRP (1054)FRP (1055)FRP (1056)FRP (1057)FRP (1058)FRP (1059)FRP (1060)FRP (1061)FRP (1062)FRP (1063)FRP (1064)FRP (1065)FRP (1066)FRP (1067)FRP (1068)FRP (1069)FRP (1070)FRP (1071)FRP (1072)FRP (1073)FRP (1074)FRP (1075)FRP (1076)FRP (1077)FRP (1078)FRP (1079)FRP (1080)FRP (1081)FRP (1082)FRP (1083)FRP (1084)FRP (1085)FRP (1086)FRP (1087)FRP (1088)FRP (1089)FRP (1090)FRP (1091)FRP (1092)FRP (1093)FRP (1094)FRP (1095)FRP (1096)FRP (1097)FRP (1098)FRP (1099)FRP (1100)FRP (1101)FRP (1102)FRP (1103)FRP (1104)FRP (1105)FRP (1106)FRP (1107)FRP (1108)FRP (1109)FRP (1110)FRP (1111)FRP (1112)FRP (1113)FRP (1114)FRP (1115)FRP (1116)FRP (1117)FRP (1118)FRP (1119)FRP (1120)FRP (1121)FRP (1122)FRP (1123)FRP (1124)FRP (1125)FRP (1126)FRP (1127)FRP (1128)FRP (1129)FRP (1130)FRP (1131)FRP (1132)FRP (1133)FRP (1134)FRP (1135)FRP (1136)FRP (1137)FRP (1138)FRP (1139)FRP (1140)FRP (1141)FRP (1142)FRP (1143)FRP (1144)FRP (1145)FRP (1146)FRP (1147)FRP (1148)FRP (1149)FRP (1150)FRP (1151)FRP (1152)FRP (1153)FRP (1154)FRP (1155)FRP (1156)FRP (1157)FRP (1158)FRP (1159)FRP (1160)FRP (1161)FRP (1162)FRP (1163)FRP (1164)FRP (1165)FRP (1166)FRP (1167)FRP (1168)FRP (1169)FRP (1170)FRP (1171)FRP (1172)FRP (1173)FRP (1174)FRP (1175)FRP (1176)FRP (1177)FRP (1178)FRP (1179)FRP (1180)FRP (1181)FRP (1182)FRP (1183)FRP (1184)FRP (1185)FRP (1186)FRP (1187)FRP (1188)FRP (1189)FRP (1190)FRP (1191)FRP (1192)FRP (1193)FRP (1194)FRP (1195)FRP (1196)FRP (1197)FRP (1198)FRP (1199)FRP (1200)FRP (1201)FRP (1202)FRP (1203)FRP (1204)FRP (1205)FRP (1206)FRP (1207)FRP (1208)FRP (1209)FRP (1210)FRP (1211)FRP (1212)FRP (1213)FRP (1214)FRP (1215)FRP (1216)FRP (1217)FRP (1218)FRP (1219)FRP (1220)FRP (1221)FRP (1222)FRP (1223)FRP (1224)FRP (1225)FRP (1226)FRP (1227)FRP (1228)FRP (1229)FRP (1230)FRP (1231)FRP (1232)FRP (1233)FRP (1234)FRP (1235)FRP (1236)FRP (1237)FRP (1238)FRP (1239)FRP (1240)FRP (1241)FRP (1242)FRP (1243)FRP (1244)FRP (1245)FRP (1246)FRP (1247)FRP (1248)FRP (1249)FRP (1250)FRP (1251)FRP (1252)FRP (1253)FRP (1254)FRP (1255)FRP (1256)FRP (1257)FRP (1258)FRP (1259)FRP (1260)FRP (1261)FRP (1262)FRP (1263)FRP (1264)FRP (1265)FRP (1266)FRP (1267)FRP (1268)FRP (1269)FRP (1270)FRP (1271)FRP (1272)FRP (1273)FRP (1274)FRP (1275)FRP (1276)FRP (1277)FRP (1278)FRP (1279)FRP (1280)FRP (1281)FRP (1282)FRP (1283)FRP (1284)FRP (1285)FRP (1286)FRP (1287)FRP (1288)FRP (1289)FRP (1290)FRP (1291)FRP (1292)FRP (1293)FRP (1294)FRP (1295)FRP (1296)FRP (1297)FRP (1298)FRP (1299)FRP (1300)FRP (1301)FRP (1302)FRP (1303)FRP (1304)FRP (1305)FRP (1306)FRP (1307)FRP (1308)FRP (1309)FRP (1310)FRP (1311)FRP (1312)FRP (1313)FRP (1314)FRP (1315)FRP (1316)FRP (1317)FRP (1318)FRP (1319)FRP (1320)FRP (1321)FRP (1322)FRP (1323)FRP (1324)FRP (1325)FRP (1326)FRP (1327)FRP (1328)FRP (1329)FRP (1330)FRP (1331)FRP (1332)FRP (1333)FRP (1334)FRP (1335)FRP (1336)FRP (1337)FRP (1338)FRP (1339)FRP (1340)FRP (1341)FRP (1342)FRP (1343)FRP (1344)FRP (1345)FRP (1346)FRP (1347)FRP (1348)FRP (1349)FRP (1350)FRP (1351)FRP (1352)FRP (1353)FRP (1354)FRP (1355)FRP (1356)FRP (1357)FRP (1358)FRP (1359)FRP (1360)FRP (1361)FRP (1362)FRP (1363)FRP (1364)FRP (1365)FRP (1366)FRP (1367)FRP (1368)FRP (1369)FRP (1370)FRP (1371)FRP (1372)FRP (1373)FRP (1374)FRP (1375)FRP (1376)FRP (1377)FRP (1378)FRP (1379)FRP (1380)FRP (1381)FRP (1382)FRP (1383)FRP (1384)FRP (1385)FRP (1386)FRP (1387)FRP (1388)FRP (1389)FRP (1390)FRP (1391)FRP (1392)FRP (1393)FRP (1394)FRP (1395)FRP (1396)FRP (1397)FRP (1398)FRP (1399)FRP (1400)FRP (1401)FRP (1402)FRP (1403)FRP (1404)FRP (1405)FRP (1406)FRP (1407)FRP (1408)FRP (1409)FRP (1410)FRP (1411)FRP (1412)FRP (1413)FRP (1414)FRP (1415)FRP (1416)FRP (1417)FRP (1418)FRP (1419)FRP (1420)FRP (1421)FRP (1422)FRP (1423)FRP (1424)FRP (1425)FRP (1426)FRP (1427)FRP (1428)FRP (1429)FRP (1430)FRP (1431)FRP (1432)FRP (1433)FRP (1434)FRP (1435)FRP (1436)FRP (1437)FRP (1438)FRP (1439)FRP (1440)FRP (1441)FRP (1442)FRP (1443)FRP (1444)FRP (1445)FRP (1446)FRP (1447)FRP (1448)FRP (1449)FRP (1450)FRP (1451)FRP (1452)FRP (1453)FRP (1454)FRP (1455)FRP (1456)FRP (1457)FRP (1458)FRP (1459)FRP (1460)FRP (1461)FRP (1462)FRP (1463)FRP (1464)FRP (1465)FRP (1466)FRP (1467)FRP (1468)FRP (1469)FRP (1470)FRP (1471)FRP (1472)FRP (1473)FRP (1474)FRP (1475)FRP (1476)FRP (1477)FRP (1478)FRP (1479)FRP (1480)FRP (1481)FRP (1482)FRP (1483)FRP (1484)FRP (1485)FRP (1486)FRP (1487)FRP (1488)FRP (1489)FRP (1490)FRP (1491)FRP (1492)FRP (1493)FRP (1494)FRP (1495)FRP (1496)FRP (1497)FRP (1498)FRP (1499)FRP (1500)FRP (1501)FRP (1502)FRP (1503)FRP (1504)FRP (1505)FRP (1506)FRP (1507)FRP (1508)FRP (1509)FRP (1510)FRP (1511)FRP (1512)FRP (1513)FRP (1514)FRP (1515)FRP (1516)FRP (1517)FRP (1518)FRP (1519)FRP (1520)FRP (1521)FRP (1522)FRP (1523)FRP (1524)FRP (1525)FRP (1526)FRP (1527)FRP (1528)FRP (1529)FRP (1530)FRP (1531)FRP (1532)FRP (1533)FRP (1534)FRP (1535)FRP (1536)FRP (1537)FRP (1538)FRP (1539)FRP (1540)FRP (1541)FRP (1542)FRP (1543)FRP (1544)FRP (1545)FRP (1546)FRP (1547)FRP (1548)FRP (1549)FRP (1550)FRP (1551)FRP (1552)			

1. 地名 宿 星 別	10. 主幹製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 (4)現 場 (5)縦分割 (6)横分割	23. 主幹のPC鋼橋成り 57m135cm / 45m44cm	ボストンテンションニング方式 PC構造物 北海道土木技術会	
2. 路線名 宿 星 別 幹線道	11. 橋長 (40.0) m PC橋長 (40.0) m (1) L < 20 (2) 20 ≤ L < 100 (3) 100 ≤ L	24. 設計荷重 100kN A. (1)20 (2)40 (3)40その他 B. (1)フル (2)パーセン		
3. 河川名又は鉄道路線名	12. 有効巾根 (40.0) m (1) W < 7 (2) 7 ≤ W ≤ 9.5 (3) 9.5 ≤ W	25. 主幹のPC鋼橋面積 254.8-1.8624-5 m²		
4. 所在地 北海道 千歳市	13. 橋面積 (160.0) m² PC部橋面積 (160.0) m²	レースの直径 最大曲げモーメント の位置PC鋼橋面積 コンクリート 1m²当り	26. 主幹のPC鋼橋の寸法 レースの直径 最大曲げモーメント の位置PC鋼橋面積 コンクリート 1m²当り	
5. 事業主体 北海道庁	14. 支間割 (10.0) m	コンクリート P C 鋼 鉄 筋	27. 主幹のPC鋼橋の寸法 コンクリート P C 鋼 鉄 筋	
6. 施工会社 北海道PCコンクリート	15. 最大支間 (1) L < 20 (2) 20 ≤ L < 30 (3) 30 ≤ L < 40 (4) 40 ≤ L	コンクリートの設計強度 PC鋼材の引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	28. 主幹のPC鋼橋の寸法 コンクリートの設計強度 PC鋼材の引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	
7. 主幹のPC鋼橋の寸法 10.0m	16. 直斜脚の別 (1)直 (2)斜 (3)角 (4)円 (5)その他 (1)直 (2)斜 (3)角 (4)円 (5)その他	コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	29. 主幹のPC鋼橋の寸法 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	
8. 橋脚形式 T型	17. 橋脚の寸法 橋脚の寸法 (10.0m) 橋脚の寸法 (10.0m)	コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	30. 主幹のPC鋼橋の寸法 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	
9. 主幹のPC鋼橋の寸法 10.0m	18. 単桁重量 (67) t	コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	31. 主幹のPC鋼橋の寸法 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	
10. 主幹のPC鋼橋の寸法 10.0m	19. 一経間主桁数 (1)1 (2)2 (3)3 (4)4 (5)5 (6)6 (7)7以上	コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	32. 主幹のPC鋼橋の寸法 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	
11. 主幹のPC鋼橋の寸法 10.0m	20. 橋脚数 (7) 橋脚間隔 (6.10) m	コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	33. 主幹のPC鋼橋の寸法 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	
12. 主幹のPC鋼橋の寸法 10.0m	21. 橋脚の寸法 橋脚の寸法 (10.0m) 橋脚の寸法 (10.0m)	コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	34. 主幹のPC鋼橋の寸法 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	
13. 主幹のPC鋼橋の寸法 10.0m	22. 橋脚の寸法 橋脚の寸法 (10.0m) 橋脚の寸法 (10.0m)	コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	35. 主幹のPC鋼橋の寸法 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	
14. 主幹のPC鋼橋の寸法 10.0m	23. 橋脚の寸法 橋脚の寸法 (10.0m) 橋脚の寸法 (10.0m)	コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	36. 主幹のPC鋼橋の寸法 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	
15. 主幹のPC鋼橋の寸法 10.0m	24. 橋脚の寸法 橋脚の寸法 (10.0m) 橋脚の寸法 (10.0m)	コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	37. 主幹のPC鋼橋の寸法 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	
16. 主幹のPC鋼橋の寸法 10.0m	25. 橋脚の寸法 橋脚の寸法 (10.0m) 橋脚の寸法 (10.0m)	コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	38. 主幹のPC鋼橋の寸法 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	
17. 主幹のPC鋼橋の寸法 10.0m	26. 橋脚の寸法 橋脚の寸法 (10.0m) 橋脚の寸法 (10.0m)	コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	39. 主幹のPC鋼橋の寸法 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	
18. 主幹のPC鋼橋の寸法 10.0m	27. 橋脚の寸法 橋脚の寸法 (10.0m) 橋脚の寸法 (10.0m)	コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	40. 主幹のPC鋼橋の寸法 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	
19. 主幹のPC鋼橋の寸法 10.0m	28. 橋脚の寸法 橋脚の寸法 (10.0m) 橋脚の寸法 (10.0m)	コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	41. 主幹のPC鋼橋の寸法 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	
20. 主幹のPC鋼橋の寸法 10.0m	29. 橋脚の寸法 橋脚の寸法 (10.0m) 橋脚の寸法 (10.0m)	コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	42. 主幹のPC鋼橋の寸法 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	
21. 主幹のPC鋼橋の寸法 10.0m	30. 橋脚の寸法 橋脚の寸法 (10.0m) 橋脚の寸法 (10.0m)	コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	43. 主幹のPC鋼橋の寸法 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	
22. 主幹のPC鋼橋の寸法 10.0m	31. 橋脚の寸法 橋脚の寸法 (10.0m) 橋脚の寸法 (10.0m)	コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	44. 主幹のPC鋼橋の寸法 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	
23. 主幹のPC鋼橋の寸法 10.0m	32. 橋脚の寸法 橋脚の寸法 (10.0m) 橋脚の寸法 (10.0m)	コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	45. 主幹のPC鋼橋の寸法 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	
24. 主幹のPC鋼橋の寸法 10.0m	33. 橋脚の寸法 橋脚の寸法 (10.0m) 橋脚の寸法 (10.0m)	コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	46. 主幹のPC鋼橋の寸法 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	
25. 主幹のPC鋼橋の寸法 10.0m	34. 橋脚の寸法 橋脚の寸法 (10.0m) 橋脚の寸法 (10.0m)	コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	47. 主幹のPC鋼橋の寸法 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	
26. 主幹のPC鋼橋の寸法 10.0m	35. 橋脚の寸法 橋脚の寸法 (10.0m) 橋脚の寸法 (10.0m)	コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	48. 主幹のPC鋼橋の寸法 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	
27. 主幹のPC鋼橋の寸法 10.0m	36. 橋脚の寸法 橋脚の寸法 (10.0m) 橋脚の寸法 (10.0m)	コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	49. 主幹のPC鋼橋の寸法 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	
28. 主幹のPC鋼橋の寸法 10.0m	37. 橋脚の寸法 橋脚の寸法 (10.0m) 橋脚の寸法 (10.0m)	コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	50. 主幹のPC鋼橋の寸法 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	
29. 主幹のPC鋼橋の寸法 10.0m	38. 橋脚の寸法 橋脚の寸法 (10.0m) 橋脚の寸法 (10.0m)	コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	51. 主幹のPC鋼橋の寸法 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	
30. 主幹のPC鋼橋の寸法 10.0m	39. 橋脚の寸法 橋脚の寸法 (10.0m) 橋脚の寸法 (10.0m)	コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	52. 主幹のPC鋼橋の寸法 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	
31. 主幹のPC鋼橋の寸法 10.0m	40. 橋脚の寸法 橋脚の寸法 (10.0m) 橋脚の寸法 (10.0m)	コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	53. 主幹のPC鋼橋の寸法 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	
32. 主幹のPC鋼橋の寸法 10.0m	41. 橋脚の寸法 橋脚の寸法 (10.0m) 橋脚の寸法 (10.0m)	コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	54. 主幹のPC鋼橋の寸法 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	
33. 主幹のPC鋼橋の寸法 10.0m	42. 橋脚の寸法 橋脚の寸法 (10.0m) 橋脚の寸法 (10.0m)	コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	55. 主幹のPC鋼橋の寸法 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	
34. 主幹のPC鋼橋の寸法 10.0m	43. 橋脚の寸法 橋脚の寸法 (10.0m) 橋脚の寸法 (10.0m)	コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	56. 主幹のPC鋼橋の寸法 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	
35. 主幹のPC鋼橋の寸法 10.0m	44. 橋脚の寸法 橋脚の寸法 (10.0m) 橋脚の寸法 (10.0m)	コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	57. 主幹のPC鋼橋の寸法 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	
36. 主幹のPC鋼橋の寸法 10.0m	45. 橋脚の寸法 橋脚の寸法 (10.0m) 橋脚の寸法 (10.0m)	コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	58. 主幹のPC鋼橋の寸法 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	
37. 主幹のPC鋼橋の寸法 10.0m	46. 橋脚の寸法 橋脚の寸法 (10.0m) 橋脚の寸法 (10.0m)	コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	59. 主幹のPC鋼橋の寸法 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	
38. 主幹のPC鋼橋の寸法 10.0m	47. 橋脚の寸法 橋脚の寸法 (10.0m) 橋脚の寸法 (10.0m)	コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	60. 主幹のPC鋼橋の寸法 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	
39. 主幹のPC鋼橋の寸法 10.0m	48. 橋脚の寸法 橋脚の寸法 (10.0m) 橋脚の寸法 (10.0m)	コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	61. 主幹のPC鋼橋の寸法 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	
40. 主幹のPC鋼橋の寸法 10.0m	49. 橋脚の寸法 橋脚の寸法 (10.0m) 橋脚の寸法 (10.0m)	コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	62. 主幹のPC鋼橋の寸法 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	
41. 主幹のPC鋼橋の寸法 10.0m	50. 橋脚の寸法 橋脚の寸法 (10.0m) 橋脚の寸法 (10.0m)	コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	63. 主幹のPC鋼橋の寸法 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	
42. 主幹のPC鋼橋の寸法 10.0m	51. 橋脚の寸法 橋脚の寸法 (10.0m) 橋脚の寸法 (10.0m)	コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	64. 主幹のPC鋼橋の寸法 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	
43. 主幹のPC鋼橋の寸法 10.0m	52. 橋脚の寸法 橋脚の寸法 (10.0m) 橋脚の寸法 (10.0m)	コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	65. 主幹のPC鋼橋の寸法 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	
44. 主幹のPC鋼橋の寸法 10.0m	53. 橋脚の寸法 橋脚の寸法 (10.0m) 橋脚の寸法 (10.0m)	コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	66. 主幹のPC鋼橋の寸法 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	
45. 主幹のPC鋼橋の寸法 10.0m	54. 橋脚の寸法 橋脚の寸法 (10.0m) 橋脚の寸法 (10.0m)	コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	67. 主幹のPC鋼橋の寸法 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	
46. 主幹のPC鋼橋の寸法 10.0m	55. 橋脚の寸法 橋脚の寸法 (10.0m) 橋脚の寸法 (10.0m)	コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	68. 主幹のPC鋼橋の寸法 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	
47. 主幹のPC鋼橋の寸法 10.0m	56. 橋脚の寸法 橋脚の寸法 (10.0m) 橋脚の寸法 (10.0m)	コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	69. 主幹のPC鋼橋の寸法 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	
48. 主幹のPC鋼橋の寸法 10.0m	57. 橋脚の寸法 橋脚の寸法 (10.0m) 橋脚の寸法 (10.0m)	コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	70. 主幹のPC鋼橋の寸法 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	
49. 主幹のPC鋼橋の寸法 10.0m	58. 橋脚の寸法 橋脚の寸法 (10.0m) 橋脚の寸法 (10.0m)	コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	71. 主幹のPC鋼橋の寸法 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	
50. 主幹のPC鋼橋の寸法 10.0m	59. 橋脚の寸法 橋脚の寸法 (10.0m) 橋脚の寸法 (10.0m)	コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	72. 主幹のPC鋼橋の寸法 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	
51. 主幹のPC鋼橋の寸法 10.0m	60. 橋脚の寸法 橋脚の寸法 (10.0m) 橋脚の寸法 (10.0m)	コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	73. 主幹のPC鋼橋の寸法 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	
52. 主幹のPC鋼橋の寸法 10.0m	61. 橋脚の寸法 橋脚の寸法 (10.0m) 橋脚の寸法 (10.0m)	コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	74. 主幹のPC鋼橋の寸法 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	
53. 主幹のPC鋼橋の寸法 10.0m	62. 橋脚の寸法 橋脚の寸法 (10.0m) 橋脚の寸法 (10.0m)	コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	75. 主幹のPC鋼橋の寸法 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	
54. 主幹のPC鋼橋の寸法 10.0m	63. 橋脚の寸法 橋脚の寸法 (10.0m) 橋脚の寸法 (10.0m)	コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	76. 主幹のPC鋼橋の寸法 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	
55. 主幹のPC鋼橋の寸法 10.0m	64. 橋脚の寸法 橋脚の寸法 (10.0m) 橋脚の寸法 (10.0m)	コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	77. 主幹のPC鋼橋の寸法 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	
56. 主幹のPC鋼橋の寸法 10.0m	65. 橋脚の寸法 橋脚の寸法 (10.0m) 橋脚の寸法 (10.0m)	コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	78. 主幹のPC鋼橋の寸法 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	
57. 主幹のPC鋼橋の寸法 10.0m	66. 橋脚の寸法 橋脚の寸法 (10.0m) 橋脚の寸法 (10.0m)	コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	79. 主幹のPC鋼橋の寸法 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	
58. 主幹のPC鋼橋の寸法 10.0m	67. 橋脚の寸法 橋脚の寸法 (10.0m) 橋脚の寸法 (10.0m)	コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	80. 主幹のPC鋼橋の寸法 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	
59. 主幹のPC鋼橋の寸法 10.0m	68. 橋脚の寸法 橋脚の寸法 (10.0m) 橋脚の寸法 (10.0m)	コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	81. 主幹のPC鋼橋の寸法 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	
60. 主幹のPC鋼橋の寸法 10.0m	69. 橋脚の寸法 橋脚の寸法 (10.0m) 橋脚の寸法 (10.0m)	コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	82. 主幹のPC鋼橋の寸法 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	
61. 主幹のPC鋼橋の寸法 10.0m	70. 橋脚の寸法 橋脚の寸法 (10.0m) 橋脚の寸法 (10.0m)	コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	83. 主幹のPC鋼橋の寸法 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	
62. 主幹のPC鋼橋の寸法 10.0m	71. 橋脚の寸法 橋脚の寸法 (10.0m) 橋脚の寸法 (10.0m)	コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	84. 主幹のPC鋼橋の寸法 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	
63. 主幹のPC鋼橋の寸法 10.0m	72. 橋脚の寸法 橋脚の寸法 (10.0m) 橋脚の寸法 (10.0m)	コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	85. 主幹のPC鋼橋の寸法 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	
64. 主幹のPC鋼橋の寸法 10.0m	73. 橋脚の寸法 橋脚の寸法 (10.0m) 橋脚の寸法 (10.0m)	コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	86. 主幹のPC鋼橋の寸法 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	
65. 主幹のPC鋼橋の寸法 10.0m	74. 橋脚の寸法 橋脚の寸法 (10.0m) 橋脚の寸法 (10.0m)	コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	87. 主幹のPC鋼橋の寸法 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	
66. 主幹のPC鋼橋の寸法 10.0m	75. 橋脚の寸法 橋脚の寸法 (10.0m) 橋脚の寸法 (10.0m)	コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	88. 主幹のPC鋼橋の寸法 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	
67. 主幹のPC鋼橋の寸法 10.0m	76. 橋脚の寸法 橋脚の寸法 (10.0m) 橋脚の寸法 (10.0m)	コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	89. 主幹のPC鋼橋の寸法 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	
68. 主幹のPC鋼橋の寸法 10.0m	77. 橋脚の寸法 橋脚の寸法 (10.0m) 橋脚の寸法 (10.0m)	コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	90. 主幹のPC鋼橋の寸法 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	
69. 主幹のPC鋼橋の寸法 10.0m	78. 橋脚の寸法 橋脚の寸法 (10.0m) 橋脚の寸法 (10.0m)	コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	91. 主幹のPC鋼橋の寸法 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	
70. 主幹のPC鋼橋の寸法 10.0m	79. 橋脚の寸法 橋脚の寸法 (10.0m) 橋脚の寸法 (10.0m)	コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	92. 主幹のPC鋼橋の寸法 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	
71. 主幹のPC鋼橋の寸法 10.0m	80. 橋脚の寸法 橋脚の寸法 (10.0m) 橋脚の寸法 (10.0m)	コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	93. 主幹のPC鋼橋の寸法 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	
72. 主幹のPC鋼橋の寸法 10.0m	81. 橋脚の寸法 橋脚の寸法 (10.0m) 橋脚の寸法 (10.0m)	コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	94. 主幹のPC鋼橋の寸法 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度 コンクリートの引張強度	
73. 主幹のPC鋼橋の寸法 10.0m	82. 橋脚の寸法 橋脚の寸法 (10.0m) 橋脚の			

1. 橋名 サニイ	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 ②現場 (5)縦分割 (6)横分割	21. 橋脚工法 (マグネリ)	ポステンションニング方式 PC橋資料 北海道土木技術会
2. 路線名 サニイ林道	11. 橋長 (60.0) m PC橋長 (60.0) m (1) L < 20 (2) 20 ≤ L < 100 (3) 100 ≤ L	22. 設計荷重 A: 120 (2) 140 (3) 160 (4) 180 B: (1) フル (2) パーシャル	
3. 河川名又は鉄道路線名	12. 有効巾員 (4.0) m ① W < 7 (2) 7 ≤ W ≤ 9.5 (3) 9.5 ≤ W	23. 主桁のPC鋼橋成 5-40R-45R-7R	
4. 所在地 三石町	13. 橋面積 (240.0) m ² PC部橋面積 (240.0) m ²	1ケーブルのPC鋼断面面積 704 cm ²	
5. 事業主体 森林組合	14. 支間割 (20 29.4)	シースの直径 960 mm 最大曲げモーメントの位置PC鋼断面面積 91.36 m ²	
6. 施工会社 北海道PSコンクリート	15. 最大支間 (1) L < 20 (2) 20 ≤ L < 30 (3) 30 ≤ L < 40 (4) 40 ≤ L	種別 一主桁あり 上部工 橋面積1m ² 当り コンクリート 1m ² 当り	
7. 存在 H: PC橋長 36年11月	16. 直斜曲の別 ①直 (2)曲 () ≤ 60° (3)曲 () > 60° (4) R = () m	コンクリート 18.2 122.5 0.510	
8. 構造形式 ①単純 (2)連続 (3)ラーメン (4)アーチ (5)合流 6次 (7)橋子 (8)欄干 (9)他	17. 桁高 (2.94) m 桁長 (29.4) m	P C 鋼 77.5 516.7 21.5 42.2	
9. 主桁PC工法 (1)プレキャスト (2)キャスト (3)BRV (4)デビダー (5)オンハルト (6)レバ (7)その他	18. 単桁重量 (45.5) t	鉄 筋 72.4 49.7 25.3 49.6	
	19. 一経間主桁数	コンクリートの設計強度 400 kg/cm ²	
	20. 横桁数 (6) 横桁間隔 (6.0) m	PC鋼材の引張強度 185 kg/cm ²	
		コンクリートの許容曲げ応力度 (設計荷重時) 130 kg/cm ² (導入時) 170 kg/cm ²	
		コンクリートの許容曲げ応力度 (設計荷重時) 0 kg/cm ² (導入時) 10 kg/cm ²	
		PC鋼材許容引張強度 (設計荷重時) 99 kg/cm ² (導入時) 106 kg/cm ²	
		PC鋼材有効引張強度 88.92 kg/cm ² 設計に用いた乗率係数 0.904	
		24. 本体製作費 2655 千円 21900 円	
		工事費 700 千円 2900 円	
		付帯工事費 千円 円	
		合 計 3355 千円 24200 円	



1. 橋名 新豊庭	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 (4)現場 (5)縦分割 (6)横分割	21. 橋脚工法 (プレシネ)	ポステンションニング方式 PC橋資料 北海道土木技術会
2. 路線名	11. 橋長 (70.00) m PC橋長 (70.00) m (1) L < 20 (2) 20 ≤ L < 100 (3) 100 ≤ L	22. 設計荷重 A: 120 (2) 140 (3) 160 (4) 180 B: (1) フル (2) パーシャル	
3. 河川名又は鉄道路線名	12. 有効巾員 (5.5) m ① W < 7 (2) 7 ≤ W ≤ 9.5 (3) 9.5 ≤ W	23. 主桁のPC鋼橋成 12-25×117-7	
4. 所在地 豊庭町	13. 橋面積 (385.) m ² PC部橋面積 (385.) m ²	1ケーブルのPC鋼断面面積 2.356 cm ²	
5. 事業主体 防犯防犯	14. 支間割 (3@22.40)	シースの直径 935 mm 最大曲げモーメントの位置PC鋼断面面積 25.92 m ²	
6. 施工会社 日本高圧コンクリート	15. 最大支間 (1) L < 20 (2) 20 ≤ L < 30 (3) 30 ≤ L < 40 (4) 40 ≤ L	種別 一主桁あり 上部工 橋面積1m ² 当り コンクリート 1m ² 当り	
7. 存在 H: PC橋長 36年8月	16. 直斜曲の別 ①直 (2)曲 () ≤ 60° (3)曲 () > 60° (4) R = () m	コンクリート 12.01 17.30 0.46	
8. 構造形式 ①単純 (2)連続 (3)ラーメン (4)アーチ (5)合流 6次 (7)橋子 (8)欄干 (9)他	17. 桁高 (1.20) m 桁長 (23.2) m	P C 鋼 44.0 65.9 17.1 37.4	
9. 主桁PC工法 (1)プレキャスト (2)キャスト (3)BRV (4)デビダー (5)オンハルト (6)レバ (7)その他	18. 単桁重量 (30.0) t	鉄 筋 42.5 25.5 22.2 49.6	
	19. 一経間主桁数 4	コンクリートの設計強度 400 kg/cm ²	
	20. 横桁数 (5) 横桁間隔 (4@5.60) m	PC鋼材の引張強度 185 kg/cm ²	
		コンクリートの許容曲げ応力度 (設計荷重時) 130 kg/cm ² (導入時) 170 kg/cm ²	
		コンクリートの許容曲げ応力度 (設計荷重時) 0 kg/cm ² (導入時) 10 kg/cm ²	
		PC鋼材許容引張強度 (設計荷重時) 99 kg/cm ² (導入時) 130 kg/cm ²	
		PC鋼材有効引張強度 91.2 kg/cm ² 設計に用いた乗率係数 0.904	
		24. 本体製作費 千円 円	
		工事費 千円 円	
		付帯工事費 千円 円	
		合 計 千円 円	



1. 橋名 茅登水路橋	10. 主桁製作法 (1)場所打 (2)プレキャスト (3)工場 (4)現場 (5)縦分割 (6)横分割	21. 橋脚工法(フルニール)	ポストテンションニング方式 PC橋資料 北海道土木技術会
2. 路線名 (1)1級国道 (2)2級国道 (3)主要道道 (4)一般道道 (5)市町村道 (6)開拓道 (7)その他 ()	11. 橋長(210.00 m) PC橋長() m (1)L<20 (2)20≤L<100 (3)100≤L	22. 設計荷重 A. (1)20 (2)16 (3)14 (4)12の強 B. (1)フル (2)バーニール	
3. 河川名又は鉄道路線名	12. 有効巾員(5.00 m) (1)W<7 (2)7≤W≤9.5 (3)9.5≤W	23. 主桁のPC鋼橋成 φ7mm 12本 ~ 164-7mm	
4. 所在地 十勝国上士幌町	13. 橋面積() m ² PC部橋面積(10.50 m ²)	1ケーブルのPC鋼橋面積 4.62 cm ²	
(1)札幌 (2)小樽 (3)旭川 (4)室蘭 (5)釧路 (6)帯広 (7)網走 (8)稚内 (9)根室 (10)紋別	14. 支間割(7@29.0)	シー ス の 直 径 40 mm 最大曲げモーメントの位置PC鋼橋面積	
5. 事業主体 釧路開発 KK (1)開発局 (2)道 (3)市町村 (4)その他	15. 最大支間 (1)1<20 (2)20≤1<30 (3)30≤1<40 (4)40≤1	コンクリートの設計強度 400 kg/cm ² PC鋼材の引張強度 1600 kg/cm ² コンクリートの引張強度 (設計荷重時) 130 kg/cm ² (導入時) 170 kg/cm ² コンクリートの引張強度 (設計荷重時) 0 kg/cm ² (導入時) 10 kg/cm ² PC鋼材許容引張強度 (設計荷重時) 155 kg/cm ² (導入時) 190 kg/cm ² PC鋼材有効引張強度 93 kg/cm ² (設計に用いた降伏係数)	
6. 施工会社 P.S.コンクリートKK	16. 直線曲の別 (1)α = ()° ≤ 50° (2)α = ()° > 50° (3)α = ()° > 60° (4)R = () m	24. 本工事費 本体製作費 千円 円 運搬架設費 千円 円 付帯工事費 千円 円 合 計 49,090 千円 円	
7. 着工 年 月 PC着工 33年8月 竣工 年 月 PC竣工 (年 月)	17. 桁高(2.30m) 桁長(27.94m)		
8. 構造形式 (1)橋 (2)連続 (3)ラーメン (4)アーチ (5)合成 (6)RC (7)RCF (8)鋼桁 (9)鋼橋	18. 単桁重量(80,800 kg)		
9. 主桁PC工法 (1)プレキャスト (2)マニュアル (3)BBRV (4)デビダー (5)オンバルト (6)レキ (7)その他 ()	19. 一経間主桁数 4 1で幅巾 () m 主桁中心間隔 () m 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 以上		
	20. 橋脚数(6) 橋脚間隔(5@5.80 m)		

25. 一般図

NBC 806-310

索

引

北海道開発局関係

竣工年度 〔ア〕	橋名	橋長×巾員	発注者	施工者	頁
33	愛国	33.90×7.00	旭川開建	日本高圧	9頁
36	赤川	30.00×7.00	留萌開建	道 P	10頁
〔イ〕					
29	入鹿別	29.06×6.00	室蘭開建	P. S. C	17頁
32	岩瀬・清瀬	30.80×5.50	" "	オリエンタル	44頁
〔ウ〕					
31	占瀬	39.44×5.50	室蘭開建	P. S. C	42頁
33	ウエンザル一号	25.70×5.50	" "	道 P	45頁
"	ウエンザル二号	"	" "	"	45頁
"	売利里	26.90×7.00	旭川開建	日本高圧	9頁
34	ウエンザル3.4.5.6号 (岩魚,鹿鳴,紅葉,琴瀬)	22.74×5.50	室蘭開建	オリエンタル	46頁 47頁
37	歌越別	31.00×6.00	留萌開建	道 P	14頁
〔エ〕					
35	恵岱別	120.00×7.00	札幌開建	オリエンタル	37頁
〔オ〕					
32	音更	225.54×7.00	帯広開建	オリエンタル	33頁
33	大通跨線	30.68×(2@2.00+9.00)	" "	日本高圧	19頁
35	長万部	150.10×7.00	函館開建	道 P	4頁
"	温泉	40.00×5.50	稚内開建	"	49頁
37	長旅	193.00×8.00	室蘭開建	"	4頁
"	王子	23.50×4.00	旭川開建	"	54頁

竣工年度 〔カ〕	橋名	橋長×巾員	発注者	施工者	頁
32	雁来	320.00×6.00	石狩川開建	道 P	35頁
33	観月	216.40×6.00	旭川開建	"	25頁
"	金富	90.10×7.00	" "	日本高圧	7頁
"	上駒(中頓別新)	65.60×5.50	稚内開建	道 P	38頁
"	開運	119.60×9.50	釧路開建	オリエンタル	40頁
34	歸盛	396.00×7.00	網走開建	P. S. C	30頁
〔キ〕					
34	霧立	40.00×5.50	留萌開建	日本高圧	30頁
36	北沢	17.00×6.00	稚内開建	道 P	51頁
"	共栄	90.70×6.00	釧路開建	オリエンタル	41頁
〔ク〕					
31	俱知安	105.00×7.00	小橋開建	オリエンタル	2頁
37	熊追	40.00×6.00	留萌開建	道 P	28頁
〔ケ〕					
37	剣淵	157.60×6.00	旭川開建	日本高圧	8頁
〔コ〕					
30	江神	116.00×3.50	旭川開建	P. S. C	53頁
33	声間	70.60×6.00	稚内開建	道 P	24頁
34	五ヶ山	60.00×6.00	札幌開建	"	15頁
35	故山	40.00×5.50	稚内開建	"	49頁
〔サ〕					
31	沢下	28.90×5.50	室蘭開建	P. S. C	48頁
"	猿骨	30.40×6.00	稚内開建	"	22頁
32	札幌内	435.60×7.00	帯広開建	"	6頁
34	沢の上	20.00×7.00	札幌開建	道 P	36頁
"	白砂	22.10×7.00	釧路開建	日本高圧	6頁
35	猿留	178.90×6.00	帯広開建	大成建設	20頁

竣工年度	橋名	橋長×巾員	発注者	施工者	頁
〔シ〕					
3.0	白 瀬	20.46×7.00	函館開建	オリエンタル	1頁
3.1	下 石	39.44×5.50	室蘭開建	P. S. C.	4.8頁
3.3	新 十 津 川	225.00×7.00	札幌開建	道 P	3.6頁
"	新 開	63.20×4.00	旭川開建	オリエンタル	5.2頁
"	下 川	80.30×6.00	" "	日本高圧	2.5頁
"	湖 見	35.90×6.00	留萌開建	"	1.8頁
3.4	社 名 淵	84.00×7.00	網走開建	P. S. C.	3.9頁
3.6	篠 津	50.00×8.00	札幌開建	別 子	3.5頁

〔セ〕					
3.2	清 流	48.74×5.50	留萌開建	P. S. C.	2.9頁
"	清 流	20.90×6.00	釧路開建	道 P	3.2頁
3.3	節 婦	20.60×7.00	室蘭開建	"	1.8頁
3.6	正 和	40.00×6.00	留萌開建	オリエンタル	3.2頁

〔ソ〕					
3.6	添 牛 内	87.00×6.00	札幌開建	P. S. C.	2.0頁

〔タ〕					
3.0	才 2 苗 太 呂	23.30×6.00	稚内開建	P. S. C.	2.3頁
3.1	大 陸	28.90×5.50	室蘭開建	"	4.8頁
3.3	滝 下	35.90×5.50	留萌開建	日本高圧	2.8頁
3.4	橋	30.90×7.00	" "	"	1.6頁
"	才 1 苗 太 呂	30.40×6.00	稚内開建	"	2.3頁
3.5	滝 の 上	40.00×5.50	留萌開建	"	3.1頁
"	"	"	"	"	"
"	段 高	21.79×6.00	釧路開建	オリエンタル	4.0頁

竣工年度	橋名	橋長×巾員	発注者	施工者	頁
〔チ〕					
3.5	千 呂 露	83.80×5.50	室蘭開建	別 子	4.2頁
"	築 別	130.30×6.00	留萌開建	日本高圧	1.8頁
〔ツ〕					
3.3	津 別	72.00×6.00	網走開建	オリエンタル	3.8頁
〔ト〕					
3.3	頓 別	30.40×6.00	稚内開建	道 P	2.1頁
3.6	豊 頓	30.00×5.50	" "	"	5.1頁
"	登 竜	34.00×5.50	" "	"	5.0頁

〔ナ〕					
3.1	奈 江	182.8×10.40	札幌開建	別 子	3頁
3.2	波 恵	30.80×7.00	室蘭開建	オリエンタル	1.8頁
3.5	中 頓 別	57.15×6.00	稚内開建	P. S. C.	3.8頁
3.7	中 緑	55.50×6.00	旭川開建	日本高圧	2.5頁

〔ニ〕					
3.5	二 雁 別	67.00×6.00	室蘭開建	別 子	2.0頁
3.8	西 2 号	36.00×4.00	旭川開建	道 P	5.4頁

〔ヌ〕					
3.3	沼 下	35.90×5.50	留萌開建	日本高圧	2.0頁
3.5	総 別	45.95×6.00	釧路開建	オリエンタル	4.1頁

〔ノ〕					
3.7	野 花 南	25.00×8.50	札幌開建	道 P	5頁

〔ハ〕					
3.3	万 翠	29.90×9.50	釧路開建	オリエンタル	3.4頁
"	"	"	"	"	"
3.4	浜 頓 別	125.05×6.00	稚内開建	道 P	2.2頁
3.5	盤 の 沢	140.00×8.00	札幌開建	別 子	1.2頁

竣工年度	橋名	橋長×巾員	発注者	施工者	頁
〔ヒ〕					
3-3	比布大	297.00×7.00	旭川開建	道 P	7頁
3-4	美葉牛	18.72×7.00	札幌開建	日本高圧	3.7頁
3-5	平取	280.00×6.00	室蘭開建	道 P	2.1頁
3-6	東川	40.00×6.00	留萌開建	オリエンタル	3.1頁
3-7	日向	96.00×3.50	旭川開建	日本高圧	5.5頁
〔フ〕					
2-9	古川	20.18×9.00	室蘭開建	P. S. C	1.9頁
3-2	双岩	15.70×6.00	" "	"	4.8頁
3-3	古平	13.00×6.00	小樽開建	日本高圧	1.1頁
3-7	二股	35.00×6.00	留萌開建	道 P	2.7頁
〔マ〕					
3-1	丸山	98.00×4.00	旭川開建	オリエンタル	5.2頁
3-2	丸松	16.74×6.50	留萌開建	P. S. C	1.3頁
3-2	増幌	60.42×6.00	稚内開建	道 P	2.4頁
3-5	円山	40.00×5.50	留萌開建	日本高圧	3.0頁
〔ミ〕					
3-4	実	120.00×6.00	小樽開建	日本高圧	1.2頁
3-7	緑(千坂)	114.00×4.00	旭川開建	道 P	5.5頁
〔ム〕					
3-7	武華	90.00×7.00	網走開建	道 P	8頁
〔モ〕					
3-8	妹背牛	59.865×5.50	札幌開建	オリエンタル	5.8頁
3-4	本輪西跡線	30.50×11.75	室蘭開建	道 P	5頁
3-5	紋別	90.10×7.00	函館開建	オリエンタル	1頁
3-7	茂辺地	180.10×5.00	" "	道 P	1.1頁
3-7	茂築別	60.30×6.00	留萌開建	"	1.4頁

竣工年度	橋名	橋長×巾員	発注者	施工者	頁
〔ヤ〕					
3-3	和	32.00×5.50	稚内開建	道 P	5.0頁
〔ユ〕					
3-4	夕張	134.80×7.00	札幌開建	日本高圧	1.6頁
3-5	由仁	30.80×7.00	" "	"	1.7頁
3-7	雪見	40.00×6.00	留萌開建	道 P	2.7頁
〔ラ〕					
3-2	四條	13.70×10.00	札幌開建	日本高圧	2頁
〔リ〕					
3-5	阿神	260.2×(2.2+9.0+2.2)	旭川開建	道 P	3頁

索

引

北海道関係

竣工年度 橋 名 橋長×巾員 発注者 施工者 頁

[ア]

3-5 我 妻 40.0×6.0 札幌土現道 P 69頁
3-6 旭 19.00×5.50 稚内土現 " 61頁

[ウ]

3-4 歌 別 大 72.16×5.50 室蘭土現道 P 65頁

[オ]

3-6 於 近 30.00×5.50 網走土現 日本高圧 71頁

[カ]

3-4 楓 炭 山 24.00×6.00 札幌土現 日本高圧 75頁
3-7 藤 の 沢 63.00×5.50 室蘭土現 " 74頁
3-5 上 糠 内 30.00×6.00 帯広土現道 P 59頁

[キ]

3-6 霧 多 布 137.40×6.00 釧路土現道 P 72頁
3-7 旭 永 148.30×6.00 旭川土現 " 69頁

[コ]

3-3 古 潭 68.22×6.00 釧路土現道 P 66頁

[サ]

3-4 佐 久 100.00×5.50 旭川土現 日本高圧 64頁

[シ]

3-2 下 鷗 22.0×7.00 札幌土現道 P 59頁
3-6 斜 里 18.11×5.50 網走土現 " 70頁

[ス]

3-9 瑞 生 323.8×6.0 旭川土現道 P 68頁

竣工年度 橋 名 橋長×巾員 発注者 施工者 頁

[セ]

3-5 清 流 20.00×6.00 函館土現道 P 58頁
3-6 雪 裡 25.80×6.00 釧路土現 日本高圧 72頁
3-7 西 保 40.00×6.00 函館土現道 P 58頁

[タ]

3-3 津 二 利 別 120.24×6.00 帯広土現道 P 78頁
3-4 津 2 岐 内 50.00×4.50 札幌土現 " 63頁
3-5 大 進 57.00×3.00 札幌土現 日本高圧 67頁
" 津 二 号 25.80×6.00 釧路土現 " 66頁

[チ]

3-2 知 布 別 25.00×6.00 網走土現道 P 71頁
3-5 中 央 11.00×6.0 留萌土現 " 62頁

[ナ]

3-3 名 越 66.56×6.00 旭川土現道 P 77頁
3-5 中 の 沢 47.49×5.50 網走土現 " 64頁

[ニ]

3-1 日 影 48.00×5.50 函館土現 オリエンタル 57頁

[ヌ]

3-1 ス シ チ 20.68×7.00 小樽土現 オリエンタル 68頁
3-3 布 伏 内 66.42×6.00 釧路土現道 P 65頁
3-6 糠 真 布 30.00×5.50 網走土現 " 70頁

[ハ]

3-1 蟻 溪 60.64×6.00 室蘭土現 オリエンタル 76頁
3-3 班 溪 25.00×6.00 札幌土現道 P 56頁

竣工年度	橋名	橋長×巾員	発注者	施工者	頁
------	----	-------	-----	-----	---

[ヒ]

3.2	日の出(居武士)	90.04×5.50	網走土現道	P	77頁
3.5	美都	24.00×5.50	" "	日本高圧	74頁
3.6	日之出	19.00×5.50	稚内土現道	P	64頁

[ホ]

3.3	穂別	133.94×6.00	室蘭土現道	P	70頁
3.3	菅	51.60×6.00	帯広土現	"	60頁
3.4	本流	25.00×6.00	札幌土現	"	67頁
3.6	豊成	84.96×5.50	留萌土現	"	62頁

[マ]

3.1	松	33.00×6.00	函館土現	オリエンタル	57頁
-----	---	------------	------	--------	-----

[ヤ]

3.6	八雲	50.00×4.50	小樽土現道	P	73頁
-----	----	------------	-------	---	-----

[ヨ]

3.2	芳湖	37.00×6.00	函館土現	オリエンタル	56頁
3.7	吉成	47.60×6.00	網走土現道	P	63頁

[ロ]

3.4	留真	64.10×6.00	帯広土現	日本高圧	73頁
3.6	六号	36.00×5.50	札幌土現	"	75頁

索

引

市 町 村 関 係

竣工年度	橋 名	橋長×巾員	発 注 者	施 工 者	頁
〔ア〕					
33	赤 平 中 央	88.00×9.50	赤平市役所	P . S . O	85頁
"	東	18.04×5.00	函館市役所	オリエンタル	81頁
"	旭 野	56.00×5.50	黒松内町役場	道 P	91頁
38	旭 岡	97.80×4.50	美瑛町役場	"	96頁
"	曉	55.00×4.00	清水町役場	"	103頁
〔イ〕					
37	幾 千 世	32.80×5.00	門別町役場	道 P	94頁
〔ウ〕					
35	植 苗	38.00×5.50	苫小牧市役所	日 本 高 圧	86頁
〔エ〕					
34	栄 和	169.60×4.50	恵別町役場	道 P	95頁
37	永 喜	45.00×3.50	富良野町役場	"	97頁
"	渡 別	96.00×5.50	恵別町役場	日 本 高 圧	103頁
〔オ〕					
37	大 川	30.00×5.50	初山別村	道 P	108頁
〔カ〕					
35	築 月	34.70×7.00	札幌市役所	日 本 高 圧	79頁
30	開 明	50.00×6.00	清里町役場	道 P	100頁
"	観 月	50.00×5.50	湧別町役場	"	101頁
〔キ〕					
33	北 浜	28.50×7.00	小樽市役所	日 本 高 圧	79頁
35	旭 西	302.00×3.00	旭川市役所	道 P	82頁

竣工年度	橋 名	橋長×巾員	発 注 者	施 工 者	頁
〔コ〕					
35	寿	63.00×4.00	神楽町役場	日 本 高 圧	98頁
37	小 平 岸	90.04×5.00	登別町役場	道 P	93頁
〔サ〕					
32	栄	30.00×9.50	弟子屈町役場	道 P	104頁
35	栄	47.40×5.50	北見市役所	"	86頁
〔シ〕					
32	白 鳥	20.04×7.00	函館市役所	オリエンタル	82頁
34	新	280.00×6.00	旭川市役所	"	83頁
36	十 間	34.00×5.50	苫前郡初山別村	道 P	108頁
37	下 吉 野	24.00×6.00	砂川市役所	"	84頁
〔ス〕					
35	末 福	90.00×5.50	登別町役場	道 P	92頁
〔セ〕					
35	正 和	26.80×5.50	門別町役場	道 P	95頁
〔タ〕					
34	端 野	150.28×5.50	端野町役場	道 P	99頁
35	大 正	72.00×4.5	斜里町役場	"	100頁
"	大 正	98.40×6.00	美幌町役場	"	101頁
30	滝 の 上	19.00×5.00	富良野町役場	"	97頁
"	忠 志	64.00×4.50	端野町役場	"	99頁
37	才 2 号	36.80×4.00	新得町役場	日 本 高 圧	102頁
"	才 1 号	54.00×4.00	"	"	102頁

竣工年度	橋名	橋長×巾員	発注者	施工者	頁
【チ】					
2.0	中	央 30.64×9.00	小樽市役所	P. S. C	81頁
3.7	千代の橋	21.47×6.00	砂川市役所	道一 P	88頁

〔ツ〕						
3-2	月	見	28.66×7.50	小樽市役所	日本高圧	80頁
3-6	鶴	亀	35.00×5.50	羽幌町役場	道 P	98頁
3-7	月	見	52.07×4.00	大江村役場	日本高圧	107頁

〔ト〕						
3-4	越	山	84.80×3.50	豊平町役場	道	P 89頁
3-6	十	亀	和 88.60×5.50	夕張市役所	"	87頁

[ナ]									
3-7	中	野	一	号	18.60×3.50	月形町役場	日本高圧	90頁	
"	中	野	二	号	"	"	"	90頁	
"	奈	江	才	5	号	17.00×4.00	中富良野村	"	107頁
"	七			号	86.25×4.00	共和村役場	道	P	105頁
3-8	名			寄	326.10×6.00	名寄市役所	日本高圧		88頁

{ニ}									
3.6	三	替	36.00×5.50	美瑛町役場	道	P	96頁		
3.7	西	の	沢	33.00×4.00	黒松内町役場	日本高圧	91頁		
"	仁	木	大	39.50×3.00	大江村役場	"	106頁		

[ノ]					
37	登	別	40.50×7.50	登別町役場	道 P 92頁

〔ハ〕									
3-8	バ	ン	ケ	235.27×5.50	士別市役所	日本高圧	87頁		

[ヒ]								
37	東	正	和	18.80×8.00	砂川市役所	道	P	84頁
"	飛	生		23.00×5.00	白老町役場		"	95頁

竣工年度	橋名	橋長×巾員	発注者	施工者	頁
[フ]					
3-6	富	栄 210.10×4.50	浦河町役場	道 P	94頁

〔ホ〕						
37	幌	似	40.52×4.00	岩内郡共和村役場	道	P 105頁

{ミ}					
3-8	右	股	28.50×8.50	手稲町役場	住友建設 89頁

[ム]					
3-7	陸	40.52×4.50	岩内郡共和村役場	道	P 106頁

[二]					
3.5	豊	100.00×9.50	赤平市役所	P. S. C	85頁

〔リ〕						
3-2	竜	宮	28.50×9.00	小樽市役所	日本高圧	80頁

索

引

国鉄その他関係

竣工年度	橋名	橋長×巾員	発注者	施工者	頁
[オ]					
3-6	大狩部	20.855×3.7	札幌鉄道管理局	道	P 109頁

[カ]					
3-5	上糠川	82.56×3.2	旭川鉄道管理局	道	P 112頁
3-5	賀張川	50.60×3.45	札幌工事局	オリエンタル	110頁
3-6	上岩松北電用通路	41.32×3.0	北電	住友	115頁

[サ]					
3-6	サツナイ	60.0×4.0	森林開発公団	道	P 114頁

[シ]					
3-5	宿主別	40.0×4.0	札幌営林局	道	P 112頁
3-5	主夕張	45.0×4.0	"	"	113頁
3-6	新恵庭	70.0×5.5	防衛庁札幌建設部	日本高圧	114頁
3-7	敷生1号	50.0×3.2	札幌営林局	道	P 113頁

[タ]					
3-7	才1.2沙流川	才1 15.86×3.8 才2 21.806×3.8	札幌工事局	日本高圧	111頁

[チ]					
3-7	忠別川	182.06×3.8	札幌工事局	日本高圧	111頁

[ノ]					
3-7	野花南架道	16.70×3.5	札幌鉄道管理局	日本高圧	110頁

[ホ]					
3-7	幌別川	96.48×3.6	札幌鉄道管理局	道	P 109頁

[メ]					
3-8	芽登水路	210.0×5.0	電源開発KK	P.S.コンクリート	116頁

竣工年度	橋名	橋長×巾員	発注者	施工者	頁
[モ]					
3-4	紅葉	21.04×4.0	北電	道	P 115頁